

Historie a současnost stanice Slavkov u Brna

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále jen HZS JmK) v pátek 12. června, za přítomnosti ministra vnitra ČR Jana Hamáčka, vedení HZS ČR a hostů, slavnostně otevřel novou stanici ve Slavkově u Brna.

Město Slavkov u Brna má nejen bohatou a slavnou historii z dob bitvy tří císařů, která se odehrála 2. prosince v roce 1805. Dlouhá a zajímavá historie je zde spojená i s činností hasičů. Dobrovolní hasiči datují počátek své organizované činnosti do roku 1882. Hasiči profesionální slouží ve městě od roku 1973. Prvními hasiči z povolání se stali tehdejší dobrovolní hasiči. S nárůstem počtu výjezdů se navýšil počet sloužících hasičů na celkový počet 13 (4 ve směně a velitel stanice). V roce 2006 byla stanice přeřazena z kategorie P1 na P0 a snížen početní stav na 1+9. Dokonce probíhala jednání o uzavření stanice. V té době velmi významně pomohli k zachování profesionálních hasičů zástupci města Slavkova u Brna, kteří vytrvale obhajovali potřebu jejich služby ve městě a nakonec uspěli. Počty výjezdů stanice začaly trvale narůstat, a proto v roce 2013 rozhodlo MV-GŘ HZS ČR o změně typu stanice z P0 na P1 a navýšení početního stavu na 15 příslušníků + velitel stanice, který je zachován i v současné době.

Stanice vyjíždí za posledních 5 let v průměru k více jak 300 událostem ročně. Specifikum stanice je nadprůměrný podíl dopravních nehod ve spektru zásahů. Ty tvoří více než 40%. Je to dáno hustotou provozu na silnicích I/50 Brno – Uherské Hradiště, I/54 Slavkovu u Brna – Kyjov a zejména na dálnici D1, kdy stanice zasahuje v úseku mezi 210. - 236. kilometrem ve směru na Kroměříž a v úseku mezi 230. – 203. kilometrem ve směru na Brno.

Pro zázemí hasičů postavili v roce 1932 požární zbrojnici, která byla v letech 1962, 1980 a 1981 upravována. Jak již bylo zmíněno, v roce 1973 začali pracovat ve městě profesionální hasiči. Zbrojnice se tak stala i stanicí. Dispozice objektu a velikost garáží limitovaly výkon služby již od 80. let minulého století. V průběhu 90. let se velitel stanice a vedení HZS okresu Vyškov snažili najít vhodný pozemek pro výstavbu nové stanice. S rostoucími nároky na výkon služby a s nárůstem rozměrů zásahové techniky se stala situace na stanici neúnosnou. Při výjezdu musel strojník nastupovat do kabiny výlezem na otopné těleso topení v garáži a úzkou mezerou se protáhnout za volant. Následně vyjel před garáž, kde nastoupil zbytek podsádky vozidla poté, co zavřel stará plechová vrata. Na stanici chyběl odpovídající prostor pro zajištění strojní, chemické a technické služby. Skladovací prostory nezajišťovaly konstantní podmínky pro uložený materiál. Veškerá fyzická příprava se odehrávala v improvizované posilovně v nevětrané místnosti. Do toho všeho celý objekt využívala jednotka SDH města Slavkov u Brna i dobrovolný hasičský sbor. Společné soužití fungovalo jen díky nezměrné trpělivosti a toleranci na obou stranách. Vždy pomáhalo, že část profesionálních hasičů byla zároveň členy místní JSDH a také nadstandardní podpora vedení města.

Společným úsilím HZS JmK, MV-GŘ HZS ČR, města Slavkov u Brna a Jihomoravského kraje se nakonec podařilo zrealizovat výstavbu nové stanice na „zelené louce“. V říjnu 2018 byl poklepán základní kámen na místě pozemku pro novou stanici a 12. června 2020 jsme ji slavnostně otevřeli.

Náklady na výstavbu stanice činily ze strany HZS JmK celkem 34 mil. Kč. Město Slavkov u Brna investovalo přes 9 mil. Kč zejména k zajištění infrastruktury a příjezdu těžké techniky na pozemek.

Chtěli bychom poděkovat všem, kteří se na výstavbě stanice jakkoli podíleli a sloužícím hasičům přejeme, ať se vrací z výjezdu na novou stanici vždy zdraví a po úspěšné akci.

[Článek k poklepání základního kamene](#)

[Článek k otevření nové stanice](#)