



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
Krajské ředitelství
Teplého 1526, 530 02 Pardubice



Č. j.: HSPA-1895-2/2025
PID: HZSEX007E6EM
Datum: 05.06.2025
Vyřizuje: kpt. Mgr. Jakub Partl, právník, oddělení a právní a organizační
Tel: 950 570 236
E-mail: jakub.partl@hzscr.cz
Počet stran: 2
IDDS: 48taa69

Oustecké nádraží, s. r. o.
IČO 04518403
Nádražní 684
562 01 Ústí nad Orlicí

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen HZS PAK) obdržel dne 28. 5. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí podrobnějších informací o zásahu HZS PAK dne 7. 5. 2025 v areálu železniční stanice Ústí nad Orlicí, kde došlo k požáru vagonů se dřevem. Zejména žádáte o poskytnutí těchto informací:

1. jak je zásah ze strany HZS Pak hodnocen;
2. zda bylo požadováno ze strany HZS PAK po Správě železnic, s. o., provedení opatření, za účelem předejití prodlevy v přístupu k místu zásahu, či zda byla opatření provedena;
3. zda bylo šetřeno nebo zjištěno pochybení železničního personálu stran prodlevy v umožnění průjezdu jednotek HZS Pak přes přejezd;
4. zda byla brána na komunikaci ze severní strany nádraží při příjezdu k místu zásahu otevřená.

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje posoudil Vaši žádost v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) daného zákona Vám sděluje k Vaší žádosti o informace následující:

Ad 1. HZS PAK o každém zásahu zpracovává zprávu o zásahu, v té se v souladu s § 26 odst. 2 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, uvádí údaje o silách a prostředcích na místě zásahu, hodnocení situace na místě zásahu v době příjezdu první zasahující jednotky a popis nasazení jednotek včetně zvláštností, které při zásahu nastaly, a záznam o poskytnutí osobní a věcné pomoci.

Hodnocení zásahu, ve smyslu závěrečného hodnocení, nebývá u obdobných zásahů samostatně zpracováno, ale bývá případně uvedeno ve zprávě o zásahu. V tomto případě bylo ve zprávě o zásahu k příjezdu na místo uvedeno: „Při příjezdu na místo události bylo zjištěno, že se vlak nachází v zadní části starého nádraží a jednotka musela přejet k události z druhé strany. Při

přejezdu se musela jednotka dostat přes železniční přejezd, který je ovládán ručně. Zde nastal problém se sehnáním obsluhy na zvednutí závor. Přes KOPIS VZ (pozn. krajské operační a informační středisko velitel zásahu) několikrát urgoval, aby se na místo dostavila obsluha. Mezitím VZ poslal 2 hasiče s práškovým hasicím přístrojem, aby zatím začali provádět hasební práce. Mezitím se VZ spojil telefonicky s dozorem trakčního vedení a bylo mu sděleno, že vedení nad a vedle zasaženého vlaku je vypnuta od el. energie. Následně se VZ s dozorem domluvil, že až se na místo dostaví jednotka SŽ Česká Třebová tak bude vedení ještě zkratováno. Po zvednutí závor se jednotka dostala k zasaženému vlaku.“

Ad 2 Zdržení a jeho důvody byly uvedeny ve zprávě o zásahu velitelem zásahu HZS PAK a velitelem zásahu HZS Správy železnic, který převzal v průběhu zásahu velení. Po zásahu probíhala navíc komunikace mezi velitelem jednotek HZS PAK a HZS Správy železnic stran nápravy komplikací přístupu na místo zásahu.

Ad 3 HZS PAK ve věci neprováděl šetření ani nevedl řízení, jehož předmětem či součástí bylo zjišťování pochybení železničního personálu.

Ad 4 Při příjezdu ze severní strany nádraží byla brána při příjezdu jednotek HZS PAK otevřená.

S pozdravem

plk. Mgr. Aleš Černohorský
ředitel Hasičského záchranného sboru
Pardubického kraje
podepsáno elektronicky

Obdrží do datové schránky:

Oustecké nádraží, s. r. o., IČO 04518403, ID DS idnazpx