První jednotka na MU je JSDHO Krásná Lípa 2.5.2026 v čase 14 hodin13 minut a 0 sekund a následně v čase 14 hodin 13 minut a 16 sekund na místo přijíždí první jednotka HZS ÚK HS Varnsdorf. Velitel družstva Varnsdorf se stává velitelem zásahu.

2.5.2026 příjezd 13:49 HS Varnsdorf směna A:

Jednotka byla vyslána s CAS 20 a CAS 30 k požáru lesního porostu k obci Jetřichovice, části Rynartice, s upřesněním, že se jedná o dým z lesa. Při cestě k zásahu mezi obcemi Rybniště a Chřibská pozorovala jednotka hustý stoupající kouř z lesa směrem od hlášeného MU. U Domova Potoky v části obce Dolní Chřibská se jednotka setkala s hlídkou PČR a s pracovníkem NPČŠ, který informoval VD, že ví, kde se MU nachází. Jednotka HS Varnsdorf jej následovala společně s dalšími jednotkami, které se připojily po cestě za námi. Při dojezdu k odbočce na lesní cestu pod vrchem Na Valech, místní části s názvem Pod Dubinou, informoval pracovník NPČŠ VD HS Varnsdorf, že se místo požáru nachází cca 200 m vzdušnou čarou od této odbočky směr vrch Na Valech. Na místě vzniklo seřadiště postupně přijíždějících jednotek, jejichž část příslušníků a členů se na pokyn VZ začala vybavovat hasícími zádovými vaky na hašení a ženijním nářadím a vydali se na průzkum k místu požáru. Na pokyn VZ byla vyslána CAS 30 HS Česká Kamenice po stoupající lesní cestě směrem k místu požářiště, kam až to půjde, nakonec cca 200 m. Do CAS 30 HS Česká Kamenice byla z místa seřadiště vytvořena dálková doprava vody hadicemi B od CAS 30 HS Varnsdorf, která tvořila výchozí CAS z místa seřadiště. MU rozděleno na dva úseky. VZ pověřil VD HS Česká Kamenice velením úseku č.1 (hašení) - od CAS 30 HS Č. Kamenice vytvoření dopravního vedení a útočných proudů směr požářiště a hasební práce. Úsek č.2 seřadiště - VZ (VD HS Varnsdorf). Strojníci ze všech přítomných CAS začali na pokyn VZ připravovat hadice, armatury, ženijní nářadí atd. a vybavovat vlek čtyřkolky JSDHO Krásná Lípa, která poté prováděla dopravu materiálu a prostředků na úsek č.1. Na místě události zasahovalo pět jednotek požární ochrany. Dále velení zásahu bylo předáno VČ CHS Děčín [redacted]

[redacted]**2. 5. 2026 – zahájení zásahu (velitel čety CHS Děčín)**

KOPIS vyslal jednotku na požár lesa v NP oblast Rynartice směr Dolní Chřibská. Po příjezdu na místo zde již zasahovalo pět jednotek požární ochrany. Velitel čety z centrální hasičské stanice Děčín (dále jen „CHS“) si převzal velení ve 14:17. Proběhlo předání zjištěných informací o situaci na MU. VZ využil čtyřkolku od JSDHO Krásná Lípa k provedení průzkumu rozsahu požáru. Průzkumem zjištěno, že se jedná o požár lesa o rozloze odhadem 200m x 500m, po průzkumu dronem upřesněno (ve vzduchu dron NPČŠ). Z důvodu rychlého šíření požáru, při kterém docházelo k šíření i korunami stromů v těžko přístupném terénu VZ zažádal o vyslání vrtulníku pro letecké hašení. Následně bylo určeno místo pro seřadiště techniky přijíždějících jednotek požární ochrany kam se VZ přemístil a setkal se s ŘD ÚO Děčín. Na seřadišti proběhlo rozdělení sil a prostředků do míst určených k požárnímu zásahu, posun CAS do míst, kam až dojede a dále natažení dopravního vedení B, rozdělovač a hašení proudy C. V lokalitě Na Potokách zřídila JSDHO Markvartice čerpací stanoviště na řece Chřibská Kamenice. Velení bylo v čase 14:39 na místě zásahu předáno ŘD ÚO Děčín [redacted]

2.5.2026 [redacted] ŘD ÚO Děčín

2.5.2026 ŘD ÚO Děčín se po příjezdu na MU spojil s VZ (VČ CHS DC) na seřadišti zasahujících jednotek. Situace velmi nepřehledná, rozvoj fronty požáru pozemní i korunovou cestou. Na místě pracovníci NPČŠ. ŘD si po průzkumu převzal ve 14:39 velení na MU. Komunikováno s ŘD HZS ÚK ([redacted] ten informován o větším rozsahu a nutnosti jeho přítomnosti na MU. Dále cestou KOPIS vyžádáno letecké hašení a dronová služba. Místo rozděleno na dva úseky a seřadiště. Úsek č.1 (Na Valech), úsek č.2 (Nad Jahodovou cestou) a úsek č.3 (seřadiště JPO). Čerpací stanoviště zřízeno již před příjezdem ŘD ÚO Děčín. Velení úseku č.1 - VD HS Česká Kamenice, úsek č.2 - VČ CHS Děčín, úsek č. 3 - VD HS Varnsdorf. Situace velmi dynamická, spojení na MU problematické z důvodu terénu a požár se stále šířil. VZ se na úsek č.2 dostavil se čtyřkolkou, bylo zjištěno, že je nutné úsek č.2 posílit dalšími SaP. Na základě zjištěných informací VZ cestou KOPIS vyhlásil III. stupeň požárního poplachu a na MU byly vyslány další SaP. KOPIS HZS ÚLK vytipoval vhodné vodní plochy pro zajištění LHS. Pracovníci NPČŠ byli v kontaktu s VZ a pro podporu veliteli zjišťovali přístupové cesty, zajistili pitný režim a stravu pro zasahující. Na místo dorazil krajský řídící důstojník [redacted], který byl seznámen se situací na MU. Krajský ŘD z důvodu rozsahu a vývoje požáru převzal velení u zásahu v čase 16 :01. Na místě již přítomen ŘD GŘ HZS ČR [redacted].

2.5.2026 [redacted] ŘD HZS ÚK

Dne 2. května 2026 jsem jako službu konající řídící důstojník HZS ULK obdržel informaci od KOPIS HZS ULK o vyhlášení 2. stupně požárního poplachu u požáru v národním parku České Švýcarsko (dále jen NP ČŠ) v oblasti Jetřichovic pod obcí Rynartice. Ihned jsem se zkontaktoval s řídícím důstojníkem ÚO Děčín, HZS Ústeckého kraje [redacted] s vyžádáním informací k vývoji požáru a situaci na místě zásahu. Vzhledem k počátku zásahu a špatné dostupnosti místa zásahu pro jednotky požární ochrany nebyly ještě v danou chvíli dostupné ucelené informace o rozsahu požáru a potřebě nasazení sil a prostředků na místě zásahu. Vzhledem ke klimatickým podmínkám v době zásahu a složitému terénu na místě zásahu jsem při předávání aktuálních informací řídícímu důstojníkovi MV-GŘ HZS ČR [redacted] požádal o prověření možnosti vyžádání leteckého hašení s tím, že vyjíždím na místo události. Již během jízdy k zásahu jsem od řídícího důstojníka MV-GŘ HZS ČR obdržel informaci o možném nasazení vrtulníku pro letecké hašení. Tuto informaci jsem předal ŘD ÚO [redacted] který po zhodnocení aktuálního stavu na místě zásahu o podporu leteckého hašení požádal přes KOPIS HZS ULK.

Při příjezdu na místo události jsem se spojil s VZ [redacted] Vyžádal jsem si aktuální informace o vývoji požáru a vedení zásahu do mého příjezdu. Na základě počtu zasahujících jednotek a predikci vývoje požáru jsem po konzultaci s ŘD MV-GŘ HZS ČR převzal velení u zásahu v čase 16:01. V té době se již na místo události dostavil řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR [redacted]

Po převzetí velení jsem přes KOPIS HZS ULK svolal na místo události stálý štáb velitele zásahu ÚO Děčín na místo původního seřadiště. K materiálnímu zabezpečení stanoviště štábu VZ bylo použito týlové vybavení JSDHO Krásná Lípa (nafukovací stan, týlový přívěs, elektrocentrála).

Vzhledem k absenci zdrojů požární vody v okolí MU a časové náročnosti kyvadlové dopravy vody od vhodných zdrojů požární vody ve vzdálenějším okolí jsem nad rámec požárního poplachového plánu kraje povolal ještě 5 velkokapacitních cisteren z centrálních stanic ostatních územních odborů HZS ULK.

Na místě stanoviště štábu VZ z důvodu členitého terénu začalo docházet k častým výpadkům ve spojení přes RDST a mobilní telefony, proto jsem po převzetí velení u zásahu využil jako pomocníka VZ v prostoru úseku č. 2 pro získávání aktuálních informací. Do prostoru úseku č. 2 se po vzájemné domluvě přesunul i řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR pro získání aktuálních informací a osobního zhodnocení situace. Po jeho zhodnocení situace a návratu na stanoviště velitele zásahu bylo vzhledem k další potřebě nasazení sil a prostředků na místě události nad rámec HZS kraje rozhodnuto o vyhlášení zvláštního stupně požárního poplachu a velení zásahu si převzal

Po převzetí velení u zásahu jsem byl pro další činnost na místě zásahu jmenován náčelníkem štábu VZ.

ŘD MV-GŘ HZS ČR

Dne 2. května 2026 jsem jako službu konající řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR obdržel informaci od Národního operačního a informačního střediska (dále jen NOPIS) o požáru v národním parku České Švýcarsko (dále jen NP ČŠ) v oblasti Jetřichovic. Ihned jsem se zkontaktoval s krajským řídícím důstojníkem HZS Ústeckého kraje a nechal jsem si podat informace k vývoji požáru. Vzhledem k počátku rozvoje požáru a dojezdu jednotek na místo, nebylo k dispozici moc informací, které by ucelily aktuální vývoj. Tuto informaci jsem předal generálnímu řediteli HZS ČR a dohodl jsem se sním, že v případě potřeby vyjedu na místo mimořádné události. Vzhledem k vývoji situace na místě a informace z NOPIS o potřebě vyslání dvou vrtulníku na zajištění leteckého hašení, jsem se rozhodl vyjet na místo zásahu. Svůj výjezd jsem nahlásil na NOPIS a za použití výstražného a zvukového zařízení na služebním vozidle Škoda Kodiaq 9AH 9168 jsem se dostavil na místo požáru. Již při cestě byl v oblasti NP ČŠ vidět mohutný dým stoupající z lesa. Na základě těchto poznatků jsem vyžádal cestou NOPIS aktivaci vrtulníků pro letecké hašení ze strany Armády České republiky (dále jen AČR). Po příjezdu na místo zásahu jsem se setkal s velitelem zásahu (dále jen VZ), řídícím důstojníkem územního odboru (dále jen ŘD ÚO) a krajským řídícím důstojníkem (dále jen KŘD). Jednalo se o místo, které bylo dále po dobu zásahu označováno jako seřadiště. Byl to jediný prostor nedaleko obce Rynartice, kde bylo možné ustavit těžkou zásahovou techniku. S VZ jsme probrali aktuální situaci, záměr hasebních prací, aktuální síly a prostředky (dále jen SaP) na místě, rozvoj a směr šíření požáru. V místě seřadiště se v době mého příjezdu již nacházeli zaměstnanci NP ČŠ a několik zasahujících jednotek požární ochrany (dále jen JPO). Vzhledem k velmi rychlému rozvoji požáru a informací od zaměstnanců NP ČŠ z hlediska nebezpečí rozšíření požáru do velmi obtížně přístupné části až nepřístupné části NP ČŠ jsem rozhodl o převzetí velení krajským řídícím důstojníkem . Následně jsem využil techniky na místě, konkrétně čtyřkolky a nechal jsem se odvést do místa nejrychlejšího šíření požáru (úsek č. 2). Jednalo se o tzv. Jahodovou cestu. Zde bylo nasazeno již několik jednotek s cisternovými automobilovými stříkačkami (dále jen CAS). Při návratu zpět na místo seřadiště jsem byl upozorněn Policií ČR, že v blízkosti lesa se nachází několik obydlených nemovitostí a pečovatelský dům Na Potokách s cca 60 lidmi, kteří jsou tělesně indisponovaní a nemohoucí samostatného pohybu. Příslušníky PČR jsem požádal o kontaktování všech obyvatel s upozorněním, že v případě ohrožení jejich nemovitostí bychom provedli jejich evakuaci do

bezpečných prostor. Osobně jsem toto řešil i s ředitelem pečovatelského domu. Po příjezdu na místo seřadiště a zjištěných informací o rozvoji a výkonu požáru jsem se rozhodl převzít velení u zásahu. Tuto informaci jsem sdělil na NOPIS a generálnímu řediteli HZS ČR. Odstupující VZ [redacted] předal informaci o změně VZ na Krajské operační a informační středisko HZS Ústeckého kraje (dále jen KOPIS). Po převzetí velení v čase 16:50 jsem vyhlásil zvláštní stupeň požárního poplachu a rozhodl o zřízení štábu VZ. Jako náčelníka jsem jmenoval KŘD [redacted] který si sestavil složení štábu VZ. Z hlediska rozvoje požáru jsem cestou KOPIS požádal o vyslání dalších 15 JPO HZS Ústeckého kraje a cestou NOPIS jsem vyžádal vyslání dvou odřadů HZS krajů, konkrétně HZS Středočeského a Královehradeckého kraje pro zajištění dostatečného množství SaP na místě. Požádal jsem zaměstnance NP ČŠ o zajištění map lokality, která byla zasažena požárem a jejího okolí, abychom si ukázali a zvolili strategii hasebních prací. Po příletu prvního vrtulníku LS PČR bylo zahájeno letecké hašení, které směřovalo zejména na frontu požáru, abychom co nejefektivněji a nejrychleji zamezili šíření požáru. V průběhu odpoledne viz časová osa na místo zásahu přiletěl druhý vrtulník LS PČR a dva vrtulníky AČR. Všechny byly využity k leteckému hašení zejména k zamezení šíření požáru.

V průběhu odpoledne jsem musel řešit změnu místa štábu VZ, jelikož v místě seřadiště byl velmi špatný signál pokrytí mobilním telefonem a daty. NP ČŠ vytipoval lokalitu, kde se vejde všechna technika důležitá pro štáb VZ, a hlavně bude toto místo pokryto dostatečným signálem. Byla vytipována lokalita Na výsluní. VZ pověřil náčelníka štábu o zajištění zázemí pro štáb a přípravu štábu v této lokalitě. Ve večerních hodinách se zprovoznil štáb v lokalitě Na výsluní, kde zůstal až do konce zásahu. Vzhledem k rozloze požáru, která byla ve večerních hodinách potvrzena na cca 100 ha, jsem místo zásahu rozdělil do čtyř úseků. Rozdělení úseků bylo takovéto: Úsek č.1 oblast Pod Dubinou a Na Valech; úsek č. 2 oblast Jahodové cesty; úsek č. 3 oblast Na Saule a cesta směr Tokáň a úsek č. 4 v místě Na Potokách, kde byly rodinné domy a pečovatelský dům. Toto bylo vše zaznamenáno do map a logbooku. Po ukončení činnosti všech nasazených vrtulníků (v době soumraku), byly k monitoringu nasazeny bezpilotní letouny HZS Ústeckého kraje a MV-GŘ HZS ČR. Toto se ukázalo jako klíčové nejen ve vztahu k vyhledávání ohnisek, ale v nočních hodinách to byla jediná možnost VZ se orientovat z hlediska chování požáru a jeho směru šíření. Cca v 01:00 hod. dne 3.5. byla provedena porada s veliteli jednotlivých úseků. Jako VZ jsem zhodnotil informace a požadavky od velitelů úseků a určil novou obranou taktiku k zamezení šíření. Na místo zásahu bylo povoláno dalších 5 odřadů HZS krajů z HZS LBK, HZS PAK, HZS PLK, HZS KVK a HZS hl. m. Prahy. Byl povolán ZÚ HZS ČR k zajištění plochy pro letecké hašení pomocí flexi tanků a zajištění jejich doplňování pomocí velkoobjemových CAS. Zásadním úkolem bylo, aby se v noci požár nerozšířil na větší plochu, než byla již zasažená plocha požárem přes den. Rozhodl jsem o přeskupení cca 25 JPO na úsek č. 3, kde byla provedena obranná linie po komunikaci Stará tokáňská. Bylo nataženo dopravní vedení od křižovatky U sauly ke Kozím hřbetům, které bylo v celé délce rozděleno rozdělovači a z nich byla natažena útočná vedení. Voda do vedení byla zajištěna kyvadlovou dopravou CAS a v určených částech komunikace Stará tokáňská byly ještě posíleny útočné proudy o CAS, které byly připraveny pro posílení dodávky vody. Toto se ukázalo jako funkční a podařilo se ubránit přechodu plamenného hoření přes tuto komunikaci. V úseku č.4 bylo posíleno o několik jednotek z důvodu zajištění bezpečnosti v domově s pečovatelskou službou. Zde bylo od začátku i zajištěno místo pro dodávku vody. Toto bylo zajištěno dvěma jednotkami s přenosnými čerpadly. Cca kolem 03:00 hodin ráno se změnil směr požáru a začal postupovat zpět směrem k úseku č. 1 a č. 2. Na toto jsem musel jako VZ reagovat a rozhodl jsem o nasazení dalšího bezpilotního letounu, aby bylo stále zřejmé, jakým směrem se fronta požárů šíří.

Z hlediska změny směru požáru bylo nasazeno 10 JPO do místa elektrovodu (směr Český vrch), aby nedošlo k přenesení požáru v tomto místě. Toto zafungovalo a podařilo se toto místo ubránit. Požár postoupil až k úseku č.4, kde byla opět posílena několika jednotkami obrana domova s pečovatelskou službou. Preventivně byl na místo vyslán služební evakuační autobus ze stanice HZS Louny k případné nucené evakuaci. I zde se podařilo toto místo ubránit a nebylo nutné provést evakuaci. Hasební práce probíhali celou noc bez přestání a jednotky byly pravidelně střídány. Na nástupní prostory bylo zajištěno osvětlení a zajištěna dodávka jídla a pití. V ranních hodinách po rozednění cca 5:30 bylo nasazeno k monitoringu několik dronů. Úkolem bylo zjistit rozsah požáru po nočních hasebních pracích. Průzkumem bylo zjištěno, že rozsah požáru se nezměnil a podařilo se plochu požáru udržet na stejné ploše cca 100 Ha. V 07:00 hod. ráno bylo připraveno střídání JPO a připraven plán na masivní nasazení SaP včetně odřadů HZS krajů, leteckého hašení a pozemních týmů. VZ cestou zaměstnanců NP ČŠ zajistil stravování a pitný režim pro cca 500 hasičů, kteří byli plánováni na nasazení dne 3. 5. 2026. K masivnímu nasazení SaP byly na místo vyslány v brzkých ranních hodinách 2 vrtulníky LS PČR, 3 vrtulníky AČR a 2 vrtulníky soukromých společností. Prioritou byly vrtulníky s velkým objemem vody pro hašení, kdy pro urychlení dodávky vody byly plněny bambi vaky z flexi tanků na letišti Chřibská. Toto se ukázalo jako ideální řešení z hlediska řízení letového provozu a zejména z hlediska efektivního a účinného hašení. Doplňování flexi tanků bylo posíleno dalšími CAS jednotek sborů dobrovolných hasičů, aby bylo zajištěno dostatečné množství vody pro nabírání vrtulníky. Dne 3. 5. v 08:00 hod. jsem předal velení u zásahu [redacted]

VZ - [redacted]

Složení štábu VZ dne 2.května 2026

Náčelník – [redacted]

Spojení – [redacted]

Týl – [redacted]

Pomocníci člena štábu pro týl – [redacted]

[redacted]

Analýza – [redacted]

Nasazení – [redacted]

Bylo provedeno 75 shozů z vrtulníků LS PČR

Bylo provedeno 37 shozů z vrtulníků AČR

Dne 3. května 2026 v 8 hod. předal VZ [redacted] velení u zásahu [redacted]

[redacted]ŘD MV-GŘ HZS ČR

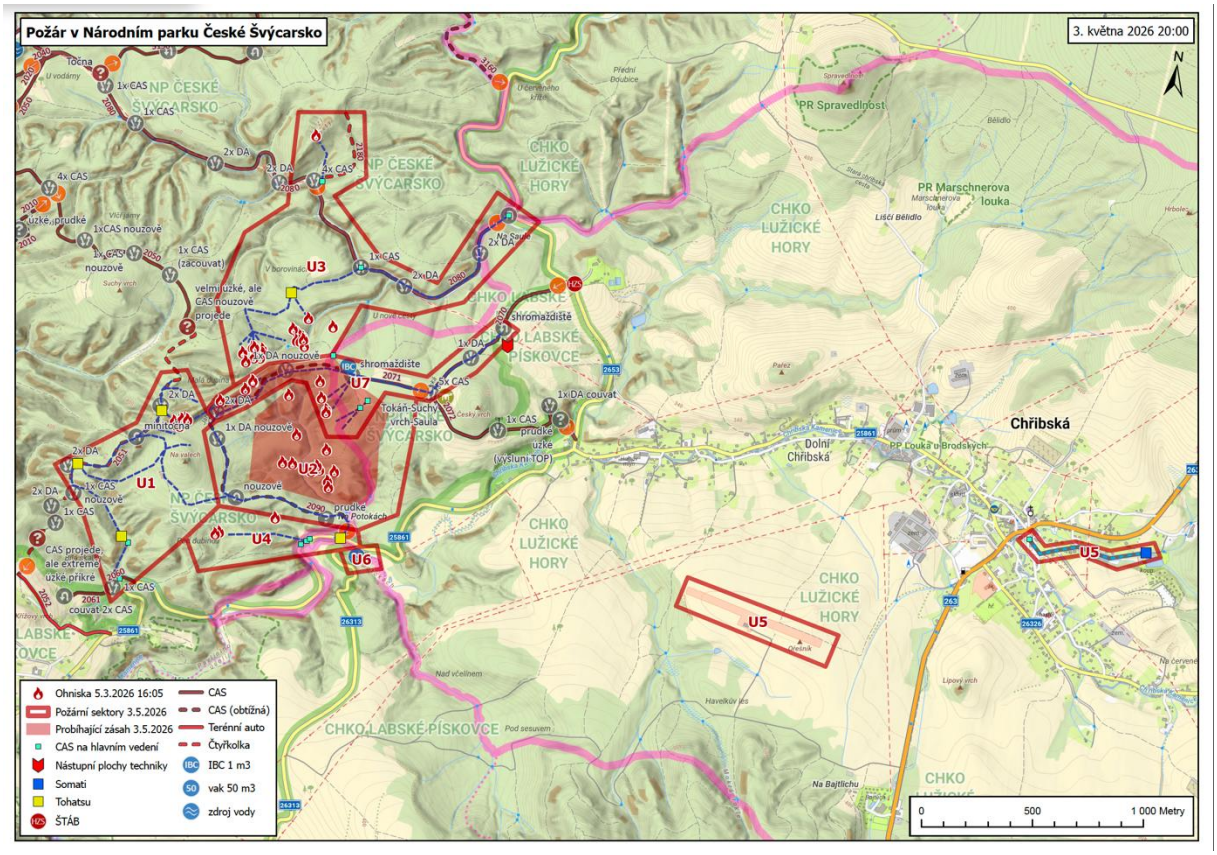
V době převzetí zásahu je situace na jednotlivých úsecích stabilní z pohledu nasazených sil a prostředků, předpokládá se plnohodnotné nasazení odřadů HZS krajů a letecké techniky. Pro letecké hašení vyčleněno 7 ks vrtulníků (3x AČR, 2x PČR, 2x soukromý dodavatel). Prostor pro plnění vrtulníků Letiště Chřibská – plnění zajištěno ZÚ ze dvou flexi tanků (ZÚ a HZS ULK). Letecké hašení bylo zahájeno v 8:45. Místa shozů zasílali velitelé úseků aplikací WhatsApp na štáb velitele zásahu, kde byly v průběhu dne určovány priority pro letecké hašení k zajištění maximální efektivity. Vzhledem k navýšení kapacity leteckého hašení byl zvýšen i počet CAS 30 k dopravě vody do flexi tanků. Na jednotlivé úseky byly přiděleny přijíždějící odřady dle konkrétního času příjezdu a jejich využití v úsecích. V 09:05 hod. již byly všechny síly a prostředky nasazeny v jednotlivých úsecích s vytvořením zálohy na louce u štábu VZ, tyto jednotky byly určeny ke střídání, případně navýšení počtů dle požadavků velitelů úseků. V průběhu dopoledne nadále probíhal průzkum a sběr dat o situaci v jednotlivých úsecích, kdy velitelé úseků předali informace o početních stavech, stavech techniky a aktuálním nasazení sil a prostředků. Pro nasazení sil a prostředků jsem prioritizoval úsek č. 3, toto z důvodu možného rozšíření požáru přes silnici Stará tokáňská. V průběhu dopoledne byla dle informací velitele úseku situace pod kontrolou a průběžně se dařilo dále postupovat úsekem s prodloužením dopravního vedení a vytvořením etáží útočných proudů „D“ ze severního směru k Jahodové cestě.

Velitelé úseků č. 1 a č. 2 zajišťovali dále rozšiřování dopravních a útočných vedení ve svých úsecích s rozkazem směřování sil a prostředků od krajů požářiště do vnitřních směrů a cíleně ke skalám na Jahodové cestě. Podpora leteckého hašení byla směřována dle jednotlivých požadavků a kapacit. V průběhu dopoledne vznesen požadavek na KOPIS ULK k zajištění vozidel SxS, štáb velitele zásahu současně zajišťoval dovoz PHM ze zásob HZS ULK, NPČŠ byl předán štábem požadavek na zajištění stravování a pitného režimu pro zasahující. Ve 12:24 hod. jsem obdržel informaci o požáru v lokalitě Kozí hřbety s nepřesným upřesněním rozměru požáru. Ihned jsem na místo vyslal síly a prostředky z úseku č. 3 s technikou CAS a SxS, s rozkazem pro velitele úseku č. 3 k vytvoření dopravního a útočného vedení do lokality Kozí hřbety. Po lokalizaci a likvidaci tohoto ohniska jsem rozhodl o ponechání sil a prostředků v místě a zajištění stálého dohledu nad místem. Lokalita byla začleněna do úseku č. 3.

Ve 13:30 hod. jsem rozhodl o nasazení sil a prostředků i v nočních hodinách, důvodem tohoto rozhodnutí byly informace od velitelů úseků, kdy situace v některých částech úseku č. 1, č. 2 a č. 3 vyžadovala i nadále pokračování hasebních prací a meteorologické podmínky přispívaly k dalšímu rozvoji a šíření požáru v těžko dostupných místech jednotlivých úseků. Přerušení hasebních prací by značně zvýšilo pravděpodobnost rozšíření požáru do dalších lokalit, silný vítr přispíval k rozvoji požáru v zasažených a těžko přístupných lokalitách. Současně jsem rozhodl o nasazení dostupných bezpilotních systémů (MV GŘ HZS ČR, HZS ULK, HZS KVK) po ukončení leteckého hašení. Informace o činnosti v režimu 24 h byly předány velitelům jednotlivých úseků a projednány v rámci videokonference v 15:00 se zástupci HZS krajů. V průběhu odpoledne došlo ke konsolidaci sil a prostředků v jednotlivých úsecích, dále byl rozšířen úsek č. 4 a nově vznikl úsek č. 6 (Domov s pečovatelskou službou) a č. 7, jehož hlavní směřování cílilo na hašení požáru v lokalitě kolem Jahodové cesty. Současně byl směřován rozkaz na vytvoření dopravního vedení na úsek č. 2 a pro velitele ZÚ. Vytvoření tohoto vedení zajistilo postup sil ve směru od Domova s pečovatelskou službou (čerpací stanoviště) a od

štábu VZ (Doubická cesta). Na poradě s veliteli úseků, zástupci NPČŠ, zástupci složek IZS a štábem VZ byl v 18:00 projednán další postup ve večerních a nočních hodinách, možnost využití bezpilotních systémů k detekci ohnisek. V rámci porady byla projednána i bezpečnost zasahujících při pohybu v terénu v nočních hodinách (úrazy, nebezpečí pádu, ohrožení např. padajícími stromy). Po ukončení leteckého hašení byly velitelé úseků kontaktováni s případnými požadavky na další síly a prostředky. Cca ve 22:00 hod. byl na základě požadavku velitele úseku č. 2 navýšen počet zasahujících o 15 členů JSDH obcí. Velitelům úseků byla předána informace o další poradě dne 4. 5. 2026 v 8:00 hod. na štábu VZ. V průběhu noci probíhaly hasební práce v jednotlivých úsecích, VZ byl průběžně informován o situaci v lokalitě Kozí hřbety – bez příznaků hoření. Průzkumem bezpilotními systémy bylo zjištěno množství ohnisek v úseku č. 2 a lokalitě u skal na Jahodové cestě. Na rozkaz VZ stanovil štáb pro příjezd jednotek dne 4. května ráno rozpis jednotek do jednotlivých úseků a na seřadiště techniky.

Situační mapa činností dne 3. 6. 2026



Aktivní plocha požáru v čase 20:00 byla 32,9 ha.

3. května 2026

VZ - [redacted]

Složení štábu VZ dne 3.května 2026

Náčelník – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Spojení – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Týl – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Pomocníci člena štábu pro týl - [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Analýza – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Nasazení – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Bylo provedeno 212 shozů z vrtulníků LS PČR

Bylo provedeno 289 shozů z vrtulníků AČR

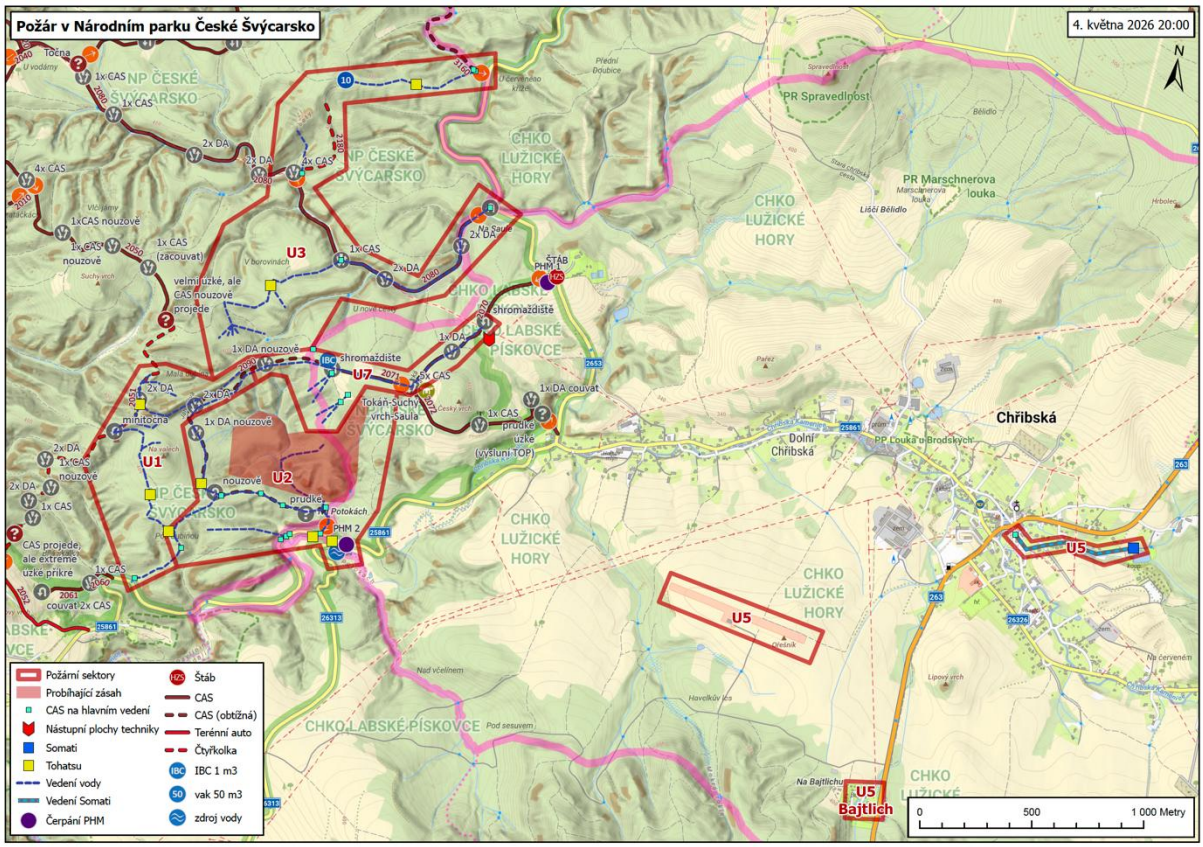
Bylo provedeno 54+65 shozů z vrtulníků soukromých provozovatelů (dva provozovatelé)

4. května 2026

VZ - [redacted] ŘD MV-GŘ HZS ČR

Dne 4. května 2026 v 8 hod. jsem převzal velení u zásahu od stávajícího VZ [redacted]. Ihned po předání služby byla provedena porada s veliteli úseků, zástupci štábu VZ, zástupci PČR, ZZS a zástupci NP ČŠ. Po získání všech aktuálních informací k rozsahu a vývoji požáru byla přijata strategie dalšího leteckého hašení, a to zejména na úseku č. 2 a č. 3, kde bylo stále velké množství ohnisek a odhořívajícího dřeva. Jednalo se zejména o oblasti roklí a skalních stěn. Jelikož se situace pomalu stabilizovala, využil jsem dobře vybavených a zejména odborně zkušených odřadů k provedení pozemního průzkumu oblastí, kam doposud nebylo z hlediska vývoje požáru možno vstoupit. Toto bylo podpořeno bezpilotními prostředky. Abych minimalizoval rizika úrazu, bylo v těchto místech přerušeno letecké hašení. Toto se soustředilo do lokalit úseku č. 4 a horní části úseku č. 3. Dále bylo přistoupeno při sestupu do roklí k vykácení rizikových kmenů ohořelých stromů, které byly silně poškozeny plamenným hořením nebo dřívější kůrovcovou kalamitou. Toto se ukázalo jako dobré řešení, protože se podařilo do této nejvíce zasažené lokality požárem dostat útočná vedení k provedení pozemního zásahu. V dopoledních hodinách na místo zásahu přiletěli dva vrtulníky ze Slovenska, které byly okamžitě po provedení dohovoru ze strany LS PČR zapojeny do leteckého hašení. Toto se projevilo velmi pozitivně, jelikož Slovenské vrtulníky Black Hawk mají schopnost nést poměrně velké množství vody a vzhledem k objemu je toto hašení mnohem účinnější. V odpoledních hodinách na místo dorazil ještě Slovenský pozemní modul, který byl ještě na večer zapojen do zásahové činnosti v roklích na úsek č. 3. V 18:00 hod. jsem svolal poradu štábu VZ. Na poradě byl zhodnocen stav a vývoj činností nasazených jednotek. Všichni velitelé úseků již neměli požadavky na navýšení SaP. Zástupci NP ČŠ potvrdili, že vývoj je pozitivní i z jejich pohledu. Ověřil jsem si přes ČHMÚ predikci počasí, která slibovala déšť a relativně slabý vítr. Na poradě jsem jako VZ rozhodl o redukci SaP na další den. Jednotlivý velitelé úseků si definovali potřebu na SaP, které jim byly zajištěny. Dále jsem rozhodl o dalším nasazení leteckého hašení pro dohašení míst, které nebyly přístupné pro pozemní jednotky. Vzhledem k požadovanému nasazení SaP jsem rozhodl o ukončení činností na místě zásahu pro odřady HZS hl. m. Prahy a HZS Pardubického kraje. V průběhu dne bylo místo požáru prohledáváno příslušníky Policie české republiky ve spolupráci s příslušníky Zjišťování příčin požáru HZS Ústeckého kraje. V 18:25 jsem z pozice VZ ohlásil lokalizaci požáru na ploše 20 ha. Činnost v nočních hodinách byla směřována do celoplošného monitoringu požářiště pomocí bezpilotních letounů a jednotky z důvodu bezpečnosti byly v nočních hodinách nasazovány pouze v případě zjištění plamenného hoření či narůstající teplotě v lokalitách s velkým objemem padlého dřeva. Na noc byly opět jednotky vystřídány za nové, a to především z důvodu zajištění maximální bezpečnosti a udržení akceschopnosti a plošného pokrytí v Ústeckém kraji. Došlo také k vystřídání obsazení štábu VZ. V průběhu noci byly stále zjišťovány místa s vysokou teplotou či plamenným hořením, ale vždy jen na izolovaných lokalitách. I z tohoto důvodu bylo dobře vyhodnoceno opětovné nasazení leteckého hašení hned v ranních hodinách. V 7 hod. ráno bylo připraveno střídání JPO a připraven plán na další nasazení SaP včetně odřadů HZS krajů již po redukci, leteckého hašení a pozemních týmů. Zajistil jsem cestou zaměstnanců NP ČŠ stravování a pitný režim pro cca 350 hasičů, kteří byli plánováni na nasazení dne 5.5. K leteckému hašení byly na místo vyslány v brzkých ranních hodinách 2 vrtulníky LS PČR, 3 vrtulníky AČR a 2 vrtulníky armády Slovenské republiky. Dne 5. 5. v 8:00 hod. jsem předal velení u zásahu [redacted]

Situační mapa činností dne 4.6.2026



Aktivní plocha požáru v čase 20:00 byla 20 ha.

VZ - [redacted]

Složení štábu VZ dne 4.května 2026

Náčelník – [redacted] (7:00-19:00)

[redacted] (19:00-7:00)

Spojení – [redacted] (7:00-19:00)

[redacted] (19:00-7:00)

Týl – [redacted] 07:00-19:00)

[redacted] (19:00-7:00)

Pomocníci člena štábu pro týl - [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] 7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00-7:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

[redacted] (19:00-7:00)

Analýza – [redacted] (07:00-19:00)

[redacted] (19:00-07:00)

Nasazení – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (07:00-19:00)

[redacted] (19:00-7:00)

[redacted] (19:00-7:00)

Bylo provedeno 142 shozů z vrtulníků LS PČR

Bylo provedeno 110 shozů z vrtulníků AČR

Bylo provedeno 92 shozů z vrtulníků soukromých provozovatelů

Bylo provedeno 102 shozů z vrtulníků armády SR

VZ - 5.5. [redacted]

Dne 5. května v 8:00 jsem převzal zásah od [redacted] Na ranní poradě byly předány velitellům jednotlivých další informace ke stavu na úsecích z pohledu průzkumu bezpilotními systémy, dále byly přiděly rozkazy k činnostem na jednotlivých úsecích a k leteckému hašení. Do činností byly zapojeny na úseku č. 2 dále síly a prostředky AČR pro pozemní hašení a dále příslušníci odřadu HaZZ ze Slovenska.

Letecké hašení bylo primárně směřovány do úseku č. 2, případně dle požadavků jednotlivých úseků na základě vyhodnocení ve štábu VZ. Pro úsek č.2 byli přiděleni koordinátoři leteckého hašení HZS SCK.Přidělené síly a prostředky na jednotlivých úsecích vyhledávali systematicky ohniska v těžko dostupných lokalitách a ohniska zjištěna průzkumem bezpilotními systémy.

V 9:00 byl vyžádán tankovací kontejner HZS LBK k doplnění PHM pro zasahující MPT a další prostředky strojní služby. V dopoledních hodinách bylo zřízeno odběrné místo elektrické ČEZ distribuce v místě činnosti štábu VZ.

Během dne byla průběžně dohašována ohniska v jednotlivých úsecích, i nadále se ohniska a hořící části stromů nacházely v oblasti úseku č. 2, tento byl na rozkaz VZ rozdělen na dvě části, v jedné části probíhalo hašení pozemními silami, ve druhé pak leteckou technikou. Po hašení a kontrole hasiči v místě nasazení pozemních sil, pak bylo do lokality nasazena letecká technika k dohašení nedostupných míst a pozemní síly se v úseku přesunuly k ke kontrole a dohašení

prostor po leteckém hašení. Problematická byla pro hašení a přístupnost i nadále oblast skal u Jahodové cesty, kde nebylo možné využít ani leteckou techniku, ani pozemní síly. I v této lokalitě se jednalo o dohašování jednotlivých ohnisek menší plochy.

V 15:45 odletěly vrtulníky Armády Slovenské republiky, po odletu byly redukovány síly a prostředky na letišti a dále na čerpacím stanovišti Chřibká.

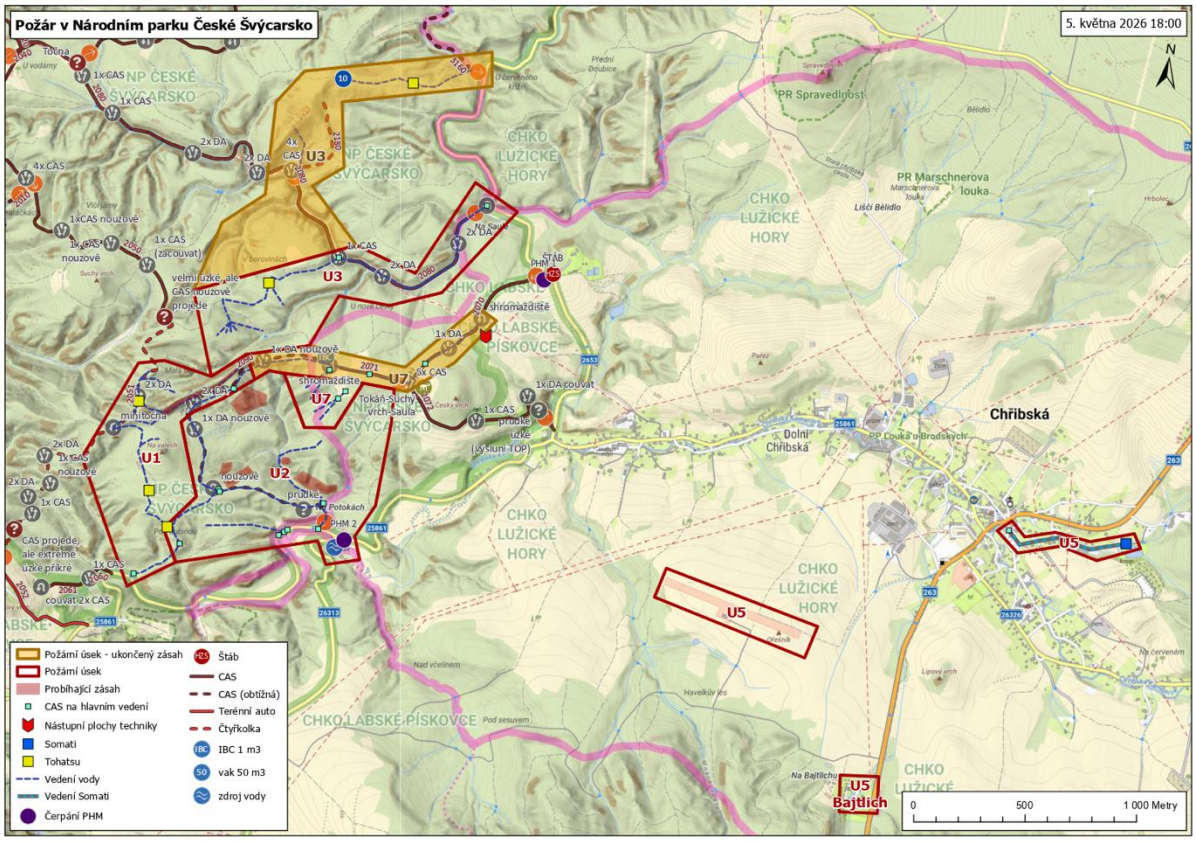
Na odpolední poradě s veliteli úseků byla shrnuty situace v nasazení sil a prostředků, pro hašení v nočních hodinách byly dále redukovány síly a prostředky JSDH obcí z Ústeckého kraje. Toto na základě předpovědi počasí. Velitelé úseků byli opětovně seznámeni s činností ve večerních a nočních hodinách s upozornění na případný déšť a stažení sil a prostředků z lesního porostu v případě silného deště.

Na úseku č. 7 a části úseku č. 3 byly redukovány síly a prostředky a byly připraveny ve zrušení následující den. Stejně tak byla dokončována redukce sil a prostředků na úseku č. 5, předpoklad ukončení činnosti následující den v dopoledních hodinách.

Ve 23:03 byl štáb VZ kontaktován KOPIS HZS Ústeckého kraje s požadavkem na vyslání sil a prostředků k požáru penzionu v obci Chřibská, vyslání zajistil velitel úseku č.2, událost je vedena samostatně. Jednalo se o požár odpadu u obydlené budovy.

V nočních hodinách cca 00:30 pak začalo silně pršet, byl přerušen průzkum bezpilotními systémy a činnost hasičů byla minimalizována.

Situační mapa dne 5.5.



Aktivní plocha požáru v čase 18:00 byla 4,8 ha.

VZ -

Složení štábu VZ dne 5. května 2026

Náčelník – (7:00 – 19:00)

(19:00 – 7:00)

Spojení – (7:00 – 19:00)

(19:00 – 7:00)

Týl – (7:00 – 19:00)

(19:00 – 7:00)

Pomocníci člena štábu pro týl – (7:00 – 19:00)

(7:00 – 19:00)

(19:00 – 7:00)

(19:00 – 7:00)

Analýza – (7:00 – 19:00)

(19:00 – 7:00)

Nasazení – (7:00 – 19:00)

(7:00 – 19:00)

(19:00-07:00)

(19:00 – 7:00)

Bylo provedeno 142 shozů z vrtulníků LS PČR

Bylo provedeno 110 shozů z vrtulníků AČR

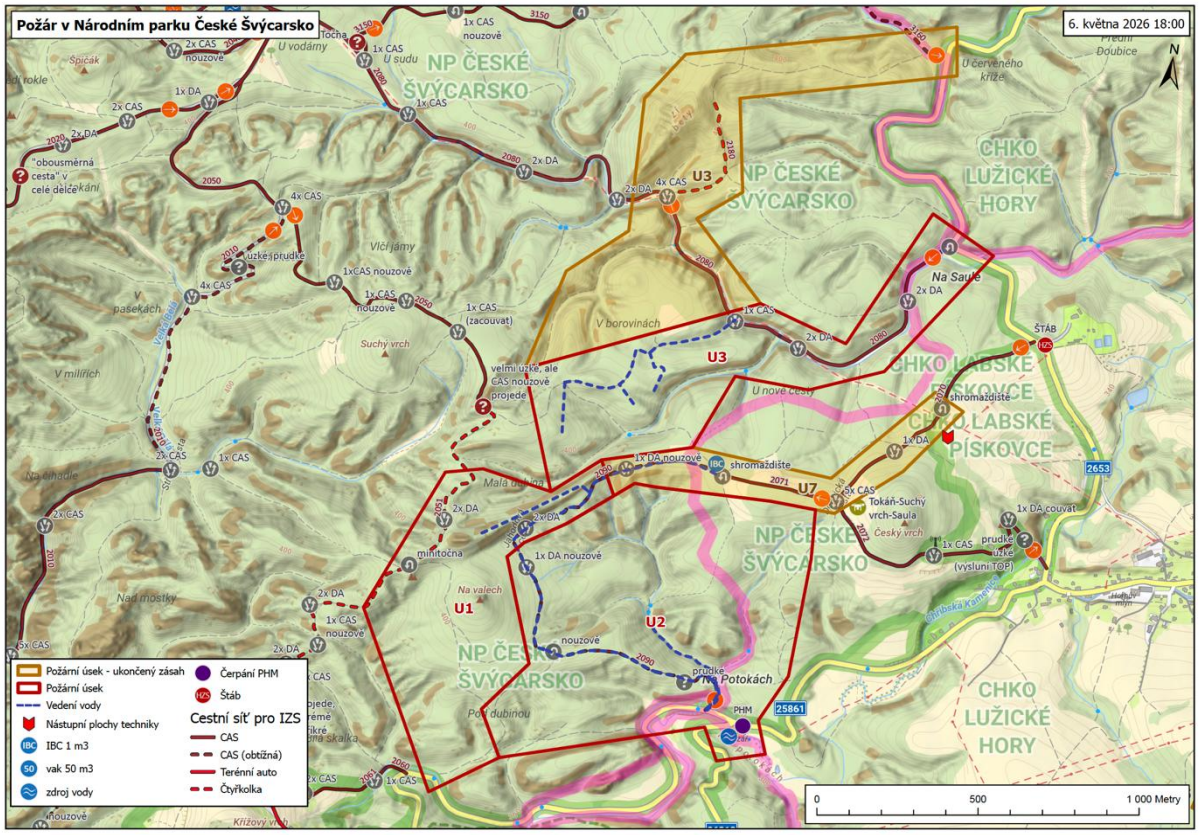
Bylo provedeno 92 shozů z vrtulníků soukromých provozovatelů

Bylo provedeno 102 shozů z vrtulníků armády SR

VZ – 6.5.2026 [redacted]

Dne 6. května 2026 v 8 hod. jsem převzal velení u zásahu od stávajícího VZ [redacted] Ihned po předání služby byla provedena porada s veliteli úseků, zástupci štábu VZ, zástupci PČR, ZZS a zástupci NP ČŠ. Po získání všech aktuálních informací k rozsahu a vývoji požáru byla přijata strategie dohašování ohnisek v místech, která byly detekována pomocí bezpilotních prostředků nebo pomocí termokamer. Velmi pozitivně se na požáru podepsal noční déšť, který významně urychlil dohašování poměrně rozsáhlé lokality lesa zasažené požárem. VZ zredukoval bojové úseky, kdy úsek č. 3 byl již pouze v jeho jižní části, úsek č. 7 byl zrušen úplně a úsek č. 5 také. Fyzicky probíhaly dohašovací práce na úsecích č. 1, 2 a 3. Tato činnost probíhala po celý den. V 18 hodin VZ svolal poradu velitelů úseků, štábu, zástupců NP ČŠ a složek IZS. Byla zhodnocena situace, kde se jevil problém již jen na rozmezí úseků 2 a 3 v oblasti skalního převisu. Zde byla stále nacházena ohniska pomocí bezpilotních letounů, která detekovala teploty až cca 150 stupňů celsia. VZ rozhodl o nasazení dvou přenosných lafet, které budou připojeny na stávající vedení „B“, které bylo posíleno jednou CAS pro zvýšení tlaku ve vedení a zvýšení dostřiku a účinnosti lafet. Toto bylo zrealizováno pomoc SxS a před 20 hodinou bylo zahájeno hašení. Tento systém zafungoval a většinu skalního převisu šlo takto dohasit. Pouze vrchní část převisu bylo nutné hasit pomocí lezecké techniky. Zde byli nasazení příslušníci lezci z HZS Libereckého, Královohradeckého a Ústeckého kraje. Jednalo se o složitou a fyzicky náročnou činnost, kdy pomocí proudů „D“ bylo provedeno dohašování ohnisek nalezených pomocí bezpilotních prostředků. Vzhledem k výsledkům porady VZ a snižujícím se požadavkům velitelů úseků byla provedena redukce SaP a VZ v 18:40 snížil stupeň požárního poplachu na 3. V nočních hodinách cca kolem 01:30 začalo opět významně pršet což pomohlo s likvidací požáru.

Situační mapa činností dne 6.5.2026



Aktivní plocha požáru v čase 18:00 byla 2 ha.

VZ - [redacted]

Složení štábu VZ dne 6. května 2026

Náčelník – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Spojení – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Týl – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Pomocníci člena štábu pro týl – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Analýza – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

Nasazení – [redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (7:00 – 19:00)

[redacted] (19:00 – 07:00)

[redacted] (19:00 – 7:00)

VZ – 7.5.2026 [redacted]

Dne 7. května 2026 v čase 5:56 VZ snížil stupeň požárního poplachu na 2. stupeň a rozhodl o stažení všech věcných prostředků z místa požářiště na seřadiště. Po stažení materiálu a redukci SaP rozhodl VZ o snížení stupně požárního poplachu v čase 9:02 na 1. stupeň. V čase 10:09 hod. bylo velení u zásahu předáno [redacted] na [redacted] V čase 11:08 byla VZ vyhlášena likvidace události.

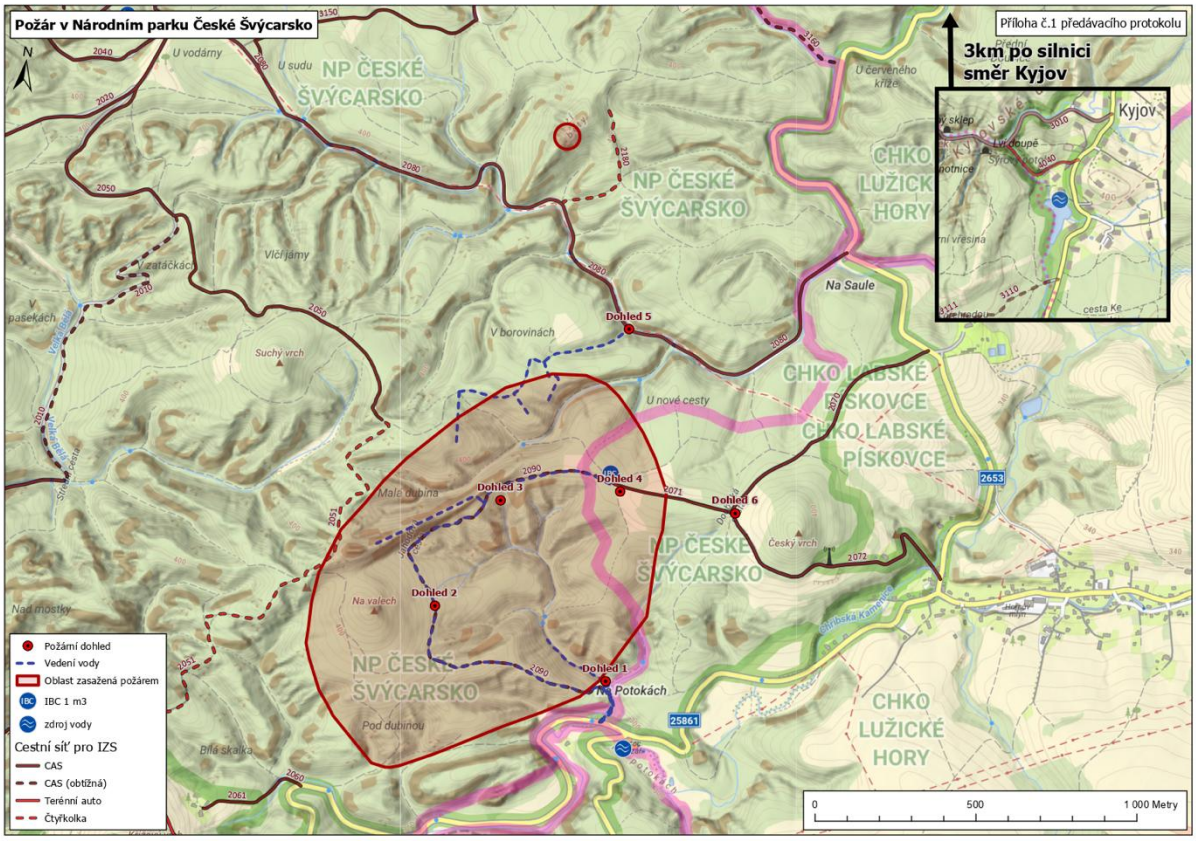
Požár byl po šesti dnech intenzivního nasazení pozemních i leteckých sil, včetně mezinárodní pomoci, úspěšně zlikvidován a místo bylo předáno k dalšímu dohledu správě národního parku.

Na likvidaci požáru bylo použito 10 917 202 litrů hasební vody.

Po dobu zásahu v NPČŠ se na místo MU dostavili GŘ HZS ČR gen. por. Vladimír Vlček, ministr životního prostředí Igor Červený, hejtman Ústeckého kraje Richard Brabec a představitelé samosprávy. Všichni byli seznámeni s aktuálním stavem a vývojem MU.

Šetření příčiny vzniku požáru zůstalo v řešení vyšetřovatelů HZS ČR a Policie ČR. Během celého zásahu mezi sebou spolupracovaly jednotlivé složky integrovaného záchranného systému. Policie ČR zajišťovala bezpečnostní uzávěru místa zásahu a střežení místa letiště, kde byla letecká technika a techniky pro zajištění leteckého hašení. ZZS Ústeckého kraje byla během zásahu přítomna na místě MU pro případ nutnosti ošetření zasahujících hasičů. Z hlediska úrazů byly po dobu zásahu evidovány 3 zranění hasičů. Z toho se jednalo o jednoho profesionálního hasiče a dva dobrovolné hasiče.

V čase 11:08 bylo předáno místo zásahu VZ [redacted] zástupci NPČŠ [redacted] s nařízenou dohlídkou viz předávací protokol.



VZ - [redacted]

Složení štábu VZ dne 7. května 2026

Náčelník – [redacted]

Spojení – [redacted]

Týl – [redacted]

Pomocníci člena štábu pro týl – [redacted]

[redacted]

Analýza – [redacted]

[redacted]

Nasazení – [redacted]

[redacted]

Jednotlivý velitelé úseků – jejich zprávy, samostatný dokument