



MVCRX02SH1EN

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU

STS

Číslo jednací:

MV- 9939-3/PO-IZS-2016

Zásahový požární automobil

Všeobecné technické podmínky zástavby
komunikačních prostředků

TP-STS/14A-2016

Vydáno dne: 28. ledna 2016

Účinnost od: 1. února 2016

Počet stran/příloh: 3/0

Technické podmínky pro zástavbu zásahového požárního automobilu (dále jen „ZPA“) komunikačními prostředky číslo TP-STS/14-2008, vydané pod číslem jednacím MV-9331-11/PO-2008 dne 3. listopadu 2008 s účinností od 15. listopadu 2008 se upravují změnou A v úplném znění.

Tyto technické podmínky vymezují všeobecné technické podmínky pro zástavbu zásahového požárního automobilu (dále jen „ZPA“) komunikačními prostředky, pro kterou není způsob zástavby do ZPA stanoven v jiných technických podmínkách.

- 1) Zástavba ZPA komunikačními prostředky se provádí v souladu:
 - a) s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - b) s vyhláškou č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany,
 - c) s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) s návodem výrobce pro instalaci komunikačních prvků, a v souladu s těmito technickými podmínkami.
- 2) Zástavbu ZPA komunikačními prostředky nebo přípojnými body pro dodatečnou montáž komunikačních prostředků provádí výrobce ZPA nebo jeho smluvní partner.
- 3) Dodatečnou zástavbu ZPA komunikačními prostředky provádí odborná organizace nebo osoba určená u součásti HZS ČR.

Komunikační prostředky

- 4) Komunikačními prostředky se rozumí:
 - a) vozidlová analogová radiostanice (dále jen „AR“) včetně příslušenství,
 - b) vozidlový digitální terminál (dále jen „DT“) včetně příslušenství,
 - c) vozidlový adapter pro přenosný komunikační prostředek včetně příslušenství,
 - d) mobilní telefon (dále jen „MT“) včetně příslušenství,
 - e) navigace,
 - f) dorozumívací zařízení mezi dvěma, nebo více, obslužnými, či jinými, místy ZPA,

- g) případná další datová a komunikační zařízení.
- 5) Montážní sestavu vozidlové AR tvoří:
- výkonová část radiostanice s držákem,
 - ovládací skříňka radiostanice (v případě dělené montáže s držákem),
 - napájecí kabel, propojovací kabel (v případě dělené montáže)
 - mikrofon s držákem,
 - externí reproduktor s držákem (nemusí vždy být),
 - sada dělené montáže (nemusí vždy být),
 - vozidlová anténa pro pásmo 146-174 MHz s koaxiálním kabelem.
- 6) Montážní sestavu vozidlového DT tvoří:
- radioblok terminálu s držákem,
 - ovládací skříňka terminálu s upevňovacím prvkem,
 - napájecí kabel, propojovací kabelový svazek,
 - mikrofon s držákem,
 - externí reproduktor (nemusí vždy být),
 - vozidlová anténa pro pásmo 380-400 MHz s koaxiálním kabelem.
- 7) Dalšími prvky komunikačních prostředků mohou být:
- měníč napětí 24/12V pro AR (v případě 24 V palubního napětí),
 - měníč napětí 24/12V pro DT (v případě 24 V palubního napětí),
 - anténní filtr (v případě současné montáže AR a DT),
 - zálohovací baterie pro DT (v případě 12 V palubního napětí),
 - převodník A/D s optickou signalizací funkce,
 - externí obslužné místo AR s mikrofonem a reproduktorem pro druhé obslužné místo ZPA,
 - externí obslužné místo DT s mikrofonem a reproduktorem pro druhé obslužné místo ZPA,
 - GPS přijímač.
- 8) S ohledem na zavedenou jednotnou typovou skladbu komunikačních prostředků se pro zástavbu používá:
- vozidlový DT typu TPM700 nebo DT obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností pro digitální síť PEGAS,
 - vozidlová AR typu Motorola DM4600 s tlačítkovým mikrofonem nebo vozidlová AR obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností,
 - měníč napětí 24/12V typu Alfatronix PV12s nebo měnič obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností.
- 9) Všechny měniče napětí 24/12V použité v ZPA, bez ohledu na účel použití a na rozdílný požadovaný výstupní proud, jsou shodného typu. Jde zejména o:
- měníče napětí 24/12 V pro AR a DT,
 - měníč napětí 24/12V pro dobíječe přenosných radiostanic (v případě 24V palubního napětí).
- 10) Měníče pro AR a DT, výkonová část radiostanice, radioblok terminálu a anténní filtr jsou v kabině osádky ZPA hmotnostní třídy M a S umístěny zpravidla na pravé straně za předním sedadlem (dále jen „sedadlo spolujezdce“) nebo v prostoru druhé řady sedadel. Jsou, spolu s délkovými rezervami kabelů, zakryty lehce demontovatelným krytem umožňujícím jejich větrání a vizuální kontrolu, ale znemožňujícím jejich mechanické poškození a vniknutí předmětů k nim.

- 11) Ovládací skříňka AR, ovládací skříňka DT a mikrofony (vše s držáky) jsou umístěny v prostoru přední části kabiny osádky ZPA tak, aby byly za jízdy ZPA plně obsluhovatelny spolujezdcem a částečně i řidičem (minimálně možnost uchopení mikrofonu a vedení komunikace). Vzájemná poloha ovládacích skříněk v kabině osádky je taková, že ovládací skříňka AR se umísťuje vlevo nebo nahoře, ovládací skříňka DT vpravo nebo dole. Pokud jsou umístěny v prostoru nad předním oknem, držáky umožňují jejich naklonění směrem dolů pro bezchybné sledování údajů na displejích. Kabely vedoucí k ovládacím skřínkám AR i DT jsou na délku dimenzovány s takovou rezervou, aby bylo možné tyto skřínky vyjmout při servisních činnostech bez nutnosti jejich odpojení.
- 12) Optická signalizace funkce převodníku A/D se v ZPA umísťuje v přední části kabiny osádky ZPA tak, aby byla zajištěna její viditelnost jak z prostoru kabiny, tak předním oknem z vnější strany ZPA.
- 13) Ostatní komunikační prostředky, jako jsou vozidlový adapter přenosného komunikačního prostředku, navigace apod. se v kabině osádky umísťují tak, aby nezpůsobovaly zhoršení možnosti obsluhy ZPA a nesnižovaly bezpečnost osádky.
- 14) Externí reproduktor AR (je-li použit) a externí reproduktor DT, jsou umístěny v kabině osádky ZPA tak, že reproduktor AR je v levé, a reproduktor DT v pravé polovině kabiny osádky.
- 15) Vstup i výstup každého měniče napětí 24/12 V je jištěn, určení měničů i pojistek je v jejich blízkosti zřetelně popsáno.
- 16) K měničům napětí pro AR a DT není povoleno připojovat jakékoliv další spotřebiče, např. autorádio nebo dobíjecí úchyty přenosných radiostanic.
- 17) Výstupy ostatních měničů napětí mají zpravidla více samostatně jištěných okruhů. Zařízení a zvláštní zásuvky 12 V se do jednotlivých okruhů připojují tak, aby v případě poruchy v jednom okruhu, zůstala funkční identická zařízení v okruhu dalším (za podmínky, že identického zařízení jsou nejméně 2 kusy).
- 18) U ZPA s druhým obslužným místem jsou mezi prostorem ovládacích skříněk a prostorem výkonové části analogové radiostanice a radiobloku instalovány dva datové kabely UTP Cat 5E s lankovými vodiči pro případné následné využití. Dva kabely identického typu jsou instalovány rovněž z prostoru výkonové části analogové radiostanice a radiobloku (nebo od ovládacích skříněk) do prostoru druhého obslužného místa. Na obou koncích všech kabelů jsou ponechány větší délkové rezervy.
- 19) Čalouněním a konstrukčními prvky ZPA nekryté kabely komunikačních prostředků jsou vedeny v ochranných chráničkách tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, ale aby byla umožněna případná následná manipulace s nimi. Uvedené se netýká délkových rezerv kabelů např. v prostoru za ovládacími skřínkami nebo v prostoru výkonové části AR a radiobloku. Tam, kde to je z hlediska mechanické odolnosti a ochranných vlastností přípustné, je použita ochranná chránička spirálového provedení umožňujícího manipulaci i s kabely zakončenými konektory.