

Hasičská vystřihovánka



Praga AN

1:20

Praga AN - návod

Tento poměrně jednoduchý, ale věrný model slavného hasičského vozu Praga AN z roku 1933 se skládá ze 73 částí, stavba není příliš náročná a pro další zjednodušení lze některé díly vypustit.

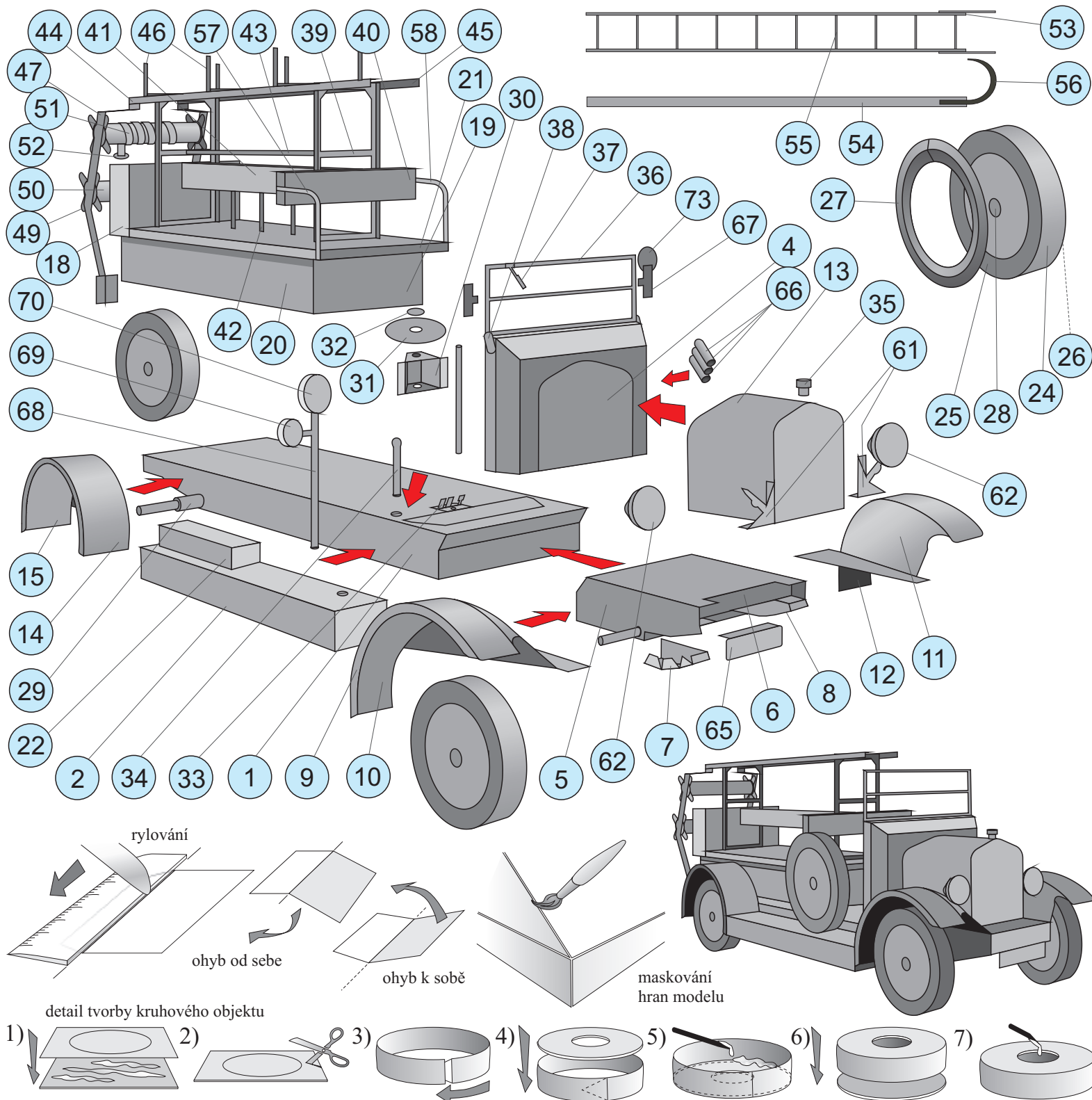
Stavbu započnete sestavením základního rámu **1** do uzavřeného celku, k němu přilepte z obou stran sestavené krabice bočnic **2** a **3** a základ kabiny **4**. Spodní část přidě sestavte ze základního dílu **5** doplněného o záslepku **6** a prostorově ztvárněné listové pružiny **7** a **8**. Na základ kostry vozu dolepte oba přední blatníky **9** a **11** s vnitřními plochami **10** a **12**. Shora přidejte kryt motoru **13**. Zadní blatníky tvoří díly **14**, **15**, **16** a **17**. Na zadní část korby nalepte samostatnou krabici **18**, přidejte lem sedadel **19**, **20** a shora jej zaklopte sedákem **21**. Nyní můžete přidat i obě boční krabice na nářadí **22**.

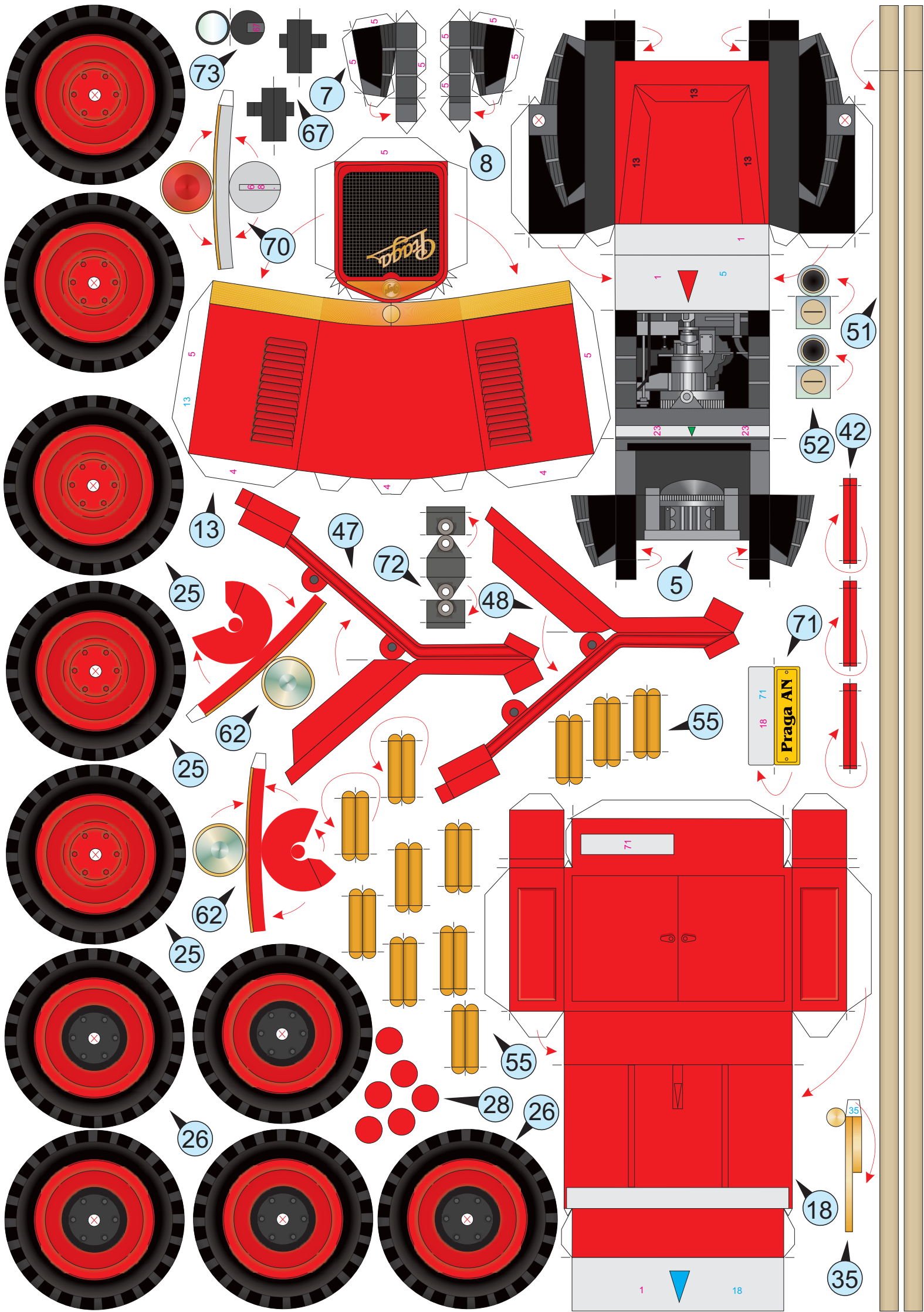
Základ Pragy AN je hotov, v tuto chvíli je vhodné pustit se do stavby podvozku. Ze špejlí si připravte dvě osy kol o délce 78mm a natřete je černou barvou. Kola sestavte dle nákresu z dílů **24**, **25**, **26** (díl **27** - prostorově ztvárněná pneumatika - může být vypuštěn), nasadte je na osy vyčnívající z karoserie a konce špejlí zaslepte díly **28**. Páté kolo odložte zatím stranou. Rozteč přední nápravy podrží díl **23**, lepený zesponu na díl **5**. Aby se zadní osa nevysouvala, doplňte ji mezi koly a karoserii navinutými distančními proužky **29**.

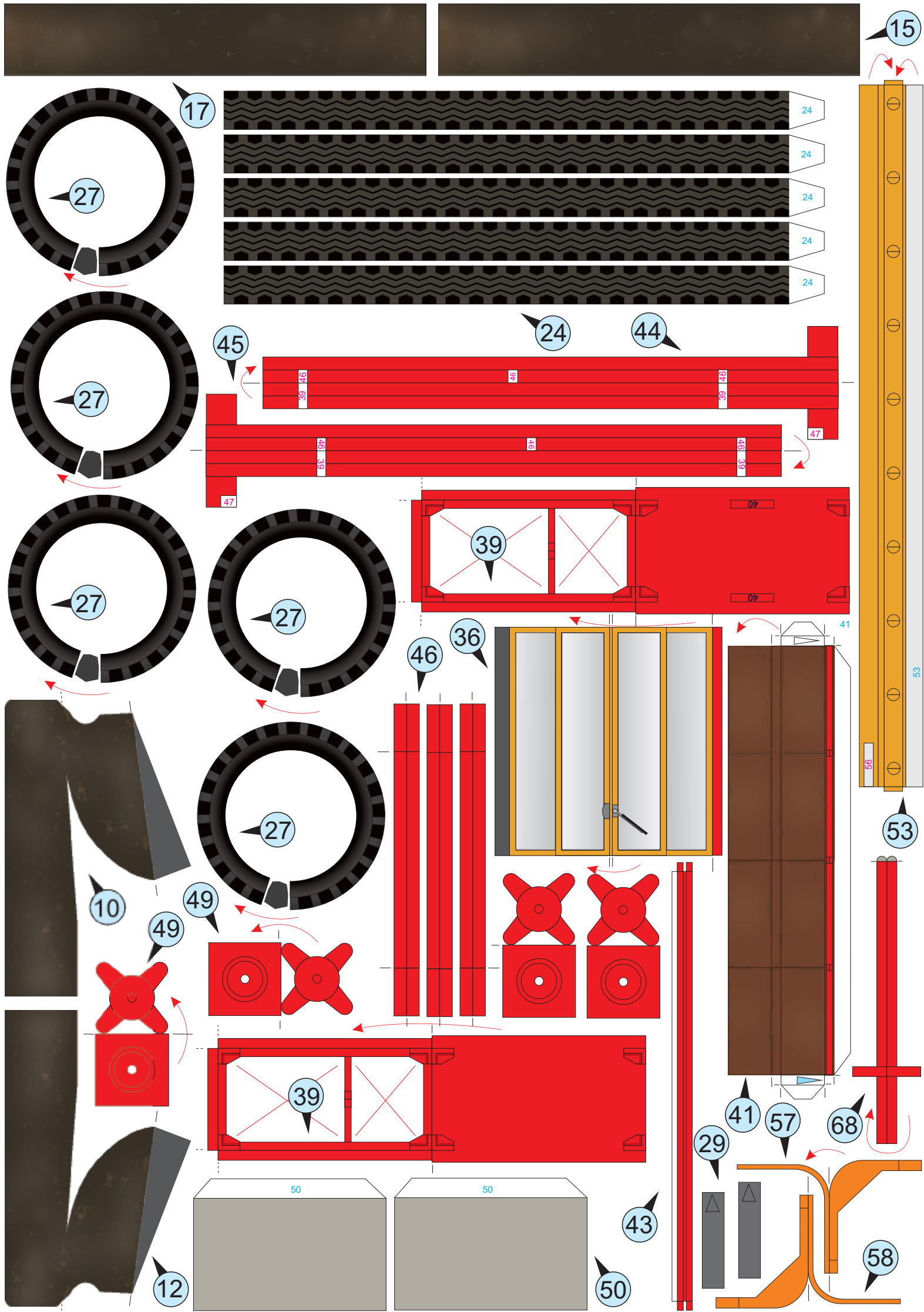
Nyní začněte dokončovat kabinu, pod přístrojovou desku nalepte držák volantu **30** s předem vyrobenými otvory. Na podlahu nalepte pedály **33** také s otvorem pro volantovou tyč, volant sestavte z osy o délce 45mm a dílů **31**, **32**. Přidejte řadící páku **34** a hrdlo chladiče **35**. Pro zvýšení realismu vzhledu modelu doporučujeme v rámu skla **36** vyříznout šedé plochy a vteřinovým lepidlem dovnitř vlepit průhlednou fólii. Sklo doplňte stěračem **37** a po stranách dvěma panty **38**.

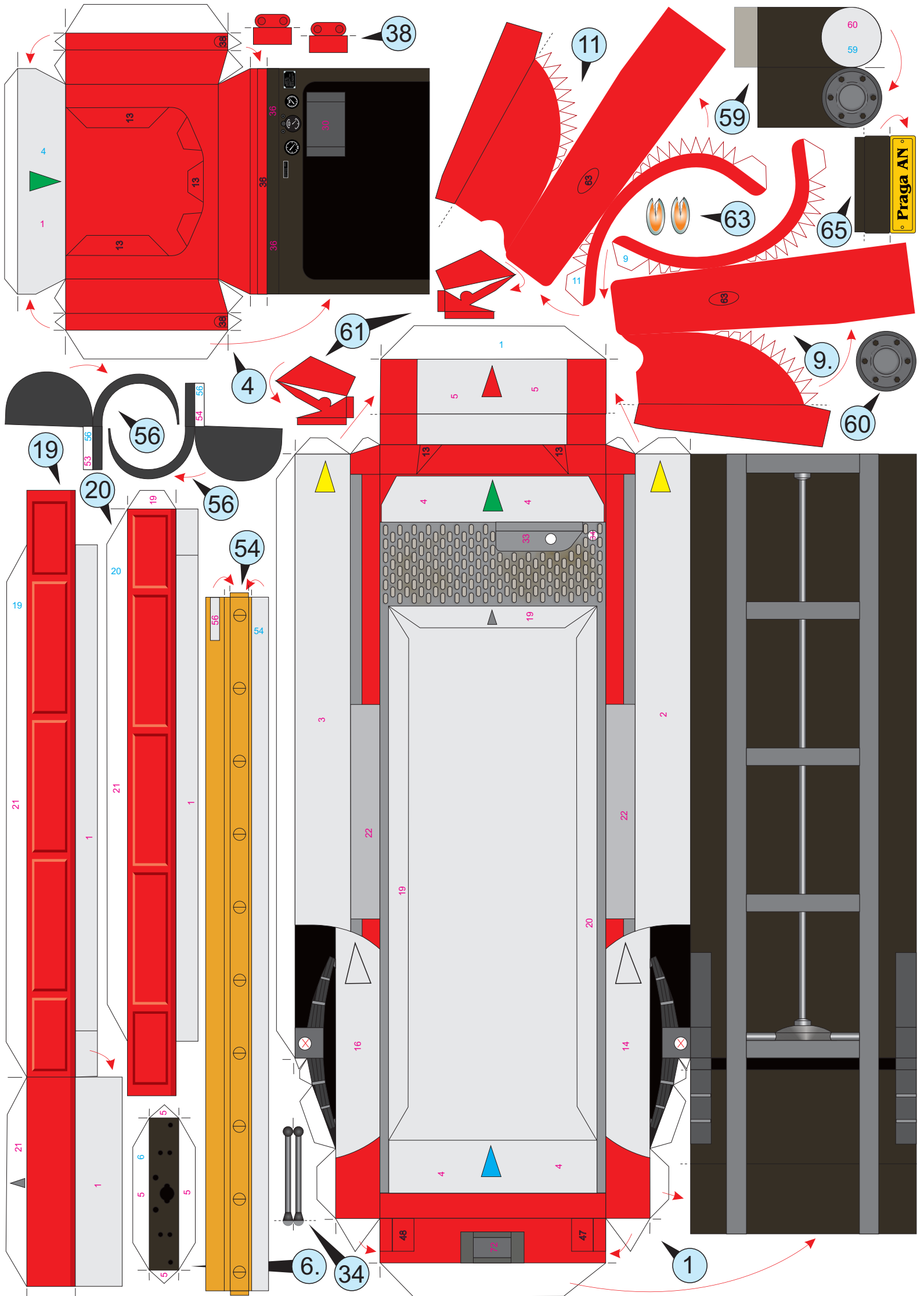
Další fází stavby je zadní ložná plocha. Na ni nalepte dva skoro identické rámy **39**, přední osadte opěradlem **40**. Zadní příčné opěradlo **41** podepřete zdola na hraně stojkami **42** a přilepte k dílům **18**, **21** a **40**. Oba rámy **39** propojte dílem **43** podobně jako zcela nahoře dvěma U-profilů **44**, **45**. Oba tyto profily osadte shora napříč třemi dalšími U-profilů **46**. V zadní části vozu spojte díl **44** s karoserií **1** pomocí dílu **47**. Stejně tak propojte díl **45** s **1** za pomoci **48**. Díly **47**, **48** představují držáky špulky na hadice. Špulky samotné sestavte z **49**, **50**, na ně můžete navinout hadice **51** zakončené hubicemi **52** (ty nalepte tzv. natupo). Zcela nahoru, na konstrukci ložné plochy, položte žebřík slepený z bočnic **53**, **54**, příček **55** a háků **56**.

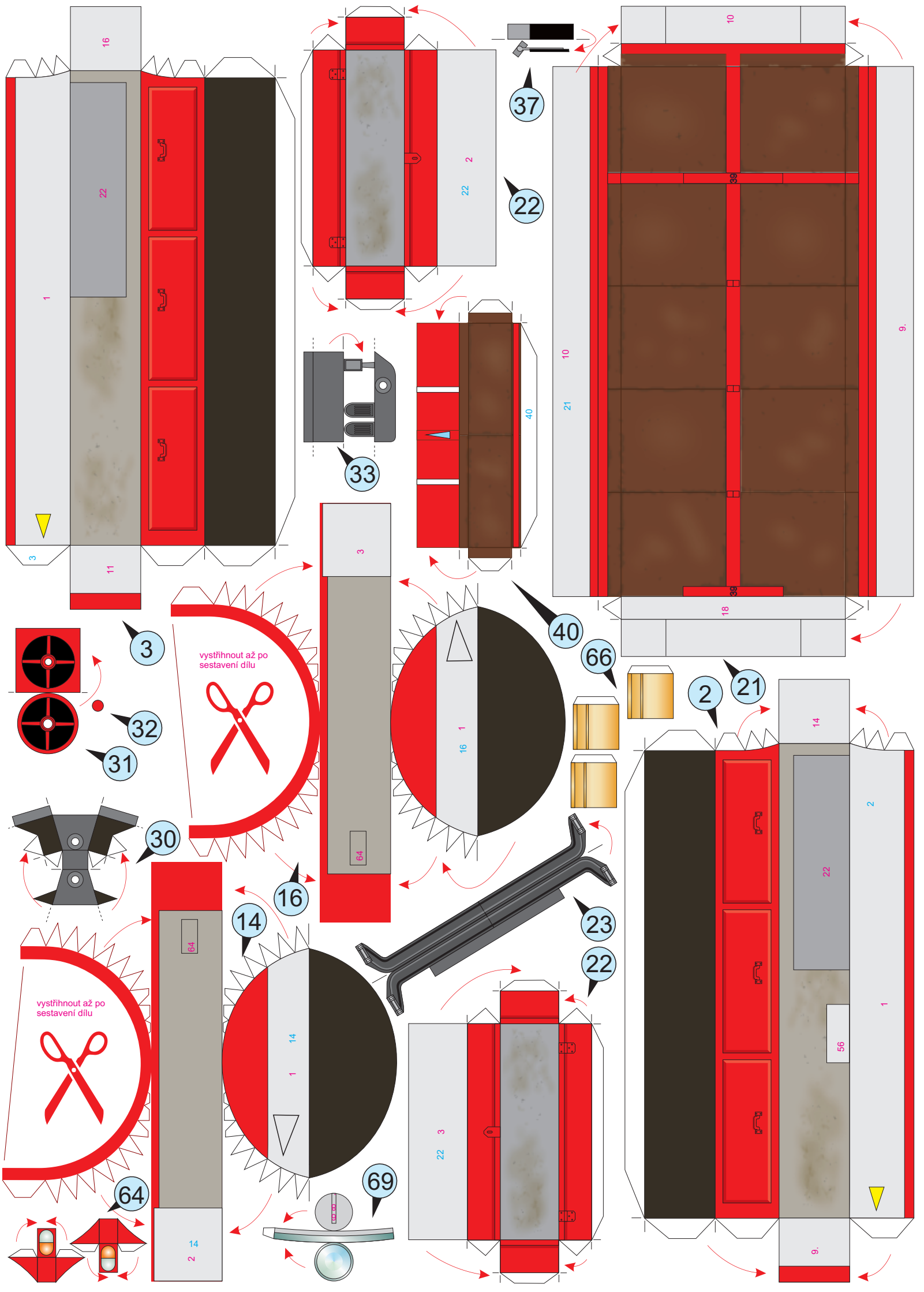
K dokončení vozidla zbývá doplnit detaily. Boční madla sedadel řidiče a spolujezdce tvoří díly **57**, **58**. Přebývajícím páté kolo vozu představuje rezervu, tu nalepte na držák **59**, **60** (díl **60** před vystřížením podlepte kartónem) a celek na pravý bok. Světla **62** nasuňte otvorem na trnový držák **61** a pak na kapotu vedle motoru z obou stran. Na přední blatníky přidejte blikáče **63**, na zadní pak světla **64**. Levý bok kabiny doplňte ještě třemi trubicemi houkačky **66**. Díly **67** nalepte z pravé i levé strany na okraj okna, zleva na něj přísluší připevnit zpětné zrcátko **73**. Vpravo, vedle pozice řidiče, díl **67** přidržuje tyč **68** osazenou dvěma světlotmetry **69**, **70**. Na úplný závěr zbývají díly **65**, **71** přední a zadní značka, a tažné zařízení **72**. Hrany modelu doporučujeme zatřít štětcem s namíchanými příslušnými odstíny barev.





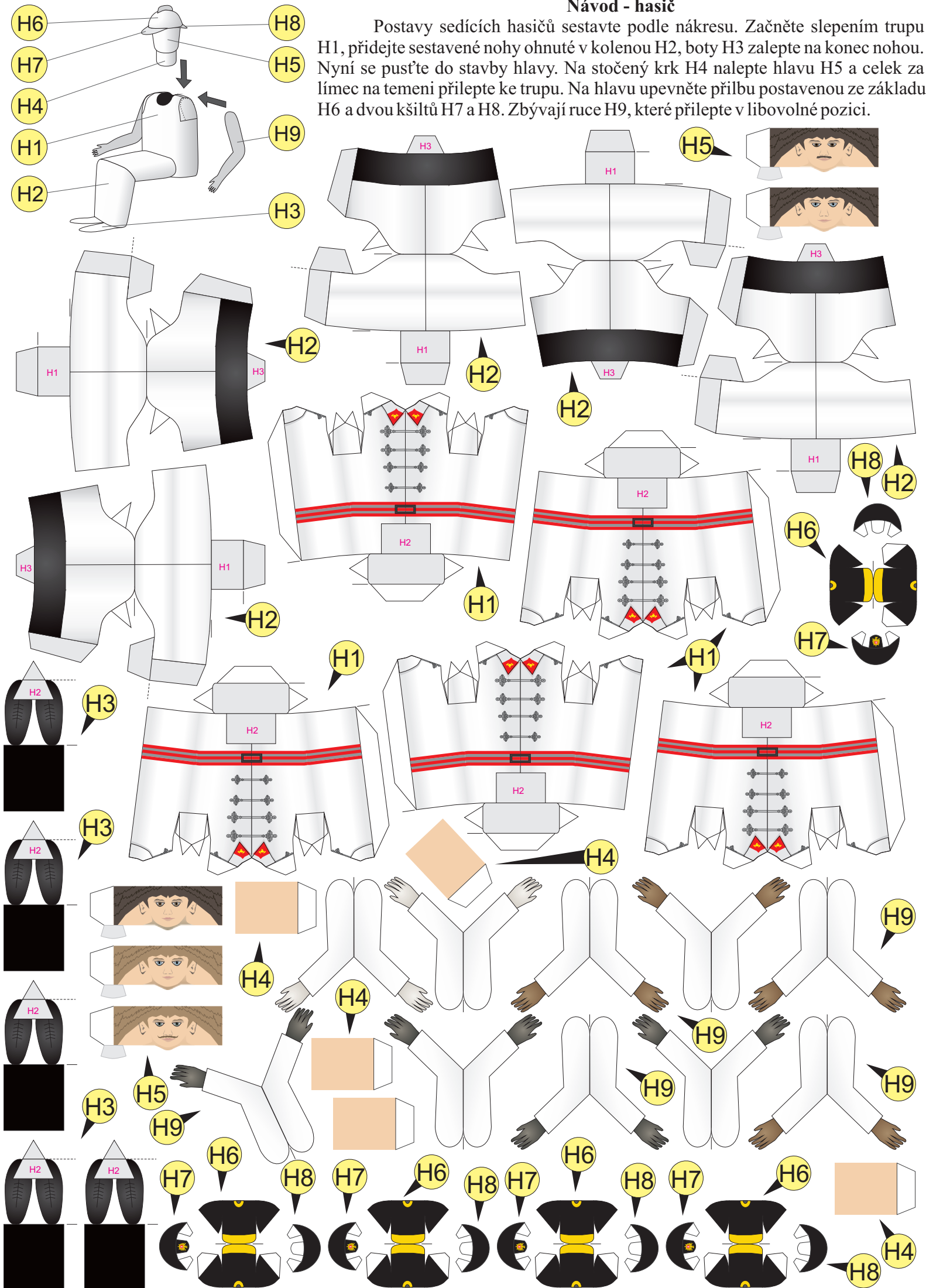


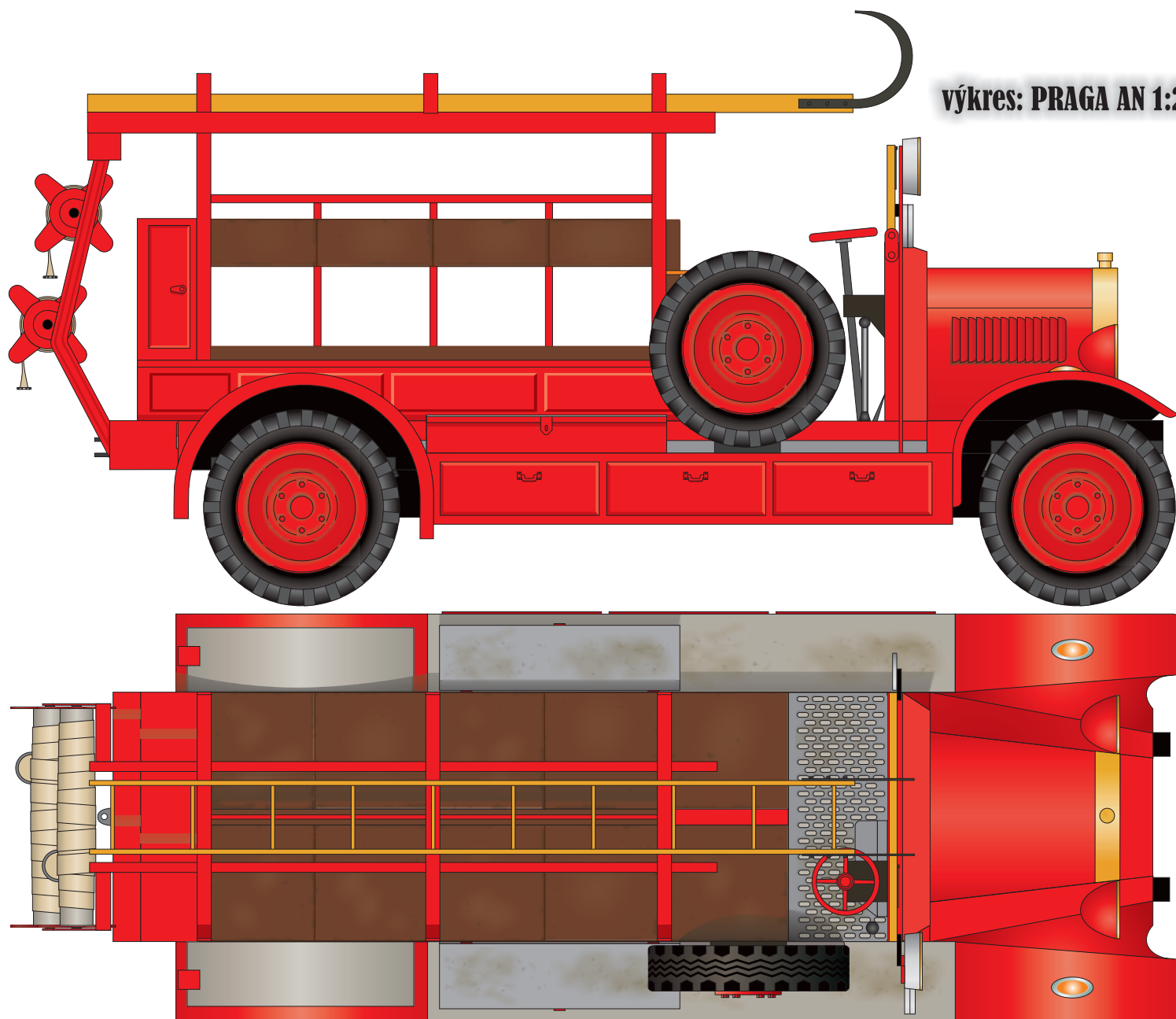




Návod - hasič

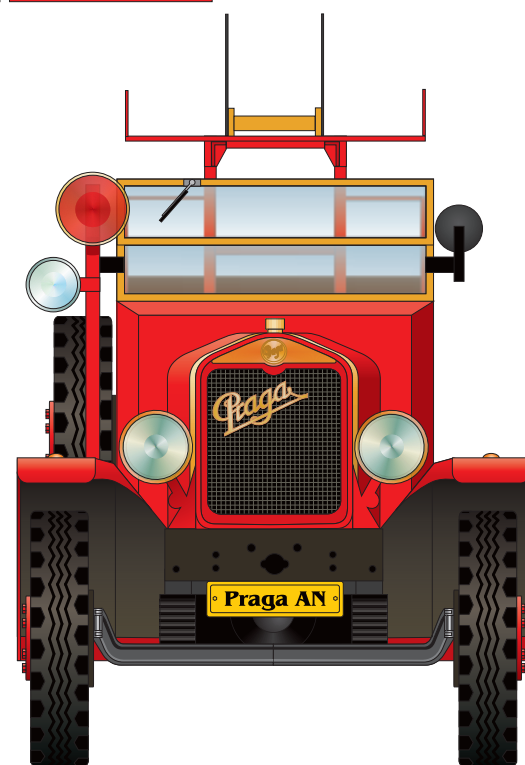
Postavy sedících hasičů sestavte podle nákresu. Začněte slepením trupu H1, přidejte sestavené nohy ohnuté v kolenu H2, boty H3 zalepte na konec nohou. Nyní se pusťte do stavby hlavy. Na stočený krk H4 nalepte hlavu H5 a celek za límec na temeni přilepte ke trupu. Na hlavu upevněte přilbu postavenou ze základu H6 a dvou kšiltů H7 a H8. Zbývají ruce H9, které přilepte v libovolné pozici.





Praga AN - historie

Oficiální premiéru si tento malý nákladní automobil odbyl na Mezinárodním pražském autosalonu pořádaném roku 1924. Samotné zkrácené označení nového vozu písmeny AN napovídalo o tomto automobilu trochu více. Znamenalo "Alfa Nákladní". Vozový park větších i menších firem v mladém Československu tak obohatil nenáročný, spolehlivý a zároveň hospodárný pomocník o užitečné hmotnosti jedna tuna. Tak jako všechny v té době vyráběné Pragovky byly i první série typu AN vybaveny čtyřválcovým řadovým zážehovým motorem, chlazeným kapalinou. Objem motoru, který byl identický s osobní alfou, činil u prvních sérií 1240cm³ a výkon 15,5kW (21k) při 2800ot./min. Převodovka byla čtyřstupňová se zpátečkou a s řadicí pákou na podlaze. Největší rychlost byla jen 40km/h, to však se zřetelem na přepravu nákladů stačilo. V průběhu dalších let byly Pragy AN postupně modernizovány, byla zvýšena užitečná hmotnost, byly vybaveny silnějšími motory až po šestiválcový motor o objemu 2492cm³ a výkonu 33,9kW (46k) při 3000ot./min z roku 1938. Malý užitkový automobil Praga AN byl sériově vyráběn ještě v roce 1940. Tyto Pragovky patřily k nejoblíbenějším užitkovým automobilům naší výroby. Podvozky typu AN byly často karosovány různými karosárnami podle individuálních přání zákazníků. Byla to převážně provedení malých luxusních automobilů, sanitních, reklamních, pohřebních nebo hasičských vozidel.



Hasičská vystřihovánka Praga AN 1:20

Vydalo Ministerstvo vnitra - generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
Kloknerova 26, Praha 4
www.hzscr.cz

Vyrobil Pavel Bestr, Ing. Robert Navrátil
Vytiskla Tiskárna Ministerstva vnitra p.o.,
Bartůnkova 4, Praha 4
NEPRODEJNÉ