

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče (dále jen „PKN“)
 - a) kategorie podvozku 1,
 - b) hmotnostní třída M,podle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.
2. PKN splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., doložené prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.a uvedené v těchto technických podmínkách.

B Technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

3. **K bodu 8**

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství, které dodá výrobce PKN

a) Lékárnička velikost II.	1 ks,
b) Práškový přenosný hasicí přístroj 34A a 183B	1 ks,
c) Ruční svítilna ADALIT L 2000 L	2 ks,
d) Ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)	1 ks,
e) Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
f) Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks.
4. **K bodu 9**

V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí typu Power systém 24 V (Batex), součástí dodávky bude příslušný portikus.
5. **K bodu 10**

Motor splňuje emisní normu EURO V.
6. **K bodu 10**

Převodovka je v mechanickém provedení.
7. **K bodu 13**

Kabina osádky je vybavena radiostanicí Motorola GM 360, vozidlovým terminálem MATRA MC 9610. Radiostanici Motorola GM 360 včetně antény a vozidlový terminál MATRA MC 9610 včetně antény dodá zadavatel.
8. **K bodu 13**

PKN je pro radiostanice vybaven měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 16A.

9. **K bodu 14**
V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, součástí dodávky bude příslušný protikus.
10. **K bodu 20**
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
11. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena třemi sedadly.
12. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena mezi řidičem a velitelem prostorem pro uložení dokumentace formátu A4.
13. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny ADALIT L 2000 L, které dodá výrobce PKN.
14. **K bodu 23**
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.
15. **K bodu 23**
Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.
16. **K bodu 23**
Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.
17. **K bodu 23**
V zadní části PKN je viditelně umístěno výstražné světlo modré barvy.
18. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000.
19. **K bodu 37**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „PLZEŇSKÉHO KRAJE“.
20. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.

C Další technické podmínky

21. S ohledem na specifické podmínky v zásahovém obvodu a s ohledem na zavedenou jednotnou podvozkovou skladbu požární techniky je PKN postaven na automobilovém podvozku Mercedes Benz Atego 1222 4x2 nebo na automobilovém podvozku obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností.
22. V prostoru podvozku PKN je umístěna uzamykatelná skříň pro uložení hasicího přístroje, ručního vyprošťovacího nástroje (VRVN) a výbavy podvozku.
23. Šířka PKN v prostoru pro naložení požárního kontejneru je maximálně 232 cm z důvodu možnosti použití stávajících požárních kontejnerů.
24. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS.

25. PKN bude vybaven jednoramenným hydraulickým nakládacím mechanismem typu CTS PRO 06-41-S nebo jiným nakládacím mechanismem obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností, který umožňuje použití kontejnerů vyrobených pro jednoramenný mechanismus CTS 06-39-S.
26. PKN umožňuje použití kontejnerů o hmotnosti nejméně 6000 kg a délce 4500 mm.
27. PKN je vybaven aktivním vnějším hydraulickým zajištěním kontejnerů s možností úpravy na vnitřní zajištění.
28. PKN bude vybaven hydraulickým jeřábem, který je schopen výsunu na min. 6,5 m, ve kterých je schopen zátěže ještě min. 1000 kg.
29. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením typu oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg a tažným zařízením typu ISO-50X Ø kulového čepu 50 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 1500 kg.
30. PKN bude pro propojení elektroinstalace přívěsu vybaven sedmipólovou zásuvkou.
31. PKN bude vybaven propojením elektroinstalace podvozku s požárním kontejnerem. Toto propojení bude realizováno sedmipólovou zásuvkou (zásuvka pro připojení přívěsu) umístěnou na rameni nakládacího mechanismu na levé straně poblíž háku. Bude zapojena jako pro připojení přívěsu kromě mlhového světla. Na pozici mlhového světla bude zapojena světelná část zvláštního výstražného zařízení.
32. PKN bude vybaven propojením hydraulického systému pro aktivní nastavbu (hydraulický lanový naviják na odtahové kontejnerové plošině). Toto propojení bude realizováno hydraulickými rychlospojky umístěnými na rameni nakládacího mechanismu poblíž háku.
33. Automobilový podvozek použitý pro výrobu PKN je vyroben v roce 2011.
34. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
35. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.