

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR
Hasičského záchranného sboru České republiky
Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Váš dopis značky: 51/2015/právní/DOVA
Ze dne: 29. 10. 2015
Naše značka: ZU-218-4/2015
Vyřizuje: pplk. JUDr. Ing. Jan Ticháček
Tel./fax: 950 749 234 / 950 749 001
Email: jan.tichacek@zu-hlucin.izscr.cz

| |
|--|
| HUTIRA – BRNO, s.r.o. Vintrovna 398/29 664 41 Popůvky |
|--|

Datum: 13. 11. 2015

Počet listů: 2

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Záchranný útvar HZS ČR obdržel dne 29. 10. 2015 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), o poskytnutí následujících informací:

1. Kdo hradil přepracování předmětu zboží, které nevyhovovalo zadávacím podmínkám veřejné zakázky ani kupní smlouvě? Jaké náklady s tím vznikly?
2. Jakým způsobem byl zaznamenán a protokolován průběh výměny podvozku?
3. Přezkoumal zadavatel u nového podvozku, zda splňuje požadavky normy ČSN EN 1846-2? Kdy k tomuto přezkoumání došlo? Má zadavatel k dispozici z tohoto přezkoumání protokol? Žadatel žádá o sdělení obsahu tohoto protokolu, resp. přezkoumání.
4. Jakou skutečnou hodnotu má přední nájezdový úhel nového podvozku zboží?
5. Jakou skutečnou hodnotu má přechodový úhel nového podvozku zboží?
6. Jakou skutečnou hodnotu má světlá výška nového podvozku zboží?
7. Jakým zařízením zadavatel měřil hodnoty dle výše uvedených otázek?
8. Jaká byla doba realizace nápravy vadného zboží?

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vám dle obsahu žádosti poskytujeme následující informace:

- Ad 1) Veškeré náklady na přepracování zboží pro zajištění souladu se zadávací dokumentací a kupní smlouvou nesl prodávající, a to v souladu s čl. VI. kupní smlouvy. Veřejný zadavatel nezná povahu ani výši těchto nákladů prodávajícího. Veřejnému zadavateli ve vztahu k přepracování zboží nevznikly žádné náklady.
- Ad 2) Byl proveden zápis o odevzdání předmětu koupě k reklamaci a následně zápis o převzetí zboží kupujícím.
- Ad 3) Veřejný zadavatel přezkoumal splnění požadavků normy ČSN EN 1846-2 ihned po dodání vozidla s novým podvozkem. Kontrola parametrů dle normy ČSN EN 1846-2 byla prováděna komisionálně, k této nebyl vypracováván žádný písemný protokol.

- Ad 4) Dle provedeného měření byl zjištěn přední nájezdový úhel v hodnotě 36,2°.
- Ad 5) Dle provedeného měření byl zjištěn přechodový úhel v hodnotě 33,6°.
- Ad 6) Zjištěná hodnota světlé výšky činí 0,42 m.
- Ad 7) Pro měření byla použita měřicí lať, svinovací metr a vodováha.
- Ad 8) Realizace nápravy vadného zboží proběhla po schválení zvoleného postupu od řídicího orgánu projektu IOP a následném uzavření dodatku ke kupní smlouvě v době ode dne 21. 8. 2015 do dne 31. 8. 2015, a to v souladu s čl. VI. kupní smlouvy.

S pozdravem

plk. Ing. Radim Řehulka
velitel útvaru
Záchranný útvar HZS ČR