



MVCRX02SGVGW

## Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



## TECHNICKÉ PODMÍNKY

PRO POŘIZENÍ  
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU

STS

Číslo jednací:

MV- 9939-1/PO-IZS-2016

**Zásahový požární automobil  
Požadavky pro jízdu vodou  
Změna A****TP-ST5/16A-2016**Vydáno dne: **25. ledna 2016**Účinnost od: **1. února 2016**Počet stran/příloh: **2/0**

Technické podmínky pro konstrukci zásahového požárního automobilu určeného k pomalé jízdě klidnou vodou číslo TP-ST5/16-2011, vydané pod číslem jednacím MV-18096-1/PO-2011 dne 22. února 2011 s účinností od 1. března 2011 se upravují změnou A v úplném znění.

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky na konstrukci zásahového požárního automobilu (dále jen „ZPA“) určeného k pomalé jízdě v klidné vodě při překonávání vodní překážky (dále jen „brodění“).

*Poznámka: Brodění se provádí v nestandardních podmínkách provozu ZPA a to výhradně v rámci operačního řízení a při výcviku.*

1. Konstrukce ZPA určeného pro brodění je v souladu:
  - a) s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - b) s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisůa v souladu s těmito technickými podmínkami.
2. Broděním se rozumí jízda ZPA:
  - a) klidnou vodou,
  - b) při plném obsazení osádkou,
  - c) při plném zatížení, u ZPA pro zásah s hmotností hasiva a veškerého požárního příslušenství s dováženou hmotnostní rezervou, u ZPA s volnou ložnou plochou při dovážení na největší celkovou hmotnost,
  - d) v přepravním (transportním) stavu účelové nástavby,
  - e) s vypnutým denním svícením,
  - f) s pneumatikami nahuštěnými na předepsaný tlak,
  - g) rychlostí nejvíce  $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  (tzv. krokovou rychlostí).
3. Konstrukce ZPA pro brodění umožňuje:
  - a) vjezd do vody jízdou vpřed pod úhlem  $10^\circ$ ,
  - b) zastavení ZPA,
  - c) vypnutí motoru na dobu nejméně 10 minut,
  - d) opětovné spuštění motoru,
  - e) výjezd z vody jízdou vpřed pod úhlem  $10^\circ$ .

4. Konstrukce ZPA pro brodění umožňuje průjezd vodou o výšce hladiny od pevného dna (dále „země“) pro:
  - a) mělké brodění 750 mm,
  - b) střední brodění 1200 mm,
  - c) hluboké brodění 1500 mm.
5. Výška hladiny od země, pro kterou je ZPA konstruován, je vyznačena čarou brodění, která je provedena modrou barvou na obou stranách kabiny osádky, poblíž blatníku přední (první přední) nápravy.
6. Hodnota výšky hladiny od země (výška brodění) je uvedena v zorném poli řidiče.
7. Konstrukce ZPA při brodění zaručuje veškeré jízdní vlastnosti. V důsledku působení vody a případných příměsí ve vodě (písek, bahno apod.) při brodění nesmí na ZPA vzniknout žádná porucha.
8. ZPA po vyjetí z vody a v dalším provozu a to až do ukončení provozu režimu v operačního řízení, vykazuje plnou a nesníženou funkčnost, a to i v případě pozdějšího zamrznutí zbytkové vody.
9. Během brodění nesmí dojít k jakékoliv kontaminaci vody provozními kapalinami ZPA.
10. Odvzdušnění náplní provozních kapalin je vyvedeno s dostatečnou rezervou nad čaru brodění tak, aby nedošlo k průniku vody do provozních kapalin.
11. Vlna vody, vzniklá pomalou jízdou před kabinou osádky, nesmí omezit řidiče ZPA v řízení.
12. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
13. Požární příslušenství, které je uloženo pod čarou brodění a může se při brodění poškodit, je v úchytném prvku uloženo způsobem, který umožňuje jeho rychlé a snadné vyjmutí a přemístění do jiné části ZPA, například na účelovou nástavbu, a to za podmínek stanovených výrobcem.
14. ZPA s hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, jsou vybaveny dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní a dálkové světly. Světla pod čarou brodění lze zcela vypnout.
15. Pokud je ZPA vybaven zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, případně samostatnou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií, pak se nachází nejméně 100 mm nad čarou brodění.
16. Elektrická zařízení nacházející se na ZPA níže, než 100 mm nad čarou brodění jsou ve vodotěsném provedení s krytím nejméně IP 57.
17. Výrobce ZPA v návodu pro použití stanoví podrobný postup pro:
  - a) přípravu ZPA na brodění,
  - b) způsob jízdy ZPA při brodění a
  - c) konečnou údržbu ZPA po brodění a uvedení do plné pohotovosti.