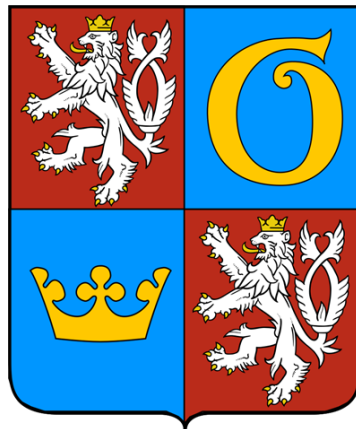




KONCEPCE POŽÁRNÍ OCHRANY KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE



Č.j.: HSHK-239-1/2025

V Hradci Králové 21. 1. 2025

Zpracoval: kolektiv autorů

plk. Ing. David Pouč
ředitel HZS Královéhradeckého kraje

OBSAH

1	ÚVOD.....	5
2	VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA KRAJE.....	6
2.1	Základní charakteristika.....	6
2.2	Geografická charakteristika.....	6
2.3	Demografická charakteristika.....	8
2.4	Doprava.....	8
2.5	Průmysl a ekonomické aktivity.....	9
2.6	Kultura, historie, turismus.....	10
2.7	Zvláštní podmínky.....	10
3	IDENTIFIKACE RIZIK NA ÚZEMÍ KRAJE.....	12
3.1	Rizika vyplývající z geografických a klimatických podmínek.....	12
3.2	Rizika vyplývající z dopravy.....	13
3.3	Rizika vyplývající z provozovaných činností.....	14
3.4	Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek.....	15
3.5	Zvláštní rizika.....	15
3.6	Kumulace rizik.....	16
4	POKRYTÍ RIZIK.....	17
4.1	Prevence rizik a příprava na mimořádné situace.....	18
4.1.1	Dokumentace.....	18
4.1.1.1	Právní předpisy kraje.....	18
4.1.1.2	Právní předpisy obcí.....	19
4.1.1.3	Havarijní plány, vnější havarijní plány, krizové plány.....	19
4.1.2	Bezpečnostní rady a krizové štáby.....	20
4.1.3	Preventivní činnost na úseku PO a OOB.....	20
4.1.3.1	Výkon státního požárního dozoru jako součást prevence na úseku PO.....	20
4.1.3.2	Preventivně výchovná činnost v oblasti PO a ochrany obyvatelstva.....	21
4.1.4	Informační systémy, JSVV.....	22
4.1.5	Evakuace, nouzové ubytování a přežití obyvatelstva.....	24



4.1.6	Příjem a poskytování humanitární pomoci.....	25
4.1.7	Spolupráce se spolky a jinými organizacemi na úseku PO.....	26
4.2	Jednotky požární ochrany a IZS.....	27
4.2.1	Krajské operační a informační středisko.....	27
4.2.2	Koordinace činnosti IZS.....	29
4.2.3	Plošné pokrytí území jednotkami PO.....	31
4.2.3.1	Kategorie jednotek PO a jejich zařazení do plošného pokrytí.....	31
4.2.3.2	Předurčenost jednotek PO v plošném pokrytí.....	33
4.2.3.3	Stav zabezpečení plošného pokrytí.....	38
4.2.4	Ověřování funkčnosti parametrů systému.....	42
4.3	Podmínky k plnění úkolů HZS kraje a jednotek PO.....	43
4.3.1	Objekty PO.....	43
4.3.1.1	Objekty HZS HKK.....	43
4.3.1.2	Objekty požárních zbrojnic JSDH.....	51
4.3.2	Technika a věcné prostředky PO.....	52
4.3.2.1	Technika a věcné prostředky HZS HKK.....	52
4.3.2.2	Technika a věcné prostředky JSDH.....	58
4.3.3	Lidské zdroje.....	60
4.3.3.1	Personální obsazení HZS HKK.....	61
4.3.3.2	Personální obsazení JSDH.....	63
4.3.4	Finanční zabezpečení.....	65
4.3.4.1	Finanční zabezpečení potřeb HZS HKK.....	65
4.3.4.2	Finanční zabezpečení potřeb JSDH.....	66
5	Další potenciál Královéhradeckého kraje.....	68
5.1	Vzdělávání.....	69
5.2	Logistika a umístění speciální techniky.....	71
5.3	Sdílení sil a prostředků – odřady.....	72
5.4	Rozvoj sportovních aktivit.....	72
6	Koncepční úkoly a cíle.....	73



7	Závěr	81
8	Použité koncepční materiály a právní předpisy	82
9	Použité zkratky	84
10	Přílohy.....	87

1 ÚVOD

Koncepce požární ochrany je dle § 1 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů součástí dokumentace požární ochrany kraje. Koncepti požární ochrany kraje zpracovává HZS kraje v souladu s § 26 odst. 2 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění zákona č. 237/2000 Sb. Koncepti požární ochrany projednává kraj v souladu s § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění zákona č. 237/2000 Sb.

Potřeba zpracování Koncepce požární ochrany Královéhradeckého kraje (dále jen „Koncepce“) je dána uplynutím doby platnosti předchozí koncepce a zároveň aktuálním vývojem a změnami, které v uplynulém období proběhly na úseku požární ochrany, ochrany obyvatelstva a krizového řízení.

Koncepce má snahu být stručným dokumentem, který obsahově splňuje požadavky § 2 nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, klade důraz na definování potřeb pro efektivní a systematický rozvoj požární ochrany a zohledňuje požadavky vyšších koncepčních materiálů. V oblasti určení rizik na území Královéhradeckého kraje (dále jen „kraj“) vychází Koncepce zejména z Havarijního plánu kraje (dále jen „HPK“). Časově pak Koncepce vychází z aktuálního stavu požární ochrany na území kraje ke dni zpracování Koncepce, přičemž plnění úkolů a cílů Koncepce je každoročně hodnoceno ve zprávě o stavu požární ochrany v kraji.

2 VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA KRAJE

Obsah kapitoly

- 2.1 [Základní charakteristika](#)
- 2.2 [Geografická charakteristika](#)
- 2.3 [Demografická charakteristika](#)
- 2.4 [Doprava](#)
- 2.5 [Průmysl a ekonomické aktivity](#)
- 2.6 [Kultura, historie, turismus](#)
- 2.7 [Zvláštní podmínky](#)

2.1 Základní charakteristika

Plocha kraje činí 4758 km² (cca 6 % celkové plochy ČR). Na území kraje žije trvale cca 557 tis. obyvatel (5,11 % obyvatel ČR), přičemž hustota obyvatelstva činí 117 obyvatel na 1km² (průměr ČR činí 138 obyvatel na km²).

Kraj je územně tvořen 5 okresy – Hradec Králové, Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou, Trutnov. Administrativně je rozdělen na 15 obcí s rozšířenou působností a 35 obcí s pověřeným obecním úřadem, které dohromady zahrnují 448 obcí (7,2 % z celkového počtu obcí ČR). Kraj je součástí vyšší územní statistické jednotky – tzv. NUTS II – Severovýchod, která se skládá ze tří krajů – Královéhradeckého, Libereckého a Pardubického.

2.2 Geografická charakteristika

Kraj se rozkládá v severovýchodní části Čech. Mezistátní hranice s Polskem na severu a východě území tvoří cca 40 % celkové hranice kraje. Sousedství s Polskem přináší spolupráci mezi příhraničními obcemi jako například sdružení Euroregion Glacensis, který vznikl jako jeden z euroregionů a zahrnuje na české straně 109 obcí. Součástí kraje jsou dvě pohraniční pohoří Krkonoše a Orlické hory, ale také velice úrodná Polabská nížina. V Krkonoších se nachází nejvyšší hora v České republice a zároveň nejvyšší bod kraje – Sněžka (1 603 m n.m.). Nejnižší položeným místem je hladina Labe v místě, kde opouští území Královéhradeckého kraje. Regionální rozdíly

Královéhradeckého kraje v míře exponovanosti jsou do značné míry ovlivněny charakterem přírodních podmínek (úrodné Polabí versus horské pohraniční oblasti na periferii ČR).

Kraj je morfologicky a co do typů krajiny značně členitý. Nejvyšší partie Krkonoš jsou tvořeny alpickým stupněm. Toto pásmo dále přechází v horskou lesní krajinu se smíšenými porosty smrku, buku a jedle. Orlické hory a jejich podhůří a podhůří Krkonoš náleží k typu lesní krajiny se smíšenými porosty (buk, jedle, smrk), do značné míry krajiny kultivované. Střední a jižní část kraje s nižšími nadmořskými výškami má charakter lesní krajiny s porosty dubových bučin a borů, včetně borových doubrav na písčích a bukových a habrových doubrav a javořin se značnou měrou kultivace. Podstatnou část jihozápadu kraje zaujímá lesostepní otevřená a kulturní krajina s bukovými doubravami a stepní kulturní krajina. Podél větších toků se nacházejí lužní porosty niv. V severní a východní horské partii a v podhůří jsou zemědělské půdy s podprůměrnou produkcí, naopak střed a jihozápad (část okresů Náchod, Hradec Králové a Jičín) se vyznačují nadprůměrnou až výrazně nadprůměrnou zemědělskou produkcí půd. Produkční potenciál lesních půd je prakticky opačný (na horách a v podhůří vysoký, vyjma extrémních poloh). Celková plocha lesů v Královéhradeckém kraji činí 148 650 ha, tj. lesnatost 31 %. Nejnižší lesnatost je v okrese Hradec Králové (10 %) a nejvyšší v okrese Trutnov (36 %).

Na území kraje se vyskytují velkoplošná zvláště chráněná území, která zásadním způsobem ovlivňují charakteristiku kraje. Jedná se zejména o Krkonošský národní park s rozlohou 550 km² (z toho 358 km² na území kraje), CHKO Broumovsko s rozlohou 430 km², CHKO Český ráj s rozlohou 181 km² a CHKO Orlické hory s rozlohou 204 km².

Území kraje náleží téměř celé do povodí horního a středního Labe. Pouze část Broumovského výběžku je odvodňována řekou Stěnavou do povodí Odry. Labe pramení na severu kraje – na Labské louce v Krkonoších v nadmořské výšce 1384 m n.m., protéká Krkonošemi a krkonošským podhůřím. Od Jaroměře nabývá rázu nížinného toku. Region opouští v nadmořské výšce 220 m u Opatovic nad Labem, kde tvoří část hranice mezi krajem Královéhradeckým a Pardubickým. Na Labi jsou dvě vodní nádrže II. kategorie, Labská přehrada a nádrž Les Království. Prvním významnějším přítokem horního Labe je z levé strany Úpa, která pramení rovněž v Krkonoších pod Studniční horou v nadmořské výšce

1432 m a ústí do Labe v Jaroměři ve výši 250 m n.m. Dalším přítokem Labe je řeka Metuje ústící do Labe v Jaroměři (248 m n.m.), pramení v Adršpašsko-teplických skalách u Hodkovic v nadmořské výšce 586 m. Na horním toku Metuje protéká soutěskovitými údolími Adršpašsko-teplických skal, poté protíná Polickou a Náchodskou vrchovinu. V jejím dolním povodí byla vybudována vodní nádrž II. kategorie Rozkoš. Nejvýznamnějším přítokem Labe je v kraji řeka Orlice, která ústí zleva do Labe v Hradci Králové v nadmořské výšce 227 m. Vzniká spojením řek Divoké a Tiché Orlice v blízkosti města Týniště nad Orlicí (247 m n.m.). Orlice tvoří rovinný tok v Třebechovické pánvi a v severovýchodní části pardubické kotliny. Na středním toku Divoké Orlice je vybudována vodní nádrž II. kategorie Pastviny. Západní část kraje je odvodňována řekami Cidlinou a Mrlinou, úzký pás území na severním okraji okresu Jičín náleží do povodí Jizery. Tyto toky ústí do středního Labe již mimo náš region. Obě tyto řeky odvodňují pouze pahorkatiny a nížiny a jsou méně vodné.

2.3 Demografická charakteristika

Kraj se obecně vyznačuje vyšší hustotou sídel a v okrese Jičín, Rychnov nad Kněžnou a Náchod také jejich nižší lidnatostí. Zcela rozdílné typy sídel dominují v okresech Jičín a Trutnov. Zatímco pro okres Jičín je typická vysoká hustota velmi malých sídel, v okrese Trutnov převládají velká sídla jak rozlohou, tak i počtem obyvatel. Tyto rozdíly jsou dány z větší části přírodními podmínkami. Zatímco Jičínsko je typický nížinný okres, trutnovský okres má výrazně členitější reliéf, který charakterizuje spíše druhý typ osídlení. Populační velikostí se Královéhradecký kraj řadí na 10. místo mezi 14 kraji. Hustota zalidnění kraje nedosahuje republikového průměru (KH kraj - 114 obyv. na 1 km²).

2.4 Doprava

Dopravní systém Královéhradeckého kraje je značně různorodý. Zatímco v Polabské nížině je dopravní síť poměrně hustá, směrem k příhraničním pohořím se její hustota snižuje. Dopravní síť je charakterizovaná tahy směřujícími radiálně do krajského města Hradce Králové, nechybí však ani tahy okružní, vedoucí podhůřím Krkonoš a Orlických hor. Nejhorší dopravní napojení nyní vykazují horské oblasti a některá periferní území (Broumovský výběžek).

Mezi páteřní silnici v kraji patří dálnice D11, která je součástí mezinárodního tahu E67 z Prahy do Hradce Králové a na Wrocław (Polsko). Další páteří regionu je silnice II/611 (Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové) přecházející v I/11 (Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – dále východním směrem na Ostravu), silnice I/37 směřující od Pardubic přes Hradec Králové, dále silnice I/33 vedoucí na Náchodsko a na Wrocław a silnice I/35 (součást mezinárodního tahu E442) protínající region od severozápadu k jihu, tj. od Liberce přes Jičín a Hradec Králové na Olomouc. Důležitými plánovanými nebo již probíhajícími dopravními stavbami je dokončení dálnice D11 v úseku Heřmanice – Královec, silnice I/35 v úseku Hradec Králové – Jičín, obchvat města Náchod a Severní tangenta města Hradec Králové.

Železniční síť kraje se vyznačuje velkým množstvím regionálních tratí. Nejdůležitějšími železničními uzly jsou Hradec Králové, Jaroměř a Týniště nad Orlicí, přes které vedou regionálně nejvýznamnější tratě ve směru Praha – Liberec – Letohrad. Strategicky důležitá je blízkost a snadná návaznost (20 km) na mezinárodní železniční magistrálu E40, která probíhá přes sousední Pardubice. Přes ně vede I. rychlostní železniční koridor Praha – Pardubice – Česká Třebová, zde se dělí na směr – Brno (součást evropské magistrály E 40) a na směr – Ostrava – Polská republika.

Na území kraje se nachází celkem 9 veřejných letišť, letiště v Hradci Králové má statut veřejného vnitrostátního letiště a neveřejného mezinárodního letiště. Leteckou činnost zde provozuje společnost Letecké služby Hradec Králové a.s., jejímž 100% akcionářem je statutární město Hradec Králové. Další veřejná vnitrostátní letiště menšího významu jsou v Broumově, Dvoře Králové nad Labem, Hořicích, Jaroměři, Jičíně, Novém Městě nad Metují, Velkém Poříčí a Vrchlabí.

Vodní doprava není na území kraje provozována a výhledově se neuvažuje.

2.5 Průmysl a ekonomické aktivity

Kraj patří mezi ekonomicky rozvinuté regiony ČR, na tvorbě celkového hrubého domácího produktu (dále jen „HDP“) se podílí cca 4,5 %. V podílu tvorby HDP na obyvatele pak ve srovnání s ostatními kraji zaujímá páté místo. Výkonnost regionu vyjádřená podílem HDP na 1 zaměstnaného

řadí kraj dokonce na čtvrté místo ve srovnání s ostatními kraji.

V hospodářství kraje převládá průmysl. Tradičním odvětvím je textilní průmysl. Přebývá bavlnářství – Dvůr Králové nad Labem, Trutnov. Centrem strojírenství se stal Hradec Králové. Na území kraje je rozvinuto strojírenské odvětví automobilového průmyslu (Rychnov nad Kněžnou – Solnice, Vrchlabí). Z dalších odvětví je významné gumárenství – Náchod a potravinářský průmysl.

Půdní a klimatické podmínky nižších částí kraje umožňují pěstování cukrovky i pšenice. Ve výše položených oblastech se pěstují méně nenáročné plodiny – žito, ječmen a píce. Na Jičínsku má význam i ovocnářství.

Nejvýznamnějšími zaměstnavateli v regionu jsou ŠKODA AUTO a.s., Fakultní nemocnice Hradec Králové, Continental Automotive Czech Republic s.r.o., JUTA a.s., Vitesco Technologies Czech Republic s.r.o., Trelleborg Bohemia, a.s. Míra nezaměstnanosti činí cca 3,3 % (průměr ČR činí 3,9 %).

2.6 Kultura, historie, turismus

Kraj patří mezi významné oblasti z hlediska kultury, historie a významných přírodních útvarů, což se projevuje vysokým turistickým ruchem na území kraje, a to jak v běžné turistické, tak zimní sezóně. Na území kraje je evidováno 35 Národních kulturních památek, z nichž mezi nejvýznamnější patří Babiččino údolí v Ratibořicích, hospital Kuks, hrad Kost, klášter Broumov, pevnostní systém Dobrošov, Třebechovické muzeum betlémů, zámky Náchod, Hrádek u Nechanic, Nové Město nad Metují a Opočno. Dále je zde navštěvováno několik lázeňských území: Janské Lázně, Lázně Bělohrad, Lázně Velichovky a obnovené lázeňské území Náchod – Běloves. Mezi významné turistické a rekreační cíle patří Krkonoše, Adršpašsko-teplické skály, Český ráj, Orlické hory, vodní nádrž Rozkoš, ZOO Dvůr Králové nad Labem. Fenoménem je pak rozvoj pořádání kulturních akcí s účastí velkého počtu osob (festivaly) organizované zejména v Hradci Králové.

2.7 Zvláštní podmínky

Mezi zvláštní podmínky v kraji je nutné uvést kombinaci turismu, zejména ve vrcholových partiích Krkonoš a v Adršpašsko-teplických skalách, a zároveň omezenou přístupnost tohoto území pro



techniku k provádění záchranných a likvidačních prací. V kraji je také velké množství starých důlních děl, z nich nejvýznamnějším z turistického hlediska je historický důl Kovárna v Obřím dole. Na území kraje působí Báňská záchranná služba Odolov.

V kraji jsou dislokována tři vězeňská zařízení (Věznice Valdice, Věznice Odolov a Vazební věznice Hradec Králové). V Kostelci nad Orlicí je umístěno pobytové středisko, které slouží k ubytování žadatelů o mezinárodní ochranu. Středisko je v gesci Správy uprchlických zařízení MV.

Armáda (dále jen „AČR“) působí kromě Krajského vojenského velitelství v Hradci Králové na území kraje také v rámci VZ 5512 Lázně Bohdaneč (Centrum zabezpečení oprav), VZ 1337 Jaroměř – Nový Ples (Zásobovací základna řízených střel a muniční sklad) a VZ 5512 Týniště nad Orlicí (Centrum zabezpečení munice, které je centrálním skladovým, zkušebním a zásobovacím zařízením AČR, určeným k zabezpečení útvarů a zařízení AČR municí, řízenými střelami, výbušninami a pyrotechnickými prostředky).

3 IDENTIFIKACE RIZIK NA ÚZEMÍ KRAJE

Analýza a vyhodnocení rizik na území kraje je zpracována v souladu s usnesením vlády ČR č. 369 ze dne 27. 4. 2016 k Analýze hrozeb pro Českou republiku. Formou multikriteriální analýzy jsou rizika rozdělena na rizika nízká (přijatelná), střední (podmínečně přijatelná), vysoká (nepřijatelná). Podrobné hodnocení rizik je uvedeno v HPK.

Obsah kapitoly

- 3.1 [Rizika vyplývající z geografických a klimatických podmínek](#)
- 3.2 [Rizika vyplývající z dopravy](#)
- 3.3 [Rizika vyplývající z provozovaných činností](#)
- 3.4 [Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek](#)
- 3.5 [Zvláštní rizika](#)
- 3.6 [Kumulace rizik](#)

3.1 Rizika vyplývající z geografických a klimatických podmínek

- a) rozsáhlé a plošné požáry v hustě osídlených částech kraje
- b) rozsáhlé lesní požáry (rozsáhlé souvislé lesní porosty se nacházejí na Třebechovické a Orlické tabuli, Podkrkonošské pahorkatině, krkonošském podhůří, Krkonoších, Broumovské vrchovině a Orlických horách)
- c) požáry v nepřístupném terénu vyplývající z existence zvláště chráněných území (Krkonošský národní park, CHKO Broumovsko)
- d) lavinové nebezpečí v exponovaných částech Krkonoš (údolí Bílého Labe, Obří důl, Kozí hřbety, Studniční hora)
- e) nebezpečí přirozené povodně, způsobené zejména trvalými srážkami a táním sněhu a ledu. Hlavní záplavová území jsou na základě zpracovaných analýz vymezená především v okolí středních a dolních toků vodotečí Labe, Orlice, Úpy, Metuje a Cidliny
- f) riziko přívalových srážek s následnými lokálními záplavami a sesuvy půdy
- g) bouřková činnost spojená s výskytem blesků, zejména ve vyšších zeměpisných polohách a oblastech s výškovou zástavbou

- h) sněhová kalamita (horské oblasti Trutnovska a Rychnovska) spojené s neprůjezdností komunikací, případně s přetížením konstrukcí budov s nevhodným typem střech
- i) větrné smrště (orkán, tornádo), s negativním dopadem na lesní porosty, energetickou infrastrukturu a konstrukce budov
- j) dlouhotrvající období vysokých teplot a mimořádného sucha

3.2 Rizika vyplývající z dopravy

Území Královéhradeckého kraje protínají dvě mezinárodní silnice E67 z Prahy do Helsinek (dálnice D11 a silnice I/33) a E442 z Karlových Varů do Žiliny (silnice I/35 a I/31). Rizika vyplývající z dopravy bude ovlivňovat také plánovaná dostavba dálnice D35 (Plotiště nad Labem – Úlibice) a dálnice D11 (Jaroměř – státní hranice s Polskem). Dálnice D11 je součástí evropské hlavní sítě TEN-T Core Network, která tvoří nejdůležitější transevropské tahy spojující nejvýznamnější evropské aglomerace a průmyslové oblasti. S ohledem na objem silniční dopravy a pravděpodobnost vzniku mimořádné události v silniční dopravě lze za rizikové považovat zejména hlavní dopravní osy kraje:

- a) dálnice D11 Praha – Hradec Králové a navazující silnice I/11 Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk,
- b) silnice I/35 Liberec – Hradec Králové – Olomouc,
- c) silnice I/37 z Trutnova přes Jaroměř, Hradec Králové, směřující do Pardubického kraje,
- d) silnice I/33 z Jaroměře k hraničnímu přechodu Náchod – Běloves.

Jižní částí kraje prochází významná trať spojující Pardubický a Středočeský kraj (úsek Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové – Nymburk), která slouží jako objízdná trasa prvního železničního koridoru. Za vytíženou je možné považovat také trasu Hradec Králové – Jaroměř. Nákladní dopravou v souvislosti s areálem Škoda Auto Kvasiny je zatížena trať Častolovice – Solnice. Riziková místa v železniční dopravě je pak možné identifikovat v místech křížení s jinou dopravní infrastrukturou, v místech větších železničních uzlů a v souvislosti s přepravou nebezpečných látek.

Rizika v letecké dopravě vyplývají z provozování 9 veřejných letišť, využívaných zejména pro

sportovní a rekreační účely. Případný zvažovaný rozvoj Letiště v Hradci Králové (veřejné vnitrostátní letiště a neveřejné mezinárodního letiště) povede k případnému přehodnocení vyplývajícího rizika v HPK. Na území kraje působí Letecká záchranná služba se sídlem v Hradci Králové.

3.3 Rizika vyplývající z provozovaných činností

Rizika ekonomického charakteru, ale i charakteru ohrožení života a zdraví osob a životního prostředí jsou na území kraje spojena zejména s:

- a) provozováním činnosti s vysokým požárním nebezpečím podle § 4 odst. 3 zákona o požární ochraně. Jedná se o činnosti, při nichž se vyskytují látky a směsi klasifikované jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, pokud celkové množství těchto látek a směsí přesahuje 5000 t, dále činnosti, při kterých se vyrábějí nebo plní do zásobníků cisteren nebo nádob hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny anebo hoření podporující plyny s roční produkcí 5000 t a vyšší, činnosti v budovách o 15 a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 45 m a činnosti v podzemních prostorách s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat více než 200 osob. Na území kraje se aktuálně jedná o 21 činností, pro které je zpracováno posouzení požárního nebezpečí.
- b) objekty zařazené dle zákona č. 224/2015 Sb. (zákon o prevenci závažných havárií) do kategorie A, nebo B. Rizika těchto objektů jsou spojena s možným únikem toxických plynů, účinky tepelné radiace v případě požáru, nebo tlakové vlny v případě výbuchu. Na území kraje se aktuálně jedná o 2 objekty kategorie B a 3 objekty kategorie A.
- c) s realizací rozvojových nebo útlumových ekonomických programů. Jedná se zejména o rozvoj průmyslových zón, o trend výstavby velkokapacitních skladovacích prostor a logistických uzlů, a využívání bývalých průmyslových areálů dílčími podnikatelskými subjekty. Velká úroveň automatizace a robotizace výrobních a skladovacích procesů

a velké kumulativní množství skladovaného zboží v těchto objektech může negativně ovlivňovat podmínky pro případný požární zásah.

3.4 Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek

Rizika spočívají v ohrožení Národních kulturních památek, samostatných objektů i památkových zón, muzejních sbírek, architektonicky významných staveb, případně kulturních a výrobních tradic, jejichž poškození nebo zničení může znamenat nenahraditelnou ztrátu ve sféře kulturního a historického dědictví. Charakter těchto objektů může svým umístěním, stavební konstrukcí, obtížnou vnitřní orientací a umístěním cenného inventáře komplikovat provedení účinného hasebního zásahu.

3.5 Zvláštní rizika

- a) energetická zařízení (Elektrárna Poříčí II, Rozvodna Neznášov)
- b) produktovod k dopravě kapalných uhlovodíků DN 300 z Nového Města u Kolína do Cerekvice nad Bystřicí (provozovatel ČEPRO)
- c) výškové objekty nad 45 m, ve kterých jsou složité podmínky pro zásah
- d) vazební věznice a věznice pro výkon trestu s ohledem na možné asociální chování při mimořádné události
- e) rizika vyplývající z ohrožení možných zdrojů vody
- f) areály pro skladování střeliva a munice
- g) epizootie a veterinární nákazy, i v možné souvislosti s velkochovy na území kraje
- h) epidemie a rychlé šíření vysoce nakažlivých nemocí
- i) riziko vzniku radiační havárie na pracovištích se zdroji ionizujícího záření nebo při jejich přepravě
- j) hybridní hrozby a narušení kybernetické bezpečnosti

3.6 Kumulace rizik

V důsledku spolupůsobení rizik může dojít:

- a) ke kumulativním a synergickým účinkům jednotlivých rizik (jejich vzájemné spolupůsobení, tzv. „domino efekt“). Největší potenciál vyvolání domino efektu tvoří např. riziko povodně, riziko větrných smrštů a kalamit, extrémně vysoké teploty a dlouhotrvající sucho, epidemie (pandemie).
- b) k účinkům, ovlivňujícím kritickou infrastrukturu kraje nebo její jednotlivé prvky. Mezi tato rizika patří zejména dlouhodobé výpadky dodávek energií, pohonných hmot, vody, přerušení dopravy, přerušení nebo výpadky komunikačních a spojových služeb, informačních technologií, včetně systému varování a vyrozumění. Původcem rizik mohou být přírodní jevy, ale také průmyslové poruchy a závady, diverzní činnost, mezistátní ozbrojené konflikty, ekonomická embarga apod.

4 POKRYTÍ RIZIK

Obsah kapitoly

4.1 [Prevence rizik a příprava na mimořádné situace](#)

4.1.1 [Dokumentace](#)

4.1.1.1 [Právní předpisy kraje](#)

4.1.1.2 [Právní předpisy obcí](#)

4.1.1.3 [Havarijní plány, vnější havarijní plány, krizové plány](#)

4.1.2 [Bezpečnostní rady a krizové štáby](#)

4.1.3 [Preventivní činnost na úseku PO a OOB](#)

4.1.3.1 [Výkon státního požárního dozoru jako součást prevence na úseku PO](#)

4.1.3.2 [Preventivně výchovná činnost v oblasti PO a ochrany obyvatelstva](#)

4.1.4 [Informační systémy, JSVV](#)

4.1.5 [Evakuace, nouzové ubytování a přežití obyvatelstva](#)

4.1.6 [Příjem a poskytování humanitární pomoci](#)

4.1.7 [Spolupráce se spolky a jinými organizacemi na úseku PO](#)

4.2 [Jednotky požární ochrany a IZS](#)

4.2.1 [Krajské operační a informační středisko](#)

4.2.2 [Koordinace činnosti IZS](#)

4.2.3 [Plošné pokrytí území jednotkami PO](#)

4.2.3.1 [Kategorie jednotek PO a jejich zařazení do plošného pokrytí](#)

4.2.3.2 [Předurčenost jednotek PO v plošném pokrytí](#)

4.2.3.3 [Stav zabezpečení plošného pokrytí](#)

4.2.4 [Ověřování funkčnosti parametrů systému](#)

4.3 [Podmínky k plnění úkolů HZS kraje a jednotek PO](#)

4.3.1 [Objekty PO](#)

4.3.1.1 [Objekty HZS HKK](#)

4.3.1.2 [Objekty požárních zbrojnic JSDH](#)

4.3.2 [Technika a věcné prostředky PO](#)

4.3.2.1 [Technika a věcné prostředky HZS HKK](#)

4.3.2.2 [Technika a věcné prostředky JSDH](#)

4.3.3 [Lidské zdroje](#)

4.3.3.1 [Personální obsazení HZS HKK](#)

4.3.3.2 [Personální obsazení JSDH](#)

4.3.4 [Finanční zabezpečení](#)

4.3.4.1 [Finanční zabezpečení potřeb HZS HKK](#)

4.3.4.2 [Finanční zabezpečení potřeb JSDH](#)

4.1 Prevence rizik a příprava na mimořádné situace

Soubor opatření vedoucích ke snížení pravděpodobnosti vzniku mimořádné události a krizových situací zahrnuje tvorbu a aktualizaci havarijních a krizových plánů, definování vhodných opatření pro případ vzniku mimořádné události, přípravu na mimořádné události a krizové stavy a plánování reakce orgánů veřejné správy a záchranných složek

4.1.1 Dokumentace

4.1.1.1 Právní předpisy kraje

Rada Královéhradeckého kraje v souladu s ustanovením § 7 a § 59 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a k provedení § 27 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů vydala nařízení, kterými stanovila podmínky požární bezpečnosti v působnosti kraje, kterými jsou:

- a) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 2/2002 ze dne 9. října 2002, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu na území Královéhradeckého kraje
- b) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 3/2002 ze dne 9. října 2002, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru
- c) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 4/2002 ze dne 9. října 2002, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob
- d) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 1/2004 ze dne 25. února 2004, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů
- e) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 2/2004 ze dne 25. února 2004, kterým se vydává poplachový plán kraje
- f) Nařízení Královéhradeckého kraje č. 5/2020 ze dne 5. 10. 2020, kterým se stanovují podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Královéhradeckého kraje jednotkami požární ochrany

4.1.1.2 Právní předpisy obcí

Obce mají možnost v souladu s ustanovením § 29 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 10 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů vydat formou vyhlášky požární řád obce nebo stanovit podmínky požární bezpečnosti při akcích, kterých se účastní větší počet osob. V případě požárního řádu více obcí v kraji využívá možnost zpracování požárního řádu jen jako dokumentace obce dle nařízení vlády č. 172/2000 Sb. Většina obcí nevyužívá možnost zpracovat vyhlášku k problematice podmínek požární bezpečnosti při akcích, kterých se účastní větší počet osob a využívá tak ke stanovení podmínek Nařízení Královéhradeckého kraje č. 4/2002.

4.1.1.3 Havarijní plány, vnější havarijní plány, krizové plány

Na základě zákona o IZS a vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů, byl zpracován Havarijní plán Královéhradeckého kraje schválený hejtmánem kraje v roce 2004, poslední aktualizace proběhla v roce 2024.

Na základě zákona o prevenci závažných havárií a podle vyhlášky č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktuře, ve znění pozdějších předpisů, byly zpracovány vnější havarijní plány dvou provozovatelů zařazených do skupiny „B“.

Na základě krizového zákona byl zpracován:

- a) Krizový plán Královéhradeckého kraje schválený hejtmánem kraje s účinností od 10. 12. 2012 (poslední aktualizace k 31. 12. 2023),
- b) Krizové plány ORP (celkem 15) schválené starosty jednotlivých ORP, které jsou průběžně aktualizovány k 31. 12. daného roku,
- c) Plán krizové připravenosti HZS HKK schválený ředitelem HZS HKK (poslední aktualizace k 31. 12. 2023).

Doporučení:

- *V oblasti dokumentace je nutné provádění její aktualizace, přičemž velice důležitá je spolupráce s obcemi při vytváření dokumentace a její následné kontrole. Problematiku vytváření dokumentace zařadit na program pravidelného vzdělávání starostů, případně do programů kontrol obcí. Dále je možné obcím nabídnout metodickou pomoc při zpracování dokumentace.*

4.1.2 Bezpečnostní rady a krizové štáby

Bezpečnostní rada kraje a bezpečnostní rady obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) jsou zřizovány v souladu s krizovým zákonem a s nařízením vlády č. 462/2000 Sb. Stálým členem Bezpečnostní rady kraje je ředitel HZS Královéhradeckého kraje (dále jen „HZS HKK“). Do bezpečnostních rad ORP jsou jako stálí členové určeni příslušníci HZS HKK, jedná se o ředitele územních odborů a velitele stanic.

Krizový štáb kraje a krizové štáby ORP jsou ustaveny v souladu s krizovým zákonem a s nařízením vlády č. 462/2000 Sb. HZS HKK určil své zástupce jako členy stálých pracovních skupin krizových štábů. Úkolem zástupců HZS HKK je mimo jiné zajištění vzájemné komunikace stálé pracovní skupiny s krajským operačním a informačním střediskem IZS (dále jen „KOPIS“).

V působnosti HZS HKK je také zřízen Štáb ředitele HZS HKK.

4.1.3 Preventivní činnost na úseku PO a OOB

4.1.3.1 Výkon státního požárního dozoru jako součást prevence na úseku PO

Státní požární dozor je vykonáván na základě zmocnění uvedeného v § 31 odst. 1 zákona o požární ochraně a je prováděn:

- a) kontrolní činností, která je zaměřena zejména na plnění povinností právnických a podnikajících fyzických osob. Kontroly jsou však prováděny i u obcí a v omezeném rozsahu

- v odůvodněných případech i u fyzických osob. Cílem kontrolní činnosti, která je směřována zejména na subjekty, které provozují činnosti s vysokým požárním nebezpečím nebo se zvýšeným požárním nebezpečím, je vyhledávat nedostatky a stanovovat opatření k jejich odstranění a tím snížit riziko případného požáru a jeho následků,
- b) posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení stavby nebo obdobného dokumentu a následně ověřováním, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace, včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek. Státní požární dozor se dle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně provádí pouze u staveb kategorie II a III, přičemž kritéria a charakteristiku stavby pro její zařazení do příslušné kategorie stanoví vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, v platném znění. Výkon státního požárního dozoru si v oblasti požární bezpečnosti staveb klade za cíl zajištění bezpečné evakuace osob, popřípadě zvířat a majetku, z objektu zasaženého požárem, zabránění šíření požáru uvnitř i vně objektu a zajištění podmínek pro účinný zásah jednotek při hašení požáru a provádění záchranných prací,
 - c) zjišťováním příčin vzniku požárů, na jejichž základě se zpracovávají periodické přehledy a analýzy požárovosti. Ty jsou dále využívány pro účely stanovení návrhů preventivních opatření, návrhu plánu kontrolní činnosti, tvorby koncepce rozvoje PO, zaměření PVČ a v neposlední řadě pro tvorbu a úpravu právních a technických předpisů požární bezpečnosti.

4.1.3.2 Preventivně výchovná činnost v oblasti PO a ochrany obyvatelstva

Preventivně výchovná činnost (dále jen „PVČ“) v souladu s povinnostmi uvedenými v zákoně o požární ochraně a zákoně o IZS zabezpečuje HZS kraje a obce podle zaměření stanoveného MV-GRH HZS ČR a v souladu se zpracovaným plánem PVČ na příslušný rok.

HZS HKK dlouhodobě využívá projekt Hasík, který je určen žákům 2. a 6. tříd základních škol

v kraji, přičemž se na projektu podílí 60 lektorů HZS HKK.

HZS HKK provádí PVČ pro všechny cílové skupiny a věkové kategorie, přičemž je ve stále větší míře k předávání informací využíváno prostředí sociálních sítí. Úsilí v oblasti PVČ je věnováno také vzdělávání pedagogů formou seminářů pro pedagogické pracovníky základních a středních škol s cílem zajištění odbornosti pedagogů při výuce témat ochrany člověka za mimořádných událostí. Podstatná je v této oblasti také spolupráce s SH ČMS, jehož členové působí ve svých sborech jako preventisté obcí. Nedostatkem v rámci PVČ, a to jak v oblasti požární ochrany, tak ve vztahu k dalším složkám IZS a dalším bezpečnostním rizikům, je v rámci kraje chybějící možnost provádění edukace veřejnosti v moderním vzdělávacím zařízení, tzv. „Centrum bezpečí“, v rámci kterého by bylo možné jednotně, efektivně a s dlouhodobou udržitelností realizovat programy PVČ. Pro inspiraci k realizaci takového zařízení je možné využít např. zkušenosti Karlovarského kraje. V rámci kraje se pak jako vhodné jeví případné umístění Centra bezpečí v rámci města Hradec Králové.

Doporučení:

- *Připravit koncept možné realizace Centra bezpečí, jako centrálního místa pro vzdělávání nejen v oblasti požární ochrany a ochrany obyvatelstva.*

4.1.4 Informační systémy, JSVV

Jednotným systémem varování a vyzoomění (dále jen „JSVV“) se rozumí souhrn organizačních vazeb a technických zařízení, který je tvořen vyzoomivacími centry, přenosovými komunikačními sítěmi, koncovými prvky varování, vyzoomění a zařízeními pro poskytování tísňových informací obyvatelstvu. Vyzoomivací centra jsou vytvářena na operačních a informačních střediscích integrovaného záchranného systému a zabezpečují po stránce technické, provozní i organizační varování, vyzoomění a předávání tísňových informací pro obyvatele. Vyzoomivacím centrem v kraji je KOPIS HZS HKK, který využívá celkem 19 vysílačů infrastruktury SSRN.

Způsob varování obyvatelstva o možném nebezpečí:

- a) poplachové sirény – rotační sirény (osazeny v 347 případech) a elektronické sirény (instalovány v 125 lokalitách),
- b) místní (obecní) rozhlas, místní informační systém, přičemž z 1085 místních částí obcí kraje je obecní rozhlas instalován v 685 místních částech, přičemž v 343 případech je možné rozhlas ovládat dálkově,
- c) mobilní prostředky (rozhlasové vozy, vozidla JPO obcí, PČR, MP apod.), které mohou být použity v místech, která nejsou pokryta sirénami nebo místním rozhlasem, nebo jako doplňkové zařízení při poruše stávajícího prvku JSVV,
- d) hromadné informační prostředky jako jsou rozhlasové stanice a televizní stanice.

Novou technologickou možností varování je systém Cell Broadcast, který schválila Bezpečnostní rada státu. Jde o technologii, která umožňuje:

- a) v krátkém čase jednotek minut informovat v podstatě neomezený počet uživatelů mobilních telefonů o hrozícím nebezpečí i o doporučeném chování, a to napříč mobilními operátory,
- b) přesně definovat území pro doručení zprávy, ať už ve formě územního celku (obec, obec s rozšířenou působností, kraj, celá ČR) nebo pomocí polygonu (čtverec, kružnice, mnohoúhelník apod.),
- c) propojit systém varování Cell Broadcast s dalšími nástroji pro informování a varování obyvatel, např. mobilními aplikacemi, informačními tabulemi ve městech a dopravě, s informačními systémy krizového řízení i sociálními sítěmi, a to díky plné implementaci evropského všeobecného výstražného protokolu (CAP protokol).

Doporučení:

- *V rámci systému JSVV pokračovat v nahrazování rotačních sirén elektronickými, doplňovat místní informační systémy a rozhlasly do nepokrytých míst kraje. Propojit stávající systém JSVV v rámci kraje s moderním systémem Cell Broadcast.*

4.1.5 Evakuace, nouzové ubytování a přežití obyvatelstva

Evakuací se rozumí organizované přemístění osob, zvířat, předmětů kulturní hodnoty, technického zařízení, případně strojů a materiálu k zachování nutné výroby a nebezpečných látek z ohrožených prostor a jejich umístění mimo tyto ohrožené prostory, kde je možno zajistit pro evakuované obyvatelstvo náhradní ubytování a stravování, pro zvířata ustájení a pro věci jejich uskladnění. Pro evakuaci s ukrytím evakuovaných je na území kraje evidováno 142 improvizovaných úkrytů s kapacitou cca 18 600 osob.

Pro dlouhodobou evakuaci, která vyžaduje více než 24hodinový pobyt mimo domov je zabezpečeno přechodné náhradní (nouzové) ubytování a jsou v potřebném rozsahu prováděna opatření k zajištění nouzového přežití obyvatelstva. Nouzové ubytování je plánováno plošně na území kraje a je řešeno v různých objektech (hotely, ubytovny, školy, sportoviště apod.). Celková kapacita nouzového ubytování v kraji činí cca 47 000 osob.

Pro potřeby nouzového přežití je kromě stacionárních zařízení možné využít mobilní kontejner nouzového přežití pro 50 osob a dále materiál nouzového přežití, který tvoří souprava materiálu pro okamžité použití pro 20, resp. 50 osob, které jsou k dispozici na stanicích HZS HKK. Pro efektivní realizaci evakuace, ale především pro zabezpečení nouzového ubytování a přežití obyvatel je na území kraje vytipováno 20 jednotek PO (jednotky SDH obcí).

Doporučení:

- *Z dlouhodobého hlediska je žádoucí širší zapojení jednotek SDH obcí do systému ochrany*

obyvatelstva. Ze strany HZS HKK je nutné dále provádět školení členů předurčených JPO (kurz Technik ochrany obyvatelstva) a cvičení s těmito jednotkami. Připravit koncepci vybavení těchto jednotek materiálem potřebným k ochraně obyvatelstva (např. vozíky OOB) a stanovit předurčenost těchto jednotek pro plnění úkolu ochrany obyvatelstva formou novelizace Nařízení kraje k plošnému pokrytí JPO.

4.1.6 Příjem a poskytování humanitární pomoci

Humanitární pomoc v kraji je realizována zejména poskytováním materiální pomoci, přičemž prioritami v této oblasti je spolupráce s humanitárními a neziskovými organizacemi v kraji, zejména s Českým červeným křížem a Diecézní charitou Hradec Králové, a doplnění a obměňování skladovaného materiálu humanitární pomoci jak ve spolupráci s neziskovými organizacemi, tak ve spolupráci s krajem a obcemi.

Organizování a zabezpečení humanitární pomoci v kraji je rozpracováno v HPK jako součást plánu nouzového přežití. Pro zabezpečení této činnosti je využíván materiál z prostředků delimitovaných z bývalých okresních úřadů, který je nadále doplňován a obměňován materiálem poskytovaným dalšími subjekty.

Značnou část materiálu humanitární pomoci pro potřeby kraje skladuje HZS HKK ve skladovacím objektu v obci Holohlavy. V období řešení dopadů migrační vlny velkého rozsahu, způsobené válečným konfliktem na Ukrajině byl v roce 2022 částečně obměněn a rozšířen skladovaný materiál humanitární pomoci související s poskytováním nouzového přístřeší (lehátka, spací vaky, deky, izolační podložky). Velká část skladované humanitární pomoci (zejména pak v oblasti ošacení) je materiálně i morálně zastaralá. Umístění skladovacího objektu v obci Holohlavy není v rámci kraje ideální a také jeho skladovací kapacita neodpovídá požadavkům na moderní a účelný proces skladování, příjmu a výdeje humanitární pomoci.

Doporučení:

- *Podporovat vytvoření PANELU neziskových organizací.*
- *Ve spolupráci kraje, HZS HKK a neziskových organizací vytvořit vhodněji umístěný moderní skladovací a logistický areál pro potřebu příjmu a výdeje humanitární pomoci.*
- *Ve spolupráci kraje, obcí, HZS HKK a neziskových organizací zajistit doplnění a obměnu zastaralých komodit skladované humanitární pomoci. K tomuto účelu ve spolupráci s Celní správou využít případný materiál zabavený např. v rámci nelegální činnosti.*

4.1.7 Spolupráce se spolky a jinými organizacemi na úseku PO

Spolupráce se spolky, veřejně prospěšnými organizacemi a ostatními subjekty působícími v oblasti požární ochrany a ochrany obyvatelstva je jednou z priorit HZS HKK. Tyto subjekty se podílejí na zajišťování požární prevence a preventivně výchovné činnosti a také přímo na řešení mimořádných událostí v rámci IZS. S mnohými z těchto subjektů jsou v rámci IZS uzavřeny dohody o plánované pomoci na vyžádání.

Mezi nejdůležitější subjekty patří:

- a) Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, které vytváří efektivní systém odborných rad prevence na úrovni kraje a okresu a na veřejnost působí také formou preventistů obcí. Velkou část své činnosti věnuje práci s mládeží, přičemž vytváří vhodný základ ve výchově a přípravě nových členů jednotek sborů dobrovolných hasičů, zřizovaných obcemi.
- b) Horská služba ČR o.p.s., Horská služba České republiky, z.s., Skalní záchranná služba, z.s., Vodní záchranná služba ČČK Náchod p.s., které jsou nepostradatelnými subjekty v rámci IZS (jako tzv. ostatní složka IZS) při řešení záchranných prací ve specifických terénech kraje (Krkonoše, Orlické hory, CHKO Broumovsko, vodní nádrž Rozkoš). Tyto subjekty jsou kraji prospěšné také nepřímo, neboť jejich práce má pozitivní vliv na kvalitu služeb spojených s cestovním ruchem v kraji.

- c) Organizace s humanitárním zaměřením: Diecézní charita Hradec Králové, Český červený kříž, které jsou partnerem při řešení mimořádných událostí a krizových situací dlouhodobého charakteru. Nezastupitelná role humanitárních organizací se v plné míře projevila při řešení rozsáhlých povodní, nebo migrační vlny velkého rozsahu.

Doporučení:

- *Dlouhodobě a udržitelně podporovat činnost uvedených subjektů v oblasti materiálního a finančního zabezpečení jejich činnosti. Podporovat činnost práce s mládeží v rámci SH ČMS. Podporovat projekty výstavby a modernizace základen ostatních složek IZS, (např. doposud chybějící trvalá základna Skalní záchranné služby, zpevněné prostory k přistání vrtulníku v rámci služeben Horské služby apod.).*

4.2 Jednotky požární ochrany a IZS

4.2.1 Krajské operační a informační středisko

HZS kraje zřizuje Krajské operační a informační středisko (dále jen „KOPIS“), které plní úkoly na úseku požární ochrany podle zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně a podle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb. KOPIS je zároveň dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému stálým orgánem pro koordinaci IZS. Součástí KOPIS je Telefonní centrum tísňového volání 112 (dále jen „TCTV“), které zajišťuje tísňovou komunikaci na tísňové lince 150 a na jednotné evropské lince 112. KOPIS plní úlohu kontaktního místa v rámci česko-polské příhraniční spolupráce. Zajišťuje také obsluhu pultu centralizované ochrany (dále jen „PCO“) v souladu s jednotnou celorepublikovou koncepcí.

KOPIS sídlí v budově HZS HKK, Pražská 230/153z. Součástí objektu je také výjezdová stanice HZS HKK, operační středisko Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje (dále jen „ZZS KHK“) a výjezdová základna ZZS KHK, pracoviště krizového štábu ORP Hradec Králové a záložní pracoviště krizového štábu Královéhradeckého kraje. KOPIS plní úkoly v nepřetržitém režimu 24/7, přičemž využívá celkem 6 pracovišť TCTV, 9 operačních pracovišť a jedno pracoviště pro obsluhu varovacího

systemu (JSVV a Duplex). Personálně zajišťuje činnost KOPIS celkem 32 příslušníků, kteří slouží ve 12hodinových směnách. Minimální obsazení KOPIS v denní směně tvoří 6 příslušníků, z toho 4 operační důstojníci a 2 operační technici. Noční směna je pak obsazena 2 operačními důstojníky a 2 operačními techniky. Operační technici rovněž zajišťují příjem tísňového volání v cizím jazyce, a to jak v rámci TCTV 112, tak i na tísňové lince 150. Posílení výkonu služby na KOPIS je realizováno při vydání výstražné informace „Vysoký stupeň nebezpečí“ na počet 7 příslušníků, při vydání výstražné informace „Extrémní stupeň nebezpečí“ na počet alespoň 11 příslušníků.

KOPIS bylo projektováno v letech 2002–2003 a zprovozněno v roce 2005. Materiálně technické vybavení a uspořádání pracovišť v rámci hlavního dispečerského sálu KOPIS dnes již plně neodpovídá požadavkům na efektivní výkon činností. V následujícím období je nutné provést celkovou rekonstrukci dispečerského sálu. S ohledem na rozvoj technologií a možnosti integrace externích systémů prostřednictvím univerzálního rozhraní IS Výjezd předpokládáme rozšíření o systémy:

- a) ČHMÚ z důvodu přesných a aktuálních informací o vývoji počasí,
- b) PLA z důvodu přesných a aktuálních informací o stavech toků v povodí Labe,
- c) ŘSD/JSDI – zejména integrace systémů EPS, CCTV aj. a to především u dálnic a plánovaných dálničních tunelů na D11 směrem do Polska,
- d) kamerové systémy měst (např. u města HK v návaznosti na realizaci systému řízení křižovatek),
- e) integraci se systémy městské policie, provozovatelů hromadné dopravy osob aj.

KOPIS v operačním řízení plní zejména tyto úkoly:

- a) příjem informací o mimořádných událostech a jejich vyhodnocení (tísňové volání, tísňové SMS, elektrické požární signalizace (dále jen „EPS“), informace z ostatních operačních středisek,
- b) vyhlášení příslušného stupně poplachu dle požárního poplachového plánu,
- c) vysílání sil a prostředků jednotek PO na místo mimořádné události podle požárního poplachového plánu a podle požadavků velitele zásahu,
- d) vyžadování součinnosti od složek IZS při mimořádných událostech a jejich koordinace,

- e) vyzumívání kompetentních orgánů o mimořádných událostech a vyžadování součinnosti,
- f) vyžadování plánované pomoci na vyžádání v souladu s poplachovým plánem IZS a vyžadování věcné pomoci dle požadavků velitele zásahu,
- g) informační podpora veliteli zásahu, zprostředkování plnění úkolů stanovených velitelem zásahu,
- h) varování obyvatelstva na ohroženém území při nebezpečí z prodlení,
- i) spojení s ostatními operačními středisky, ostatními složkami IZS, místy zásahu a krizovými štáby,
- j) poskytování informací o závažných mimořádných Národnímu operačnímu a informačnímu středisku (dále jen „NOPIS“) a příslušným vedoucím funkcionářům.

Doporučení:

- *V následujícím období připravit projektovou dokumentaci a realizovat rekonstrukci dispečerského sálu KOPIS a souvisejících prostor.*

4.2.2 Koordinace činnosti IZS

IZS je koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Základními složkami IZS na území kraje jsou HZS HKK, JPO zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami, ZZS KHK a PČR. Ostatními složkami IZS jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní bezpečnostní sbory a záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, neziskové organizace a zapsané spolky využitelné k záchranným a likvidačním pracím.

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání na základě písemné dohody. Pomoc poskytovaná na základě takovéto dohody, stejně jako věcná nebo osobní pomoc, je spojena s finanční náhradou, kterou poskytuje krajský úřad. Pro koordinovaný postup složek IZS u MU jsou využívány mimo jiné také Typové činnosti složek při

společném zásahu (obsahují postup složek IZS při záchranných a likvidačních pracích s ohledem na druh a charakter mimořádné události např. dopravní nehoda, zásah u MU s velkým počtem zraněných osob, zásah při útoku aktivního střelce atd.)

Komunikace složek IZS je řešena datovým, telefonním a radiovým spojením. V rámci operačních středisek složek IZS je provozována integrační platforma NIS IZS, která umožňuje výměnu dat o mimořádných událostech, zobrazování polohy vozidel jednotlivých složek IZS, stav řešení jednotlivých mimořádných událostí jednotlivými složkami apod. Základním prostředkem rádiového spojení mezi základními složkami IZS je šifrovaný digitální radiokomunikační systém Pegas provozovaný MV. V rámci kraje je pro komunikaci s jednotkami HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků a některými ostatními složkami IZS v operačním řízení využívána analogová radiová síť. Analogová radiová komunikace je pak u jednotek PO využívána zejména na taktické úrovni v místě řešení MU.

V oblasti telefonního spojení je v rámci kraje využíváno mobilních datových telekomunikačních služeb LTE/5G prostřednictvím mobilních operátorů. Pro komunikaci s některými ostatními složkami IZS se jedná o jediný možný způsob komunikace.

Doporučení:

- *Zvážit rozšíření počtu ručních a vozidlových terminálů systému Pegas u jednotek SDH obcí (zejména prioritně u jednotek kategorie JPO II) tak, aby složky IZS na území kraje v maximální míře efektivně využívaly jednotnou digitální radiokomunikační síť MV Pegas.*
- *Podporovat vybavení jednotek PO radiokomunikačními prostředky (ruční i vozidlové radiostanice), zejména u jednotek kategorie JPO V, které mnohdy těmito prostředky aktuálně nedisponují vůbec.*

4.2.3 Plošné pokrytí území jednotkami PO

Plošné pokrytí území ČR jednotkami PO (dále jen „plošné pokrytí“) vychází z § 65 odst. 6 a přílohy č. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o systém založený na stanovení nebezpečí katastrálního území jednotlivých obcí (dále jen „stupeň nebezpečí“). Stupeň nebezpečí je určen na základě multikriteriální analýzy, přičemž zásadním parametrem pro stanovení rizika vzniku MU je počtu obyvatel trvale žijících v daném katastrálním území, charakter katastrálního území a počet zásahů jednotek PO za rok v daném katastrálním území. Dle stupně nebezpečí je nastaveno odpovídající zajištění území jednotkami PO se zohledněním doby dojezdu jednotek PO danou operační hodnotou jednotek PO dle jejich druhu a množství sil a prostředků jednotek PO (počet jednotek PO a jejich vybavení, počet hasičů), které se do určeného časového okamžiku dostaví na místo zásahu. Aktuální stav určení stupňů nebezpečí pro jednotlivá katastrální území kraje, včetně dislokace jednotek PO kategorie JPO I, JPO II a JPO III je uveden v příloze č. 1. Koncepce.

Podmínky plošného pokrytí stanovuje kraj prostřednictvím Rady kraje ve formě nařízení kraje. Podmínky plošného pokrytí se pravidelně vyhodnocují a aktualizují jednou ročně nebo dle potřeby v případě zjištění důležitých změn v podobě změny stupně nebezpečí nebo změn akceschopnosti zařazených jednotek.

4.2.3.1 Kategorie jednotek PO a jejich zařazení do plošného pokrytí

V plošném pokrytí jsou zařazeny evidované jednotky HZS kategorie JPO I, jednotky PO obcí kategorie JPO II, JPO III, akceschopné jednotky PO obcí kategorie JPO V a podnikové jednotky PO kategorie JPO IV (HZS podniku Škoda Auto a.s. a HZS podniku Čepro a.s.) a JPO VI. Zároveň je v plošném pokrytí a následně v požárním poplachovém plánu kraje zohledňována územní nebo místní působnost jednotek PO.

Aktuální počet jednotek a personální obsazení jednotek:

Královéhradecký kraj	Kategorie jednotky PO							
	JPO I	JPO II/1	JPO II/2	JPO III/1	JPO III/2	JPO IV	JPO V	JPO VI
Počet jednotek PO	14	24	2	100	2	2	325	12
Počet příslušníků/členů/zaměstnanců	399	552	67	1903	93	40	2206	80

Tabulka č. 1

Početní stav příslušníků na stanicích HZS HKK (jednotky JPO I) odpovídá vyhlášce č. 232/2024 Sb., kterou se mění vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. V posledním desetiletí došlo k výraznému nárůstu počtu zásahů jednotek HZS HKK (4431 zásahů v roce 2013, 7622 zásahů v roce 2023) a také ke změně (rozšíření) spektra činností, zajišťovaných HZS HKK. Od roku 2022 dochází k systematickému navyšování početních stavů HZS HKK v souvislosti se změnou kategorie stanic. Aktuální počet příslušníků zařazených na stanicích HZS HKK k přímému výkonu služby v jednotce PO činí 399 příslušníků (plus 42 příslušníků oproti stavu v roce 2021). Předpokládaný cílový stav 456 příslušníků by mohl být dosažen v roce 2027. Ani tento počet však není možné s ohledem na rozvoj stávajících a vznik nových bezpečnostních rizik považovat z dlouhodobého hlediska za konečný. Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu u stanice typu C2 je zvýšen o jednoho příslušníka ve směně, s ohledem na předpoklad vyslání speciální techniky pro řešení MU.

Stanice HZS HKK:

Název stanice	Aktuální stav			Cílový stav		
	Typ stanice	Základní početní stav příslušníků ve 3 směnách	Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu	Typ stanice	Základní početní stav příslušníků ve 3 směnách	Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu
HK – U Přivozu	C2-C,F-O	54	14	C2-C,F-O	57	14
HK – Pražská	P2-C-Z	24	6	P2-C-Z	24	6
Nový Bydžov	P1-C-Z	15	4	P2-C-Z	24	6
Velké Poříčí	C2-C,E-S	45	12	C2-C,E-S	48	12
Rychnov nad Kněžnou	P4-C,E-S	39	10	P4-C,E-S	39	10
Broumov	P1-C-Z	15	4	P2-C-Z	24	6
Jaroměř	P2-C-Z	24	6	P2-C-Z	24	6
Dobruška	P2-C-Z	24	6	P2-C-Z	24	6
Trutnov	C2-C,E-S	45	12	C2-C,E-S	48	12
Dvůr Králové n. L.	P2-C-Z	24	6	P2-C-Z	24	6
Vrchlabí	P1-C-Z	15	4	P2-C-Z	24	6
Jičín	C2-C,E-S	45	12	C2-C,E-S	48	12
Hořice	P1-C-Z	15	4	P2-C-Z	24	6
Nová Paka	P1-C-Z	15	4	P2-C-Z	24	6

Tabulka č. 2

4.2.3.2 Předurčenost jednotek PO v plošném pokrytí

Některé typy MU kladou specifické nároky na síly a prostředky zasahujících jednotek PO (speciální technické vybavení, specifické znalosti, odbornou způsobilost apod.). Předurčenost jednotek PO pro vybrané typy MU vede ke zvýšení úrovně poskytované pomoci a kvality provádění záchranných a likvidačních prací a plnění úkolů při ochraně obyvatelstva. V rámci kraje jsou řešeny následující předurčenosti jednotek PO:

a) pro záchranné práce při dopravních nehodách; v rámci kraje se jedná o předurčenost typu:

„C“ – jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,

„D“ – jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,

„E“ – jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,

„F“ – jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel, je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

Předurčenost jednotek PO v rámci kraje:

Jednotka PO	Kategorie	Předurčenost
HK – U Přívozu	JPO I	C, F–O
HK – Pražská	JPO I	C–Z
Nový Bydžov	JPO I	C–Z
Velké Poříčí	JPO I	C, E–S
Rychnov nad Kněžnou	JPO I	C, E–S
Broumov	JPO I	C–Z
Jaroměř	JPO I	C–Z
Dobruška	JPO I	C–Z
Trutnov	JPO I	C, E–S
Dvůr Králové n. L.	JPO I	C–Z
Vrchlabí	JPO I	C–Z

Jičín	JPO I	C, E-S
Hořice	JPO I	C-Z
Nová Paka	JPO I	C-Z
Chlumeck nad Cidlinou	JPO II	C
Třebechovice pod Orebem	JPO II	C
Sobotka	JPO II	C
Nové Město nad Metují	JPO II	C
Červený Kostelec	JPO II	C
Kostelec nad Orlicí	JPO II	C
Týniště nad Orlicí	JPO II	C
Solnice	JPO II	C
Hostinné	JPO II	C
Úpice	JPO II	C
Žacléř	JPO II	C
Černilov	JPO II	D
Nechanice	JPO II	D
Nový Bydžov	JPO II	D
Kopidlno	JPO II	D
Hořice	JPO II	D
Nová Paka	JPO II	D
Libáň	JPO II	D
Police nad Metují	JPO II	D
Rokytnice v Orlických horách	JPO II	D
Opočno	JPO II	D
Deštné v Orlických horách	JPO II	D
Borohrádek	JPO II	D
Špindlerův Mlýn	JPO II	D
Pec pod Sněžkou	JPO II	D
Hajnice	JPO II	D
Adršpach	JPO III	D
Olešnice v Orlických horách	JPO III	D

Tabulka č. 3

- b) pro havárie s únikem nebezpečných látek; aktuálně se jedná pouze o jednotky HZS HKK s předurčeností „O“, „S“, nebo „Z“ (viz. tabulka č. 3) dle následujících pravidel:

„O“ – jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek, zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS HKK, přičemž maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu je 120 minut,

„S“ – jednotka HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu byla 40 minut,

„Z“ – každá jednotka HZS HKK nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“.

- c) pro provádění speciální činnosti VVH; na základě Analýzy pokrytí území kraje lezeckými skupinami je k provádění speciálních činností VVH určeno 5 lezeckých skupin, zřízených na stanicích HZS kraje typu C2 a P4.
- d) pro provádění rozšířené činnosti VVH; na základě Analýzy pokrytí území kraje lezeckými skupinami a s ohledem na navýšení početních stavů příslušníků HZS HKK na stanicích typu C2 je na území kraje možné nasadit 19 družstev v početním stavu 1+3 vybavených prostředky pro rozšířenou činnost VVH.
- e) pro poskytování přednemocniční péče formou plánované první pomoci na vyžádání; na základě memoranda o zapojení jednotek PO v oblasti přednemocniční péče formou plánované první pomoci na vyžádání je v rámci kraje předurčeno 6 jednotek PO (2x kategorie JPO II, 4x kategorie JPO III).
- f) pro provádění záchranných prací pomocí vrtulníku; v rámci opěrného bodu HZS ČR je na stanici HZS HKK C2 – HK – U Přívozu zřízena skupina leteckých záchranářů určená

k provádění záchranných prací v přímé spolupráci s využitím letecké techniky nestátního provozovatele (DSA a.s.).

- g) pro práci pod vodní hladinou; v rámci opěrného bodu HZS ČR je na stanici HZS HKK C2 – HK – U Přivozu zřízena potápěčská skupina, která zajišťuje činnost opěrného bodu ve spolupráci s HZS Pardubického a HZS Olomouckého kraje.

Doporučení:

- *Aktualizovat systém předurčenosti pro záchranné práce při dopravních nehodách formou samostatného analytického dokumentu s následnou úpravou dotčeného nařízení kraje. Zohlednit zavedení druhých organizovaných výjezdů družstev s CAS v technickém provedení a zároveň zahrnout případné změny kategorie jednotek PO, vyplývající z potřeb uvedených v bodě 4.2.3.3. Koncepce. Zvážit z hlediska využitelnosti na území kraje změny v předurčenosti E a F.*
- *Aktualizovat systém předurčenosti pro havárie s únikem nebezpečných látek; začlenit vybrané jednotky JPO II pro pokrytí oblastí (zejména dálnic a silnic I. třídy) s delším dojezdem jednotek JPO I.*
- *Připravit systém předurčenosti jednotek PO k provádění záchranných prací pomocí plavidel, s ohledem na případné řešení záchranných prací při pátrání po osobách na vodních tocích a hladinách a řešení mimořádných situací v souvislosti s povodněmi velkého rozsahu, a to jak v rámci kraje, tak s možností nasazení jednotek v rámci organizovaných odřadů na území celé ČR.*
- *V rámci kraje není aktuálně vyřešena předurčenost jednotek SDH pro činnosti v oblasti OOB. Zároveň je možné takto předurčené jednotky systematicky využít k vytvoření týlového zabezpečení pro déletrvající zásahy. S ohledem na doporučení uvedené v bodě 4.1.5. Koncepce je vhodné v následujícím období realizovat předurčenost jednotek SDH pro činnosti v oblasti*

OOB.

- *Samostatně analyzovat funkčnost stávajícího systému předurčenosti pro provádění záchranných prací pomocí vrtulníku a navrhnout případné změny v činnosti skupiny leteckých záchranářů ve vazbě na určení místa výkonu pohotovosti leteckého záchranáře HZS HKK, při zohlednění početních stavů stanice HZS HKK HK – U Přívozu.*

4.2.3.3 Stav zabezpečení plošného pokrytí

Základní tabulka plošného pokrytí, které je přílohou zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, definuje množství sil a prostředků a dobu jejich dojezdu na místo zásahu následovně:

Stupeň nebezpečí území obce	Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
IA	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
IB	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
IIA	2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
IIB	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
IIIA	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
IIIB	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Tabulka č. 4

Dle aktuálně stanovených stupňů nebezpečí na území kraje pro jednotlivá katastrální území obcí (příloha č. 1), se zohledněním akceschopnosti jednotek PO a jejich dislokace je možné konstatovat, že na území kraje se nevyskytují nedostatky závažného charakteru, tedy nepokrytá území jednotkami PO. Je však nutné v rámci kraje uvést méně závažné nedostatky, tedy částečně nepokrytá území, v rámci kterých je možné zajistit dostupnost sil a prostředků dle základní tabulky plošného pokrytí pouze v případě kratšího než stanoveného času výjezdu jednotky PO a za ideálních klimatických podmínek. Klíčové oblasti možné úpravy podmínek plošného pokrytí jednotkami PO v rámci kraje

jsou uvedeny níže, včetně případných doporučení. Jejich vyřešení v následujícím období může výrazně přispět k trvalé a udržitelné garanci zákonných parametrů plošného pokrytí a po zohlednění klimatických podmínek (zimní období) ve vazbě k turistickému ruchu také k výraznému zvýšení bezpečnosti v rámci kraje. Koncepce v tomto bodu nezohledňuje krátkodobé a lokální nedostatky, způsobené např. aktuální krátkodobou neakceschopností jednotek. Tyto nedostatky jsou průběžně řešeny v rámci operativních úprav Požárního poplachového plánu kraje a jsou k nim přijímána adekvátní opatření.

Oblasti možné úpravy podmínek plošného pokrytí jednotkami PO v rámci kraje:

- a) zřízení jednotek JPO II ve velkých sídelních celcích; na území kraje jsou aktuálně identifikována katastrální území měst (Jaroměř, Broumov, Vrchlabí, Dvůr Králové nad Labem), u kterých je po zohlednění všech kritérií (počet obyvatel, charakter území – specifické objekty, průměrný počet zásahů) stanoven stupeň nebezpečí katastrálního území IIA, a stanoven počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu následovně: 2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min. HZS HKK s ohledem na dislokaci a typ stanic zřizuje v katastru těchto území stanici typu P2 (resp. P1) zajišťující výjezd jedné jednotky do 2 minut od vyhlášení poplachu. Další jednotkou zajišťující plošné pokrytí je místně příslušná jednotka kategorie JPO III, která však má ze zákona stanoven čas výjezdu do 10 minut od vyhlášení poplachu. Po zohlednění času na výjezd jednotky a následný nutný čas dojezdu na místo mimořádné události v katastru uvedených měst lze konstatovat, že v tuto chvíli je splněn počet dvou jednotek PO s dobou dojezdu na místo zásahu do 10 min pouze podmíněčně.

Řešením této situace je možnost změny kategorie uvedených JPO z kategorie JPO III na kategorii JPO II (čas výjezdu do 5 min). Výhodou tohoto řešení je pak také zahrnutí těchto jednotek do systému předurčenosti pro zásahy na dopravní nehody, což je s ohledem na dopravní podmínky v uvedených katastrech více než žádoucí. Výše uvedená změna kategorie jednotek je však podmíněna finančními a personálními možnostmi dotčených měst a je také provázána s vhodnou motivací členů výjezdové jednotky. Jedná

se však o změnu, která zásadním způsobem přispěje ke zvýšení úrovně bezpečnosti občanů v daných katastrofách.

- b) změna hasebních obvodů stanic HZS HKK vhodnou změnou jejich dislokace; v letech 1998-1999 došlo z důvodu nevyhovujících stavebně-technických podmínek budovy jednotky profesionálních hasičů Náchod k přesunu jednotky JPO I mimo katastr města do sousedního městyse Velké Poříčí. Tento krok, který byl pragmatickým a vhodným řešením nevyhovujících podmínek pro výkon služby však zásadním způsobem ovlivnil územní působnost (zásahový obvod) jednotek JPO I. Došlo tak k výraznému zvětšení zásahových obvodů stanic HZS HKK typu P2 zajišťujících výjezd jednoho družstva v početním stavu 1+3 (Jaroměř a Dobruška) na úkor centrální stanice územního odboru HZS HKK typu C2 zajišťující výjezd dvou družstev 1+3. Zásahový obvod stanice Jaroměř je ve směru města Náchod až po obec Kleny, tedy na samý okraj katastrálního území města Náchod. Stanice Dobruška zajišťující výjezd pouze jednoho družstva 1+3 a jedné skupiny 1+1 pak saturuje potřeby požární ochrany v katastrálních územích dvou ORP (Dobruška, Nové Město nad Metují). Posunem zásahového obvodu stanice C2 Velké Poříčí až na území města Police nad Metují došlo k výraznému omezení zásahového obvodu a výjezdové činnosti stanice P1 Broumov. Časový dojezd jednotky ze stanice Velké Poříčí k významným zájmovým objektům (Oblastní nemocnice Náchod, historické centrum města Náchod, zimní stadion) je hraniční.

Řešením této situace je změna dislokace jednotky JPO I a stanice HZS HKK C2 Velké Poříčí do vhodněji zvoleného místa (např. východní část katastrálního území města Náchod, obec Vysokov apod.), a to i v souvislosti s plánovanou realizací obchvatu města. Tato změna může výrazným způsobem přispět ke zrychlení časových dojezdů jednotek PO a zvýšení bezpečnosti nejen na území města Náchod, ale také v sousedním Novém Městě nad Metují (9.300 obyv.) a městě Česká Skalice (5.100 obyv.). Ve spolupráci s městem Náchod panuje na tomto záměru shoda a probíhá hledání vhodných lokalit pro

ukotvení tohoto záměru. Zároveň je však nutné definovat finanční náklady a případné zdroje pro realizaci tohoto záměru a také definovat následné využití stávajícího objektu HZS HKK ve Velkém Poříčí.

- c) posílení plošného pokrytí na základě zohlednění změny klimatických podmínek v exponovaných oblastech kraje v souvislosti se zvýšeným turistickým ruchem; v rámci kraje dochází v exponovaných územích s vyšší nadmořskou výškou (Krkonoše, Orlické hory) v zimním období k prodloužení reálných časových dojezdů jednotek PO zejména z důvodu zhoršení průjezdnosti komunikací.

Stupeň nebezpečí daných území sice při výpočtu ve svých parametrech částečně postihuje fenomén turistického ruchu (kritérium charakteru území – rekreační oblast s přechodným zvýšením počtu ubytovaných obyvatel v katastrálním území obce vyšším jak 5000 osob) nicméně pouze s ohledem na počet trvalých nebo přechodně ubytovaných osob. Nebezpečí uvedených horských oblastí však spočívá také v „jednodenní“ návštěvnosti území, související zejména s využíváním lyžařských areálů. Jednorázově zvýšený počet osob v kapacitně plošně omezeném území pak evokuje rizika zejména v oblasti přepravy osob a dopravních nehod na pozemních komunikacích, případně úrazů spojených s provozováním rekreační činnosti. Z tohoto ohledu je za rizikové nutno vnímat následující oblasti: Špindlerův Mlýn, Pec pod Sněžkou, Deštné v Orlických horách. V těchto oblastech mohou jednotky JSDH uvedených obcí zasahovat v prvních fázích zásahu delší dobu bez podpory dalších jednotek uvedených v Požárním poplachovém plánu. Z toho důvodu je žádoucí u těchto jednotek podporovat vznik jednotky kategorie JPO II/2 a to i v případě, pokud základní výpočet parametrů plošného pokrytí neurčuje zřízení dvou-výjezdové jednotky. Aktuálně tento parametr JPO II/2 splňuje jednotka SDH Špindlerův Mlýn, a částečně jednotka SDH Pec pod Sněžkou (vytvořeno dílčí družstvo na Luční boudě, ve spolupráci se Záchranou službou Vrcholky hor, z.s.). Zároveň je nutné uvedené jednotky trvale a udržitelně podporovat v oblasti

finanční a personální a v oblasti materiálně technického vybavení.

Doporučení:

- *Ve spolupráci s krajem a městy Jaroměř, Broumov, Vrchlabí a Dvůr Králové nad Labem vytvořit vhodné materiální a personální podmínky pro změnu kategorie uvedených jednotek PO z kategorie JPO III na kategorii JPO II.*
- *Ve spolupráci s krajem a městem Náchod definovat záměr změny dislokace stanice HZS HKK Velké Poříčí. Za tímto účelem vyhledávat vhodné lokality k umístění záměru a finanční zdroje pro jeho realizaci.*
- *Podpořit vznik dvou-výjezdové jednotky JPO II/2 v Deštném v Orlických Horách, následně trvale a udržitelně podporovat jednotky JPO II/2 v exponovaných oblastech kraje.*

4.2.4 Ověřování funkčnosti parametrů systému

Ověřování funkčnosti systému a účinnosti zpracované poplachové, havarijní a krizové dokumentace probíhá v rámci vyhodnocení reálných zásahů složek IZS formou porad a instrukčně metodických zaměstnání a dále pak organizováním prověřovacích a taktických cvičení. Témata taktických a prověřovacích cvičení jsou volena podle potřeb kraje a složek IZS, se zohledněním aktuálních hrozeb, ale také pro přípravu na specifické a méně pravděpodobné události.

V rámci prověřovacích cvičení je ověřena akceschopnost jednotek PO, dokumentace zdolávání požárů, konkrétní havarijní plány a karty. Prověřované jednotky nejsou o plánu cvičení předem informovány.

Taktická cvičení slouží k prověření schopností velitelů jednotek PO, velitelů (vedoucích) složek IZS a členů štábů, přičemž smyslem cvičení je příprava složek IZS a orgánů podílejících se na provedení a koordinaci záchranných a likvidačních prací při mimořádné události. Taktické cvičení je předem projednáváno se všemi zúčastněnými složkami a orgány.

Vnější havarijní plány jsou s ohledem na prevenci závažných havárií prověřovány formou cvičení 1x za 3 roky, u ostatních subjektů zařazených do HPK se provádí cvičení havarijní připravenosti dle potřeby.

Příprava členů krizových štábů a orgánů podílejících se na řešení mimořádné události nebo krizové situace se provádí v rámci prověřování havarijních plánů, případně formou pravidelných setkání 1x ročně, během kterých může být také ověřena funkčnost záložních pracovišť jednotlivých krizových štábů.

4.3 Podmínky k plnění úkolů HZS kraje a jednotek PO

4.3.1 Objekty PO

4.3.1.1 Objekty HZS HKK

V období existence samostatného HZS HKK, tedy let 2000 až 2024, docházelo k cíleným investicím do nemovitostí HZS HKK za účelem zlepšení stavebně technických, hygienických, prostorových a energetických podmínek. Zároveň byly systémově řešeny majetkoprávní vztahy k nemovitostem tak, aby ve všech vhodných případech byl uživatelem i vlastníkem objektu HZS HKK, tedy organizační složka státu s příslušností hospodařit s majetkem státu. U celé řady objektů HZS HKK došlo k částečným rekonstrukcím a přestavbám a zároveň k výstavbě zcela nových objektů, a to i s ohledem na integraci složek IZS (stanice HK – Pražská, objekt KOPIS, stanice Vrchlabí). Omezené možnosti rozpočtu HZS HKK v oblasti kapitálových výdajů, a to i přes maximální míru zapojení financování z fondů EU, však doposud zdaleka neumožnily vyřešení všech požadavků HZS HKK v oblasti stavebně technického stavu budov, nutných k vytvoření adekvátního zázemí pro výkon služby a výkon činnosti státní správy na úseku PO.

V následujícím období je zejména nutné:

- a) vyřešit havarijní stav některých objektů,
- b) dořešit některé majetkoprávní vztahy k objektům,

c) při opravách, rekonstrukcích a v rámci nových staveb zohlednit vyšší prostorové nároky dané změnou kategorie stanic a zvýšením početních stavů hasičů, velikost a počty výjezdové techniky v souvislosti s jednotnou systemizací techniky HZS, hygienické podmínky, a to i s ohledem na tzv. sekundární kontaminaci hasičů a prostory pro fyzickou přípravu a rekondici příslušníků.

Přehled stavu objektů HZS HKK:

Objekt	Adresa	Vlastník	Využití	Stav
HS HK U Přívozu	nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3	stát	Výjezdová stanice typu C2	Podmínečně vyhovující
KOPIS, HS HK Pražská	Pražská třída 230/153z, 500 04 Hradec Králové 4	stát	KOPIS, výjezdová stanice typu P2, operační středisko ZZS KHK, výjezdová základna ZZS KHK	Vyhovující, KOPIS podmíněně vyhovující
HS Nový Bydžov	Bratří Mádlů 201, 504 01 Nový Bydžov	stát	Výjezdová stanice typu P2, zbrojnice JPO II	Podmínečně vyhovující
HS Jičín	Dělnická 162, 506 01 Jičín	stát	Výjezdová stanice typu C2, sídlo UO	Podmínečně vyhovující
HS Nová Paka	Ruská 1208, 509 01 Nová Paka	stát	Výjezdová stanice typu P1, zbrojnice JPO II	Podmínečně vyhovující
HS Hořice	Otakarova 1500, 508 01 Hořice	město Hořice	Výjezdová stanice typu P1, zbrojnice JPO II	Podmínečně vyhovující
HS Velké Poříčí	Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí	stát	Výjezdová stanice typu C2, sídlo UO, vzdělávací zařízení (UPO VP)	Podmínečně vyhovující
HS Broumov	Soukenická 71, 550 01 Broumov	stát	Výjezdová stanice typu P1, zbrojnice JPO III	Podmínečně vyhovující
HS Jaroměř	Na Valech 170, 551 01 Jaroměř	stát	Výjezdová stanice typu P2, zbrojnice JPO III	Vyhovující
HS Rychnov n. Kn.	Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	stát	Výjezdová stanice typu P4	Vyhovující
HS Dobruška	Solnická 791, 518 01 Dobruška	stát	Výjezdová stanice typu P2, zbrojnice JPO III	Podmínečně vyhovující
HS Trutnov	Náchodská 475, 541 03 Trutnov 3	stát	Výjezdová stanice typu C2, sídlo UO	Podmínečně vyhovující
HS Vrchlabí	Valteřická 1409, 543 01 Vrchlabí	stát	Výjezdová stanice typu P1, výjezdová základna ZZS KHK	Vyhovující

HS Dvůr Králové n. L.	Zátokova 3026, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	stát	Výjezdová stanice typu P2, technické zařízení KŠ	Vyhovující
KŘ HZS HKK	nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3	stát	Ředitelství HZS HKK	Nevyhovující – havarijní
KŘ HZS HKK	Úprkova 30, 500 09 Hradec Králové-Malšovice	stát	Psychologické pracoviště, úsek prevence, kontrolní činnosti a ZPP, ubytovací zařízení	Podmínečně vyhovující
Sklad Holohlavy	Školní 247, 503 03 Holohlavy	stát	Sklad humanitární pomoci	Podmínečně vyhovující
ŠRS Hájemství	Vítězná – Hájemství 33, 544 01 Dvůr Králové n. L.	stát	Školící a rekreační středisko	Vyhovující
RZ Nahořany	Vodní nádrž Rozkoš	stát	Rekreační zařízení	Vyhovující
Stadion HZS HKK	17. listopadu 1290/3, 500 03 Hradec Králové	stát	Sportovní zařízení	Vyhovující

Tabulka č. 5

Z celkového počtu 14 hasičských stanic, tedy objektů, které slouží k plnění základních úkolů HZS HKK je pouze 5 v plně vyhovujícím stavu. Ve všech případech se jedná o nové stavby, které již byly realizovány s ohledem na požadavek vytvoření adekvátního zázemí pro výkon služby a jsou schopny v plné míře reagovat také na požadavek zvýšeného počtu hasičů sloužících v jedné směně. U nevyhovujících a podmíněně vyhovujících objektů je definován jejich stav a navrženo řešení dle následujících priorit, které se však mohou měnit s ohledem na vývoj stavebně technického stavu objektů:

- a) Ředitelství HZS HKK; činnost krajského ředitelství je na území města Hradec Králové aktuálně realizována ve třech různých areálech (nábřeží U Přívozu 122, Pražská třída 230/153z, Úprkova 30) a celkem pěti budovách. Z organizačního ani provozně ekonomického hlediska se nejedná o dlouhodobě přijatelný stav. Zásadním aspektem je také aktuální havarijní stav provozní budovy ekonomického úseku, který zahrnuje kromě kancelářských prostor také zásadní skladové prostory (sklad CHTS, sklad IT, sklad OOP apod.) a stravovací uzel. Závažné závady v podloží stavby a nedostatky v základové konstrukci objektu se projevují v nadzemní části objektu nebezpečnými trhlinami a ovlivňují celkovou statickou únosnost stavby. V rámci areálu jsou pak identifikovány také

závažné závady v únosnosti zpevněných ploch. Nabízená variantní řešení zahrnují a) možnost opravy závad podloží a následnou rekonstrukci stávajícího objektu, b) možnost výstavby nového objektu s vhodným způsobem založení (piloty) ve stávajícím areálu, nebo c) možnost výstavby objektu ředitelství HZS HKK v jiné, vhodnější lokalitě v rámci území města Hradec králové. S ohledem na havarijní stav budovy se jedná o prioritu HZS HKK, kterou je nutné vyřešit v následujícím období. Případné neřešení tohoto stavu může vést k zásadnímu omezení činnosti HZS HKK. Zároveň je v rámci volby vhodných alternativ nutné zvážit aspekty možného sloučení provozovaných činností, zejména pak ve vztahu k objektu KŘ Úprkova 30, ve kterých je provozováno psychologické pracoviště, úsek prevence, kontrolní činnosti a ZPP. Přesun těchto pracovišť do jednotného objektu KŘ povede k vhodnějšímu organizačnímu provázání činností a zároveň dojde k úspoře finančních prostředků HZS HKK, vynakládaných na provoz objektu Úprkova 30.

- b) HS Hořice; objekt stávající stanice Hořice je v majetku města Hořice, součástí objektu jsou také prostory zbrojnice jednotky SDH města Hořice kategorie JPO II. Prostorové podmínky v rámci objektu dlouhodobě neumožňují rozvoj stanice HZS HKK a případnou změnu její kategorie včetně možného navýšení početních stavů příslušníků ve směně. Vzhledem k plánované výstavbě dálničního úseku Úlibice – Hořice, Hořice – Sadová a nemožnosti stavebního rozšíření stávající stanice Hořice, která by v dané oblasti zabezpečila svou předurčenost dálniční úsek, tak zde vzniká potřeba výstavby nové stanice typu P2-C-Z. Dále je zde záměr výstavby společného integrovaného výjezdového centra HZS HKK a ZZS Královéhradeckého kraje (dále jen „IVC“), což by mělo příznivý vliv na zkvalitnění zabezpečení daného dálničního úseku. Pro výstavbu IVC byly ze strany Královéhradeckého kraje zajištěny pozemky, které bezprostředně navazují na dálniční přivaděč do města Hořice a je zpracovaná analýza záměru stavby. Pro realizaci stavby se předpokládá vícezdrojové financování ve spolupráci HZS HKK, ŘSD a Královéhradeckého kraje.

- c) HS Nová Paka; aktuální umístění objektu stanice Nová Paka, jehož součástí jsou také prostory zbrojnice jednotky SDH města Nová Paka kategorie JPO II, je nevhodné s ohledem na zabezpečení území města. Výjezdová činnost je pak výrazně ovlivněna nutným průjezdem pod železničním viaduktem v ulici U Stadionu se světloú výškou 3 m, která je pro požární techniku zásadním způsobem limitující. Prostorové podmínky v rámci objektu dlouhodobě neumožňují rozvoj stanice HZS HKK a případnou změnu její kategorie včetně možného navýšení početních stavů příslušníků ve směně. Aktuálně je situace řešena přípravou projektu výstavby IVC Nová Paka v lokalitě nově vznikající průmyslové zóny města Nova Paka. K tomuto záměru je podepsáno memorandum o spolupráci mezi Královéhradeckým krajem, městem Nová Paka, HZS HKK a Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje. Předpokládaným zdrojem financování stanice HS Nová paka typu P2-C-Z je IROP 2021-2027.
- d) HS HK U Přívozu; svými prostorovými možnostmi stanice podmiňuje vyhovuje potřebám centrální stanice kraje typu C2-C,F-O, která je zároveň opěrným bodem pro celou řadu speciálních činností. Umístění stanice v blízkosti zásadních objektů (Fakultní nemocnice Hradec Králové, obchodní centra, velká sídliště) a na hranici vnitřní historické části města je z hlediska parametrů plošného pokrytí velmi výhodné, nicméně šířkové parametry komunikací na hranici areálu stanice jsou značně omezující pro výjezd požární techniky. Hlavní budova stanice prošla historicky několika rekonstrukcemi. Stavebně technický stav hlavní budovy byl v roce 2023 označen za havarijný z důvodu závad v podloží stavby, kdy se nedostatky v základové konstrukci objektu projeví v nadzemní části objektu nebezpečnými trhlinami, stejně jako u sousední provozní budovy krajského ředitelství. V rámci areálu jsou pak identifikovány také závažné závady v únosnosti zpevněných ploch, které omezují činnost a manipulaci s těžkou požární technikou. Z důvodu zamezení dalšího poškození budovy nestabilitou podloží byla v roce 2024 realizována oprava

poškozené části základových konstrukcí formou podepření mikropilotami a následným ztužením základové konstrukce. Z dlouhodobého hlediska se však nemusí jednat o vyřešení situace, neboť byly takto zajištěny základové konstrukce pouze v rozsahu cca 1/4 objemu budovy a je možné v budoucnu předpokládat podobné závady v dalších částech budovy. K dalším aktuálním potřebám patří zvětšení průjezdných výšek výjezdových vrat pro výškovou techniku a vybudování dílny chemické služby, která musí být přesunuta z vedlejšího objektu provozní budovy. Řešením situace z dlouhodobého hlediska se pak v nutné synergii s případnou realizací objektů krajského ředitelství, uvedených v bodě a), jeví důkladná sanace podloží v areálu a následné provedení dílčích oprav konstrukcí hlavní budovy. Zvažovanou alternativou, z hlediska dlouhodobého významu a udržitelnosti, by pak měla být možnost výstavby zcela nového objektu stanice v jiné vhodné lokalitě.

- e) HS Broumov; stanice P1-C-Z byla v roce 2007 vybudována formou rekonstrukce bývalého objektu Celní správy v Broumově a přístavbou garážových stání pro požární techniku. V objektu je také na základě výpůjčky dislokována jednotka SDH Broumov kategorie JPO III. Objekt svými parametry, zejména s ohledem na velikosti garážových stání, vyhovuje pouze podmíněčně. Z hlediska stavebně technického stavu pak vykazuje závažné závady v suterénní části stavby, kdy se žádným doposud realizovaným stavebním opatřením nepodařilo vyřešit problém vlhkosti způsobené spodní vodou. V suterénu objektu je umístěn prostor čistých šaten mužstva, posilovna, hygienické zázemí (sprchy, WC) a dílna chemické služby. Vlhkost zdiva v kombinaci s nedostatečnou možností větrání způsobují vznik plísní a generují tak rizika v hygieně práce. Tento stav je trvale konstatován také ve zjištěných kontrolách hygieny pracovního prostředí, prováděných Zdravotnickým zařízením MV. V září 2024 pak v rámci povodní došlo k zaplavení celé plochy suterénu intenzivním průsakem spodní vody. Řešením situace je úprava dispozic garážových stání a vybudování nástavby na prostor stávajících garáží s následným přesunem prostorů mužstva do takto

vzniklé nástavby. Přesunem dotčených prostor ze suterénu pak může být tento suterén trvale větrán. Pro daný záměr je zpracována analýza, která v rámci areálu zahrnuje také možnost vytvoření IVC ve spolupráci se ZZS Královéhradeckého kraje. Pro pokračování v záměru je nutné ve spolupráci s městem Broumov a Královéhradeckým krajem definovat finální variantní řešení, nastavit způsob vícezdrojového financování a zpracovat příslušné stupně projektové dokumentace.

- f) HS Dobruška; kapacitní možnosti stanice jsou s ohledem na kategorii stanice P2-C-Z a početní stav 8 hasičů v jedné směně zcela hraniční. V objektu je umístěna také technika JSDH Dobruška kategorie JPO III. V rámci stanice nejsou adekvátně dořešeny hygienické uzly (čistá a špinavá šatna mužstva), dílny a sklady chemické a technické služby. Zdravotechnické instalace jsou na hraně životnosti a budou vyžadovat zásadní rekonstrukci. Možným řešením situace je částečná rekonstrukce objektu, s možným využitím prostoru nad objektem garážových stání. Pro tento záměr je nutné v následujícím období připravit analýzu záměru, případně patřičné stupně projektové dokumentace.
- g) HS Nový Bydžov; stanice typu P1-C-Z prošla v roce 2024 rekonstrukcí, s cílem úpravy vnitřních dispozic. Byly revitalizovány prostory mužstva a chemická a technická dílna. Stanice je dispozicemi připravena na změnu kategorie na stanici P2-C-Z. Z hlediska dalších stavebních úprav je v nejbližším období nutné řešit opravu fasády, zateplení střešní části a zateplení výjezdových garáží s ohledem na stávající energetickou nevhodnost budovy.
- h) HS Velké Poříčí; areál centrální stanice územního odboru C2-C,E-S je z hlediska stavebně-technického ve vyhovujícím stavu. Areál je využíván v synergii se vzdělávacím zařízením HZS ČR. Omezení pro zásahovou činnost vyplývají z malého počtu tzv. prvovýjezdových stání, kde je možné umístit pouze 3 ks výjezdové techniky. Zásadní je však nevhodné

umístění stanice z hlediska plošného pokrytí jednotkami PO, uvedené v bodě 4.2.3.3 Koncepce. Řešením je redislokace stanice do vhodnějšího místa v rámci katastru města Náchod. S ohledem na umístění vzdělávacího zařízení HZS je možné následné využití stávajícího areálu pro potřeby vzdělávání.

- i) HS Trutnov; centrální stanice územního odboru C2-C,E-S je podmíněčně vyhovující. Základními nedostatky jsou nedostatečný počet, rozměry a nevhodný konstrukční systém garážových stání, který neumožňuje bezpečné umístění a manipulaci se základní i speciální technikou, zejména pak s automobilovými nosiči kontejnerů. Prostory mužstva, včetně čistých šaten jsou po navýšení početních stavů v roce 2023 zcela hraniční. V areálu je nutné aktuálně realizovat zásadní opravy kanalizace, související s jejich stářím. V následujícím období je nutné zpracovat analýzu záměru s návrhem řešení uvedených nedostatků.
- j) HS Jičín; centrální stanice územního odboru C2-C,E-S je podmíněčně vyhovující, prostorové možnosti pro činnost jednotky a pohyb techniky v rámci areálu jsou velmi omezené. Stavebně technické nedostatky jsou odstraňovány průběžně po jednotlivých etapách, přičemž v nejbližším období musí být zaměřeny zejména na snížení energetické náročnosti budovy.
- k) KOPIS; prostory KOPIS jsou podmíněčně vyhovující. Uspořádání pracovišť v rámci hlavního dispečerského sálu KOPIS dnes již plně neodpovídá požadavkům na efektivní výkon činností. V následujícím období je nutné provést celkovou rekonstrukci dispečerského sálu KOPIS.
- l) Sklad Holohlavy; sklad humanitární pomoci a prostředků OOB nevykazuje zásadní závady stavebně technického charakteru. Limitující je ovšem jeho umístění a kapacita skladovacích prostor. S ohledem na možnou synergii subjektů v oblasti poskytování

humanitární pomoci, uvedenou v bodě 4.1.6 Koncepce, je nutné zvážit výstavbu vhodněji umístěného moderního skladovacího a logistického areálu pro potřebu příjmu a výdeje humanitární pomoci, přičemž jednou z vhodných lokalit jsou prostory areálu letiště v Hradci králové.

V rámci prvků kritické infrastruktury, kterými jsou stanice HZS HKK a KOPIS, je v případě výpadků elektrické energie u všech objektů zajištěno zásobování elektrickou energií záložními zdroji elektrické energie.

S ohledem na Národní akční plán čisté mobility, využívání alternativních paliv a obecný rozvoj elektromobility je nutné při rekonstrukcích a výstavbách objektů HZS reflektovat požadavky na výstavbu, vyplývající z dotčených právních předpisů z této oblasti. Aktuálně HZS HKK v rámci svých objektů nedisponuje žádnou dobíjecí stanicí pro elektromobily a disponuje pouze 1 ks čerpacího stanoviště CNG.

Doporučení:

- *Realizovat dle určených priorit výstavbu nových objektů HZS, případně revitalizaci stávajících objektů, se zohledněním možného dalšího rozvoje požární ochrany v personální oblasti (početních stavů hasičů) a se zohledněním vývoje a trendů v oblasti technického vybavení. Za tímto účelem je nutné vyhledávat finanční zdroje i mimo plánované kapitoly státního rozpočtu a využívat vícezdrojového financování.*
- *V rámci objektů HZS HKK připravovat podmínky pro realizaci dobíjecích stanic v souvislosti s elektromobilitou.*

4.3.1.2 Objekty požárních zbrojnic JSDH

Hasičské zbrojnice JSDH obcí jsou v převážné většině majetkem obcí. V několika případech dochází ke sdílení prostor HZS HKK pro potřebu jednotky JPO II, případně JPO III formou zápůjčky.

Tato synergie se v rámci kraje jeví jako výhodná a pokud je to možné, je ze strany HZS HKK podporována i v rámci výstavby nových objektů.

Zbrojnice jednotek SDH obcí jsou postupně revitalizovány s ohledem na finanční možnosti obcí. Za tímto účelem jsou také využívány dotační prostředky poskytované GŘ HZS ČR v rámci výzvy JSDH_V_3 - Stavba nebo rekonstrukce požární zbrojnice, dotační prostředky Královéhradeckého kraje a případné prostředky z fondů Evropské unie. Tyto nové nebo zrekonstruované objekty respektují požadavky na zabezpečení kvalitního výkonu činnosti JSDH, včetně odpovídajícího technického a hygienického zázemí, přičemž v těchto objektech je možné provádět i spolkovou činnost. Ve velké části se však u zbrojnic JSDH obcí jedná o staré objekty, které slouží pouze ke garážování techniky a uložení technických prostředků.

V nejbližším období je nutné v rámci rekonstrukcí nebo nových staveb podpořit zejména požadavky jednotek SDH obcí, jejichž rozvoj a případná změna kategorie z JPO III na JPO II výrazným způsobem pozitivně ovlivní parametry plošného pokrytí kraje jednotkami PO (Dvůr Králové nad Labem – Žireč, Vrchlabí, Broumov). Zároveň je však také potřeba průběžně saturovat potřeby zlepšení mnohdy neadekvátních a nedůstojných podmínek hasičských zbrojnic jednotek s místní působností kategorie JPO V.

Doporučení:

- *Cíleným způsobem finančně podpořit realizaci záměrů souvisejících se zbrojnicemi JSDH Dvůr Králové nad Labem – Žireč, Broumov a Vrchlabí.*
- *Ze strany Královéhradeckého kraje vytvořit dotační program na revitalizaci hasičských zbrojnic nad rámec stávajících dotačních výzev.*

4.3.2 Technika a věcné prostředky PO

4.3.2.1 Technika a věcné prostředky HZS HKK

V období let 2022 až 2024 došlo ze strany MV-GŘ HZS ČR k definování celé řady koncepčních změn, které mimo jiné prostřednictvím sjednocování podmínek výkonu služby,

parametrů a počtů zásahové požární techniky a technických prostředků PO nastavují moderní standardy výkonu činnosti HZS ČR. Tento proces unifikace je v oblasti techniky a věcných prostředků PO ze strany MV-GRH HZS ČR podpořen účelným a důsledným principem jednotného pořízování techniky s využitím tzv. „rámcových smluv“ při zapojení maximálního možného objemu finančních prostředků. Tento princip se v rámci HZS HKK v daném období efektivně projevil v oblasti prvovýjezdové techniky, velitelských automobilů, dýchací techniky, nebo komponent elektro-hydraulického vyprošťovacího nářadí. Aktuální stav HZS HKK ve vybraných druzích techniky a věcných prostředků PO, včetně doporučení pro odstranění nedostatků a následný rozvoj při zohlednění vývojových trendů je možné definovat následovně:

a) Mobilní požární technika

Přehled stavu základní mobilní techniky HZS HKK:

Technika	Aktuální počet ks	Plánovaný počet ks	Průměrné stáří roky	Doporučená životnost roky	Hodnocení stavu
CAS 20-T	23	24	2	10	vyhovující
CAS 30-VH	15	16	8	15	vyhovující
AZ, AP	14	18	15	20	nevyhovující

Tabulka č. 6

S ohledem na výše uvedený princip unifikace techniky došlo u HZS HKK v období 2022-2024 k zásadní obměně CAS 20 v technickém provedení. Došlo ke sjednocení typů podvozku, prvků ovládání vozidla (automatická převodovka) a ovládání nástavby vozidla. Tato technika tvoří základní prvek výjezdové činnosti HZS HKK. S ohledem na navýšení početních stavů na stanicích typu C2 je nově od roku 2023 na těchto stanicích ustanovena CAS 20 také v pozici II. výjezdu. Celkem HZS HKK aktuálně disponuje 23 ks CAS 20 (včetně 4 ks záložní techniky) s rokem výroby 2020–2024. Pro zajištění výcvikové činnosti a akceschopnosti s ohledem na opravy a servis techniky se jako vhodné jeví zvýšit počet záložních CAS 20 o jeden kus. S ohledem na obdobné stáří techniky je v následujícím období vhodné zahájit průběžnou obnovu CAS 20 v počtu 3 ks/rok. V opačném případě je pak nutné předpokládat v roce 2030-2033 další zásadní obměnu formou „jednorázové vlny“, která v tomto období přinese zvýšené

nároky na objem investičních prostředků.

V oblasti mobilní techniky určené pro velkokapacitní hašení došlo v uplynulém období k obměně již nevyhovujících CAS 32 – T815 za vozidla CAS 30 – T815-7. V následujícím období je předpokládáno doplnění a přirozená obměna této techniky s udržením stáří techniky do 15 let.

Aktuální počty kusů a typy výškové techniky u HZS HKK v dlouhodobém výhledu neodpovídají požadavkům k efektivnímu nasazení této techniky v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami PO. Na dvou stanicích HZS HKK (HS Hořice, HS Nová Paka) není aktuálně provozována žádná výšková technika, a to z důvodu chybějících kusů, případně prostorových možností k umístění techniky. Na dvou stanicích HZS HKK (HS Broumov, HS Nový Bydžov) je aktuálně provozována výšková technika bez záchranného koše. V jednom případě (CHS Trutnov) je doposud provozována automobilová plošina AP 27 na podvozku T-148 (r.v. 1981), jejíž provoz a údržba je pro HZS HKK zcela neefektivní. K dosažení funkčního stavu, zajišťujícího dostupnost výškové techniky na celém území kraje a v souladu se systemizací výškové techniky ze strany MV-GŘ HZS ČR je nutné v nejbližším období pořídit 3 kusy AP 40 a 6 kusů AZ (3 kusy AZ 30 a 3 kusy AZ 40).

Pro potřebu hašení lesních požárů disponuje HZS HKK kromě základních CAS 20 a CAS 30-VH dvěma kusy CAS 24-LP (provedení pro hašení lesních požárů) a dvěma kusy speciálních terénních vozidel (ATV 6x6 a SxS). S ohledem na dlouhodobě rostoucí riziko vzniku rozsáhlých lesních požárů je nutné rozšířit počet speciální techniky určené pro hašení lesních požárů nejen u HZS HKK, ale také u JSDH obcí. Z toho důvodu je v nejbližším období u HZS HKK plánováno pořízení 3 kusů CAS LP a 11 kusů ATV (6x6 nebo SxS), přičemž budou mimo jiné využívány zdroje EU, např. z projektů příhraniční spolupráce s Polskem. Zároveň je vhodné pro tento typ událostí zohlednit možnost a vhodnost nasazení další požární techniky pro potřebu přesunu osob a materiálu v terénu nepřístupném pro těžkou techniku hmotnostní kategorie „S“. Jedná se zejména o velitelské automobily (VEA) a užitkové automobily (UA), které by za tímto účelem měly být koncipovány na vhodných terénních podvozcích

s dostatečnou průchodností.

Důležitou technikou, která v rámci HZS HKK řeší potřeby v oblasti speciálních činností, jsou technické automobily (TA) a technické kontejnery. Nedílnou součástí tohoto systému jsou pak automobilové nosiče kontejnerů (ANK). Vzhledem k efektivitě, ekonomickému přínosu a následnému rozvoji „kontejnerového systému“, dochází v této oblasti ke zvýšeným požadavkům na kvalitu a počet ANK, přičemž zásadní význam mají zejména ANK hmotnostní kategorie „S“. Aktuálně HZS HKK disponuje 5 ks ANK hmotnostní kategorie S. Tři z pěti nosičů jsou provázány s konkrétními kontejnery (chemický kontejner, velkokapacitní čerpání a doprava vody, mobilní čerpací stanoviště) a to jak svým primárním účelem, tak např. omezenými možnostmi použití ve vztahu k SSHR. Počet ANK se jeví dlouhodobě jako nedostatečný, což se projevuje omezenou možností nasazení této techniky (např. při řešení záplav v září 2024). Z tohoto důvodu je nutné navýšit počet ANK hmotnostní kategorie „S“ na celkový počet 7 kusů, a to i za pomoci zapojení mimorozpočtových zdrojů.

S ohledem na rozvoj elektromobility je nutné ze strany HZS HKK reagovat na specifické podmínky při požárech elektromobilů. Z hlediska mobilní požární techniky je nutné v následujícím období realizovat pořízení speciálního automobilu (VYA) pro vyproštění a následnou manipulaci s elektromobily v podmínkách hromadných garáží.

Mezi další techniku, která v rámci HZS HKK vyžaduje obměnu nebo doplnění do plánovaného stavu patří např. dopravní automobily (DA), nebo malý autobus, které jsou využívány jak pro přepravu jednotek PO, tak k případné evakuaci obyvatel.

Shrnutí aktuálních potřeb HZS HKK v oblasti mobilní požární techniky:

Technika	Počet ks
CAS 20-T	1
CAS 30-VH	1
CAS LP	3
AZ 30 a AZ 40	6
AP 40	3
VYA	1
ANK-S	5
ANK-M	2
DA	2
Autobus 20 osob	1
ATV (6x6, SxS)	11
UA 4x4	14

Tabulka č. 7

Doporučení:

- V následujícím období realizovat rozšíření mobilní požární techniky o 1ks CAS 20 (T) a definovaný počet kusů výškové techniky (AZ a AP), automobilových nosičů kontejnerů (ANK) hmotnostní kategorie M a S, speciální mobilní techniky pro hašení elektromobilů a manipulaci s nimi a mobilních prostředků pro zásahy v nepřístupném terénu (4x4, SxS).
- S ohledem na definování možných změn v předurčenosti stanic C2-C,E-S a P4-C,E-S provést optimalizaci počtu kusů vyprošťovacích automobilů (VYA).
- Při pořizování velitelských automobilů (VEA) a užitkových automobilů (UA) volit vhodné typy podvozků se zohledněním podmínek průjezdnosti pro využití u specifických typů MU.

b) Další technika a věcné prostředky PO

V souvislosti s unifikací parametrů CAS 20 v rámci HZS HKK dochází také k unifikaci vybavení CAS 20 dle zpracovaných vzorových karet techniky pro CAS 20 I. výjezd, CAS 20 II.

výjezd a CAS 20 záložní. V roce 2022 byla stanovena koncepce vybavení HZS HKK technickými prostředky pro vyprošťování osob z havarovaných vozidel a bylo realizováno pořízení 14 ks nových sad vyprošťovacího nářadí. V souladu s koncepcí vybavení CAS jsou všechna vozidla CAS 20 I. výjezd jednotně vybavena elektro-hydraulickým (bateriovým) vyprošťovacím nářadím Holmatro. CAS 20 II. výjezd, CAS 20 záložní a technický kontejner pro vyprošťovací práce jsou vybaveny hydraulickým vyprošťovacím nářadím Holmatro Core. Vhodnou kombinací nasazování sil a prostředků je aktuálně možné na území kraje čerpat z výhod obou systémů.

V letech 2022-2023 došlo u HZS HKK k celkové obměně izolačních dýchacích přístrojů (IDP), přičemž původně používané izolační vzduchové dýchací přístroje Meva – Pluto byly nahrazeny moderními přístroji Dräger, čímž došlo ke sjednocení HZS HKK s ostatními HZS krajů. Za přispění Královéhradeckého kraje byl počet IDP navýšen na celkový počet 379 ks. Zároveň byly k IDP v omezeném množství pořízeny masky s komunikací. S ohledem na nárůst početních stavů příslušníků na stanicích a k nutnému vybavení CAS 20 II. výjezd a CAS 20 záložní je nutné navýšit celkový plánovaný počet IDP na 430 ks, přičemž je vhodné při obměně starších masek tyto nahrazovat maskami s integrovanou komunikací.

Vzhledem k rychlému vývoji v oblasti elektromobility je nutné v souvislosti se zdoláváním těchto MU řešit nejen mobilní požární techniku, ale také další technické prostředky, umožňující efektivní hašení elektromobilů, manipulaci s elektromobily zasaženými požárem, případně jinými technickými závadami, kontejnery pro ochlazování elektromobilů a jímání kontaminované hasební vody. V současné době HZS HKK disponuje pro tuto oblast 2 ks hasicího a řezacího zařízení CCS Cobra (součást CAS 20 záložní), 1 ks kontejneru pro hašení elektromobilů (KHE), 1 ks soupravou manipulačních vozíků. Z dlouhodobého hlediska je však toto množství technických prostředků nedostačující. Je nutné zpracovat samostatný koncepční materiál, který zohlední nejen potřebné množství a typy těchto prostředků, kterým musí HZS HKK disponovat, ale také jejich strategické rozmístění v rámci kraje, s ohledem na včasné nasazení sil a prostředků.

Osobním ochranným prostředkům (OOP) pro prvotní zásah, které tvoří zejména zásahové obleky, přilby, zásahová obuv a rukavice je nutné v následujícím období věnovat zvýšenou pozornost. Koncepčně je nutné v rámci HZS HKK vyřešit vybavení každého hasiče druhým (záložním) třívrstevným zásahovým oděvem a lehkou zásahovou přilbou pro technické zásahy. S ohledem na zkušenosti posledních let se jako vhodné jeví také vybavení hasiče lehkým zásahovým oděvem pro hašení požárů ve venkovním prostředí a pro zásahy technického charakteru, a s tím související lehkou zásahovou obuví. Tento cíl je však možné systémově realizovat pouze při správně nastavených parametrech provozního rozpočtu HZS HKK, případně se zapojením vhodných mimorozpočtových zdrojů.

Aktuálním tématem v oblasti ochrany zdraví při práci je problematika předcházení tzv. sekundární kontaminaci, způsobené zplodinami požáru. Jedná se o komplex preventivních i následných kroků, zahrnujících opatření stavebně-technického charakteru, zapojení vhodného typu mobilní požární techniky (UA), zkvalitnění používaných OOP, jejich údržbu, oddělení kontaminovaných prostředků během přepravy od MU zpět na stanici apod. Cílem těchto opatření je omezení nebo snížení rizika možného poškození zdraví hasiče, zejména z hlediska dlouhodobého vystavení negativnímu působení chemických látek a sloučenin. HZS HKK v tomto ohledu nemá doposud zpracován žádný koncepční materiál.

Doporučení:

- *Doplnit v následujícím období počet IDP na celkový plánovaný počet 430 ks, zaměřit se na obměnu masek k IDP za masky s integrovanou komunikací.*
- *Vytvořit v rámci HZS HKK koncepční řešení problematiky hygieny pracovního prostředí s cílem předcházení sekundární kontaminaci hasiče.*

4.3.2.2 Technika a věcné prostředky JSDH

Základní potřeby jednotek SDH obcí v oblasti mobilní požární techniky a věcných prostředků PO jsou definovány v příloze č. 4 k vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární

ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Z obecného hlediska patří mezi základní mobilní techniku pro činnost JSDH cisternová automobilová stříkačka v základním provedení (CAS – Z) a dopravní automobil (DA). V případě, že je to odůvodněno plošným pokrytím nebo dokumentací zdolávání požárů objektů, jejichž ochranu před požáry jednotka zabezpečuje, také pomocí výškové techniky (AZ, AP), případně motorovou stříkačkou (MS). Z hlediska dalších technických a věcných prostředků PO jsou to pak zejména izolační dýchačí přístroje (IDP), komunikační prostředky (vozidlové a přenosné radiostanice) a osobní ochranné prostředky (OOP).

S ohledem na množství jednotek SDH obcí na území kraje, jejich rozdílné kategorie a rozdílnému přístupu k evidování počtů a parametrů technických prostředků ve společném prostředí PORT.all, které je provázáno do Integrovaného krajského informačního systému (dále jen „IKIS II“), je možné vést ze strany HZS HKK detailní přehled pouze u mobilní požární techniky JSDH. Vzhledem k rozdílnému přístupu a možnostem obcí jako zřizovatelů jednotek SDH k financování potřeb požární ochrany je na území kraje viditelný rozdíl ve vybavenosti jednotek mobilní požární technikou v počtech i kvalitě pořizované požární techniky. Je zde řada jednotek JPO V (s místní působností), které aktuálně disponují pouze DA a u nichž je z hlediska plošného pokrytí žádoucí vybavení CAS, nebo alternativně DA v kombinaci s přívěsem pro hašení k provedení prvotního hasebnímu zásahu. Na druhé straně se na území kraje vyskytují jednotky, zejména kategorie JPO II a JPO III, jejichž vybavení mobilní technikou výrazně přesahuje potřeby plošného pokrytí v daném území, přičemž využití této techniky je z hlediska účelnosti a četnosti nasazení u MU diskutabilní. Tento trend pak bohužel v některých regionech kraje umocňuje nevyvážené čerpání různých dotačních titulů.

Ke zlepšení stavu mobilní požární techniky a technických prostředků JSDH na území kraje přispívá HZS HKK nejen administrací dotačních titulů MV-GŘ HZS ČR, vedoucích k pořízení nové mobilní techniky, případně věcného vybavení, ale také materiálně, formou bezúplatného převodu nepotřebného majetku HZS HKK ve prospěch obcí Královéhradeckého kraje. V průběhu roku 2024, v souvislosti s provedenou obměnou CAS 20 u HZS HKK, bylo obcím převedeno 15 ks CAS 20 (resp. CAS 24, CAS 32), přičemž byly satureovány potřeby zejména jednotek JPO II a JPO III. Zároveň, pokud to bylo možné s ohledem na předchozí smluvní podmínky a technický stav techniky, poskytly

obdarované jednotky svou stávající CAS ve prospěch jiné další obce v kraji. V následujícím období bude ze strany HZS HKK určeno k bezúplatnému převodu obcím 16 sad HVZ a 200 ks IDP.

Přehled stavu základní mobilní techniky jednotek HZS podniků, JSDH obcí a JSDH podniků na území kraje:

Kategorie JPO	JPO II		JPO III		JPO IV		JPO V		JPO VI	
	Počet ks	Ø stáří roky	Počet ks	Ø stáří roky	Počet ks	Ø stáří roky	Počet ks	Ø stáří roky	Počet ks	Ø stáří roky
CAS Z, R, T	35	18	83	23	3	9	49	40	7	27
CAS VH	17	31	54	27	2	4	16	42	10	39
AZ, AP	5	33	1	50	1	31	2	35	-	-
DA	32	19	134	21	1	1	200	26	5	26

Tabulka č. 8

Doporučení:

- Ze strany HZS HKK účelně regulovat pořizování a obnovu mobilní techniky u JSDH obcí z hlediska počtů techniky, parametrů techniky a zohlednění přínosu techniky pro systém plošného pokrytí jednotkami PO na území kraje.

4.3.3 Lidské zdroje

Pro potřebu plnění úkolů k zabezpečení požární ochrany, ochrany obyvatelstva a krizového řízení na území kraje je nutné trvale zajišťovat akceschopnost HZS HKK a jednotek SDH obcí nejen v oblasti materiálně-technické, ale také v oblasti lidských zdrojů; tedy zejména zajišťovat dostatečný početní stav příslušníků a zaměstnanců HZS HKK a členů JSDH obcí, jejich zdravotní a fyzickou způsobilost a odbornou připravenost.

4.3.3.1 Personální obsazení HZS HKK

Početní stavy příslušníků a občanských zaměstnanců HZS HKK jsou stanoveny na základě systemizace služebních a pracovních míst, kterou schvaluje ředitel bezpečnostního sboru v rámci Vládou ČR schválených celkových početních stavů příslušníků a občanských zaměstnanců. V době zpracování Konceptce tvoří systemizované početní stavy HZS HKK 562 příslušníků (z toho 399 příslušníků zařazených k přímému výkonu služby v jednotkách HZS HKK) a 40 občanských zaměstnanců. Výhled dlouhodobého vývoje zvyšování počtu příslušníků zařazených v přímém výkonu služby je uveden v kapitole 4.2.3.1 Konceptce, přičemž výhledově by mělo v roce 2027 cílový početní stav HZS HKK tvořit 618 příslušníků a 40 občanských zaměstnanců.

Organizační struktura HZS HKK je průběžně sjednocována s požadavky MV-GŘ HZS ČR a s organizačními strukturami srovnatelných HZS krajů. V rámci optimalizace organizační struktury HZS HKK, s využitím přirozené odchodovosti příslušníků, nebo na základě schválených organizačních změn, dochází průběžně k přesunu některých pracovních pozic, s cílem posílení odborných a řídicích kompetencí klíčových úseků HZS HKK (např. ve prospěch oblasti komunikačních a informačních systémů, IZS a řízení jednotek, odborných služeb apod.).

HZS HKK doposud neřešil závažné problémy s náborem a přijímáním nových příslušníků, a to ani v souvislosti s kumulativním nárůstem početních stavů k 1. 1. 2023. Přesto je v posledním období velmi zřetelný trend snížené fyzické zdatnosti a také snížené motivace u uchazečů o pozici výjezdového hasiče. Této oblasti je nutné se v následujícím období intenzivně věnovat, neboť její podcenění může vést k fenoménu dlouhodobě neobsazených služebních míst, a tím ke snížení předpokládané akceschopnosti HZS HKK. Jako problematické se také začíná jevit zajištění dostatečného počtu uchazečů na odborné pozice, s ohledem na aktuálně vysokou konkurenci na trhu práce. Jedná se zejména o oblast IT technologií, oblast legislativně-právní, oblast stavební prevence. Jedním z vhodných opatření pro efektivní nábor nových uchazečů se mimo jiné jeví zajistit doposud chybějící provázanost HZS HKK s akademickým prostředím.

Specifickou oblastí je dostatečná odbornost výjezdových příslušníků v problematice poskytování neodkladné zdravotnické pomoci, založená na absolvování středoškolského, nástavbového nebo vysokoškolského vzdělání v tomto oboru. Z dlouhodobého hlediska je pro HZS HKK žádoucí nejen zohlednění této odbornosti při výběru nových uchazečů, ale také umožnit absolvování daného vzdělávacího programu stávajícím příslušníkům HZS HKK. Cílovým stavem je zajištění této odbornosti v rámci všech výjezdových stanic HZS HKK, a to i nad rámec strategického cíle HZS ČR (2x na každé směně stanice C2, nebo C3).

Plnění požadavků, kladených na příslušníka HZS HKK v oblasti odborné, zdravotní, osobnostní a fyzické způsobilosti je řešeno v rámci přijímání občana do služebního poměru příslušníka bezpečnostního sboru a je dále pravidelně ověřováno ve lhůtách dle platných právních předpisů. Pro fyzickou přípravu, která zahrnuje všeobecnou tělesnou přípravu zaměřenou na udržení fyzické zdatnosti a rozvoj pohybových vlastností a speciální tělesnou přípravu odpovídající charakteru činnosti při zásahu JPO, je nutné příslušníkům a zaměstnancům vytvářet adekvátní motivační, časové a prostorové podmínky.

Nedostatky v oblasti odborné přípravy, které je aktuálně nutné řešit, jsou úzce spojeny s udržováním minimálních početních stavů hasičů na jednotlivých stanicích. Dříve používaný model realizace odborné přípravy nad rámec minimálních početních stavů je možné realizovat pouze v omezené míře. Pro řešení této situace, zejména v oblasti standardní výcvikové činnosti, realizuje HZS HKK koncepci odborné přípravy založenou na častějším efektivním využívání kompaktních výjezdových družstev 1+3 s CAS 20, při současném zachování dostatečné akceschopnosti jednotek v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami PO. Dílčím nedostatkem je také dlouhodobě chybějící efektivní manažerské vzdělávání vedoucích pracovníků HZS HKK na všech řídicích úrovních, spojené s nároky na vysokou efektivitu odváděné práce a také s nutností vytváření personálních rezerv.

Doporučení:

- *Vytvořit dlouhodobě udržitelný a motivační systém nábory nových příslušníků HZS HKK a v následujícím období věnovat zvýšené úsilí vyhledávání vhodných uchazečů o práci u HZS HKK. Za tímto účelem zajistit mimo jiné provázanost HZS HKK s akademickým prostředím (středoškolským i vysokoškolským).*
- *Zohledňovat při výběru nových uchazečů odbornost v oblasti přednemocniční neodkladné péče a umožnit stávajícím příslušníkům nástavbové nebo vysokoškolské vzdělání v této oblasti.*
- *V rámci HZS HKK akcentovat problematiku individuálního a zodpovědného přístupu k osobnímu rozvoji v oblasti fyzické zdatnosti, odbornosti a případně manažerských dovedností.*

4.3.3.2 Personální obsazení JSDH

Minimální početní stavy jednotek SDH obcí jednotlivých kategorií jsou dány přílohou č. 4 vyhlášky 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Skutečné početní stavy členů jednotek JPO II a JPO III jsou aktuálně vyšší než minimální počty požadované vyhláškou. U jednotek JPO V naopak evidovaný početní stav nedosahuje nutného minimálního početního stavu. Evidence může být částečně ovlivněna velkou fluktuací členů jednotek a také tím, že některé JPO V nesdílejí svá aktuální data o osobách s databází HZS IKIS II (prostřednictvím PORT.all). Nízký celkový počet členů JPO V vede ke snížení pravděpodobnosti dodržení počtu potřebných členů pro výjezd (minimálně 1+3), a tím ke snížení akceschopnosti jednotek JPO V. Samostatným fenoménem jsou pak vysoké nároky na plánování pohotovosti a dostupnosti členů jednotek JPO II s ohledem na časový limit výjezdu 5 min. Zajištění takovéto pohotovosti členů pouze na bázi dobrovolnosti je bez zapojení dalších motivačních faktorů dlouhodobě neudržitelné.

Početní stavy členů jednotek PO na území kraje:

Kategorie JPO	Počet JPO	Počet členů dle databáze IKIS II	Teoretický nejnižší početní stav
JPO II/1	24	552	288
JPO II/2	2	67	48
JPO III/1	100	1903	1200
JPO III/2	2	93	48
JPO IV	2	40	-
JPO V	325	2206	2925
JPO VI	12	80	-

Tabulka č. 9

HZS HKK v souladu s § 26 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů zajišťuje odbornou přípravu velitelů a strojníků JSDH. V tomto ohledu v rámci kurzů k získání odborné způsobilosti úzce spolupracuje s pověřeným vzdělávacím zařízením SH ČMS v Bílých Poličanech. Stavebně-technický stav a personální zajištění činnosti uvedeného zařízení však dlouhodobě neodpovídá potřebám kladeným na moderní a efektivní vzdělávání JSDH.

Odbornou přípravu ostatních členů jednotek pak provádí zřizovatel jednotky, tedy obec prostřednictvím velitele jednotky s odbornou způsobilostí. Obce také zodpovídají za zabezpečení zdravotních prohlídek členů jednotek SDH obce. Požadavky na fyzickou způsobilost členů jednotek SDH obcí nejsou legislativně stanoveny.

HZS HKK pro podporu odborné přípravy jednotek SDH obcí provádí dle svých kapacitních možností základní kurz hasiče JSDH, a dále s ohledem na široké spektrum činností prováděných jednotkami JSDH také řadu specializačních kurzů, např. obsluha motorových řetězových pil, technik ochrany obyvatelstva, vyprošťování osob z havarovaných vozidel, přednemocniční neodkladná pomoc apod. Zároveň v rámci sdílení zkušeností jsou organizovány stáže jednotek JPO II a JPO III na stanicích HZS HKK.

Důležitým úkolem v nadcházejícím období je zajištění stabilní členské základny JSDH na území kraje a udržení dostatečného počtu členů s odborností velitel a strojníků JSDH. Za tímto účelem je nutné akcentovat a trvale podporovat dosud nerealizované snahy o zvýšení atraktivity členství

v jednotce SDH obce, finanční a společenské zvýhodnění členů JSDH. V oblasti zajištění pohotovosti jednotek JPO II je pak vhodné vytvořit v gesci dotační politiky Královéhradeckého kraje program trvalé podpory zřizovatelů těchto jednotek obdobně jako je tomu v rámci státní neinvestiční dotace na zabezpečování pohotovostí členů k výjezdu družstva 1+3 a na zaměstnance v hlavním pracovním poměru.

Doporučení:

- *V následujícím období průběžně podporovat na území kraje vhodná motivační opatření, vedoucí ke stabilitě členské základy jednotek SDH obcí.*
- *Realizovat dotační program na podporu zajištění akceschopnosti jednotek JPO II v rámci dotační politiky Královéhradeckého kraje.*

4.3.4 Finanční zabezpečení

4.3.4.1 Finanční zabezpečení potřeb HZS HKK

HZS HKK je organizační složkou státu. Jeho příjmy a výdaje jsou součástí rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra. Rozpis rozpočtu pro HZS HKK provádí MV-GŘ HZS ČR. Finanční zabezpečení potřeb HZS HKK je řešeno jako vícezdrojové, přičemž zásadním zdrojem je státní rozpočet. Zdroje z fondů EU jsou zapojovány v oblasti kapitálových výdajů v souvislosti s obnovou, modernizací a pořízení nové mobilní požární techniky, a rekonstrukcí, modernizací a výstavbou nových požárních stanic. Mimorozpočtové zdroje tvoří příspěvky a dotace poskytnuté Královéhradeckým krajem, statutárním městem Hradec Králové a dalšími městy a obcemi v kraji. HZS HKK získává mimorozpočtové zdroje také na základě úhrady nákladů vzniklých při jeho zásahu z důvodu úmyslného protiprávního jednání osob, nebo z důvodu vzniku újmy způsobené provozem vozidla, a dále rovněž požaduje úhradu za připojení EPS na PCO a za pohotovostní a jiné služby.

Stávající ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení HZS HKK, a to i přes zveřejněný krátkodobý

a střednědobý výhled rozpočtu na roky 2025–2027, neodpovídá potřebám a požadavkům na pokrytí nutných výdajů (zejména v oblasti kapitálových výdajů s ohledem na technický stav objektů a zařízení, požární techniky a materiálního a technického vybavení). V zásadě tak neumožňuje dlouhodobý a udržitelný koncepční rozvoj HZS HKK.

Přehled základních ekonomických ukazatelů HZS HKK:

rok	skutečné výdaje v tis. Kč				zdroje financování v tis. Kč		
	provoz	investice	mzdy	celkem	státní rozpočet	fondy EU	mimorozp. zdroje
2015	52 346,50	108 724,40	303 697,30	464 768,20	368 233,70	30 250,70	66 283,80
2016	57 397,00	31 073,00	320 400,50	408 870,50	365 668,50	0,00	43 202,00
2017	60 478,40	28 148,70	347 509,10	436 136,20	399 239,80	1 563,00	35 333,40
2018	85 407,40	127 055,10	392 265,00	604 727,50	497 830,70	55 893,80	51 003,00
2019	71 158,20	106 452,30	428 378,80	605 989,30	495 571,90	43 946,70	66 470,70
2020	65 996,80	95 115,90	457 359,10	618 471,80	542 457,60	22 625,20	53 389,00
2021	76 046,20	27 568,30	462 359,70	565 974,20	531 368,80	0,00	34 605,40
2022	85 014,50	65 941,40	488 213,00	639 168,90	593 925,90	7 143,00	38 100,00
2023	89 286,00	56 546,30	518 623,30	664 455,60	591 641,50	0,00	72 814,10
2024	112 787,90	52 967,10	527 227,70	692 982,90	621 286,90	0,00	71 695,80

Tabulka č. 10

4.3.4.2 Finanční zabezpečení potřeb JSDH

Financování činnosti a potřeb JSDH je řešeno primárně z rozpočtů obcí, které dle zákona o PO tyto jednotky zřizují. Zásadním zdrojem financování jsou také dotace MV-GŘ HZS ČR, dotace Královéhradeckého kraje a efektivní čerpání prostředků z fondů EU.

MV-GŘ HZS ČR ve spolupráci s HZS HKK a prostřednictvím Královéhradeckého kraje poskytuje jednotkám SDH obcí dotační podporu v oblasti investičních dotací v rámci projektů V1 (pořízení CAS), V2 (pořízení DA a přívěsu pro hašení) a V3 (výstavba a rekonstrukce požárních zbrojnic). V oblasti neinvestičních dotací pak v rámci projektů NIV 1 (zajištění akceschopnosti a mzdových nákladů) a NIV 2 (náhrada za výjezdy mimo katastr obce, odborná příprava a věcné vybavení).

Královéhradecký kraj se trvale podílí na spolufinancování potřeb JSDH v rámci dotačních programů V1, V2, V3, dále pak formou individuálních dotací pro JSDH a dotačním programem na podporu odborné přípravy strojníků JSDH k získání řidičského oprávnění sk. C. Samostatně je pak vytvořen krajský dotační program na podporu činnosti SDH pro zajištění provozu okresních a krajské kanceláře SH ČMS.

Přehled dotací MV-GŘ HZS ČR a Královéhradeckého kraje jednotkám SDH obcí:

rok	V1		V2		V3		NIV 1	NIV 2	Celkem
	GŘ HZS ČR	KH Kraj	GŘ HZS ČR	KH Kraj	GŘ HZS ČR	KH Kraj	GŘ HZS ČR	GŘ HZS ČR	
2018	10 000 000	3 600 000	8 525 000	5 966 300	11 917 861	10 500 000	4 450 000	3 842 913	58 802 074
2019	5 000 000	3 700 000	8 100 000	5 399 900	12 159 370	8 106 000	5 190 000	4 037 014	51 692 284
2020	5 000 000	2 000 000	11 250 000	7 500 000	9 000 000	8 670 000	4 605 000	3 861 118	51 886 118
2021	7 500 000	2 480 000	11 250 000	7 500 000	9 000 000	6 000 000	4 560 000	3 590 713	51 880 713
2022	7 500 000	4 000 000	1 350 000	900 000	18 647 188	12 430 000	4 680 000	4 902 965	54 410 153
2023	32 000 000	8 110 000	2 250 000	1 500 000	29 325 000	17 588 000	5 616 000	2 900 654	99 289 654
2024	20 000 000	7 500 000	4 500 000	3 000 000	16 340 572	17 893 000	5 814 000	2 568 912	77 616 484

Finanční zajištění činnosti JSDH na území kraje je dlouhodobě nedostatečné, a to i přes čerpání možných prostředků EU a přes výrazné zapojení dotací kraje a MV-GŘ HZS ČR. Nedostatky finančního zabezpečení se projevují zejména ve stavebně-technickém stavu požárních zbrojnic a ve vysokém průměrném stáří používané požární techniky. Zvýšené finanční nároky pak v budoucnu přinese také nutnost podpory v mzdové oblasti k zajištění pohotovosti a akceschopnosti JSDH. Částečným řešením v oblasti mobilní požární techniky a technických prostředků PO je případné trvalé zvýšení financování potřeb HZS HKK v oblasti obměny mobilní požární techniky, což umožní včasné a cílené předávání CAS se stářím do 10 let pro potřeby JSDH v kraji. Dílčí opatření k udržení a zlepšení stavu financování JSDH jsou uvedena v následujících doporučeních.

Doporučení:

- *Efektivně využívat prostředky EU (například v rámci podpory MAS), přitom zohledňovat skutečné potřeby vybavení JSDH požární technikou a věcnými prostředky v souladu s podmínkami plošného pokrytí jednotkami PO. Za tímto účelem je nutné využívání a směřování dotací předem a průběžně konzultovat s HZS HKK.*
- *V rámci finančního zabezpečení dotačního programu V2 a V3 upřednostňovat investice do požárních zbrojnic s ohledem na jejich dlouhodobou a trvalou hodnotu.*
- *Spolufinancování dotací v rámci investičních programů V1, V2 a V3 ze strany Královéhradeckého kraje nastavit ve výši 1/2 výše dotace poskytované MV-GŘ HZS ČR. Jako ideální by se pak jevilo jednotné proporcionální nastavení výše dotace všech krajů v rámci ČR vůči dotacím MV-GŘ HZS ČR.*
- *V rámci Královéhradeckého kraje vytvořit dotační program ke spolufinancování zabezpečení akceschopnosti JSDH obcí kategorie JPO II a zaměstnanců v hlavním pracovním poměru, přičemž vhodným výchozím stavem při zahájení projektu by mělo být spolufinancování ve výši nejméně 1/2 příspěvku poskytované neinvestiční státní dotace.*
- *Z důvodu předcházení rozmělnění finančních prostředků ze státní dotace a dotace kraje na jednotky, u nichž zvyšování akceschopnosti v oblasti personální i materiálně technické není perspektivní, je vhodné podporovat záměry obcí/měst na zřízení společných JPO v souladu s § 69 a zákona o požární ochraně.*

5 Další potenciál Královéhradeckého kraje

Vhodné využití potenciálu a specifík kraje může v konkrétních oblastech přispět ke zvýšení bezpečnosti ČR, a to jak formou prevence a přípravy na MU, tak při jejich zdolávání na území ČR i mimo něj. Za potenciál kraje lze v tomto kontextu označit kombinaci materiálně-technických

a lidských kapacit a využití geografických podmínek kraje. Přesah kraje je možné vnímat zejména v oblasti vzdělávání a odborné přípravy, logistiky a sdílení sil a prostředků.

Obsah kapitoly

- 5.1 [Vzdělávání](#)
- 5.2 [Logistika a umístění speciální techniky](#)
- 5.3 [Sdílení sil a prostředků – odřady](#)
- 5.4 [Rozvoj sportovních aktivit](#)

5.1 Vzdělávání

- a) HZS HKK od roku 2001 zřizuje vzdělávací zařízení HZS HKK – Učiliště PO Velké Poříčí, které na základě pověření MV-GŘ HZS ČR provádí odbornou přípravu hasičů ve specializované oblasti záchrany osob z VVH. V uplynulém období se toto pověřené vzdělávací zařízení stalo respektovanou autoritou v oblasti činností VVH s celorepublikovou působností. Od 1. 1. 2025 se vzdělávací zařízení HZS HKK – Učiliště PO Velké Poříčí stává organizační součástí jednotné vzdělávací instituce – Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany (dále jen: „SOŠ PO a VOŠ PO“). Se zohledněním historického, geografického a personálního potenciálu uvedeného zařízení je možné pod vedením SOŠ PO a VOŠ PO v budoucnu rozšířit vzdělávání o další speciální činnosti (např. práce s motorovou řetězovou pilou) a zároveň využít k provádění základní odborné přípravy, která je v ostatních součástech SOŠ PO a VOŠ PO kapacitně omezena. Potenciál uvedeného zařízení by v budoucnu bylo možné provázat také s potřebami vzdělávání SH ČMS v daném regionu a vyřešit tak neuspokojivý stavebně technický a personální stav vzdělávacího zařízení SH ČMS v Bílých Poličanech.
- b) HZS HKK je známa snaha některých municipalit o přípravu a realizaci významných stavebních projektů, jejichž součástí mohou být úzce specializovaná technická

a výcviková zařízení, které se na území ČR doposud nevyskytují. Konkrétně se jedná o iniciativu:

- města Dvůr Králové nad Labem, které má záměr vybudovat nový plavecký areál, jehož součástí bude unikátní zařízení k nácviku hloubkového potápění,
- statutárního města Hradec Králové, které má na řece Labi záměr vybudovat umělý vodní kanál pro vodní sporty. Vedlejší součástí vodního kanálu mohou být unikátní prostory specificky určené k výcviku záchrany osob při záplavách v zastavěných částech obcí.

Oba výše uvedené projekty mohou mít zásadní přínos pro rozšíření možností odborné přípravy záchranných a bezpečnostních složek.

- c) HZS HKK má snahu v budoucnu ve spolupráci s Královéhradeckým krajem (v případě vhodně nastavených podmínek financování) realizovat výstavbu Centra bezpečí, v rámci kterého by bylo možné jednotně, efektivně a s dlouhodobou udržitelností realizovat programy PVČ. S ohledem na předpokládanou finanční náročnost projektu by se pak jako vhodné jevílo využití možné synergie vyplývající z blízkostí dvou statutárních měst Hradce Králové a Pardubic, tedy vytvoření jednoho centra pro potřeby obou krajů.

Doporučení:

- *Základním úkolem HZS HKK v následujícím období bude trvalá podpora SOŠ PO a VOŠ PO v oblasti personální (externí lektori) a logistické, udržování a zprostředkovávání vazeb v rámci kraje a vytváření podmínek pro další koncepční rozvoj vzdělávání s celorepublikovým i regionálním rozsahem.*
- *HZS HKK bude aktivně podporovat vznik a přípravu obou projektů a pro maximální využití potenciálu obou projektů v oblasti vzdělávání složek IZS zajistí případnou provázanost se SOŠ PO a VOŠ PO ve Velkém Poříčí a Záchranným útvarem HZS ČR.*

- *HZS HKK bude aktivně jednat se zástupci HZS PAK, Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje o možnosti realizace jednotného projektu Centra bezpečí pro potřeby obou dotčených krajů.*

5.2 Logistika a umístění speciální techniky

V rámci ČR je zřízen Záchranný útvar HZS ČR (dále jen „ZÚ“), který je organizační složkou státu v přímé podřízenosti MV-GŘ HZS ČR. Jednotky ZÚ jsou předurčeny pro řešení mimořádných událostí velkého rozsahu, živelních pohrom, přírodních kalamit, rozsáhlých požárů a technických zásahů s nutností využití speciální techniky. Síly a prostředky ZÚ (tzv. záchranné roty) jsou v rámci ČR dislokovány v Hlučíně, Jihlavě a Zbirohu. V současné chvíli je zvažována možnost umístění roty ZÚ v nové lokalitě, která by pokrývala zejména území Královéhradeckého, Libereckého, Ústeckého a části Pardubického kraje. Zvažovanou lokalitou pro umístění roty ZÚ je areál letiště Hradec Králové, a to z hlediska výhodných dispozic areálu, dopravního napojení na páteřní síť dálnic D11 a D35, možnosti využití letecké přepravy a využití synergie s plánovaným logistickým areálem AČR. Umístění ZÚ v této lokalitě by pro Královéhradecký kraj přineslo výrazné zvýšení úrovně zajištění požární ochrany a bezpečnosti občanů kraje, založené zejména na rychlejší dostupnosti speciální techniky, kterou HZS HKK nedisponuje. Jako klíčové se s ohledem na změny klimatu (období mimořádných klimatických podmínek, sucha a zvýšeného rizika výskytu požárů) jeví rychlé a efektivní nasazení speciální techniky při zvládnání možných rozsáhlých požárů v NP Krkonoše, CHKO Broumovsko a CHKO Orlické hory.

Nově vzniklý areál ZÚ v Hradci Králové by také umožnil efektivní řešení problému uvedeného v bodě 4.1.6 Koncepte, tedy vybudování moderního skladovacího a logistického areálu pro potřebu příjmu a výdeje humanitární pomoci.

Doporučení:

- *HZS HKK bude aktivně jednat s MV-GŘ HZS ČR, Královéhradeckým krajem a statutárním městem Hradec Králové o možnosti vybudování areálu ZÚ v Hradci Králové.*

5.3 Sdílení sil a prostředků – odřady

HZS HKK je ve spolupráci s jednotkami SDH obcí připraven poskytnout síly a prostředky pro potřebu organizování odřadů HZS ČR k řešení mimořádných událostí velkého rozsahu na území ČR i mimo něj. Poskytnutí sil a prostředků je realizováno na základě požadavku NOPIS. S ohledem na efektivitu nasazení a zkušenosti s neorganizovaným využíváním jednotek SDH obcí na základě dílčích dohod mezi zřizovateli JSDH je v rámci kraje nutné vytvořit předem definovaný systém vysílání sil a prostředků kraje do odřadů, založený na rozsahu a typu MU, předpokládaném požadovaném množství sil a prostředků a předpokládané době nasazení. Tento systém musí dále definovat podmínky zajištění požární bezpečnosti v kraji po dobu nasazení jednotek PO v odřadech mimo území kraje. Tento systém pak může být využit i v rámci řešení MU na území kraje ve zvláštním stupni požárního poplachu, tedy v případě, že mimořádná událost ohrožuje více než 1 000 osob, celé obce nebo plochy území nad 1 km², hrozí velké materiální škody, je ohroženo životní prostředí a je nutné neprodlené nasazení velkého počtu sil a prostředků, které jsou určeny k provádění záchranných a likvidačních prací.

Doporučení:

- *Vytvořit systém vysílání sil a prostředků kraje do odřadů k činnosti mimo území kraje, zajistit odbornou přípravu jednotek určených k činnosti v odřadech a definovat systém zajištění požární bezpečnosti v kraji po dobu nasazení jednotek PO v odřadech.*

5.4 Rozvoj sportovních aktivit

HZS HKK provozuje specifický sportovní areál – stadion HZS HKK, který je svými parametry vhodný k pořádání oficiálních soutěží v hasičských sportech. Využití areálu k tréninku, soutěžím a dalším sportovním aktivitám je možné nejen pro potřeby HZS HKK, ale také pro potřeby ostatních HZS krajů, MV-GŘ HZS ČR a všech dalších organizačních součástí HZS ČR. Zároveň je vhodný k využití pro potřeby sportovní činnosti realizované SH ČMS.

V sídle HZS HKK působí také Česká hasičská sportovní federace, sportovní svaz hasičů, z.s. (dále

jen „ČHSF“), která sdružuje sportovní kluby jednotlivých HZS krajů. Provázaností uvedených subjektů, využitím potenciálu stadionu HZS HKK daného jeho umístěním a dostupností a případným rozšířením podmínek o možnosti rekondice a rehabilitace (např. ve spolupráci se Zdravotnickým zařízením MV) vzniká v Hradci Králové unikátní příležitost vytvoření přirozeného centra pro podporu hasičských sportů a dalších sportovních aktivit HZS v rámci ČR.

Doporučení:

- *HZS HKK bude aktivně jednat s MV-GŘ HZS ČR, SH ČMS, ČHSF, Královéhradeckým krajem, statutárním městem Hradec Králové a dalšími subjekty o možnosti zlepšení podmínek pro rozvoj sportovních aktivit na stadionu HZS HKK.*

6 Koncepční úkoly a cíle

Koncepční úkoly a cíle jsou definovány nejen s ohledem na plnění zákonných povinností na úseku PO v kraji, ale také s ohledem na efektivní, systematický a trvale udržitelný rozvoj požární ochrany v kraji. Podkladem pro jejich definování jsou jednotlivé kapitoly a doporučení uvedené v Koncepti, a také předpoklady vycházejících z vyšších koncepčních materiálů.

- a) Podílet se na realizaci úkolů vyplývajících ze Strategie rozvoje HZS ČR do roku 2030 a Koncepte ochrany obyvatelstva do roku 2030.

Termín: průběžně

- b) Vytvářet podmínky pro efektivní výkon státního požárního dozoru s ohledem na digitalizaci státní správy a elektronické podání.

Termín: průběžně

- c) Realizovat dle priorit výstavbu nových objektů HZS, případně revitalizaci stávajících objektů, včetně řešení havarijního stavu hospodářské budovy v areálu krajského ředitelství HZS HKK.

Termín: průběžně

- d) Pokračovat v posílení početních stavů příslušníků HZS HKK a s tím související změně kategorie stanic z P1 na P2.

Termín: 31. 12. 2027

- e) Realizovat obměnu a doplnění chybějící mobilní požární techniky HZS HKK a věcných prostředků PO, zejména pak realizovat rozšíření mobilní požární techniky o 1ks CAS 20 (T) a definovaný počet kusů výškové techniky (AZ a AP), automobilových nosičů kontejnerů (ANK) hmotnostní kategorie M a S, speciální mobilní techniky pro hašení elektromobilů a manipulaci s nimi a mobilních prostředků pro zásahy v nepřístupném terénu (4x4, SxS).

Termín: průběžně

- f) Provádět průběžnou a souhrnnou aktualizaci krizových plánů ORP, Krizového plánu kraje, HPK a vnějších havarijních plánů.

Termín: průběžně k 31. 12., souhrnně k 31. 12. 2028

- g) Posilovat přípravu obyvatelstva k sebeochraně a soběstačnosti.

Termín: průběžně

- h) Podílet se na projektu rozvoje sítě koncových prvků varování a informování, včetně propojení s moderním systémem Cell Broadcast.

Termín: 31. 12. 2025

- i) Realizovat projekty v oblasti regionální, národní a mezinárodní spolupráce.

Termín: průběžně

- j) Podporovat rozšíření odborné přípravy JPO II a vybraných JPO III formou stáží na stanicích HZS HKK.

Termín: průběžně

- k) Zvýšenou pozornost věnovat problematice řešení požárů lesní masivů v rámci CHKO a KRNP, zejména v oblasti přípravy legislativních materiálů, výkonu SPD a kontrolní činnosti.

Termín: k 31. 12. 2025 a dále průběžně

- l) Připravit koncept možné realizace Centra bezpečí jako centrálního místa pro vzdělávání nejen v oblasti požární ochrany a ochrany obyvatelstva. Za tímto účelem aktivně jednat se zástupci HZS PAK, Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje o možnosti realizace jednotného projektu Centra bezpečí pro potřeby obou dotčených krajů.

Termín: 31. 12. 2026

- m) Realizovat širší zapojení jednotek SDH obcí do systému ochrany obyvatelstva, nadále provádět školení členů předurčených JPO (kurz Technik ochrany obyvatelstva) a cvičení s těmito jednotkami. Připravit koncepci vybavení těchto jednotek materiálem potřebným k ochraně obyvatelstva (např. vozíky OOB) a stanovit předurčenost těchto jednotek pro plnění úkolu ochrany obyvatelstva formou novelizace Nařízení kraje k plošnému pokrytí JPO.

Termín: 31. 12. 2027

- n) Podporovat vytvoření PANELU neziskových organizací jako prostředí k vzájemné spolupráci a přípravě ke koordinaci neziskových organizací při řešení MU.

Termín: 31. 12. 2026

- o) Ve spolupráci kraje, HZS HKK a neziskových organizací vytvořit vhodněji umístěný moderní skladovací a logistický areál pro potřebu příjmu a výdeje humanitární pomoci a zajistit doplnění a obměnu zastaralých komodit skladované humanitární pomoci. K tomuto účelu ve spolupráci s Celní správou využít případný materiál zabavený např. v rámci nelegální činnosti.

Termín: 31. 12. 2028

- p) Dlouhodobě a udržitelně podporovat činnost spolků a jiných organizací, působících v oblasti PO a ochrany obyvatelstva, zejména v oblasti materiálního a finančního zabezpečení jejich činnosti. Podporovat činnost práce s mládeží v rámci SH ČMS. Podporovat projekty výstavby a modernizace základen ostatních složek IZS, (např. doposud chybějící trvalá základna Skalní záchranné služby, zpevněné prostory k přistání vrtulníku v rámci služeben Horské služby apod.).

Termín: průběžně

- q) Připravit analýzu a následný projekt záměru rozšíření počtu ručních a vozidlových terminálů systému Pegas u jednotek SDH obcí (zejména prioritně u jednotek kategorie JPO II) tak, aby složky IZS na území kraje v maximální míře efektivně využívaly jednotnou digitální radiokomunikační síť MV Pegas.

Termín: 31. 12. 2026

- r) Aktualizovat systém předurčenosti pro záchranné práce při dopravních nehodách formou samostatného analytického dokumentu s následnou úpravou dotčeného nařízení kraje. Zohlednit zavedení 2. organizovaných výjezdů družstev s CAS v technickém provedení

a zároveň zahrnout případné změny kategorie jednotek PO, vyplývající z potřeb uvedených v bodě 4.2.3.3 Koncepce. Zvážit z hlediska využitelnosti na území kraje změny v předurčenosti stanic C2-C,E-S a P4-C,E-S a provést optimalizaci počtu kusů vyprošťovacích automobilů (VYA).

Termín: 31. 12. 2025

- s) Aktualizovat systém předurčenosti pro havárie s únikem nebezpečných látek; začlenit vybrané jednotky JPO II pro pokrytí oblastí (zejména dálnic a silnic I. třídy) s delším dojezdem jednotek JPO I.

Termín: 31. 12. 2026

- t) Vytvořit systém předurčenosti jednotek PO k provádění záchranných prací pomocí plavidel, s ohledem na případné řešení záchranných prací při pátrání po osobách na vodních tocích a hladinách a řešení mimořádných situací v souvislosti s povodněmi velkého rozsahu, a to jak v rámci kraje, tak s možností nasazení jednotek v rámci organizovaných odřadů na území celé ČR.

Termín: 31. 12. 2025

- u) Analyzovat funkčnost stávajícího systému předurčenosti pro provádění záchranných prací pomocí vrtulníku a navrhnout případné změny v činnosti skupiny leteckých záchranářů ve vazbě na určení místa výkonu pohotovosti leteckého záchranáře HZS HKK, při zohlednění početních stavů stanice HZS HKK HK U Přívozu.

Termín: 31. 12. 2025

- v) Ve spolupráci s krajem a městy Jaroměř, Broumov, Vrchlabí a Dvůr Králové nad Labem vytvořit vhodné materiální a personální podmínky pro změnu kategorie uvedených jednotek PO z kategorie JPO III na kategorii JPO II.

Termín: 31. 12. 2027

- w) Ve spolupráci s krajem a městem Náchod definovat záměr změny dislokace stanice HZS HKK Velké Poříčí. Za tímto účelem vyhledávat vhodné lokality k umístění záměru a finanční zdroje pro jeho realizaci.

Termín: průběžně

- x) Podpořit vznik dvou výjezdových jednotek JPO II/2 v Deštném v Orlických horách, následně trvale a udržitelně podporovat jednotky JPO II/2 v exponovaných oblastech kraje.

Termín: průběžně

- y) Se zapojením dotačních titulů MV-GŘ HZS ČR (výzva V3) a dotačních titulů Královéhradeckého kraje cíleným způsobem finančně podpořit realizaci záměrů revitalizace požárních zbrojnic JSDH Dvůr Králové nad Labem – Žireč, Broumov a Vrchlabí.

Termín: 31. 12. 2027

- z) Doplnit u HZS HKK v následujícím období počet IDP na celkový plánovaný počet 430 ks, zaměřit se na obměnu masek k IDP za masky s integrovanou komunikací.

Termín: 31. 12. 2026 a dále průběžně

- aa) Zpracovat v rámci HZS HKK koncepční řešení problematiky hygieny pracovního prostředí s cílem předcházení sekundární kontaminaci hasiče.

Termín: 31. 12. 2025

- bb) Ze strany HZS HKK účelně regulovat pořizování a obnovu mobilní techniky u JSDH obcí z hlediska počtů techniky, parametrů techniky a zohlednění přínosu techniky pro systém plošného pokrytí jednotkami PO na území kraje.

Termín: průběžně

cc) Vytvořit dlouhodobě udržitelný a motivační systém náboru nových příslušníků HZS HKK a v následujícím období věnovat zvýšené úsilí vyhledávání vhodných uchazečů o práci u HZS HKK. Za tímto účelem zajistit mimo jiné provázanost HZS HKK s akademickým prostředím (středoškolským i vysokoškolským).

Termín: 31. 12. 2025 a dále průběžně

dd) Realizovat na území kraje vhodná motivační opatření, vedoucí ke stabilitě členské základy jednotek SDH obcí. Projednat s Královéhradeckým krajem možnost vytvoření dotačního programu ke spolufinancování zabezpečení akceschopnosti JSDH obcí kategorie JPO II a zaměstnanců v hlavním pracovním poměru, přičemž vhodným výchozím stavem při zahájení projektu by mělo být spolufinancování ve výši nejméně 1/2 příspěvku poskytované neinvestiční státní dotace.

Termín: průběžně

ee) V rámci finančního zabezpečení dotačního programu V2 a V3 upřednostňovat investice do požárních zbrojnic s ohledem na jejich dlouhodobou a trvalou hodnotu.

Termín: průběžně

ff) Projednat s Královéhradeckým krajem možnost spolufinancování dotací v rámci programů V1, V2 a V3 ze strany Královéhradeckého kraje ve výši 1/2 výše dotace poskytované MV-GŘ HZS ČR. Zohlednit případné jednotné proporcionální nastavení výše dotace všech krajů v rámci ČR vůči dotacím MV-GŘ HZS ČR.

Termín: 31. 12. 2025

gg) Zajistit ze strany HZS HKK trvalou podporu SOŠ PO a VOŠ PO v oblasti personální (externí lektoři) a logistické, udržování a zprostředkovávání vazeb v rámci kraje a vytváření podmínek pro další koncepční rozvoj vzdělávání s celorepublikovým i regionálním rozsahem.

Termín: průběžně

hh) Aktivně podporovat vznik a přípravu stavebních projektů na území kraje, jejichž součástí mohou být úzce specializovaná technická a výcviková zařízení (zařízení pro výcvik hloubkového potápění, umělý vodní kanál) a pro maximální využití potenciálu obou projektů v oblasti vzdělávání složek IZS zajistí případnou provázanost se SOŠ PO a VOŠ PO ve Velkém Poříčí a Záchranným útvarem HZS ČR.

Termín: průběžně

ii) Vytvářet podmínky pro realizaci záměru a aktivně jednat s MV-GŘ HZS ČR, Královéhradeckým krajem a statutárním městem Hradec Králové o možnosti vybudování areálu ZÚ v Hradci Králové.

Termín: průběžně

jj) Vytvořit systém vysílání sil a prostředků kraje do odřadů k činnosti mimo území kraje, zajistit odbornou přípravu jednotek určených k činnosti v odřadech a definovat systém zajištění požární bezpečnosti v kraji po dobu nasazení jednotek PO v odřadech.

Termín: 31. 12. 2026

kk) Zajistit účelné využívání stadionu HZS HKK, jednat s MV-GŘ HZS ČR, SH ČMS, ČHSF, Královéhradeckým krajem, statutárním městem Hradec Králové a dalšími subjekty o možnostech rozvoje sportovních aktivit v daném území.

Termín: průběžně

7 Závěr

Koncepce poskytuje rámcový pohled na trvalé a udržitelné zajištění požární ochrany. Uvádí přehled potřeb HZS HKK a jednotek požární ochrany, které tvoří základní složku IZS na území kraje a definuje koncepční úkoly a cíle krátkodobého i dlouhodobého charakteru.

Koncepce je podkladem pro zpracování návrhu rozpočtu HZS HKK, Královéhradeckého kraje a rozpočtu obcí na další období. Spoluprací a aktivním přístupem při řešení úkolů a cílů uvedených v Koncepci mohou obce a kraj zásadním způsobem přispět ke zkvalitnění zabezpečení požární ochrany a bezpečnosti občanů na území kraje.

Plnění úkolů a cílů Koncepce bude každoročně hodnoceno ve zprávě o stavu požární ochrany v kraji.

8 Použité koncepční materiály a právní předpisy

1. Bezpečnostní strategie České republiky 2023
2. Strategie rozvoje HZS ČR do roku 2030
3. Koncepce ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030
4. Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů
5. Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
6. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
8. Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
10. Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů
11. Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
12. Zákon č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů
13. Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
14. Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), ve znění pozdějších předpisů

15. Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
16. Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
17. Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
18. Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů
19. Vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva
20. Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, v platném znění
21. Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury
22. Vyhláška č. 193/2023 Sb., o stavu nouze v elektroenergetice a o obsahových náležitostech havarijního plánu
23. Směrnice Ministerstva vnitra č.j.: MV-117572-2/PO-OKR-2011, ze dne 24. listopadu 2011, kterou se stanoví jednotná pravidla organizačního uspořádání krizového štábu kraje, krizového štábu obce s rozšířenou působností a krizového štábu

9 Použité zkratky

AČR – Armáda České republiky

ANK – automobilový nosič kontejnerů

AP – automobilová plošina

ATV 6x6 (SxS) – terénní vozidlo (All-Terrain Vehicle) v provedení 6x6 nebo Side by Side

AZ – automobilový žebřík

CAS – cisternová automobilová stříkačka

CAS LP – cisternová automobilová stříkačka pro hašení lesních požárů

CAS VH – cisternová automobilová stříkačka pro velkokapacitní hašení

CCS Cobra – vysokotlaké hasicí a řezací zařízení (Cold Cut System Cobra)

CCTV – kamerový systém – uzavřený televizní okruh (Closed-circuit television)

CHS – centrální hasičská stanice

CNG – stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas)

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČHSF – Česká hasičská sportovní federace, sportovní svaz hasičů, z.s.

ČR – Česká republika

DA – dopravní automobil

EPS – elektrická požární signalizace

EU – Evropská unie

GŘ HZS ČR – Generální ředitelství HZS ČR

HDP – hrubý domácí produkt

HPK – havarijní plán kraje

HS – hasičská stanice

HVZ – hydraulické vyprošťovací zařízení

HZS – Hasičský záchranný sbor

HZS HKK – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

CHKO – chráněná krajinná oblast
CHTS – chemická a technická služba
IDP – izolační dýchací přístroj
IKIS – integrovaný krajský informační systém
IROP – Integrovaný regionální operační program
IVC – integrované výjezdové centrum
IZS – integrovaný záchranný systém
JPO – jednotka požární ochrany
JSDH – jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSDI – jednotný systém dopravních informací
JSVV – jednotný systém varování a vyrozumění
KHK – Královéhradecký kraj
KOPIS – krajské operační a informační středisko
MAS – místní akční skupina
MS – motorová stříkačka
MU – mimořádná událost
MV – Ministerstvo vnitra
NIS IZS – Národní informační systém IZS
NOPIS – národní operační a informační středisko
OOB – ochrana obyvatelstva
OOP – osobní ochranné prostředky
ORP – obec s rozšířenou působností
PCO – pult centralizované ochrany
PČR – Policie České republiky
PLA – Povodí Labe s.p.
PO – požární ochrana
PVČ – preventivně výchovná činnost



ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic s.p.

SDH – sbor dobrovolných hasičů

SH ČMS – Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

SOŠ PO a VOŠ PO – Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany

SPD – státní požární dozor

SSHR – Správa státních hmotných rezerv

SSRN – systém selektivního rádiového návěští

TA – technický automobil

TCTV – telefonické centrum tísňového volání

UA – užitkový automobil

VEA – velitelský automobil

VVH – výška a volná hloubka

VYA – vyprošťovací automobil

ZPP – zjišťování příčin požárů

ZÚ – Záchranný útvar HZS ČR

ZZS – Zdravotnická záchranná služba



10 Přílohy

1. Stupně nebezpečí území KHK – mapa, včetně umístění jednotek JPO I, II, III, IV