



Počet listů: 6

Přílohy: 3/3

PRAVIDLA

výkonu služby
příslušníků HZS Jihomoravského kraje
na Letecké základně Brno Letecké služby

PRAHA 2009

**Pravidla výkonu služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje
na Letecké základně Brno Letecké služby
(dále jen „pravidla“)**

Pravidla uzavírají:

Česká republika - HZS Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 BRNO zastoupený ředitelem HZS Jihomoravského kraje plk. Ing. Zdeňkem Vlkojanem

a

Česká republika - Policie ČR Letecká služba, poštovní úřad 614, schránka 35, 161 00 Praha 6, zastoupená ředitelem Letecké služby plk. JUDr. Vladimírem Panenkou.

ORGANIZAČNÍ ŘÍZENÍ

Čl. 1

**Výkon služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje
na Letecké základně Brno Policie ČR Letecké služby**

1. Výkon služby leteckých záchranářů HZS Jihomoravského kraje na Letecké základně Brno Letecké služby (dále jen „základna“) bude zahájen příslušníky HZS Jihomoravského kraje od 07:00 hodin dne 2. února 2009.
2. Výkon služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje na základně bude zajištěn vždy dle schváleného rozpisu služeb na daný kalendářní měsíc. Rozpis služeb na následující měsíc bude v předstihu odeslán elektronicky veliteli základny v měsíci předcházejícím.
3. Skupina leteckých záchranářů HZS Jihomoravského kraje (dále jen „skupina“) se skládá ze dvou příslušníků HZS Jihomoravského kraje s minimální kvalifikací „letecký záchranář“. Doporučuje se, aby tito příslušníci vlastnili oprávnění na specializační činnosti typu „obsluha motorových řetězových a rozbrušovacích pil“, „vazač“ apod. Nutností je řídičské oprávnění skupiny „B“.
4. Výkon služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje (dále jen „příslušníci“) na základně začíná vždy v 07:00 hodin a je zpravidla organizován po dobu 12 hodin (od 7:00 hodin do 19:00 hodin); při letovém počasí se výkon služby příslušníků na základně prodlužuje do západu slunce.

Čl. 2

Obecné zásady

1. Výkon služby příslušníků – leteckých záchranářů na základně se řídí denním řádem, který je uveden v příloze č. 1 těchto pravidel.
2. Skupina je v době výkonu služby na základně podřízena veliteli hotovostního vrtulníku. Po dobu výkonu služby příslušníků na základně je skupina nedílnou součástí posádky hotovostního vrtulníku. Z posádky se skupina vyčleňuje na základě rozhodnutí velitele hotovostního vrtulníku a to zpravidla v případech, kdy plnění zvláštních úkolů Policie ČR neumožňuje účast skupiny v hotovostním letu. Modelové situace jsou uvedeny v příloze č. 3 těchto pravidel.

3. Příslušníci během výkonu služby na základně využívají určených prostorů letecké služby (včetně kuchyně, místnosti na odpočinek, místností sociálního zabezpečení a skladových prostor).
4. Dopravu příslušníků a materiálu na základnu zabezpečuje HZS Jihomoravského kraje.
5. Parkování služebních vozidel HZS Jihomoravského kraje je možné na místech určených Letištěm Brno, a.s.
6. Zásady pohybu leteckých záchranářů na letecké základně stanoví ředitel Letecké služby, resp. velitel hotovostního vrtulníku.
7. Příslušníci předurčení k výkonu služby na základně (skupina 2 příslušníků) nastupují k výkonu služby v místě svého služebního působiště dle předem schváleného rozpisu služeb. Při výkonu služby na základně se příslušníci nezapočítávají do minimálního početního stavu stanice daného zvláštním právním předpisem ¹⁾.
8. O průběhu služby skupiny na základně se vede záznam (školení, zásahy, úrazy apod.) ve strážní knize pro výkon služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje na základně (dále jen „strážní kniha“).
9. Záloha sloužících leteckých záchranářů HZS ČR se volí tak, aby každý den byl na předurčené stanici HZS Jihomoravského kraje vždy jeden letecký záchranář ve výkonu služby připraven k přesunu na základnu.
10. Účast skupiny v indikovaném letu podle odst. 1 písm. l), odst. 2 a odst. 3 písm. b) a c) přílohy č. 3 těchto pravidel se nepovažuje za zásah - je součástí praktické odborné přípravy skupiny, která se zaznamenává ve strážní knize. Na tyto lety odlétá skupina minimálně s vybavením umožňujícím provedení záchrany osob pomocí lanové techniky, další případné vybavení se stanoví obdobně dle čl. 7 odst. 2 pravidel, v průběhu letu provádí skupina zkoušky spojení s územně příslušnými operačními a informačními středisky HZS ČR. Pokud to vyžaduje situace na místě nasazení vrtulníku (zejména z kapacitních a bezpečnostních důvodů), účastní se skupina pouze letu na místo nasazení vrtulníku a letu zpět na základnu, tzn. na základě rozhodnutí velitele hotovostního vrtulníku zůstává při plnění konkrétního úkolu vrtulníku skupina v pohotovosti vysazena na zemi poblíž místa nasazení vrtulníku.
11. Je-li na základně přítomen další hotovostní vrtulník s posádkou, vedoucí skupiny rozhodne, zda se skupina rozdělí a jeden letecký záchranář HZS ČR zůstane v hotovostní posádce druhého vrtulníku či zda se svolá další příslušník (skupina) ze zálohy dle čl. 2 odst. 9 pravidel.

Čl. 3

Povinnosti při převzetí služby – povinnosti nastupující směny

1. Skupina nastupuje k převzetí služby jednotně ustrojena v pracovním stejnokroji II, případně dle klimatických podmínek a rozhodnutí vedoucího skupiny v ochranném oděvu leteckého záchranáře ²⁾. Vedoucí skupiny leteckých záchranářů oznámí veliteli hotovostního

¹⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

²⁾ Část I. odst. 9 první alinea Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby a vybraných útvarů Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla k provádění a výcviku leteckých záchranářů HZS ČR.

vrtulníku akceschopnost k zásahu a připravenost oznámí krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Jihomoravského kraje (dále jen „KOPIS HZS JmK“).

2. Příslušníci jsou vybaveni osobními ochrannými prostředky a věcnými prostředky PO v rozsahu daném zvláštním předpisem³⁾.
3. Určení služební funkcionáři Letecké služby, Ministerstva vnitra-generálního ředitelství HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) a HZS Jihomoravského kraje jsou oprávněni kontrolovat, zda příslušníci nastupující směny jsou pro výkon služby dostatečně připraveni.
4. Vedoucí skupiny upřesňuje po dohodě s velitelem hotovostního vrtulníku organizační zařazení a náplň denního zaměstnání skupiny.
5. Nastupující příslušníci skupiny upozorní velitele hotovostního vrtulníku na všechny skutečnosti, které by mohly nepříznivě ovlivnit výkon služby. O nedostatcích a závadách zjištěných při předání služby, které nebyly ihned odstraněny, se provede záznam ve strážní knize včetně záznamu o přijatých opatřeních.
6. Nemůže-li skupina po dobu výkonu služby nepřetržitě udržet akceschopnost, zajistí její obnovu KOPIS HZS JmK, např. doplněním příslušníků na základně dle čl. 2 odst. 9; pokud není v možnostech HZS Jihomoravského kraje tuto akceschopnost zajistit, bezodkladně oznámí a požádá o pomoc operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR, které zabezpečí doplnění příslušníků – leteckých záchranářů na základně cestou předurčených HZS krajů. Operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR o uvedené skutečnosti informuje KOPIS HZS JmK obdobně dle čl. 6 odst. 2.

Čl. 4

Povinnosti při ukončení služby

Při ukončení směny skupina opouští přidělené prostory v řádném stavu (např. uložení osobních věcí, nezanechává po sobě potraviny). Ukončení služby oznamuje skupina veliteli hotovostního vrtulníku a současně oznamuje ukončení služby na základně na KOPIS HZS JmK.

Čl. 5

Plán odborné přípravy

1. Odborná příprava (teoretická a praktická) probíhá každou směnu v průběhu dopoledního a odpoledního zaměstnání.
2. Základní okruhy teoretické odborné přípravy jsou uvedeny v příloze č. 2 těchto pravidel.
3. Okruhy teoretické odborné přípravy jsou voleny tak, aby sloužící letecký záchranář při školení zvolil vždy nové téma.

OPERAČNÍ ŘÍZENÍ

Čl. 6

Vyžadování zásahu vrtulníku

1. Postup pro vyžadování vrtulníku k zásahu je upraven zvláštním předpisem⁴⁾.
2. Operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR, které si vyžádá zásah vrtulníku, bezodkladně o uvedené skutečnosti informuje KOPIS HZS JmK.

³⁾ Část I. odst. 9 a 10 Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004.

⁴⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004 a Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků PČR letecké služby v rámci IZS (č.j. PO-3781/IZS-2003 z 22.1.2004).

Čl. 7

Vyhlášení poplachu

1. Poplach příslušníkům na základně vyhláší velitel hotovostního vrtulníku. Není-li při nástupu do služby stanoveno jinak, je poplach vyhlášen smluveným návěstím na kanále DIR 25 osobních digitálních radiostanic (MATRA) nebo mobilním telefonem. Případnou nepřítomnost leteckých záchranářů na základně, např. z důvodu návštěvy stravovacího zařízení Letiště Brno, a.s., hlásí vedoucí skupiny veliteli hotovostního vrtulníku.
2. Nestanoví-li velitel hotovostního vrtulníku jinak, při vyhlášení poplachu se příslušníci co nejrychleji dostaví do prostoru hangáru k místu s uloženými věcnými prostředky PO. Dle druhu mimořádné události stanoví vedoucí skupiny ochranné prostředky a v dohodě s velitelem vrtulníku vybavení vrtulníku technickými prostředky pro zásah.

Čl. 8

Velení při zásahu

1. Vedoucí skupiny příslušníků plní úkoly velitele jednotky HZS kraje ⁵⁾ s tím, že této jednotce není určena územní působnost.
2. Na místě zásahu je vedoucí skupiny příslušníků podřízen veliteli zásahu, je-li přítomen. Není-li přítomen na místě velitel zásahu, stává se vedoucí skupiny příslušníků velitelem zásahu do doby převzetí zásahu jinou osobou dle zvláštního právního předpisu ⁶⁾. Ustanovení předpisů dotýkajících se provozu vrtulníku ⁷⁾ nejsou tímto dotčena.

Čl. 9

Zpráva o zásahu, statistické sledování událostí

1. Po ukončení zásahu zpracovává vedoucí skupiny (dílčí) zprávu o zásahu, zásah je evidován pod stanicí HZS Brno-Lidická.
2. Při zásahu mimo územní působnost HZS kraje, k němuž jsou příslušníci vykonávající službu na základně příslušní, se zásah eviduje podle zvláštního předpisu ⁸⁾ jako mezikrajská pomoc jednotkou HZS kraje dislokovanou v sídle HZS Jihomoravského kraje na stanici HZS Brno-Lidická.
3. Je-li HZS ČR při zásahu pořizován videozáznam, poskytuje se jeho kopie letecké službě pro potřeby odborné přípravy.

⁵⁾ § 71 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ Např. § 19 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, § 22 odst. 1. písm. e) vyhlášky č. 247/2001 Sb.

⁷⁾ Např. nařízení Ministerstva vnitra č. 107/1999, kterým se upravuje vyžadování a schvalování letů u Policie České republiky letecké služby, Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému.

⁸⁾ Čl. 5 odst. 3 Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 10/2006, kterým se stanoví pravidla statistického sledování událostí a dokumentace o vedení zásahů.

V Brně dne 29.1.2009

V Praze dne 3.2.2009

Schvaluji: _____
plk. Ing. Zdeněk Vlkojan v. r.
ředitel HZS Jihomoravského kraje

Schvaluji: _____
plk. JUDr. Vladimír Panenka v. r.
ředitel Letecké služby

Příloha č. 1

Denní řád leteckých záchranářů HZS Jihomoravského kraje na Letecké základně Brno Letecké služby	
Časový interval	Programová náplň
7:00 – 8:00	Převzetí služby, kontrola věcných prostředků
8:00 – 9:00	Individuální fyzická příprava
9:00 – 12:00	Dopolední zaměstnání – teoretická odborná příprava
12:00 – 12:30	Přestávka na jídlo a oddech
12:30 – 15:30	Odpolední zaměstnání – praktická odborná příprava
16:30 – 17:30	Individuální fyzická příprava
17:30 – 18:00	Přestávka na jídlo a oddech
18:00 – 19:00 ^{*)}	Večerní zaměstnání a příprava na ukončení služby
19:00 ^{*)}	Odjezd na základnu

^{*)} V případě letového počasí je služba ukončena se západem slunce.

Příloha č. 2

Základní okruhy teoretické přípravy leteckých záchranářů HZS Jihomoravského kraje na Letecké základně Brno Letecké služby	
Okruh č.:	Téma odborné přípravy
1	Právní normy a předpisy
2	Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému (čj. PO-3781/IZS-2003 z 22.1.2004 resp.čj. PPR-287/K-2004 z 30.1.2004)
3	Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému (čj. PO-3782/IZS-2003 z 22.1.2004 resp. příloha k čj. 95346/2004-1678 z 30.1.2004)
4	Směrnice pro provádění a výcvik záchranných prací s letadly Ministerstva vnitra provozovanými Policií České republiky Leteckou službou (slačování, jeřábování, lanové podvěsy) /vydáno Policií České republiky Leteckou službou 1.2.2001, evidováno pod čj. PO-1485/IZS-2001/
5	Směrnice pro výcvik a provádění záchranných prací leteckými záchranáři Hasičského záchranného sboru České republiky při využití vrtulníků Armády České republiky (slačování z vrtulníku, transport osob na háku palubního jeřábu a na podvěsovém laně pod vrtulníkem)
6	Bojový řád jednotek PO – Nebezpečí (1N - 11N)
7	Bojový řád jednotek PO – Nebezpečí (12N - 23N)
8	Bojový řád jednotek PO – Požár (1P – 10P)
9	Bojový řád jednotek PO – Požár (11P – 20P)
10	Bojový řád jednotek PO – Požár (21P – 33P)

Základní okruhy teoretické přípravy leteckých záchranářů HZS Jihomoravského kraje na Letecké základně Brno Letecké služby	
Okruh č.:	Téma odborné přípravy
11	Bojový řád jednotek PO – Požár (1Ř – 12Ř)
12	Bojový řád jednotek PO – Technický zásah (1T – 5T)
13	Bojový řád jednotek PO – Dopravní nehody (1D – 4D)
14	Cvičební řád jednotek PO – Technický výcvik pro práci ve výšce
15	Konspekt odborné přípravy jednotek PO – Záchrana osob z výšky (1-2-02)
16	Konspekt odborné přípravy jednotek PO – Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů (1-3-03)
17	Konspekt odborné přípravy jednotek PO – Požáry výškových budov a jejich zdolávání (2-04)
18	Pravidla výkonu služby příslušníků HZS Jihomoravského kraje na Letecké základně Brno Letecké služby
19	Platné Pokyny generálního ředitele HZS ČR s vazbou na „letecké záchranáře“
20	Signály pro navádění vrtulníku
21	Takticko technická data používaných vrtulníků
22	Podrobné seznámení s vrtulníkem Bell 412, EC 135 T2
23	Podrobné seznámení s vrtulníkem MI 17 (MI 171)
24	Podrobné seznámení s vrtulníkem BO 152, W3A SOKOL
25	Základy první pomoci
26	Meteorologicko-klimatická specifikace provozu vrtulníku
27	Letová příručka, nouzové postupy apod.
28	Provádění záchranných prací - pozemní personál, provozní postupy I až X
29	Záchrana v horském terénu
30	Materiálové vybavení – životnost
31	Rozbor videozáznamu – vlastní výcvik, ukázkové akce a zásahy (prezentace materiálů)
32	Zásady pro vyžadování a provoz vrtulníku, spolupráce s KOPIS HZS krajů
33	Provozní personál a technické zázemí
34	Radiokomunikace
35	Administrativní činnost, dokumentace, oprávnění
36	Záchrana z vodních ploch
37	Záchrany z průmyslových objektů
38	Záchrana z výškových budov a vysokých staveb
39	Seznámení s dostupnou literaturou a materiálem
40	Rozbor zásahové činnosti leteckých záchranářů

Modelové situace účasti leteckých záchranářů HZS ČR při letu

- 1) **Indikované lety pro let skupiny jsou všechny lety na žádost Hasičského záchranného sboru ČR.** Zejména to jsou:
 - a) záchrana a evakuace osob a záchranné práce pomocí palubního jeřábu a lanové techniky,
 - b) hašení požárů,
 - c) vzdušný průzkum, řízení zásahu a dokumentování mimořádné události,
 - d) přeprava jednotek požární ochrany na místo zásahu (včetně zásahu skupiny při dopravní nehodě),
 - e) přeprava osob nebo materiálu z ohrožených míst,
 - f) doprava speciálních prostředků a nezbytných potřeb na místo zásahu (včetně zásahu skupiny při záchranných pracích v sutinách),
 - g) doprava humanitární pomoci obyvatelstvu v nepřístupných oblastech,
 - h) přeprava osob (odborníků, specialistů) na místo zásahu,
 - i) plnění výše uvedených činností v rámci přeshraniční spolupráce,
 - j) jiné nespécifikované záchranné činnosti,
 - k) plnění úkolů při mezinárodních záchranných operacích při mimořádných událostech v zahraničí,
 - l) **výcvikové, propagační a ukázkové lety hotovostním vrtulníkem.**
- 2) **Indikované lety pro let skupiny na žádost jiné složky IZS jsou:**
 - a) **hlídkové lety za účelem zjištění lesního požáru,**
 - b) **výcvikové, propagační a ukázkové lety hotovostním vrtulníkem.**
- 3) **Indikované lety pro let skupiny na žádost operačních středisek Policie ČR pro plnění úkolů Policie ČR jsou:**
 - a) pátrání po pohřešovaných civilních osobách,
 - b) **monitoring dopravní situace,**
 - c) **výcvikové, propagační a ukázkové lety hotovostním vrtulníkem.**
- 4) **BEZ ÚČASTI SKUPINY** jsou realizovány následující lety na žádost operačních středisek Policie ČR pro plnění úkolů Policie ČR:
 - a) pátrání po pachatelích trestné činnosti,
 - b) lety pro podporu zásahu speciálních útvarů Policie ČR,
 - c) lety související se zajišťováním veřejného pořádku (monitoring demonstrací, fotbalových utkání, akcí zvláštního významu, apod.),
 - d) transport vládních představitelů a jiných VIP osob,
 - e) dle rozhodnutí nadřízeného funkcionáře letecké služby i jiné blíže nespécifikované lety,
 - f) monitoring státních hranic ČR.

Čj. MV-27619-1/PO-2009

genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v. r.
generální ředitel HZS ČR