Souhrnná zpráva velitelů úseků VZ HZS ÚK

VS HS Varnsdorf,

převzetí velení na úseku č. 3

2.5.2026 17:29 hod – 3.5.2026 10:00 hod

Na výzvu AMDS z KOPIS HZS ULK dne 2.5.2026 v 16:10 hod jsem se neprodleně odebral na hasičskou stanici ve Varnsdorfu, připravil potřebné osobní vybavení a vyjel jsem k požáru v NPČŠ z důvodu obsazení mé osoby do stálého štábu VZ (ÚO Děčín) s vozidlem VEA Yeti 4x4 VS HS Varnsdorf, příkaz k jízdě č. 1106590. V době příjezdu do místa 50.8562167N, 14.4278733E „Pod Dubinou“ zde již fungoval částečně štáb VZ. Osobní setkání s jakožto velitelem zásahu a výměna kontaktů. Byl mi v 17:50 hod přidělen úkol přemístit se na tzv. „Jahodovu cestu“, na které měl již zasahovat Jako řídí důstojník konající službu. Cestou k místu zásahu jsem provedl zastavení na dílčích úsecích na žádosti zasahujících o další informace – čerpací stanoviště u Chřibské Kamenice úsek hašení poblíž domova pro seniory (JSDH Dolní Podluží, Dále jsem pokračoval Doubickou cestou na Jahodovu cestu, kdy jsem dojel až do místa 50.8660414N, 14.4365369E, kde jsem v 18:20 hod zaparkoval vozidlo na pasece. Po setkání s ŘD ÚO a výměně informací jsem zajišťoval koordinací hasebních prací na severním hřebeni Jahodové cesty, který byl odvrácen od fronty požáru ve směru jejího šíření. S postupným příjezdem všech JPO jsem vydal pokyn o nasazení D programů a propojení dodávky vody s tím, že u CAS zůstanou pouze strojníci a všichni se odebereme na frontu požáru. Po vybudování hadicového vedení a tvorbě několika úročných proudů „D“ jsme dále s panem (Správa NPČŠ) za pomocí čtyřkolky NPČŠ prováděli požární útok na frontě v místech 50.8653083N, 14.4323956E. Hasební práce byly poměrně úspěšně do času cca 19:13 hod, ale byli jsme řídícím důstojníkem ÚO vyzváni RDST k okamžitému ústupu. V 19:37 jsem garantoval veliteli zásahu kompletní přesun JPO do bezpečné vzdálenost, místo paseky opouštíme s ŘD ÚO jako poslední – časová osa byla utvořena dle videí v osobním archivu.

Všechny JPO (odhadem 25 JPO) byly ponechány na nedaleké, ale bezpečné pasece k případnému odjezdu na zpevněnou komunikaci - 50.8654506N, 14.4441706E. Přesun na štáb VZ ke koordinaci dalších postupů. Zde mi byl rozkazem přidělen úkol a garantování nepřekročení požáru staré Tokáňské cestya velení na úseku č. 3. Navrhl jsem stažení flexi nádrží z HS Česká Kamenice, kdy jejich dovoz zařídil Přidělený úkol byl přednesen všem zasahujícím JPO na výše zmíněné pasece. Dále došlo k přesunu všech JPO do místa „Na Saule“ (infocentrum NP ČŠ), kde strojníci vykládali veškeré své technické prostředky, zejména hadice B a armatury. Cílem bylo vytvořit hadicové vedení ve dvojím napájení (zálohování), které bylo etážováno rozdělovačem a připraveným materiálem pro zřízení proudů C. Posilovací čerpadla na dopravním vedení byla určena 2x Tohatsu na úseku o délce 1000 m a v podstatě nulovým převýšením. První linka byla tvořena pomocí čtyřkolek a velitelských vozidel z důvodu bezpečnosti a manévrovatelnosti pro případ dalšího úniku. U Sauly byla na pevno umístěna CAS 30 HZS ULK z CHS Teplice se zálohou vody v nádrži většího ze dvou flexitanků. Ve 22:09 bylo telefonicky potvrzeno zřízení a zavodnění hadicového vedení v délce cca 1 km včetně obsazení

JPO na jednotlivé útočné proudy s cílem namáčet požární předěl v lese a podávat akutní informace veliteli úseku.

V 00:58 hod, po zdvojení hadicového vedení, započaly práce s tvorbou dalšího vedení od staré Tokáňské cesty z místa 50.8729867N, 14.4321436E do místa vzdáleného aca 400 metrů do lesa (50.8702783N, 14.4292039E), kde bylo z dronu hlášeno ohnisko. Do těchto míst byla taktéž umístěno čerpadlo Tohatsu s obsluhou. V 1:41 hod mi byl na úsek č. 3 přidělen odřad ze SČK s několika CAS 30 T815/7, přičemž došlo k vyblokování cesty jednou z CAS (5S5 7643) zapadnutím celé své pravé části mimo zpevněnou komunikaci. Průjezd byl nadále umožněn pouze čtyřkolkám. CAS byla odhadem za 1 hodinu vytažena.

Následně do ranních hodin probíhaly monitoringy pomocí VEA, SxS, dronovou službou HZS ULK a činnost hašení ohnisek, která tvořila potenciálně největší hrozbu v dalším šíření. Největší problematický úsek byl označen z dronu jako místo 50.8657553N, 14.4314033E. Zde probíhalo plamenné hoření. Hasební práce probíhaly výhradně D programem a ženijmími prostředky. Plnění hasebních modulů zajišťovala CAS HZS ULK na Tokáňské cestě. Probíhaly střídavé závozy vody pomocí čtyřkolek NPČŠ a ostatních HZS krajů. V 6:17 setkání s odřadem HZS STČK Beroun (velitel skupiny [redacted], čímž započala okamžitá efektivní pomoc na zmíněném problematickém ohnisku. Následně jsem v dopoledních hodinách předal velení zásahu úseku č. 3.

VD CHS Děčín [redacted]

02.05.2026 cca 21:30 hod – 03.05.2026 cca 7:15 hod

Velitel družstva CHS Děčín [redacted] vystřídal velitele čety [redacted] na úseku, jehož úkolem bylo zbudovat vedení „B“ se zapojenými rozdělovači, a v případě rozšíření plochy požáru provádět hasební práce. Bylo zbudováno asi 400 metrů vedení pod linií vedení nízkého napětí. Po zbudování vedení bylo rozhodnuto o postupném dočerpání PHM ve vozidlech CAS a doplnění hasební vody. Takto připravené vedení se vlivem změny situace na požářišti nepoužité v ranních hodinách z rozkazu velitele zásahu sbalilo. Jednotka byla vystřídána velitelem čety „B“ CHS Děčín [redacted]

3. května 2026

Dílčí informace ke 3. 5. 2026:

velitel CHS Teplice [redacted] – velitel úseku 2

3.5.2026 kolem 07:00 došlo k vystřídání velení na úseku č. 2, kde do ranních hodin velel velitel družstva CHS Děčín [redacted] Po vystřídání velitelů došlo k průzkumu celé oblasti úseku č. 2 a stanoveny priority, které bylo potřeba urgentně řešit. Průzkumu se také účastnil velitel odřadu z Pardubického kraje. Bylo rozhodnuto, že se po první lesní cestě, která se nacházela příčným řezem úseku, natáhlo dopravní vedení C zhruba v délce 600 metrů. Po předem nespecifikované vzdálenosti se umístily rozdělovače a z nich byly nataženy etáže formou útočného vedení D. Pro dopravu vody na požářiště byla umístěna jedna CAS 30, která dostatečně dokázala vodu dostat na proudnice. Pro plnění CAS 30 bylo pouito čerpací stanoviště, které se nacházelo v blízkosti silniční komunikace. Z dopravního vedení C bylo nataženo zhruba 15 útočných vedení, které eliminovaly rozsáhlý požár na úseku č. 2. Zhruba ve 14:00 hodin došlo v jedné z částí, kde bylo nataženo útočné vedení C k veškeré eliminaci plamenného hoření.

Po společne odpolední poradě byl stanoven nový úkol pro úsek č. 2, a to rozmístit po druhé lesní cestě dopravní vedení B, které je nutné umístit po celé Jahodové cestě, která směřovala z úseku č. 2 do úseku č. 7. Od shromažiště, které se nacházelo za úsekem č. 7 došlo k natáhování dopravního vedení B od Záchranného útvaru. Z druhé strany bylo natahováno dopravní vedení B od začátku úseku č. 2. Po neurčitých vzdálenost došlo k rozmisťování rozdělovačů, které byly připraveny na etáže C i D, které obsahovalo celkem 25 útočných vedení. Po celé Jahodové cestě bylo nataženo zhruba 3 km hadic. Z rozmístěného dopravního vedení se do setmění prováděl útok na plamenná hoření v dalších částek daného úseku. Dále po Jahodové cestě byly rozmístěny světelné reflektory, aby se eliminovalo možné zranění při pohybu v nočním čase.

Úsek č. 2 měl ve večerních a nočních hodinách za úkol udržet rozsah požářiště v daných mezích, které si vybudoval v průběhu celého dne. Velitel úseku spolupracoval s dronovou skupinou, která pravidelně monitorovala jednotlivé úseky a značila potencionální problémy, které souvisely se šířením požáru. Nejtěžší čas pro úsek přišel dne 3. 5. 2026 od 22:00 hod. do 4. 5. 2026 01:00 hod. kdy se meterologická situace výrazně negativně změnila a došlo k silnému větru, který rozfoukával skrytá ohniska a směřoval na nezasaženou část suchého lesa. Ve spolupráci s veliteli úseku č. 2, 3 a 7 došlo k přemístění sil a prostředků na nejrizikovější místo, kde docházelo k požární obraně lesa. Hasební voda byla používána z nataženého dopravního vedení B, které se nacházelo na Jahodové cestě. Podařilo se díky včasné reakci a spolupráci o uchranění nezasaženého lesa. Dále byla informovaná dronová skupina, že je nutné pravidelně monitorovat úsek č. 2, který nesl velké riziko dalšího šíření. Do ranních hodin bylo nalezeno pár skrytých ohnisek, které se okamžitě uhasili. Dne 4. 5. 2026 okolo 08:00 hod. došlo k předání velení úseku veliteli stanice HS Bílina [redacted]

VD CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 4

3. 5. 2026 v ranních hodinách přebírka 4. úseku Na Potokách. Hlavní úkol v případě rozšíření požáru směrem k domovu pro seniory provádět hasební práce, popřípadě

zajistit evakuaci domova pro seniory. Požár se dál směrem k domovu nešířil, probíhal pouze průzkum okolí.

Hasební práce v roklině pod Jahodovou cestou až po roklinu Pod Dubinou. Je zřízeno dopravní vedení do rokliny a za pomoci 2 x D proudu probíhají hasební práce v terénu. Na žádost velitele úseku je provedeno letecké hašení 4 x shoz pod Jahodovou cestu a 4 shoz do prostoru Pod Dubinou. Na večer jsou dohašovací práce zredukovány na 1 x D proud a 1 x zádový hasební vak. Vyhledávání a hašení skrytých ohnisek probíhá do 23:00, následně je práce ukončena z důvodu pádů stromů do prostoru kde se nachází jednotka. Ve 3:00 uskutečněn průzkum v dané oblasti, nejsou nalezena žádná ohniska požáru. V 6:00 průzkum oblasti, nalezena 3 ohniska, která jsou zlikvidována pomocí 1 x D proudu. V 7:30 si úsek přebírá

3.5.2026 – velitel úseku č.3 (velitel CHS Děčín)

Dne 3.5.2026 v 7:00 došlo ke střídání velitelů na úseku č.3, kdy velení předal a přebral v době, kdy na úseku probíhalo hašení ohnisek za pomoci D proudů s využitím SxS. Po předání veškerých informací byl proveden průzkum celého úseku č.3, kdy na úseku bylo čerpací stanoviště u infocentra (1x CAS 30 + flexi tank), další CAS 30 byla umístěna na Tokáňské cestě a sloužila jako výtlačná cisterna na požářiště. Od CAS 30 u infocentra bylo vytvořené dopravní vedení B až k výtlačné CAS. Vedení na požářiště bylo posíleno požární stříkačkou zhruba v polovině vzdálenosti hadicového vedení. Úkolem na úseku č. 3 bylo zastavení fronty požáru, tak aby nedošlo k jeho dalšímu šíření zejména přes komunikaci vedoucí na Tokáň. Byl vydán rozkaz o posílení dopravního vedení B od druhé výtlačné cisterny k motorové stříkačce. Dále vytvoření dopravního vedení C od motorové stříkačky na požářiště s umístěním rozdělovačů pro případné vytvoření etáží pro vytvoření D proudů. Po vytvoření dopravního vedení byly vytvořeny útočné D proudy (celkem 7 D proudů) a byla zajištěna stálá dodávka vody na požářiště. CAS určené pro úsek č. 3 prováděly kyvadlovou dopravu vody z vodního zdroje (Kyjovská přehrada) do flexi tanku u infocentra. Na úseku probíhalo hašení spolu s využitím motykohrábí a hasících zádových vaků. Velitel úseku č.3 byl ve spojení s velitelem úseku č.7. Tyto úseku spolupracovaly při likvidaci požáru zejména v údolí, které propojovala tyto dva úseky. Postupným hašením docházelo k zamezení plamenného hoření a úsek se pomalu dále nerozšiřoval.

V 11:10 byla ze štábu předána informace o nalezení dalšího ohniska v oblasti Kozích hřbetů, které bylo nalezeno zaměstnankyní parku. Velitel úseku okamžitě na místo vyžádal celý odřad Plzeňského kraje s vozidlem SxS a několika CAS. Po provedeném průzkumu bylo potvrzeno ohnisko na vrcholu Kozích hřbetů o rozloze zhruba 5m x 10m. Místo bylo pro techniku nedostupné. Bylo provedeno několik shozů vrtulníkem, ale to bylo nedostatečné z tohoto důvodu bylo vybudováno hadicové vedení. Hadicové vedení bylo nataženo od CAS, která byla přistavena na pozemní komunikace směrem na Tokáň. Jednotka provedla lokalizaci požáru za pomoci dvou D proudů. Následně se velitel úseku domluvil s velitelem zásahu nad stálým dohledem tohoto ohniska. Jednotka dále provedla důkladné prolití nového ohniska a nechala na místě vybudované vedení s přistavenou CAS.

V odpoledních hodinách probíhaly hasební práce a začala se vyhledávat skrytá ohniska. Požár na úseku č. 3 se pomalu dostával pod kontrolu a postupně se začal úsek č. 3 propojovat s úsekem č. 7. Průběžně se prováděla kontrola hadicového vedení a v případě potřeby se prováděla výměna hadic a instalace hadicových spon. Po odpolední poradě štábu VZ byla priorita kontrolovat ohnisko v oblasti Kozí hřbety, tak aby se požár dál nešířil. Byla domluvena pravidelná kontrola za pomoci SxS a pěšího průzkumu v této oblasti.

V nočních hodinách se pozemní jednotky stáhly do bezpečného prostoru a byly připraveny pro potřebný zásah. Po ukončení činnosti leteckého hašení proběhla domluva s dronovou službou HZS, která prováděla noční dohled a jakákoliv ohnisko objevila, tak byla s největší opatrností řešena dohašením za pomoci hadicového vedení. Jedno skryté ohnisko bylo objeveno i v oblasti Kozích hřbetů. Ohnisko bylo uhašeno a okolí bylo rozhrabáno za pomoci motykohrábí. Do ranních hodin byla situace na úseku bez zásadních změn. Následující den 4.5.2026 došlo k předání velení na úseku č.3 [redacted]

VČ CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 7

3. 5. 2026 jednotka CHS Děčín směna B vystřídala zasahující směnu A. Střídání proběhlo na seřadišti techniky u štábu velitele zásahu. VJ vyčkal na informace ze štábu a poté se přesunul i s technikou na část Jahodové cesty cca. 1km od štábu VZ. V tuto chvíli se jednalo o úsek č. 2, který byl v průběhu dne samostatně rozdělen na úsek č. 7. Byl proveden pěší průzkum jehož účelem bylo zjistit místa, kde docházelo k plamennému hoření. Do těchto míst bylo nataženo dopravní vedení C a útočné proudy D. Jejich počty se v průběhu dne měnily. Dopravní vedení bylo vedeno ze tří CAS umístěných v různých částech úseku 7. Do večerních hodin se podařilo zastavit šíření požáru na většině míst tohoto úseku. Záchranný útvar vybudoval na Jahodové cestě dopravní vedení, které bylo ale nutné dovybavit rozdělovači ze kterých bylo vybudováno několik C proudů vedoucích do rizikových míst. Cca 1,5 km hadicového vedení B bylo nutné úplně předělat z důvodu vytvoření vedení jiným směrem než bylo potřeba. Ve večerních hodinách se na místě zvedl silný vítr, vytvářející komínový efekt, kterým bylo rozdmýcháno mnoho menších ohnisek a bylo potřeba provádět hasební práce v úseku Jahodové cesty a na hřebení nad touto cestou z důvodu zabránění šíření požáru do nezasazených míst. Hašení probíhalo celou noc. Ve spolupráci s dronovou službou docházelo k vyhledávání a likvidaci skrytých ohnisek do cca 6h ranní. Po sedmé hodině proběhlo vystřídání zasahujících hasičů směnou C. Úsek přebírá VČ [redacted]

4. května 2026

Dílčí informace ke 4. 5. 2026:

velitel HS Bílina [redacted] – velitel úseku 2

Dne 4. 5. 2026 v 8:00 hodin jsem převzal velení úseku č. 2 od [redacted] Po seznámení se situací na svěřeném úseku jsem se dostavil na štáb VZ, kde byly předány informace, pokyny a stanoven postup činnosti na daný den.

Po návratu na přidělený úsek byla provedena porada s veliteli zasahujících jednotek. Na úsek č. 2 byly přiděleny odřady Středočeského, Pardubického a Plzeňského kraje, dále jednotky ÚO Teplice, Most, Chomutov a jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (dále JSDHO).

Na úseku bylo předchozí den zřízeno čerpací stanoviště s odběrem vody z místního potoka s dostatečným přítokem. Od čerpacího stanoviště byla vybudována páteřní hadicová síť z hadic „B“, která obepínala celý úsek č. 2. Z této páteřní sítě, osazené rozdělovači, následně probíhal vlastní zásah.

Hesební práce byly zaměřeny především na využití letecké techniky – vrtulníků – a na hloubkový průzkum požářiště. Činnost spočívala zejména ve vyhledávání a likvidaci skrytých ohnisek požáru nacházejících se převážně v kořenových systémech stromů, silných vrstvách lesního podrostu a hrabanky.

S veliteli odřadů a veliteli JSDHO byl stanoven následující postup: vždy byl určen konkrétní sektor označeý bodem v mapových podkladech, na který byly provedeny opakované shozy vody leteckou technikou. Následně byl daný sektor důkladně prozkoumán a dohašen za použití proudů „C a D“ vedených z páteřní sítě, případně pomocí zádových hasících vaků a ženijního nářadí určeného k odkrývání půdy. Součástí činností bylo také kácení doutnajícícch a neuhašených dřevin, včetně těch nejvíce rizikových pomocí motorvých řetězových pil. V případě potřeby byla ohniska znovu označena v mapových podkladech a opětovně hašena leteckou technikou.

V průběhu celého dne byl udržován kontakt s domovem důcodců nacházejícím se v blízkosti úseku č. 2. Personál zařízení byl průběžně informován o vývoji situace, prováděných opatřeních a ujišťován o bezpečnostní situaci.

Po celou dobu zásahu byl rovněž zajištěn telefonický i osobní kontakt se štábem VZ a veliteli jednotlivých odřadů. Hasební práce na úseku č. 2 pokračovaly nepřetržitě po celý den. Zasahujícím byl průběžně zajišťován pitný a stravovací režim.

V podvečerních hodinách proběhla porada štábu VZ, na které bylo provedeno vyhodnocení dosavadních hasebních prací a stanoven další postup činnosti. Na základě aktuální situace bylo rozhodnuto o odvolání odřadu Pardubického kraje ve večerních hodinách. Odřady Středočeského a Plzeňského kraje zůstaly na místě zásahu.

V nočních hodinách pokračoval nepřetržitý průzkum požářiště za využití dronů. Byla nalezena další skrytá ohniska požáru, která byla zaznamenána do mapových podkladů. Pokud to terénní podmínky umožňovaly, byla ohniska likvidována pomocí zádových hasících vaků a ženijního nářadí. V případech, kdy z důvodu bezpečnosti a obtížné schůdnosti terénu nebylo možné zásah provést, byla ohniska dohašena v ranních hodinách za denního světla.

Po ranní poradě s VZ bylo rozhodnuto o návratu odřadu Plzeňského kraje zpět do místa dislokace.

Dne 5. 5. v 7:00 hodin byl úsek č. 2 předán zpět [redacted](velitel CHS Teplice).

VS HS Varnsdorf, [redacted] velitel úseku 3

4.5.2026 7:00 hod – 5.5.2026 8:00 hod

Převzetí velení od [redacted] velitele CHS DC. Ráno jsem si převzal velení na úseku, který jsem velel při počátku požáru. Prostorem se úsek zvětšil o Kozí hřbety, kde vzniklo přenesené případně nově vzniklé ohnisko a bylo dotvořeno hadicové vedení do míst k modré turistické Hřebenovce. Po ranním brífinku bylo provedeno seznámení s činnostmi s přidělenými JPO na úsek 3. Bylo potřeba vytipovat místo na Kozích hřbetech, kde bude umístěn flexitank a potřebné vybavení pro další případně nalezená ohniska. Úkol byl tvořen v součinnosti JSDH O Horní Podluží, Varnsdorf, Česká Kamenice, Šluknov a Krásná Lípa. Na úseku pokračoval přidělený odřad HZS Královehradeckého kraje v lokalitě 50.8688361N, 14.4281739E při dohašování skrytých ohnisek a kácení označených rizikových stromů. Dodávku vody do flexitanku byla realizována pomocí CAS 32 JSDH Šluknov Království, která vyjela po nezpevněné komunikaci do míst 50.8773533N, 14.4423842E a plnila zde úlohu posilovacího čerpadla, odkud bylo vedení B hadicemi až do místa flexitanku 50.8770011N, 14.4368803E.

Během nočního monitoringu dronovou službou HZS ULK jsem byl ve spojení se štábem VZ, kterému jsem dodával potřebné podklady pro analýzu situace.

VČ CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 7

4. 5. 2026 provádí jednotka HZS Děčín střídání zasahujících hasičů na požáru lesa v katastru obce Chřibská. V rozmezí 7:00 hod až 7:45 hod je místo Úsek 7 předáno od odstupujícího velitele [redacted] novému veliteli úseku (VU) [redacted] Nový VU poté přejíždí na štáb velitele zásahu k rannímu brífinku. Po zhodnocení a rozdělení nových úkolů se VU vrací zpět na úsek. VU provádí na místě početní kontrolu zasahujících hasičů a použité techniky. Rozmístěná technika je zakreslená do mapy s GPS souřadnicemi. Dále jsou vozidla zavezena motorovým olejem a motorovou naftou. Z páteřního dopravního vedení jsou natažená dopravní vedení „D“ ze svahů dolů k úseku 2. Koordinátorem letecké dopravy je ukončeno hašení pomocí vrtulníků v části úseku 7. Poté zde je nasazen Lesar tým, který provádí prořez nebezpečných dřevin a vytváří cestu pro účinné hašení pozemních jednotek. V závěsu za tímto týmem postupují hasiči se zavodněnými proudy a provádí hašení. Další dopravní linka je natažena na tzv. Hřebínek. Zde je též pomocí D programu prováděno hašení na skalním masivu. Všichni zasahující hasiči jsou zásobováni pitným režimem a stravou. Ve večerních hodinách jsou z místa odvolány odřady a další JSDH zpět na základnu. Počet techniky a hasičů je na místě redukován. Poté je jednotka HZS Děčín vystřídána a velení úseku 7 je předáno [redacted]

Pozitiva zásahu: Hašení pomocí letecké techniky

Nasazení tzv. Lesar týmu v kombinaci s pozemním hašení se později ukázalo jako klíčové v pozdějším průběhu požáru.

VD CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 7

4. 5. 2026 po přebrání místa zásahu na úseku č. 7, kontrole početního stavu techniky a zasahujících a poté po domluvě s VZ na štábu jednotka prováděla kontrolu a dohled nad požářištěm v daném rozsahu. VÚ rozdělil úkoly zasahujícím hasičům a rozdělil techniku dle pokynů ze štábu. Po setmění jednotky prováděly převážně pouze dohledovou a kontrolní činnost. VÚ spolupracoval na úseku s dronovou službou, která přes noc prováděla kontrolu pomocí dronů s termokamerou a předávala informace na štáb. Po celou noc jednotka společně s ostatními jednotkami na svěřeném úseku prováděla kontrolu a případně dohašování ohnisek označených dronovou službou, za pomocí zádových vaků a ženijního nářadí. Po rozednění a po telefonické domluvě se na místo dostavil VD z CHS Děčín směny A, kterému byly předány informace z noční části zásahu a následně předáno velení úseku. Zasahující směna se následně vrátila zpět na základnu.

5. května 2026

Dílčí informace k 5. 5. 2026:

velitel CHS Teplice – velitel úseku 2

5. 5. 2026 kolem 07:00 došlo k vystřídání velení na úseku č. 2, kde do ranních hodin velel velitel stanice HS Bílina . Po společné ranní poradě bylo rozhodnuto, že se celý úsek č. 2 musí prozkoumat a vyhledat skrytá ohniska, která budou uhašena. Na tomto úseku byla zvýšená činnost letecké podpory v podobě shozů hasební vody na požářiště z bambivaků. Úsek č. 2 byl rozdělen na dvě poloviny, kde na jedné polovině působila pozemní jednotka a vyhledávala skrytá ohniska a na druhé polovině působila letecká podpora. Zhruba kolem 13:30 hod. došlo k prostřídání polovin. Letecká podpora pomáhala do zhruba 16:00 hod. kdy se poté vrátila na základnu. Průzkum a vyhledávání skrytých ohnisek probíhalo do setmění, a poté byly stanoveny průzkumné skupiny o šesti lidech, kteří kontrolovali celý úsek Jahodové cesty.

Zhruba ve 21:30 hod. došlo ke změně meterologické situace a začalo vydatně pršet, proto bylo rozhodnuto o zrušení průzkumných skupin. Tento stav vydržel až do ranních hodin. Ráno proběhlo zmonitorování situace pomocí SxS v rámci celého úseku č. 2. Před předáním velení došlo ještě k úklidu úseku č. 2 od plastových lahví a odpadu, které se nahromadily v průběhu zásahu. Dne 6. 5. 2026 okolo 08:00 hod. Došlo k předání velení úseku veliteli stanice HS Bílina

5.5.2026 – velitel úseku č.3 (velitel CHS Děčín)

Dne 5.5.2026 došlo ke střídání velitelů na úseku č. 3 (odstupující velitel – nastupující velitel – Po společném předání informací nastupující velitel provedl průzkum celého úseku a po poradě štábu velitele zásahu rozdělil úkoly na úseku. Činnost směřovala k postupné likvidaci požáru Bylo tedy prováděno vyhledávání skrytých ohnisek za pomoci termokamer na přiděleném úseku a pravidelná kontrola celého úseku. Úsek č.3 byl rozšířen o oblast skalního hřebene úseku č.7 kde zasahovala jednotka ze Slovenské republiky, která prováděla také vyhledávání skrytých ohnisek a jejich likvidaci. Tato část navazovala na úsek č.1 kde se jednotky propojily a společnými silami prováděly důkladné prolití požářiště. Tato činnost byla prováděna do večerních hodin, kdy ustalo letecké hašení na všech úsecích.

V nočních hodinách probíhal průzkum za pomoci dronů a případná nalezená ohniska byla ihned hlášena veliteli úseku a ve spolupráci s hasiči byla likvidována. V ranních hodinách byl úsek předán nastupujícímu veliteli

6. května 2026

Dílčí informace k 6. 5. 2026:

VD CHS Děčín [redacted] + 3 (2 x lezec) – velitel úseku 2

6. 5. 2025 Jednotka přebírá po 18:00 hodině část 2. úseku v horní části Jahodové cesty pod skalním převisem. Na skalní převis je nasazena lezecká skupina – 2 lezci, kteří provádí hašení z horní části skalního převisu do setmění. Zbytek jednotky se připravuje hasební práce ze zdola skalního převisu pomocí 2 ks monitorů. Hasební práce za pomocí monitorů je ve spolupráci s dronovou službou, která předává přesné souřadnice ohnisek na skalním převisu. Hasební práce jsou zredukovány na 1 monitor a probíhají do 24:00 hod. Pomoci monitorů se podařilo zlikvidovat všechna ohniska v dosahu monitoru. Zbývá jedno ohnisko, na které bude druhý den ráno nasazena lezecká skupina. V 7:00 předává [redacted] část úseku nově nastupující směně.

velitel HS Bílina [redacted] – velitel úseku 2

Dne 6. 5. 2026 po seznámení se s aktuálním stavem a průběhem pokračujících hasebních prací jsem převzal v 8:00 hodin velení úseku č. 2 od [redacted] a dostavil se na štáb VZ, kde byl stanoven plán dalších hasebních a likvidačních prací.

Hlavní činnost spočívala v pokračujícím průzkumu svěřeného úseku č. 2 a v likvidaci skrytých ložisek požáru. Průzkum byl podporován leteckou dronovou službou HZS, která za využití dronů vybavených termovizními kamerami umožňovala efektivní vyhledávání skrytých ohnisek požáru.

Po převzetí úkolů jsem svolal přidělené jednotky požární ochrany na úsek č. 2, ke kterému byly sloučeny další navazující úseky. Po dohodě s velitelem odřadu HZS Středočeského kraje byl stanoven postup činností. Přidělené jednotky PO byly rozděleny do dvou skupin – „hasící“ a „balící“.

„Hasící“ skupina byla tvořena příslušníky odřadu HZS Středočeského kraje a dalšími jednotkami PO. Skupina pod velením velitele středočeského odřadu prováděla průzkum a hasební práce na celém úseku. Činnost spočívala zejména ve vyhledávání a likvidaci skrytých ložisek požáru za použití zádových hasebních vaků a ženijního nářadí pro odkrývání půdy za průběžné podpory dronové služby HZS.

Druhá „balící“ skupina, prováděla demontáž a stahování již nepotřebných hadicových vedení z uhašených oblastí. Současně byly odlizeny věcné prostředky požární ochrany (VPPO). Materiál byl transportován pomocí vozidel SxS na určená místa, kde byly přistaveny kontajnery pro jeho ukládání.

Skupina dále provedla revizi ponechaného páteřního hadicového vedení, které zůstalo na místě pro případ další potřeby. Revize spočívala především v úpravě a uspořádaní hadicového vedení tak, aby byla zachována průjezdnost lesní komunikace „Jahodová stezka“ a aby hadicové vedení nepřekáželo provozu ani nekřížilo komunikaci.

Hasební i likvidační práce probíhaly nepřetržitě po celý den. Zasahujícím byl průběžně zajišťován pitný a stravovací režim. V pozdních odpoledních hodinách bylo prostřednictvým dronového průzkumu nalezeno několik malých skrytých ložisek požáru v oblasti skalní stěny u Jahodové stezky. Likvidaci těchto ohnisek prováděla lezecká skupina za použití proudů „D“ a za podpory dvou přenosných hasebních monitorů.

Do jednoho monitoru byla voda dodávána z malého vodního toku prostřednictvým nově zřízeného čerpacího stanoviště z CAS 30, které obsluhoval středočeský odřad. Druhý monitor byl zásobován vodou pomocí CAS 30 a kyvadlové dopravy vody.

Dne 7. 5. 2026 v ranních hodinách byl na základě rozhodnutí středočeský odřad odvolán zpět do místa své dislokace.

Úsek č. 2 jsem dne 7. 5. 2026 v 07:00 hodin předal svému nástupci [redacted] (velitel čety směny „A“ CHS Chomutov).

VD CHS Ústí nad Labem [redacted] – velitel úseku 3

6. 5. 2026 po příjezdu na místo události bylo provedeno předání a informování o situaci na úseku 3 [redacted] Poté proběhl ranní brífink na Štábu VZ. Jednání přítomen i velitel odřadu HZS Karlovarského kraje [redacted] který je na úseku 3 nasazen. Během dopoledních hodin probíhal na ploše celého úseku 3 dronový a pěší (hasiči vybaveni termokamerami) průzkum, který nepotvrdil žádná skrytá ohniska ani místa se zvýšenou teplotou. Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto o likvidaci určeného hadicového vedení a balení technických prostředků (flexi tanky, čerpadla apod.). Na místě ponecháno pouze vedení, které bude určeno pro případné použití dohledovými jednotkami PO po předání místa zásahu Správě NPČŠ. Ponechané hadicové vedení bylo lokalizováno pomocí GPS souřadnic. Ty předány na Štáb VZ k následnému zanesení do mapových podkladů, které budou součástí předávacího protokolu. Sbalené prostředky naloženy na kontejnery a odvezeny k následné údržbě. Tímto činnost na úseku 3 de facto ukončena. Jednotky SDH obcí Ústeckého kraje odjely v podvečerních hodinách zpět na své základny. Na místě zůstaly do následujícího dne jednotky HZS Ústeckého kraje a jednotky PO zařazené do odřadu HZS Karlovarského kraje. V průběhu noci byl i nadále celý úsek 3 monitorován drony opět s negativním výsledkem.

Při svážení prostředků z lesního porostu, došlo vlivem terénní nerovnosti k pádu přenosné motorové stříkačky Tohatsu (majetek jednotky SDH Malé Březno, EVČJ 427118) z korby čtyřkolky Polaris SxS. Poškozen kryt čerpadla a palivová soustava – viz fotodokumentace. Poškozený prostředek převzal velitel jednotky SDH Malé Březno [redacted]

Na večerním brífinku Štábu VZ vyvstal požadavek úseku 2 na hasební zásah pomocí přenosných monitorů včetně zajištění kyvadlové dálkové dopravy vody prostřednictvím CAS 30 v povedení VH. Z úseku 3 dočasně převeleny CAS 30 HS Petrovice a CHS Litoměřice + SaP z odřadu HZS Karlovarského kraje k zabezpečení výše uvedených činností.

VČ CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 7

6. 5. 2026 jednotka přebírá v 7:00 úsek č. 7. po střídání směny A. Na ranním zasedání štábu VZ byl úsek č.7 sloučen s úsekem č. 2. Úkolem dne bylo balení nepotřebných hadic kdy na místě zůstalo jen hadicové vedení B na Jahodové cestě a útočný proud vedoucí na skalní hřeben nad Jahodovou cestou, kde stále probíhalo hašení skrytých ohnisek. Ohniska se vyhledávala ve spolupráci s dronovou službou a byla likvidována i za pomoci lezecké skupiny. V 18:00 proběhlo střídání příslušníků směny B na místě události. Velitelem skupiny je [redacted]

7. května 2026

Dílčí informace k 7. 5. 2026:

VČ CHS Děčín [redacted] – velitel úseku 3

7. 5. 2026 – ráno po příjezdu se na MU se jednotky HZS Děčín střídají. [redacted] předává velení úseku 3 [redacted] Poté se koná ranní brífink. Hodnocení a následné přípravy na předání MU správě NP. Jednotlivé úseky jsou postupně předány NP a na úsecích jsou rozmístěny JSDH, které budou zde vykonávat 24 hodinový dohled. Příprava na odjezd. Balení veškerého materiálu v prostoru štábu velitele zásahu.