

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Číslo jednací:

MV-86133-1/PO-IZS-2014

Velitelský automobil

TP-STS/03A-2014

Vydáno dne: **24. června 2014**

Účinnost od: **24. června 2014**

Počet stran/příloh: **6/0**

Technické podmínky pro pořízení velitelského automobilu číslo TP-STS/3-2007 vydané pod číslem jednacím PO-451/IZS-2007 dne 1. února 2007 s účinností od 15. února 2007 se upravují změnou A.

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky pro velitelský automobil. Velitelský automobil je určen pro potřeby velitelů, příslušníků oprávněných řídit činnost jednotky (dále jen „VEA“).

1. VEA je definován:
 - a) v provedení základním,
 - b) v provedení speciálním rozšířeném pro činnost štábu,
 - c) v provedení speciálním rozšířeném pro činnost spojaře,
 - d) v provedení speciálním rozšířeném pro specializovanou podporu.
2. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů
a dále uvedené technické podmínky.
3. Konstrukce VEA umožňuje přepravu velitele případně skupiny pro podporu zásahu s příslušným požárním příslušenstvím a zabudovaným technickým vybavením.
4. VEA je konstruován na podvozkové části automobilu hmotnostní třídy do 7500 kg v kategorii 1, v kategorii 2 nebo v kategorii 3.
5. Pro barevnou úpravu VEA je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
6. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky.
7. Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn velký znak HZS ČR o výšce 500 mm nebo malý znak HZS ČR doplněný nápisem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ o výšce písma 100 mm nebo nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
8. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
10. Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena synchronizovanými zdroji světla typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítilny vyzařující modré světlo, každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa velitele.
11. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
12. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.

Podvozková část

13. VEA je vybaven systémem elektronické stabilizace podvozku. VEA s celkovou hmotností 3500 kg a více je dále vybaven odlehčovací brzdou.
14. Zásuvka pro dobíjení akumulátorové baterie podvozkové části, a pokud je, tak také pro dobíjení akumulátorové baterie účelové nástavby, je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus. U varianty s akumulátorovými bateriemi podvozkové části a nástavby je technicky zajištěno, že prioritně bude dobíjena akumulátorová baterie podvozkové části a také, že akumulátorová baterie nástavby nevybije akumulátorovou baterii podvozkové části.
15. Pokud je podvozková část vybavena vzduchotlakou brzdovou soustavou, pak je přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu také umístěno v blízkosti nástupu řidiče. Přípojné místo může být sdružené se zásuvkou pro dobíjení akumulátorů, v takovém případě se sdružený přípojný prvek před spuštěním motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Kabina osádky

16. Kabina osádky je vybavena první řadou sedadel pro nejméně dvě osoby, pokud je vybavena dalšími řadami sedadel, pak jsou orientovány po směru jízdy.
17. VEA je v kabině osádky vybavena v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
18. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti VEA.
19. VEA je v kabině osádky vybaven:
 - a) autorádiem,
 - b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
 - c) v dosahu strojníka (řidiče) a velitele jednou zásuvkou 12 V pro případné napojení externí navigace,
 - d) v dosahu první řady sedadel dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení

- nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- e) v dosahu velitele ruční pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku.
20. Kabina osádky je v dosahu řidiče a spolujezdce vybavena:
- a) vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem,
 - b) vozidlovým digitálním terminálem kompatibilní s typem TPM 700 včetně montážní sady (verze s AVL). K vozidlovému digitálnímu terminálu je připojen GPS přijímač kompatibilní s typem GPS 4M.
21. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce a doplněny anténním filtrem. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V, kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do prvního VEA podle reálných podmínek v kabině osádky.
22. Kabina osádky je upravena pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro nejméně 2 ruční komunikační prostředky formou vyvedených kabelů s napětím 12 V.
23. Kabina osádky je vybavena jedním dobíjecím úchytem pro ruční svítilnu v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut.
24. Samostatně jištěna je vždy dvojice nabíjecích úchytů – jeden pro ruční komunikační prostředky a jeden pro ruční svítilnu.
25. V kabině osádky VEA jsou uloženy následující položky požárního příslušenství, ostatní jsou uloženy v účelové nástavbě:
- a) lékárnička velikost II,
 - b) sada reflexních vest,
 - c) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - d) vyprošťovací nože (řezáky) na bezpečnostní pásy,

Účelová nástavba

26. Pokud je součástí karosérie účelové nástavby horní pochůzná plocha, pak žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
27. Pro osvětlení bezprostředního okolí VEA s hmotností větší než 3500 kg je na zádi umístěn nejméně jeden a na obou bocích vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla typu LED.
28. Pokud je ve VEA umístěna elektrocentrála, pak je vyjímatelně umístěna ve schránce s odvětráním a je přístupná zvenku. Její výkon je dimenzován pro současné použití veškerých elektrospotřebičů umístěných ve VEA. V uvedené schránce je umístěna i nádoba se zásobou pohonných hmot pro elektrocentrálu na nejméně 2 hodiny provozu při plném výkonu.
29. Pokud je VEA vybaven osvětlovacím stožárem, pak je jeho výška po vysunutí nejméně 4 m od země. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED světlomety o jmenovitém světelném toku každého nejméně 2200 lm, s krytím nejméně IP 65 napájenými z elektrické soustavy podvozkové části. Konstrukce VEA vylučuje jízdu s osvětlovacím stožárem v poloze jiné, než přepravní.

30. Blikající LED světla oranžové barvy na zadní části účelové nástavby pro označení VEA na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu tvoří nejméně čtyři světelné zdroje, které mohou být součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení. Zapínání těchto světel konstruováno tak, aby bylo vyloučeno jejich použití během jízdy. U VEA s hmotností převyšující 3500 kg jsou spodní okraje světel umístěny nejméně 2000 mm nad zemí.

Požární příslušenství

31. Požární příslušenství je rozšířeno o následující položky s upřesněním v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Název položky požárního příslušenství	Počet	Jednotka
Dalekohled 8 x 50	1	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu	1	ks
Lékárnička velikost II	1	ks
Megafon	1	ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	1	ks
Pákové kleště	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Požární světlomet snímatelný, není-li použit osvětlovací stožár	2	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „Hasiči“	2	ks
Reflexní vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „SPOJENÍ“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „NÁČELNÍK ŠTÁBU“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „TÝL“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „ANALÝZA“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „NASAZENÍ“	1	ks
Reflexní vesta s nápisem „ČLEN ŠTÁBU VZ“	1	ks
Ruční svítlna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	1	ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1	ks
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	pár
Termofólie 2x2 m	2	ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Vytyčovací páska 100 m	1	ks

Poznámka:

Počtem sedadel se rozumí sedadla určená pouze pro přepravu osob.

Provedení speciální rozšířené pro práci štábu a pro práci spojaře

32. VEA v provedení speciálním rozšířením s konferenčním vybavením pro práci štábu velitele zásahu je mobilní pracoviště velitele zásahu, členů štábu a spojaře pro řízení složitých nebo dlouhodobých zásahů. Osádku VEA tvoří velitel (řidič) a spojař (spolujezdec).
33. VEA je v zadní části vybaven výsuvným osvětlovacím stožárem, který je osazen anténou (nebo anténami) analogové radiostanice a digitálního terminálu.
34. VEA je konstruován na podvozkové části automobilu hmotnostní třídy L a kategorie podvozku 1 nebo 2.
35. VEA je určen pro přepravu dvou osob, velitele (řidič) a spojaře (spolujezdec) na první řadě sedadel. Ostatní sedadla nejsou určena pro přepravu osob.
36. První řada sedadel je přístupná dveřmi z obou stran, ostatní sedadla nejméně dveřmi z pravé strany a případně dveřmi na zádi.
37. Kabina osádky a vnitřní část účelové nástavby tvoří jeden nedělený prostor vybavený společnou klimatizací, a společným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
38. Kabinu osádky tvoří prostor první řady sedadel pro velitele (řidiče) a pro spojaře (spolujezdec), účelovou nástavbou je zbylý prostor za první řadou sedadel.

Účelová nástavba

39. Na pravé straně VEA je umístěna stahovací markýza pro vytvoření přístřešku proti dešti, sněhu a slunečnímu svitu. Markýza je v délce nejméně 80 % délky účelové nástavby VEA a umožňuje vysunutí do vzdálenosti nejméně 2 m od VEA. Prostor účelové nástavby pod markýzou je vybaven LED zdrojem neoslňujícího bílého světla, který nepřesahuje celkovou šířku karosérie.
40. VEA je vybavena požárním příslušenstvím podle tabulky č. 1 rozšířeným o požární příslušenství podle tabulky č. 2.

Tabulka č. 2

Název položky požárního příslušenství	Počet	Jednotka
Elektrocentrála 230 V s regulací pro napájení elektronických spotřebičů, nejméně IP 54	1	ks
Gumová rohož 500 x 1000 mm	2	ks
Magnetická popisovací tabule velikost A1	1	ks
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále se zásobou paliva na 5 hodin provozu při plném výkonu	1	ks
Nádoba na vodu 20 litrů	1	ks
Papírové ručníky	1	balení
Prodlužovací kabel 230 V na navijáku s nejméně třemi zásuvkami, 30 m	2	ks
Kabel 230 V na navijáku pro připojení VEA od elektrocentrály nebo jiného externího zdroje napájení, nejméně 10 m	1	ks
Stativ magnetické popisovací tabule	1	ks

Tekuté mýdlo 0,5 l	1	ks
--------------------	---	----

Provedení speciální rozšíření pro podporu zásahu

41. VEA v provedení speciálním rozšířením pro podporu zásahu je specializované mobilní pracoviště.
42. VEA je konstruován na podvozkové části automobilu hmotnostní třídy L a kategorie podvozku 1, kategorie 2 nebo kategorie 3.