

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Ukončená VZ
Směna : ABC

Požár

Ohlášení: sobota 25.10.2025 čas 19:58:22

Specif. zásahu: hašení haly se zbožím

Zatříd. zás. dle OPIS: POŽÁR - PRŮMYSL OVÉ,ZEMĚDĚLSKÉ OBJEKTY,SKLADY

Vyhláš. st. popl.: 3 - III. stupeň poplachu

Adresa, místo události : Litoměřice, Bohušovice nad Ohří, Bohušovice nad Ohří č.p. 416

Objekty:

Majitel:

Uživatel:

Objekt/Prostor: sklady smíšeného zboží, výrobků, surovin či polotovarů / obchod - prodejní místnosti včetně příručních skladů

Vozidlo/Pozn.: Poznámka: skladová hala

Doplňující údaje:		Dálková doprava vody:		Činnost před příjezdem jednotek PO:			
Lokalizace:	25.10.2025 21:57:21	Hadicemi (m):		Samouhašení:	☐	Evakuace osob:	☐
Likvidace:	26.10.2025 13:33:04	Kyvadlová (km):	5	Zásah občanů, zam.:	☐	Uhašeno SHZ:	☐
Zřízený štáb velitele zásahu:	☐	Plocha (m2):	1000	Zásah jiných služeb:	☐	Žádný zásah:	☒
ŘD na místě:	☒	Výkon proudů (l/min):	3000	Místní JPO: 423103 - Bohušovice nad Ohří			
Povolán ZPP:	☒	Fronta požáru (m):	100	místní jednotka zasahovala, ale ne jako I.			

Názor na příčinu: technická závada na elektroinstalaci

Povolán specializovaný pracovník HZS:

Jméno	Povolán - kým	Poznámka
ZPP		
ZPP		
ŘD		
ŘD		

Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:

Spolupráce u zásahu s:

Zdravotnická záchranná služba	
Ostatní subjekty(název)	ČKAIT Most
Obec s rozšířenou působností	vodoprávní úřad
Policie ČR	
Česká inspekce životního prostředí	
HZS ČR a jednotky PO	
Vodárenská pohotovostní služba	SČVK
Pohotovostní služba el. rozvodných závod	
Plynárenská pohotovostní služba	
Ostatní subjekty(název)	ČHMÚ Ústí nad Labem - Kočkov - Český hydrometeorologický ústav

Zúčastněné jednotky PO:

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423215 - Travčice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 1

Ohlášeno: 25.10.2025 20:00:56

Km k zásahu: 121

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:00:56

Osob v jednotce: 8

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 20:02:00

Nasaz. speci. sk.: *

- 150 Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 1

Na místě: 25.10.2025 20:06:00

Počet zásahů: 1

445 Osvětlení místa zásahu

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:59:00

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 26.10.2025 02:41:56

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 26.10.2025 02:48:34

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda30000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z /Dopravní automobil, SPZ: 1UA5655, Vol. zn.: HLT 818 (dopravní automobil)

Příkaz: 26.10.2025 02:41:47

Odjezd: 26.10.2025 02:41:56

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:00:56

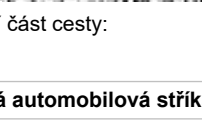
Na základně: 26.10.2025 02:48:34



Řidič vozidla

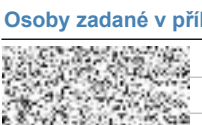
Výjezd: 25.10.2025 20:02:00

V zásahu: 26.10.2025 02:48:34



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 20:06:00



Přísl. jednotky

Ujeto km: 110

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 15/2000/200-M2Z, SPZ: 3U7 4069, Vol. zn.: HLT 811 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 20:00:56

Odjezd: 26.10.2025 02:41:56

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:00:56

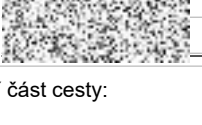
Na základně: 26.10.2025 02:48:34



Řidič vozidla

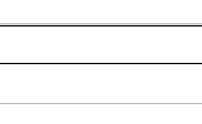
Výjezd: 25.10.2025 20:02:00

V zásahu: 26.10.2025 02:48:34



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 20:06:00



Přísl. jednotky

Ujeto km: 11

Motohodin: 4

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

EP/HONDA/8,5 KW (elektrocentrála přenosná)

Začátek: 25.10.2025 20:10:00

Motohodin: 6

V zásahu:

Poznámka: 20L phm

Jednotka zasahovala při požáru haly jedním C proudem v dýchací technice. Při požáru byli poničeny 2 B hadice, 1 C hadice, 2 páry zásahových rukavic a 1 pár zásahových bot. Jeden člen jednotky byl odvezen na vyšetření do nemocnice. Po vyšetření byl propuštěn do domácího léčení

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423010 - CHS Litoměřice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 2

Ohlášeno:	25.10.2025 19:59:47	Km k zásahu:	6	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 19:59:47	Osob v jednotce:	13	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:00:31	Nasaz. speci. sk.: *	-	150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů
Na místě:	25.10.2025 20:06:04	Počet zásahů:	1	170	Použití vody z otočné proudnice - počet
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:07:04	Jedn. nevyjela:	☐	300	Chlazení
Odjezd:	26.10.2025 14:14:38	Nevyhlášen popl.:	☐	445	Osvětlení místa zásahu
Návrat:	26.10.2025 14:21:57	Nezásahová jízda:	☐	770	Týlové práce
Chemická laboratoř	☐	Řídicí důstojník:	☐	780	Čekání na speciální služby

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 8000 l

Použité ochranné prostředky:		
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (83)	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (74)	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS AirBoss Connect SCS (132)	4:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (77)	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (82)	4:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (75)	2:00

Nasazená hlavní technika:		
CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 8U19580, Vol. zn.: PLT 101 (cisternová automobilová stříkačka < 30)		
Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd: 26.10.2025 13:59:37
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně: 26.10.2025 14:11:59
Výjezd:	25.10.2025 20:00:31	V zásahu: 26.10.2025 15:17:10
Na místě:	25.10.2025 20:06:04	
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
		Přísl. jednotky
		Přísl. jednotky

Ujeto km: 12

Motohodin: 18

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T-"II", SPZ: 8U39248, Vol. zn.: PLT 107 (cisternová automobilová stříkačka < 30)		
Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd: 25.10.2025 23:17:06
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně: 25.10.2025 23:26:11
Výjezd:	25.10.2025 20:00:45	V zásahu: 25.10.2025 23:44:07
Na místě:	25.10.2025 20:06:41	
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
		Přísl. jednotky
		Přísl. jednotky

Ujeto km: 11

Motohodin: 3

Dílčí část cesty:

Poznámka:

AZ 40/S1Z/MAGIRUS, SPZ: 1US9642 , Vol. zn.: PLT 103 (automobilový žebřík nad 30 m)		
Příkaz:	25.10.2025 20:04:04	Odjezd: 26.10.2025 14:14:38
Povolána:	25.10.2025 20:04:04	Na základně: 26.10.2025 14:21:57
Výjezd:	25.10.2025 20:05:35	V zásahu: 26.10.2025 15:23:07
Na místě:	25.10.2025 20:12:10	
		Řidič vozidla
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
		Velitel vozidla

Ujeto km: 12

Motohodin: 18

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo:	4225016285	ZPRÁVA O ZÁSAHU
Id. číslo:	331294042	Požár

TACH/Mitsubishi Fuso/L1CH, SPZ: 6U91382, Vol. zn.: PLT 116 (technický automobil)

Příkaz:	25.10.2025 20:25:55	Odjezd:	25.10.2025 21:43:27	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	25.10.2025 20:25:55	Na základně:	25.10.2025 21:43:30	 Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:26:19	V zásahu:	25.10.2025 21:43:33	
Na místě:	25.10.2025 20:36:27			
Ujeto km:	11	Motohodin:		Dílič část cesty:
Poznámka:				

25.10.směna A. Velitel 
Jednotka se na místo dostavila jako první. Do příjezdu územního řídícího důstojníka vykonával VČ funkci velitele zásahu. Byl proveden prvotní průzkum a vytěžení majitele objektu. Bylo zjištěno, že je požárem zasažen prakticky celý objekt, v přístavku se nachází větší množství PB lahví, není vypnut přívod plynu a že se v objektu nemají nacházet žádné osoby. Dále byl proveden průzkum okolních budov. Bylo zjištěno, že nejsou požárem zasaženy a bezprostředně to nehrozí. Místo zásahu bylo VZ rozděleno na dva bojové úseky (velitel 1.BÚ  a velitel 2.BÚ  z každé strany objektu jeden. Dále VZ vydal následující rozkazy: Vytvoření čerpacího stanoviště na hlavní silnici směr Bohušovice nad Ohří (HS Roudnice nad Labem). Vytvoření a zahájení činnosti skupiny s úkolem vyhledat a evakuovat PB lahve. Vytvoření skupiny s úkolem vyhledat HUP a uzavřít přívod (HS Lovosice). Jednotka CHS Litoměřice zřídila 3 x C proud na 1.BÚ a proud z lafetové proudnice z koše AZ 40 na 2.BÚ. Po dojezdu řídícího důstojníka, který si převzal velení zásahu, již jednotka pracovala dle jeho pokynů. Obsluhovala útočné proudy a do dojezdu PPLA z Ústí nad Labem obsluhovala pracoviště chemické služby na místě zásahu. Později jednotka zřídila, vybavila a obsluhovala týlový stan. Po dojezdu techniky ZÚ Jihlava a statika jednotka asistovala při jejich činnosti. V 7:30 byla technika na místě předána nastupující směně B (velitel ).
Během zásahu došlo ke ztrátě jedné svítilny SURVIVOR z výbavy AZ 40 a poškození 8ks hadic "C". Příslušník pprap.  během zásahu ztratil zásahovou kuklu.
Během jízdy k zásahu a přesunů bylo použito výstražných světelných a zvukových zařízení..

26.10. směna B. Velitel 
Po příjezdu na místo události se jednotka střídající předešlou směnu u zásahu nahlásila VZ. Byl proveden průzkum, a předání události. VZ bylo nařízeno dohašení zbylých ohnisek a vyčkat na příjezd TUPO a ZPP. Po domluvě VZ a TUPO bylo provedeno vynesení podezřelých předmětů před budovu k podrobnějšímu prozkoumání. Následně bylo VZ nařízeno balení použitého materiálu a TP. Po domluvě s VZ se jednotka CHS Litoměřice vrátila na základnu.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423011 - HS Lovosice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 3

Ohlášeno:	25.10.2025 19:59:47	Km k zásahu:	10	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 19:59:47	Osob v jednotce:	4	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:01:00	Nasaz. speci. sk.: *	-	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Na místě:	25.10.2025 20:08:52	Počet zásahů:	1	290	Doplňování vody
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:11:00	Jedn. nevyjela:	☐	445	Osvětlení místa zásahu
Odjezd:	25.10.2025 22:46:10	Nevyhlášen popl.:	☐	500	Uzavírání vody, plynu, elektřiny
Návrat:	25.10.2025 22:46:15	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 50000 l

Použité ochranné prostředky:

	Maska ochranná Dräger FPS 7000 (124)	2:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (73)	2:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS AirBoss Active SCS (105)	0:45
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (72)	0:30
	Maska ochranná Dräger FPS 7000 (98)	1:15
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (10)	2:00
	Maska ochranná Dräger FPS 7000 (102)	2:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U55125, Vol. zn.: PLT 122 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)			
Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd:	25.10.2025 22:46:10
Osoby zadané v příkazu k výjezdu:			
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně:	25.10.2025 22:46:15
Výjezd:	25.10.2025 20:07:01	V zásahu:	25.10.2025 23:05:44
Na místě:	25.10.2025 20:49:34		
Ujeto km:	32	Motohodin:	2
Dílčí část cesty:			
Poznámka:			

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 8U19582, Vol. zn.: PLT 121 (cisternová automobilová stříkačka < 30)								
Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd:	25.10.2025 22:34:14	Osoby zadané v příkazu k výjezdu: <table><tr><td></td><td>Řidič vozidla</td></tr><tr><td></td><td>Velitel vozidla</td></tr></table>		Řidič vozidla		Velitel vozidla
	Řidič vozidla							
	Velitel vozidla							
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně:	25.10.2025 22:44:12					
Výjezd:	25.10.2025 20:01:00	V zásahu:	25.10.2025 23:05:39					
Na místě:	25.10.2025 20:08:52							
Ujeto km:	17	Motohodin:	2	Dílčí část cesty:				
Poznámka:								

Jednotka KOPIS vyslána na požár haly do obce Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo události zde již zasahovala jednotka CHS Litoměřice a od VZ jsme dostali za úkol vynést poblíž objektu propanbutanové lahve. Tři příslušníci v dýchací technice vynesli cca 35 kusů propanbutanových lahví různé velikosti do bezpečné vzdálenosti od objektu. Další úkol byl uzavřít přívod plynu a elektřiny do objektu. Poté tři příslušníci v DT zasahovali na různých C proudích a řídili se rozkazy velitele zásahu. Jeden příslušník prováděl kyvadlovou dopravu s CAS 30. Naše jednotka dodala na místo požářiště 50 000 L vody. Po zredukování sil a prostředků na místě události byla naše jednotka poslána zpět na základnu. Během zásahu byla zničena hadice číslo 28.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423103 - Bohušovice nad Ohří

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 4

Ohlášeno:	25.10.2025 19:59:47	Km k zásahu:	2	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 19:59:47	Osob v jednotce:	5	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:04:00	Nasaz. speci. sk.: *	-	290	Doplňování vody
Na místě:	25.10.2025 20:12:00	Počet zásahů:	1	415	Řízení provozu na komunikacích
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:14:00	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	26.10.2025 14:01:31	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	26.10.2025 14:04:05	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

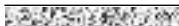
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-S2Z, SPZ: LTA 18-32, Vol. zn.: HLT 221 (technický automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:			
					Řidič vozidla		
					Velitel vozidla		
Příkaz:	26.10.2025 10:09:49	Odjezd:	26.10.2025 14:01:31				
Povolána:	26.10.2025 10:09:49	Na základně:	26.10.2025 14:04:05				
Výjezd:	26.10.2025 10:09:57	V zásahu:	26.10.2025 14:04:07				
Na místě:	26.10.2025 10:11:52						
Ujeto km:	Motohodin: 0		Dílčí část cesty:				
Poznámka:							

CAS 24/2500/400-S2Z, SPZ: LTA 18-32, Vol. zn.: HLT 221 (technický automobil)

Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd:	26.10.2025 04:25:04	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně:	26.10.2025 06:25:06		Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:04:14	V zásahu:	26.10.2025 06:25:09		Velitel vozidla
Na místě:	25.10.2025 20:12:35				
Ujeto km:	Motohodin: 0		Dílčí část cesty:		
Poznámka:					
DA L1 Z /Toyota, SPZ: 9U15202, Vol. zn.: HLT 228 (osobní automobil)					
Příkaz:	26.10.2025 04:24:53	Odjezd:	26.10.2025 14:01:31	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně:	26.10.2025 14:04:05		Řidič vozidla

DA L1 Z /Toyota, SPZ: 9U15202, Vol. zn.: HLT 228 (osobní automobil)

DA L1 Z /Toyota, SPZ: 9U15202, Vol. zn.: HLT 228 (osobní automobil)					
Příkaz:	26.10.2025 10:09:37	Odjezd:	26.10.2025 10:40:47	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	26.10.2025 10:09:37	Na základně:	26.10.2025 10:40:49		Řidič vozidla
Výjezd:	26.10.2025 10:09:56	V zásahu:	26.10.2025 10:40:51		Velitel vozidla
Na místě:	26.10.2025 10:11:53				
Ujeto km:	Motohodin: 0		Dílčí část cesty:		
Poznámka:					

DA L1 Z /Toyota, SPZ: 9U15202, Vol. zn.: HLT 228 (osobní automobil)

Elegrin. Počet naplněných cisteren byl předán veliteli zásahu. Do příjezdu policie řídila provoz na kraji Bohušovic n. O.. Při zásahu došlo k poškození 3ks hadic typ B (2ks praskla a 1ks utržená vnitřní vložka), poškození jedněch zásahových rukavic při montáži hydrantu. Při cestě na základnu došlo na CAS 24 k poškození spojky, špatně vystavuje, bude nutná oprava.					
</					

Ev. číslo:	4225016285	ZPRÁVA O ZÁSAHU
Id. číslo:	331294042	Požár

423106 - Brozany nad Ohří	Územní odbor: Litoměřice	Pořadové číslo jednotky: 5
---------------------------	--------------------------	----------------------------

Ohlášeno:	25.10.2025 20:00:56	Km k zásahu:	6	Činnost jednotky
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 20:00:56	Osob v jednotce:	8	120 Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:08:29	Nasaz. speci. sk.: *	-	150 Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 1
Na místě:	25.10.2025 20:15:08	Počet zásahů:	1	170 Použití vody z otočné proudnice - počet 1
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:17:00	Jedn. nevyjela:	☐	290 Doplnění vody
Odjezd:	26.10.2025 07:46:28	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	26.10.2025 08:08:19	Nezásahová jízda:	☐	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 500000 l

Použité ochranné prostředky:
Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800 S3R, SPZ: 4U0 1714, Vol. zn.: HLT 242 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)				
Příkaz:	25.10.2025 20:00:56	Odjezd:	26.10.2025 04:08:00	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	25.10.2025 20:00:56	Na základně:	26.10.2025 04:18:00	 Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:08:31	V zásahu:	26.10.2025 04:18:37	Velitel vozidla
Na místě:	25.10.2025 20:49:00			
Ujeto km:	12	Motohodin:	8,166667	Dílčí část cesty:
Poznámka:				

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U01694, Vol. zn.: HLT 241 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)				
Příkaz:	25.10.2025 20:00:56	Odjezd:	26.10.2025 07:46:28	
Povolána:	25.10.2025 20:00:56	Na základně:	26.10.2025 08:08:19	
Výjezd:	25.10.2025 20:08:29	V zásahu:	26.10.2025 08:08:21	
Na místě:	25.10.2025 20:15:08			
Ujeto km:		Motohodin:		Dílčí část cesty:
Poznámka:				

DA L1 Z / Fiat Ducato, SPZ: 1UB5835, Vol. zn.: HLT 248 (dopravní automobil)				
Příkaz:	26.10.2025 04:08:47	Odjezd:	26.10.2025 04:08:56	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	26.10.2025 04:08:47	Na základně:	26.10.2025 04:18:36	 Řidič vozidla
Výjezd:	26.10.2025 04:08:52	V zásahu:	26.10.2025 04:18:43	
Na místě:	26.10.2025 04:08:54			
Ujeto km:	12	Motohodin:	0,166667	Dílčí část cesty:
Poznámka:				

Jednotka vyjela na místo události s CAS 30 Scania (HLT 241) v počtu 1+4 a s CAS 32 T815 (HLT 242) v počtu 1+1. Po příjezdu na místo události byla naše jednotka nasazena k dodávce vody pro hašení z AZ 40 Magirus z CHS Litoměřice a k doplňování vody do CAS 32 T815 JSDH Terežín. V této první fázi byla naše technika doplňována vodou kyvadlovým způsobem. To se ovšem ukázalo jako nedostatečné, a tak bylo ve spolupráci s JSDH Bohušovice n/O zřízeno hadicové vedení z nejbližšího hydrantu. Od té doby probíhalo doplňování vody tímto kombinovaným způsobem. Členové naší jednotky se po příjezdu na místo zásahu vystrojili do IDP a z vozidla CAS 32 JSDH Terežín vytvořili další proud C a prováděli hašení s boční částí budovy. Na pokyn velitele úseku jsme dále vytvořili další vodní proud pomocí přenosného monitoru. Tímto způsobem probíhalo hašení až do cca druhé hodiny ranní, kdy došlo k redukci vodních proudů a naše jednotka dále dodávala vodu pouze do AZ 40. Ve stejnou dobu dorazil na místo události DA Fiat Ducato (HLT 248) a došlo ke střídání členů naší jednotky. Po čtvrté hodině ranní byla na rozkaz VZ z důvodu redukce jednotek a techniky z místa události odvolána CAS 32 T815 (HLT 242) a DA Fiat Ducato (HLT 248). Na místě tak setrvala pouze CAS 30 Scania (HLT 241) s obsazením 1+1. V této fázi naše jednotka prováděla kontrolu skrytých ohnisek a dodávku vody do AZ 40 Magirus pro chlazení střechy a pláště budovy. Po osmé hodině ranní se i zbytek naší jednotky po dohodě s VZ vrátil zpět na základnu.

Naší technikou bylo na požářiště dodáno cca 500 000 l hasební vody.
Čtyři naši členové nasazení v IDP po dobu zásahu vydýchali 8 TL vzduchu.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423014 - HS Roudnice nad Labem

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 6

Ohlášeno:	25.10.2025 20:00:56	Km k zásahu:	16	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 20:00:56	Osob v jednotce:	6	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:01:50	Nasaz. speci. sk.: *	-	150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů
Na místě:	25.10.2025 20:15:22	Počet zásahů:	1	170	Použití vody z otočné proudnice - počet
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:16:00	Jedn. nevyjela:	☐	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Odjezd:	26.10.2025 03:34:59	Nevyhlášen popl.:	☐	290	Doplňování vody
				300	Chlazení
				310	Odvětrání prostorů přirozené
				415	Řízení provozu na komunikacích
				440	Ochrana okolí
				530	Zásah ve výšce a nad volnou hloubkou
				680	Evakuace předmětů
Návrat:	26.10.2025 03:56:27	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 4000 l

Použité ochranné prostředky:		
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (37)	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (34)	2:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (56)	2:00

Nasazená hlavní technika:					
AZ 30/M1Z/MAGIRUS, SPZ: 4UO7417, Vol. zn.: PLT 153 (automobilový žebřík do 30 m)					
Příkaz:	25.10.2025 20:04:04	Odjezd:	26.10.2025 03:34:59	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	25.10.2025 20:04:04	Na základně:	26.10.2025 03:56:27		Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:05:55	V zásahu:	26.10.2025 04:10:16		Velitel vozidla
Na místě:	25.10.2025 20:32:35				
Ujeto km:	33	Motohodin:	5	Dílčí část cesty:	
Poznámka:					

CAS 20/4000/240-S2T-"Z", SPZ: 6U72231, Vol. zn.: PLT 111 (cisternová automobilová stříkačka < 30)						
Příkaz:	25.10.2025 20:00:56	Odjezd:	25.10.2025 23:17:51	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:		
Povolána:	25.10.2025 20:00:56	Na základně:	25.10.2025 23:25:14		Řidič vozidla	
Výjezd:	25.10.2025 20:01:50	V zásahu:	25.10.2025 23:25:14		Velitel vozidla	
Na místě:	25.10.2025 20:15:22				Přísl. jednotky	
					Přísl. jednotky	
Ujeto km:	38	Motohodin:	3	Dílčí část cesty:		
Poznámka:						

Jednotka po příjezdu na místo události průzkumem zjistila, že se jedná o požár prodejní haly v plném rozsahu. Na rozkaz VZ posádka CAS 20 byla zařazena na druhém úseku k hašení 2x proudem "C" , vytvoření přístupu do budovy rozbrusem a vynešení PB lahví. Posádka AZ30 byla zařazena na první úsek k hašení lafetovou proudnicí z výškové techniky. VD byl ustanoven velitelem tankovacího stanoviště. Zásah probíhal v IDP. Po prvním přeskupení sil byla posádka CAS 20 odeslána na základnu, posádka AZ30 byla odeslána na základnu po druhém přeskupení sil. Během zásahu nedošlo k újmě na zdraví příslušníků, došlo ke škodě na majetku HZS- zničení 3x hadice "C". Cestou k zásahu byl plně využit VRZ.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423100 - Litoměřice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 7

Ohlášeno: 25.10.2025 20:00:56

Km k zásahu: 42

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:00:56

Osob v jednotce: 6

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 20:08:43

Nasaz. speci. sk.: *

- 150 Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 1

Na místě: 25.10.2025 20:16:31

Počet zásahů: 1

280 Dálková doprava vody kyvadlová 8

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:17:00

Jedn. nevyjela: ☐

490 Rozebírání konstrukcí

Odjezd: 26.10.2025 07:26:58

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 26.10.2025 07:39:31

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda72000 l

Použité ochranné prostředky:



PSS 40002:00

PA 902:00

PA 902:00

PSS 40002:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U1 5253, Vol. zn.: HLT 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 20:00:56

Odjezd: 26.10.2025 07:26:58

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:00:56

Na základně: 26.10.2025 07:39:31



Řidič vozidla

Velitel vozidla

Přísl. jednotky

Přísl. jednotky

Výjezd: 25.10.2025 20:08:43

V zásahu: 26.10.2025 07:46:21

Na místě: 25.10.2025 20:16:31

Ujeto km: 25

Motohodin: 6

Dílčí část cesty:

Poznámka: Po odjezdu CAS 15 na místě zůstali s vozidlem Zvolský Jiří a Macháček

CAS 15/3500/200-M2Z, SPZ: 5U6 9765, Vol. zn.: HLT 201 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 20:00:56

Odjezd: 26.10.2025 03:34:23

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:00:56

Na základně: 26.10.2025 03:43:11



Řidič vozidla

Velitel vozidla

Přísl. jednotky

Přísl. jednotky

Výjezd: 25.10.2025 20:09:46

V zásahu: 26.10.2025 03:43:13

Na místě: 25.10.2025 20:19:31

Ujeto km: 17

Motohodin: 4

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Při cestě na MU byl použit VRZ.

CAS 30 1+2

Po příjezdu prvního vozidla na MU byl družstvu vydán pokyn k vybavení se DT a započítí s hasebními pracemi na prvním úseku na pravé straně. Vozidlo bylo určeno na kyvadlovou dopravu vody a to ze dvou stanovišť. Jedno plnicí místo se nacházelo u polní závlahy v blízkosti Terezína a druhé v Bohušovicích n/O. na křížení ulic Masarykova a Máchova.

CAS 15 1+2

Po příjezdu druhého družstva na MU byl vydán pokyn na zřízení čerpacího stanoviště. To bylo zprovozněno v Bohušovicích n/O. na křížení ulic Masarykova a Máchova. Zde byl zanechán jeden příslušník na obsluhu a zbytek družstva se vrátil na MU. Po návratu se provedlo vystrojení DT. Nejdříve byl proveden průzkum s úkolem najít HUP a uzavřít přívod plynu budovy. Ten po nalezení byl již před naším nalezením vypnutý. Poté jsme se přesunuli na přidělený prostor a prováděli hasební práce.

Po lokalizaci se odstraňovali části konstrukce, kvůli lepšímu k ohniskům.

Odjezd  po lokalizaci požáru.

Po redukci počtu jednotek došlo ke změně posádek vozidel. S CAS 30 na místě události zůstali  zbytek příslušníků se vrátil na zbrojnici.

Byl již prováděn jen požární dohled a občasné dohašování ohniska.

Kyvadlová doprava naší CAS 30: 72 000l. (18 000l. v Bohušovicích, 54 000l. ze závlahy)

Plnění na stanovišti v Bohušovicích: 4x 9 000l.

10 x 4 500l.

celkem:81 000l.

Spotřeba lahví DT: 12 ks.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423109 - Budyně nad Ohří

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 8

Ohlášeno: 25.10.2025 20:00:56

Km k zásahu: 15

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:00:56

Osob v jednotce: 6

120Průzkum

280Dálková doprava vody kyvadlová

290Doplňování vody

445Osvětlení místa zásahu

820Jiné

Výjezd: 25.10.2025 20:07:16

Nasaz. speci. sk.: *

-

Na místě: 25.10.2025 20:17:10

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:18:00

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 02:30:24

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 02:54:19

Nezásahová jízda:

☐

Chemická laboratoř

☐

Řídící důstojník:

☐

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda17000 l

Použité ochranné prostředky:	
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG60:00 Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG40:00 Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG40:00

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z/Ford Transzit, SPZ: 4U3 6159, Vol. zn.: HLT 548 (dopravní automobil)

Příkaz: 25.10.2025 22:03:38

Odjezd: 26.10.2025 02:30:24

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 22:03:38

Na základně: 26.10.2025 02:54:19



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 22:03:43

V zásahu: 26.10.2025 02:54:22



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 22:13:21

Ujeto km:

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/8500/510-S3R, SPZ: 150 BUDYN, Vol. zn.: HLT 541 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 20:00:56

Odjezd: 26.10.2025 02:30:22

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:00:56

Na základně: 26.10.2025 02:54:13



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 20:07:16

V zásahu: 26.10.2025 02:54:16



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 20:17:10



Přísl. jednotky



Přísl. jednotky

Ujeto km:

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla povolána k požáru haly na uvedenou adresu. Po příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek, kde zasahovala HZS HS Roudnice nad Labem a JSDH Trávnice, kterým jsme doplňovali vodu a nás zásobili vodou JSDH Roudnice nad Labem a Polepy. Jednotka použila jeden proud C, zřízený HZS HS Roudnice nad Labem k hašení požáru. Po redukci jednotek jsme dvakrát doplnili vodu u čerpací stanice zřízenou JSDH Bohušovice. Po zrušení úseku se jednotka vrátila na základnu. Cestou k zásahu byl použit VRZ.

Tisk: 6.11.2025 07:38:26

Přihlášen: 

Strana 11 / 32

Ohlášeno:	25.10.2025 20:00:22	Km k zásahu:	13	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 20:00:56	Osob v jednotce:	9	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	Nasaz. speci. sk.: *	-	150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů
Na místě:	25.10.2025 20:21:00	Počet zásahů:	1	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:25:00	Jedn. nevyjela:	☐	510	Vnikání do uzavřeného prostoru
Odjezd:	26.10.2025 13:40:47	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	26.10.2025 14:06:41	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 98300 l

Použité ochranné prostředky:		
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 7000	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 7000	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 7000	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 7000	1:00

Nasazená hlavní technika:	
DA L1 Z /Ford Transit/, SPZ: 7H75216, Vol. zn.: HLT 608 (dopravní automobil)	

Příkaz:	26.10.2025 07:42:04	Odjezd:	26.10.2025 13:06:49	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	26.10.2025 07:42:04	Na základně:	26.10.2025 13:12:40		Řidič vozidla
Výjezd:	26.10.2025 07:42:08	V zásahu:	26.10.2025 13:12:43		Velitel vozidla
Na místě:	26.10.2025 08:02:19				
Ujeto km:	37	Motohodin:	0	Dílčí část cesty:	
Poznámka:					

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U5 7070, Vol. zn.: HLT 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)	
---	--

Povolána:	25.10.2025 20:00:56	Na základně:	26.10.2025 14:06:41		Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	V zásahu:	26.10.2025 14:06:41		
Na místě:	25.10.2025 20:21:00				
Ujeto km:	49	Motohodin:	0	Dílčí část cesty:	
Poznámka:					
CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U5 7070, Vol. zn.: HLT 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)					

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U5 7070, Vol. zn.: HLT 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)	
---	--

Výjezd:	26.10.2025 07:42:10	V zásahu:	26.10.2025 14:06:42
Na místě:	26.10.2025 08:02:18		
Ujeto km:	Motohodin:	Dílčí část cesty:	
Poznámka:			
DA L1 Z /Ford Transit/, SPZ: 7H75216, Vol. zn.: HLT 608 (dopravní automobil)			
Příkaz:	26.10.2025 20:13:10	Odjezd:	26.10.2025 23:03:11

DA L1 Z /Ford Transit/, SPZ: 7H75216, Vol. zn.: HLT 608 (dopravní automobil)	
--	--

Na místě:	25.10.2025 20:23:28		
Ujeto km:	37	Motohodin:	0
Poznámka:			

Ev. číslo:	4225016285	ZPRÁVA O ZÁSAHU
Id. číslo:	331294042	Požár

CAS 20/4000/240-S3Z, SPZ: 6U22808, Vol. zn.: HLT 601 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	25.10.2025 20:00:22	Odjezd:	25.10.2025 23:00:00	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	25.10.2025 20:00:22	Na základně:	25.10.2025 23:18:00	Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	V zásahu:	25.10.2025 23:19:02	Velitel vozidla
Na místě:	25.10.2025 20:21:00			Přísl. jednotky
				Přísl. jednotky

Ujeto km: 38 Motohodin: 0 Dílčí část cesty:

Poznámka:

25.10.
Jednotka byla vyslána k požáru průmyslové haly v obci Bohušovice.
Po příjezdu na místo události se čtyři členové vybavili dýchací technikou a z rozhodnutí velitele úseku pomáhali s hašením na proudech z JV strany.
Na příkaz velitele úseku byl proveden průzkum dvou místností na konci haly, ty sloužily jako ložnice. Nikdo uvnitř nebyl nalezen.
Velitel úseku rozhodl pomocí motorové rozbrušovače o vytvoření otvorů v plášti budovy pro lepší hašení.
CAS20 a CAS32 prováděly kyvadlovou dopravu vody.
Ve 23.00 se jednotka z rozhodnutí VZ vrací zpět na zbrojnici.

26.10
Byla jednotka povolána na místo události s CAS32, kde členové pomáhali při dohašování požáru.

Celkem bylo na požářiště dopraveno 98300 litrů vody.
Při zásahu nedošlo k žádnému zranění ani poškození vybavení.

Ohlášeno:	25.10.2025 20:20:39	Km k zásahu:	85	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 20:20:39	Osob v jednotce:	6	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:28:00	Nasaz. speci. sk.: *	-	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Na místě:	25.10.2025 20:40:00	Počet zásahů:	1	445	Osvětlení místa zásahu
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:45:00	Jedn. nevyjela:	☐	490	Rozebírání konstrukcí
Odjezd:	26.10.2025 03:19:17	Nevyhlášen popl.:	☐	510	Vnikání do uzavřeného prostoru
Návrat:	26.10.2025 03:35:55	Nezásahová jízda:	☐	787	Použití termokamery
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 70900 l

Použité ochranné prostředky:		
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 3000	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	3:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	2:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	2:00

Nasazená hlavní technika:		
CAS 30/8500/510-S2VH , SPZ: 1UH 5311, Vol. zn.: HLT 262 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)		
Příkaz:	25.10.2025 20:20:39	Odjezd: 26.10.2025 03:18:35
Povolána:	25.10.2025 20:20:39	Na základně: 26.10.2025 03:35:55
Výjezd:	25.10.2025 20:28:17	V zásahu: 26.10.2025 03:35:59
Na místě:	25.10.2025 20:40:07	
Osoby zadané v příkazu k výjezdu:		
		
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
Ujeto km:	85	Motohodin: 6,65
Dílčí část cesty:		
Poznámka:		

CAS 24/3000/300 , SPZ: 9U6 0150, Vol. zn.: HLT 261 (cisternová automobilová stříkačka < 30)		
Příkaz:	26.10.2025 03:19:06	Odjezd: 26.10.2025 03:19:17
Povolána:	25.10.2025 20:20:39	Na základně: 26.10.2025 03:35:55
Výjezd:	25.10.2025 20:28:00	V zásahu: 26.10.2025 03:35:55
Na místě:	25.10.2025 20:40:00	
Osoby zadané v příkazu k výjezdu:		
		
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
		Přísl. jednotky
		Přísl. jednotky
Ujeto km:	39	Motohodin: 6,65
Dílčí část cesty:		
Poznámka:		

Jednotka vyjela na výzvu KOPIS s CAS 24 Iveco Magirus (1+3) a CAS 30 Scania (1+1). Cestou bylo plně využito VRZ. Po příjezdu na místo události zde již zasahovalo několik JPO. Naši 3 členi se vybavili IDP a čekali v pohotovosti na střídání. Naše CAS 30 společně s CAS 24 se zapojily do kyvadlové dopravy vody. Následně se členi zapojili do likvidačních a hasebních prací. Po vystřídání čekali v pohotovosti do příjezdu záchranného útvaru s rypadlem, pote asistovali při hasebních a dohašovacích pracích za pomoci termokamery. Po domluvě s VZ jednotka odjela zpět na základnu.

Při zásahu došlo k poškození radiostanice motorola GP340 a čočky na svítilně survivor.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423187 - Prackovice nad Labem

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 11

Ohlášeno: 25.10.2025 20:20:39

Km k zásahu: 15

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:20:39

Osob v jednotce: 5

100 Požární asistence

Výjezd: 25.10.2025 20:25:55

Nasaz. speci. sk.: *

- 120 Průzkum

Na místě: 25.10.2025 20:40:30

Počet zásahů: 1

290 Doplnění vody

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:43:00

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 25.10.2025 22:59:19

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 25.10.2025 23:26:49

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda7500 l

Použité ochranné prostředky:



Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG

1:00

Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG

1:00

Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG

1:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-S3R, SPZ: LTA 60-04, Vol. zn.: HLT 341 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 20:20:39

Odjezd: 25.10.2025 22:59:19

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:20:39

Na základně: 25.10.2025 23:26:49



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 20:25:55

V zásahu: 25.10.2025 23:26:50

Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 20:40:30

Přísl. jednotky

Přísl. jednotky

Přísl. jednotky

Ujeto km: 40

Motohodin: 3,016667

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Naše jednotka byla povolána k požáru haly. Po příjezdu na místo události, jsme se střídaly s ostatními na proudech. Naše cisterna zajišťovala spolu s ostatními kyvadlovou dopravu vody a zároveň jsme měli ještě úkol držet občany dál od místa zásahu. Po částečném uhašení proběhlo redukování jednotek a naše jednotka se vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423013 - HS Úštěk

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 12

Ohlášeno: 25.10.2025 19:58:22

Km k zásahu: 22

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 19:58:22

Osob v jednotce: 4

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 19:59:55

Nasaz. speci. sk.: *

- 290 Doplnění vody

Na místě: 25.10.2025 20:46:35

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:47:05

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 25.10.2025 21:01:43

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 25.10.2025 21:24:27

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda13000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 7U30122, Vol. zn.: PLT 142 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 20:20:39

Odjezd: 25.10.2025 21:01:43

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 19:58:22

Na základně: 25.10.2025 21:24:27

Řidič vozidla

Velitel vozidla

Výjezd: 25.10.2025 19:59:55

V zásahu: 25.10.2025 21:30:58

Na místě: 25.10.2025 20:46:35

Ujeto km: 43

Motohodin: 1

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 6U91372, Vol. zn.: PLT 141 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 20:46:27

Odjezd: 25.10.2025 21:01:43

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 19:58:22

Na základně: 25.10.2025 21:24:27

Řidič vozidla

Velitel vozidla

Přisl. jednotky

Přisl. jednotky

Výjezd: 25.10.2025 19:59:55

V zásahu: 25.10.2025 21:30:58

Na místě: 25.10.2025 20:46:35

Ujeto km: 44

Motohodin: 1

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla vyslána na požár haly do obce Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo události zde již zasahovala jednotka CHS Litoměřice a od VZ jsme dostali za úkol doplnit vodu do již stávajících vozidel CHS Litoměřice. Naše jednotka dodala na místo požářiště 13 000L vody. Po doplnění vody jsme se po domluvě s VZ vrátili zpět na základu. Při doplňování došlo k prasknutí jedné hadice - B. Při jízdě k zásahu bylo použito VRZ.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423012 - HS Štětí

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 13

Ohlášeno: 25.10.2025 20:20:39

Km k zásahu: 27

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:20:39

Osob v jednotce: 4

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 20:22:09

Nasaz. speci. sk.: *

- 150 Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 1

Na místě: 25.10.2025 20:46:47

Počet zásahů: 1

280 Dálková doprava vody kyvadlová

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:47:00

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 25.10.2025 22:07:48

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 25.10.2025 22:57:18

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda30000 l

Použité ochranné prostředky:



Maska ochranná Dräger FPS 7000 (95)

0:30

Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (50)

0:30

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 8U19571, Vol. zn.: PLT 131 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 20:22:04

Odjezd: 25.10.2025 22:07:48

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:22:04

Na základně: 25.10.2025 22:57:18



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 20:22:11

V zásahu: 25.10.2025 22:57:23



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 20:46:47

Ujeto km: 72

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 8U19557, Vol. zn.: PLT 132 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 20:20:39

Odjezd: 25.10.2025 22:03:51

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 20:20:39

Na základně: 25.10.2025 22:50:00



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 20:22:09

V zásahu: 25.10.2025 22:50:00



Přisl. jednotky

Na místě: 25.10.2025 20:49:10

Ujeto km: 64

Motohodin: 2

Dílčí část cesty:

Poznámka:

KOPIS vyslalo jednotku na požár haly u Bohušovic nad Ohří. Jednotka po příjezdu na místo prováděla kyvadlovou dopravu vody pomocí CAS20 a CAS30 a jeden příslušník prováděl hasební práce v IDP. Během jízdy k zásahu a u zásahu, bylo použito zvukové a světelné výstražné zařízení, nedošlo ke zranění zasahujících příslušníků ani ke škodám na majetku HZS.

Ohlášeno:	25.10.2025 19:59:47	Km k zásahu:	4	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 19:59:47	Osob v jednotce:	9	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	Nasaz. speci. sk.: *	-	150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů
Na místě:	25.10.2025 20:48:00	Počet zásahů:	1	290	Doplňování vody
Boj. rozv.:	25.10.2025 20:50:00	Jedn. nevyjela:	☐	445	Osvětlení místa zásahu
Odjezd:	26.10.2025 07:28:33	Nevyhlášen popl.:	☐	765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
Návrat:	26.10.2025 07:54:58	Nezásahová jízda:	☐	790	Záloha na místě události
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 217100 l

Použité ochranné prostředky:		
	Dräger PSS4000, E.č.3, V.č. BRME-3387	3:00
	Dräger PSS3000, E.č.7, V.č. BRMB-5709	3:00
	Dräger PSS4000, E.č.1, V.č. BRME-3371	2:00

Nasazená hlavní technika:		
CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 2U9 7624, Vol. zn.: HLT 282 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)		
Příkaz:	25.10.2025 20:10:47	Odjezd: 26.10.2025 07:28:33
		Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
		Přísl. jednotky
		Přísl. jednotky
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně: 26.10.2025 07:54:58
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	V zásahu: 26.10.2025 07:54:58
Na místě:	25.10.2025 20:48:00	
Ujeto km:	2	Motohodin: 0
		Dílčí část cesty:
Poznámka:		

DA L1Z / Ford Transit, SPZ: 8H28711, Vol. zn.: HLT 289 (dopravní automobil)		
Příkaz:	25.10.2025 21:22:58	Odjezd: 26.10.2025 01:08:07
		Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
		Řidič vozidla
		Velitel vozidla
Povolána:	25.10.2025 21:22:58	Na základně: 26.10.2025 02:55:33
Výjezd:	25.10.2025 21:23:15	V zásahu: 26.10.2025 02:55:36
Na místě:	25.10.2025 21:23:17	
Ujeto km:	2	Motohodin: 0
		Dílčí část cesty:
Poznámka:		

CAS 30/8500/510-S2VH, SPZ: 4U0 1712, Vol. zn.: HLT 281 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)		
Příkaz:	25.10.2025 19:59:47	Odjezd: 26.10.2025 07:28:33
Povolána:	25.10.2025 19:59:47	Na základně: 26.10.2025 07:54:58
Výjezd:	25.10.2025 20:07:00	V zásahu: 26.10.2025 07:55:01
Na místě:	25.10.2025 20:48:46	
Ujeto km:		Motohodin:
		Dílčí část cesty:
Poznámka:		

Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Požár byl ohlášen Kopysem ÚL.

CAS 30 HLT 281 (1+3) : Po příjezdu jednotky na místo zásahu se jednotka hlásila VZ. Po udělení povelů vytvořila útočné vedení dvou proudů C a po rozbití oken zahájila hašení objektu s použitím dýchací techniky. CAS 30 HLT 281 doplňovala 1. a 2. výjezd CHS Litoměřice. Po té členové jednotky asistovali při vytváření náhradního vstupu do objektu pomocí rozbrušovací pily. Až do rozkazu jednotka prolévala požářiště. Po ukončení činnosti byla jednotka jako záloha na místě události. Po příjezdu záchranného útvaru s rypadlem jsme prováděli dozor pro případ potřeby. Jednotka před odjezdem ještě provedla prolití objektu po vyčerpání vody z CAS, jednotka doplnila vodu na zřízeném čerpacím stanovišti u Bohušovic a po domluvě s velitelem zásahu jsme se vrátili zpět na stanici.

CAS 32 HLT 282 (1+2) Po příjezdu jednotky na místo zásahu se jednotka hlásila VÚ. Po udělení povelů vytvořila útočné vedení dvou proudů C a z jižní strany haly (u příjezdu) zahájila hašení a ochlazování střechy objektu. Po lokalizaci požáru, se jen ochlazovala střecha a dohašovalo se zkrze vytvořených otvorů v panelovém plášti haly. Pak jednotka s CAS, byla nasazena jako záloha na místě události. Po příjezdu záchranného útvaru s rypadlem také prováděli dozor pro případ potřeby. V ranních hodinách, po domluvě s velitelem zásahu se také vrátili zpět na stanici.

Družstvo 1+1 s DA HLT 289 vytvořilo čerpací stanoviště na závlahové síti u Terezína. Pro kyvadlovou dopravu vody. Celkem doplnila vodu do 32 kusů vozidel s odhadovaným odběrem cca 256000 L vody. Po ukončení a zbalení čerpací stanice, se družstvo s DA vrátilo zpět na základnu.

U požáru bylo Zničeno:

4x hadice C. Poškozeno o sklo z oken při hašení.

Zničeny dvojce zásahové rukavice (holik)

Jeden rozbrušovací kotouč Hilti

Na CAS 32 T 815 závada čerpadla (prasklé potrubí a závada spouštění čerpadla).

Při mytí vozu DA Ford, bylo zjištěno malé promáčknutí přední kapoty vozu i s prasklou plastovou mřížkou, ve výšce cca 1m nad zemí (doměnka, že by to mohlo být ,od zadního žebříku něčí CAS u zásahu).



Ohlášeno:	25.10.2025 20:50:12	Km k zásahu:	40	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 20:50:12	Osob v jednotce:	5	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 20:50:59	Nasaz. speci. sk.: *	-	160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů
Na místě:	25.10.2025 21:21:41	Počet zásahů:	1		
Boj. rozv.:	25.10.2025 21:23:00	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	26.10.2025 08:11:31	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	26.10.2025 08:41:47	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

Dron s termovizí, DJI Mavic 2 (letoun)			
Příkaz:	26.10.2025 07:16:49	Odjezd:	26.10.2025 08:11:31
Povolána:	26.10.2025 07:16:49	Na základně:	26.10.2025 08:41:47
Výjezd:	26.10.2025 07:17:06	V zásahu:	26.10.2025 08:50:21
Na místě:	26.10.2025 07:40:36		

Ujeto km:	Motohodin:	Dílčí část cesty:
Poznámka:		

AZ 30/IVECO/S1Z, SPZ: 9U13758, Vol. zn.: PUL 113 (automobilový žebřík do 30 m)

Příkaz:	25.10.2025 20:50:12	Odjezd:	25.10.2025 23:28:36	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	25.10.2025 20:50:12	Na základně:	26.10.2025 00:07:40		Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:51:05	V zásahu:	26.10.2025 00:13:30		Velitel vozidla
Na místě:	25.10.2025 21:21:41				

Ujeto km:	80	Motohodin:	Dílčí část cesty:
Poznámka:			

PPLA/FORD TRANSIT/L1T, SPZ: 3U58763, Vol. zn.: PUL 108 (protiplynový automobil)

Příkaz:	25.10.2025 20:50:12	Odjezd:	26.10.2025 00:24:42	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	25.10.2025 20:50:12	Na základně:	26.10.2025 00:50:34		Řidič vozidla
Výjezd:	25.10.2025 20:50:59	V zásahu:	26.10.2025 00:55:59		
Na místě:	25.10.2025 21:21:42				

Ujeto km:	77	Motohodin:	Dílčí část cesty:
Poznámka:			

VEA/FORD TRANSIT/L2Z, SPZ: 7U16420, Vol. zn.: PUL 185, PUL 182, PUL 183, PUL 184 (velitelský automobil)

Příkaz:	26.10.2025 07:16:49	Odjezd:	26.10.2025 08:11:31	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	26.10.2025 07:16:49	Na základně:	26.10.2025 08:41:47		Řidič vozidla
Výjezd:	26.10.2025 07:16:56	V zásahu:	26.10.2025 08:50:21		Velitel vozidla
Na místě:	26.10.2025 07:40:36				

Ujeto km:	82	Motohodin:	Dílčí část cesty:
Poznámka:			

Dron s termovizí, DJI M30T (letoun)

Dron s termovizí, DPM001 (rozdán)					
Příkaz:	26.10.2025 07:16:49	Odjezd:	26.10.2025 08:11:31		
Povolána:	26.10.2025 07:16:49	Na základně:	26.10.2025 08:41:47		
Výjezd:	26.10.2025 07:17:00	V zásahu:	26.10.2025 08:50:21		
Na místě:	26.10.2025 07:40:36				

Ujeto km:	Motohodin:	Dílčí část cesty:
Poznámka:		

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Dron, DJI Mini 4 Pro (letoun)

Příkaz: 26.10.2025 07:16:49

Odjezd: 26.10.2025 08:11:31

Povolána: 26.10.2025 07:16:49

Na základně: 26.10.2025 08:41:47

Výjezd: 26.10.2025 07:16:58

V zásahu: 26.10.2025 08:50:21

Na místě: 26.10.2025 07:40:36

Ujeto km:

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Dne 25. 10. 2025 směna A na místě události prováděla hašení požáru za pomoci AZ30 a posádka PPLA prováděla výměnu vzduchových tlakových lahví na IDP zasahujícím hasičům. Při jízdě k zásahu bylo použito VRZ.

Směna B:
Jednotka dronové služby z CHS Ústí nad Labem byla vyslána na provedení fotodokumentace a kontrolu objektu po požáru.
Po příjezdu na místo události se jednotka spojila s VZ a poté prováděla činnost na žádost VZ. Poté se jednotka po dohodě s VZ vrátila zpět na CHS.
V rámci zásahu IZS došlo k porušení pravidel létání....BVLOS, ochranné pásma infrastruktury.
Při jízdě k zásahu užito VRZ.

423155 - Liběšice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 16

Ohlášeno: 25.10.2025 21:17:51

Km k zásahu: 17

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 21:17:51

Osob v jednotce: 4

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 21:23:13

Nasaz. speci. sk.: *

- 160 Použití vody dodávané proudem B - počet proudů 1

Na místě: 25.10.2025 21:38:15

Počet zásahů: 1

790 Záloha na místě události

Boj. rozv.: 25.10.2025 21:40:15

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 25.10.2025 23:06:10

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 25.10.2025 23:40:04

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda

9000

Voda

9000 I

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z/ Ford Transit, SPZ: 7H69963, Vol. zn.: HLT 448 (dopravní automobil)

Příkaz: 25.10.2025 21:23:49

Odjezd: 25.10.2025 23:06:10

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:23:49

Na základně: 25.10.2025 23:40:04



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 21:30:06

V zásahu: 25.10.2025 23:40:17



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 21:38:17

Ujeto km:

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U0 1695, Vol. zn.: HLT 442 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 21:17:51

Odjezd: 25.10.2025 23:06:09

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:17:51

Na základně: 25.10.2025 23:40:02



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 21:23:13

V zásahu: 25.10.2025 23:40:15



Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 21:38:15

Ujeto km:

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na místo události a nahlášení řídícímu důstojníkovy, VZ určil naší CAS 30 pro do dávání vody jedním proudem B pro výškovou techniku. Členové jednotky na místě jako záloha. Při redukci jednotek jednotka poslaná VZ zpět na základnu.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423138 - Chotiměř

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 17

Ohlášeno:	25.10.2025 21:17:50	Km k zásahu:	20	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	25.10.2025 21:17:50	Osob v jednotce:	5	120	Průzkum
Výjezd:	25.10.2025 21:22:51	Nasaz. speci. sk.: *	-	150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 2
Na místě:	25.10.2025 21:41:39	Počet zásahů:	1	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Boj. rozv.:	25.10.2025 21:50:00	Jedn. nevyjela:	☐	290	Doplňování vody
Odjezd:	25.10.2025 23:05:28	Nevyhlášen popl.:	☐	300	Chlazení
Návrat:	25.10.2025 23:05:37	Nezásahová jízda:	☐	445	Osvětlení místa zásahu
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky	Použitá hasiva / sorbenty
	Voda 22000 l

Použité ochranné prostředky:		
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	1:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	1:00
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 4000 TSG	1:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/9000/200-S3R, SPZ: 6U3 2800, Vol. zn.: HLT 302 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 21:17:50

Odjezd: 25.10.2025 23:05:28

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:17:50

Na základně: 25.10.2025 23:05:37



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 21:22:51

V zásahu: 25.10.2025 23:32:00

Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 21:42:35

Ujeto km: 41

Motohodin: 2

Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T, SPZ: 5U55141, Vol. zn.: HLT 301 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 21:27:13

Odjezd: 25.10.2025 23:05:26

Osoby zadane v prikazu k vyjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:27:13

Na základně: 25.10.2025 23:05:34



Řidič vozidla

Výjezd: 25.10.2025 21:27:33

V zásahu: 25.10.2025 23:31:55

Velitel vozidla

Na místě: 25.10.2025 21:41:39

Přisl. jednotky

Ujeto km: 48

Motohodin: 2

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyjela k události na žádost KOPIS s CAS 20 a zároveň s CAS 32. Jednalo se o rozsáhlý požár haly velkoobchodní, cca 50 x 20 m. Po příjezdu k události jsme doplňovali vodu z CAS 32 DO CAS 30 jednotky Liběšice. Strojník CAS 20 doplnil vodu do CAS 20 jednotky HZS Litoměřice, dále vozidlo ustavil na místo, kde byl použit osvětlovací stožár k osvětlení místa zásahu. Zbývající členové jednotky zasahovali po vystřídání na prouděch "C" v dýchací technice. Po poradě velitelů byly redukovány síly a prostředky a naše jednotka byla poslána zpět na základnu. Po doplnění vody jsme se vrátili zpět na základnu.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423164 - Lovečkovice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 18

Ohlášeno: 25.10.2025 21:17:51

Km k zásahu: 25

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 21:17:51

Osob v jednotce: 4

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 21:24:46

Nasaz. speci. sk.: *

- 280 Dálková doprava vody kyvadlová 4500

Na místě: 25.10.2025 21:51:23

Počet zásahů: 1

0

Boj. rozv.: 25.10.2025 21:52:00

Jedn. nevyjela: ☐

790 Záloha na místě události

Odjezd: 26.10.2025 00:39:10

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 26.10.2025 01:23:16

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda45000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U0 1708, Vol. zn.: HLT 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 25.10.2025 21:17:51

Odjezd: 26.10.2025 00:39:10

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:17:51

Na základně: 26.10.2025 01:23:16



Řidič vozidla

Velitel vozidla

Přísl. jednotky

Přísl. jednotky

Výjezd: 25.10.2025 21:24:46

V zásahu: 26.10.2025 01:26:36

Na místě: 25.10.2025 21:51:23

Ujeto km:

Motohodin: 0

Dílič část cesty:

Poznámka:

Jednotka po příjezdu na místo události a provedeném průzkumu prováděla kyvadlovou dopravu vody na místo události . Dále jednotka prováděla zálohu na místě události. Po druhé redukci jednotek na místě události byla jednotka poslána zpět na základnu.

910011 - ZÚ HZS ČR - Jihlava

Územní odbor: ZÚ HZS ČR

Pořadové číslo jednotky: 19

Ohlášeno: 25.10.2025 22:00:23

Km k zásahu: 188

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 22:00:23

Osob v jednotce: 4

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 23:18:19

Nasaz. speci. sk.: *

- 820 Jiné

Na místě: 26.10.2025 02:15:34

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 26.10.2025 02:20:00

Jedn. nevyjela: ☐

Odjezd: 26.10.2025 14:09:14

Nevyhlášen popl.: ☐

Návrat: 26.10.2025 17:58:10

Nezásahová jízda: ☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Průběh zásahové činnosti:
Dne: 25.10.2025 21:30 hod, byla povolána jednotka ZÚ HZS ČR, dislokace Jihlava ve složení tahač Man, podvalník, rýpadlo CAT336, NA Tatra S3/A pro přepravu nástroje CAT 336 a VEA Š-Kodiaq k požáru průmyslové budovy v Obci Bohušovice nad Ohří. Jednalo se o průmyslovou halu obdélníkového půdorysu o rozměrech 60 x 15 m, rozšířenou o další dva přístavky. Průmyslová hala byla konstrukce sendvičového typu, tj. složená z umělohmotného obložení, vnitřní vatové izolace a povrchového vnitřního oplechování, střecha plechová. Nosné prvky byly zděné. Po příjezdu na místo MU dne: 26.10.2025, ve 2:00 hod, byl proveden průzkum s VZ, který stanovil postup prací, které spočívaly v odstraňování částí budovy, kde se nacházela skrytá nepřístupná ložiska požáru. Celkem se jednalo o 3 ložiska požáru umístěná na bocích budovy. Tyto místa byla rozkryta a následně dohašována zasahujícími jednotkami. Nosné zdivo nebylo porušeno prací rýpadla CAT336. Po provedení výše uvedené činnosti byly práce pro jednotku ZR-J přerušeny do 8:00 hod. Jednotka se odebrala k odpočinku na místní PS v Litoměřicích. Činnost jednotky byla opětovně zahájena v 8:00 hod, po upřesnění úkolů jednotka pokračovala v úpravách poškozených částí budovy, aby bylo zamezeno rozletu uvolněného materiálu. V dopoledních hodinách po příjezdu krajského vyšetřovatele požárů byl upřesněn další postup práce. Ve 14:00 hod byl zásah pro jednotku ZÚ HZS ČR ukončen. Jednotka po provedení naložení CAT336 a kontrole materiálu přesunula zpět do své dislokace. Ukončení zásahové činnosti 26.10.2025, v 18:00 hod.
V průběhu zásahové činnosti nebyl nikdo zraněn, nebylo poškozeno OOP a VPPO.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425010 - CHS Most

Územní odbor: Most

Pořadové číslo jednotky: 20

Ohlášeno: 26.10.2025 04:23:41

Km k zásahu: 55

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 26.10.2025 04:23:46

Osob v jednotce: 1

120 Průzkum

Výjezd: 26.10.2025 04:23:46

Nasaz. speci. sk.: *

- 820 Jiné

Na místě: 26.10.2025 05:35:35

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 26.10.2025 05:36:35

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 06:17:25

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 07:09:09

Nezásahová jízda:

☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník:

☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz: 26.10.2025 04:23:41

Odjezd: 26.10.2025 06:17:25

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 26.10.2025 04:23:41

Na základně: 26.10.2025 07:09:09

 Řidič vozidla

Výjezd: 26.10.2025 04:23:46

V zásahu: 26.10.2025 07:17:47

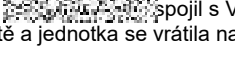
Na místě: 26.10.2025 05:35:35

Ujeto km: 111

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka provedla výjezd na ohlášený odvoz statika na MÚ, kde VZ potřebuje posoudit statický stav budovy. Jednotka vyjela v počtu 1+0 s tím, že statika vyzvedne v místě jeho bydliště. Po příjezdu na místo se statik  spojil s VZ a provedl nezbytné šetření a předání informací VZ. Poté byl stejným vozidlem odvezen z MÚ do svého bydliště a jednotka se vrátila na základnu. "Služební vozidlo při jízdě k zásahu užilo zvláštní výstražné světlo modré barvy."

423217 - Třebenice

Územní odbor: Litoměřice

Pořadové číslo jednotky: 21

Ohlášeno: 25.10.2025 20:20:39

Km k zásahu: 31

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:20:39

Osob v jednotce: 2

120 Průzkum

Výjezd: 26.10.2025 07:51:57

Nasaz. speci. sk.: *

- 790 Záloha na místě události

Na místě: 26.10.2025 08:08:12

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.:

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 13:42:00

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 14:02:50

Nezásahová jízda:

☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník:

☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 5U0 5140, Vol. zn.: HLT 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: 26.10.2025 07:51:55

Odjezd: 26.10.2025 13:42:00

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 26.10.2025 07:51:55

Na základně: 26.10.2025 14:02:50

 Řidič vozidla

Výjezd: 26.10.2025 07:51:57

V zásahu: 26.10.2025 14:02:52

 Velitel vozidla

Na místě: 26.10.2025 08:08:12

Ujeto km: 31

Motohodin: 0

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Naše jednotka na MU dorazila druhý den ráno a střídala jednotky, které zde byli přes noc. Prováděli jsme dohašování skrytých ohnisek a dozor na MU.

Ev. číslo: 4225016285

Id. číslo: 331294042

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422010 - CHS Chomutov

Územní odbor: Chomutov

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 25.10.2025 21:07:44

Km k zásahu: 27

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 21:07:44

Osob v jednotce: 4

0 Jednotka nezasahovala (odvolána při cestě k zásahu)

Výjezd: 25.10.2025 21:07:44

Nasaz. speci. sk.: *

-

Na místě:

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.:

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 25.10.2025 21:27:22

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 25.10.2025 21:47:28

Nezásahová jízda:

☐

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník:

☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/3500/210-S2T-"I", SPZ: 6U91374, Vol. zn.: PCV 101 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: 25.10.2025 21:07:44

Odjezd: 25.10.2025 21:27:22

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Povolána: 25.10.2025 21:07:44

Na základně: 25.10.2025 21:47:28

Výjezd: 25.10.2025 21:07:44

V zásahu: 25.10.2025 21:48:00

Na místě:

Ujeto km: 54

Motohodin:

Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla odvolána při cestě k zásahu.

900002 - GŘ - ZPP

Územní odbor: HZS hl. m. Prahy

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 26.10.2025 08:16:02

Km k zásahu:

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 26.10.2025 08:16:02

Osob v jednotce:

Výjezd: 26.10.2025 08:16:29

Nasaz. speci. sk.: *

-

Na místě: 26.10.2025 09:50:22

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.:

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 13:51:11

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 15:15:41

Nezásahová jízda:

☒

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník:

☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

900001 - Operační výjezd GŘ HZS ČR

Územní odbor: HZS hl. m. Prahy

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 25.10.2025 20:14:49

Km k zásahu: 23

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:14:49

Osob v jednotce: 1

120 Průzkum

Výjezd: 25.10.2025 20:21:06

Nasaz. speci. sk.: *

- 820 Jiné

Na místě: 25.10.2025 20:54:40

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:54:40

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 25.10.2025 23:54:19

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 00:29:26

Nezásahová jízda:

☒

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

ŘD GŘ vyjel po obdržených informacích z NOPIS na požár skladové haly v obci Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o požár ocelové haly s obvodovým pláštěm tvořeným sedničovým plechem s izolací z PUR pěny. Požár byl v plném rozsahu a byla zasažená celá plocha skladovací haly. V době příjezdu JPO na místě prováděli požární obranu dalších přilehlých hal. Z hlediska uskladněného zboží se v hale nacházelo velké množství drogerie, cigaret, potravin a především pyrotechniky. Po dohodě s VZ byly odeslány SMS do lokalit, kam byl větrem směřován kouř z požáru, byl vyrozuměn orgán ŽP a na místo vyžádán krajský ŘD. Zdroje požární vody byly vytvořeny na třech místech a dodávka vody byla dostačující a kontinuální. Na místě byly ustaveny 3 kusy výškové techniky pro podporu hašení střechy a obvodových částí prohořívajících stěn. Byly vytvořeny násilné vstupy pláštěm objektu pomocí rozbrušovacích pil, které byly zejména pro potřebu odvětrání a dodávky požární vody. Z hlediska rizika destrukce objektu a vybuchující pyrotechniky byl zásah veden pouze z vně objektu. V průběhu zásahu bylo rozhodnuto o povolání ZÚ HZS ČR s rypadlem CAT pro provedení dohašení v místech, kde se nedalo pozemní cestou dostat. Po lokalizaci požáru byl snížen požární poplachový stupeň na 2 a došlo k redukci JPO. V době kdy již byl požár plně pod kontrolou a neohrožilo žádné jiné nebezpečí jsem se vrátil zpět na základnu.

plk. 

službu konající ŘD GŘ

900006 - GŘ - dokumentace

Územní odbor: MV – GŘ HZS ČR

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 25.10.2025 20:14:50

Km k zásahu:

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 25.10.2025 20:14:50

Osob v jednotce:

Výjezd: 25.10.2025 20:20:45

Nasaz. speci. sk.: *

-

Na místě: 25.10.2025 20:58:36

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 25.10.2025 20:58:36

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 13:43:14

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 14:32:56

Nezásahová jízda:

☒

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

900003 - Technický ústav PO

Územní odbor: MV – GŘ HZS ČR

Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno: 26.10.2025 08:15:40

Km k zásahu:

Činnost jednotky

Vyhláš. popl.: 26.10.2025 08:15:40

Osob v jednotce:

Výjezd: 26.10.2025 08:16:40

Nasaz. speci. sk.: *

-

Na místě: 26.10.2025 10:18:45

Počet zásahů: 1

Boj. rozv.: 26.10.2025 10:18:45

Jedn. nevyjela:

☐

Odjezd: 26.10.2025 13:50:26

Nevyhlášen popl.:

☐

Návrat: 26.10.2025 15:56:14

Nezásahová jízda:

☒

Chemická laboratoř ☐

Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

*) L - Lezecká skupina, P - Potápěčská skupina, LP - Lezecká i potápěčská skupina

Ev. číslo:	4225016285	ZPRÁVA O ZÁSAHU
Id. číslo:	331294042	Požár

Celkový souhrn použitých hasiv / sorbentů:	Celkový souhrn druhů použité techniky:
voda9 000,00	automobilový tahač návěsů1
Voda1 193 800,00 I	automobilový žebřík do 30 m2
	dopravní automobil7
	technický automobil2
	elektrocentrála přenosná1
	velitelský automobil2
	neurčeno1
	letoun3
	osobní automobil2
	vyšetřovací automobil2
	cisternová automobilová stříkačka < 3013
	cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně15
	návěs hlubinný1
	automobilový žebřík nad 30 m1
	nákladní automobil nad 3500 kg1
	protiplynový automobil1
	vozidlo účelové pásové1

Kontaminace místa zásahu:	Převážné hořící látky:	Uniklé látky:
---------------------------	------------------------	---------------

Zranění (úmrtí) příslušníků složek IZS u zásahu:			
Jméno a příjmení	Datum a čas zranění:	25.10.2025 22:45	zranění členů složek IZS
Slož. IZS:	HZS CR a jednotky POJednotka:		
Popis:	silná nevolnost a malátnost. odvezen na preventivní prohlídku do nemocnice. Po prohlídce propuštěn domů. Velitel:		
Příčina:			

Text celkové zprávy o zásahu:	Datum zprávy o zásahu:	5.11.2025
-------------------------------	------------------------	-----------

Jednotka PO: CHS Litoměřice

25.10.směna A

Jednotka se na místo dostavila jako první. Do příjezdu územního řídicího důstojníka vykonával VČ funkci velitele zásahu. Byl proveden prvotní průzkum a vytěžení majitele objektu. Bylo zjištěno, že je požárem zasažen prakticky celý objekt, v přístavku se nachází větší množství PB lahví, není vypnut přívod plynu a že se v objektu nemají nacházet žádné osoby. Dále byl proveden průzkum okolních budov. Bylo zjištěno, že nejsou požárem zasaženy a bezprostředně to nehrozí. Místo zásahu bylo VZ rozděleno na dva bojové úseky (velitel 1.BÚ a velitel 2.BÚ), z každé strany objektu jeden. Dále VZ vydal následující rozkazy: Vytvoření čerpacího stanoviště na hlavní silnici směrem Bohušovice nad Ohří (HS Roudnice nad Labem). Vytvoření a zahájení činnosti skupiny s úkolem vyhledat a evakuovat PB lahve. Vytvoření skupiny s úkolem vyhledat HUP a uzavřít přívod (HS Lovosice). Jednotka CHS Litoměřice zřídila 3 x C proud na 1.BÚ a proud z lafetové proudnice z koše AZ 40 na 2.BÚ. Po dojezdu řídicího důstojníka, který si převzal velení zásahu, již jednotka pracovala dle jeho pokynů. Obsluhovala útočné proudy a do dojezdu PPLA z Ústí nad Labem o bsluhovala pracoviště chemické služby na místě zásahu. Později jednotka zřídila, vybavila a obsluhovala týlový stan. Po dojezdu techniky ZÚ Jihlava a statika jednotka asistovala při jejich činnosti. V 7:30 byla technika na místě předána nastupující směně B (velitel). Během zásahu došlo ke ztrátě jedné svítilny SURVIVOR z výbavy AZ 40 a poškození 8ks hadic "C". Příslušník během zásahu ztratil zásahovou kuklu. Během jízdy k zásahu a přesunů bylo použito výstražných světelných a zvukových zařízení..

26.10. směna B

Po příjezdu na místo události se jednotka střídající předešlou směnu u zásahu nahlásila VZ. Byl proveden průzkum, a předání události. VZ bylo nařízeno dohašení zbylých ohnisk a vyčkat na příjezd TUPO a ZPP. Po domluvě VZ a TUPO bylo provedeno vynesení podezřelých předmětů před budovu k podrobnějšímu prozkoumání. Následně bylo VZ nařízeno balení použitého materiálu a TP. Po domluvě s VZ se jednotka CHS Litoměřice vrátila na základnu.

Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

ŘD GŘ vyjel po obdržení informací z NOPIS na požár skladové haly v obci Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o požár ocelové haly s obvodovým pláštěm tvořeným sedničovým plechem s izolací z PUR pěny. Požár byl v plném rozsahu a byla zasažena celá plocha skladovací haly. V době příjezdu JP O na místě prováděli požární obranu dalších přilehlých hal. Z hlediska uskladněného zboží se v hale nacházelo velké množství drogerie, cigaret, potravin a především pyrotechniky. Po dohodě s VZ byly odeslány SMS do lokalit, kam byl větrem směřován kouř z požáru, byl vyrozuměn orgán ŽP a na místo vyžádán krajský ŘD. Zdroje požární vody byly vytvořeny na třech místech a dodávka vody byla dostačující a kontinuální. Na místě byly ustaveny 3 kusy výškové techniky pro podporu hašení střechy a obvodových částí prohořívajících stěn. Byly vytvořeny násilné vstupy pláštěm objektu pomocí rozbrušovacích pil, které byly zejména pro potřebu odvětrání a dodávky požární vody. Z hlediska rizika destruktce objektu a vybuchující pyrotechniky byl zásah veden pouze z vně objektu. V průběhu zásahu bylo rozhodnuto o povolání ZÚ HZS ČR s rypadlem CAT pro provedení dohašení v místech, kde se nedalo pozemní cestou dostat. Po lokalizaci požáru byl snížen požární poplachový stupeň na 2 a došlo k redukci JPO. V době kdy již byl požár plně pod kontrolou a nebezpečí již nebylo, jsem se vrátil zpět na základnu.



službu konající ŘD GŘ

Jednotka PO: HS Lovosice

Jednotka KOPIS vyslána na požár haly do obce Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo události zde již zasahovala jednotka CHS Litoměřice a od VZ jsme dostali za úkol vynést poblíž objektu propanbutanové lahve. Tři příslušníci v dýchací technice vynesli cca 35 kusů propanbutanových lahví různé velikosti do bezpečné vzdálenosti od objektu. Další úkol byl uzavřít přívod plynu a elektřiny do objektu. Poté tři příslušníci v DT zasahovali na různých C proudcích a řídili se rozkazy velitele zásahu. Jeden příslušník prováděl kyvadlovou dopravu s CAS 30. Naše jednotka dodala na místo požářiště 50 000 L vody. Po zredukování sil a prostředků na místě události byla naše jednotka poslána zpět na základnu. Během zásahu byla zničena hadice číslo 28.

Jednotka PO: Bohušovice nad Ohří

Jednalo se o požár průmyslové haly. Jednotka prováděla doplňování vody do vozidel a vedla jeden proud B pro monitor z hydrantu u firmy Elegrin. Počet naplněných cisteren byl předán veliteli zásahu. Do příjezdu policie řídila provoz na kraji Bohušovic n. O.. Při zásahu došlo k poškození 3ks hadic typ B (2ks praskla a 1ks utržená vnitřní vložka), poškození jedné zásahové rukavice při montáži hydrantu. Při cestě na základnu došlo na CAS 24 k poškození spojky, špatně vystavuje, bude nutná oprava.

Jednotka PO: Terežín

Požár byl ohlášen Kopysem ÚL.

CAS 30 HLT 281 (1+3) : Po příjezdu jednotky na místo zásahu se jednotka hlásila VZ. Po udělení povelů vytvořila útočné vedení dvou proudů C a po rozbití oken zahájila hašení objektu s použitím dýchací techniky. CAS 30 HLT 281 doplňovala 1. a 2. výjezd CHS Litoměřice. Po té členové jednotky asistovali při vytváření náhradního vstupu do objektu pomocí rozbrušovací pily. Až do rozkazu jednotka prolévala požářiště. Po ukončení činnosti byla jednotka jako záloha na místě události. Po příjezdu záchranného útvaru s rypadlem jsme prováděli dozor pro případ potřeby. Jednotka před odjezdem ještě provedla prolití objektu po vyčerpání vody z CAS, jednotka doplnila vodu na zřízeném čerpacím stanovišti u Bohušovic a po domluvě s velitelem zásahu jsme se vrátili zpět na stanici.

CAS 32 HLT 282 (1+2) Po příjezdu jednotky na místo zásahu se jednotka hlásila VÚ. Po udělení povelů vytvořila útočné vedení dvou proudů C a z jižní strany haly (u příjezdu) zahájila hašení a ochlazování střechy objektu. Po lokalizaci požáru, se jen ochlazovala střecha a dohašovalo se zkrze vytvořených otvorů v panelovém plášti haly. Pak jednotka s CAS, byla nasazena jako záloha na místě události. Po příjezdu záchranného útvaru s rypadlem také prováděli dozor pro případ potřeby. V ranních hodinách, po domluvě s velitelem zásahu se také vrátili zpět na stanici.

Družstvo 1+1 s DA HLT 289 vytvořilo čerpací stanoviště na závlahové síti u Terežína. Pro kyvadlovou dopravu vody. Celkem doplnila vodu do 32 kusů vozidel s odhadovaným odběrem cca 256000 L vody. Po ukončení a zbalení čerpací stanice, se družstvo s DA vrátilo zpět na základnu.

U požáru bylo zničeno:

4x hadice C. Poškozeno o sklo z oken při hašení.

Zničeny dvojce zásahové rukavice (holik)

Jeden rozbrušovací kotouč Hilti

Na CAS 32 T 815 závada čerpadla (prasklé potrubí a závada spouštění čerpadla).

Při mytí vozu DA Ford, bylo zjištěno malé promáčknutí přední kapoty vozu i s prasklou plastovou mřížkou, ve výšce cca 1 m nad zemí (domněnka, že by to mohlo být, od zadního žebříku něčí CAS u zásahu).



Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Jednotka PO: Brozany nad Ohří

Jednotka vyjela na místo události s CAS 30 Scania (HLT 241) v počtu 1+4 a s CAS 32 T815 (HLT 242) v počtu 1+1. Po příjezdu na místo události byla naše jednotka nasazena k dodávce vody pro hašení z AZ 40 Magirus z CHS Litoměřice a k doplňování vody do CAS 32 T815 JSDH Terežín. V této první fázi byla naše technika doplňována vodou kyvadlovým způsobem. To se ovšem ukázalo jako nedostatečné, a tak bylo ve spolupráci s JSDH Bohušovice n/O zřízeno hadicové vedení z nejbližšího hydrantu. Od té doby probíhalo doplňování vody tímto kombinovaným způsobem. Členové naší jednotky se po příjezdu na místo zásahu vystrojili do IDP a z vozidla CAS 32 JSDH Terežín vytvořili další proud C a prováděli hašení s boční částí budovy. Na pokyn velitele úseku jsme dále vytvořili další vodní proud pomocí přenosného monitoru. Tímto způsobem probíhalo hašení až do cca druhé hodiny ranní, kdy došlo k redukci vodních proudů a naše jednotka dále dodávala vodu pouze do AZ 40. Ve stejnou dobu dorazil na místo události DA Fiat Ducato (HLT 248) a došlo ke střídání členů naší jednotky. Po čtvrté hodině ranní byla na rozkaz VZ z důvodu redukce jednotek a techniky z místa události odvolána CAS 32 T815 (HLT 242) a DA Fiat Ducato (HLT 248). Na místě tak setrvala pouze CAS 30 Scania (HLT 241) s obsazením 1+1. V této fázi naše jednotka prováděla kontrolu skrytých ohnisk a dodávku vody do AZ 40 Magirus pro chlazení střechy a pláště budovy. Po osmé hodině ranní se i zbytek naší jednotky po dohodě s VZ vrátil zpět na základnu.

Naší technikou bylo na požářiště dodáno cca 500 000 l hasební vody.
Čtyři naši členové nasazení v IDP po dobu zásahu vydýchlali 8 TL vzduchu.

Jednotka PO: HS Roudnice nad Labem

Jednotka po příjezdu na místo události průzkumem zjistila, že se jedná o požár prodejní haly v plném rozsahu. Na rozkaz VZ posádka CAS 20 byla zařazena na druhém úseku k hašení 2x proudem "C", vytvoření přístupu do budovy rozbrusem a vynešení PB lahví. Posádka AZ30 byla zařazena na první úsek k hašení lafetovou proudnicí z výškové techniky. VD byl ustanoven velitelem tankovacího stanoviště. Zásah probíhal v IDP. Po prvním přeskupení sil byla posádka CAS 20 odeslána na základnu, posádka AZ30 byla odeslána na základnu po druhém přeskupení sil. Během zásahu nedošlo k újmě na zdraví příslušníků, došlo ke škodě na majetku HZS- zničení 3x hadice "C". Cestou k zásahu byl plně využit VRZ.

Jednotka PO: Litoměřice

Při cestě na MU byl použit VRZ.

CAS 30 1+2

Po příjezdu prvního vozidla na MU byl družstvu vydán pokyn k vybavení se DT a započítí s hasebními pracemi na prvním úseku na pravé straně. Vozidlo bylo určeno na kyvadlovou dopravu vody a to ze dvou stanovišť. Jedno plnicí místo se nacházelo u polní závlahy v blízkosti Terežína a druhé v Bohušovicích n/O. na křížení ulic Masarykova a Máchova.

CAS 15 1+2

Po příjezdu druhého družstva na MU byl vydán pokyn na zřízení čerpacího stanoviště. To bylo zprovozněno v Bohušovicích n/O. na křížení ulic Masarykova a Máchova. Zde byl zanechán jeden příslušník na obsluhu a zbytek družstva se vrátil na MU. Po návratu se provedlo vystrojení DT. Nejdříve byl proveden průzkum s úkolem najít HUP a uzavřít přívod plynů u budovy. Ten po nalezení byl již před naším nalezením vypnutý. Poté jsme se přesunuli na přidělený prostor a prováděli hasební práce.

Po lokalizaci se odstraňovali části konstrukce, kvůli lepšímu k ohniskům.
Odjezd  po lokalizaci požáru.

Po redukci počtu jednotek došlo ke změně posádek vozidel. S CAS 30 na místě události zůstali  a  zbytek příslušníků se vrátil na zbrojnici.

Byl již prováděn jen požární dohled a občasné dohašování ohniska.

Kyvadlová doprava naší CAS 30: 72 000l. (18 000l. v Bohušovicích, 54 000l. ze závlahy)

Plnění na stanovišti v Bohušovicích: 4x 9 000l.

10 x 4 500l.

celkem: 81 000l.

Spotřeba lahví DT: 12 ks.

Jednotka PO: Budyně nad Ohří

Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Jednotka byla povolána k požáru haly na uvedenou adresu. Po příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek, kde zasahovala HZS HS Roudnice nad Labem a JSDH Trávčice, kterým jsme doplňovali vodu a nás zásobili vodou JS DH Roudnice nad Labem a Polepy. Jednotka použila jeden proud C, zřízený HZS HS Roudnice nad Labem k hašení požáru. Po redukci jednotek jsme dvakrát doplnili vodu u čerpací stanice zřízenou JSDH Bohušovice. Po zrušení úseku se jednotka vrátila na základnu. Cestou k zásahu byl použit VRZ.

Jednotka PO: Roudnice nad Labem

25.10.

Jednotka byla vyslána k požáru průmyslové haly v obci Bohušovice.

Po příjezdu na místo události se čtyři členové vybavili dýchací technikou a z rozhodnutí velitele úseku pomáhali s hašením na proudech z JV strany.

Na příkaz velitele úseku byl proveden průzkum dvou místností na konci haly, ty sloužily jako ložnice. Nikdo uvnitř nebyl nalezen.

Velitel úseku rozhodl pomocí motorové rozbrušovače o vytvoření otvorů v plášti budovy pro lepší hašení.

CAS20 a CAS32 prováděly kyvadlovou dopravu vody.

Ve 23.00 se jednotka z rozhodnutí VZ vrací zpět na základnu.

26.10

Byla jednotka povolána na místo události s CAS32, kde členové pomáhali při dohašování požáru.

Celkem bylo na požářiště dopraveno 98300 litrů vody.

Při zásahu nedošlo k žádnému zranění ani poškození vybavení.

Jednotka PO: Polepy

Jednotka vyjela na výzvu KOPIS s CAS 24 Iveco Magirus (1+3) a CAS 30 Scania (1+1). Cestou bylo plně využito VRZ. Po příjezdu na místo události zde již zasahovalo několik JPO. Naši 3 členové se vybavili IDP a čekali v pohotovosti na střídání. Naše CAS 30 společně s CAS 24 se zapojily do kyvadlové dopravy vody. Následně se členové zapojili do likvidačních a hasebních prací. Po vystřídání čekali v pohotovosti do příjezdu záchranného útvaru s rypadlem, poté asistovali při hasebních a dohašovacích pracích za pomoci termokamery. Po domluvě s VZ jednotka odjela zpět na základnu.

Při zásahu došlo k poškození radiostanice motorola GP340 a čočky na svítilně survivor.

Jednotka PO: Prackovice nad Labem

Naše jednotka byla povolána k požáru haly. Po příjezdu na místo události, jsme se střídaly s ostatními na proudech. Naše cisterna zajišťovala spolu s ostatními kyvadlovou dopravu vody a zároveň jsme měli ještě úkol držet občany dál od místa zásahu. Po částečném uhašení proběhlo redukování jednotek a naše jednotka se vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: HS Úštěk

Jednotka byla vyslána na požár haly do obce Bohušovice nad Ohří. Po příjezdu na místo události zde již zasahovala jednotka CHS Litoměřice a od VZ jsme dostali za úkol doplnit vodu do již stávajících vozidel CHS Litoměřice. Naše jednotka dodala na místo požářiště 13 000L vody. Po doplnění vody jsme se po domluvě s VZ vrátili zpět na základnu. Při doplňování došlo k prasknutí jedné hadice - B. Při jízdě k zásahu bylo použito VRZ.

Jednotka PO: HS Štětí

KOPIS vyslalo jednotku na požár haly u Bohušovic nad Ohří. Jednotka po příjezdu na místo prováděla kyvadlovou dopravu vody pomocí CAS20 a CAS30 a jeden příslušník prováděl hasební práce v IDP. Během jízdy k zásahu a u zásahu, bylo použito zvukové a světelné výstražné zařízení, nedošlo ke zranění zasahujících příslušníků ani ke škodám na majetku HZS.

Jednotka PO: Trávčice

Jednotka zasahovala při požáru haly jedním C proudem v dýchací technice. Při požáru byli poničeny 2 B hadice, 1 C hadice, 2 páry zásahových rukavic a 1 pár zásahových bot. Jeden člen jednotky byl odvezen na vyšetření do nemocnice. Po vyšetření byl propuštěn do domácího léčení.

Jednotka PO: CHS Ústí nad Labem



Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Dne 25. 10. 2025 směna A na místě události prováděla hašení požáru za pomoci AZ30 a posádka PPLA prováděla výměnu vzduchových tlakových lahví na IDP zasahujícím hasičům. Při jízdě k zásahu bylo použito VRZ.

Směna B:

Jednotka dronové služby z CHS Ústí nad Labem byla vyslána na provedení fotodokumentace a kontrolu objektu po požáru.

Po příjezdu na místo události se jednotka spojila s VZ a poté prováděla činnost na žádost VZ. Poté se jednotka po dohodě s VZ vrátila zpět na CHS.

V rámci zásahu IZS došlo k porušení pravidel létání....BVLOS, ochranné pásma infrastruktury.

Při jízdě k zásahu užito VRZ.

Jednotka PO: CHS Chomutov

Jednotka byla odvolána při cestě k zásahu.

Jednotka PO: Liběšice

Po příjezdu na místo události a nahlášení řídicímu důstojníkovi, VZ určil naší CAS 30 pro do dávání vody jedním proudem B pro výškovou techniku. Členové jednotky na místě jako záloha. Při redukci jednotek jednotka poslána VZ zpět na základnu.

Jednotka PO: Chotiměř

Jednotka vyjela k události na žádost KOPIS s CAS 20 a zároveň s CAS 32. Jednalo se o rozsáhlý požár haly velkoobchodní, cca 50 x 20 m. Po příjezdu k události jsme doplňovali vodu z CAS 32 DO CAS 30 jednotky Liběšice. Strojník CAS 20 doplnil vodu do CAS 20 jednotky HZS Litoměřice, dále vozidlo ustavil na místo, kde byl použit osvětlovací stožár k osvětlení místa zásahu. Zbývající členové jednotky zasahovali po vystřídání na prouděch "C" v dýchací technice. Po poradě v elitě byly redukovány síly a prostředky a naše jednotka byla poslána zpět na základnu. Po doplnění vody jsme se vrátili zpět na základnu.

Jednotka PO: Lovečkovice

Jednotka po příjezdu na místo události a provedeném průzkumu prováděla kyvadlovou dopravu vody na místo události. Dále jednotka prováděla zálohu na místě události. Po druhé redukci jednotek na místě události byla jednotka poslána zpět na základnu.

Jednotka PO: ZÚ HZS ČR - Jihlava

Průběh zásahové činnosti:

Dne: 25.10.2025 21:30 hod, byla povolána jednotka ZÚ HZS ČR, dislokace Jihlava ve složení tahač Man, podvalník, rýpadlo CAT336, NA Tatra S3/A pro přepravu nástroje CAT 336 a VEA Š-Kodiaq k požáru průmyslové budovy v Obci Bohušovice nad Ohří. Jednalo se o průmyslovou halu obdélníkového půdorysu o rozměrech 60 x 15 m, rozšířenou o další dva přístavky. Průmyslová hala byla konstrukce sendvičového typu, tj. složená z umělohmotného obložení, vnitřní vatové izolace a povrchového vnitřního oplechování, střecha plechová. Nosné prvky byly zděné.

Po příjezdu na místo MU dne: 26.10.2025, ve 2:00 hod, byl proveden průzkum s VZ, který stanovil postup prací, které spočívaly v odstraňování částí budovy, kde se nacházela skrytá nepřístupná ložiska požáru. Celkem se jednalo o 3 ložiska požáru umístěná na bocích budovy. Tyto místa byla rozkryta a následně dohašována zasahujícími jednotkami. Nosné zdivo nebylo porušeno prací rýpadla CAT336. Po provedení výše uvedené činnosti byly práce pro jednotku ZR-J přerušeny do 8:00 hod. Jednotka se odebrala k odpočinku na místní PS v Litoměřicích.

Činnost jednotky byla opětovně zahájena v 8:00 hod, po upřesnění úkolů jednotka pokračovala v úpravách poškozených částí budovy, aby bylo zamezeno rozletu uvolněného materiálu. V dopoledních hodinách po příjezdu krajského vyšetřovatele požárů byl upřesněn další postup práce. Ve 14:00 hod byl zásah pro jednotku ZÚ HZS ČR ukončen. Jednotka po provedení naložení CAT336 a kontrole materiálu přesunula zpět do své dislokace. Ukončení zásahové činnosti 26.10.2025, v 18:00 hod.

V průběhu zásahové činnosti nebyl nikdo zraněn, nebylo poškozeno OOP a VPPO.

Jednotka PO: CHS Most

Jednotka provedla výjezd na ohlášený odvoz statika na MÚ, kde VZ potřebuje posoudit statický stav budovy. Jednotka vyjela v počtu 1+0 s tím, že statik vyzvedne v místě jeho bydliště. Po příjezdu na místo se statik spojil s VZ a provedl nezbytné šetření a předání informací VZ. Poté byl stejným vozidlem odvezen z MÚ do svého bydliště a jednotka se vrátila na základnu. "Služební vozidlo při jízdě k zásahu užilo zvláštní výstražné světlo modré barvy."



Ev. číslo: 4225016285

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Id. číslo: 331294042

Požár

Jednotka PO: Třebenice

Naše jednotka na MU dorazila druhý den ráno a střídala jednotky, které zde byli přes noc. Prováděli jsme dohašování skrytých ohnisek a dozor na MU.

Jednotka PO: GŘ - ZPP

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: GŘ - dokumentace

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: Technický ústav PO

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

VZ - ŘD ÚO LTM

místo zásahu rozděleno na 3 BÚ - 1 úsek pravá SZ strana objektu, 2 úsek levá JV strana objektu, 3 úsek doprava vody. Doprava vody na požářiště realizována hadicovým vedením z hydrantové sítě v obci Bohušovice (80m) a kyvadlovou do pravou ze závlahy. K hašení nasazeno celkem 10 proudů, (7xC, 3xB z výškové techniky). Po lokalizaci provedena na pokyn krajského ŘD redukce nasazených SaP. Na místo vyžádána pohotovost SČVK (uzavření vody do objektu, kde bylo porušené potrubí), pohotovost GasNet (odpojení plynu do objektu demontáží plynoměru) z důvodu deformace rozvodu plynu uvnitř objektu, vyžádána pohotovost ČEZ z důvodu odpojení ELE do objektu (živé dráty ze země do rozvodné skříně vně objektu). Dále prováděna koordinace prací těžké techniky ZÚ Jihlava. Po částečném rozebrání SZ stěny objektu a d ohašení ohnisek uvnitř stěn byl na místo vyžádán statik k posouzení stavu objektu a posouzení nebezpečí pro VPP. Po prohlídce objektu statikem, kdy byla takřka vyloučena možnost náhlého zřícení budovy bylo možné provádět ohledání místa uvnitř haly a provádění dohašování ohnisek pod sutinami. Vzhledem k prognóze počasí (velmi silný vítr) bylo rozhodn uto o ukončení dalšího rozebírání a odkrývání obvodového pláště budovy. Po ohledání místa požáru vyšetřovateli HZS P ČR a závěrečném průzkumu termokamerou byla vyhlášena likvidace.

Velitel zásahu:



Podpis:

