

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená ve smyslu ustanovení § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku
v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“)

ev. č. Zhotovitele: 03087THZ/2011

Článek 1

SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel
Sídlo
Zastoupená
- Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
plk. Ing. Miloslavem Svatošem,
ředitelem HZS Středočeského kraje, vrchním radou
70885371
není plátce DPH
950 870 111
950 870 148
- DiČ
Telefon
Fax:
Bank. Spojení
- Česká národní banka Praha, č.ú. 8609881/0710
Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat: mjr. Bc. Ivan Dolejš, vedoucí
oddělení služeb, vrchní komisař, tel: 950 870 140, mobil: 724 397 984

(dále jen "objednatel")

a

2. Zhotovitel
Sídlo
Provozovna
Zastoupená
IČO
DIČ
Telefon
Bank. Spojení
- SPS – VKP s.r.o.**
Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Tovární 123, 538 21 Slatiňany
JUDr. Jaromírem Pokorným, jednatelem společnosti
15053920
CZ15053920
469 699 411
Česká spořitelna a.s., Chrudim, č.ú. 1141467389/0800

(dále jen "zhotovitel")

Článek 2

PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

1. Nabídka od vybraného uchazeče, která byla doručena pod č.j. HSKL-8688-9/2011-ÚE
dne 5. 9. 2011

Článek 3
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel závazně prohlásuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a odborných svých znalostí plnit úkony a operace obsažené v předmětů této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami zbytkovými výdaji.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.

Článek 4
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele „**Opravu havarijního stavu požárních vozidel CAS 32 T 815**“, RZ: MB 86-00, rok výroby: 1989 a RZ: NBA 36-09, rok výroby 1989.
2. Předmět díla a objem prostředků je bližší specifikován v žádosti o zpracování cenové nabídky zasláné pod č.j. HSKL- 8688/2011-ÚE.
3. Cenová nabídka a rozsah opravy havarijního stavu požárních vozidel, jsou nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1.

Článek 5
DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době:
Termín zahájení prací: do pěti dnů po uzavření smlouvy o dílo.
Termín dokončení díla: 30. listopadu 2011.
2. Pokud zhotovitel přepraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu.
3. Pokud se časové plnění stane nemožným z prokazatelných důvodů, které zhotovitel nemůže ovlivnit (dlouhodobý výpadek el. proudu nebo vody apod.), upraví se, po dohodě smluvních stran, doba plnění o jejich trvání.
4. Objednavatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
5. Místem plnění je: Provozovna zhotovitele: Tovární 123, 538 21 Slatiňany.
6. Vozidla na provedení oprav do místa plnění dopravuje objednatel.

Článek 6
CENA DÍLA

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění, jako maximální a konečná, pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění:
2. Cena za zhotovené dílo podle čl. 4 člíní:
cena díla bez 20% DPH 1 750 000,- Kč
DPH 20% 350 000,- Kč
cena celkem včetně 20% DPH 2 100 000,- Kč
cena slovy: „Dvamiliónyjednostotísíc korun českých“.
3. Zadavatel nepřipouští žádné výcepřace.

Článek 7
PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel po předání a převzetí díla na základě faktury, kterou vystaví zhotovitel.
2. Splatnost faktury vystavené zhotovitelem se sjednává na 21 dnů od doručení objednateli.
3. Podkladem pro vystavení faktury a její nedílnou součástí bude předávací protokol potvrzený oběma stranami.
4. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle § 28 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění a podle § 13a obchodního zákoníku. Pokud faktura nebude mít náležitosti dle výše uvedeného zákona nebo bude vystavena na částku, která je v rozporu s článkem 6 této smlouvy, může ji objednatel vrátit zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhůta splatnosti ode dne doručení, potom začíná dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
5. Faktura musí být doručena do sídla objednavatele nejpozději do 30. listopadu 2011.
6. Jakákoliv záloha se nepřipouští.

Článek 8
ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel provede dílo na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod, zničení, popř. odcizení.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět smlouvy je zhotoven podle podmínek smlouvy a v záruční době bude mít vlastnosti dohodnuté touto smlouvou.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět plnění v době jeho předání objednateli. Za vady, které se objevily po odevzdání díla, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.
4. Záruka na dodány materiál a provedené práce se sjednává na dobu nejméně 24 měsíců od řádného převzetí dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků.
5. Zhotovitel se zavazuje odstranit případné vady v co nejkratší možné lhůtě, písemně dohodnuté s objednatelem.
6. Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci uplatní bezprostředně po jejím zjištění a zhotovitel je povinen odstranit záruční vady neprodleně po jejich řádném oznámení, nedorodně-li se s objednatelem jinak.
7. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v I. jakostní kvalitě a bude odpovídat platným právním, technickým a bezpečnostním normám, předpisům požární ochrany, interní dokumentaci k technickým listům (dle SIARe GR), vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ČSN a předpisům pro provoz na pozemních komunikacích.

Článek 9
SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli za nedodržení termínu dokončení a předání díla, popř. odstranění záručních vad v dohodnuté lhůtě smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezankne.
3. Uplatněním výše uvedených smluvních pokut se neruší práva smluvních stran na náhradu škody. Smluvní strany jsou oprávněny domáhat se náhrady škody v plné výši.

4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty.

Článek 10

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit v souladu s § 344 a násl. obchodního zákoníku a v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - a) zhotovitel je v prodlení se zahájením prací,
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatele prováděny nekvalitně nebo dochází k prodlení při provádění prací,
 - c) dílo není dokončeno v termínu řádně a včas,
 - d) prodlení s úhradou děje než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zhotovitel hrozí insolvenční řízení, vyhlášení exekuce na majetek zhotovitele apod.

Článek 11

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Objednatel i zhotovitel souhlasně prohlašují, že je dílo na základě shora uvedené specifikace a uvedených odkazů dostatečně určité, zejména co do doby opravy, jejího rozsahu, místa plnění, ceny díla, platebních a fakturačních podmínek, záruky a dalších skutečností, které je třeba při jeho realizaci dodržet
2. Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou upraveny v této smlouvě se řídí obchodním zákoníkem.
3. Ke změnám této smlouvy může dojít pouze písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden potvrzený výtisk.
5. Spory vyplývající ze smlouvy se budou přednostně řešit smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
6. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.

Ve Slatiňanech dne: 2011-09-21

V Kladně dne: 29 -09- 2011


za zhotovitele:

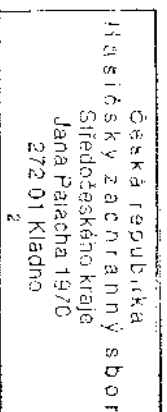
za objednatele :

JUDr. Jaromír Pokorný
jednatel společnosti

přk. Ing. Milošlav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada

SPS - VKP s.r.o.

Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Tel.: 469 699 411, Fax 469 691 437
DIČ: CZ15053920 



Rozsah opravy vozidla CAS 32 T 815, RZ: MB 86-00, rok výroby 1989

ÚO Mladá Boleslav, stanice Mladá Boleslav

Umístění: HZS Středočeského kraje

ÚO Mladá Boleslav

Laurinova 1370/III,

293 05 Mladá Boleslav

Kabina řidiče:

- oprava čalounění sedaček
- oprava opěradel s integrovanou opěrkou hlavy – řidič + velitel vozu
- oprava výplní dveří
- oprava držáků zrcátek, vč. zpětných zrcátek
- oprava čtecí lampičky velitele vozu
- oprava zadních částí blatníků kabiny
- oprava zkorodovaných dílů před olakováním
- oprava nízkoprofilové, zábleskové rampy TESLA
- výměna prasklého, čelního skla kabiny

Motor a podvozková část:

- přetěsnění úniku oleje z motoru
- oprava a seřízení vstříkovačného čerpadla
- oprava a seřízení vstříkovačů
- oprava vzduchojemů

Nástavba vozidla:

- demontáž účelové nástavby z podvozku
- demontáž stávající vodní nádrže
- demontáž účelového zařízení
- demontáž stávajícího oplechování nástavby
- otryskání nosných prvků nástavby
- oprava zkorodovaných prvků
- oprava oplechování nástavby – lepená technologie, oboustranně pozinkovaný plech
- oprava vodní nádrže – výměnným způsobem, bez zimního uzávěru a opěnění
- instalace výztuh pěnových nádrží
- oprava zasazení výtlačků do AL plechu, vyvedeno do spodní části zadní nástavby
- oprava úložného prostoru na pravé, spodní části přední skříňě
- oprava zadního žebříku pro přístup na palubu nástavby
- oprava vzduchového ovládání lafetové proudnice
- oprava zadních, sdrůžených, koncových světel
- oprava zadního zábleskového majáku TESLA
- oprava 2 kusů oranžových LED světel PREDATOR na zadní části nástavby
- kontrola a střední oprava účelového zařízení
- oprava pružného propojení výtuku před tlumičem
- oprava AL paluby nástavby vozidla – výměnným způsobem
- oprava uložení a dodání Krátké, tažné tyče
- oprava držáku pro přechodové můstky
- oprava AL bedny pro uložení 4 kusů savic – délka bedny 188cm
- oprava osvětlení okolí nástavby, 2+2 LED pracovní reflektory
- oprava osvětlení úložných prostorů, 5 kusů LED lišta
- oprava konzervace AKU v levé přední stupáče kabiny
- oprava nákoků zadních náprav
- oprava podběhů zadních náprav
- oprava zadních pozíčních světel

- zachování stávajících rolet a vnitřní AL výbavy
- oprava vnitřní elektroinstalace nástavby

Olakování vozidla:

- mytí, čištění a olakování podvozkové části
- oprava kompletního olakování nástavby vozidla akrylátovým lakem RAL 3000, dle platné vyhlášky
- oprava vnějšího olakování kabiny řidiče dle platné vyhlášky
- nástřík podběhů
- zvýraznění obrysů vozidla dle vyhlášky EN 48

**Rozsah opravy vozidla CAS 32 T 815, RZ: NBA 36-09, rok výroby 1989
ÚO Nymburk, stanice Poděbrady.**

Umístění: HZS Středočeského kraje

Stanice Poděbrady

Krátká 1000

290 01 Poděbrady

Kabina řidiče:

- oprava zkorodovaných dílů kabiny řidiče před olakováním
- oprava držáků zrcátek, včetně zrcátek
- oprava čalounění sedaček
- oprava opěradel s integrovanou opěrkou hlavy – řidič + velitel vozu
- oprava výplní dveří
- oprava čtec lampičky velitele vozu

Nástavba vozidla:

Přední skříň nástavby,

- demontáž skříňě z vozidla
- demontáž stávajícího oplechování
- otryskání nosných koster skříňě
- oprava zkorodovaných dílů nosných prvků
- oprava nosných prvků pro montáž roletek,
- oprava 2 kusů roletek - 1. pravá přední roleta prodloužená
- oprava oplechování – lepená technologie, oboustranné pozinkovaný plech
- oprava úložných prostorů – zhotoveno z AL plechu
- oprava držáků stávající výbavy

Zadní skříň nástavby.

- demontáž skříňě z vozidla
- demontáž stávajících úložných prostorů - překližka
- demontáž stávajícího oplechování
- otryskání nosných koster skříňě
- oprava zkorodovaných dílů nosných prvků
- oprava nosných prvků pro montáž roletek
- oprava 2 kusů roletek
- oprava oplechování – lepená technologie, oboustranné pozinkovaný plech
- oprava úložných prostorů – zhotoveno z AL plechu
- oprava vyvedení výtlaků do spodní části nástavby
- oprava zadních výklopných dveří
- oprava zadního žebříku
- oprava zařízení pro rychlý zásah
 - o navíjecí buben, včetně vtoku
 - o vysokotlaká hadice StablioStar, 60 metrů

- vysokotlaká proudnice POK
- elektrické, zpětné navijení vysokotlaké hadice

Boční panely nástavby:

- demontáž bočních panelů
- demontáž stávajícího oplechování
- otryskání nosných prvků panelů
- oprava zkorodovaných dílů panelů
- oprava oplechování – lepená technologie, oboustranně pozinkovaný plech
- oprava podběhů zadních náprav
- oprava nákokků zadních náprav

Účelové zařízení:

- přetěsnění ventilů a klapek
- oprava vodního čerpadla účelového zařízení
- oprava ovládání účelového zařízení – vzduchové

Výstražná světla, elektroinstalace a osvětlení:

- oprava předního výstražného zařízení, nízkoprofilová, záblesková rampa TESLA
- oprava 2 kusů oranžových LED světel na zadní části nástavby
- oprava mlhových a dálkových, přídavných světel
- oprava osvětlení úložných prostorů – 5 ks LED lišta
- oprava sklopného osvětlovacího stožáru 24V, LED reflektory
- oprava vnitřní elektroinstalace nástavby

Paluba nástavby:

- oprava úložného prostoru pro AL požární žebřík

Olakování:

- oprava olakování kompletní nástavby vozidla, dle platné vyhlášky
- oprava vnějšího olakování kabiny řidiče, dle platné vyhlášky
- oprava olakování dostupných míst podvozku
- zvýraznění obrýsů vozidla reflexní páskou 3M dle vyhlášky EN 48

Zachování stávající vodní nádrže