

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PLZEŇSKÉHO KRAJE



Koncepce požární ochrany Plzeňského kraje

(zpracována 09/2023)

Předkládá:

.....
brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

OBSAH

1	Úvod	4
1.1	Právní rámec a výchozí právní dokumenty	4
1.1.1	Ústavní pořádek	4
1.1.2	Právní rámec	4
1.1.3	Právní předpisy vydané v působnosti Ministerstva vnitra	5
1.1.4	Koncepční dokumenty	6
1.1.5	Právní předpisy související	7
1.1.6	Právní předpisy krajů a obcí	8
2	Všeobecná charakteristika Plzeňského kraje	10
2.1	Geografický popis	10
2.2	Demografický popis	11
2.3	Doprava	11
2.4	Ekonomické aktivity	13
2.5	Kulturní a historické podmínky	13
2.6	Zvláštní podmínky	14
3	Identifikace rizik	17
3.1	Přírodní rizika	17
3.1.1	Rizika vyplývající z geografických podmínek kraje a jeho okolí	17
3.1.2	Rizika vyplývající z klimatických podmínek	18
3.2	Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálu	18
3.2.1	Rizika automobilové dopravy	18
3.2.2	Rizika železniční dopravy	19
3.2.3	Rizika letecké dopravy	19
3.3	Ekonomická rizika – rizika vyplývající z provozovaných činností	20
3.4	Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek	20
3.4.1	Významné historické památky	21
3.4.2	Nejvýznamnější zábavní a kulturní centra a sportovní zařízení	21
3.4.3	Turistická centra celorepublikového významu	22
3.5	Zvláštní rizika	22
3.6	Spolupůsobení rizik	23
4	Pokrytí rizik	25
4.1	Prevence rizik a příprava na mimořádné situace a krizové stavy	25
4.1.1	Dokumentace požární ochrany	25
4.1.2	Dokumentace IZS a krizového řízení	27
4.1.3	Bezpečnostní rady a krizové štáby	28

4.1.4	Preventivní působení HZS PLK jako orgánu státní správy na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva	28
4.1.5	Monitoring meteorologické a hydrologické situace	33
4.1.6	Monitoring chemického a radiačního nebezpečí	33
4.1.7	Informační systémy včetně systémů pro varování a vyrozumění obyvatelstva	36
4.1.8	Technické zajištění evakuace, přepravy evakuovaných osob, nouzového ubytování a přežití, nouzového zásobování apod.	37
4.1.9	Nouzové dodávky elektrické energie, vody a pohonných hmot	38
4.1.10	Seznamy a stav zařízení a staveb civilní ochrany	39
4.1.11	Připravenost na poskytování nebo přijímání humanitární pomoci	39
4.1.12	Zřízení, činnost, využívání vzdělávacích zařízení a laboratoře Třemošná	41
4.1.13	Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních	41
4.1.14	Spolupráce se spolky, veřejně prospěšnými organizacemi a jinými organizacemi působícími na úseku požární ochrany	43
4.2	Jednotky požární ochrany a integrovaný záchranný systém	44
4.2.1	Operační a informační střediska HZS a IZS	44
4.2.2	Zabezpečení plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany	50
4.2.3	Koordinace integrovaného záchranného systému (IZS)	56
4.3	Připravenost k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva, poskytování a přijímání humanitární pomoci	60
4.3.1	Ověřování účinnosti zpracované poplachové, havarijní a krizové dokumentace (prověřovací, taktická cvičení, součinnostní výcviky složek IZS apod.)	61
4.4	Podmínky k plnění úkolů HZS a jednotek požární ochrany obcí	61
4.4.1	Stav objektů požární ochrany	61
4.4.2	Stav požární techniky	68
4.4.3	Materiální a technické vybavení (množství, druhy, stav)	84
4.4.4	Personální obsazení	95
4.4.5	Ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení	99
5	Koncepční úkoly a cíle	102
5.1	Krátkodobé koncepční úkoly	102
5.2	Střednědobé koncepční úkoly	105
5.3	Dlouhodobé koncepční cíle	107
6	Závěr	108
7	Legislativní zkratky	109

1 Úvod

Povinnost zpracovávat koncepci požární ochrany kraje vyplývá hasičskému záchrannému sboru kraje z ustanovení § 26 odst. 2 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně projednává koncepci požární ochrany kraje, která je dle § 1 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů součástí dokumentace požární ochrany kraje.

Aktualizace koncepce požární ochrany Plzeňského kraje je vyvolána změnami, jež proběhly na úseku požární ochrany, ochrany obyvatelstva a krizového řízení v uplynulých letech. Koncepce reaguje na tyto změny a vytyčuje nové úkoly a požadavky kladené na Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PLK“).

1.1 Právní rámec a výchozí právní dokumenty

1.1.1 Ústavní pořádek

Základní právo na ochranu života, zdraví a majetkových hodnot je zakotveno v ústavním pořádku České republiky. Podle čl. 1 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění ústavního zákona č. 300/2000 Sb., je garantem ochrany životů, zdraví a majetkových hodnot stát.

1.1.2 Právní rámec

System ochrany životů, zdraví a majetkových hodnot, jakož i působnost při výkonu státní správy v jednotlivých oblastech státem chráněných zájmů, je kodifikován právním řádem České republiky.

V oblasti požární ochrany je působným ústředním orgánem státní správy Ministerstvo vnitra, přičemž úkoly státu na úseku požární ochrany zabezpečují na příslušných úrovních hasičské záchranné sbory krajů a v přenesené působnosti také orgány krajů a orgány obcí.

Postavení, práva a povinnosti hasičského záchranného sboru kraje, státních orgánů, správních úřadů, orgánů samosprávy, jakož i právnických osob a fyzických osob na úseku požární ochrany jsou upraveny následujícími právními předpisy:

- a) zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o PO“,
- b) zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o HZS“,
- c) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o IZS“,
- d) zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „krizový zákon“,
- e) zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

1.1.3 Právní předpisy vydané v působnosti Ministerstva vnitra

Základní právní rámec pro ochranu životů, zdraví a majetku z hlediska požární ochrany tvoří následující právní předpisy vydané v oblasti působnosti Ministerstva vnitra:

- a) vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů,
- b) vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- c) vyhláška č. 2/2006 Sb., kterou se pro školy a školská zařízení zřizované Ministerstvem vnitra provádějí některá ustanovení školského zákona, ve znění pozdějších předpisů,
- d) vyhláška č. 407/2015 Sb., kterou se stanoví druhy a vzory služebních stejnokrojů Hasičského záchranného sboru České republiky, způsob

označení příslušnosti k Hasičskému záchrannému sboru České republiky a odlišujícího označení, vzory služebních průkazů a průkazů zaměstnanců a způsob prokázání příslušnosti služebním průkazem a vzory velkého a malého znaku Hasičského záchranného sboru České republiky a základní znaky charakterizující prapor Hasičského záchranného sboru České republiky (výstrojní vyhláška hasičského záchranného sboru),

- e) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění pozdějších předpisů,
- f) nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- g) vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- h) vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
- i) vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany,
- j) vyhláška č. 202/1999 Sb., kterou se stanoví technické podmínky požárních dveří, kouřotěsných dveří a kouřotěsných požárních dveří,
- k) vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- l) vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

1.1.4 Koncepční dokumenty

Základními koncepčními dokumenty požární ochrany v České republice jsou:

- a) Usnesení vlády č. 79/2015 ze dne 4. 2. 2015, o Bezpečnostní strategii České republiky,

- b) Usnesení vlády č. 560/2021 ze dne 21. 6. 2021 ke Koncepci ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030.

Dalšími koncepčními materiály, které bezprostředně souvisejí s problematikou požární ochrany jsou:

- c) Plány hlavních úkolů generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky,
- d) Plány hlavních úkolů hasičských záchranných sborů krajů,
- e) Interní akty řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky a interní akty řízení HZS krajů.

1.1.5 Právní předpisy související

Se zabezpečováním úkolů na úseku požární ochrany bezprostředně souvisí celá řada dalších právních předpisů vydaných v působnosti jiných ministerstev nebo ústředních orgánů státní správy. Mezi ty základní patří:

- a) zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů,
- b) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- c) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon,
- d) zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů,
- e) zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů,

- f) zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů,
- h) zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- i) zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- j) zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů,
- k) zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- l) zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- m) zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,
- n) zákon č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů,
- o) zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů,
- p) zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

1.1.6 Právní předpisy krajů a obcí

Právní rámec požární prevence dotvářejí právní předpisy krajů a obcí, vydávané na základě zákona o požární ochraně. Jedná se o nařízení orgánů krajů podle § 27

odst. 1, jakož i obecně závazné vyhlášky obcí podle § 29 odst. 1 zákona, o požární ochraně. Mezi ty základní v oblasti požární ochrany patří:

- a) nařízení Plzeňského kraje č. 1/2011, kterým se vydává Požární poplachový plán Plzeňského kraje,
- b) nařízení Plzeňského kraje č. 1/2017, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území Plzeňského kraje jednotkami požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- c) nařízení Plzeňského kraje č. 3/2011, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů,
- d) nařízení Plzeňského kraje č. 5/2016, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru,
- e) nařízení Plzeňského kraje č. 5/2011, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu, ve smyslu § 27 odst. 1 písm. f) bod 2. zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- f) nařízení Plzeňského kraje č. 6/2011, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob.

2 Všeobecná charakteristika Plzeňského kraje

2.1 Geografický popis

Plzeňský kraj se rozprostírá na jihozápadě České republiky. Svou rozlohou 7649 km² je třetím největším krajem v České republice.

Plzeňský kraj sousedí na severozápadě s Karlovarským, na severu s Ústeckým, na severovýchodě se Středočeským a na jihovýchodě s Jihočeským krajem. Nejdelší hranici má na jihozápadě se Spolkovou republikou Německo (dále jen „SRN“).

Plzeňský kraj se vyznačuje rozmanitými přírodními podmínkami. Tato pestrost je podmíněna především reliéfem. Dominantním přírodním fenoménem je pásmo pohraničních pohoří na jihozápadě (Šumava a Český les) a Plzeňská kotlina na severovýchodě kraje, kde vzniklo silné centrum Plzeň. Ostatní území kraje tvoří pahorkatiny a vrchoviny.

Geografické a hydrologické podmínky do značné míry ovlivňují i výskyt velkého množství potůčků, potoků, jejichž soutokem se vytvořily známé řeky – Úhlava, Úslava, Radbuza, Mže a Střela. Jejich soutokem vzniká Berounka, významná řeka západních Čech. Další řeka, která má značný vliv na výskyt povodní, je řeka na jihu Klatovska Otava. Na území Plzeňského kraje je vybudováno i několik přehrad – Hracholusky a Lučina na řece Mži, Nýrská přehrada na řece Úhlavě, Klabava na řece Klabavě a Litická přehrada u Plzně na řece Radbuze.

Pestrost reliéfu krajiny do jisté míry ovlivňuje i rozložení využití území. V kraji, zvláště v příhraničních oblastech převládají lesní porosty, které se prolínají se zemědělskou půdou. V okolí velkých měst a zejména dálnice D5 vznikly a nadále se rozšiřují velké průmyslové zóny, které značně ovlivňují charakter kraje.

V dubnu 1991 byl zřízen na území Šumavy Národní park Šumava a přilehlá Chráněná krajinná oblast Šumava. Vznik tohoto útvaru o výměře 68 342 ha významně změnil charakter turistického ruchu zejména v oblastech s nejvyšší mírou ochrany přírody a krajiny. Posláním národního parku je uchování a zlepšení jeho přírodního prostředí,

přísná ochrana volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, zachování typického vzhledu krajiny a naplňování vědeckých a výchovných cílů.

V lednu 2016 byl zrušen Vojenský újezd Brdy a na jeho území byla zřízena Chráněná krajinná oblast Brdy. Část tohoto území bylo předáno obcím Plzeňského kraje, kterým bylo historicky navráceno a rozšířeno jejich katastrální území. Jedná se o obce Spálené Poříčí, Borovno, Dobřív, Mirošov, Míšov, Strašice, Skořice, Štítov, Těně a Trokavec, včetně k. ú. bývalých obcí Kolvín a Padrt.

2.2 Demografický popis

I přesto, že je Plzeňský kraj rozlohou 7 648,96 km² třetím největším krajem v České republice, počtem obyvatel 605 388 se řadí na osmé místo. Na celkovém počtu obyvatel České republiky se podílí zhruba 5,6 %. Území je poměrně řídké zalidněné, Plzeňský kraj je třetím nejméně zalidněným krajem v České republice. Téměř 30% obyvatelstva kraje je koncentrováno do města Plzně, které má výrazně dominantní postavení v rámci osídlení západní části Čech. Kromě Plzně plní funkci center města Klatovy, Domažlice, Tachov a Rokycany. Vzhledem k nízké hustotě zalidnění mají význam i malá města jako jsou například Nepomuk, Sušice, Stříbro, Plasy, Kralovice, Horšovský Týn, Přeštice aj.

Území kraje se člení na 15 správních obvodů obcí s rozšířenou působností, které se dále člení na 501 obcí.

Většina migračních pohybů obyvatelstva se odehrává v rámci kraje a nedochází k odlivu obyvatel do jiných regionů. Stěhování obyvatelstva z Plzně do přilehlého okolí je celorepublikovým trendem. S rozvojem průmyslových zón v Plzni a blízkém okolí dochází k větší migraci zahraničních pracovníků.

2.3 Doprava

Plzeňský kraj má strategicky významnou polohu na dopravním spojení východní a západní Evropy.

Dopravní síť regionu je výrazně ovlivněna reliéfem krajiny. Je uspořádaná výrazně radiálně s orientací na Plzeň. Město Plzeň je významným dopravním uzlem

nadregionálního významu a na jejím území se koncentrují dopravní problémy dotýkající se širšího okolí. Hraniční pohoří tvoří dopravní bariéru, přesto lze počet hraničních přechodů s Německem hodnotit jako vyhovující. Z hlediska dostupnosti regionu je výhodou výborná dostupnost Prahy a Spolkové republiky Německo.

Největší podíl v dopravě na území kraje má v současné době silniční doprava, která během devadesátých let postupně převzala vedoucí postavení oproti dopravě železniční. Významnou změnou v této oblasti je dokončení dálnice D5. Vybudováním dálničního tunelu pod vrchem Valík byl dokončen dálniční obchvat Plzně a došlo k propojení obou částí dálnic D5. Dálnice je na největším dálničním přechodu v České republice v Rozvadově propojena na německou dálnici A6. Další významnou dopravní stavbou je městský (západní) okruh města Plzně, který byl dokončen a uveden do provozu v roce 2023. Hustota automobilového provozu se výrazně zvyšuje a v této souvislosti dochází k nárůstu dopravních nehod, a to i mimo hlavní silniční tahy, kam se přesunula část nákladní automobilové dopravy po zpoplatnění některých silnic I. třídy. Dalším závažným rizikem spojeným s automobilovou dopravou je přeprava nebezpečných látek. K jejich úniku (např. při dopravní nehodě) pak může dojít kdekoliv na trase komunikací (v obcích i mimo ně).

Železniční síť má obdobné uspořádání jako síť silniční. Tvoří jí převážně jednokolejné tratě. V rámci regionu se nachází nejvýznamnější 3. evropský železniční koridor Norimberk – Praha, který prochází Plzní a je plánován na konstrukční rychlost 200 km/h. Význam železniční dopravy se zvyšuje v souvislosti s probíhající modernizací tohoto železničního koridoru, v jejímž rámci proběhla výstavba nového železničního tunelu Ejpovice, který výrazně pomohl ke zrychlení železniční dopravy na trati Praha – Plzeň. Tento tunel tvoří dva paralelní tunelové tubusy, které mají délku 4150 m se stoupáním 8‰ směrem k Rokycanům. Tunel byl uveden do provozu v listopadu 2018.

K největším nebezpečím v železniční přepravě patří havárie vagónů přepravujících nebezpečné látky, popřípadě únik nebezpečných látek z obalů při přepravě po železnici. Mezi další, v poslední době se stále častěji vyskytující rizika, se řadí nehody na jednoúrovňových kříženích železnic a silnic.

Ostatní druhy dopravy nemají zatím v regionu velký význam. Vodní doprava má pouze místní, sportovní či rekreační charakter. Letecká osobní doprava má občasný, nepravidelný, vnitrostátní a mezinárodní charakter.

2.4 Ekonomické aktivity

Plzeňský kraj patří mezi průměrně ekonomicky rozvinuté kraje v ČR, na tvorbě hrubého domácího produktu (dále jen „HDP“) České republiky se podílí cca 4,9 %. V podílu tvorby HDP na obyvatele zaujímá v porovnání s ostatními kraji páté místo, a to především díky vysoké ekonomické výkonnosti města Plzně, která dle odhadů vytváří téměř dvě třetiny celkového HDP Plzeňského kraje.

Mezi nejvýznamnější průmyslová odvětví zastoupená v Plzeňském kraji patří strojírenství, potravinářství, průmysl stavebních hmot a keramiky, výroba a distribuce energií, hutnictví a lehký montážní průmysl. Společnosti s účastí zahraničního kapitálu představují cca 3,4 % podíl na celkovém počtu průmyslových podniků v kraji, tato hodnota dvojnásobně převyšuje celorepublikový průměr. Kraj patří v rámci ČR k oblastem s dlouhodobě nižší mírou nezaměstnanosti, která se pohybuje okolo 3,1 %.

Terciální sektor (obchod, pohostinství, ubytování, doprava a spoje, peněžnictví a pojišťovnictví a ostatní služby) v regionálním měřítku posílil z hlediska počtu zaměstnanců i z hlediska podílu na tvorbě HDP.

2.5 Kulturní a historické podmínky

Tak, jako je tomu na území celé ČR, tak i na území Plzeňského kraje je rozseta spousta hradů, zámků, klášterů a historických objektů nemalého místního i nadregionálního významu. Některé objekty jsou využívány k soustředování muzejních sbírek, výtvarných děl a předmětů. Stěžejní význam na poli kulturním má zejména metropole Plzeň, kde je soustředěno divadelnictví, kina a velká kulturní centra, ZOO apod. Důležitou součástí kulturního dění v regionu je péče o nehmotné kulturní dědictví. Celostátně významnou oblastí s živou tradicí folklórních, hudebních i výtvarných aktivit je Chodsko. S tímto fenoménem koresponduje i rozvíjející se pozitivní místní patriotismus.

Jedním z prioritních úkolů HZS Plzeňského kraje je ochrana kulturních památek a historických center měst a obcí před nežádoucími účinky požárů a jiných mimořádných událostí (dále jen „MU“). Z pohledu zabezpečení represivního zásahu jsou historická centra měst zohledněna při plánování sil a prostředků jednotek PO. Zajišťování požární ochrany v těchto významných kulturních a historických objektech vyžaduje vysokou znalost prostředí a vyžaduje mnohdy individuální přístup k řešení požární ochrany.

Nejvíce možností pro kvalitní sportovní vyžití široké veřejnosti nabízí Plzeň. Dále jsou v Plzni umístěna sportovní zařízení, kterých využívají sportovní kluby účastníci se nejvyšších republikových soutěží.

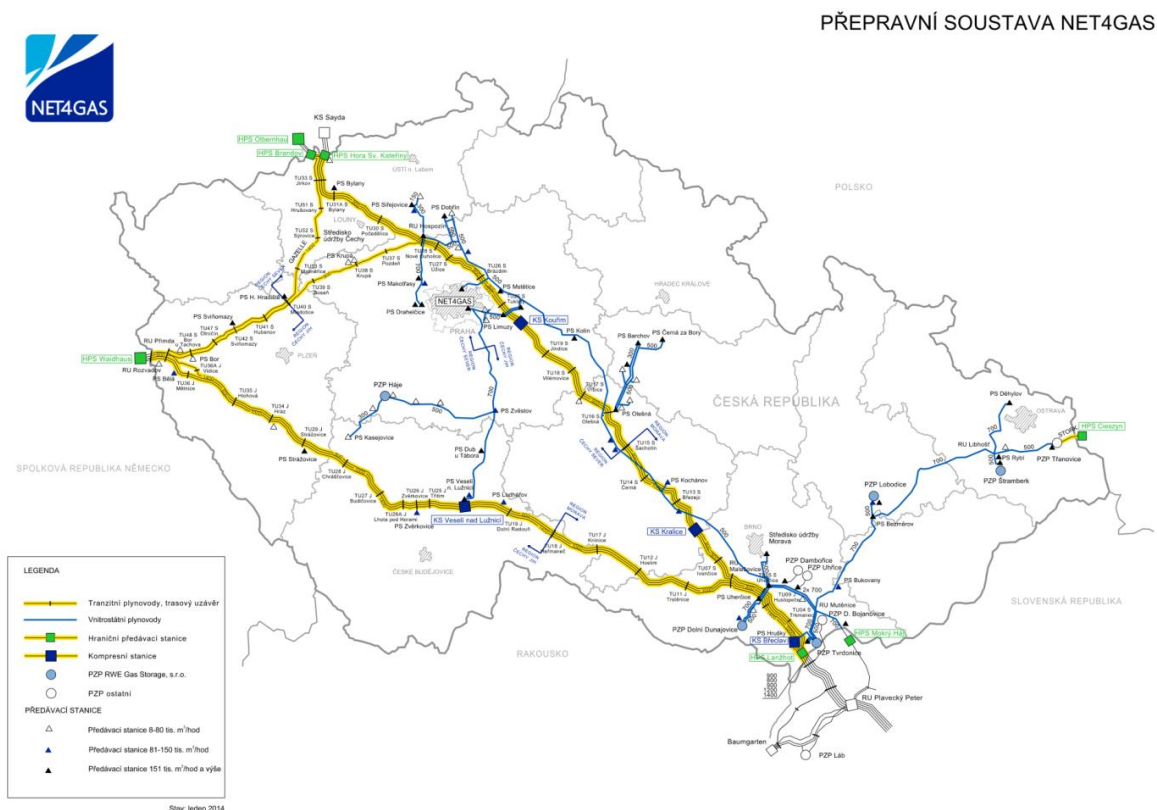
Výhodou Plzeňského kraje jsou atraktivní přírodní podmínky vhodné pro turistiku, cykloturistiku, zimní i letní sporty, významná pozornost je věnována značení a údržbě turistických tras. Za významné turistické cíle lze považovat množství zpřístupněných historických objektů. Regionálně významná je pro letní rekreaci Hracholuská přehradní nádrž a říční údolí např. Mže, Střely a Otavy. Výrazně nadregionální význam pro rekreaci má Šumava vyhledávaná návštěvníky z celé republiky i ze zahraničí. Novým a zajímavým turistickým cílem mnoha návštěvníků se stalo i území po bývalém Vojenském újezdu Brdy, které bylo několik desetiletí nepřístupné a je charakteristické obdobnou přírodou jako má Šumava.

2.6 Zvláštní podmínky

V Plzeňském kraji byl v roce 2006 zprovozněn v té době jediný dálniční tunel pod vrchem Valík. Tunel má délku 360 metrů a jedná se o nejvýznamnější podzemní silniční stavbu v kraji. Nejdelším železničním tunelem je dvou tubusový tunel Ejpovice o délce 4150 m. Tato stavba vyžadovala mimořádnou pozornost z hlediska vyprojektování a realizace bezpečnostních prvků na základě objektivní analýzy rizik v tunelu, pro niž má rozhodující význam zejména identifikace polohy vlaku v tunelu, identifikace druhu případné havárie v tunelu, řešení bezpečného úniku osob a řešení možnosti provedení záchranných a likvidačních prací jednotkami IZS. Tunel byl uveden do provozu v listopadu 2018. Druhým nejdelším tunelem jednokolejný tunel Špičácký s délkou 1747 metrů, který na rozdíl od Ejpovického není vybaven moderním zabezpečovacím a dohledovým zařízením. Z výškových objektů je možno jmenovat budovu Business Centra Bohemia, jež se nachází v Plzni. Budova prošla na počátku 21. století rozsáhlou

rekonstrukcí a v současné době slouží jako administrativní objekt pro několik firem. Dále to je budova kotelny v areálu Plzeňské teplárenské, a.s. a objekt chrámu sv. Bartoloměje v Plzni. Na území územních odborů Plzeň a Rokycany se dále nacházejí obilná sila, jejichž výška je vyšší než 45 metrů.

Přes území Plzeňského kraje vede mezistátní ropovod IKL, který končí v Centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi. Ropovod byl budován v 90. letech dvacátého století. Dále přes území kraje vedou dvě větve tranzitních plynovodů NET4GAS – tzv. jižní, na které je umístěna i předávací stanice Strážovice a dále větev sever.



Obě tyto větve končí v hraniční předávací stanici ve Waidhausu v SRN. Souběžně s trasou severní větve vede i potrubí nového tranzitního plynovodu GAZELA, která se za obcí Mladotice odklání na sever a pokračuje samostatně na hraniční předávací stanici Brandov (Obernhau SRN).

Na území Plzeňského kraje se také nachází velké množství průmyslových a logistických areálů. Za zmínku stojí logistické parky v blízkosti dálnice D5, zejména v okrese Tachov, kde některé haly mají rozlohu až 70 tisíc m².

Armáda je dislokována pouze v Klatovech, kde sídlí 142. prapor oprav techniky, který je součástí 14. pluku logistické podpory Pardubice.

Jediným vězeňským zařízením na území kraje je věznice Plzeň – Bory. V obci Balková v okrese Plzeň – sever se dále nachází Zařízení pro zajištění cizinců, kteří pobývají na území ČR nelegálně.

Rozsáhlé nákupní areály jsou situovány zejména na okrajích Plzně – jedná se o nákupní centra Borská pole, Olympia, Area Bory, Berounka Park a Plzeň Plaza. Univerzitní areál po vzoru zahraničních kampusů postupně vzniká v oblasti tzv. Zeleného trojúhelníku v Plzni na Borech, jedná se o areál Západočeské univerzity v Plzni.

Nejvýznamnějšími vodními díly jsou přehrady I. až III. kategorie. Jedná se o vodní dílo Nýrsko, které je zdrojem pitné vody pro oblast Klatovska, přehradní nádrže Hracholusky, Lučina, Klabava a České údolí. Nebezpečím pro severní část kraje je i vodní dílo Žlutice, nacházející se na území Karlovarského kraje.

3 Identifikace rizik

Analýza rizik na území Plzeňského kraje byla přepracována v souladu s Usnesením vlády ČR č. 369 ze dne 27. 4. 2016 k Analýze hrozeb pro Českou republiku. HZS Plzeňského kraje aplikoval postupy uplatněné v rámci celostátní analýzy do podmínek Plzeňského kraje.

Po provedené identifikaci nebezpečí, které by mohly vzniknout na území Plzeňského kraje, byla provedena analýza rizik a následně hodnocení rizik. Na základě stanovených limitních hodnot pro úroveň rizika a dle jejich významu byla rizika rozdělena dle do tří skupin:

- a) rizika nízká – přijatelná rizika
- b) rizika střední – podmíněčně přijatelná rizika
- c) rizika vysoká – nepřijatelná rizika

Podrobné rozdělení a zařazení jednotlivých rizik je uvedeno v havarijním a krizovém plánu Plzeňského kraje.

3.1 Přírodní rizika

3.1.1 Rizika vyplývající z geografických podmínek kraje a jeho okolí

- a) rozsáhlé a plošné požáry v hustě obydlených částech kraje a v oblastech s hustou průmyslovou zástavbou,
- b) požáry v tunelu (tunel Valík, tunel Ejpovice, tunel Špičák),
- c) rozsáhlé lesní požáry v zalesněných velkoplošných katastrech (Šumava, Brdy, Český les),
- d) požáry v nepřístupném terénu vyplývající z existence chráněných krajinných oblastí a národního parku (CHKO Šumava, CHKO Český les, CHKO Brdy),
- e) povodeň ohrožuje především záplavová území kolem velkých toků (Berounka, Radbuza, Úslava, Úhlava, Střela, Mže, Zubřina, Klabava a Otava),

- f) zvláštní povodeň – největší hrozbou je destrukce hrází vodních děl a vznik průlomové vlny nebo vlny vzniklé přepadem vody přes přehradní hráze při sesuvech půdy, pohybech zemního podloží nebo v důsledku teroristického útoku (Vodní dílo Hracholusky, Lučina, Nýrsko, Klabava, Žlutice),
- g) sesuvy půdy.

3.1.2 Rizika vyplývající z klimatických podmínek

- a) dlouhotrvající deště – ohrožují zvýšením průtoků s následnými rozsáhlými záplavami a sesuvy půdy (území podél velkých vodních toků a na soutocích velkých řek – Plzeň),
- b) přívalové deště – ohrožují ničivými účinky zvýšených průtoků a rychlostí vodních toků, následnými záplavami a sesuvy půdy území celého kraje,
- c) bouřková činnost (místa se zvýšeným výskytem úderů blesků), zpravidla jde o oblasti vyšších zeměpisných poloh a oblasti výškové zástavby,
- d) extrémní mráz a sněhové kalamity představují největší riziko v horských oblastech, v dopravě a na budovách s plochou střechou,
- e) vysoké teploty a mimořádné sucho – hrozba rozsáhlých požárů v přírodním prostředí, nedostatek vody,
- f) orkány a větrné smrště – ničivý dopad především v lesních porostech, silnoproudé elektrické síti, dopravě a na obydlích.

3.2 Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálu

3.2.1 Rizika automobilové dopravy

Za rizikové lze považovat:

- a) silnice I. třídy
 - silnice I/20 Karlovy Vary – Plzeň – České Budějovice
 - silnice I/26 Ejpovice – Plzeň – Folmava

- silnice I/27 Dubí – Most - Plzeň – Železná Ruda
- b) dálniční tah D5 Praha – Plzeň – Rozvadov (s navazující dálnicí A6 směr Norimberk v SRN),
- c) hraniční přechod Rozvadov z hlediska dopravního zatížení a přepravy nebezpečných látek.

3.2.2 Rizika železniční dopravy

Za rizikové lze považovat:

- a) budovaný III. tranzitní železniční koridor Cheb – Plzeň – Praha – Ostrava – Mosty u Jablunkova se železničním tunelem Ejpovice,
- b) železniční stanici Plzeň hl. nádraží,
- c) železniční tratě
- č. 160 Plzeň – Žatec
 - č. 170 Plzeň – Praha
 - č. 180 Plzeň – Domažlice
 - č. 183 Plzeň – Železná Ruda
 - č. 190 Plzeň – České Budějovice.

3.2.3 Rizika letecké dopravy

Přes území Plzeňského kraje prochází trasy mezinárodního letového koridoru. Týká se ho národní i mezinárodní letecká doprava doplněná armádními přelety, účelovou přepravou bezpečnostních sborů a záchranné služby. Na letišti Plzeň – Líně má stanoviště Letecká záchranná služba Armády ČR a je zde provozováno neveřejné mezinárodní a veřejné vnitrostátní letiště LKLN (VFR, IFR). Dále jsou v kraji provozována vnitrostátní veřejná letiště Klatovy, Letkov, Plasy, Staňkov a neveřejná vnitrostátní letiště Erpužice, Rokycany, Tachov. Letecká činnost je převážně sportovního a rekreačního charakteru.

3.3 Ekonomická rizika – rizika vyplývající z provozovaných činností

V Plzeňském kraji bylo na konci roku 2023 evidováno 59 činností, které jsou klasifikovány jako činnosti s vysokým požárním nebezpečím podle § 4 odst. 3 zákona o požární ochraně. Tyto činnosti jsou v Plzeňském kraji provozovány zejména v objektech kulturních a restauračních zařízení, v objektech čerpacích stanic, skladech pohonných hmot, výškových budovách, tunelech. Jejich nebezpečí spočívá především ve výskytu nadměrného množství hořlavých látek, v jejich manipulaci, ve výskytu osob ve výškových objektech nebo naopak v podzemních prostorech. Při těchto činnostech hrozí vysoké riziko vzniku požáru a další rizika při hašení a záchranných pracích.

Konkrétně se jedná o tyto činnosti:

- a) činnosti spočívající ve výskytu látek a směsí klasifikovaných jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé v množství přesahující 5 000 tun (ČEPRO a. s. - středisko Třemošná),
- b) činnosti, při nichž se plní do zásobníků, cisteren nebo nádob hořlavé kapaliny či hořlavé plyny, anebo hoření podporující plyny s roční produkcí 5 000 tun a vyšší (zejména čerpací stanice pohonných hmot),
- c) činnosti v budovách o 15 a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 45 m (např. administrativní nájemná centrum BCB, obilná sila),
- d) činnosti provozované v podzemních prostorech s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat více než 200 osob (např. hromadné podzemní garáže v OC Olympia, nákupní centrum PLAZA, podzemní železniční tunely, tunel Valík).

3.4 Rizika vyplývající z kulturních a historických podmínek

Na území Plzeňského kraje je řada historických objektů s využitím převážně jako turistické cíle a v poslední době i jako centra kulturního vyžití občanů.

3.4.1 Významné historické památky

Z historicky dané dispozice a dislokace jsou obtížně přístupné pro požární techniku zejména hradní zříceniny. To s sebou nese obtížnost provedení účinného hasebního zásahu a objekt vyžaduje zvláštní pozornost pro účely nácviku hasebních, záchranných a evakuačních prací jednotkami požární ochrany.

- a) Zřícenina hradu Rabí, okres Klatovy.
- b) Zřícenina hradu Kašperk, okres Klatovy.
- c) Zřícenina hradu Klenová, okres Klatovy.
- d) Plzeň - arciděkanský kostel sv. Bartoloměje.
- e) Štáhlavy - zámek Kozel, okres Plzeň - jih.
- f) Manětín- zámek Manětín, okres Plzeň - sever.
- g) Plasy - areál kláštera, okres Plzeň - sever.
- h) Mariánská Týnice - areál kláštera, okres Plzeň - sever.
- i) Horšovský Týn - areál zámku, okres Domažlice.
- j) Švihov - vodní hrad Švihov, okres Klatovy.
- k) Velhartice - zřícenina hradu Velhartice, okres Klatovy.
- l) Kladruby - areál benediktinského kláštera, okres Tachov.
- m) Přimda - zřícenina hradu Přimda, okres Tachov.
- n) Nebílovy - zámek Nebílovy, okres Plzeň - jih.

3.4.2 Nejvýznamnější zábavní a kulturní centra a sportovní zařízení

Kromě tradičních zábavních center došlo za poslední období k výraznému nárůstu nových zábavních center zejména v městě Plzni, kde při nákupních centrech vyrostla tzv. multikina. Tato zábavní centra stejně jako některé sportovní zařízení se vyznačují vysokou koncentrací osob ve shromažďovacích prostorech a s tím spojenými riziky pro návštěvníky.

- a) Centrum OLYMPIA Plzeň.
- b) Zábavní centrum PLAZA Plzeň.
- c) Divadlo J. K. Tyla Plzeň.
- d) Nové divadlo Plzeň.
- e) Zimní stadion Plzeň.

- f) Hala LOKOMOTIVY Plzeň.
- g) Městský sportovní stadion, Štruncovy sady, Plzeň.
- h) Atletický stadion města Plzně.
- i) Zimní stadiony Klatovy, Domažlice, Rokycany, Tachov, Třemošná.
- j) ICE Arena Plzeň.

3.4.3 Turistická centra celorepublikového významu

Na území Plzeňského kraje se nacházejí rozsáhlé zalesněné a obtížně přístupné oblasti, kde hrozí zejména nebezpečí plošných požárů a požárů v nepřístupném terénu.

Těmito oblastmi jsou Národní park Šumava a Chráněná krajinná oblast Šumava, Chráněná krajinná oblast Český les a Chráněná krajinná oblast Brdy.

Zejména v oblasti Šumavy je nebezpečí vyplývající z rizika vzniku požáru ještě umocňováno v poslední době až extrémním turistickým zatížením zejména lokalit kolem Železné Rudy, Modravy či Prášil. Hrozí zde tedy nejen vznik požárů, ale i zásahy spojené s vyhledáváním a pátráním po pohřešovaných osobách. Dále pak vzniká nebezpečí úrazů turistů a jejich následné řešení z hlediska předlékařské pomoci a transportu do sanitních vozidel. Zvýšený turistický ruch je pak i v oblasti zrušeného vojenského újezdu v Brdech.

3.5 Zvláštní rizika

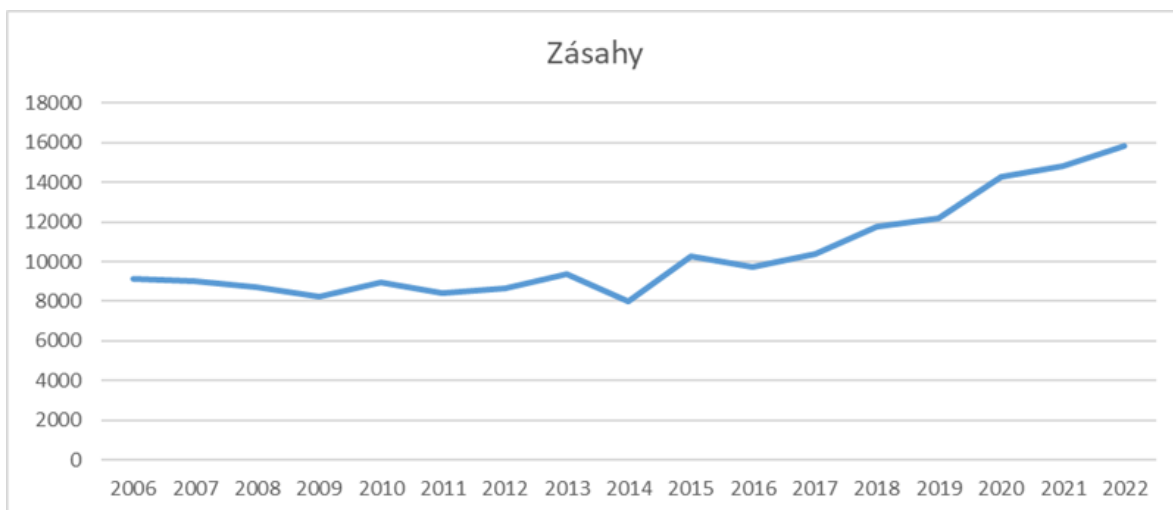
- a) objekty zařazené dle zákona č. 224/2015 Sb. (zákon o prevenci závažných havárií) do kategorie A nebo B (Čepro a. s. - sklad Třemošná, Plzeňský Prazdroj, a. s.),
- b) energetická zařízení (rozvodny Chrást a Přeštice),
- c) produktovody (tranzitní plynovody TransGas, Gazella, Capacity4Gas, ropovod Mero) - riziko ohrožení zdraví, životního prostředí a ekosystému,
- d) výškové objekty (nad 45 m),
- e) rizika vyplývající z existence rozsáhlých nákupních center, multikin – místa vysoké koncentrace osob (tzv. měkké cíle),

- f) rizika skládek nebezpečného odpadu – riziko ohrožení zdraví, životního prostředí a ekosystému,
- g) rizika vyplývající z ohrožení významných zdrojů vody (přehrady, zdroje pitné vody apod.), přerušení dodávek a poruchy v zásobování vodou, znečištění vodních zdrojů.

3.6 Spolupůsobení rizik

- a) reálné kumulativní a synergetické účinky jednotlivých rizik (jejich vzájemné spolupůsobení, tzv. „domino efekt“) mohou mít následující propojení:
 - povodeň: únik nebezpečných chemických látek, narušení silniční i železniční dopravy, narušení dodávek pitné vody, narušení dodávek potravin, narušení dodávek elektrické energie, epidemie, sesuvy půdy,
 - dlouhodobé sucho: požár v přírodě, požár v zástavbě a v průmyslu, narušení dodávek pitné vody, epidemie, epizootie,
 - extrémní vítr: narušení silniční i železniční dopravy, narušení dodávek elektrické energie, narušení funkčnosti významných systémů elektronických komunikací,
 - epidemie/pandemie: narušení dodávek léčiv a zdravotnického materiálu, narušení dodávek potravin, narušení dodávek pitné vody, narušování zákonnosti velkého rozsahu, narušení funkčnosti poštovních služeb, zhroucení sociálního systému,
 - epizootie: epidemie, narušení dodávek potravin velkého rozsahu,
 - závažná nehoda v silniční (železniční) dopravě: výbuch v zástavbě a v průmyslu, únik nebezpečné chemické látky, radiační havárie, požár v tunelu,
 - zvláštní povodeň: narušení silniční i železniční dopravy, narušení dodávek pitné vody, narušení dodávek elektrické energie, únik nebezpečné chemické látky, sesuvy půdy,
 - extrémně vysoké teploty: požár v přírodě, požár v zástavbě a v průmyslu, narušení dodávek pitné vody,

b) rizika vyvolaná narušením dodávek plynu, elektrické energie, ropy, pitné vody znamenají možné ohrožení kritické infrastruktury.



4 Pokrytí rizik

Jedná se o soubor opatření vedoucí ke snížení pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí a krizových situací. V rámci zpracování dokumentace havarijních a krizových plánů jde o naplánování opatření pro případ vzniku mimořádných a krizových situací a naplánování reakce záchranných složek a orgánů veřejné správy na vzniklou situaci.

4.1 Prevence rizik a příprava na mimořádné situace a krizové stavy

4.1.1 Dokumentace požární ochrany

Kraj a obce zpracovávají a vedou odpovídající dokumentaci požární ochrany ve smyslu ustanovení § 27 a 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a podle Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

4.1.1.1 Dokumentace požární ochrany kraje

- a) Koncepce požární ochrany kraje
- b) Roční zpráva o stavu požární ochrany kraje

K naplnění ustanovení o dokumentaci požární ochrany kraje předkládá HZS Plzeňského kraje kraji každoročně „Roční zprávu o stavu požární ochrany v kraji“.

- c) Dokumentace k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Dokumentace k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany je vydána nařízením Plzeňského kraje č. 1/2017 v platném znění. Dokumentace k zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany je aktualizována v případě změn jednou za rok a následně vydávána formou novely Nařízení kraje. Novela vždy reaguje zejména na změnu vyhodnocení stupně nebezpečí území obcí nebo jejich částí, na stavy jednotek PO s územní a místní působností a stavy jednotek PO předurčených

pro systémy záchranných prací při dopravních nehodách, živelních pohromách, haváriích a pro ochranu obyvatelstva.

d) Požární poplachový plán kraje

Požární poplachový plán (dále jen „PPP“) kraje je vydán nařízením Plzeňského kraje č. 1/2011. Požární poplachový plán (příloha nařízení kraje) je průběžně aktualizován ve formě operativní dokumentace a je veden na Krajském operačním a informačním středisku (dále jen „KOPIS“), na Oddělení IZS a služeb HZS Plzeňského kraje a je vždy uložen na Odboru krizového řízení Krajského úřadu Plzeňského kraje. Aktualizace operativní dokumentace vždy reaguje na změny plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany a na aktuální změny kategorií, dislokace a akceschopnosti jednotek požární ochrany.

e) Dokumentace k zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů

Podmínky k zabezpečení zdrojů vody pro hašení požárů jsou vydány nařízením Plzeňského kraje č. 3/2011. Příloha nařízení kraje je aktualizována dle potřeby.

f) Dokumentace k zabezpečení požární ochrany v době zvýšeného nebezpečí vzniku požáru

Dokumentace vydána nařízením Plzeňského kraje č. 5/2016.

g) Zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu

Podmínky zabezpečení požární ochrany v budovách zvláštního významu jsou uvedeny v Nařízení Plzeňského kraje č. 5/2011.

h) Zabezpečení požární ochrany při akcích s větším počtem osob

Podmínky zajištění požární ochrany při akcích s větším počtem osob jsou stanoveny v nařízení Plzeňského kraje č. 6/2011.

4.1.1.2 Dokumentace požární ochrany obce

a) Dokumentace o zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů obce nebo společné jednotky požární ochrany

- b) Řád ohlašovny požárů
- c) Dokumentace k zabezpečení preventivně výchovné činnosti
- d) Požární řád obce
- e) Dokumentace k zabezpečení požární ochrany při akcích, kterých se zúčastňuje větší počet osob, úkolů požární ochrany pro období stavu ohrožení státu a válečného stavu
- f) Plán výkonu služby členů jednotek sborů dobrovolných hasičů vybraných obcí, a to včetně jejich pohotovosti mimo jejich pracoviště

4.1.2 Dokumentace IZS a krizového řízení

4.1.2.1 Krizový plán

Krizový plán Plzeňského kraje byl na základě novelizace zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) zpracován v roce 2016 a je průběžně aktualizován 1x ročně.

Všechny obce s rozšířenou působností mají na základě výše uvedené novelizace zpracovány své krizové plány obce s rozšířenou působností.

Důležité objekty v kraji, kterým vyplývají povinnosti z krizového plánu, mají zpracován plán krizové připravenosti. Určení těchto objektů provedl Krajský úřad Plzeňského kraje.

4.1.2.2 Poplachový plán integrovaného záchranného systému

Poplachový plán IZS Plzeňského kraje je součástí Poplachového plánu Plzeňského kraje a je průběžně aktualizován. Je vydán nařízením Plzeňského kraje č. 1/2011. Obsahuje všechny důležité údaje o spojení, jako např. spojení na základní a ostatní složky IZS, přehled sil a prostředků ostatních složek IZS a způsob povolávání a vyzoomívání vedoucích složek IZS a dalších funkcí a orgánů. Poplachový plán IZS je uložen na KOPIS, na Oddělení IZS a služeb HZS Plzeňského kraje a na Krajském úřadě Plzeňského kraje jako součást Krizového plánu Plzeňského kraje.

4.1.3 Bezpečnostní rady a krizové štáby

Do Bezpečnostní rady Plzeňského kraje je za HZS PLK jmenován krajský ředitel HZS PLK. Na základě zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, mají za povinnost všechny obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) zřídit bezpečnostní radu obce s rozšířenou působností a krizový štáb obce s rozšířenou působností.

HZS PLK určil zástupce HZS do všech bezpečnostních rad obcí s rozšířenou působností. Tito určení příslušníci HZS PLK, jedná se o ředitele územních odborů a velitele stanic, jsou pro danou obec kontaktní osobou pro řešení problematiky požární ochrany a zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace.

Územní odbory HZS PLK úzce spolupracují i při zabezpečování činnosti krizových štábů obcí s rozšířenou působností. Určený zástupce HZS PLK je, jako člen bezpečnostní rady, též členem krizového štábu. Příslušníci pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva a krizového řízení daného územního odboru zajišťují pro krizový štáb obce s rozšířenou působností problematiku ochrany obyvatelstva na daném území.

V krizovém štábu kraje je HZS PLK zastoupen vedoucím oddělení ochrany obyvatelstva a krizového řízení. Problematiku ochrany obyvatelstva plní pro krizový štáb kraje pracovní skupina pro ochranu obyvatelstva zřízena při štábu HZS PLK.

4.1.4 Preventivní působení HZS PLK jako orgánu státní správy na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva

4.1.4.1 Kontrolní činnost na úseku požární ochrany

Výkon státního požárního dozoru (dále jen „SPD“) v oblasti kontrolní činnosti dle § 31 odst. 1 písm. a), g) a h) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, zabezpečuje oddělení kontrolní činnosti a zjišťování příčin vzniku požáru (dále jen „ZPP“) úseku prevence a civilního nouzového plánování (dále jen „CNP“) krajského ředitelství Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje a jednotlivá pracoviště prevence územních odborů (dále jen „ÚO“) Domažlice, Klatovy, Rokycany a Tachov.

ÚO Domažlice, Klatovy, Rokycany, Tachov a oddělení kontrolní činnosti krajského ředitelství HZS PLK provádějí kontrolní činnost u právnických, podnikajících fyzických osob a fyzických osob na území jim přiřazeném. Kontrolní činnost se řídí

schváleným plánem kontrolní činnosti na daný kalendářní rok. Při plánování kontrol se zohledňuje potřeba zaměřením se na problematiku vyskytující se u určitých typů provozů (shromažďování většího počtu osob, skladování hořlavých kapalin, skladování technických plynů apod.). V průběhu roku se mimo plán provádějí kontrolní akce u subjektů naplňujících charakteristiku zadanou v úkolech stanovených MV – GŘ HZS ČR.

Kontroly plnění povinností vyplývajících ze zákona o PO, resp. jejich porušení se operativně provádějí u vyhodnocených případů vzniku požárů u právnických a podnikajících fyzických osob. V této oblasti je nutná úzká spolupráce vyšetřovatelů požárů s ostatními příslušníky oddělení kontrolní činnosti, případně v součinnosti s oddělením stavební prevence.

Za závažné porušení povinností vyplývajících z ustanovení zákona o PO je zahajováno a vedeno správní řízení o uložení postihu a dále je využíván systém ukládání blokových pokut za porušení povinností zejména v procesu zjišťování příčin vzniku požárů.

4.1.4.2 Zjišťování příčin vzniku požárů

Zjišťování příčin vzniku požáru je další z oblastí výkonu státního požárního dozoru. Plnění úkolů v oblasti ZPP u HZS PLK je zabezpečováno formou jednoho základního příslušníka na územním odboru a na zajištění trvalé pohotovosti pro šetření událostí se podílejí další určené příslušníci ÚO. V rámci krajského ředitelství je tato oblast trvale zabezpečována 5 příslušníky ZPP, tj. koordinátor-metodik ZPP + 4 vyšetřovatelé.

Na základě Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR č. 49 ze dne 29. 11. 2016, kterým se stanoví působnost a úkoly chemických laboratoří Hasičského záchranného sboru České republiky a v rámci Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 8 ze dne 23. 2. 2021, kterým se stanoví postup Hasičského záchranného sboru České republiky při zjišťování příčin vzniku požárů, se do zjišťování příčin požárů zapojuje také Chemická laboratoř (dále jen „CHL“) Třemošná při zpracování odborných chemických a fyzikálních expertíz pro účely ZPP. V roce 2018 byla získána akreditace pro provádění odběru chemických vzorků a analýz.

Oblast odborného vzdělávání příslušníků na úseku ZPP je zabezpečována jak v rámci přípravy organizované MV – GŘ HZS ČR (instrukčně metodická zaměstnání odborné kurzy), tak i v rámci HZS Plzeňského kraje (instrukčně metodická zaměstnání prevence). Mimo teoretické části odborného vzdělávání bude organizována i praktická část, organizovaná MV – GŘ HZS ČR v rámci specializačního kurzu vyšetřování požárů.

Podklady získané při šetření událostí jsou poskytovány k využití pro oblast kontrolní činnosti a stavební prevence v rámci HZS PLK. Ve větším rozsahu bude nutné propagační a výchovné působení na nejširší veřejnost v souvislosti s ovlivněním stále nepříznivého vývoje v počtu mimořádných událostí v soukromém sektoru (domácnosti, rodinné domy, byty apod.). Z výsledků statisticky sledovaných událostí v soukromém sektoru, v porovnání s jinými oblastmi, vzniká větší počet mimořádných událostí.

Nadále budou poskytovány příslušné podklady (fotodokumentace, písemné údaje) pro tiskové odd. HZS PLK a před zveřejněním v médiích budou údaje vzájemně konzultovány.

Trvá nezbytnost podílu příslušníků ZPP jako lektorů při odborné přípravě profesionálních i dobrovolných jednotek požární ochrany, zejména s ohledem na nutnost výkladu potřeby zachování charakteristických příznaků místa a příčiny vzniku požáru při jeho likvidaci.

4.1.4.3 Schvalování posouzení požárního nebezpečí a dokumentace zdolávání požáru

Posouzení požárního nebezpečí (dále jen „PPN“) jako dokument analyzující stavební, provozní, materiálně technické, předpisové a jiné podmínky provozování činností s vysokým požárním nebezpečím, včetně analýzy možnosti provedení účinného požárního zásahu v prostorách, kde je činnost provozována (§ 6a zákona o požární ochraně, § 16 vyhlášky Ministerstva vnitra (dále jen „MV“) č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru) a dále stanovující eliminační nebo kompenzační opatření v rovině technické, provozní a organizační, je předmětem posuzování odpovídající úrovně zpracování a stanovení relevantních opatření. K posouzení správnosti a reálnosti analýzy provedení účinného požárního zásahu je osloven odbor IZS, který se vyjadřuje k dané části PPN.

Adekvátní obsah dokumentu a rozsah opatření je na oddělení kontrolní činnosti a ZPP HZS Plzeňského kraje schvalován s využitím procesních ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, tj. rozhodnutím správního orgánu. V opačném případě je dokument PPN vrácen zpracovateli k odstranění nedostatků v přiměřené lhůtě (§ 6a odst. 4 zákona o požární ochraně).

Dokumentace zdolávání požárů se zpracovává pro objekty a prostory, ve kterých jsou složité podmínky pro zásah nebo kde se provozují činnosti s vysokým požárním nebezpečím a slouží zejména jako podklad pro zasahující složky IZS. Dokumentace je v souladu s § 6b zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně právníky a podnikajícími fyzickými osobami předkládána ke schválení na HZS Plzeňského kraje, kde prochází schvalovacím procesem s využitím procesních ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zakončeného rozhodnutím správního orgánu.

4.1.4.4 Plnění úkolů dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany - stavební prevence

Výkon státního požárního dozoru dle § 31 odst. 1 písm. b), c) zákona o PO (posuzování územně plánovací dokumentace a dokumentace staveb k řízením v intencích zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - stavebního zákona) zajišťují určené příslušníci oddělení stavební prevence krajského ředitelství a územních odborů HZS Plzeňského kraje. U vybraných staveb, u kterých je v požárně bezpečnostním řešení pro danou stavbu navrženo jedno nebo několik vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení (elektrická požární signalizace, stabilní hasicí zařízení, samočinné odvětrávací zařízení, atd.) a je požadována jejich vzájemná součinnost a koordinace při vzniku požáru, jsou určenými příslušníky oddělení stavební prevence krajského ředitelství HZS PLK prováděny konzultace s příslušníky daného ÚO a následné ověření správnosti návrhu stanoviska z územního odboru. Současně je ve stanovisku pro ÚO nebo závazném stanovisku pro stavební povolení vyjádřen požadavek na vyrozumění o termínu konání funkčních zkoušek požárně bezpečnostního zařízení, kterých se příslušníci stavební prevence vždy zúčastňují.

Při posuzování či konzultacích projektových dokumentací všech druhů větších a složitějších staveb je dále kladen důraz na konkrétní zhodnocení možnosti provedení účinného požárního zásahu.

Příslušníci oddělení stavební prevence poskytují též konzultace a informace jak projektantům, tak i investorům v oblasti požární bezpečnosti.

Výkon státního požárního dozoru dle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o PO prochází v současné době mnoha změnami a poměrně turbulentním vývojem. Kategorizace staveb a změny v průběhu odvolacích a přezkumných řízení povedou k vyšším požadavkům na vzdělání a odbornou způsobilost příslušníků. U vybraných stávajících příslušníků bude vhodné doplnit jejich vzděláním studiem minimálně bakalářského programu na Fakultě bezpečnostního inženýrství VŠB-TU Ostrava, resp. na ČVUT.

HZS PLK je dle § 10 zákona o integrovaném záchranném systému rovněž dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva. U staveb a řízení, u kterých jsou uplatňovány požadavky ochrany obyvatelstva i požární ochrany, jsou ze strany HZS PLK vydávána koordinovaná závazná stanoviska.

Novelizací stavebního zákona byla spuštěna tzv. digitalizace stavebního řízení, která umožní elektronické podání žádostí o vydání závazného stanoviska. Elektronicky budou podávány rovněž dokumentace staveb, včetně požárně bezpečnostních řešení. Tyto postupy budou ve velmi blízké budoucnosti vyvolávat nové požadavky na vybavení IT technikou (např. tablety, které budou využívány při řízeních k užívání staveb).

4.1.4.5 Plnění úkolů dotčeného orgánu státní správy na úseku ochrany obyvatelstva

Dále dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi, ve znění pozdějších předpisů, se podílí na schvalování a kontrolách bezpečnostní dokumentace u objektů zařazených do skupiny A nebo B s důrazem na zpracování dokumentace k ochraně zaměstnanců, obyvatelstva a životního prostředí a na vypracování vnitřního a vnějšího havarijního plánu.

Bezpečnostní dokumentaci dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií schvaluje krajský úřad. HZS PLK se k dokumentaci pouze vyjadřuje. Za zpracování stanoviska za HZS PLK k předložené dokumentaci odpovídá dle organizačního řádu oddělení ochrany obyvatelstva a krizového řízení. Dílčí stanovisko předkládá oddělení prevence a oddělení IZS a služeb. V Plzeňském kraji

se nachází 2 objekty zařazené do skupiny „A“ (Plzeňský Prazdroj a. s., objekty chlazení Prazdroj, Gambrinus) a jeden objekt zařazený do skupiny „B“ (ČEPRO, a. s., sklad Třemošná).

HZS PLK je rovněž dle zákona o IZS dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva v postupech a řízeních podle stavebního zákona. Tato oblast působnosti HZS naráží na dlouhodobě neřešenou předpisovou základnu, která by jasně definovala požadavky ochrany obyvatelstva kladené jednak na využití území (při územním plánování) i tak na požadavky ochrany obyvatelstva kladené na konkrétní stavby či jejich části.

4.1.5 Monitoring meteorologické a hydrologické situace

Monitoring nebezpečných jevů (všechny hydrometeorologické jevy, které mohou mít za následek materiální škody, újmy na zdraví nebo i životě) provádí Český hydrometeorologický ústav (dále jen „ČHMÚ“), který k tomuto účelu provozuje síť měřicích a monitorovacích stanic a na základě zjištěných údajů poskytuje výstražné informace.

Monitoring hydrologické situace zajišťuje Povodí Vltavy, s. p., pobočka Plzeň - oddělení hydrologie, které sleduje a hodnotí stav povrchových a podzemních vod na území Plzeňského kraje. Za tímto účelem spravuje síť vodoměrných stanic a pozorovacích objektů podzemních vod (mělké a hluboké vrty, prameny). Dále provádí monitoring stavu vodních hrází na provozovaných vodních dílech.

Výstražné informace o meteorologických a hydrologických jevech jsou přijímány z ČHMÚ na NOPIS GŘ HZS a následně předávány KOPIS k distribuci. Informace jsou předávány ve formátu CAP (Common Alerting Protocol) pro území jednotlivých obcí s rozšířenou působností. KOPIS následně informace předává určeným adresátům pomocí SMS a e-mailu dle požadavků obcí a Krajského úřadu Plzeňského kraje. Pravidla distribuce jsou součástí dokumentace Poplachového plánu IZS.

4.1.6 Monitoring chemického a radiačního nebezpečí

Pro stálé monitorování radiační situace je zřízena celostátní Radiační monitorovací síť, kterou provozuje Státní úřad pro jadernou bezpečnost (dále jen

„SÚJB“). Radiační monitorovací síť pracuje ve dvou režimech: běžný režim, který je zaměřený na monitorování aktuální radiační situace a na včasné zjištění radiační havárie, havarijní režim, který je zaměřený na hodnocení následků havárie.

Hasičské stanice HZS PLK jsou vybaveny stacionárními přístroji řady DC 4 – hlásič radiace. Tím je zajištěno plošné monitorování radiační situace na území kraje. Instalované přístroje jsou podrobovány stanoveným revizím a kalibracím, ale vzhledem k nedostatku náhradních dílů je část stacionárních přístrojů mimo provoz (hasičské stanice Plasy, Plzeň – Košutka, Plzeň – Střed, Rokycany a Staňkov). Na těchto stanicích byla přijata náhradní opatření k zajištění monitoringu radiační situace. Měření je prováděno manuálně pomocí přenosných přístrojů DC-3H-08 a DC-3E-98.

V souvislosti s konfliktem na Ukrajině byl od 2. dubna 2022 zahájen plošný monitoring radiační situace prostřednictvím stacionárních hlásičů a přenosných přístrojů na stanicích HZS PLK, data jsou odesílána na NOPIS GŘ HZS ČR k vyhodnocování situace.

HZS Plzeňského kraje zajišťuje monitorování radiační situace v síti monitorovacích tras jednou měsíčně mobilní skupinou vyčleněnou ze Školického střediska a laboratoře Třemošná. Mobilní skupina předává naměřená data při monitorování v souladu s § 11 Vyhlášky č. 360/2016 Sb. vždy po provedeném měření postupem podle přílohy č. 2 Smlouvy o činnostech při monitorování radiační situace na území ČR a o činnostech při zvládnutí mimořádné události, kterou je nález nebo záchyt opuštěného zdroje nebo jaderného materiálu, prováděných Hasičským záchranným sborem České republiky (dále jen „smlouva“). Mobilní skupina HZS Plzeňského kraje provádí odběry vzorků v síti odběru vzorků životního prostředí, popřípadě v síti odběru vzorků potravního řetězce pouze v rámci nácviků nebo havarijních cvičení. Odebrané vzorky předávají včetně vyplněných záznamů o odběru v souladu s přílohou č. 4 Vyhlášky 360/2016 Sb. měřicí laboratoři podle pokynu organizátora cvičení nebo nácviku. Mobilní skupina provádí monitorování radiační situace podle certifikované metodiky a postupů uvedených v příloze č. 4 smlouvy a v souladu s tabulkou č. 2, uvedenou v příloze č. 3 Vyhlášky č. 360/2016 Sb. Činnost mobilní skupiny je za plánované nebo existující expoziční situace řízena z hlediska metodického a technického zázemí úsekem radiační ochrany SÚJB cestou MV-GŘ HZS ČR.

Krizový štáb SÚJB v rámci nehodové expoziční situace nebo v rámci havarijních cvičení uvádí do pohotovosti, příp. aktivuje k činnosti mobilní skupinu HZS Plzeňského kraje prostřednictvím operačního a informačního střediska MV-GŘ HZS ČR (dále jen „operační středisko MV-GŘ HZS ČR“), a činnost mobilní skupiny HZS Plzeňského kraje je pak řízena prostřednictvím krizového štábu SÚJB nebo Regionálního krizového štábu SÚJB, bude-li aktivován k činnosti. Mobilní skupina HZS Plzeňského kraje za nehodové expoziční situace zajišťuje monitorování radiační situace v síti monitorovacích tras na výzvu a dle pokynů krizového štábu SÚJB. Mobilní skupina HZS Plzeňského kraje za nehodové expoziční situace provádí odběry vzorků v síti odběru vzorků životního prostředí, popřípadě v síti odběru vzorků potravního řetězce, v odběrových místech, v množství a termínech stanovených podle pokynu SÚJB. Odebrané vzorky předává mobilní skupina HZS Plzeňského kraje podle pokynů SÚJB měřicí laboratoři včetně vyplněných záznamů o odběru v souladu s přílohou č. 4 Vyhlášky č. 360/2016 Sb. Mobilní skupina provádí činnost při monitorování za nehodové expoziční situace podle postupů uvedených v příloze č. 4 smlouvy a v souladu s tabulkou č. 5 uvedenou v příloze č. 3 Vyhlášky č. 360/2016 Sb., podle pokynů SÚJB. Při havarijním monitorování mobilní skupina zajišťuje předání dat z monitorování datovému středisku SÚJB neprodleně postupem v souladu s přílohou č. 2 smlouvy. SÚJB podává cestou Styčného místa SÚJB dostupné informace o radiační situaci v místě mimořádné události na vyžádání operačního střediska MV-GŘ HZS ČR a spolupracuje při hodnocení velikosti ozáření zasahujících osob.

Při provádění záchranných a likvidačních prací v rámci prvotního zásahu jednotek IZS provádějí jednotky HZS PLK základní orientační radiační monitorování v místě zásahu. Po rozpoznání přítomnosti opuštěného zdroje nebo jaderného materiálu si velitel zásahu pro odborné zajištění činnosti povolá výjezdovou skupinu Školícího střediska a laboratoře Třemošná. Velitel zásahu zajistí bez zbytečného prodlení cestou operačního střediska MV-GŘ HZS ČR předání informací o mimořádné události styčnému místu SÚJB v rozsahu podle přílohy č. 7a) smlouvy a dále postupuje podle pokynů a doporučení pověřené osoby SÚJB.

Monitorování a detekci úniku nebezpečných látek ze stacionárních zdrojů zajišťují provozovatelé technologických zařízení, v kterých jsou nebezpečné látky využity a skladovány.

Detekci nebezpečné chemické látky, která unikla do životního prostředí, z hlediska stanovení jejího druhu a koncentrace, provádí v rámci záchranných a likvidačních prací výjezdová skupina chemické laboratoře HZS PLK.

4.1.7 Informační systémy včetně systémů pro varování a vyrozumění obyvatelstva

Hlavním způsobem, kterým se zabezpečuje plošné i místní varování obyvatelstva před hrozícím nebezpečím, je provozování systému selektivního radiového návěští (dále jen „SSRN“). Ten je tvořen přenosovou soustavou a koncovými prvky varování. HZS PLK obsluhuje SSRN z vyrozumívacího centra pomocí zadávacího terminálu II. úrovně, umístěného na krajském operačním a informačním středisku.

Novou výstavbu koncových prvků varování bude HZS PLK provádět jen ve zvlášť odůvodněných případech. Koncové prvky varování se pak umisťují na území obcí a v obytných zónách s počtem nad 500 obyvatel, v zónách havarijního plánování, v prostorech ohrožení přirozenými a zvláštními povodněmi.⁽¹⁾ Varování obyvatelstva se přitom zkvalitňuje obměnou rotačních sirén progresivními prvky varování, jimiž jsou elektronické sirény a dálkově ovládané místní informační systémy (obecní rozhlas).

Plošné informování obyvatelstva se uskutečňuje cestou hromadných sdělovacích prostředků, v kraji regionálními rádii. K tomu HZS PLK uzavírá dohody o spolupráci s provozovateli rozhlasového vysílání. Tísňové informace se poskytují prostřednictvím koncových prvků varování, které jsou vybaveny modulem pro vysílání hlasové informace. Doplňkovou formou informování obyvatelstva v kraji je internet. Hasičský záchranný sbor od roku 2023 využívá systém veřejné výstrahy (hromadné SMS přes mobilní operátory). Systém je nadále testován a vyhodnocován. Iniciátorem systému veřejné výstrahy je KOPIS na základě vlastního zjištění nebo po zvážení podnětu oprávněného orgánu. KOPIS předává požadavek na mobilní operátory přes NOPIS. Systém umožňuje vyrozumět pomocí SMS mobilní telefony v určené oblasti dané místem události a zadaným poloměrem. Po zadání oblasti vyrozumění v systému mobilního operátora je

⁽¹⁾ § 9 vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

zobrazen počet přítomných uživatelů v oblasti (O2 až 200.000, T-Mobile a Vodafone až 50.000). Maximální počet znaků v SMS je stanoven na 320.

Nezastupitelnou úlohu při informování obyvatelstva při vzniku mimořádné události lokálního významu sehrávají orgány obcí. Obce mohou k varování a informování obyvatelstva využívat obecní rozhlas, rozesílání SMS zpráv, automobily s akustickým zařízením nebo řešit informování občanů osobním stykem, přičemž starosta obce spolupracuje s PČR a velitelem zásahu.

4.1.8 Technické zajištění evakuace, přepravy evakuovaných osob, nouzového ubytování a přežití, nouzového zásobování apod.

Technické zajištění evakuace, přepravy evakuovaných osob, nouzového ubytování a přežití, nouzového zásobování apod. se plánuje v havarijním plánu kraje pro mimořádné události, které vyžadují vyhlášení třetího nebo zvláštního stupně poplachu a ze zón havarijního plánování objektů, ke kterým se zpracovává vnější havarijní plán. V Plzeňském kraji se jedná o evakuaci z míst ohrožených přirozenými povodněmi, z prostorů ohrožených zvláštními povodněmi pod vodními díly Nýrsko, Lučina, Hracholusky, Žlutice, Klabava, Bolevecký rybník, rybník Stražil, rybník Hvíždalka, rybník Regent, Kařezský dolní rybník, Štěpánský rybník, Holoubkovský rybník, rybník Novec, Hnačovský rybník, Merklínský rybník, Borecký rybník, Dolní Padrťský rybník, Horní Padrťský rybník, Mohelnický rybník, Kovčinský rybník, Myslívský rybník, Babylonský rybník, Žinkovský rybník a z prostorů ohrožených technologickými haváriemi spojenými s únikem nebezpečných škodlivin a s nebezpečím výbuchu. Pro evakuované, kteří nemají vlastní prostředek dopravy, se zajišťují autobusy od společnosti ARRIVA Střední Čechy s. r. o. a společnosti Z-Group bus a. s., v Plzni od Plzeňských městských dopravních podniků, a. s.

Základním prvkem veřejné správy při plánování a provedení opatření evakuace a nouzového přežití obyvatelstva je obec. Její orgány musí na svém území bezprostředně zajistit evakuaci osob a podílet se na zajištění jejich nouzového přežití. K tomu obce využívají zejména jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí (dále jen „JSDHO“) a zařízení civilní ochrany (dále jen „ZCO“). JSDHO a ZCO se budou podílet především na zabezpečení evakuace (doprovod a péče o evakuované), zabezpečení nouzového přežití (nouzové ubytování, zásobování pitnou vodou a stravování) a organizování

humanitární pomoci v obci. K zajištění náhradních ubytovacích kapacit pro evakuované obyvatelstvo se budou prioritně využívat objekty se stacionárním lůžkovým, stravovacím a hygienickým vybavením.

Opatření nouzového přežití se v kraji realizují především v návaznosti na provedenou evakuaci obyvatelstva z ohrožených prostorů. Organizaci a koordinaci nouzového přežití a humanitární pomoci v kraji provádí HZS PLK. V době, kdy není vyhlášen krizový stav, poskytuje HZS PLK základní humanitární pomoc ze svých zásob obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí, nemůže-li ji obec ve své působnosti zajistit.

Pro základní pomoc má HZS PLK vytvořené jednotné soupravy nouzového přežití k okamžitému použití (pro 20 osob). Tyto soupravy jsou uloženy na všech požárních stanicích a o jejich použití rozhodne velitel zásahu. Pro poskytnutí komplexnější pomoci disponuje HZS PLK dvěma kontejnery pro nouzové přežití a šesti soupravami nouzového přežití k následnému použití (pro 50 osob). HZS PLK je schopen poskytnout nouzové ubytování ve stanech, úplné oblečení, prostředky na dopravu a stravu pro 300 osob.

4.1.9 Nouzové dodávky elektrické energie, vody a pohonných hmot

Nouzové dodávky elektrické energie, vody, pohonných hmot atd. v případě vzniku mimořádné události malého rozsahu řeší přímo KOPIS s dodavateli služeb, případně s nasmlouvanými kapacitami v Poplachovém plánu IZS nebo v systému ARGIS.

Nouzové zásobování vodou je v kraji zajišťováno systémem nouzového zásobování vodou. V něm jsou zastoupeni všichni stěžejní výrobci a distributoři pitné vody v kraji. HZS PLK s nejdůležitějšími z nich uzavírá dohody o pomoci na vyžádání.

Při rozsáhlých výpadech dodávky elektrické energie z centrálních zdrojů lze situaci na území města Plzně řešit dodávkami elektrické energie z Plzeňské teplárenské a. s. V působnosti ostatních správních území ORP lze tuto situaci řešit pouze lokálně pomocí mobilních zdrojů elektrické energie. Volné mobilní zdroje pro náhradní dodávky elektrické energie se uvádí v havarijním plánu kraje v Plánu nouzového přežití obyvatelstva. Za krizových stavů lze dále využít věcných prostředků od Správy státních

hmotných rezerv a od subjektů, jejichž mobilní zdroje elektrické energie jsou uvedeny v informační databázi ARGIS, kterou trvale aktualizuje HZS PLK.

Mobilních prostředků nouzové dodávky elektrické energie je v Plzeňském kraji velmi omezené množství. Proto je žádoucí, aby objekty, v nichž může být v důsledku výpadku dodávky elektrické energie ohroženo zdraví a životy lidí, byly vybaveny stacionárními náhradními zdroji elektřiny.

Nouzové dodávky pohonných hmot stanovuje „Rozpracování typového plánu na postupy řešení krizové situace narušení dodávek ropy a ropných produktů“. Jsou vytipované čerpací stanice na území kraje, které budou přednostně zásobovány pohonnými hmotami. Tento dokument zpracovává krajský úřad.

4.1.10 Seznamy a stav zařízení a staveb civilní ochrany

Zřizování zařízení civilní ochrany⁽²⁾ obcemi a právnickými osobami usměrňuje HZS PLK pro potřeby provádění záchranných nebo likvidačních prací, při kterých jsou tato ZCO vhodné použít jako další složku IZS. Jedná se o činnosti spojené se zajištěním evakuace obyvatelstva, nouzového přežití, s prováděním hromadné dekontaminace osob, případně poskytováním první pomoci, nebo o práce spojené s vyprošťováním. Zřízení jiných typů ZCO se nepředpokládá. V kraji je k 31. 12. 2022 ustanoveno celkem 32 ZCO, které jsou zřízeny obcemi. Jsou zařazeny v Poplachovém plánu IZS.

V Plzeňském kraji evidováno 99 stálých úkrytů civilní ochrany s celkovou kapacitou 24 495 osob. Jejich seznam je součástí Havarijního plánu Plzeňského kraje.

4.1.11 Přípravenost na poskytování nebo přijímání humanitární pomoci

Koordinaci a řízení přijímání, třídění a expedici materiálu humanitární pomoci na území kraje provádí HZS PLK, který k tomu ve štábu HZS PLK aktivuje pracovní skupinu pro ochranu obyvatelstva. Za účelem poskytování materiálu humanitární pomoci, psychosociální pomoci, dobrovolnické pomoci vede HZS PLK celkový přehled o množství

⁽²⁾ §15 odst 3 a § 23 odst. 3 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějšího předpis, § 1 a 2 vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva

přijímaného a expedovaného materiálu, eviduje a zveřejňuje nabídky osobní pomoci občanů a firem, udržuje součinnost s nestátními neziskovými organizacemi (dále jen „NNO“) a rámcově usměrňuje iniciativu občanů. Při provádění výše uvedených činností úzce spolupracuje s orgány kraje, ORP a obcí.

Za účelem organizovaného přijímání materiálních darů humanitární pomoci se vytváří sběrná místa. Jejich zřízení a obsluha se ponechává na iniciativě obcí a NNO. HZS PLK podle potřeby vytváří sběrné sklady humanitární pomoci. Do sběrných skladů se přímo naváží dary většího objemu od právnických osob a podnikajících fyzických osob, zahraniční humanitární pomoc směřovaná pro potřeby kraje, případně vytříděný materiál ze sběrných míst. Předurčenými místy pro tyto účely jsou sklady HZS PLK v Oboře, Domažlicích, Bezdruzicích a Mochtíně, na hasičských stanicích Plzeň – Košutka, Klatovy, Tachov, Plzeň – Slovany, Plasy, Přeštice, Horažďovice.

Koncepcí ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030, jsou stanoveny úkoly ke zvyšování účinnosti organizace ochrany obyvatelstva, kdy je potřeba posilovat mechanismy spolupráce a provázanost jednotlivých prvků systému. Strategický cíl č. 3: *„Zvyšování účinnosti organizace ochrany obyvatelstva stanoví“* v úkolu č. 3: *„Vytvořit podmínky pro větší využívání NNO při plnění úkolů ochrany obyvatelstva“* stanovuje postup a podmínky pro plnění úkolu.

Je třeba vytvořit podmínky pro větší využívání NNO při plnění úkolů ochrany obyvatelstva. NNO se na řešení následků mimořádných událostí a krizových stavů (dále jen „KS“) mohou podílet ve třech stupních zapojení. NNO lokálního významu budou do řešení následků MU zapojeny ad hoc nabídkou pomoci starostovi obce či veliteli zásahu, a to formou poskytnutí materiální humanitární pomoci nebo dobrovolnické pomoci. NNO, které jsou ostatní složkou IZS nebo mají podepsanou dohodu o spolupráci, budou zapojeny do odborné přípravy organizované HZS PLK. Na řešení následků MU a KS se tyto nestátní neziskové organizace budou podílet poskytováním materiální humanitární pomoci, psychosociální pomoci, dobrovolnické pomoci nebo sbírkovou činností. Koordinace činnosti těchto NNO bude probíhat na taktické i strategické úrovni cestou koordinátora poskytování psychosociální či humanitární pomoci ve štábu velitele zásahu, pracovní skupině štábu HZS PLK či v krizovém štábu ORP a kraje. Na nejvyšší úrovni je koordinace NNO prováděna Radou vlády pro nestátní neziskové organizace, která je stálým poradním, iniciativním a koordinačním orgánem vlády České republiky

v oblasti nestátních neziskových organizací. Koordinace na úrovni kraje mezi NNO, HZS PLK a orgány kraje by měla být řešena koordinační platformou, která slouží k podpoře spolupráce partnerů v přípravě a v průběhu řešení následků MU a KS, ale také při efektivní a adresné pomoci při obnově území. NNO, které se do koordinační platformy aktivně zapojí, budou moci po vzájemné dohodě získat finanční prostředky na činnosti související s poskytováním humanitární pomoci, odborné přípravy a materiálního vybavení z prostředků kraje, ORP či dotačního programu. Skladba a množství prostředků, které budou NNO využívat při plnění úkolů ochrany obyvatelstva, bude stanovena na úrovni kraje.

4.1.12 Zřízení, činnost, využívání vzdělávacích zařízení a laboratoře Třemošná

Vzdělávacím zařízením zřízeným HZS Plzeňského kraje je Školící středisko a laboratoř HZS Třemošná. V jeho čele stojí vedoucí školícího střediska, který je přímo podřízen náměstkovi krajského ředitele pro IZS a operační řízení.

Školící středisko zejména připravuje, organizuje a provádí odbornou přípravu pracovníků HZS PLK, velitelů a vedoucích složek IZS a pověřených osob v oblasti krizového řízení, požární ochrany, IZS a ochrany obyvatelstva. Pro určené kraje poskytuje odbornou a metodickou pomoc při řešení mimořádných událostí spojených s výskytem nebezpečných chemických a radioaktivních látek a s jejich dekontaminací. Zabezpečuje rovněž pohotovostní službu s výjezdem na místo zásahu k provádění radiačního a chemického průzkumu, odběru vzorků a následnou analýzu neznámých látek v rámci řešení mimořádných událostí.

4.1.13 Zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních

Preventivně výchovná činnost HZS PLK je zaměřena na přípravu a výchovu obyvatelstva s cílem předcházet vzniku požárů a mimořádných událostí a v případě jejich vzniku dosáhnout zmírnění nežádoucích dopadů mimořádné události na zdraví, životy, majetek či životní prostředí. Obsahové zaměření a formy preventivně výchovné činnosti (dále jen „PVČ“) na úsecích požární ochrany a ochrany obyvatelstva vychází ze současných legislativních norem. PVČ HZS PLK je realizována dle ročního Plánu PVČ

HZS PLK, na jehož obsahu a zaměření spolupracuje s krajským koordinátorem PVČ pracovní skupina PVČ a styčné osoby na územních odborech.

HZS PLK zajišťuje a provádí preventivně výchovnou činnost a informovanost obyvatelstva o existujících rizicích zveřejněním článků v regionálním a odborném tisku, relacemi v regionálních stanicích rozhlasu a televizi a zveřejňováním trvale platných i aktuálních informací na svých webových stránkách.

Vhodnou formou preventivně výchovné činnosti jsou besedy příslušníků HZS s různými sociálními skupinami (žáci, senioři, zdravotně postižení) a profesními skupinami lidí (úředníci, projektanti, pedagogové, členové JSDH), zejména k problematice požární prevence, ochrany obyvatelstva a krizového řízení. Další formou je organizování pohybově vědomostních, výtvarných či internetových soutěží k problematice požární ochrany, ochrany obyvatelstva. Výrazné zastoupení mají exkurze na stanicích a ukázky techniky na akcích pro veřejnost pořádaných HZS PLK či jinými zájmovými a společenskými organizacemi za účasti příslušníků HZS PLK.

Další možnou formou působení na obyvatelstvo je vydávání informačních letáků před uskutečněním a při konání taktických cvičení IZS prováděných v obytných zónách, školách, nákupních a zábavných centrech apod.

K informování a vzdělávání různých kategorií obyvatelstva se využívá distribuce propagačních materiálů a brožur vydaných HZS PLK a MV – GŘ HZS ČR. Pozornost je soustředěna na tyto kategorie: starostové obcí, příslušníci jednotek PO, členové JSDH obcí, dále zaměstnanci obecních, městských úřadů a magistrátu a zaměstnanci právnických osob, jejichž pracovní náplň je dotčena povinnostmi ve vztahu ke krizovému plánování nebo k ochraně obyvatelstva, žáci a studenti základních a středních škol. Do škol jsou distribuovány vydávané didaktické pomůcky k výuce tematiky „Ochrana člověka za mimořádných událostí“.

Aktuální informace k sezónní problematice (jarní období, období sucha, nástup topné sezóny apod.) jsou zveřejňovány na internetových stránkách HZS PLK, facebooku HZS PLK nebo v regionálním tisku. Obdobně je veřejnost informována o vydání, obsahu a z něj vyplývajících nových, případně měněných povinnostech a datu účinnosti nových právních předpisů na úseku PO.

Průběžně je k aktuálnímu dění na úseku vzniku požárů a ostatních mimořádných událostí připraven vystoupit tiskový mluvčí HZS PLK. Působení na občany je realizováno všemi metodami práce s informacemi pro veřejnost (články na webových stránkách, rozhovory pro rozhlas, televizi, články do tisku).

Hasičský záchranný sbor České republiky, tak jak je uvedeno ve strategickém dokumentu Koncepte ochrany obyvatelstva do roku 2025 s výhledem do roku 2030, preferuje v současnosti výstavbu interaktivních vzdělávacích center tzv. center bezpečí, areálů, které svou podobou připomínají malé město s kompletní infrastrukturou.

4.1.14 Spolupráce se spolky, veřejně prospěšnými organizacemi a jinými organizacemi působícími na úseku požární ochrany

V Plzeňském kraji působí na úseku požární ochrany spolek s názvem „Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska“ (dále jen „SH ČMS“). Působení jiného spolku se stejným zaměřením nebylo na území kraje zaznamenáno.

Ve věci preventivního působení na širokou veřejnost má SH ČMS také v Plzeňském kraji vytvořen systém odborných rad prevence na svých organizačních úrovních (kraj, okresy) a ustanoveny osoby z řad členů sdružení do funkcí preventistů (okrsky, sbory dobrovolných hasičů).

Systém prevence v SH ČMS je metodicky řízen z ústředí SH ČMS. Přesto je součinnost úseku prevence HZS PLK s odbornými radami prevence na tomto úseku žádoucí na všech organizačních úrovních SH ČMS v kraji. Mimo metodické materiály ústředního odborného orgánu jsou ze strany prevence HZS PLK odborným radám prevence poskytovány náměty, informace, rady a pokyny k činnosti a působení na nižší organizační články, potažmo směrem k veřejnosti za účelem působení v otázkách dodržování zásad prevence, vysvětlování smyslu nových ustanovení předpisů a jejich realizace. Smysl spočívá ve všeobecném působení obou složek požární ochrany na veřejnou informovanost a formování právního vědomí na tomto úseku.

Po stránce materiální i odborné připravenosti IZS na řešení MU je spolupráce navázána mezi HZS PLK se SH ČMS ve věci zajištění odborné přípravy velitelů, strojníků a vybraných funkcí JSDHO. Zřizovatelem JSDHO je sice obec, ale členy JSDHO jsou zpravidla členové SH ČMS, a existuje tak zřejmá provázanost obou složek.

Spolupráce s ostatními veřejně prospěšnými organizacemi je navázána zejména s organizacemi s humanitárním zaměřením a je podložena uzavřenými smlouvami o spolupráci a součinnosti v konkrétních případech MU.

4.2 Jednotky požární ochrany a integrovaný záchranný systém

4.2.1 Operační a informační střediska HZS a IZS

Povinnost zřízení Krajského operačního a informačního střediska HZS Plzeňského kraje vyplývá z § 7 odst. 5 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů. Uvedené operační a informační středisko plní úkoly na úseku požární ochrany podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a podle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb., v platném znění. Krajské operační a informační středisko HZS Plzeňského kraje plní úlohu operačního a informačního střediska integrovaného záchranného systému podle § 5 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky MV č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky 429/2003 Sb. Operační a informační středisko také plní úkoly vyplývající z dalších právních předpisů, např. podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zákona č. 263/2016 Sb., Atomový zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů. KOPIS HZS Plzeňského kraje plní úlohu kontaktního místa v rámci Bavorsko-České přeshraniční spolupráce na základě dohody o Společném poplachovém plánu a dle Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č. 10/2003 Sb. m. s. a dále dle Ujednání mezi Ministerstvem vnitra České republiky a Bavorským státním ministerstvem vnitra k provádění Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích z 19. září 2000 č. 67/2013 Sb. m. s. Na základě požadavků Operačního a informačního střediska MV-generálního ředitelství HZS ČR plní KOPIS úkoly při zajištění záchranných operací a poskytování humanitární pomoci na území jiných krajů nebo v zahraničí.

4.2.1.1 Hlavní úkoly operačního a informačního střediska HZS Plzeňského kraje

- a) trvalá pohotovost pro ohlášení informací o mimořádných událostech,
- b) příjem informací o mimořádných událostech a jejich vyhodnocení (tísňové volání, tísnové SMS, osobní ohlášení, elektrické požární signalizace (dále jen „EPS“), informace z ostatních operačních středisek, příjem informací od neslyšících spoluobčanů registrovaných v EPOS – Evidence postižených osob apod.),
- c) vyhlášení příslušného stupně poplachu dle požárního poplachového plánu,
- d) vysílání sil a prostředků jednotek PO na místo mimořádné události podle požárního poplachového plánu a podle požadavků velitele zásahu,
- e) vyžadování součinnosti od složek IZS při mimořádných událostech a jejich koordinace,
- f) vyrozumívání kompetentních orgánů o mimořádných událostech a vyžadování součinnosti od nich,
- g) vyžadování plánované pomoci na vyžádání v souladu s poplachovým plánem IZS a podle požadavků velitele zásahu,
- h) vyžadování pomoci a věcných prostředků podle požadavků velitele zásahu,
- i) přijímání, vyhodnocování a evidování informací od velitele zásahu,
- j) informační podpora veliteli zásahu,
- k) zprostředkování plnění úkolů stanovených velitelem zásahu,
- l) plnění úkolů uložených orgány oprávněnými koordinovat záchranné a likvidační práce,
- m) varování obyvatelstva na ohroženém území při nebezpečí z prodlení,
- n) spolupráce na zpracování dokumentace IZS a PO a její využívání,
- o) udržování spojení s ostatními operačními středisky, ostatními složkami IZS, místy zásahu a krizovými štáby,
- p) spolupráce s příslušným krizovým štábem,
- q) poskytování informací o závažných mimořádných událostech vyššímu operačnímu středisku a příslušným vedoucím funkcionářům.

4.2.1.2 Umístění a členění KOPIS

Na území kraje pro potřeby operačního řízení je zřízeno Krajské operační a informační středisko HZS Plzeňského kraje, které je umístěno v samostatné budově areálu Krajského ředitelství HZS Plzeňského kraje. Součástí KOPIS je Telefonní centrum tísňového volání 112 (dále jen „TCTV“), které je umístěno ve společných prostorách s KOPIS a zajišťuje příjem tísňového volání na tísňové lince 150 a jednotné evropské tísňové lince 112. Zálohování TCTV 112 na území kraje je realizováno automatickým směrováním tísňového volání na volného operátora TCTV 112 v jiném kraji na území České republiky.

HZS ČR provozuje Národní informační systém integrovaného záchranného systému (dále jen „NIS IZS“). Tento systém využívají všechna operační střediska základních složek IZS, jejichž technologie byly také s využitím strukturálních fondů Evropské unie modernizovány. V rámci projektu modernizace KOPIS HZS Plzeňského kraje byly definovány počty pracovišť na KOPIS HZS Plzeňského kraje pro potřeby příjmu tísňového volání a operačního řízení.

KOPIS	Počet pracovišť
KOPIS – budova v areálu krajského ředitelství	10 (z toho 2 hybridní)

Tabulka – počty pracovišť pro operační řízení u HZS Plzeňského kraje

TCTV 112	Počet pracovišť
TCTV 112 – budova v areálu krajského ředitelství	6 (z toho 2 hybridní)

Pozn. hybridní pracoviště – pracoviště s možností přepnutí do režimu operačního řízení nebo režimu a příjmu tísňového volání

NIS IZS zajišťuje efektivní výměnu a sdílení dat a informací o mimořádných událostech. Tím lze zajistit lepší koordinaci.

Zkušenosti z integračního procesu u HZS z minulých let ukazují pozitivní změny v možnostech vybavení pracovišť, zrychlení přenosu informací, zlepšení komunikace, efektivnější koordinaci sil a prostředků IZS a především zvýšení efektivity využití technologií, lidských zdrojů a zároveň odborných znalostí obsluhy operačního střediska.

4.2.1.3 Personální obsazení

KOPIS Plzeňského kraje je obsazeno funkcemi operační důstojník (dále jen „OD“) a operační technik. Část operačních techniků je odborně způsobilá pro příjem tísňového volání v cizím jazyce. Celkový počet příslušníků KOPIS je 41. Početní stav směny je 10. Příslušníci slouží ve 12 hodinových směnách (11 hod. výkon práce / 1 hod pohotovost na pracovišti).

	Minimální stav směny	Minimální stav OD směny	Počet aktivních operátorů TCTV 112	Počet operačních techniků
Směna	7	2	2	3

Tabulka – minimální početní stavy na směně KOPIS HZS Plzeňského kraje

Početní stavy KOPIS byly stanoveny v roce 2012. Za posledních 10 let došlo k nárůstu počtu zásahů jednotek požární ochrany o 83 %. Zároveň došlo za posledních 10 let k nárůstu zásahů v rámci řešení živelných pohrom o 522 %. Každoroční trend zvyšování nárůstu zásahů spojených s řešením živelných pohrom je především od roku 2017. Na tento trend bude třeba reagovat přepočtením původních parametrů pro stanovení početních stavů na KOPIS a úpravou početních stavů na KOPIS a zároveň realizovat technická opatření umožňující automatizaci některých procesů.

4.2.1.4 Materiální a technické vybavení

4.2.1.4.1 Příjem tísňového volání

Pro příjem tísňového volání a zpracování informací od oznamovatele je u HZS ČR v provozu technologie TCTV 112, která zajišťuje příjem tísňového volání na lince 112 a 150. Datová komunikace s TCTV 112 na základní složky IZS je zajišťována sítí MV ČR, kterou udržuje Národní agentura pro komunikační a informační technologie (dále jen „NAKIT“).

HZS ČR poskytuje pro občany službu „příjem tísňové SMS“, jejíž zpracování a následná komunikace s oznamovatelem je integrována do systému TCTV 112. V případě žádostí o pomoc je realizováno nasazení jednotek požární ochrany nebo předání informací dalším složkám IZS.

Příjem poplachových stavů z EPS na pultu centrální ochrany HZS Plzeňského kraje je zajišťován systémem „RadomNet“ a „NAM“. Přenosové cesty jsou pak poskytovány několika provozovateli zařízení dálkového přenosu.

4.2.1.4.2 Příjem žádostí o nasazení sil a prostředků jednotek požární ochrany od základních složek IZS

Je realizováno datovým, telefonním a radiovým spojením v digitální síti Pegas. Na základě projektu Informačního systému integrovaného záchranného systému, jehož cílem bylo vytvoření sjednocující technologické platformy pro systémovou výměnu dat mezi složkami IZS, je provozována integrační platforma (dále jen „IPL“). Provozovatelem IPL je Národní agentura pro komunikační a informační technologie. Součástí výměny dat o mimořádných událostech je přenos informací, zobrazování polohy vozidel jednotlivých složek IZS v rámci společné operační situace a předávání informací o stavech řešení jednotlivých mimořádných událostí jednotlivými složkami.

4.2.1.4.3 Operační řízení

Pracoviště pro operační řízení na KOPIS HZS Plzeňského kraje jsou budována na základě níže uvedených principů.

Pracoviště je vybaveno technologií pro řešení události na jakémkoli území Plzeňského kraje. Operační řízení na území Plzeňského kraje je realizováno v sektorech. Počet sektorů se vzhledem k počtu řešených mimořádných událostí na území kraje může dynamicky měnit. Zároveň se může měnit i počet jednotlivých operačních pracovišť přiřazených do sektorů. Toto dynamické využívání technologií i lidského potenciálu umožňuje efektivně využít technologii a obsluhu KOPIS.

Výstupy jednotlivých technologií pro potřeby operačního řízení jsou integrovány do jednotného prostředí, což zajišťuje vzájemnou integritu a efektivitu při realizaci činností v rámci operačního řízení.

Vyhlášení poplachu jednotkám SDH na území Plzeňského kraje je realizováno několika způsoby. Prioritně je realizováno zejména pomocí systému automatického předávání hlasových zpráv. Tato technologie umožňuje rychlé přenášení zpráv skupinám osob (členům jednotek PO). S využitím technologie text-to-speech, která byla do technologie KOPIS integrována, je možné generovat i hlasové zprávy z libovolně

definovaného textu. Tím je automaticky umožněno předávat ve zprávě informace o charakteru a místě události. Využití této technologie umožňuje efektivně předávat informace na telefonní stanice členů jednotek SDH a značně zkracuje dobu od vyhlášení poplachu do výjezdu jednotky SDH. Tento systém je pak podle potřeby doplněn vyhlášením poplachu pomocí dálkově ovládaných sirén využívaných k varování obyvatelstva, který byl integrován do IS pro operační řízení a spuštění požárního poplachu probíhá z aplikace pro operační řízení. Dalším doplňkovým způsobem je odeslání SMS a vyrozumění přes ohlašovny požárů obce. HZS Plzeňského kraje zároveň provozuje rozhraní pro externí svolávací systémy.

HZS Plzeňského kraje využívá Portál (PortAll), informační systém pro jednotky SDH, zajišťující přenos informací o jednotkách SDH do informačního systému HZS. Cílem je vyšší aktuálnost dat o jednotkách SDH pro potřeby operačního řízení.

4.2.1.5 Funkčnost komunikačních a informačních systémů a ovládání varovných systémů obyvatelstva

Ke komunikaci mezi KOPIS a složkami IZS, jednotkami PO a veliteli zásahů používá KOPIS HZS Plzeňského kraje digitální radiový systém Pegas a současně i analogovou radiovou síť v pásmu 160 MHz.

V oblasti informačních systémů pro potřeby operačního řízení je používán Integrovaný systém Výjezd (dále jen „ISV“). Zpracování informací v ISV na KOPIS je pak využíváno v dalších modulech informačního systému. Dálkové ovládání koncových prvků systému varování obyvatelstva je realizováno pomocí modulu Centrum umístěného na KOPIS. Další způsob ovládání je přímo z aplikace pro operační řízení, kde je možnost automatizovaného vyhlášení požárního poplachu pomocí dálkově ovládaných sirén využívaných k varování obyvatelstva.

4.2.1.6 Vyžadování součinnosti složek IZS při mimořádných událostech a jejich koordinace

HZS Plzeňského kraje a Plzeňské městské dopravní podniky zajišťují přenos dat mezi informačními systémy. Dochází tak k přenosu dat o dopravních nehodách vozidel MHD přímo z dispečinku PMDP i s polohou vozidla. HZS Plzeňského kraje na dispečink PMDP předává informace o všech mimořádných událostech, které mohou narušit průjezdnost komunikací. Na KOPIS je umístěn klient kamerového systému města Plzně.

HZS Plzeňského kraje v rámci řešení mimořádných událostí s velkým počtem zraněných osob zajišťuje provoz telefonního a informačního centra, které je v případě potřeby aktivováno a provozováno v objektu KŘ HZS PLK.

4.2.2 Zabezpečení plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany

V roce 1994 byl v České republice definován systém plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany. Tento systém se zaměřil na stanovení nebezpečí katastrálního území jednotlivých obcí a nastavení počtu jednotek PO a času jejich požadovaného dojezdu na místo ve vztahu k stanovenému stupni nebezpečí katastrálního území obce (dále jen „stupně nebezpečí“). Na základě této dokumentace byly určeny kategorie jednotek PO.

Dokumentace plošného pokrytí se pravidelně aktualizuje jednou ročně nebo aktuálně v případě zjištění důležitých změn v podobě změny stupně nebezpečí nebo změn akceschopnosti zařazených jednotek. Plošné pokrytí vydává a uvádí v platnost Krajský úřad Plzeňského kraje svým nařízením.

4.2.2.1 Kategorie jednotek PO a jejich zařazení do plošného pokrytí

Systém je nastaven tak, aby bylo zřejmé, které jednotky v rámci výkonu státní správy v přenesené působnosti plní funkci jednotky s územní působností, a které jsou pouze s místní působností v rámci samostatné působnosti.

ÚO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI	Celkem
Domažlice	2	5	11	0	80	1	99
Klatovy	4	1	31	0	116	1	153
Plzeň	7	3	47	1	155	3	216
Rokycany	2	3	17	0	32	0	54
Tachov	2	1	11	0	30	0	44
Celkem	17	13	117	1	413	5	566

Tabulka – celkový přehled jednotek v plošném pokrytí v roce 2023

Z celkového počtu 603 evidovaných jednotek PO v Plzeňském kraji je do plošného pokrytí území kraje jednotkami PO zařazeno 566 jednotek PO (94 %).

V plošném pokrytí jsou zařazeny všechny evidované jednotky požární ochrany (dále jen „JPO“) HZS kategorie JPO I, všechny jednotky PO obcí kategorie JPO II, JPO III, akceschopné jednotky PO obcí kategorie JPO V a všechny podnikové jednotky PO kategorie JPO IV a JPO VI. Z celkového počtu 450 evidovaných jednotek PO kategorie JPO V je do plošného pokrytí zařazeno 413 JPO V (92 %).

V plošném pokrytí nejsou zařazeny jednotky PO JPO V, které jsou neakceschopné, a není v blízké době pravděpodobné, že bude jejich akceschopnost obnovena.

4.2.2.2 Předurčené jednotky PO v plošném pokrytí

Z počtu 566 jednotek PO zařazených do plošného pokrytí je vybráno 45 jednotek PO (8 %), které jsou předurčeny pro záchranné práce při dopravních nehodách a při haváriích s únikem nebezpečných látek (dále jen „NL“). Tento počet tvoří 17 JPO I s různým typem předurčeností, které byly určeny MV – GŘ HZS ČR, jednotka HZS podniku SŽ Plzeň JPO IV a dalších 27 JPO II nebo JPO III, které zasahují s předurčeností pro záchranné práce při dopravních nehodách typu C nebo předurčeností pro záchranné práce při havárii s únikem nebezpečných látek typu Z. Těchto 27 jednotek PO bylo vybráno HZS PLK především s ohledem na pokrytí dálnic a silnic I. tř. v čase do 15 min., v místech dislokace stanic typu P1 a P2 nebo pokrytí oblastí, kde je dlouhý dojezd profesionální jednotky PO.

Předurčenost JSDHO na DN – C a havárie s únikem nebezpečných látek – Z		
Územní odbor	JSDHO	Předurčenost
Domažlice	Bělá nad Radbuzou	C
	Domažlice	Z
	Folmava	Z
Klatovy	Horažďovice	C
	Kašperské Hory	C
	Nýrsko	C
	Sušice	C
	Srní	C
	Železná Ruda	C-Z

Předurčenost JSDHO na DN – C a havárie s únikem nebezpečných látek – Z		
Územní odbor	JSDHO	Předurčenost
Plzeň	Holýšov	C-Z
	Stod	C-Z
	Dobřany	C-Z
	Blovice	C-Z
	Nepomuk	C
	Nýřany	C-Z
	Město Touškov	C
	Kralovice	C-Z
	Žihle	C
Rokycany	Mirošov	C
	Zbiroh	C-Z
	Radnice	C-Z
	Zvíkovec	C-Z
Tachov	Přimda	C-Z
	Bor	C-Z
	Planá	C-Z
	Stříbro	C-Z
	Tachov	Z
Celkem r. 2023	27	

Tabulka – předurčenost JSDHO na dopravní nehody – C a s únikem NL – Z

Z počtu 566 jednotek PO zařazených do plošného pokrytí je vybráno 102 jednotek PO (18 %), které plní speciální úkoly pro ochranu obyvatelstva s územní působností v Plzeňském kraji. Jsou to jednotky PO kat. JPO II/1, III/1 a kat. JPO V. Jednotky byly vybrány zejména s ohledem na riziko zvláštní povodně nebo dle závěrů havarijního plánování.

4.2.2.3 Stav zabezpečení plošného pokrytí dle „Základní tabulky plošného pokrytí“ (příloha zákona o požární ochraně)

Základní tabulka plošného pokrytí	
Stupeň nebezpečí území obce	Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
IA	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
IB	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
IIA	2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
IIB	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min

IIIA	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
IIIB	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Tabulka – stupeň nebezpečí s dobou dojezdu JPO

V rámci aktuálně stanovených přepočtů stupňů nebezpečí a následně po různých analýzách nastavení Požárního poplachového plánu Plzeňského kraje byly s ohledem na požadovaný dojezd jednotek PO podle stanoveného stupně nebezpečí, jejich dislokaci a akceschopnost, zjištěny konkrétní nedostatky pokrytí území obcí, případně částí obcí. Tyto nedostatky jsou buď v rovině teoretické a nevyžadují řešení (částečně nepokrytá území) anebo jsou závažného charakteru a vyžadují řešení k jejich odstranění (nepokrytá území).

4.2.2.3.1 Částečně nepokrytá území

Jsou to území, kde stanovený dojezd do 10 minut zajišťují JSDHO kat. JPO III nebo JPO V. Přesto, že dle teoretického času 10 minut stanoveného pro výjezd jednotky kategorie JPO III nebo JPO V nespĺňuje tato jednotka dojezd na místo zásahu v 10. minutě v celém katastru obce (v celé části obce), považujeme zajištění požární ochrany v těchto územích za dostatečné v souladu s požadavky plošného pokrytí. Výjezd je u těchto jednotek zpravidla do 10 minut a taxativně stanovený stupeň nebezpečí není fakticky stejný v celém území katastru obce (v celé části obce).

4.2.2.3.2 Nepokrytá území

Jsou to území (zeleně je podbarvena určená JPO s požadovaným časem dojezdu), kde zákonem stanovený dojezd jednotek PO nelze nyní splnit. V současném stavu nedojede určená jednotka PO ani k hranici katastrálního území, resp. území části obce.

Část obce	SN	čas	JPO	kat. JPO	čas	JPO	kat. JPO	čas	JPO	kat. JPO
Železná Ruda	IIIB	10	HS Železná Ruda	I	15	Železná Ruda	II	15	SNPŠ a obce Prášíly	III
Chudenice	IIIA	15	Chudenice	III	15	CHS Klatovy	III	20	Koloveč	III

Tabulka – nepokrytá území

U města Železná Ruda lze požadovaný dojezd řešit využitím německé jednotky Bayerisch Eisenstein v rámci přeshraniční spolupráce. U městyse Chudenice lze požadovaný dojezd řešit převodem stávající JSDHO Chocomyšl kat. JPO V do vyšší kategorie JPO III/1 s územní působností.

Zvýšení kategorie JPO u JSDHO Chocomyšl je v budoucnu reálné, jednotka již splňuje základní početní stav, požadovaný počet velitelů, strojníků a vybavení technikou pro kat. JPO III/1. Je však zapotřebí v budoucnu u této JPO doplnit vybavení dýchací technikou a doplnit funkční složení o požadovaný počet nositelů dýchací techniky.

4.2.2.4 Způsoby financování plošného pokrytí územními jednotkami požární ochrany

Na podporu systému plošného pokrytí uvolňuje Ministerstvo vnitra finanční prostředky ve formě účelové neinvestiční dotace na výdaje jednotek SDH obcí. Z těchto prostředků jsou hrazeny náklady dle § 27 odst. 1 písm. d) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění. Dále jsou každý rok poskytovány investiční dotace z rozpočtu MV ČR na pořízení určených druhů zásahové techniky pro JSDHO s územní působností a od roku 2016 i pro JSDHO s místní působností.

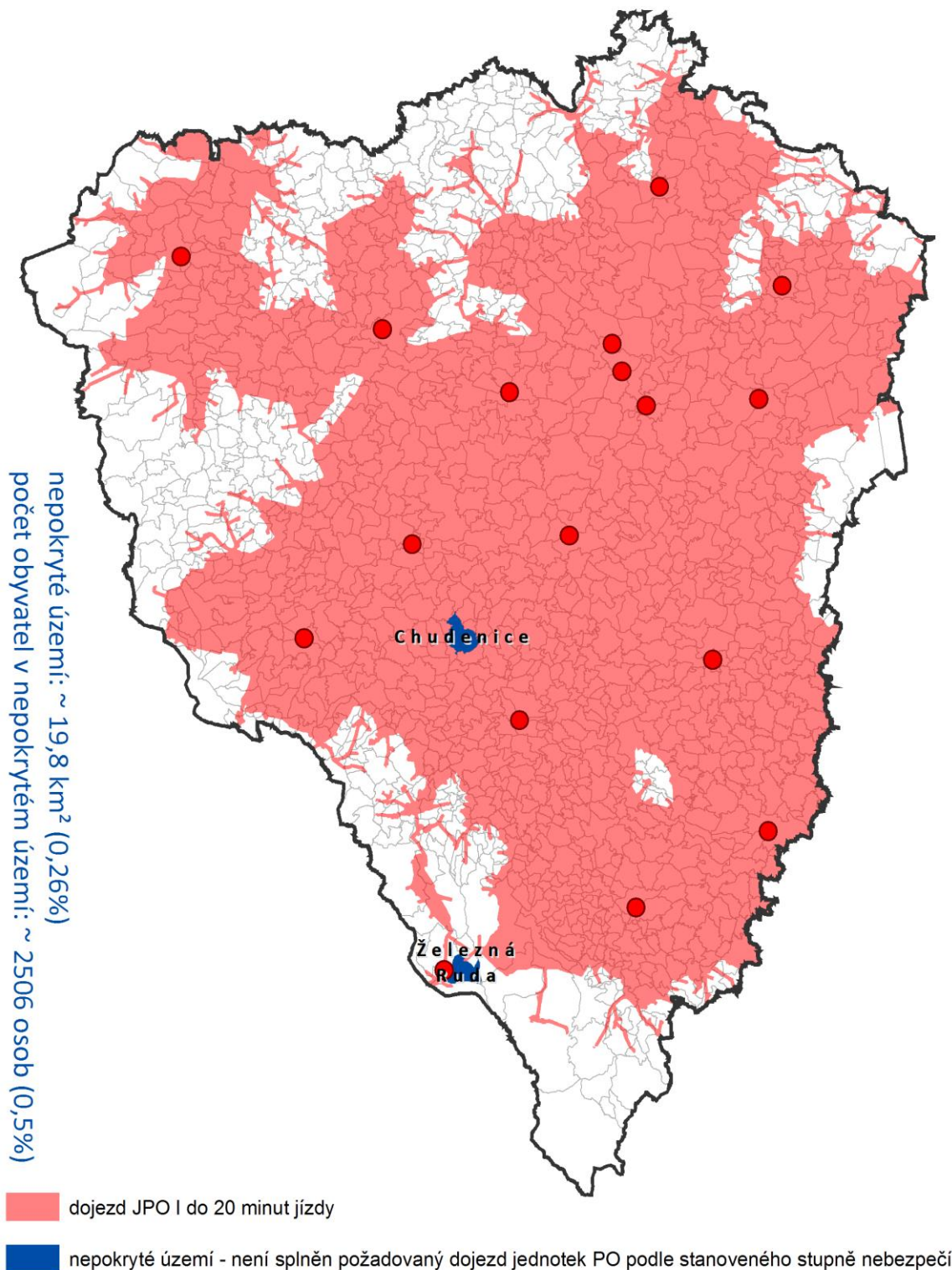
Pro podporu systému plošného pokrytí poskytuje finanční prostředky též Plzeňský kraj, formou dotací Hasičskému záchrannému sboru Plzeňského kraje a obcím zřizujícím jednotky požární ochrany, na pořízení nové zásahové techniky, opravu a rekonstrukci techniky, pořízení věcných a ochranných prostředků. Finanční prostředky poskytuje dle § 27 odst. 3 písm. b) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění.

4.2.2.5 Mapa analýzy plošného pokrytí území Plzeňského kraje JPO

V níže uvedené mapě je zachycena analýza plošného pokrytí území Plzeňského kraje jednotkami PO. V mapě je provedena analýza území s dojezdem jedné profesionální jednotky do 20 minut jízdy.

Z porovnání mezi jednotlivými kraji, je patrné, že v Plzeňském kraji je velikost území, kde není zajištěn dojezd jednotek kat. JPO I do 20 minut vyšší než ve většině krajů. Toto svědčí o tom, že v jiných krajích je vzhledem k velikosti jejich území dislokováno více požárních stanic nebo jsou lépe rozmístěné.

ANALÝZA PLOŠNÉHO POKRYTÍ ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE A DOJEZDY JPO I DO 20 MINUT JÍZDY



4.2.2.6 Aktuální koncepční cíle plošného pokrytí území Plzeňského kraje JPO

Cíl zlepšení plošného pokrytí je trvalý, byly stanoveny následující úkoly:

- a) Zřízení nové hasičské stanice HZS PLK na území mezi Českým lesem a městem Bor, kde se nachází největší nepokrytá plocha včasným dojezdem profesionální stanice HZS PLK. Vhodnou vytipovanou dislokací je Bělá nad Radbuzou.
- b) Postupný převod hasičských stanic HZS PLK typu P1 na kategorii P2. Tím dojde k posílení početního stavu příslušníků v minimálním stavu ze 4 na 6 a díky tomu k zajištění okamžitého výjezdu nejen základní zásahové techniky, ale i speciální techniky jako je například výšková technika či velkokapacitní cisternová stříkačka (dále jen „CAS“). Tím dojde ke zkvalitnění záchranných prací v první fázi zásahu bez nutného čekání na další síly a prostředky vyslané z jiné hasičské stanice. V tomto rozvoji je však limitující velmi špatný stav budov hasičských stanic a jejich omezené prostory.
- c) Nesplnění dojezdu 3. JPO ve městě Železná Ruda by bylo možné řešit v rámci přeshraniční spolupráce s Německou spolkovou republikou, obdobně, jako je již řešeno v jiných částech kraje dohodou o poskytnutí pomoci a spolupráci v rámci protipožární ochrany s obcemi v okrese Cham. Byla zahájena jednání k uzavření obdobné dohody s městem Bayerisch Eisenstein, zatím však nejsou tato jednání úspěšná.
- d) Nesplnění dojezdu 2. JPO v městysi Chudenice, v části městyse Chudenice lze vyřešit převodem stávající JSDHO Chocomyšl kat. JPO V do kat. JPO III/1.

4.2.3 Koordinace integrovaného záchranného systému (IZS)

Integrovaným záchranným systémem se podle zákona o IZS rozumí koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Základními složkami integrovaného záchranného systému jsou jednotky HZS Plzeňského kraje, jednotky požární ochrany zařazené

do plošného pokrytí Plzeňského kraje, Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje a Policie České republiky.

Ostatními složkami IZS jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ozbrojené bezpečnostní sbory, záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, které lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

Koordinace IZS se realizuje na třech úrovních

- a) taktické – v místě zásahu složek IZS, koordinaci provádí velitel zásahu složek IZS.
- b) operační – na úrovni KOPIS složek IZS.
- c) strategické – na úrovni obcí s rozšířenou působností, kraje, vlády apod.

Koordinující osoby v jednotlivých stupních řízení jsou ustanoveny právními předpisy vztahujícími se k IZS.

4.2.3.1 Dokumentace IZS kraje

K řešení mimořádných událostí se využívá níže uvedená dokumentace IZS.

Havarijní plán kraje zpracováváný pro předpokládané mimořádné události, které by vyžadovaly vyhlášení III. nebo zvláštního stupně poplachu IZS.

Vnější havarijní plán zpracováváný pro subjekt spadající do kategorie „B“ dle zákona o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi. V Plzeňském kraji je zpracován a schválen Vnější havarijní plán ČEPRO, a. s., sklad Třemošná, jiné subjekty v kraji nejsou.

Dohody o poskytnutí pomoci (dohoda o plánované pomoci na vyžádání uzavíraná mezi HZS ČR a ostatními složkami IZS dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb. o IZS, ve znění pozdějších předpisů a dohody o osobní nebo věcné pomoci dle § 15 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění pozdějších předpisů). V současné době má HZS Plzeňského kraje uzavřeno 30 dohod o poskytnutí pomoci s ostatními složkami IZS. Mezi nejzásadnější dohody

patří Krajská veterinární správa Státní veterinární správy pro Plzeňský kraj, Krajská hygienická stanice, Celní úřad pro Plzeňský kraj, Správa Národního parku Šumava, Horská služba Šumava, Městská policie Plzeň, ČEPRO a. s., Vodárna Plzeň, Dekonta a. s. HZS uzavřené dohody průběžně aktualizuje a případně doplňuje dle potřeby.

Typové činnosti složek při společném zásahu (obsahují postup složek IZS při záchranných a likvidačních pracích s ohledem na druh a charakter mimořádné události např. letecká nehoda, zásah při útoku aktivního střelce, atd.).

Poplachový plán integrovaného záchranného systému Plzeňského kraje, který je neveřejnou součástí Požárního poplachového plánu Plzeňského kraje (obsahuje seznam složek IZS, seznam dohod uzavřených v IZS a výčet spojení na složky IZS a osoby zařazené do krizových štábů, bezpečnostních rad a povodňových komisí).

4.2.3.2 Finanční zabezpečení IZS kraje

Finanční prostředky ke krytí výdajů potřebných pro zpracování dokumentace integrovaného záchranného systému, ochranu obyvatelstva, společných výdajů při ověřování připravenosti k záchranným a likvidačním pracím a na budování a provozování společně užívaných zařízení pro potřeby integrovaného záchranného systému, zejména v oblasti telekomunikací a informačních systémů, uplatňuje Ministerstvo vnitra a kraj v návrhu svého rozpočtu.

Vláda nebo orgány kraje hradí náklady vynaložené složkami integrovaného záchranného systému ke krytí výdajů vzniklých při nasazení sil a prostředků složek integrovaného záchranného systému v případě, že neuhrazení těchto nákladů by mohlo ohrozit funkčnost složek integrovaného záchranného systému k provádění záchranných a likvidačních prací.

K úhradě mimořádných výdajů vzniklých v důsledku prováděných záchranných a likvidačních prací může být použita rezerva finančních prostředků vyčleněná ve státním rozpočtu v rozpočtové kapitole Všeobecná pokladní správa.

Finanční zabezpečení jednotlivých složek integrovaného záchranného systému při výkonu činností stanovených těmito složkám je zabezpečeno z jejich rozpočtu.

4.2.3.3 Informační systém a komunikace v IZS a jeho vazby k HZS PLK

V oblasti informačních systémů HZS Plzeňského kraje, ve vazbě na IZS, je využíván Informační Systém Výjezd pro Krajské operační a informační středisko a Národní informační systém integrovaného záchranného systému (NIS IZS). ISV je trvale rozvíjen a upravován dle požadavků uživatelů a platné legislativy. HZS Plzeňského kraje dále provozuje informační systémy, které slouží pro zajištění administrativního chodu, včetně výkonu státního požárního dozoru. NIS IZS zajišťuje efektivní výměnu, sdílení dat a informací o mimořádných událostech, provoz tohoto informačního systému zajišťuje MV – GŘ HZS ČR.

V oblasti komunikace využívají jednotky PO digitální rádiovou síť Pegas (dále jen „DRS“) nebo analogovou rádiovou síť (dále jen „ARS“). Obě sítě se používají pro zajištění spojení mezi KOPIS a jednotkami plošného pokrytí při řešení mimořádných událostí, zároveň je možné použití i v přímém režimu (bez sítě) na místě zásahu. U obou sítí je možné a preferované spojení pomocí „statusů“ (Výjezd vozidla, Na místě,...). Provoz radiostanic je umožněn na základě povolení k provozování vysílacích rádiových stanic pozemní pohyblivé služby a pevné služby, uděleného MV – GŘ HZS ČR Českým telekomunikačním úřadem.

Digitální rádiová síť Pegas (DRS) je hlavním komunikačním prostředkem základních složek IZS, je ve vlastnictví a správě MV ČR. Jedná se o digitální síť, která umožňuje šifrovanou hlasovou a jednoduchou datovou komunikaci. Hlavní výhodou pro uživatele je možnost komunikace pomocí TKG (hovorových skupin), které mají pokrytí celého Plzeňského kraje. Pro komunikaci mezi složkami IZS jsou vyčleněny společné TKG. Mimo základní TKG lze využít na místě též speciální „Akční TKG“ k propojení např. jednotlivých sektorů, tak aby bylo zajištěné spojení při velké ploše území dle potřeb velitele zásahu (např. pro celou vodní nádrž Hracholusky). V prostoru zásahu lze pro spojení mezi složkami IZS využít též přímé komunikace bez spojení s infrastrukturou PEGAS (režim DIR).

Analogová rádiová síť (ARS) je určena pro jednotky PO, které tuto síť využívají v taktické úrovni řízení v prostoru zásahu. V operačním řízení pro spojení jednotky PO s KOPIS je tato síť jednotkami HZS využita jako záložní a u ostatních jednotek PO je zpravidla využita jako hlavní komunikační prostředek. Analogová rádiová síť je ve vlastnictví a správě HZS Plzeňského kraje, skládá se z 15 analogových rádiových vysílacích bodů rozmístěných po celém kraji. Z toho sedm analogových rádiových převaděčů je umístěno v pronajatých objektech (anténní stožáry) a celkové roční náklady činí 156 403,- Kč.

4.3 Přípravenost k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva, poskytování a přijímání humanitární pomoci

Jednotky PO se podílejí na plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva v rámci zásahu při řešení mimořádné události.

Přípravenost profesionálních požárních jednotek k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva je na odpovídající úrovni. Je zajišťována formou odborné přípravy členů jednotek a velitelů, kde je problematika ochrany obyvatelstva osnovami zařazena.

Přípravenost jednotek SDH k provádění specifických úkolů ochrany obyvatelstva v kraji je řešena odbornou přípravou v rámci kurzu technik ochrany obyvatelstva a zároveň je tato problematika zařazena do osnov kurzu pro velitele JSDH. Odborná příprava je zaměřena hlavně na přípravu členů k řešení náhradního způsobu varování obyvatel v obcích, k zajišťování výstavby hrází a protipovodňových zábran v místech ohrožených přirozenými a zvláštními povodněmi, k zajišťování evakuace obyvatelstva z těchto míst a následné péče o evakuované formou zajišťování nouzového ubytování, stravování a zásobování pitnou vodou a jinými nezbytnými prostředky, poskytování a přijímání humanitární pomoci organizované na úrovni obce. Cílem je odbornou znalost členů JSDH dále zkvalitňovat a pokračovat v kurzech s co největší účastí členů JPO.

4.3.1 Ověřování účinnosti zpracované poplachové, havarijní a krizové dokumentace (prověřovací, taktická cvičení, součinnostní výcviky složek IZS apod.)

Ověřování účinnosti zmíněné dokumentace je mimo využití u skutečných událostí prováděno vyhodnocením vybraných zásahů složek IZS během porad a instruktážně metodických zaměstnání, které jsou organizovány HZS. Dále jsou pak realizována taktická a prověřovací cvičení složek IZS a společné výcviky.

Prověřovací nebo taktické cvičení IZS je oprávněn nařídít ministr vnitra, generální ředitel hasičského záchranného sboru, hejtman kraje nebo ředitel hasičského záchranného sboru kraje. HZS PLK plánuje a realizuje cvičení dle aktuálních potřeb a hrozeb, na které je nutno se připravovat, například pátrání po osobách v nepřístupném terénu, požáry v nemocničním zařízení a ve výškových budovách, dopravní nehody s větším počtem zraněných osob, zásahy s přítomností vysoce virulentní nákazy, zásahy spojené se zneškodněním aktivního střelce tzv. AMOK apod.

Prověřovací cvičení se provádí za účelem ověření přípravy složek integrovaného záchranného systému k provádění záchranných a likvidačních prací. Cvičící nejsou předem informováni o plánu cvičení a tím je prověřena jejich činnost na místě.

Taktické cvičení se provádí za účelem přípravy složek integrovaného záchranného systému a orgánů podílejících se na provedení a koordinaci záchranných a likvidačních prací při mimořádné události. Konání taktického cvičení se předem projednává se zúčastněnými složkami a orgány.

4.4 Podmínky k plnění úkolů HZS a jednotek požární ochrany obcí

4.4.1 Stav objektů požární ochrany

4.4.1.1 Umístění, stavebně technický stav objektů a zařízení HZS PLK

Za téměř 23 let existence HZS krajů se technický stav nemovitostí HZS PLK, v nichž jsou dislokovány jednotky PO, sice zlepšil a to jak díky stavbě nových

hasičských stanic Plzeň – Košutka, Stříbro, Tachov, nebo rekonstrukcím a přístavbám stávajících stanic Plzeň – Střed, Klatovy, Přeštice. Město Železná Ruda realizovalo dostavbu a rekonstrukci hasičské stanice v Železné Rudě, kde jsou nyní dislokovány jednotky jak HZS PLK, tak JSDHO Železná Ruda. Její součástí je i výjezdové stanoviště Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje (dále jen „ZZS PK“).

Nicméně mnoho dalších stanic a objektů HZS PLK, je nutné rekonstruovat nebo postavit zcela nově, a to zejména z důvodu velmi špatných stavebně technických, hygienických, prostorových či majetkových důvodů. Zvýšení kategorie hasičských stanic HZS PLK z P1 na P2 a C1 na CHS1 je v některých dislokacích zcela nereálné, a je tak zásadním limitem pro další rozvoj HZS PLK a zlepšení požární ochrany v Plzeňském kraji.

V rámci finančních možností rozpočtu HZS PLK probíhají dílčí opravy a částečné modernizace objektů v majetku HZS Plzeňského kraje, tyto finanční prostředky jsou však zcela nedostatečné.

Z celkového počtu 17 hasičských stanic HZS, je 11 hasičských stanic v majetku HZS a 6 hasičských stanic je v pronajatých prostorech od měst a obcí. Zde jsou budovy sdíleny s jednotkami SDH obcí a není možno investovat do rekonstrukcí či stavebních úprav ze strany HZS. Tyto stanice nebyly projektovány pro režim výkonu služby 24/365 a nevyhovují současným platným normám ani nárokům a struktuře činností jednotek HZS. Konkrétně nevyhovuje zázemí pro výkon služby, odbornou nebo fyzickou přípravu, sociální a hygienické zázemí, zázemí pro odpočinek hasičů. Zcela chybí nebo je nedostatečné zázemí potřebné pro údržbu techniky a věcných prostředků požární ochrany i počet a velikost garážových stání.

Územní odbor	Stanice v majetku HZS	Typ stanice	Stanice v pronajatých prostorech	Typ stanice
Plzeň	Košutka	C3	Nepomuk	P2
	Střed	P3	Nýřany	P2
	Slovany	P3		
	Přeštice	P3		
	Plasy	P3		
Klatovy	Klatovy	C1	Horažďovice	P2

Územní odbor	Stanice v majetku HZS	Typ stanice	Stanice v pronajatých prostorách	Typ stanice
			Sušice Železná Ruda	P2 P1
Domažlice	Domažlice	C1		
	Staňkov	P2		
Rokycany	Rokycany	C2	Radnice	P1
Tachov	Tachov	C1		
	Stříbro	P2		
Celkem	11		6	

Tabulka – přehled HS v majetku HZS PLK a v pronajatých prostorách

4.4.1.1.1 Hasičská stanice Sušice

Z výše popsaného pohledu je velmi problematická situace na stanici Sušice. Plánovaným řešením je přestěhovat stanici Sušice do objektu v majetku HZS, u kterého momentálně již probíhá rekonstrukce objektu.

4.4.1.1.2 Hasičská stanice Nepomuk

Stejně problematická situace je i u hasičské stanice Nepomuk. V řešení je stavba nové hasičské stanice, která by mohla být realizována z prostředků EU v rámci projektu změna klimatu. Pozemek na stavbu stanice je již zajištěn a proběhlo výběrové řízení na vyhotovení projektové dokumentace, kterou financuje Plzeňský kraj.

4.4.1.1.3 Hasičská stanice Radnice

Objekt společné stanice HZS PLK Radnice a hasičské zbrojnice JSDHO Radnice je zcela nevyhovující pro výkon služby příslušníků HZS PLK a změna kategorie stanice HZS PLK z P1 na P2, kdy by mělo dojít k navýšení početního stavu směny na 8 příslušníků a k navýšení počtu techniky je zcela vyloučena. Zde je nutné vybudovat nový objekt hasičské stanice a výjezdového centra ZZS. ZZS PK projevila zájem o přesun stávajícího stanoviště do zamýšleného společného objektu. Momentálně probíhají jednání k možnostem získání vhodného pozemku pro stavbu. Dosud byly zpracovány 3 studie k možnosti realizace stavby na pozemcích města Radnice a obce Břasy. Nicméně zatím není k dispozici dostatečné finanční zajištění stavby ani ve střednědobém horizontu.

4.4.1.1.4 Hasičská stanice Nýřany

Podobná situace je i u hasičské stanice Nýřany. Společný objekt s JSDHO v majetku města Nýřany je již z pohledu dalšího rozvoje prostorově zcela nevyhovující. K 1. 1. 2024 bude zvýšena kategorie P1 na P2, a tím dojde k navýšení početního stavu a počtu techniky. Provoz stanice je zajišťován v nevyhovujících prostorech. Momentálně probíhají jednání s obcemi, krajem, ÚZSVM a pozemkovým úřadem o možnosti získání vhodného pozemku na stavbu hasičské stanice a výjezdového centra ZZS.

4.4.1.1.5 Hasičská stanice Staňkov

Stanice je v majetku HZS PLK, byla zřízena v prostorech rušeného skladu CO. Hasičská stanice nevyhovuje současným požadavkům na stanici kategorie P2 a zcela nevyhovující jsou též stávající garáže. Je nutné realizovat rekonstrukci a dostavbu hasičské stanice ve Staňkově. Z prostorových důvodů zde musí být realizováno rozšíření prostor pro denní službu hasičů, prostory pro noční pohotovost, dílny chemické a technické služby, propojení prostoru garáží s administrativní částí a dostavba 1 garáže pro zásahovou techniku. Na stavbu jej již zpracována studie a zajištěny finanční prostředky z rozpočtu Plzeňského kraje na projektovou dokumentaci a přeložky elektrického vedení v roce 2024. Nejsou však zajištěny finanční prostředky na realizaci a to ani ve střednědobém výhledu.

4.4.1.1.6 Hasičská stanice Domažlice

Hasičská stanice C1 Domažlice a sídlo ÚO Domažlice jsou umístěny v centru města a již není možný další stavební rozvoj, který je nutný z pohledu dnešního provozu a dále s plánováním přechodu kategorie stanice z C1 na C2. Ve stávajícím objektu nevyhovují vnitřní prostory dle ČSN EN 73 5710 a kapacitně nedostatečný je též počet garážových stání pro výjezdovou techniku. Některá hasičská technika musí být odstavena mimo hasičskou stanici ve 2 km vzdálených provizorních prostorech, což výrazně prodlužuje čas výjezdu a její možné nasazení při záchraně životů a majetku. Nedostatečné jsou též prostory pro noční pohotovost příslušníků, které jsou dimenzovány pro 6 hasičů ve směně. Současný početní stav hasičů ve směně je 13 respektive 9 v minimálním stavu. Řešením by mohlo být využití objektu bývalých kasáren, který je v majetku HZS PLK pro výstavbu zcela nové hasičské stanice typu

C2. Byla zpracována studie, nicméně toto řešení by znamenalo demolici stávajících skladů humanitární pomoci a materiálu CO. Jiný pozemek se zatím nepodařilo zajistit. Nová stanice C2 je z pohledu zajištění finančních prostředků velice náročná. Finanční odhad nákladů na stavbu nové hasičské stanice je minimálně 300 mil. korun bez pozemku. Nejsou zajištěny finanční prostředky na realizaci a to ani ve střednědobém výhledu.

4.4.1.1.7 Hasičská stanice Plzeň - Slovany

Pro další rozvoj je nutné rekonstruovat i hasičskou stanici (dále jen „HS“) typu P3 Plzeň – Slovany. Stanice se dlouhodobě potýká s nedostatečným prostorem pro sloužící směnové příslušníky a pro organizaci odborné přípravy. Z pohledu umístění další plánované techniky je nutno též rekonstruovat stávající skladový objekt. Objekt je využíván pro parkování speciální zásahové techniky a zároveň slouží jako sklad. Je nutné zde vytvořit další temperovaná garážová stání s technologickými rozvody pro zajištění okamžité akceschopnosti výjezdové techniky. Nejsou zajištěny finanční prostředky na realizaci a to ani ve střednědobém výhledu.

4.4.1.1.8 Hasičská stanice Plzeň – Košutka

Další rozšíření je nutné i u hasičské stanice typu C3 Plzeň – Košutka. I zde je již nedostatek garážových stání pro uložení speciální techniky, která je nutná pro zvládnutí nových hrozeb a činnost opěrného bodu. Je nutné přistavit objekt s min. 6 garážovými stáními pro uložení zejména kontejnerů včetně automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) a pomocné techniky. Nejsou zajištěny finanční prostředky na realizaci a to ani ve střednědobém výhledu.

4.4.1.1.9 Školící středisko a chemická laboratoř Třemošná

Rekonstrukce a přístavba je plánována i v objektu školícího střediska a chemické laboratoře Třemošná, kde je připravena rekonstrukce a rozšíření laboratorní části - projekt. V rámci školícího střediska (dále jen „ŠS“) je připravena též studie rekonstrukce a nástavby školící a ubytovací části, kde probíhá školení jak příslušníků HZS PLK, tak zejména kurzy odborné způsobilosti a specializační kurzy pro členy JSDHO v rámci celého Plzeňského kraje. Školící a ubytovací část kapacitně nedostačuje současným potřebám.

Dále je nutné v areálu vybudovat výcvikový taktický objekt pro potřeby praktického výcviku v rámci kurzů odborné přípravy pro členy JSDHO i příslušníků HZS PLK. Pro tento účel byla již zpracována architektonická studie na železobetonový objekt o 3 nadzemních podlažích a dvěma schodišti, kde by bylo možno provádět výcviky bojových rozvinutí v zakouřeném prostoru, nácviky záchrany osob, otevírání uzavřených prostor a jiné taktické postupy. Byla zpracována studie, Nejsou však zajištěny finanční prostředky na realizaci a to ani ve střednědobém výhledu.

Územní odbor	Stanice v majetku HZS	Typ stanice	Předpokládané náklady v mil. Kč
Plzeň	Nepomuk	P2	100
	Nýřany	P2	100
	Slovany	P3	50
	Košutka	C3	50
Domažlice	Domažlice	C1	300
	Staňkov	P2	40
Rokycany	Radnice	P1	100
KŘ	ŠS a CHL Třemošná		75
Celkem	8		815

Tabulka – potřebné investiční náklady na stavby a rekonstrukce HS

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že je nutné se stavbám HS věnovat a systémově stavby realizovat. Současně je však nutno konstatovat, že ve státním rozpočtu není dlouhodobě k dispozici dostatek stavebních investičních prostředků. Výstavba stanice P2 v Nepomuku je plánována s využitím finančních prostředků z fondů EU, na ostatní stavební akce nejsou v současné době zajištěny žádné finanční prostředky. Možným řešením je vzhledem k nedostatku finančních prostředků plánovat výstavbu hasičských stanic ve spolupráci se ZZS Plzeňského kraje jako společná výjezdová centra IZS (Nepomuk, Nýřany, Radnice) s možností zapojení mimorozpočtových zdrojů, a to zejména prostředků Plzeňského kraje a prostředků obcí.

4.4.1.2 Stavebně technický stav objektů a zařízení JSDHO

Hasičské zbrojnice jednotek SDH obcí jsou převážně majetkem obcí. Jedná se zpravidla o objekty, které slouží nejen ke garážování, uložení techniky a technických prostředků, ale také k provádění odborné přípravy a údržbě techniky. Ne vždy jsou však k tomu uzpůsobeny. Nezanedbatelné je i využití pro spolkovou činnost organizací občanského sdružení působících na úseku PO (např. SDH).

Lze očekávat, že při systematické pomoci státu a kraje při zabezpečování techniky, technických prostředků, odborné přípravy a pohotovostí budou moci obce investovat více prostředků do rekonstrukcí stávajících objektů a výstavby nových. Jednou z dalších možností je využití dotačních programů Plzeňského kraje, ústředních orgánů státní správy a EU. Zde dochází k systémové podpoře obcí z dotací MV a podpoře obcí z prostředků Plzeňského kraje. Takto se již povedlo postavit či rekonstruovat 39 hasičských zbrojnic. Nicméně nelze relevantním způsobem v této koncepci určit celkové předpokládané náklady na rekonstrukci či stavbu objektů pro potřeby objektů a zařízení pro potřeby JSDH obcí

4.4.1.3 Prostory pro činnost krizových štábů, vazby na HZS PLK a jeho operační středisko

V souladu se zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, má zřízeno pracoviště krizového řízení všech 15 obcí s rozšířenou působností a KÚ Plzeňského kraje. Všichni mají zřízeno hlavní a záložní krizové pracoviště.

HZS PLK má rovněž zřízeno hlavní pracoviště krizového řízení v prostoru zasedací místnosti krajského ředitelství HZS. Toto pracoviště je pro práci vybaveno potřebnou technikou a spojovacími prostředky. Záložní pracoviště štábu HZS je zřízeno na centrální hasičské stanici Plzeň – Košutka.

Krajský úřad Plzeňského kraje využívá pracoviště krizového řízení HZS jako své záložní pracoviště krizového řízení. Rovněž Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje využívá prostory krajského ředitelství HZS PLK jako své záložní pracoviště.

Devět obcí s rozšířenou působností (Domažlice, Horažďovice, Klatovy, Nepomuk, Nýřany, Přeštice, Rokycany, Stříbro, Tachov) využívá jako své záložní

pracoviště krizového řízení prostory hasičských stanic HZS PLK, včetně jejich spojovacích a technických prostředků.

KOPIS HZS PLK zabezpečuje svolání členů krizového štábu kraje a krizových štábů obcí s rozšířenou působností dle podkladů v PPP IZS kraje, které jsou 2x ročně aktualizovány.

4.4.2 Stav požární techniky

4.4.2.1 Vyhodnocení existující požární techniky u HZS Plzeňského kraje (množství, druhy, technický stav)

Početní stavy CAS a další speciální techniky na všech stanicích HZS PLK splňují kritéria daná vyhláškou MV č. 247/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se však v některých případech o morálně a technicky zastaralou techniku, která není vždy spolehlivá.

Stav a průměrné stáří požární techniky HZS PLK v některých typech neodpovídá potřebě nebo je na konci doby životnosti zásahových požárních automobilů dle řádu strojní služby HZS ČR, což je zřejmé z níže uvedených tabulek. Opravy zastaralé techniky neúměrně zatěžují provozní rozpočet HZS PLK.

Druh techniky	CAS (T)	CAS (VH, LP)	DA	RZA	TA	AZ	AP	VEA	VA
Průměrné stáří	4,93	11,5	10,62	4,25	12,28	13,6	20	5,2	1,3
Doporučená životnost	10	16	10	6	16	16	16	10	10

Tabulka – přehled průměrného stáří mobilní techniky HZS PLK

Skupina	Životnost	Druh techniky
1	6 let	RZA, TA hmotnostní třídy L, určený k zásahům u dopravních nehod
2	10 let	CAS zabezpečující organizovaný výjezd družstva (T) DA, OA, VA, VEA
3	16 let	CAS mimo výše uvedené TA mimo výše uvedené Autobus, AP, AS, AJ, AZ, HA, KHA, NA, ANK, PHA, PLHA, PRHA, PPLA, VYA

Tabulka – doporučená doba životnosti požární techniky dle platné legislativy (Řád strojní služby)

Z níže uvedených rozborů je patrné, že situace ve vybavení jednotek HZS PLK základní zásahovou technikou se v uplynulých 5 letech výrazně zlepšila, přesto však nelze konstatovat, že je stav plně vyhovující. Stále je provozována jedna CAS 32 Tatra 815, která je již na hranici svojí technické životnosti, a to i přesto, že prošla celkovou rekonstrukcí. Další komoditou CAS, která dosud nebyla řešena centrálním nákupem ani nákupem z prostředků EU jsou CAS pro hašení lesních požárů. Průměrné stáří těchto CAS je velmi vysoké a je nutné zajistit jejich obměnu. Z důvodu stáří 25 let u CAS pro hašení lesních požárů na centrální hasičské stanici (dále jen „CHS“) Plzeň – Košutka, je nutné prioritně obměnit tuto CAS. Vzhledem ke stáří vykazuje CAS časté závady a je problém s dostupností servisu a náhradních dílů.

V minulých letech se podařilo značnou část základní zásahové techniky obnovit, a to především z prostředků EU – integrovaný operační program, Fondu zábrany škod a dále z finančních prostředků poskytnutých Plzeňským krajem. Vyřazená technika od HZS PLK je bezúplatně předávána jednotkám SDH obcí Plzeňského kraje, kde dále slouží pro řešení mimořádných událostí. I přes tuto výraznou obměnu CAS je nutné zajistit dostatek finanční prostředků pro průběžnou obměnu zásahové techniky, v nejbližších 5 letech je pak nutné obnovit zejména výškovou zásahovou techniku, automobilové nosiče kontejnerů, velitelské a dopravní automobily a pokračovat v průběžné obměně CAS. V níže uvedených podkladech je zpracována analýza obměny mobilní požární techniky s výhledem do roku 2032.

4.4.2.1.1 Stáří základní zásahové techniky HZS PLK – CAS v rozšířeném technickém provedení

Jedná se o CAS, která je základní výjezdovou technikou všech hasičských stanic HZS PLK, protože může být využívána k řešení požárů, dopravních nehod, technických pomocí i malých chemických havárií. V minulých letech se podařilo značnou část techniky obnovit, a to především z finančních prostředků MV – GR HZS ČR, z prostředků EU - integrovaný operační program, Fondu zábrany škod a dále z finančních prostředků poskytnutých Plzeňským krajem. Vyřazená technika je bezúplatně předávána jednotkám SDH obcí Plzeňského kraje, kde vzhledem k jejímu menšímu vytížení může sloužit mnoho let. I přes tuto výraznou

obměnu CAS je nutné zajistit finanční prostředky pro průběžnou obměnu techniky tohoto typu.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov	Výcvikové zařízení
průměrné stáří CAS „T“	3,3	5	5,1	2	3,3	10,5

Tabulka – přehled průměrného stáří CAS v provedení rozšířeném technickém dle jednotlivých ÚO HZS PLK

Typ techniky počet CAS „T“	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	4	-	2	2	2	1	4	3	3	4
finanční prostředky v mil. Kč.	38,4	-	24	20	22	10	40	30	30	40

Tabulka – nutné finanční prostředky pro obměnu CAS v provedení rozšířeném technickém dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav techniky CAS v rozšířeném technickém provedení u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **254,4 mil. Kč.**

4.4.2.1.2 Stáří základní zásahové techniky HZS PLK – CAS v provedení pro velkoobjemové hašení

I v této komoditě se v minulých letech podařilo značnou část techniky obnovit, a to především z prostředků Fondu zábrany škody, EU - integrovaný operační program a dále z finančních prostředků poskytnutých Plzeňským krajem. Vyřazená technika od HZS PLK byla bezúplatně předána jednotkám SDH obcí Plzeňského kraje. I přes tuto výraznou obměnu CAS je nutné zajistit finančních prostředků pro dokončení obměny techniky a následnou průběžnou obměnu.

Vysoké stáří vykazuje především CAS 32 Tatra 815. HZS PLK má v současné době stále v provozu 1 ks této techniky, která vykazuje průměrné stáří 32 let. Toto vozidlo již v minulosti prošlo celkovou opravou a technickým zhodnocením, ale i přesto je nutné provést jeho výměnu. Velkoobjemové CAS patří k základním pilířům zásahové techniky a jsou zařazeny do výjezdu na většině hasičských stanic HZS PLK.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov
průměrné stáří CAS „VH“	9	9,5	11,7	10	10

Tabulka – přehled průměrného stáří CAS v provedení pro velkoobjemové hašení dle jednotlivých ÚO HZS PLK

Typ techniky počet CAS „VH“	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Typ techniky počet CAS „VH“	3	-	-	-	1	2	3	-	5	-
finanční prostředky v mil. Kč.	38,1	-	-	-	10,5	21	31,5	-	52,5	-

Tabulka – nutné finanční prostředky pro obměnu CAS v provedení pro velkoobjemové hašení dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav techniky CAS pro velkoobjemové hašení u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **153,6 mil. Kč.**

4.4.2.1.3 Stáří základní zásahové techniky HZS PLK – CAS v provedení speciálním pro hašení lesních požárů

Jedná se o speciální CAS určené pro hašení lesních požárů, jejichž obměna doposud nebyla řešena centrálním nákupem. V roce 2018 se podařilo z dotačního programu EU IROP obnovit 1 ks této CAS na stanici Rokycany. Z důvodu velmi vysokého stáří, poruchovosti a špatné dostupnosti náhradních dílů je nutné prioritně obměnit CAS pro hašení lesních požárů na CHS Plzeň – Košutka, která má ve svém hasebním obvodu velké množství zalesněného území často s velmi špatnou dostupností pro požární techniku. Tato CAS vykazuje stáří 25 let. Dále se blíží ke své životnosti i CAS této kategorie na CHS Klatovy.

ÚO	Klatovy	Plzeň	Rokycany
průměrné stáří CAS „LP“	14	25	5

Tabulka – přehled průměrného stáří CAS v provedení speciálním pro hašení lesních požárů ÚO HZS PLK

Typ techniky počet CAS „LP“	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Typ techniky počet CAS „LP“	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
finanční prostředky v mil. Kč	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	-

Tabulka – nutné finanční prostředky pro obměnu CAS provedení speciálním pro hašení lesních požárů dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav techniky CAS provedení speciálním pro hašení lesních požárů u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **28,5 mil. Kč**.

4.4.2.1.4 Počty a stáří výškové požární techniky HZS PLK

HZS Plzeňského kraje v současné době disponuje 20 kusy výškové mobilní požární techniky z toho je 5 kusů automobilových plošin (dále jen „AP“), 8 kusů automobilových žebříků (dále jen „AZ“) se záchranným košem a 7 kusů AZ starší konstrukce bez záchranného koše. Těchto 7 kusů prošlo technickým zhodnocením, a to výměnou stávajícího podvozku IFA W 50 L za modernější. Takto technicky zhodnocené AZ 30 jsou dostačující pro použití na hasičských stanicích typu P1 a P2, u kterých se v hasebním obvodu nachází ve většině případů pouze nižší bytová zástavba. Výšková technika vykazuje vysoký průměrný věk, který v některých případech překračuje doporučenou životnost i dvojnásobně. Nejstarší výškovou technikou je AP 27 Tatra 815, která vykazuje stáří 37 let. V následném období je nutný nákup nové AP se záchranou výškou nejméně 40 m jako náhrada zastaralé a nevyhovující výškové techniky na CHS Plzeň – Košutka. Dále je nutné pořídit jeden AZ se záchranným košem, sklopným posledním dílem žebříkové sady a se záchranou výškou 40 m na stanici Tachov, kde stávající výšková technika nedosáhne na nejvyšší bytový dům, čímž je ohrožena včasná záchrana obyvatel.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov
průměrné stáří AZ s košem	10	6	8,75	14	6
průměrné stáří AZ bez koše	18,5	18	12	-	19
průměrné stáří AP	36	33	11,3	-	-

Tabulka – přehled průměrného stáří výškové techniky HZS Plzeňského kraje

Typ techniky počet AZ + AP	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	9	1	1	-	-	-	1	-	3	1
finanční prostředky v mil. Kč	207	23	23	-	-	-	23	-	69	23

Tabulka – nutné finanční prostředky pro obměnu výškové techniky dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav výškové techniky u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **368 mil. Kč**. Je třeba poznamenat, že zde má HZS PLK největší problém s neobměněnou technikou, jejíž hodnota dosahuje 207 mil Kč.

4.4.2.1.5 Stáří RZA, VEA, VA, TA, VYA, AJ a ANK u HZS PLK

HZS Plzeňského kraje v současné době disponuje 4 kusy rychlého zásahového automobilu s průměrným stářím této techniky 4,25 roku. Tento automobil má nezastupitelnou roli při řešení dopravních nehod. Jeho výhodou je rychlost a vzhledem k jeho menším rozměrům obratnost a průchodnost. Rychlý zásahový automobil (dále jen „RZA“) má schopnost dostat se rychleji ke zraněným osobám a poskytnou jim tak účinnou předlékařskou pomoc. Tyto vozy jsou systémově umístěny na CHS typu C1, a to vzhledem k vyššímu početnímu stavu sloužících příslušníků.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Rokycany	Tachov
průměrné stáří RZA	7	6	1	3

Tabulka – přehled průměrného stáří rychlého zásahového automobilu HZS Plzeňského kraje

Další důležitou technikou, která je potřeba při řešení mimořádných událostí, jsou technické automobily (dále jen „TA“) a technické kontejnery. Pokud je na hasičské stanici umístěn technický kontejner je nutné mít k dispozici kontejnerový automobil. Nicméně toto řešení je velmi výhodné na hasičských stanicích typu C, protože je možné umístit na stanici několik dalších kontejnerů pro řešení široké škály zásahů, pro které je tato hasičská stanice a její početní stav určen. Tím se snižuje potřebný počet vozidel, protože stačí 1 kus kontejnerového nosiče na cca 3 kontejnery. Tím dochází k úspoře při pořízení automobilu, tak i na jeho následných provozních nákladech a opravách.

HZS PLK disponuje 6 kusy TA s průměrným stářím této techniky 10,57 roku. Doba životnosti TA je stanovena na 16 let. Největší potřebu obnovy vykazuje TA dislokovaný v Chemické laboratoři HZS Plzeňského kraje. Tento automobil je 20 let starý a vzhledem k velice specifickému účelu použití vykazuje značné známky

opotřebením a poruchovostí. Jedná se o TA, který je určen k chemickému průzkumu a analýze nebezpečných chemických a radioaktivních látek včetně bojových plynů. Jeho obměna je momentálně v řešení.

Vybavování hasičských stanic různými typy kontejnerů probíhá postupně a do budoucna se bude jednat pouze o doplnění max. několika kusů dle aktuálně vyhodnocené potřeby na určitý typ zásahu. Dále se bude jednat o pouhou obměnu z důvodu stáří, nicméně jejich životnost je velmi vysoká, takže momentálně uvažujeme pouze o obměně chemických kontejnerů a kontejneru převážející výdřevu pro pažení a stabilizaci zřízených budov.

ÚO	Plzeň	Rokycany	Tachov	CHL
průměrné stáří TA	5,3	13	11	17

Tabulka – přehled průměrného stáří Technického automobilu kategorie L, M, S HZS Plzeňského kraje

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
RZA	2	-	-	1	-	1	-	2	-	2
TA	1	-	1 (SSH R)	1	-	1	-	-	1	-
Kontejner technický	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontejner chemický	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
finanční prostředky v mil. Kč	15,5	4	9	9	-	9	-	6	6	10,5

Tabulka - nutné finanční prostředky pro obměnu rychlého zásahového automobilu a technického automobilu a kontejnerů

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří RZA, TA a technických kontejnerů u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **69 mil. Kč**.

Automobilové nosiče kontejnerů provozuje HZS PLK v hmotnostních kategoriích M a S, a to při průměrném stáří ANK kategorie S 18,4 roku a ANK kategorie M s průměrným stářím 15,8 roku. Doba životnosti je stanovena na 16 let.

Jak již bylo zmíněno, kontejnerové nosiče provozuje HZS PLK na hasičských stanicích, kde se tento kontejnerový systém jeví jako efektivní.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov
prům. stáří ANK S	-	-	16	-	28
prům. stáří ANK M	14,3	6	28	12	13,5

Tabulka – přehled průměrného stáří požárního kontejnerového nosiče kategorie S a M HZS Plzeňského kraje

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
ANK S	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ANK M	3	1	-	1	3	-	-	-	1	-
finanční prostředky v mil. Kč	44,5	5,5	-	5,5	16,5	-	7	-	5,5	-

Tabulka - nutné finanční prostředky finanční prostředky pro obměnu požárních kontejnerových nosičů dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří ANK u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **84,5 mil. Kč**.

Další mobilní požární technikou, řešenou v této koncepci HZS PLK jsou vyprošťovací automobily (dále jen „VYA“) a jeřáby (dále jen „AJ“), které mají nezastupitelnou roli při odstraňování následků dopravních nehod a jiných událostí s nutností zdvihnutí velmi těžkých břemen. V současné době disponuje HZS PLK 3 kusy VYA, z toho 2 ks jsou vybaveny speciálním zařízením pro odtah havarovaných nákladních automobilů za nápravu a 1 ks AJ. Průměrné stáří této techniky je 20,75 let. Doba životnosti VYA je stanovena na 16 let.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov
prům. stáří VYA	21	34	5	-	-
prům. stáří AJ	-	-	-	-	23

Tabulka – přehled průměrného stáří vyprošťovacích automobilů a automobilových jeřábů HZS Plzeňského kraje

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
VYA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AJ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
finanční prostředky v mil. Kč	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabulka - nutné finanční prostředky finanční prostředky pro obměnu vyprošťovacích automobilů a automobilových jeřábů dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří VYA a AJ u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **54 mil. Kč**.

Další mobilní požární technikou, řešenou v této koncepci HZS PLK jsou velitelské automobily (dále jen „VEA“), které se používají pro činnost velitelů hasičských stanic, velitelů čet a dále k dopravě vedoucích služebních funkcionářů s právem přednostního velení do místa mimořádné události. V současné době disponuje HZS PLK 28 kusy VEA, z toho 17 ks je určeno pro velitele hasičské stanice s průměrným stářím této techniky 5,23 let a 11 kusy VEA pro VČ, VDS, ÚŘD a KŘD s průměrným stářím této techniky 5,81 roku. Doba životnosti velitelského automobilu je stanovena na 10 let.

Skladba podvozků VEA je volena z hlediska parametrů vždy pro konkrétní oblast, kde je VEA umístěn, tím se může jeho cena lišit. Jeden VEA je v provedení speciálním rozšířením a je určen zejména pro podporu štábu velitele zásahu a pro zajištění spojení s KOPIS a složkami IZS v oblastech se špatným signálem.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov	KŘ
prům. stáří VEA velitel stanice	4,5	6,75	4,7	5	5	-
prům. stáří VEA VČ, VDS, ŘD, ÚŘD	4	6	6,67	6	7	5,5

Tabulka – přehled průměrného stáří velitelského automobilu HZS Plzeňského kraje

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
VEA VS	1	1	7	-	1	-	-	-	1	6
VEA VČ, VDS, ŘD, ÚŘD	4	-	-	2	2	-	-	-	-	4
finanční prostředky v mil. Kč	8,5	1	7	3	4	-	-	-	1	12

Tabulka - nutné finanční prostředky pro obměnu velitelského automobilu dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří VEA u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **36,5 mil. Kč**.

Poslední mobilní požární technikou, která je řešena v této koncepci HZS PLK jsou vyšetřovací automobily (dále jen „VA“), které se používají pro činnost vyšetřovatelů požárů. Tato vozidla jsou vybavena speciálními technickými prostředky ke zjišťování příčin vzniku požárů včetně prostředků k odběru a zajištění vzorků akceleračních hoření. V současné době disponuje HZS PLK 6 kusy VA, z toho 1 ks je určen pro vyšetřovatele příčin požárů s celokrajskou působností. Průměrné stáří této techniky se v roce 2022 podařilo centrálním nákupem realizovaným GŘ HZS ČR snížit z 10,5 roku na 1,17 roku. Doba životnosti vyšetřovacího automobilu je stanovena na 10 let.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov	KŘ
prům. stáří VA	2	1	-	1	1	1,5

Tabulka – přehled průměrného stáří vyšetřovacího automobilu HZS Plzeňského kraje

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
VA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
finanční prostředky v mil. Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8

Tabulka - nutné finanční prostředky pro obměnu vyšetřovacího automobilu dle řádu strojní služby

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří VA u HZS PLK jsou odhadované finanční náklady na jejich obměnu dle stanovené životnosti do roku 2032 ve výši přibližně **12 mil. Kč**.

Celkové finanční prostředky potřebné pro obměnu zastaralé techniky dle předpokládané životnosti – výhled od roku 2023 do roku 2032

Typ techniky	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
CAS T	38,4	-	24	20	22	10	40	30	30	40
CAS VH	38,1	-	-	-	10,5	21	31,5	-	52,5	-
CAS LP	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	-
AZ + AP	207	23	23	-	-	-	23	-	69	23
RZA	6	-	-	3	-	3	-	6	-	6
TA a kontejner T + CH	9,5	4	9	6	-	6	-	-	6	4,5

Typ techniky	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
VYA+AJ	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANK	44,5	5,5	-	5,5	-	16,5	-	7	5,5	-
VEA	8,5	1	7	3	4	-	-	-	1	12
VA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8
Finanční prostředky v mil. Kč	415,5	43	63	47	36,5	56,5	94,5	43	168	93,5

Tabulka - nutné finanční prostředky pro obměnu zastaralé techniky dle řádu strojní služby

Z tabulky vyplývá potřeba 415,5 mil. Kč pro obměnu již v roce 2023, aby došlo k obměně techniky, u které již byla překročena doporučená doba životnosti dle Řádu strojní služby HZS ČR nebo u této techniky tato doba životnosti končí v roce 2023. Vzhledem k finančním možnostem HZS PLK k této obměně v roce 2023 nedojde, obměna této techniky se bude posouvat do dalších let a tím bude docházet k prohlubování stáří provozované požární techniky.

Z výše uvedených přehledů vyplývá, že s ohledem na stáří a stav techniky CAS, výškové techniky, rychlých zásahových automobilů, technických automobilů a kontejnerů, automobilových nosičů kontejnerů, velitelských a vyšetřovacích automobilů u HZS PLK jsou odhadované finanční potřeby na jejich obměnu dle životnosti uvedené v Řádu strojní služby HZS ČR ve výši přibližně **1.060,5 mil. Kč v průběhu příštích 10 let.**

Jako možnost k obměně CAS, výškové techniky, ANK a TA se nabízí financování z dotačního programu EU - IROP, které budou vypsány v následujícím období. Projekt na obnovu požární techniky je v současné době v přípravě. Zatím ale není jasné, jak velká částka bude pro tyto komodity alokována. Proto je nutné dále zajišťovat i mimorozpočtové zdroje, které by doplnily finanční prostředky poskytnuté MV a FZŠ.

4.4.2.2 Vyhodnocení existující požární techniky u jednotek SDH obcí Plzeňského kraje (množství, druhy, technický stav)

V oblasti průměrného stáří zásahových požárních automobilů je vážný stav především u některých jednotek kategorie JPO III a téměř u všech jednotek kategorie JPO V. Dle přílohy č. 5 vyhlášky 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek PO,

v platném znění, musí být každá JPO II a JPO III vybavena CAS v základním provedení, tedy CAS s kabinou pro požární družstvo a umožňující provést požární zásah vodou a pěnou z vlastní nádrže. U JPO V je však požadavek na její vybavení CAS jen v případě, pokud je to odůvodněno v plošném pokrytí, případně dokumentací zdolávání požárů objektů, jejichž ochranu tato jednotka zajišťuje. Tato technika je v mnoha případech morálně i technicky zastaralá s ohledem na strukturu zásahů jednotek PO a standardní životnost techniky, na kterou je výrobcí určena. Stáří techniky klade extrémní nároky na udržování jejich akceschopnosti a na nouzová řešení v operačním řízení v případě poruchy a následného dočasného odstavení mimo provoz. Značná část zastaralých cisternových automobilových stříkaček (dále jen „CAS“) u jednotek SDH obcí je tvořena vozidly typu Škoda 706, LIAZ a Tatra, u kterých je nutné realizovat celkové rekonstrukce vedoucí k prodloužení jejich životnosti. U významné části těchto vozidel je však již taková rozsáhlá oprava nerentabilní, či dokonce nerealizovatelná z důvodu nedostatku náhradních dílů (zejména Škoda 706). Tyto opravy zastaralé techniky neúměrně zatěžují rozpočty obcí, které musí vynaložit nemalé finanční prostředky na udržení akceschopnosti své jednotky. Doplnění a obnova chybějící požární techniky je nezbytnou podmínkou pro správné fungování jednotek SDH obcí a tím i pro naplnění navrhovaného systému plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany.

Dle níže uvedených podkladů je zřejmé, že průměrné stáří požární techniky u JSDHO v žádném případě neodpovídá době životnosti zásahových požárních automobilů dle Řádu strojní služby. Vedle stávajícího systému v pořizování nové mobilní techniky JSDHO uskutečňovaného MV – GŘ HZS ČR, tj. státní příspěvek na pořízení nové techniky, bude nutno počítat i nadále s finanční spoluúčastí Plzeňského kraje při pořizování nové techniky pro JSDHO.

V Plzeňském kraji evidujeme 13 jednotek SDH obcí kategorie JPO II, 117 jednotek SDH obcí kategorie JPO III a 413 jednotek SDH obcí kategorie JPO V zařazených v plošném pokrytí jednotkami požární ochrany. Jednotky SDH obcí kategorie JPO II jsou vybaveny 13 ks základních CAS, 10 JPO II je vybaveno druhou CAS a 2 JPO II disponují i třetí CAS. Jednotky SDH obcí JPO III disponují 117 ks CAS pro přepravu nejméně zmenšeného požárního družstva, 58 JPO III je vybavenou druhou CAS a 2 JPO III mají ve výbavě 3 ks CAS. Dále je 98 jednotek SDH obcí kategorie JPO V vybaveno CAS, z tohoto počtu je 16 JPO V vybaveno 2 ks CAS a dvě

JPO V jsou vybaveny třetí CAS. Na každou SDH obce kategorie JPO II připadá v průměru 1,92 ks CAS a na každou SDH obce kategorie JPO III připadá v průměru 1,51 ks CAS.

Starší CAS u JSDHO byly zpravidla nahrazeny novými základními CAS, ale jsou i nadále používány k výjezdu a zvyšují průměrné stáří CAS. I přesto je však stáří nezbytně nutné techniky hluboko pod doporučenou životností dle Řádu strojní služby.

Přehled stáří techniky JSDHO kategorie JPO II

Analýza stáří techniky JSDHO je vyhotovena dle jednotlivých územních odborů. Průměrné stáří základní CAS u JPO II je v celém Plzeňském kraji 12,4 let a průměrné stáří druhé CAS je 25,8 let.

SDH JPO II	ÚO Domažlice	ÚO Klatovy	ÚO Plzeň	ÚO Rokycany	ÚO Tachov
průměrné stáří základní CAS	9,6	16	10,3	16	18
průměrné stáří druhé CAS	33,5	-	24,5	12,6	37

Tabulka – přehled průměrného stáří CAS používaných u JSDHO kategorie JPO II dle jednotlivých ÚO

Přehled stáří techniky JSDHO kategorie III

Průměrné stáří základní CAS u JPO III je v celém Plzeňském kraji 18,1 let a průměrné stáří druhé CAS je 39,35 let. Nejmladší techniku vykazuje územní odbor Domažlice, ve kterém je průměrné stáří základní CAS 13 let. Horší stav je u územního odboru Klatovy, Plzeň, Tachov a Rokycany, které vykazují průměrné stáří základní CAS blížící se hranici 20 let.

SDH JPO III	ÚO Domažlice	ÚO Klatovy	ÚO Plzeň	ÚO Rokycany	ÚO Tachov
prům. stáří základní CAS	13	20,5	17,85	18,05	17,8
prům. stáří druhé CAS	38,4	42	39	35,4	42,2

Tabulka - přehled průměrného stáří CAS používané u JSDHO kategorie JPO III dle jednotlivých ÚO

Přehled stáří techniky JSDHO kategorie JPO V

Průměrné stáří základní CAS u JPO V se v celém Plzeňském kraji pohybuje těsně pod hranicí 38 let. Nejmladší techniku vykazuje územní odbor Domažlice

a Plzeň, ve kterém je průměrné stáří CAS 35 let. Nejhorší stav je u územních odborů Rokycany a Tachov, které vykazují průměrné stáří CAS 41 let. Je však potřeba zdůraznit, že u JPO V je požadavek na vybavení CAS jen v případě, pokud je to odůvodněno v plošném pokrytí, případně dokumentací zdolávání požárů objektů, jejichž ochranu tato jednotka zajišťuje. HZS PLK eviduje celkem 98 JPO V vybavených nejméně jednou CAS, což z celkového počtu všech JPO V tvoří 21,78 %. Nicméně zdaleka ne u všech JPO V, které jsou vybaveny CAS, je vybavenost tímto typem techniky potřebná z pohledu plošného pokrytí.

SDH JPO V	ÚO Domažlice	ÚO Klatovy	ÚO Plzeň	ÚO Rokycany	ÚO Tachov
prům. stáří základní CAS	34,9	39	35,6	41,8	41,45
prům. stáří druhé CAS	50	46,6	47,7	47,75	50

Tabulka – přehled průměrného stáří CAS používané u JSDHO kategorie JPO V dle jednotlivých ÚO

Opatření k obnově CAS u JPO II, III, V

Obměna CAS u JSDHO probíhá průběžně několika způsoby. HZS PLK při průběžné obměně CAS převádí bezúplatně starší vozidla na obce Plzeňského kraje pro potřeby JSDHO kategorie JPO II a JPO III. Dále obce Plzeňského kraje pro potřeby JSDHO od roku 2003 nakoupily 71 ks CAS za spoluúčasti investiční dotace MV – GŘ HZS ČR s finančním příspěvkem Plzeňského kraje. Další obce pořídily CAS z vlastních zdrojů nebo s příspěvkem z projektů EU. Tato obměna je dobře nastartována nicméně průměrné stáří CAS je stále velmi vysoké. Důležité je v této obměně nadále pokračovat, popřípadě ji ještě zrychlit.

Dále je nutné se zabývat počtem potřebných CAS u JPO V z hlediska plošného pokrytí, kde potřeba vybaveností CAS nevyplývá z právních předpisů. V rámci zachování udržitelné obměny CAS u těchto JPO V, je vhodné určit JPO, které by měly být v souladu s plošným pokrytím jednotkami PO vybaveny CAS a které by mohly CAS získat převodem od HZS PLK nebo na její obnovu získat finanční podporu např. z rozpočtu Plzeňského kraje. V rámci HZS PLK byla provedena analýza potřebnosti těchto JPO V vybavených CAS s ohledem na plošné pokrytí.

V analýze byla řešena následující kritéria:

1. JPO V zajišťuje jako místní JPO dojezd dle stupně nebezpečí území stanoveného plošným pokrytím v požárním poplachovém plánu pro alespoň dvě části obce a dojezd v pořadí další JPO je v těchto částech obce vyšší než 5 minut;
2. JPO V není dislokována v obci, která již zřizuje JPO II/1 nebo JPO III/1 s CAS;
3. JPO V je akceschopná;
4. JPO V je akceschopná, je již vybavena CAS (hasiči s funkcí strojníka s OZ min. S-16, garážové stání) nebo je vybavena jen DA, ale její zařazení na pozici v plošném pokrytí pro území části obce je nutné z hlediska splnění času dojezdu stanoveného dle stupně nebezpečí území obce.

Po vyhodnocení těchto kritérií je vytvořen koncepční materiál se seznamem JPO V, u kterých HZS PLK doporučuje jejich vybavení CAS nebo navrhuje podpořit obměnu CAS. JPO V, které nejsou CAS vybaveny (a s ohledem na plošné pokrytí by měly být vybaveny) nebo bude nutné jejich CAS obměnit z hlediska stáří a provozuschopnosti, budou postupně osloveny a bude s nimi tato problematika řešena.

Ostatní JPO V mohou být samozřejmě v rámci samostatné působnosti obce vybaveny CAS, ale zřizovatelům těchto jednotek nebude poskytována prioritní systémová finanční podpora, a to zejména z důvodu, že se dislokací CAS u těchto jednotek zásadně nezlepší plošné pokrytí v daném území.

JPO V nutné pro splnění času dojezdu jednotek PO podle stupně nebezpečí stanoveného pro území části obcí Plzeňského kraje jsou v následující tabulce zvýrazněny červenou barvou.

Územní obvod	Dislokace	Zřizovatel	Dýchací technika	Technika	Smlouva s jinou obcí	Nutnost
Domažlice	Drahotín	OÚ Drahotín	DT	CAS 24 Škoda 706	1 obec	
Domažlice	Chocomyšl	OÚ Chocomyšl		CAS 24 Liaz	1 obec	
Domažlice	Mutěňín	OÚ Mutěňín		CAS 24 Škoda 706		
Domažlice	Osvračín	OÚ Osvračín	DT	CAS 24 Praga		
Domažlice	Rybník	OÚ Rybník		CAS 24 Škoda 706		
ÚO Domažlice - celkem 5						
Klatovy	Čachrov	OÚ Čachrov		DA Peugeot Boxer		X
Klatovy	Černíkov	OÚ Černíkov		CAS 24 Škoda 706		
Klatovy	Hrádek (u Sušice)	OÚ Hrádek (u Sušice)		CAS 24 Liaz		
Klatovy	Žihobce	OÚ Žihobce		CAS 24 Škoda 706		
ÚO Klatovy - celkem 4						
Plzeň	Borovno	OÚ Borovno	DT	CAS 8 Praga V3S		
Plzeň	Černovice	OÚ Černovice		OA Ford Transit		X
Plzeň	Čížkov	OÚ Čížkov	DT	CAS 24 Liaz		
Plzeň	Kaceřov	OÚ Kaceřov		CAS 24 Škoda 706		
Plzeň	Mladotice	OÚ Mladotice		CAS 32 Tatra 815		X
Plzeň	Nečtiny	OÚ Nečtiny		CAS 32 Tatra 815		
Plzeň	Úterý	OÚ Úterý		CAS 24 Škoda 706		
Plzeň	Ždírec	OÚ Ždírec	DT	CAS 32 Tatra 148	1 obec	
ÚO Plzeň - celkem 8						
ÚO Rokycany - celkem 0						
Tachov	Bezručice	OÚ Bezručice		CAS 32 Tatra 148		
Tachov	Hošťka	OÚ Hošťka		DA 12 Avia		X
Tachov	Lesná	OÚ Lesná	DT	CAS 24 Škoda 706		X
Tachov	Lestkov	OÚ Lestkov	DT	CAS 32 Tatra 815		
Tachov	Ošelín	OÚ Ošelín		CAS 32 Tatra 148		
Tachov	Rozvadov	OÚ Rozvadov	DT	CAS 16 Iveco Magirus		X
Tachov	Svojšín	OÚ Svojšín	DT	CAS 24 Liaz		
Tachov	Třemešné	OÚ Třemešné		CAS 24 Škoda 706		
Tachov	Zhoř	OÚ Zhoř		CAS 32 Tatra 148	1 obec	
ÚO Tachov - celkem 9						
Celkem JPO 26 (23 CAS, 3 DA)						

4.4.3 Materiální a technické vybavení (množství, druhy, stav)

4.4.3.1 Věcné a technické prostředky požární ochrany HZS PLK

Vybavení věcnými a technickými prostředky tvoří samostatnou oblast vyžadující nemalou pozornost při hodnocení celkového stavu PO v Plzeňském kraji. Lze říci, že se u HZS PLK podařilo v minulém období významně obměnit a dovybavit jednotky PO těmito prostředky. Byl kladen důraz na vybavení hasičů osobními ochrannými prostředky, jednalo se zejména o třívrstvé a jednovrstvé zásahové oděvy, přilby, rukavice proti mechanickým rizikům, zásahové rukavice pro hasiče, vybavení pro zásahy na vodní hladině a pro zásahy při povodních. Bylo pořízeno vybavení, jako jsou plovací vesty, házecí pytlíky a kalová čerpadla. Dále byl v minulém období kladen důraz na vybavení hasičů na zásah spojený s nebezpečnými látkami. Byla započata obměna protichemických oděvů a bylo investováno do nových přístrojů pro detekci NL.

Tyto prostředky patří do působnosti chemické a technické služby (dále jen „CHS* a TS“), kam spadá zejména provoz a údržba věcných prostředků PO, a to prostředků pro práci s nebezpečnými látkami, pro dekontaminaci, pro detekci plynů a nebezpečných látek, hasiv, záchranných pneumatických a vyprošťovacích prostředků, prostředků pro práci ve výškách a nad volnými hloubkami, pro činnost na vodě, ve vodě a pod hladinou. Dále technici CHS* a TS poskytují odbornou podporu veliteli zásahu při zásahu jednotek v prostředí s nebezpečnými látkami na místě zásahu.

4.4.3.1.1 Chemická služba

Díky dotačním projektům a tím spojeným pořizováním nové mobilní požární techniky, která byla vybavena novými prostředky CHS* a TS, mohlo dojít na všech stanicích HZS PLK ke sjednocení typu používaných izolačních dýchacích přístrojů (dále jen „IDP“). Toto byl jeden z hlavních cílů HZS PLK a byl naplněn sjednocením na IDP od výrobce Dräger. Nicméně do budoucna je nutné realizovat obměnu nejstarších typů těchto IDP dosahujících již stáří 20 let a více.

Se sjednocením typu IDP došlo k rozšíření servisní smlouvy na činnost servisního střediska na IDP od fy MEVA a Dräger. Servisní středisko provádí kompletní servis na IDP i pro jednotky SDH obcí na území Plzeňského kraje, čímž obce ušetří

nemalé finanční prostředky, které nemusí vynakládat na servis IDP u odborných firem. Tato úspora se ročně pohybuje kolem 650.000,- Kč.

Na centrální hasičské stanici Plzeň – Košutka má HZS PLK zřízeno pracoviště, kde provádí uvedenou servisní činnost, které zajišťuje opravy dýchacích přístrojů „Saturn“ a „Dräger“, repase plicních automatik, tlakové zkoušky lahví na stlačený vzduch a jejich plnění, včetně kontrol dýchacích přístrojů po 6 měsících. Toto pracoviště je v současné době vybaveno potřebnou technikou, nicméně tato technika je již velmi zastaralá. Za zmínku stojí uvést stáří této techniky – zkušebna tlakových lahví 26 let, dynamická měřicí stolice 8 let. V posledních letech zkušebna tlakových lahví vykazuje poruchy a bývá často mimo provoz, čímž se prodlužuje doba potřebná a plánovaná na servisní úkon. Tento problém bude nutno do budoucna řešit. Předpokládané potřebné finanční prostředky pro pořízení nové zkušebny tlakových lahví se pohybují kolem 2 miliónů korun.

Další stěžejní vybavení HZS PLK věcnými prostředky **chemické služby** a předpokládané náklady na jejich obměnu a doplnění do roku 2032 je uvedeno níže v tabulkách.

Typ prostředku CHS*	Měřicí zařízení IDP	Ochranné chemické oděvy 1a)	Dýchací přístroje	Detekce NL	Zkušebna tlakových lahví	Dekontaminační stanoviště
prům. stáří prostředků	9	3,5	15,38	8	26	12,5

Tabulka – přehled průměrného stáří prostředků chemické služby

Typ prostředku CHS*	Počet ks	Obměna	Náklady na obměnu do roku 2032 (mil. Kč)
Měřicí zařízení IDP	17	7	2,1
Protichemické oděvy typ 1a)	138	19	1
Izolační dýchací přístroje	413	237	14
Detekce na NL	39	28	1,8
Detekce radioaktivních látek	35	20	1,32
Zkušebna tlakových lahví	1	1	2
Dekontaminační souprava	7	7	2,1
Tlakové lahve k IDP	751	344	4,5
Celkem			28,82

Tabulka – předpokládané finanční prostředky pro obměnu prostředků CHS*

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav věcných prostředků chemické služby požární ochrany u HZS PLK jsou odhadované finanční potřeby na jejich obměnu do roku 2032 ve výši přibližně **28,82 mil. Kč**.

4.4.3.1.2 Technická služba

Jak již bylo zmíněno, do technické služby je zahrnuta většina věcných prostředků PO. Průměrné stáří stěžejních věcných prostředků technické služby HZS PLK a předpokládané náklady na jejich obměnu a doplnění do roku 2032 jsou uvedeny níže v tabulkách.

Typ prostředku TS	Zásahové přilby	Hydraulické vyprošťovací sady	Termokamery	Zvedací vaky	Záchranné čluny	Zásahové oděvy
průměrné stáří prostředků	6,23	8,62	7,67	10,2	11,76	6,25

Tabulka – přehled průměrného stáří prostředků technické služby

Typ prostředku TS	Počet ks	Obměna + doplnění	Náklady na obměnu do roku 2032 (mil. Kč)
Zásahové přilby	649	200	2,5
Hydraulické vyprošťovací sady	41	37	29,6
Termokamery	27	11	2
Zvedací vaky sada	31	6	0,7
Záchranné čluny	29	7	0,5
Zásahové oděvy	1228	500	12
Celkem			47,3

Tabulka – předpokládané finanční prostředky pro obměnu a doplnění prostředků TS

Z uvedeného přehledu vyplývá, že s ohledem na stáří a stav věcných prostředků technické služby požární ochrany u HZS PLK jsou odhadované finanční potřeby na jejich obměnu do roku 2032 ve výši přibližně **47,3 mil. Kč**.

4.4.3.1.3 Chemická laboratoř Třemošná

Chemická laboratoř Třemošná, která zabezpečuje analýzy neznámých plyných, kapalných i pevných látek, potřebuje ke své činnosti speciální laboratorní a mobilní detekční přístroje. Vybavování chemických laboratoř stojí nemalé finanční

prostředky, a to díky dynamicky se rozvíjející době, kdy se objevují nové měřící metody a s tím souvisí obměna „zastaralé“ měřící techniky. Obměnou přístrojů se dosahuje zvýšení spolehlivosti. Je potřeba být na čele vývoje v technice především v oblasti BCHL a také výzvy drogové scény. Obměnou techniky se také výrazně zvýší a zlepší zajištění bezpečnosti a profesionality HZS PLK. CHL byla v roce 2018 akreditována ČIA. V roce 2021 došlo k úspěšné reakreditaci podle nové normy s platností na dalších 5 let.

V chemické laboratoři Třemošná HZS PLK bylo v minulém období obměněno a doplněno přístrojové vybavení. V roce 2022 byl obměněn stávající přenosný spektrofotometr z prostředků Správy státních hmotných rezerv (dále jen „SSHR“).

Typ prostředku TS	Ramanův spektrometr přenosný	Ramanův spektrometr stolní	FALCON 5000 spektrometr gama	Přenosný multidetektor GDA-2	FTIR spektrometr stolní
prům. stáří prostředků	15	14	14	14	9
Předpoklad nákupu/obměny	2024	2024	2025	2025	2027
Náklady na obměnu v mil.Kč	2,5	5,4	5,6	1,5	1,5

Tabulka – přehled průměrného stáří prostředků chemické laboratoře Třemošná a předpokládané finanční prostředky pro obměnu

4.4.3.2 Věcné a technické prostředky požární ochrany u jednotek SDH obcí

Minimální vybavení věcnými a osobními ochrannými prostředky pro JSDHO je stanoveno vyhláškou 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Dále pak záleží na kategorii JPO, její předurčenosti v rámci požárního poplachového plánu a dle finančních možností obce. Za zmínku stojí uvést níže uvedené komodity dle kategorie JPO.

U všech JSDHO jsou zcela zásadní osobní ochranné prostředky. U JPO II a JPO III je vhodné vybavit každého člena jednotky zásahovým oděvem I, zásahovým oděvem II, zásahovou přilbou, zásahovou obuví, kuklou, funkčním trikem a rukavicemi pro hasiče. Při průměrných cenách komodit nutných pro vystrojení jednoho člena výjezdové jednotky vychází finanční náklady na cca. 52 tisíc Kč. Při předpokládaném početním stavu 12 členů vychází vystrojování osobními ochrannými prostředky celé

výjezdové jednotky na 624 tisíc Kč. U JPO V, které ve své výbavě nedisponují CAS a zároveň DT (tudíž nemůže zasahovat při požáru ve vnitřním prostoru), je možno vynechat zásahový oděv I.

Dalším nepostradatelným a důležitým prostředkem je izolační dýchací přístroj, kterým je vybaveno 164 JSDHO. IDP musí být vybaveny všechny JPO II a III v minimálním počtu 4 ks. Se všemi obcemi, které IDP vlastní, uzavřel HZS PLK servisní smlouvu na jejich opravu a údržbu. JSDHO na území Plzeňského kraje disponují 1468 kusy IDP, z čehož je 481 kusů rovnotlakých vzduchových přístrojů Saturn a 987 kusů přetlakových vzduchových dýchacích přístrojů Dräger, Pluto a Fenzy. Rovnotlaké dýchací přístroje jsou již za hranicí své životnosti a je nutné této problematice i nadále věnovat zvýšenou pozornost. V minulých letech se díky finanční podpoře Plzeňského kraje a investicím obcí podařilo obměnit nemalou část těchto nevyhovujících přístrojů u JPO II a III. Cena jednoho nového přetlakového IDP se pohybuje dle typu a vybavení od 45 tis. Kč výše.

24 JSDHO, které jsou předurčené pro záchranné práce při dopravních nehodách typu C, musí být vybaveny soupravou hydraulického vyprošťovacího zařízení (dále jen „HVZ“). I zde je problém se zastaráním HVZ, protože průměrné stáří těchto souprav je u JSDHO 17,13 roku. Nicméně několik JSDHO již nakoupilo moderní zařízení a další dostali k dispozici sice starší, ale funkční HVZ od HZS PLK. Vzhledem k plánované pravidelné obměně CAS v rozšířeném technickém provedení u HZS PLK, jejíž součástí je i nové HVZ bude stále zajištěn bezúplatný převod staršího HVZ na tyto přeurené JPO. V případě nákupu nové standardní soupravy HVZ musí JSDHO počítat s náklady cca 800 tisíc Kč.

ÚO	Domažlice	Klatovy	Plzeň	Rokycany	Tachov
prům. stáří HVZ	20	17,5	16,8	19,25	14,5

Tabulka – průměrné stáří HVZ u JSDHO

31 JSDHO na území Plzeňského kraje je předurčeno pro zásahy na vodních hladinách, a proto jsou tyto jednotky, kromě standardních prostředků, vybaveny ještě dalšími prostředky TS pro uvedenou činnost, a to zejména záchrannými plovacími vestami, házecími pytlíky (nebo jinými záchrannými prostředky) atd. Stáří těchto prostředků je různé, ale mnoho jich je již za hranicí své životnosti. Jejich obměna

probíhá bezúplatným převodem obměňovaných prostředků pro práci na vodě od HZS PLK nebo nákupem nových prostředků z vlastních zdrojů obcí. Cena standardního nafukovacího člunu použitelného pro zásahovou činnost JSDHO se pohybuje kolem 50 tisíc Kč.

220 JSDHO na území Plzeňského kraje je předurčeno pro zásahy s motorovou pilou. Tyto jednotky jsou velmi často nasazovány a tvoří nezastupitelnou roli zejména při orkánech a jiných živelních pohromách. HZS PLK eviduje u JSDHO celkem 466 ks motorových řetězových pil a 80 ks motorových kotoučových pil s průměrným stářím 15 roků. Nákup a obměna motorových pil probíhá ve většině případů z rozpočtu obcí a dotačních titulů. Průměrná cena nové řetězové pily se pohybuje kolem 25 tisíc Kč, respektive 35 tisíc Kč u kotoučové pily.

34 JSDHO na území Plzeňského kraje je předurčeno pro zásahy s nutností akutního otevření uzavřených prostor a musí být vybaveno speciálními nástroji pro destruktivní a nedestruktivní vnikání do uzavřených prostor. Průměrná cena jedné soupravy nástrojů se pohybuje od 10 tisíc Kč výše a jejich pořízení a obměna je financována z prostředků obecních rozpočtů.

Pro likvidaci nebezpečného hmyzu je v Plzeňském kraji mimo jednotek HZS PLK předurčeno 80 JSDHO, které jsou vybaveny motorovým vysavačem, postřikovačem, speciálním oděvem a chemickými prostředky pro likvidaci. Tyto jednotky jsou velmi vytížené zejména v letních měsících a je potřeba zajistit obměnu a doplnění nutného vybavení. Průměrná cena uvedených prostředků pro likvidaci je od 10 tisíc Kč výše.

V rámci Plzeňského kraje je na základě požadavku ZZS Plzeňského kraje předurčeno 37 JSDHO k zásahům při život ohrožujících stavech jako je zástava krevního oběhu, zástava dýchání, masivní krvácení apod. Tyto jednotky pravidelně podstupují školení pro poskytování první pomoci „First Responder“ pořádané ZZS PK. Takto předurčené JSDHO mají ve většině případů automatizovaný externí defibrilátor (AED). Cena nového AED se pohybuje od 38 do 60 tisíc Kč.

Dále je v rámci Plzeňského kraje předurčeno 17 JSDHO pro záchranné práce při havárii s únikem nebezpečných látek typu Z. Tyto JSDHO musí mít ve výbavě nejméně 2 ks protichemických ochranných oděvů typu 3. Průměrná cena jednoho kusu

oděvu je od 5 tisíc Kč. Dále také musí disponovat sorpčními prostředky a nádobami pro záchyt NL a zároveň přenosným detektorem na nebezpečné látky.

Pro detekci úniku plynu je v Plzeňském kraji mimo jednotek HZS PLK předurčeno 40 JSDHO, které jsou vybaveny detektory s možností měření výbušného prostředí. HZS PLK eviduje u JSDHO celkem 48 kusů přenosných detektorů. Průměrná cena detektoru se pohybuje od 10 až 20 tisíc dle druhu a počtu osazených senzorů. V rámci rozšíření detekční techniky mezi JSDHO bylo HZS PLK v CHL Třemošná zřízeno kalibrační a servisní pracoviště pro údržbu přenosných detektorů GasAlert. Kalibrační služba v CHL provádí kompletní kalibraci a servis přenosných detektorů i pro JSDHO na území Plzeňského kraje. Obce tak ušetří nemalé finanční prostředky, které nemusí vynakládat na kalibraci a servis detektorů u odborných firem. Tato úspora se průměrně ročně pohybuje kolem 78.000,- Kč.

JSDHO potřebují další věcné a technické prostředky, které jsou nutné pro jejich činnost. Většina těchto věcných a technických prostředků je povinnou součástí zásahových požárních automobilů (zejména CAS) a tato koncepce je nemůže plně obsáhnout. Pravidelné kontroly, revize a údržby těchto prostředků jsou stanoveny Řádem Chemické a Technické služby. V rámci HZS PLK jsou technici chemické a technické služby připraveni být nápomocni JSDHO jak s údržbou stávajících prostředků, tak i s konzultací ohledně nákupu nových prostředků.

4.4.3.3 Informační technologie, datová konektivita

HZS Plzeňského kraje je v oblasti výpočetní techniky na celkově dobré úrovni. V oblasti serverů je současný stav vyhovující, je však třeba zajistit průběžnou obměnu některých zastaralých serverů z minulých let. Oblast stolních PC a přenosných PC (notebooků) je na dobré úrovni a každoročně probíhá jejich postupná obměna. V oblasti programového vybavení je HZS Plzeňského kraje vybaven speciálním SW, který je funkční. Kancelářský SW a operační systémy jsou postupně obměňovány za aktuální verze. Údržba a obměna ICT je hrazena z provozního rozpočtu HZS Plzeňského kraje.

HZS Plzeňského kraje úzce spolupracuje s KÚ Plzeňského kraje v oblasti ICT, zejména pak v oblasti datové konektivity a GIS. Na základě této spolupráce HZS Plzeňského kraje využívá Krajskou komunikační infrastrukturu CamelINET, do které

má v současné době připojeno 12 hasičských stanic. Pokud by se i nadále v budoucnu infrastruktura CamelNET rozšiřovala, tak by HZS Plzeňského kraje rád využil možnost připojení dalších hasičských stanic. V rámci spolupráce máme na jedné stanici umístěn uzlový bod této komunikační infrastruktury. Na další stanici je pak umístěno záložní datové centrum KÚ Plzeňského kraje.

Ostatní hasičské stanice jsou připojeny komerčně pronajatým okruhem s technologií IP MPLS nebo optickým vláknem ve spolupráci se Správou informačních technologií města Plzně na území města Plzně.

1.1.1.3. Geografický informační systém

V současné době je provoz GIS HZS ČR dostatečně zabezpečen z hlediska systémového a základního softwarového vybavení, organizace a provozních nákladů. V některých oblastech, jako je aplikační software (např. GIS klient IS OŘ, TERINOS atd.) a specifické projekty HZS ČR (aplikace pro ochranu obyvatelstva, krizové řízení, prevence a další), není zajištěn plně dle aktuálních potřeb.

Specialisté GIS HZS ČR vytvářejí mapy, které splňují specifické potřeby HZS ČR a IZS. Tyto mapy obsahují tematická data, která nelze nahradit žádným komerčním mapovým produktem. Mapy HZS ČR vznikají kombinací různých zdrojů dat a specifických dat HZS ČR, s důrazem na hospodárnost a bezpečnost. Jejich kvalita je uznávána odbornou veřejností a jsou využívány složkami IZS, státní správou a samosprávou. Práce specialistů je řízena a zajišťována Komisí GIS HZS ČR.

Pro udržení centrální správy a distribuce dat pro HZS ČR, zejména pro NIS IZS a TCTV 112, a také pro všechny základní složky IZS, je klíčovou podmínkou existence a organizační zabezpečení Centrálního datového skladu (dále jen „CDS“).

Data jsou získávána od širokého spektra poskytovatelů, přičemž většinu z nich tvoří státní subjekty a jsou poskytována zdarma. Mezi nejvýznamnější a nejčastěji využívaná mapová díla patří mapa středního měřítká ZABAGED a ortofoto (letecké snímky), které jsou pravidelně aktualizovány. Dále se využívají kompletní prvky z Registru územní identifikace, adres a nemovitostí (dále jen „RÚIAN“)

1.1.1.4. Navigace

V rámci „Krajského standardizovaného projektu“ byl dodán nový modul navigace a sledování vozidel. Modul zajišťuje navigaci jednotek požární ochrany na místo MU, podporu velitele zásahu při jízdě a na místě MU a zároveň přenáší zpět polohu vozidel na KOPIS.

Tento modul se skládá z centrální serverové aplikace a vybavení vozidel – periférií. Centrální serverová aplikace byla dodána jako multilicence. Tato serverová aplikace řídí výměnu dat s koncovým zařízením ve vozidlech. Jako komunikační prostředí je využito Wi-Fi na hasičských stanicích pro rychlé předání údajů o mimořádné události a během jízdy vozidel k místu události a na místě MU je realizováno datovým přenosem GSM. Zařízení pro navigaci jsou vybavena routovacím SW a mapami, sloužící především pro navigaci vozidel, ve spolupráci s mapovým klientem je možnost zobrazení vlastního mapového podkladu v rastrové formě s možností navigace nad touto vrstvou. Dále jsou vybavena dalším speciálním SW. Speciální SW se míní aplikace zajišťující výměnu dat o mimořádné události a zajišťuje přenos všech doplňkových a změnových informací. Například změn polohy místa mimořádné události, informace o stavu techniky, polohy ostatních složek IZS apod. Pro podporu jednotek v akci jsou na zařízeních uloženy a pravidelně aktualizovány dokumentace zdolávání požárů příslušných objektů a další SW aplikace, které mohou být postupně doplňované dle potřeby HZS Plzeňského kraje.

Vzhledem k tomu, že serverová část je multilicenční, počet připojených koncových zařízení je omezen jen výpočetním výkonem serveru. Pro jednotky SDH obcí je ze strany HZS Plzeňského kraje připojení poskytováno zdarma. Jednotka si musí pouze zakoupit koncové zařízení (tablet) a danou verzi SW. Verzi SW si jednotka vybere dle úrovně podpory, kterou od navigace požaduje. Lze pořídit a provozovat verzi Profi s plnohodnotnou navigací a GIS podklady, nebo verzi Lite jen s přenosem příkazu k jízdě z KOPIS a navigací. V současné době provozuje HZS Plzeňského kraje 61 navigací v zásahových vozidlech. U jednotek SDH je v současné době v provozu 148 navigací.

1.1.1.5. Komunikační prostředky

V oblasti digitálního rádiového systému není HZS Plzeňského kraje dostatečně vybaven ručními terminály Pegas dle systematizovaných počtů. Není zajištěn ani 1,2 a 1,4 násobek ručních radiostanic vedených na stanicích jako nutná záloha podle požadavků vyhlášky 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

Cisternové automobilové stříkačky, rychlé záchranné automobily a některé velitelské vozy jsou vybavené převodníkem signálu mezi analogovým a digitálním systémem Pegas, pro zajištění komunikace s jednotkami SDH na místě zásahu. Krajské operační středisko HZS Plzeňského kraje je vybaveno rádiovými terminály, stejně jsou vybaveny všechny hasičské stanice HZS Plzeňského kraje. Na KOPIS je v současné době vybudováno připojení 12 ks linkově připojených terminálů přímo do infrastruktury Pegas na SSW v Plzni, s jeho plnou integrací prostřednictvím dotykových obrazovek do výjezdového systému HZS Plzeňského kraje.

Z projektu „Zajištění efektivní hlasové a datové komunikace Hasičského záchranného sboru České republiky pro řešení mimořádných událostí“, který byl připraven a realizován v letech 2014–2015 se spolufinancováním ze strukturálních fondů Evropské unie, byl HZS Plzeňského kraje vybaven novými vozidlovými terminály Pegas. HZS Plzeňského kraje předal původní vozidlové terminály Pegas vybraným jednotkám SDH. Přetrvává problém, že jednotky PO podniků a JSDHO nejsou plně vybaveny touto digitální technikou a vzhledem k finančním nárokům na její pořízení se nepředpokládá, že by si tyto jednotky radiostanice standardně pořizovaly z vlastních zdrojů.

Z uvedeného důvodu je i nadále HZS Plzeňského kraje vybaven analogovými ručními radiostanicemi v potřebném počtu. Taktéž vozidlovými radiostanicemi jsou vybavena veškerá výjezdová vozidla, speciální a výšková technika a velitelské vozy. Taktéž vybavení náhlavními soupravami k daným radiostanicím, které umožňují komunikaci členů jednotek při využití zásahových ochranných prostředků je vyhovující.

Analogovou rádiovou síť bude i nadále HZS Plzeňského kraje udržovat v plně funkčním stavu ze svých provozních prostředků, protože je to v současné době hlavní

rádiový komunikační prostředek, který využívají jednotky SDH obcí pro spojení s KOPIS HZS Plzeňského kraje.

V ARS došlo v minulém období k harmonizaci a přeladění stávajících kmitočtů. HZS Plzeňského kraje ve spolupráci s jednotkami SDH obcí provedl změnu konfigurace (naprogramování) cca 2 531 radiostanic u JSDH a 428 radiostanic u HZS Plzeňského kraje.

1.1.1.6. Definice mimořádných zdrojů (ve správě Státních hmotných rezerv)

Pohotovostní zásoby tvoří vybrané základní materiály a výrobky určené k zajištění nezbytných dodávek pro podporu obyvatelstva, činnosti havarijních služeb a hasičských záchranných sborů po vyhlášení krizových stavů, v systému nouzového hospodářství, které nelze zajistit obvyklým způsobem (zákon č. 241/2000 Sb., § 11, o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, zákon č. 97/1993 Sb. § 4, o působnosti SSHR).

Pohotovostní zásoby vytváří Správa státních hmotných rezerv v systému státních hmotných rezerv, Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje je pouze jejich ochraňovatelem. Pohotovostní zásoby jsou uloženy v sedmi skladech, z toho na šesti hasičských stanicích Plzeň – Slovany, Plzeň – Střed, Plzeň – Košutka, Plasy, Nepomuk, Přeštice a dále ve skladu v ŠS a CHL Třemošná. Tyto prostředky lze využít i při přípravě a při řešení mimořádných událostí v době mimo dobu vyhlášení krizových stavů, ochraňovatel však vždy vyžaduje souhlas s jejich použitím u SSHR. Nejčastěji je využíván nosič kontejnerů, protipovodňové stěny, kontejner pro dálkovou dopravu vody, malé odvodňovací soupravy a požární technický kontejner. Dalším důležitým vybavením jsou technický automobil chemický s přístrojovým vybavením a Ramanův spektrometr, které jsou dislokovány v rámci CHL Třemošná. Pohotovostní zásoby se pravidelně doplňují na základě plánu vytváření a udržování státních hmotných rezerv, který je zpracovaný SSHR na základě návrhu na vytvoření pohotovostních zásob zasláno věcně příslušným resortem. Některé komodity se již blíží na hranu své životnosti a bude snahou HZS PLK je zařadit do plánu obnovy, který bude tvořen na budoucí období.

4.4.4 Personální obsazení

4.4.4.1 Početní stavy příslušníků

Početní stavy příslušníků HZS Plzeňského kraje jsou stanoveny platnou systemizací služebních míst, kterou pro příslušné časové období vydává generální ředitelství HZS ČR a která vychází z celkových početních stavů HZS ČR schválených vládou. V současné době jsou početní stavy příslušníků HZS Plzeňského kraje na úrovni 719 osob. V letech 2018 až 2023 docházelo k pravidelnému každoročnímu navyšování systemizovaných početních stavů příslušníků, a to v průběhu šesti let celkem o 75 nově zřízených systemizovaných služebních míst. Téměř všechny nově získané tabulky (konkrétně 72 služebních míst) byly nasměrovány do oblasti přímého výkonu služby, tedy na jednotlivé hasičské stanice. Jednalo se o hasičské stanice Plzeň – Košutka (3 služební místa v roce 2019), Přeštice (6 služebních míst v roce 2019 a další 3 pak v roce 2020), Plzeň-střed (3 služební místa v roce 2020), Železná Ruda (6 služebních míst v roce 2021), Radnice (6 služebních míst v roce 2021), Sušice (9 služebních míst v roce 2022), Stříbro (9 služebních míst v roce 2022), Staňkov (9 služebních míst v roce 2023), Nepomuk (9 služebních míst v roce 2023) a Horažďovice (9 služebních míst v roce 2023). O jedno služební místo bylo v roce 2020 posíleno také Krajské operační a informační středisko a zbývající 2 služební místa posloužila k posílení denní směny na Územním odboru Plzeň; ten je z personálního hlediska zdaleka nejpočetnějším územním odborem, neboť je na něm zařazena více než polovina ze všech směnových příslušníků HZS Plzeňského kraje.

Jak vyplývá z nárůstu počtu služebních míst na jednotlivých hasičských stanicích, významným pozitivem několika posledních let se stalo postupné zvyšování kategorie vybraných hasičských stanic. V roce 2021 tak byly přesunuty hasičské stanice Radnice a Železná Ruda z kategorie P0 do kategorie P1, v roce 2022 hasičské stanice Sušice a Stříbro z kategorie P1 do kategorie P2 a konečně v roce 2023 hasičské stanice Horažďovice, Nepomuk a Staňkov z kategorie P1 do kategorie P2. Pokud by měl uvedený trend pokračovat i nadále, pak by pro zvýšení kategorie z P1 na P2 u zbylých tří hasičských stanic (Nýřany, Radnice a Železná Ruda) bylo zapotřebí získat ještě 27 nových služebních míst. Další možnost budoucího rozvoje by pak mohlo představovat zvýšení kategorie u hasičských stanic typu C1 (Domažlice, Klatovy, Rokycany a Tachov), a to na kategorii C2. K takovému kroku by však bylo

zapotřebí dalších 24 nových tabulek. Z hlediska dlouhodobější koncepce by si jisté posílení zasloužilo i Krajské operační a informační středisko – výhledově by bylo dobré uvažovat o takovém stavu, v rámci kterého by na každé směně sloužilo 11 příslušníků. Pro takové řešení by bylo třeba KOPIS posílit o 3 nová služební místa.

Samotná personální práce se v rámci HZS Plzeňského kraje soustřeďuje na zajištění a udržení stabilizace personálního obsazení sboru. Při plnění tohoto úkolu je nezbytné včas reagovat na aktuální vývoj v personální oblasti, tedy zejména s dostatečným časovým předstihem zohledňovat případné odchody příslušníků ze služebního poměru a včas zajistit případné personální náhrady. V současné době lze personální situaci HZS Plzeňského kraje považovat za stabilní. U HZS Plzeňského kraje dochází pouze k přirozené obměně příslušníků, přičemž průměrná roční odchodovost se v posledních šesti letech pohybuje okolo hodnoty tří procent. Výjimku v tomto směru představoval pouze rok 2022, kdy celková odchodovost činila 6,6 %. Tato skutečnost byla zapříčiněna nepříznivým souběhem několika objektivních faktorů, především pak momentální věkové struktury sboru a v daném roce velmi příznivými podmínkami pro odchod do předčasného starobního důchodu. Souběh takovýchto okolností už ale nelze v dalších letech předpokládat, proto by další personální vývoj měl být spíše stabilní.

4.4.4.2 Početní stavy v jednotkách požární ochrany obcí

Početní stavy jsou dány vyhláškou 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Početní stavy u jednotek PO obcí jsou u kategorie JPO II/1 156 členů, u kategorie JPO III/1 1404 členů a u kategorie JPO V 4050 členů. Je samozřejmé, že skutečné stavy jsou lehce odlišné, protože v některých jednotkách dochází ke generačním obměnám, a proto stavy v jednotkách kolísají a zároveň některé jednotky mají více členů, než uvádí vyhláškový stav.

Celkový přehled jednotek							
ÚO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI	Celkem
Domažlice	2	5	11	0	86	1	105
Klatovy	4	1	31	0	121	1	158
Plzeň	7	3	47	1	181	3	242
Rokycany	2	3	17	0	32	0	54
Tachov	2	1	11	0	30	0	44
Celkem	17	13	117	1	450	5	603

Tabulka – početní stav jednotek po jednotlivých ÚO

4.4.4.3 Plnění požadavků odborné a fyzické způsobilosti příslušníků HZS a členů jednotek požární ochrany obcí

4.4.4.3.1 Příslušníci HZS

Pro získání odborné způsobilosti příslušníků HZS jsou každoročně pořádány kurzy v resortních vzdělávacích zařízeních a po absolvování příslušného kurzu je příslušníkovi vystaveno osvědčení o odborné způsobilosti.

Ověření fyzické způsobilosti příslušníka probíhá každý rok formou fyzických testů. Příslušníci HZS musí též splňovat stupeň a zaměření vzdělání, osobnostní a zdravotní způsobilost vázanou na služební místo systemizací služebních míst dle zákona o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů k zastávané funkci stupeň vzdělání a zdravotní způsobilost.

V následujícím období je třeba se zaměřit na další vzdělávací kurzy a semináře, které jsou organizovány jak HZS, tak i soukromými subjekty. Jedná se například o kurzy na používání různých technických prostředků a jejich aplikaci v praxi s využitím jejich maximálního potenciálu a dále různé semináře a konference, kde jsou probírány nové postupy a dochází zde k výměně zkušeností v dané problematice.

Vybraní příslušníci HZS PLK, kteří jsou na základě vnitřního předpisu pověřeni k provádění úkonů správního orgánu v řízení o přestupku dle zákona 250/2016. Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, musí složit zkoušku odborné způsobilosti úředních osob oprávněných k provádění úkonů správního orgánu v řízení

o přestupcích podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.

4.4.4.3.2 Členové jednotek požární ochrany obcí

Odbornou přípravu velitelů a strojníků JSDHO zajišťuje HZS ČR. Tato odborná příprava je rozdělena na odbornou přípravu k získání odborné způsobilosti a odbornou přípravu k prodloužení odborné způsobilosti.

Odborná příprava k získání odborné způsobilosti velitelů jednotek a družstev SDH obcí kategorie JPO II, JPO III, JPO V a JPO VI je prováděna z větší části ve Školícím středisku HZS PLK Třemošná, popř. na stanicích HZS PLK.

Odborná příprava k získání odborné způsobilosti strojníků jednotek SDH obcí kategorie JPO II a JPO III je prováděna ve Školícím středisku HZS PLK Třemošná, odborná příprava k získání odborné způsobilosti strojníků jednotek SDH obcí kategorie JPO V a odborná příprava k prodloužení odborné způsobilosti strojníků SDH kategorií JPO II, JPO III, JPO V a JPO VI je prováděna na stanicích HZS PLK.

Zvýšení kapacity a zejména kvality odborných kurzů realizovaných ve Školícím středisku HZS PLK Třemošná je podmíněno realizací dostavby školící části a stavebních úprav navrhovaných v areálu v Třemošné (více bod 4.4.1.1.9).

HZS PLK organizuje a zajišťuje pro členy JSDHO též specializační kurzy, zejména:

- a) nositelé dýchací techniky,
- b) obsluha motorových pil,
- c) práce na vodě,
- d) technik dobrovolné jednotky,
- e) technik strojní služby,
- f) technik ochrany obyvatelstva,
- g) vyprošťování u dopravních nehod,
- h) základy zdravotnických znalostí.

HZS PLK dále organizuje další různě zaměřené odborné přípravy pro JSDHO, jako třeba taktická a prověřovací cvičení, výcviky v prostorech poskytnutých různými

subjekty v rámci spolupráce. V budoucnu by bylo vhodné rozšířit odborné přípravy pro JSDHO o různé specializované činnosti jako např. výcvik v zařízení simulujícím reálné podmínky požáru (kterým disponuje jiná organizační složka HZS ČR), poskytování první pomoci na speciálním trenažeru nebo výcvik taktického nasazení v nově vybudovaném výcvikovém objektu atd.

Počet velitelů a strojníků jednotek SDH obcí s odbornou způsobilostí v mnoha případech (hlavně u jednotek kategorie JPO V) neodpovídá počtu stanovenému přílohou č. 4 k vyhlášce MV č. 247/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přesto, že v minulém období bylo vypsáno velké množství kurzů (mimo pandemie Covid 19), stále se nedaří tento problém vyřešit. Řešení tohoto nevyhovujícího stavu je prioritou HZS PLK pro následující období.

Podmínky pro rozvoj požárního sportu se zlepšují souběžně s výstavbou nových hasičských stanic, kde je již vytvořeno odpovídající zázemí pro trénink i vlastní soutěže. Areály hasičských stanic jsou využívány pro trénink jak příslušníky HZS PLK, tak i členy SDH obcí.

4.4.5 Ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení

4.4.5.1 Ekonomické zajištění potřeb HZS PLK

HZS Plzeňského kraje je organizační složkou státu a samostatnou účetní jednotkou ve smyslu zákona o účetnictví č. 563/1991 Sb. Je napojen přímo na státní rozpočet a jeho příjmy a výdaje jsou součástí rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra. Rozpis rozpočtu na jednotlivé HZS krajů provádí MV – GŘ HZS ČR.

Vlastní hospodaření s provozními prostředky se řídí především zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a jeho prováděcími předpisy.

Financování investičních akcí je pak upraveno vyhláškou Ministerstva financí MF č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku.

Ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení musí vycházet z faktu, že financování požární ochrany je sice vícezdrojové, státní rozpočet však tvoří naprosto zásadní část zdrojů. Snahou do budoucna je zvyšování příjmů podle § 97 zákona o požární ochraně v platném znění a zachování spolupráce s Plzeňským krajem, který podle § 27 odst. 2 písm. b) bod 1 zákona o požární ochraně v samostatné působnosti k zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany, přispívá hasičskému záchrannému sboru kraje na financování jeho potřeb. Cestou k získání finančních prostředků je i využití § 69a odst. 1 zákona o požární ochraně, podle kterého mohou obce, které jsou povinny zřídit jednotku požární ochrany, na základě smlouvy s hasičským záchranným sborem kraje sdružit prostředky a zřídit společnou jednotku požární ochrany. Další možností je získávat finance z projektů EU, kde je naší snahou podávat projekty a čerpat z nich finanční prostředky, a to včetně projektů v rámci přeshraniční spolupráce. Standardně se zároveň daří získávat finanční prostředky z Fondu zábran škod, a to jak investiční, tak i provozní, kdy HZS uplatňuje u pojišťoven platbu za poskytování pomoci u dopravních nehod.

4.4.5.2 Ekonomické zajištění potřeb JSDHO

Finanční prostředky pro činnost JSDHO jsou zajištěny z rozpočtu obcí, které jsou povinny tyto JSDHO zřizovat dle zákona o PO. Další možností financování potřeb JSDHO je získání dotací a grantů, a to jak z MV – GŘ HZS ČR tak z prostředků Plzeňského kraje a prostřednictvím projektů EU. Konkrétně se jedná o investiční a neinvestiční dotace z MV – GŘ HZS ČR, kdy z investiční dotace je možno získat prostředky na pořízení nových CAS, jejich rekonstrukci a pořízení DA či přívěsu pro hašení. Dále je možno získat dotaci na stavbu a rekonstrukci hasičských zbrojnic. Z neinvestiční dotace MV – GŘ HZS ČR je možno získat příspěvek na pravidelnou odbornou přípravu, náklady za zásahy mimo katastr zřizovatele a příspěvek na pořízení věcných prostředků PO neinvestiční povahy. Pro JPO II je možno z této dotace získat i příspěvek na zajištění pohotovosti členů těchto JSDHO.

Na investiční akce JSDHO, na které je přidělena dotace z MV přispívá poměrnou částí Plzeňský kraj, což je zcela zásadní pro některé obce, které by nebyly bez příspěvku Plzeňského kraje schopny dofinancovat z vlastních zdrojů.

Plzeňský kraj dále obcím zřizujícím JSDHO poskytuje také neinvestiční dotace na opravy CAS a na obměnu věcného vybavení či na pořízení požární motorové stříkačky, čímž velkou měrou přispívá k zabezpečení PO v Plzeňském kraji.

5 Koncepční úkoly a cíle

5.1 Krátkodobé koncepční úkoly

Jsou to níže uvedené úkoly, které je možno splnit v časovém horizontu jednoho až dvou let nebo se jedná o trvalé úkoly.

- a) Dokončit výstavbu hasičské stanice Sušice.
- b) Zahájit stavbu hasičské stanice Nepomuk.
- c) Získat pozemek pro stavbu společné hasičské stanice a výjezdového centra ZZS Nýřany a připravit projektovou dokumentaci.
- d) Získat pozemek pro stavbu společné hasičské stanice a výjezdového centra ZZS Radnice a připravit projektovou dokumentaci.
- e) Připravit projektovou dokumentaci a zahájit realizaci výstavby výcvikových objektů ve školicím zařízení Třemošná.
- f) Pokračovat v převodu hasičských stanic kategorie P1 na P2 a C1 na C2 a tím posílení početních stavů příslušníků HZS PLK.
- g) Provést obměnu CAS LP na centrální hasičské stanici Plzeň – Košutka, která je daleko za svojí plánovanou životností.
- h) Dokončit obměnu CAS a zavedení jednotného typu CAS pro velkoobjemové hašení.
- i) Dokončit obměnu dopravních automobilů, které jsou morálně a technicky zastaralé.
- j) Provést nutnou obměnu termokamer, které jsou již zastaralé.
- k) Zabezpečit řidičská oprávnění C a E u vytipovaných příslušníků.
- l) Vyhodnotit dotační tituly vypisované z prostředků Plzeňského kraje pro JSDHO a případně upravit dle aktuálních potřeb JPO.

- m) Zajistit podmínky pro výkon státního požárního dozoru v oblasti stavební prevence v návaznosti digitalizaci stavebního řízení. Digitalizace stavebního řízení vyžaduje vybavení příslušníků na úseku prevence odpovídající IT technikou.
- n) Aplikovat Analýzu zjišťování příčin vzniku požáru s přihlédnutím ke specifickým podmínkám Plzeňského kraje a organizační struktury HZS PLK.
- o) Realizovat plánované kurzy pro JSDHO, a to zejména s důrazem na kurz velitelů a strojníků JSDHO. Provést specializační kurzy pro členy JSDHO dle jejich požadavků a potřeb.
- p) Podporovat určené JSDHO k doplnění detektorů plynů u předurčených jednotek PO na NL.
- q) Provést obměnu zkušební stolice pro revize tlakových lahví na CHS Plzeň – Košutka.
- r) Zajistit trvalou obměnu mobilní požární techniky a věcných prostředků v souladu s kapitolou 4.4.2 a 4.4.3.
- s) Zajistit funkčnost všech jednotek dobrovolných hasičů obcí, zařazených do Plošného pokrytí jednotkami požární ochrany Plzeňského kraje, zejména odbornou, personální a technickou způsobilost.
- t) Neustále zvyšovat odbornou úroveň příslušníků HZS PLK za pomoci kurzů, výcviků a vzdělávacích akcí.
- u) Udržovat a zlepšovat prostředí hasičských stanic a ostatních budov v majetku HZS PLK.
- v) Realizovat odborné přípravy zaměřené na mimořádné události s hromadným postižením osob se zapojením zdravotnických zařízení zřizovaných Plzeňským krajem.
- w) Dokončit vývoj softwarového nástroje pro efektivní předávání informací mezi složkami IZS o osobách postižených hromadným postižením osob hospitalizovaných ve zdravotnických zařízeních.

- x) Připravit projekty pro čerpání finančních prostředků z programů EU.
- y) Zrealizovat datové propojení pro výměnu dat mezi KOPIS a operačními centry v Bavorsku pro vyžádání součinnosti a výměnu informací při řešení mimořádných událostí v rámci přeshraniční spolupráce.
- z) Dokončit a dále zlepšovat softwarové vybavení zejména v oblasti odborných služeb a v oblasti evidence zásahové činnosti JPO a složek IZS.
- aa) Realizovat pravidelná cvičení zaměřená na opatření ochrany obyvatelstva.
- bb) Přijímat opatření směřující k odstranění nebo snížení rizik, u nichž hrozí nebezpečí z prodlení (ve spolupráci s Krajským úřadem Plzeňského kraje a obcemi s rozšířenou působností průběžně aktualizovat analýzu rizik se zaměřením na zvláštní rizika v supermarketech, průmyslových závodech, sportovištích, bezcelních zónách, vysokoškolských areálech, výškových objektech, tržnicích, ubytovnách, hromadných podzemních garážích, produktovodech celorepublikového významu, na rizika vyplývající z existence zvláštních režimů ve věznicích a uprchlických táborech a rizika skládek nebezpečných odpadů). Zpracovat potřebnou dokumentaci.
- cc) Aktualizovat dokumentaci Krizového plánu Plzeňského kraje a Havarijního plánu Plzeňského kraje 1x ročně. Rovněž aktualizovat dokumentaci vnějšího havarijního plánu.
- dd) Trvale udržovat aktuální údaje pro vyrozumění starostů obcí a jejich zástupců v IS IKIS. K tomu využívat databázi IS POVIS a ostatní dostupné informační systémy.
- ee) Zpracovat přehled monitorovacích míst chemického ohrožení (ohrožení průmyslovou škodlivinou) v kraji.
- ff) Ve spolupráci s KÚ Plzeňského kraje zabezpečit aktuálnost údajů za HZS PLK v budovaných informačních systémech, zejména v digitálním povodňovém plánu kraje a v povodňovém informačním systému POVIS.

- gg) Trvale zvýšenou pozornost věnovat výkonu SPD u objektů, na které je zpracována dokumentace zdolávání požárů nebo obdobná dokumentaci v rámci smlouvy o připojení na pult centralizované ostražky.
- hh) Trvale spolupracovat se složkami IZS při předávání aktualizovaných dat získaných při výkonu SPD, prostřednictvím systémů JISP a IKIS II.
- ii) Vytipovaným příslušníkům na úseku stavební prevence umožnit studium minimálně bakalářského programu na FBI VŠB-TUO, resp. ČVUT v oboru požární bezpečnost staveb.
- jj) Ovlivňovat veřejnost formou PVC směrem k vědomí odpovědnosti za své jednání ve věcech vzniku a následků požáru a právního vědomí v této oblasti.
- kk) Posílit přípravu obyvatelstva k sebeochraně a vzájemné pomoci.

5.2 Střednědobé koncepční úkoly

Jsou to níže uvedené úkoly, které je možno splnit v časovém horizontu tří až pěti let.

- a) Zrealizovat stavbu nové hasičské stanice kategorie P2 v Nepomuku.
- b) Zahájit stavbu společné hasičské stanice a výjezdového centra ZZS v Nýřanech.
- c) Zahájit stavbu společné hasičské stanice a výjezdového centra ZZS v Radnicích.
- d) Zrealizovat rekonstrukci a přístavbu hasičské stanice typu P2 Staňkov.
- e) Realizovat přestavbu školící části ŠS a CHL Třemošná včetně objektů pro výcvik.
- f) Připravit projektovou dokumentaci a zajistit způsob financování pro stavbu nové hasičské stanice typu C1 v Domažlicích.

- g) Připravit projektovou dokumentaci a zajistit způsob financování pro stavbu pomocných garáží na hasičské stanici typu P3 Plzeň – Slovany a C3 Plzeň – Košutka.
- h) Zahájit obměnu vyprošťovacího automobilu a jeřábu na ÚO Klatovy a Tachov.
- i) Provést obměnu statických stolic pro měření parametrů VDP.
- j) Provést obměnu zastaralých vzduchových dýchacích přístrojů.
- k) Provést obměnu a doplnění zásahové techniky potřebné pro hašení požárů v přírodním prostředí, zejména v lesních porostech, a to vzhledem ke zhoršujícím se klimatickým podmínkám.
- l) Zahájit postupné vybavování JSDHO kat. II a III vozidlovými digitálními terminály.
- m) Zabezpečit splnění požadavků na dojezd JPO v rámci plošného pokrytí v nepokrytém území.
- n) Apelovat na JSDHO ohledně doplnění detektorů plynů na NL u JPO kat. II a III.
- o) Zrealizovat mobilní aplikaci pro jednotky SDH sloužící k informování o dostavení se členů do zbrojnice po vyhlášení poplachu a k předávání informací o mimořádných událostech.
- p) Posílit systém přípravy volených funkcionářů na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení. (Zajistit proškolení volených funkcionářů obcí v oblasti krizového řízení minimálně 1x za volební období).
- q) Aktualizovat dokumentaci zdrojů vody pro účely hašení požárů v obcích Plzeňského kraje.
- r) Standardizovat a zajistit materiálně technické zabezpečení plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
- s) Vytvořit podmínky pro větší využívání NNO při plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

5.3 Dlouhodobé koncepční cíle

Do dlouhodobých koncepčních úkolů jsou zahrnuty úkoly, jejichž plnění bude realizováno v období delším než pět let.

- a) Zřizovat nové nebo aktualizovat dotační tituly vypisované z prostředků Plzeňského kraje pro JSDHO a případně upravit dle aktuálních potřeb JPO.
- b) Zkvalitnit jednotný systém varování záměnou rotačních sirén elektronickými systémy, zvláště v místech vzniku přirozených a zvláštních povodní a v lokalitách ohrožených únikem škodlivin ze stacionárních zdrojů. Sirény místně ovládané postupně zapojit do systému dálkového ovládnání.
- c) Koncepčně a technologicky modernizovat systém varování a informování obyvatelstva.
- d) Realizovat projekty v oblasti mezinárodní a meziregionální spolupráce.
- e) Realizace projektu „Centra zdraví a bezpečí“ na území Plzeňského kraje

6 Závěr

Koncepce požární ochrany má především sloužit jako podklad pro zpracovávání návrhů rozpočtu HZS PLK, rozpočtu Plzeňského kraje a rozpočtů obcí pro jednotlivé roky. Koncepci požární ochrany je také možno využívat jako podklad pro možná jednání představitelů Plzeňského kraje směřující k celostátnímu řešení problematiky finančního zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany.

Tento materiál zároveň předkládá rámcový pohled na základní potřeby jednotek požární ochrany, jako jedné ze základních složek integrovaného záchranného systému, které vyplývají z jejich základních úkolů souvisejících s ochranou osob, zvířat a majetku v rámci řešení akutních i preventivních situací.

Projednáním koncepce orgány kraje, je vytvořen prostor Plzeňskému kraji pro ovlivnění konečné podoby realizovaných úkolů a cílů.

7 Legislativní zkratky

ANK – automobilový nosič kontejneru

AP – automobilová plošina

ARS – analogová rádiová síť

AS – automobilová stříkačka

AZ – automobilový žebřík

CAS – cisternová automobilová stříkačka

CAS LP – CAS v provedení speciální pro hašení lesních požárů

CAS R – CAS v provedení redukovaný

CDS – centrální datový sklad

CNP – civilní nouzové plánování

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČIA – Český institut pro akreditaci

ČR – Česká republika

DA – dopravní automobil

DRS – digitální rádiová síť

EPS – elektrická požární signalizace

EU – Evropská unie

GIS – geografický informační systém

GSM – standard pro mobilní komunikaci

HDP – hrubý domácí produkt

HS – hasičská stanice

HVZ – hydraulické vyprošťovací zařízení

HZS – Hasičský záchranný sbor ČR

HZS PLK – Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

CHL – chemická laboratoř

CHS* – chemická služba
CHS – centrální hasičská stanice
IDP – izolační dýchací přístroj
IPL – integrační platforma
ISV – integrovaný systém výjezd
IZS – integrovaný záchranný systém
JPO – jednotka požární ochrany
JSDHO – jednotka sboru dobrovolných hasičů obce
KAT. – kategorie
KOPIS – krajské operační a informační středisko
KŘD – krajský řídící důstojník
KS – krizový stav
KÚ – krajský úřad
MU – mimořádná událost
MV – Ministerstvo vnitra
MV – GŘ HZS ČR – Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR
NAKIT – národní agentura pro komunikační a informační technologie
NIS IZS – národní informační systém IZS
NL – nebezpečná látka
NNO – nestátní nezisková organizace
NOPIS GŘ HZS – národní operační a informační středisko GŘ HZS
OA – osobní automobil
OD – operační důstojník
ORP – obec s rozšířenou působností
PC – osobní počítač
PČR – Policie České republiky

PO – požární ochrana (y)

PPN – posouzení požárního nebezpečí

PPP – požární poplachový plán

PVČ – preventivně výchovná činnost

RZA – rychlý zásahový automobil

RÚIAN – Registr územní identifikace, adres a nemovitostí

SDH – Sbor dobrovolných hasičů

SH ČMS – Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

SMS – textová zpráva

SPD – státní požární dozor

SRN – Spolková republika Německo

SSHR – Správa státních hmotných rezerv

SSRN – systému selektivního radiového návěští

SÚJB – Státní úřad pro jadernou bezpečnost

ŠS – školicí středisko

TA – technická automobil

TCTV – telefonní centrum tísňového volání

TS – technická služba

ÚO – územní odbor

ÚŘD – územní řídicí důstojník

ÚZSVM – úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

VA – vyšetřovatelský automobil

VČ – velitel čety

VDS – velitel denní směny velící důstojník směny

VEA – velitelský automobil

ZCO – zařízení civilní ochrany

ZPP – zjišťování příčin požárů

ZZS PK – Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje