

Hodnocení techniky v soutěžích VDN

Manuál k hodnotící tabulce

1. Obecná pravidla:

U techniky je v hodnotících tabulkách zadán konkrétní počet udělovaných bodů. Hodnocení případné opakované chyby, může rozhodčí zohlednit pouze přesunem mezi jednotlivým bodovým ohodnocením. Nelze tedy nic přičítat ani násobit.

Pro hodnocení obecně platí, že čím méně bodů je uděleno, tím lepší výkon družstvo podalo a naopak. V tabulkách jsou dvě varianty tohoto hodnocení, kdy je na jedné straně 0 bodů a pak nadefinované bodové hodnoty. Další možností je hodnocení týmu splnil nebo nesplnil.

Druhou možností je, když jsou v tabulce možnosti např. 5 a 10 bodů. V tomto případě volíme mezi třemi hodnotami:

- 0 bodů – tým provedl úkon bezchybně,
- 5 bodů – tým provedl činnost s drobnými chybami, ale účinně, dopustil se občasných nepřesností nebo na něco zapomněl.
- 10 bodů – tým daný úkol nesplnil nebo ho provedl.

Rozhodčí posuzuje pouze provedené/neprovedené úkony. Nevnáší do hodnocení svá řešení. Pokud nebyl dodržen metodický postup podle učebních textů Vyprošťování u silničních dopravních nehod z roku 2021 a týmu „vše vyšlo“ nestrháváme za nedodržení body. Při brífinku na skutečnost tým upozorní.

1. Položky v tabulce:

Jednotlivé činnosti jsou seřazeny chronologicky, jak je tým bude postupně vykonávat.

1. STABILIZACE - PRIMÁRNÍ (rychlý vstup, pohyb)

Jedná se o činnost, která vede k zajištění okamžitého a bezpečného přístupu hasiče - zdravotníka ke zraněné osobě a provedení život zachraňujících úkonů. Nejčastěji se provádí tak, že na výzvu VZ přidrží nebo jinak rychle zajistí členové týmu vozidlo/vozidla/volnou překážku (klín, stabilizační tyč apod.) tak, aby hasič - zdravotník mohl vstoupit do vozidla nebo přistoupit ke zraněné osobě zvenčí a provést záklon hlavy.

V tomto případě se nehodnotí neprovedení dokonalého krytí skla nebo ostrých hran a s tím spojená skutečnost, že by se hasič - zdravotník mohl např. „zranit“ o rozbité sklo ve vozidle, protože hasič má na sobě veškeré předepsané OOP a záchrana života má přednost před případnou drobnou újmou.

Hodnocení:

Dobře provedená primární stabilizace

0 trestných bodů

Neprovedená primární stabilizace v případě nutnosti

20 trestných bodů

2. STABILIZACE - SEKUNDÁRNÍ (dokončení stabilizace)

Pokud je vozidlo nutné stabilizovat, je úkolem týmu provést takovou stabilizaci vozidla, aby se vozidlo během zásahu nepohnulo. Tím se rozumí takový pohyb, který by mohl vést k ohrožení zraněné osoby nebo zasahujících. Stabilizace by měla být provedena podle taktických postupů v souladu s odbornou přípravou v oblasti VDN za použití schválených technických prostředků. Pokud se vozidlo během soutěžního pokusu nepohne, je třeba považovat stabilizaci za funkční, i když není provedena v naprostém souladu s výše uvedeným. V takovém případě neudělí rozhodčí trestné body, ale na vyhodnocení po skončení soutěžního pokusu na tuto skutečnost tým důrazně upozorní.

Hodnocení:

<i>Dobře provedená sekundární stabilizace</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>Vozidlo se během práce významně pohnulo</i>	<i>20 trestných bodů</i>

3. STABILIZACE - ŽÁDNÁ REAKCE NA POHYB VOZIDLA

V případě, kdy dojde k nepředvídanému pohybu vozidla během práce, musí tým na tuto skutečnost přiměřeně reagovat. Tato situace může nastat např. při stříhu do nosných konstrukcí karoserie, rozpínání apod. Za správnou reakci se považuje pozastavení všech z bytných činností a oprava stabilizace vozidla, aby nedocházelo k dalším pohybům. Tato skutečnost se může během soutěžního pokusu vyskytnout opakovaně.

Hodnocení:

<i>Správná reakce na pohyb vozidla</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První špatná nebo žádná reakce na pohyb</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá špatná reakce na pohyb</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí špatná reakce na pohyb - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů,</i>
<i>Oblast se dále nehodnotí.</i>	

4. POHYB POD NEZAJIŠTĚNÝM VOZIDLEM, PŘEKÁŽKOU

V této oblasti hodnotíme, zda během pokusu došlo k pohybu zasahujícího pod nezajištěným vozidlem nebo překážkou vyžadující stabilizaci.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>Pohyb zasahujícího pod nezajištěným vozidlem, překážkou</i>	<i>20 trestných bodů</i>

5. PRÁCE SE SKLEM - technika provedení

V této oblasti je hodnoceno, jakým způsobem tým manipuluje se sklem. Hodnotí se způsob odstranění skla, které brání bezpečnému provedení dalších nutných činností. Při rozbíjení skel, manipulaci se sklem při jeho odstraňování z vozidla, práci s nástroji nebo zametání nesmí úlomky skla ohrožovat zraněnou osobu ani ostatní zasahující. Hodnotí se ale pouze to, jestli k ohrožení sklem skutečně došlo, nikoliv to, že k tomu podle názoru rozhodčího mohlo dojít (např. při

šlapání hasiče do nerozbitého okna v pátých dveřích apod.).

Tato situace se může během soutěžního pokusu vyskytnout opakovaně.

Hodnocení:

<i>Správná práce se sklem</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První špatná práce</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá špatná práce</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí špatná práce - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

6. PRÁCE S NÁSTROJI - vytýčení bezpečného prostoru

Hodnotí se vytvoření bezpečného pracovního prostoru v úvodu soutěžního pokusu. Nástroje a ostatní vybavení je nutné po vytažení z vozidla odkládat takovým způsobem, aby nebránili v další činnosti nebo nebyly odloženy v místě, kde by mohly někoho zranit nebo jinak ohrozit (ideálně odkládat na hranici vnitřního prostoru - 3m, čelistmi a ostrými hranami od sebe apod.). Tato skutečnost se může během soutěžního pokusu vyskytnout opakovaně.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

7. PRÁCE S NÁSTROJI - nebezpečné použití nástroje

Za chybu se považuje taková činnost při práci s nástroji, která vede k ohrožení zraněné osoby nebo členů týmu. K těmto chybám se řadí:

- Postavení hasiče mezi nástrojem a karoserií při práci s vyprošťovacím zařízením.
- Uchopení nástroje za čelisti nebo ramena při práci, při kterém by mohlo dojít ke zranění.
- Použití nebo upevnění technické prostředky, které by mohly způsobit při uvolnění zranění.
- Údery nástrojem (rozpínákem) do karoserie.
- Používání mečové pily bez viditelné kontroly pohybu řezacího plátku (ohrožení osob).
- Používání pily na sklo nebezpečným způsobem.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>10 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>10 trestných bodů (celkem už 20)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>40 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

8. KRYTÍ - funkčnost

V tomto případě se jedná o ochranu zraněné osoby nebo zasahujících při práci s nástroji. Za dostatečné krytí se považuje pouze pevná, smysluplně umístěná překážka (ochranný štít, deska apod. vhodné velikosti), která brání ve zranění odletujícími úlomky karoserie, skla nebo laku.

Vhodný umístěním se rozumí umístění co nejbližší nástroji a ve správném směru vzhledem k ohroženým osobám. Krytí pouze pomocí dek nebo průhledné folie je považováno za nevyhovující.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

9. NEBEZPEČNÉ POUŽITÍ NÁSTROJE - možné poškození nástroje

Nebezpečným použitím nástroje se v tomto případě rozumí taková práce s nástrojem, při které hrozí poškození nástroje. Jedná se zejména o tyto činnosti:

- Špatný úhel při nasazení nůžek, kdy dochází k nahromadění materiálu mezi čelistmi, rotaci nástroje. Hrozí rozevření čelistí a poškození nástroje, nebo i prasknutí čelistí.
- Stříhání do kalených materiálů.
- Stříhání v místech, kde hrozí odlétnutí části vozidla (vzpěry, pružiny apod.)
- Opření nástroje jakoukoliv částí, zejména v oblasti napojení tlakové hadice nebo akumulátoru o karoserii nebo jiné části vozidla, přičemž by mohlo dojít ke zranění nebo poškození nástroje.
- Špatně založený nástroj, při práci dojde k jeho vystřelení a ohrožení ostatních. To se týká zvláště práce s rozpínákem a válcem.
- Páčení s nástrojem.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>10 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>10 trestných bodů (celkem už 20)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>40 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

10. NEVHODNÉ POUŽITÍ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Za nevhodné použití technických prostředků se považuje např.:

- Špatně zvolená velikost zachycovače airbagu nebo jeho špatné nasazení.
- Uchycení upínacích popruhů za pohyblivé části vozidla, přičemž tato fixace nebrání pohybu břemene.
- Uchycení upínacích popruhů přes ostré hrany, apod.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>

Třetí chyba - tým dostává 20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.

11. DOSTATEČNÝ PROSTOR PRO VYPROŠTĚNÍ

Za dostatečný prostor pro vyproštění se považuje vytvoření takového prostoru, kterým lze zraněnou osobu komfortně vyprostit bez zbytečně složité manipulace, která by byla ke škodě zachraňovaného.

Pokud je toto možné provést např. zcela bez použití HVZ, tým si poradí jiným způsobem a osobu lze bez problémů z vozidla vyprostit, nelze to považovat za chybu.

Hodnocení:

<i>Dobře provedená sekundární stabilizace</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>Vozidlo se během práce významně pohnulo</i>	<i>20 trestných bodů</i>

12. KRYTÍ OSTRÝCH HRAN - funkčnost

V této oblasti hodnotíme provedení a smysluplnost zakrytí ostrých hran na vozidle, které by mohly zranit zachraňovanou osobu nebo členy týmu. Volba způsobu zakrytí ostrých hran je na týmu, krytí by se ale během zásahu nemělo uvolnit, překážet (zásadní zmenšení prostoru k vyproštění, zakopnutí o krytí atp.). Pokud dojde k uvolnění krytí ostré hrany, je nutné toto opravit, jinak to bude považováno za chybu. Pokud se tým rozhodne, že bude krýt i části vozu, na kterých nejsou ostré hrany, je to jeho volba a nelze to považovat za chybu. Je na rozhodčím, jestli je na tuto skutečnost při vyhodnocení pokusu upozorní.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

13. BOZP NEVHODNĚ odložený materiál, TP

Tato oblast řeší nevhodné odložení materiálu během soutěžního pokusu, kdy při tomto nedochází k ohrožení osob, ale hrozí poškození vybavení. Typický se jedná například o odložení zdravotnického materiálu pod nohy zasahujících a šlapání po něm (krční límec, lékárna, kyslík, krytí) apod. Odkládání materiálu a TP na několik míst na/za prostor zóny - 3m.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

14. BOZP NEBEZPEČNĚ odložený materiál, TP

Zde se jedná o odložení materiálu a technických prostředků během pokusu nebo manipulaci s nimi takovým způsobem, který ohrožuje zasahující nebo zraněnou osobu. Do této oblasti zahrnujeme:

- Odložení nástroje s rozevřenými čelistmi v prostoru zásahu.
- Pohyb nástroje s otevřenými čelistmi proti další osobě.
- Odložení páčidla na zem hrotem nahoru.
- Odložení ostrých nástrojů na střechu nebo jinou vyvýšenou část vozidla, kdy může dojít k jeho pádu.
- Další obdobná činnost.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>10 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>10 trestných bodů (celkem už 20)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>40 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

15. BOZP NEPOUŽITÍ PŘILBY

Zasahující používají přilbu po celou dobu soutěžního pokusu. Pokud nastane situace, kdy si musí někdo ze členů týmu (typicky hasič - zdravotník) na nezbytně nutnou dobu přilbu sundat, musí o této skutečnosti informovat velitele zásahu a ostatní členy týmu. Po tuto dobu nesmí tým pracovat s HVZ a vykonávat všechny činnosti, při kterých by mohlo dojít k ohrožení člena týmu bez přilby.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>Sundání přilby bez dodržení výše uvedeného</i>	<i>20 trestných bodů</i>

16. BOZP NEPOUŽITÍ OCHRANY ZRAKU

Všichni členové týmu používají ochranu zraku po celou dobu zásahu. Nepoužití ochrany zraku je považováno za chybu.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>10 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>10 trestných bodů (celkem už 20)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>40 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

17. BOZP NEPOUŽITÍ OCHRANY DÝCHACÍCH CEST

Při činnostech, kdy hrozí poškození dýchacích cest střepy skla nebo úlomky laku, musí členové týmu používat ochranu dýchacích cest. Jedná se o respirátory FFP2, FFP3 nebo nákrčníky s nanovláknennou membránou. Papírové roušky, zásahové kukly ani nákrčníky bez nanovláknenné membrány se za ochranu dýchacích cest nepovažují. Ochrana dýchacích cest musí být funkční, tj. správně nasazená. Špatně nasazená ochrana dýchacích cest se považuje za chybu. Pokud členové týmu používají tuto ochranu i při činnostech, kdy nehrozí poškození dýchacích cest, není to považováno za chybu.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>10 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>10 trestných bodů (celkem už 20)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>40 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

18. BOZP NEPOUŽITÍ ZÁSAHOVÝCH RUKAVIC

Při každé práci s nástroji, manipulací s vozidlem nebo jeho částmi, přenášení materiálu a podobných činnostech, musí členové týmu používat zásahové rukavice. Pokud zasahující nepoužijí zásahové rukavice při transportu zraněné osoby mimo vozidlo a přitom nesahají na ostré hrany nebo jinak nebezpečné části vozidla, není to považováno za chybu.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

19. BOZP NEPOUŽITÍ LATEXOVÝCH RUKAVIC

Latexové rukavice jsou primárně určené k ochraně zasahujících, zejména při dotýkání se zraněné osoby na nekrytých částech. Jestliže hasič - zdravotník, který je v kontaktu se zraněnou osobou a provádí její vyšetření, manipuluje s částmi vybavení vozidla pouze v latexových rukavicích (kliky dveří, kolečko na sedadle, bezpečnostní pás apod.) a tyto části nejsou znečištěné provozními kapalinami nebo sklem, není to považováno za chybu. Pokud ale dojde k poškození latexových rukavic a zasahující není nadále chráněn, je to chyba.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>

Třetí chyba - tým dostává 20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.

20. NEVHODNÉ POUŽITÍ OOP

Za nevhodné použití OOP se považuje taková situace, kdy OOP je vystaveno možnému poškození nebo je dokonce poškozeno. Do tohoto bodu se dá zařadit čištění zbytků skla rukavicemi, klečení (ležení) ve skle, klečení (ležení) v únicích provozních náplní. Patří sem i odložení přilby nebo rukavic do skla nebo úniků PHM.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

21. NEZAJIŠTĚNÍ POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ VOZIDLA

Při práci na vozidle neprovedou členové týmu zajištění pohyblivých částí vozidla (dveře, sedačky, jiné odstřížené části apod.) a tyto části se během zásahu pohnou způsobem, který by mohl zúčastněně ohrozit. Hodnotí se pouze to, jestli se to stalo. Pokud tým neprovede zajištění pohyblivých částí a tyto se nepohnou, není to chyba. V takovém případě neudělí rozhodčí trestné body, ale na vyhodnocení po skončení soutěžního pokusu na tuto skutečnost tým důrazně upozorní.

Hodnocení:

<i>Žádná chyba</i>	<i>0 trestných bodů</i>
<i>První chyba</i>	<i>5 trestných bodů</i>
<i>Druhá chyba</i>	<i>5 trestných bodů (celkem už 10)</i>
<i>Třetí chyba - tým dostává</i>	<i>20 trestných bodů, oblast se dále nehodnotí.</i>

22. OPAKOVANÉ PORUŠOVÁNÍ BOZP

V tomto výjimečném případě se trestné body udělují pouze tehdy, kdy tým zcela ignoruje opakovaná upozornění rozhodčích na chyby v oblasti BOZP. Tým obdrží **50 trestných bodů**.