

Novela vyhlášky o technických podmínkách požární techniky

plk. Ing. Jakub Nebesář
vedoucí pracoviště strojní služby
MV-GŘ HZS ČR

Novela

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška stanoví technické podmínky pro

a) zásahový požární automobil včetně kontejnerového provedení, uvedené v [příloze č. 1](#) k této vyhlášce,

b) dopravní automobil, uvedené v [příloze č. 2](#) k této vyhlášce,

c) ~~automobilovou stříkačku,~~ cisternovou automobilovou stříkačku, ~~pěnový hasicí automobil a kombinovaný hasicí automobil,~~ uvedené v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(2) Technické podmínky stanovené pro požární techniku uvedenou v [odstavci 1 písm. b\)](#) a [c\)](#) se vztahují pouze na jednotky hasičských záchranných sborů krajů a na jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí.

Typy ZPA – nově již nebude

- Automobilová stříkačka – v budoucnu se nepředpokládá využití – stávající zůstávají (cca 200 ks)
- Hadicový automobil – v ČR 6 ks

	Druh zásahového požárního automobilu (zkratka)	Provedení							
		Z	R	V	T	H	LP	VH	CH
1.	Dopravní automobil (DA)	Z				H			
2.	Cisternová automobilová stříkačka (CAS)	Z	R	V	T		LP	VH	
3.	Pěnový hasicí automobil (PHA)	Z							
4.	Plynový hasicí automobil (PLHA)	Z							
5.	Práškový hasicí automobil (PRHA)	Z							
6.	Kombinovaný hasicí automobil (KHA)	Z							
7.	Rychlý zásahový automobil (RZA)	Z				H			
8.	Automobilový žebřík (AZ)	Z	R	V					
9.	Automobilová plošina (AP)	Z							
10.	Technický automobil (TA)	Z		V					CH
11.	Protiplynový automobil (PPLA)	Z							
12.	Velitelský automobil (VEA)	Z		V					
13.	Vyšetřovací automobil (VA)	Z							
14.	Vyprošťovací automobil (VYA)	Z		V					
15.	Automobilový jeřáb (AJ)	Z							
16.	Automobilový nosič kontejnerů (ANK)	Z		V					

Pěnový hasicí automobil

- Pěnový hasicí automobil je konstruován pro hašení požáru vodou z vlastního i vnějšího zdroje a pěnou pomocí pěnidla z vlastního i vnějšího zdroje.
- Je vybaven čerpacím zařízením, zařízením na výrobu pěny, pevně zabudovanou nádrží na vodu o objemu nejméně 1700 l a pevně zabudovanou nádrží nebo nádržemi na pěnidlo o celkovém objemu nejméně 1000 l.

Plynový hasicí automobil

- Plynový hasicí automobil je konstruován pro hašení požáru pomocí plynu z vlastního zdroje.
- Je vybaven pevně zabudovaným zásobníkem nebo zásobníky s celkovým objemem nejméně 480 kg plynu, hasicím zařízením s průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 40 m a připojenou proudnicí, umožňujícím hašení i s částečně odvinutou hadicí.

Práškový hasicí automobil

- Práškový hasicí automobil je konstruován pro hašení požáru pomocí prášku z vlastního zdroje.
- Je vybaven pevně zabudovaným zásobníkem nebo zásobníky s celkovým objemem nejméně 950 kg prášku a hasicím zařízením s průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 40 m a připojenou proudnicí, umožňujícím hašení i s částečně odvinutou hadicí.

Kombinovaný hasicí automobil

Kombinovaný hasicí automobil je konstruován pro hašení požáru nejméně dvěma druhy hasiv z vlastního zdroje, za následujících podmínek:

- pokud je kombinovaný hasicí automobil vybaven pevně zabudovanou nádrží nebo nádržemi na pěnidlo, mají celkový objem nejméně 1000 l,
- kombinovaný hasicí automobil konstruovaný pro hašení práškem, je vybaven pevně zabudovaným zásobníkem nebo zásobníky o celkovém objemu nejméně 250 kg prášku a hasicím zařízením s průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 40 m a připojenou proudnicí, umožňujícím hašení i s částečně odvinutou hadicí,
- kombinovaný hasicí automobil konstruovaný pro hašení plynem, je vybaven pevně zabudovaným zásobníkem nebo zásobníky s celkovým objemem nejméně 240 kg plynu a hasicím zařízením vybaveným průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 40 m a připojenou proudnicí, umožňujícím hašení i s částečně odvinutou hadicí,

Rychlý zásahový automobil

- rychlý zásahový automobil v provedení základním (Z) je konstruován pro provádění záchranných prací při dopravních nehodách a hašení menších požárů vodou nebo jinými hasivky z vlastního zdroje.
- Je vybaven hasicím zařízením umožňujícím hašení po dobu nejméně 5 minut, vybaveným průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 20 m a připojenou proudnicí, umožňujícím stříkání i s částečně odvinutou hadicí. Při použití vody jako hasiva umožňuje dosažení průtoku nejméně $20 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při výtlačném tlaku nejméně 9 Mpa.
- rychlý zásahový automobil v provedení pro hašení (H) je konstruován pro hašení požáru vodou z vlastního i vnějšího zdroje a pěnou pomocí pěnidla z vnějšího zdroje.
- Je vybaven čerpacím zařízením a zařízením na výrobu pěny, pevně zabudovanou nádrží na vodu o objemu nejméně 1000 l a průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 60 m a připojenou proudnicí, umožňujícím stříkání i s částečně odvinutou hadicí, tlakovou vodou z vysokotlakové části požárního čerpadla.

Automobilový žebřík

- Automobilový žebřík je konstruován jako automobilový žebřík se současnými pohyby a umožňuje provádění záchranných prací ve výškách a nad volnými hloubkami, záchranu a evakuaci osob a hašení vodou nebo pěnou proudnicí z koše nebo z úchytného prvku na konci žebříkové sady.
- Automobilový žebřík je vybaven záchranným košem s výjimkou redukováného provedení (R).
- Automobilový žebřík v provedení rozšířeném (V) je vybaven technologií kloubového ramene.

Automobilová plošina

Automobilová plošina je konstruována jako hydraulická plošina pro hasičské a záchranné jednotky a umožňuje provádění záchranných prací ve výškách a nad volnými hloubkami, záchranu a evakuaci osob a hašení vodou nebo pěnou proudnicí z koše.

Technický automobil

- v provedení základním (Z) pro provádění záchranných prací při technických haváriích nebo ve výšce a nad volnou hloubkou či pod vodní hladinou,
- v provedení rozšířeném (V) pro provádění záchranných prací při dopravních nehodách nebo technických haváriích velkého rozsahu a je v hmotnostní třídě S vybaven hydraulickým nakládacím jeřábem se zdvihovým momentem nejméně 70 kNm a vyložení nejméně 8 m, nebo
- v provedení chemickém (CH) pro provádění záchranných prací při haváriích s únikem nebezpečných chemických látek, radiačních nehod a havárií a při haváriích s únikem ropných produktů.

Vyprošťovací automobil

- je konstruován pro vyprošťování techniky a břemen a zprůjezdnění pozemních komunikací.
- Vyprošťovací automobil je vybaven zvedacím zařízením určeným pro manipulaci s břemeny s nosností nejméně 2500 kg při vyložení 10 m a 7500 kg při vyložení 5 m a nejméně dvěma lanovými navijáky s tažnou silou prvního nejméně 100 kN a druhého nejméně 50 kN.
- Vyprošťovací automobil v provedení rozšířeném (V) je vybaven zařízením pro odtah vozidel za nápravu a nejméně dvěma lanovými navijáky s tažnou silou nejméně 200 kN.

Automobilový jeřáb

- splňuje požadavky pro mobilní jeřáby a je konstruován pro manipulaci s břemeny v souvislosti s prováděním záchranných prací.
- Automobilový jeřáb je vybaven výložníkem o nosnosti nejméně 2000 kg při vyložení 15 m.

Automobilový nosič kontejnerů

- je konstruován pro přepravu a manipulaci s kontejnery. Pro tyto účely je vybaven
 - kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku, s mechanismem pro vnitřní i vnější zajištění kontejneru s výškou oka 1570 mm anebo 1000 mm,
 - nebo kontejnerovou technologií pro manipulaci s kontejnery standardu ISO.
- Automobilový nosič kontejnerů v provedení rozšířeném (V) je vybaven hydraulickým nakládacím jeřábem s vyložením nejméně 8 m a se zdvihovým momentem nejméně 70 kNm v hmotnostní třídě S a 50 kNm v hmotnostní třídě M.

Technické podmínky pro vybavení ZPA prostředky první pomoci

- Zásahové požární automobily se podle rozsahu vybavení prostředky první pomoci rozdělují do kategorií 1 až 3
- K uvedenému je stanoveno minimální vybavení prostředky první pomoci.

Technické podmínky zvláštního výstražného zařízení ZPA

světelné zařízení + doplňky

- pouze modré na celém zásahovém požárním automobilu + pouze modré nebo střídavě modročervené na celém ZPA
- střídavě modré na pravé straně a červené na levé straně od podélné osy zásahového požárního automobilu ve směru jízdy + modré na levé straně a červené na pravé straně od podélné osy zásahovém požárním automobilu ve směru jízdy
- střídavě modré a červené barvy na celém zásahovém požárním automobilu + střídavě modročervené
- postupně modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy zásahového požárního automobilu ve směru jízdy + střídavě modročervené

Zvuková část

- Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková znamení.
- Zvuková část zvláštního výstražného zařízení má celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí vzájemně propojených reproduktorů.
- Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo významně omezeno konstrukčními prvky, výbavou nebo příslušenstvím zásahového požárního automobilu.
- U CAS (Z,V,T), DA, VEA - mluvené slovo
- U CAS (Z,V,T) - nízkofrekvenční siréna se spojitě proměnnou výškou tónu
- U ZPA M a S - jednotónová vzduchotlaká houkačka

Technické podmínky pro zvýrazňující prvky, nápisy a užití znaků na ZPA



