Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Převzatá ZPP
Směna : ABC

Požár

Ohlášení: **sobota 2.5.2026 čas 13:45:48** Specif. zásahu: **Požár lesního porostu v NP České Švýcarsko**

Zatříd. zás. dle OPIS: **POŽÁR - LESNÍ POROST**
Vyhláš. st. popl.: **4 - Zvláštní stupeň poplachu**
Adresa, místo události : **Děčín, Jetřichovice, Rynartice**

podrobnosti nemá, stoupá bílý dým, víc neví

Objekty:

Majitel: **stát ICO: 6342477**
Uživatel: **lidé, správa NP**
Objekt/Prostor: **les vysokokmenný - smíšený**
Vozidlo/Pozn.:

Doplňující údaje:

Lokalizace:	**5.5.2026 18:35:00**
Likvidace:	**5.5.2026 19:18:00**
Zřízený štáb velitele zásahu:	☑
ŘD na místě:	☑
Povolán ZPP:	☑

Dálková doprava vody:

Hadicemi (m):	**400**
Kyvadlová (km):	**50**
Plocha (m2):	**1200000**
Výkon proudů (l/min):	**150**
Fronta požáru (m):	**2400**

Činnost před příjezdem jednotek PO:

Samouhašení:	☐	Evakuace osob:	☐
Zásah občanů, zam.:	☐	Uhašeno SHZ:	☐
Zásah jiných služeb:	☑	Žádný zásah:	☐

Místní JPO: **421128 - Hřensko**
místní jednotka zasahovala, ale ne jako I.

Názor na příčinu: **Nedbalost, úmysl, v šetření ZPP a PČR**

Povolán specializovaný pracovník HZS:

	Jméno	Povolán - kým	Poznámka
ZPP	[redacted] Ing.	[redacted]	
ZPP	[redacted] DiS.		
ŘD	[redacted] Ing.		
ŘD	[redacted] DiS.		

Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:

Spolupráce u zásahu s:

Veterinární správa	Krajská veterinární správa Děčín [redacted]
Zdravotnická záchranná služba	
Policie ČR	
Podnikající právnické a fyzické osoby	ČHMÚ Ústí nad Labem - Kočkov - Český hydrometeorologický ústav
Ostatní subjekty(název)	Správa Národního parku České Švýcarsko

Zúčastněné jednotky PO:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421140 - Krásná Lípa

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **1**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**13**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**11**
Výjezd:	**2.5.2026 13:57:18**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:13:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:28:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:07:59**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
445	Osvětlení místa zásahu	
770	Týlové práce	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA-L1Z, SPZ: 8H80477, Vol. zn.: HDC 549 (dopravní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 06:36:14** Odjezd: **7.5.2026 08:28:25**
Povolána: **7.5.2026 06:36:14** Na základně: **7.5.2026 10:07:59**
Výjezd: **7.5.2026 06:36:37** V zásahu: **7.5.2026 10:08:00**
Na místě: **7.5.2026 06:50:22**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **30** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: 8H80477, Vol. zn.: HDC 549 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:38:10** Odjezd: **5.5.2026 07:13:42**
Povolána: **4.5.2026 06:38:10** Na základně: **5.5.2026 07:38:51**
Výjezd: **4.5.2026 06:38:21** V zásahu: **5.5.2026 07:38:53**
Na místě: **4.5.2026 06:51:41**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **74** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T, SPZ: 6U36603, Vol. zn.: HDC 541 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 06:30:24** Odjezd: **6.5.2026 16:56:05**
Povolána: **6.5.2026 06:30:24** Na základně: **6.5.2026 17:20:22**
Výjezd: **6.5.2026 06:30:31** V zásahu: **6.5.2026 17:20:30**
Na místě: **6.5.2026 06:46:37**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **22** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka Polaris, SPZ: 8U8832, Vol. zn.: HDC 548 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **7.5.2026 08:28:25**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **7.5.2026 10:07:59**
Výjezd: **2.5.2026 13:57:18** V zásahu: **7.5.2026 10:07:59**
Na místě: **2.5.2026 14:13:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **144** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

PT/čtyřkolka, SPZ: BEZ RZ (přívěs technický)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 08:13:33**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 14:09:38**
Výjezd: **2.5.2026 14:04:53** V zásahu: **3.5.2026 14:09:42**
Na místě: **2.5.2026 14:52:16**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka Polaris, SPZ: 8U8832, Vol. zn.: HDC 548 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **4.5.2026 20:05:43** Odjezd: **4.5.2026 21:07:14**
Povolána: **4.5.2026 20:05:43** Na základně: **4.5.2026 21:07:16**
Výjezd: **4.5.2026 20:05:50** V zásahu: **4.5.2026 21:07:23**
Na místě: **4.5.2026 21:07:12**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **22** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T, SPZ: 6U36603, Vol. zn.: HDC 541 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **4.5.2026 06:38:10** Odjezd: **5.5.2026 07:13:48**
Povolána: **4.5.2026 06:38:10** Na základně: **5.5.2026 07:39:25**
Výjezd: **4.5.2026 06:38:21** V zásahu: **5.5.2026 07:39:27**
Na místě: **4.5.2026 06:51:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Přívěs pro OOB, SPZ: 1UR 6212 (přívěs účelový)

Příkaz: **2.5.2026 19:13:42** Odjezd: **3.5.2026 08:13:38**
Povolána: **2.5.2026 19:13:42** Na základně: **3.5.2026 15:14:28**
Výjezd: **2.5.2026 19:13:49** V zásahu: **3.5.2026 15:14:35**
Na místě: **3.5.2026 00:42:20**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **20** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: 8H80477, Vol. zn.: HDC 549 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 19:13:42** Odjezd: **3.5.2026 08:13:27**
Povolána: **2.5.2026 19:13:42** Na základně: **3.5.2026 08:45:27**
Výjezd: **2.5.2026 19:13:49** V zásahu: **3.5.2026 08:45:29**
Na místě: **3.5.2026 00:42:20**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **74** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: 8H80477, Vol. zn.: HDC 549 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 14:45:28** Odjezd: **3.5.2026 14:55:47**
Povolána: **3.5.2026 14:45:28** Na základně: **3.5.2026 15:14:27**
Výjezd: **3.5.2026 14:45:37** V zásahu: **3.5.2026 15:15:22**
Na místě: **3.5.2026 14:55:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **20** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA-L1Z, SPZ: 8H80477, Vol. zn.: HDC 549 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:30:24** Odjezd: **6.5.2026 16:55:59**
Povolána: **6.5.2026 06:30:24** Na základně: **6.5.2026 17:20:24**
Výjezd: **6.5.2026 06:30:34** V zásahu: **6.5.2026 17:20:32**
Na místě: **6.5.2026 06:46:37**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T, SPZ: 6U36603, Vol. zn.: HDC 541 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **7.5.2026 08:28:25**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **7.5.2026 10:07:59**
Výjezd: **2.5.2026 13:57:18** V zásahu: **7.5.2026 10:07:59**
Na místě: **2.5.2026 14:13:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **51** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Průzkumem zjištěno, že se jedná o požár lesa v NP ČŠ. Jednotka byla určena na vytvoření dopravního vedení B a C a útočného vedení D. Dále jsme prováděli kyvadlovou dopravu vody a vytvořili čerpací stanoviště na přehradě Kyjov. Na místo byl povolán i přívěs OOB, k vytvoření zázemí pro štáb a zasahující jednotky. Prováděli jsme hasební práce dle určení VZ.
Při zásahu došlo k poškození nebo ztrátě následujícího vybavní a materiálu:
2x koš C.
1x koš D 2x hadice D
1x batoh na lesní požáry (2xproudnice,rozdělovač C,D 5x hadice D)
2x zádový vak
2x gorgui Vallfirest
1x proudnice C Protek
1x plovoucí koš
2x kulový ventil
1x plnoprouda proudnice C (hliník)
1x externí mikrofon radiostanice hyt
2x polohovatelný opasek
1x rukavice těžké
3x rukavice lehké
2x boty Haix
2x hák (letiště Chřibská)
1x rozdělovač pákový B,C
2x kalhoty lehké roztrhlé
1x zničena přilba hps 3500 ulomený plasty Maus
17x B75
15x C42
3x Přechody B,C
2x plechový kanystr s nálevky 20l
4x plastový kanystr 10l s nálevkou
Plachta 6x5m
Vlek 4kolka zničen (poškozeny nápravy, osvětlení, pneumatiky)
Zrcátko cas 20
Zástěrky cas 20

Poškozená boční světla na DA (whellen)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421011 - HS Varnsdorf

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **2**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**19**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**2.5.2026 13:51:09**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:13:16**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:25:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:00:05**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
750	Doprava pitné vody, potravin	
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:



Maska ochranná Dräger Panorama (34)	0:40
Maska ochranná Dräger Panorama (7)	0:40
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (159)	0:40
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (107)	0:40
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (114)	0:40
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 5000 (162)	0:40
Maska ochranná Dräger FPS 7000 (47)	0:40
Maska ochranná Dräger FPS 7000 (31)	0:40

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 8U19546, Vol. zn.: PDC 121 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 08:17:32**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 09:30:37**
Výjezd:	**2.5.2026 13:51:09**	V zásahu:	**3.5.2026 09:50:58**
Na místě:	**2.5.2026 14:13:16**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **63** Motohodin: **15** Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U45721, Vol. zn.: PDC 122 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 08:18:09**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 09:30:52**
Výjezd:	**2.5.2026 13:52:40**	V zásahu:	**3.5.2026 09:30:52**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:05**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **64** Motohodin: **17** Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

UA/Fiat Doblo, SPZ: 9U90731 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**3.5.2026 09:39:42**	Odjezd:	**3.5.2026 09:00:29**
Povolána:	**3.5.2026 06:50:42**	Na základně:	**3.5.2026 09:41:33**
Výjezd:	**3.5.2026 06:51:22**	V zásahu:	**3.5.2026 09:41:39**
Na místě:	**3.5.2026 07:40:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **37** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/Škoda Yeti-VST, SPZ: 8U62902, Vol. zn.: PDC 125 (velitelský automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:28:45**	Odjezd:	**5.5.2026 08:25:04**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**2.5.2026 17:28:45**	Na základně:	**5.5.2026 09:00:05**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 17:29:02**	V zásahu:	**5.5.2026 09:00:07**	
Na místě:	**2.5.2026 22:39:40**			

Ujeto km: **199** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka: **Vozidlo využíváno k přesunu velitele úseku, dovozu stravy a materiálu při požáru lesa v NPČŠ ve dnech 2.5. - 5.5.2026. Zakázka 2186_POZARNP.**

2.5.2026 13:49 - 3.5. 08:00 směna A:
Jednotka byla vyslána s CAS 20 a CAS 30 k požáru lesního porostu k obci Jetřichovice, části Rynartice, s upřesněním, že se jedná o dým z lesa. Při cestě k zásahu mezi obcemi Rybniště a Chřibská pozorovala jednotka hustý stoupající kouř z lesa směrem od hlášeného MU. U Domova Potoky v části obce Dolní Chřibská se jednotka setkala s hlídkou PČR a pracovníkem NPČŠ, který informoval VD, že ví, kde se MU nachází. Jednotka HS Varnsdorf jej následovala společně s dalšími jednotkami, které se připojily po cestě za námi. Při dojezdu k odbočce na lesní cestu pod vrchem Na Valech, místní části s názvem Pod Dubinou, informoval pracovník NPČŠ VD HS Varnsdorf, že se místo požáru nachází cca 200 m vzdušnou čarou od této odbočky směr vrch Na Valech. Na místě vzniklo seřadiště postupně přijíždějících jednotek, jejichž část příslušníků a členů se na pokyn VZ začla vybavovat hasícími zádovými vaky na hašení a ženijním nářadím a vydali se na průzkum k místu požáru. Na pokyn VZ byla vyslána CAS 30 HS Česká Kamenice po stoupající lesní cestě směrem k místu požářiště, kam až to půjde, nakonec cca 200 m. Do té byla z místa seřadiště vytvořena DDV hadicemi B od CAS 30 HS Varnsdorf, která tvořila výchozí CAS z místa seřadiště. Strojníci ze všech přítomných CAS začli na pokyn VZ připravovat hadice, armatury, ženijní nářadí atd. a vybavovat vlek čtyřkolky JSDHO Krásná Lípa, která po té prováděla dopravu materiálu a prostředků na úsek č.1. MU rozděleno na dva úseky. VZ pověřil VD HS Česká Kamenice velením úseku č.1 - od CAS 30 HS Č. Kamenice vytvoření dopravního vedení a útočných proudů směr požářiště a hasební práce. Úsek seřadiště - VZ (VD HS Varnsdorf). Dále velení zásahu převzal VČ CHS Děčín. Po domluvě zůstal VD HS Varnsdorf velitelem seřadiště. Ostatní příslušníci HS Varnsdorf - strojník obsluha výchozí CAS 30 ze seřadiště, 2 příslušníci hasební práce na úseku č.1. Po zahájení hasebních prací na úseku č.1 začli přítomné CAS doplňovat vodu do výchozí CAS 30 HS Varnsdorf a následně se na pokyn velitele seřadiště zapojily do kyvadlové DDV, kdy na úseku seřadiště bylo zřízeno, na řece Chřibská Kamenice, čerpací stanoviště (zajistila JSDHO Markvartice, 3.5. v ranních hodinách vystřídala Labská Stráň), které se nacházelo při silnici směrem k Dolní Chřibské, cca 500 m od seřadiště. Komunikace mezi místem seřadiště a čerpacím stanovištěm byla uzavřena PČR. Počet CAS, zapojených do kyvadlové DDV se postupně zredukoval na 4 ks (2x CAS JSDHO Horní Podluží, 1x CAS JSDHO Mikulášovice, 1x CAS JSDHO Benešov n/P). Na seřadišti vznikl štáb VZ, na jehož pokyny odesílal velitel seřadiště další přijíždějící JPO na úseky č.2 a 3. Štáb VZ se v podvečer přemístil směrem k infocentru NPČŠ Na Saule. Ze seřadiště byly v průběhu zásahu postupně vysílány dvě čtyřkolky s vlekem (JSDHO Krásná Lípa a Horní Podluží) s technickými prostředky, materiálem, pitným režimem a občerstvením na úsek č.1. Na seřadiště byla v průběhu zásahu dovážena strava a pitný režim pro zasahující od pracovníků NPČŠ, která byla dále rozvážena na ostatní úseky. Ve večerních hodinách dorazil na seřadiště odřad HZS Královehradeckého kraje, který po domluvě se štábem VZ, vystřídal hasiče na úseku č.1 a novým velitelem úseku č.1 se stal velitel odřadu, který se pak s požadavky obracel na velitele seřadiště a komunikaci se štábem VZ zajišťoval velitel seřadiště. V průběhu zásahu byli na žádost velitele úseku č.1 dovezeny na seřadiště PS Tohatsu, které pak byli pomocí čtyřkolek přemístěny na daný úsek. Příslušníci HS Česká Kamenice, HS Varnsdorf a členové JSDHO, kteří byli vystřídáni na úseku č.1 tvořili dále po odpočinku zálohu na seřadišti až do ranních hodin. V průběhu zásahu byla technika nasazená na úseku seřadiště zásobována PHM z KTA CHS Ústí n/L a benzínem do čerpadel vč. kanystrů z CHS Děčín.
V ranních hodinách dne 3.5. dorazil na místo seřadiště odřad HZS Libereckého kraje. Po domluvě se štábem VZ, předal velitel seřadiště, cca v 8:00 hod. velení veliteli odřadu a všichni do té doby nasazení hasiči na úseku seřadiště a zálohu tvořící hasiči z úseku č.1 dostali pokyn se vrátit na své základny. Na místě seřadiště ponechali jednotky: stan a přívěs nouzového přežití (JSDHO Krásná Lípa), dále náhr. TL, IDP, kanystry s PHM. Ze seřadiště na úsek č.1 ponecháno hadicové vedení vč. CAS 30 HS Česká Kamenice a na úseku č.1 hadice, armatury, ženijní nářadí, čerpadla PS Tohatsu, zádové vaky, IDP a OM. Celkem bylo, od začátku události do předání seřadiště odřadu HZS Libereckého kraje, dopraveno ze seřadiště na úsek č.1 cca 410 m3 hasební vody. Na MU dále zasahoval na úseku č.1 odřad HZS Královehradeckého kraje a na seřadišti odřad HZS Libereckého kraje.

Příslušník HS Varnsdorf nstržm. [redacted] nahlásil na MU zjištěné přisáté klíště na chodidle levé nohy. Po návratu na základnu proveden zápis do SK a knihy evidence úrazů.
Po návratu na základnu byla CAS 30 HS Varnsdorf nahlášena mimo provoz z důvodu závady na řízení a poškozeného potrubí plnění nádrže čerpadlem. Dále byla při zásahu poškozena anténa RDST Motorola PDC 623.
HS Varnsdorf ponechala na MU: hadice B,C,D, dále armatury (přechodky, proudnice, rozdělovač, sběrač, kulový ventil), D program, ženijní nářadí, kanystry, 4ks IDP a OM, svítilny, hadicové objímky B a C.

3.5. 7:00 - 9:40 směna B
Směna B vyjela s UA Fiat Doblo ke střídání směny A na MU. Po příjezdu na MU a domluvě s velitelem seřadiště jsme nezasahovali, na místě došlo ke střídání odřadem HZS Libereckého kraje a my jsme se vrátili zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421010 - CHS Děčín

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **3**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**26**
Výjezd:	**2.5.2026 13:50:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:02**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:16:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 15:41:33**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 15:41:36**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	4

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	90000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2T-"II", SPZ: 4U45763, Vol. zn.: PDC 107 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 18:38:18** Odjezd: **5.5.2026 23:08:32**
Povolána: **5.5.2026 18:38:18** Na základně: **5.5.2026 23:08:32**
Výjezd: **5.5.2026 18:38:29** V zásahu: **5.5.2026 23:08:32**
Na místě: **5.5.2026 21:42:03**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **22** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T-"II", SPZ: 4U45763, Vol. zn.: PDC 107 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 23:41:32** Odjezd: **7.5.2026 13:01:47**
Povolána: **5.5.2026 23:41:32** Na základně: **7.5.2026 13:43:20**
Výjezd: **5.5.2026 23:41:49** V zásahu: **7.5.2026 16:58:00**
Na místě: **5.5.2026 23:41:58**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **61** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T-"Z", SPZ: 6U62853, Vol. zn.: PDC 111 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **5.5.2026 18:02:16**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **5.5.2026 18:02:18**
Výjezd: **2.5.2026 13:50:26** V zásahu: **5.5.2026 18:29:06**
Na místě: **2.5.2026 14:14:02**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **160** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK/SCANIA P 380 B4x4 HZ, SPZ: 2UB5373, Vol. zn.: PDC 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **7.5.2026 10:44:42** Odjezd: **7.5.2026 13:00:58**
Povolána: **7.5.2026 10:44:42** Na základně: **7.5.2026 13:48:29**
Výjezd: **7.5.2026 10:44:57** V zásahu: **7.5.2026 13:48:31**
Na místě: **7.5.2026 13:00:55**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **62** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

ANK/SCANIA P 380 B4x4 HZ, SPZ: 2UB5373, Vol. zn.: PDC 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **6.5.2026 10:04:07** Odjezd: **6.5.2026 20:49:24**
Povolána: **6.5.2026 10:04:07** Na základně: **6.5.2026 20:49:26**
Výjezd: **6.5.2026 10:04:13** V zásahu: **6.5.2026 20:49:28**
Na místě: **6.5.2026 11:46:41**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **252** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Toyota Rav 4-VČ, SPZ: 4U97032, Vol. zn.: PDC 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **3.5.2026 06:08:42** Odjezd: **4.5.2026 07:44:13**
Povolána: **3.5.2026 06:08:42** Na základně: **4.5.2026 08:13:07**
Výjezd: **3.5.2026 06:08:47** V zásahu: **4.5.2026 08:13:43**
Na místě: **3.5.2026 06:38:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **61** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Toyota Rav 4-VČ, SPZ: 4U97032, Vol. zn.: PDC 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **7.5.2026 07:34:03** Odjezd: **7.5.2026 11:17:39**
Povolána: **7.5.2026 07:34:03** Na základně: **7.5.2026 12:53:57**
Výjezd: **7.5.2026 07:37:50** V zásahu: **7.5.2026 12:53:58**
Na místě: **7.5.2026 08:24:03**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **71** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 06:16:18** Odjezd: **7.5.2026 08:25:18**
Povolána: **7.5.2026 06:16:18** Na základně: **7.5.2026 08:25:20**
Výjezd: **7.5.2026 06:16:21** V zásahu: **7.5.2026 08:25:21**
Na místě: **7.5.2026 08:25:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Řidič vozidla

Ujeto km: **53** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:19:09** Odjezd: **6.5.2026 08:17:18**
Povolána: **6.5.2026 06:19:09** Na základně: **6.5.2026 08:17:20**
Výjezd: **6.5.2026 06:19:18** V zásahu: **6.5.2026 08:17:22**
Na místě: **6.5.2026 08:17:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 18:15:53** Odjezd: **6.5.2026 20:45:11**
Povolána: **6.5.2026 18:15:53** Na základně: **6.5.2026 20:45:17**
Výjezd: **6.5.2026 18:16:04** V zásahu: **6.5.2026 20:45:20**
Na místě: **6.5.2026 19:00:47**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 15:41:28** Odjezd: **7.5.2026 15:41:33**
Povolána: **7.5.2026 15:41:28** Na základně: **7.5.2026 15:41:36**
Výjezd: **7.5.2026 15:41:31** V zásahu: **7.5.2026 15:41:38**
Na místě: **7.5.2026 15:41:32**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **75** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 05:57:07** Odjezd: **5.5.2026 08:14:15**
Povolána: **5.5.2026 05:57:07** Na základně: **5.5.2026 08:14:17**
Výjezd: **5.5.2026 05:57:18** V zásahu: **5.5.2026 08:14:21**
Na místě: **5.5.2026 05:59:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 16:40:14** Odjezd: **2.5.2026 17:43:30**
Povolána: **2.5.2026 16:40:14** Na základně: **2.5.2026 18:26:16**
Výjezd: **2.5.2026 16:40:22** V zásahu: **2.5.2026 18:26:19**
Na místě: **2.5.2026 17:42:56**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **67** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 05:11:10** Odjezd: **3.5.2026 06:20:36**
Povolána: **3.5.2026 05:11:10** Na základně: **3.5.2026 06:53:25**
Výjezd: **3.5.2026 05:11:19** V zásahu: **3.5.2026 06:53:26**
Na místě: **3.5.2026 06:20:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **65** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 00:12:02** Odjezd: **3.5.2026 01:33:47**
Povolána: **3.5.2026 00:12:02** Na základně: **3.5.2026 02:17:08**
Výjezd: **3.5.2026 00:12:19** V zásahu: **3.5.2026 02:17:09**
Na místě: **3.5.2026 01:33:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **71** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:19:55** Odjezd: **4.5.2026 08:47:21**
Povolána: **4.5.2026 06:19:55** Na základně: **4.5.2026 08:47:29**
Výjezd: **4.5.2026 06:20:08** V zásahu: **4.5.2026 08:47:33**
Na místě: **4.5.2026 08:47:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **105** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 22:12:32** Odjezd: **2.5.2026 23:16:18**
Povolána: **2.5.2026 22:12:32** Na základně: **2.5.2026 23:55:20**
Výjezd: **2.5.2026 22:12:50** V zásahu: **2.5.2026 23:55:22**
Na místě: **2.5.2026 22:47:06**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



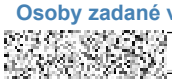
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **67** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 09:07:17** Odjezd: **3.5.2026 11:02:05**
Povolána: **3.5.2026 09:07:17** Na základně: **3.5.2026 11:02:09**
Výjezd: **3.5.2026 09:07:20** V zásahu: **3.5.2026 11:02:12**
Na místě: **3.5.2026 11:02:02**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **132** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75336, Vol. zn.: PDC 118 (dopravní automobil)

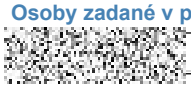
Příkaz: **3.5.2026 07:10:38** Odjezd: **3.5.2026 08:47:56**
Povolána: **3.5.2026 07:10:38** Na základně: **3.5.2026 08:47:59**
Výjezd: **3.5.2026 07:10:47** V zásahu: **3.5.2026 08:48:02**
Na místě: **3.5.2026 07:39:49**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Ford Transit, SPZ: 8U74509 (osobní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 18:47:50** Odjezd: **7.5.2026 13:54:11**
Povolána: **2.5.2026 18:47:50** Na základně: **7.5.2026 13:54:12**
Výjezd: **2.5.2026 18:48:14** V zásahu: **7.5.2026 13:54:14**
Na místě: **3.5.2026 00:40:03**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **268** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Škoda Kodiaq-VST, SPZ: 1UP5298 (velitelský automobil)

Příkaz: **2.5.2026 17:52:06** Odjezd: **4.5.2026 08:48:24**
Povolána: **2.5.2026 17:52:06** Na základně: **4.5.2026 08:48:27**
Výjezd: **2.5.2026 17:52:16** V zásahu: **4.5.2026 08:48:29**
Na místě: **2.5.2026 17:52:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **491** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UP5317 (osobní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 17:05:22** Odjezd: **3.5.2026 06:35:54**
Povolána: **2.5.2026 17:05:22** Na základně: **3.5.2026 06:35:55**
Výjezd: **2.5.2026 17:05:31** V zásahu: **3.5.2026 06:35:57**
Na místě: **2.5.2026 17:51:15**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UP5317 (osobní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 06:36:08**	Odjezd:	**4.5.2026 06:56:51**
Povolána:	**3.5.2026 06:36:08**	Na základně:	**4.5.2026 06:56:52**
Výjezd:	**3.5.2026 06:36:12**	V zásahu:	**4.5.2026 06:56:55**
Na místě:	**3.5.2026 08:38:34**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UP5317 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:57:18**	Odjezd:	**4.5.2026 19:38:09**
Povolána:	**4.5.2026 06:57:18**	Na základně:	**4.5.2026 19:38:11**
Výjezd:	**4.5.2026 06:57:26**	V zásahu:	**4.5.2026 19:38:13**
Na místě:	**4.5.2026 07:28:46**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Dne 5.5.2026 v 7:00 vystřídala naše jednotka družstva v CAS 20 na požářišti v Dolní Chřibské na úseku č.7. Jednotka plnila pokyny velitele úseku, kterým byl ppor. [redacted] a dohašování skrytých ohnisek pomocí proudů D a zádových hasících vaků.
nprap. [redacted]

Podrobná zpráva velitelů úseků složených z příslušníků CHS Děčín umístěna v příloze této ZOZ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421153 - Markvartice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **4**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**15**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**11**
Výjezd:	**2.5.2026 13:54:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:14**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:16:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 16:27:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 16:48:39**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	12
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	8
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
180	Použití vysokotlaké vody - počet proudů	1
260	Čerpání a odčerpávání vody	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
415	Řízení provozu na komunikacích	
435	Protipožární opatření	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	160000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U9 9935, Vol. zn.: HDC 569 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:32:24**	Odjezd:	**4.5.2026 18:59:15**
Povolána:	**4.5.2026 06:32:24**	Na základně:	**4.5.2026 22:44:57**
Výjezd:	**4.5.2026 06:32:32**	V zásahu:	**4.5.2026 22:45:00**
Na místě:	**4.5.2026 07:27:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **81** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U9 9935, Vol. zn.: HDC 569 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 06:45:51**	Odjezd:	**3.5.2026 18:55:30**
Povolána:	**3.5.2026 06:45:51**	Na základně:	**3.5.2026 20:03:55**
Výjezd:	**3.5.2026 06:45:55**	V zásahu:	**3.5.2026 20:04:41**
Na místě:	**3.5.2026 07:08:04**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **81** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U9 9935, Vol. zn.: HDC 569 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 13:59:44**	Odjezd:	**3.5.2026 05:13:34**
Povolána:	**2.5.2026 13:59:44**	Na základně:	**3.5.2026 05:13:38**
Výjezd:	**2.5.2026 13:59:48**	V zásahu:	**3.5.2026 05:13:43**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:14**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **81** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U9 9935, Vol. zn.: HDC 569 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:37:21** Odjezd: **5.5.2026 17:57:51**
Povolána: **5.5.2026 06:37:21** Na základně: **5.5.2026 19:43:00**
Výjezd: **5.5.2026 06:37:28** V zásahu: **5.5.2026 19:43:02**
Na místě: **5.5.2026 07:02:52**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **81** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U9 9935, Vol. zn.: HDC 569 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:36:30** Odjezd: **6.5.2026 16:27:00**
Povolána: **6.5.2026 06:36:30** Na základně: **6.5.2026 16:48:39**
Výjezd: **6.5.2026 06:36:34** V zásahu: **6.5.2026 16:48:42**
Na místě: **6.5.2026 06:55:10**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **81** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/3200/500-S 3 Z, SPZ: 7U8 0090, Vol. zn.: HDC 561 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 18:55:28**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 20:03:52**
Výjezd: **2.5.2026 13:54:20** V zásahu: **3.5.2026 20:04:41**
Na místě: **2.5.2026 14:20:30**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **115** Motohodin: **14,833333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/3200/500-S 3 Z, SPZ: 7U8 0090, Vol. zn.: HDC 561 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 06:36:30** Odjezd: **6.5.2026 16:27:00**
Povolána: **6.5.2026 06:36:30** Na základně: **6.5.2026 16:48:37**
Výjezd: **6.5.2026 06:36:34** V zásahu: **6.5.2026 16:48:41**
Na místě: **6.5.2026 06:55:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **52** Motohodin: **10,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PH/přívěs pro hašení, SPZ: 1UX5639 (přívěs pro hašení)

Příkaz: **5.5.2026 06:37:21** Odjezd: **6.5.2026 16:27:00**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **6.5.2026 16:48:39**
Výjezd: **2.5.2026 13:54:20** V zásahu: **6.5.2026 16:48:39**
Na místě: **2.5.2026 14:14:14**

Ujeto km: **81** Motohodin: **3,883333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/3200/500-S 3 Z, SPZ: 7U8 0090, Vol. zn.: HDC 561 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:37:21** Odjezd: **5.5.2026 17:57:53**
Povolána: **5.5.2026 06:37:21** Na základně: **5.5.2026 19:43:00**
Výjezd: **5.5.2026 06:37:28** V zásahu: **5.5.2026 19:43:02**
Na místě: **5.5.2026 07:02:52**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **52** Motohodin: **10,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 20/3200/500-S 3 Z, SPZ: 7U8 0090, Vol. zn.: HDC 561 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **9.6.2026 12:30:33** Odjezd: **3.5.2026 22:45:00**
Povolána: **3.5.2026 06:45:00** Na základně: **3.5.2026 22:47:00**
Výjezd: **3.5.2026 06:46:00** V zásahu: **3.5.2026 22:49:00**
Na místě: **3.5.2026 07:05:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **52** Motohodin: **10,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PH/přívěs pro hašení, SPZ: 1UX5639 (přívěs pro hašení)

Příkaz: **4.5.2026 06:32:24** Odjezd: **4.5.2026 18:59:15**
Povolána: **4.5.2026 06:32:24** Na základně: **4.5.2026 22:44:57**
Výjezd: **4.5.2026 06:32:32** V zásahu: **4.5.2026 22:45:00**
Na místě: **4.5.2026 07:27:11**

Ujeto km: **81** Motohodin: **3,833333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/3200/500-S 3 Z, SPZ: 7U8 0090, Vol. zn.: HDC 561 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **4.5.2026 06:32:24** Odjezd: **4.5.2026 18:59:15**
Povolána: **4.5.2026 06:32:24** Na základně: **4.5.2026 22:44:57**
Výjezd: **4.5.2026 06:32:32** V zásahu: **4.5.2026 22:45:00**
Na místě: **4.5.2026 06:50:11**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **52** Motohodin: **10,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dne 2.5.2026 ve 13.49hod. byl naší jednotce vyhlášen poplach: Požár-lesního porostu Rynartice.

Po příjezdu na místo proběhl průzkum. Tím bylo zjištěno zahoření lesního prostoru o ploše cca 1000m2, který se dále šířil.

Tatra, spolu s ostatními caskami zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na 1. a 2. úseku a DA byl použit pro dovoz plovoucích čerpadel a vytvoření prvního plnícího stanoviště.

Zhruba v 19.00hod jsme na místo přivezli i hasicí vozík s vybavením a tohatsu.

Hašení probíhalo neustále až do druhého dne 3.5.2026 do 6.30hod.

Dne 3.5.2026 proběhlo k vystřídání obsluhy jak na plnícím stanovišti, tak i strojnika na tatře.
Toho dne jsme pokračovali v činnosti na čerpacím stanovišti a od 9.00hod. Jsme zde zrušili kyvadlovou dopravu a byla zřízena dálková doprava vody na 1. a 2. úsek.
Tatra byla nasazena na úseku "u štábu".

4.5.2026 jsme opět střídali obsluhy a pokračovali na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.

5.5.2026 pokračování na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.

6.5.2026 pokračování na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.
V 16.00 hod byla naše jednotka odvolána zpět na základnu.

Motohodiny:
Tatra CAS 24 4X4-56mth
Tohatsu-14.3mth

Kilometry:
Tatra CAS 24 4X4- 323 km
Ford Transit DA-L1Z- 405 km

Poškozený materiál:
Tatra-plovoucí čerpadlo (vysokotlak.vrapovaná hadice+karburátor)
Čerpadlo Godiva-prasklá membrána vývěvy
Tatra- Zadní světlo (prasklé, nefunkční)

Poškozený osobní materiál:
1x analog vysílačka MOTOROLA-Pád a utopení
1x letní komplet zásahový oblek (mech.poškození)
3x rukavice (mech.poškození)
6x hadice B (nenavrácení)
3x hadice C (nenavrácení)
1x kukla (ztráta)
1x svítilna mac light (ztráta)
2x obuv hajx (predšená+ mech.poškození)

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

2x obuv haix (prodřená+ mech.poškozená)

Celkem bylo odslouženo 370 člověkohodin

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421013 - HS Česká Kamenice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **5**

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**18**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**2.5.2026 13:50:42**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:40**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 13:59:08**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 13:59:12**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	17000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 4U45768, Vol. zn.: PDC 141 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:39:58**	Odjezd:	**7.5.2026 13:59:08**
Povolána:	**4.5.2026 06:39:58**	Na základně:	**7.5.2026 13:59:12**
Výjezd:	**4.5.2026 06:43:08**	V zásahu:	**7.5.2026 14:52:45**
Na místě:	**4.5.2026 06:52:06**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **30** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2T-"I", SPZ: 4U45768, Vol. zn.: PDC 141 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 08:31:41**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 08:48:42**
Výjezd:	**2.5.2026 13:50:42**	V zásahu:	**3.5.2026 08:48:52**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **32** Motohodin: **18,28** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U45751, Vol. zn.: PDC 142 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**7.5.2026 13:59:08**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**7.5.2026 13:59:12**
Výjezd:	**2.5.2026 13:51:15**	V zásahu:	**7.5.2026 15:09:50**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **36** Motohodin: **96** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/Toyota-VST, SPZ: 1UP0245, Vol. zn.: PDC 145 (velitelský automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:39:58** Odjezd: **7.5.2026 07:48:05**
Povolána: **4.5.2026 06:39:58** Na základně: **7.5.2026 07:48:06**
Výjezd: **4.5.2026 07:11:14** V zásahu: **7.5.2026 07:48:07**
Na místě: **4.5.2026 07:11:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK M1Z/Renault, SPZ: 1UA7735 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **6.5.2026 10:20:02** Odjezd: **7.5.2026 13:59:08**
Povolána: **6.5.2026 10:20:02** Na základně: **7.5.2026 13:59:12**
Výjezd: **6.5.2026 10:20:11** V zásahu: **7.5.2026 15:09:52**
Na místě: **6.5.2026 11:18:11**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **163** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK M1Z/Renault, SPZ: 1UA7735 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **2.5.2026 21:20:57** Odjezd: **2.5.2026 20:30:36**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **2.5.2026 21:00:00**
Výjezd: **2.5.2026 13:50:42** V zásahu: **2.5.2026 21:10:06**
Na místě: **2.5.2026 14:14:40**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **41** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Toyota-VST, SPZ: 1UP0245, Vol. zn.: PDC 145 (velitelský automobil)

Příkaz: **7.5.2026 07:48:14** Odjezd: **7.5.2026 13:59:08**
Povolána: **7.5.2026 07:48:14** Na základně: **7.5.2026 13:59:12**
Výjezd: **7.5.2026 07:48:16** V zásahu: **7.5.2026 15:09:53**
Na místě: **7.5.2026 11:32:21**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **185** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Zásah v Rynarticích.**

UA/VW Transportér, SPZ: 9A90027 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz: **3.5.2026 09:25:43** Odjezd: **3.5.2026 08:45:18**
Povolána: **3.5.2026 07:00:00** Na základně: **3.5.2026 09:05:19**
Výjezd: **3.5.2026 07:00:15** V zásahu: **3.5.2026 09:05:21**
Na místě: **3.5.2026 07:20:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **32** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

2.5.Na příkaz KOPIS provedla jednotka výjezd na požár lesního porostu. Již po cestě na MU byl vyhlášen KOPIS 2. stupeň požáru. Po příjezdu na MU byla na místě již CHS Děčín a velení si převzal VČ CHS Děčín. VD HS ČK měl na starosti úsek číslo 1, kde probíhaly hasební práce dobrovolnými jednotkami. 3.5.2026, 00:00 hod, došlo k vystřídání hasičů na celém úseku 1 odřadem hasičů z Hradce Králové.Všichni jsme se odebrali na shromaždiště, kde byly některým přiděleny organizační úkoly a ostatní byli připraveni k případnému vytřídání. Ráno, 3.5.2026 vystřídal úsek 1 odřad Hasičů z Libereckého kraje.

3.5. Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny A u požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny A a jednotka se přesunula na úsek č. 1, který si měla převzít od VD HS Varnsdorf. Po příjezdu na úsek č. 1 byla jednotce předána informace VD HS Varnsdorf, že bylo štábem VZ rozhodnuto o předání úseku odřadu LBC kraje. Jednotka se následně vrátila zpět na svou základnu.

4.5.2026
nprap.[redacted]

VJ byl po poradě štábu určený jako velitel úseku č. 4. Během průzkumu úseku postupně docházelo k opětovnému rozhořívání. Příslušníci JPO prováděli hasební práce na úseku č. 4. VÚ zajistil ve spolupráci s přidělenými JPO zdvojení dopravního vedení DDV pro kontinuální dodávku vody na úsek č. 4 a část úseku č. 2. V průběhu dne se JPO postupně dařilo zmenšovat plochu požářiště. Na úseku bylo nasazeno sedm proudů

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

„C“ a dva proudy „D.“ Stravování a pitný režim pro zasahující byl zajištěný prostřednictvím štábu VZ. Před večerní poradou štábu byla celá plocha úseku, kde docházelo k opětovnému rozhoření uhašena. Při večerní poradě štábu rozhodl VZ o tom, že další den bude úsek č. 4 sloučen s úsekem č. 2 a plocha se bude již jen kontrolovat.
Během noci prováděli příslušníci kontrolu požářiště na přiděleném úseku až do vystřídání následující směnou.

Práce některých členů či celých JSDHO vykazovala jasné známky nízké připravenosti a špatného výcviku. Za zmínku stojí špatná komunikace v radioprovozu, neznalost obsluhy požární techniky, absence používaní TPPO, které mají předejít případným škodám (přetlakové ventily, kulové uzávěry), evidentní neznalost práce s proudnicí.

5.5.Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny C u požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny C a jednotka prováděla na místě činnost dle rozhodnutí štábu VZ.

6.5. Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny A u požáru lesního porostu v obci Rynartice. po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny A a jednotka prováděla na místě činnost dle rozhodnutí štábu VZ. Například sběr použitých hadic a prostředků na jednotlivých úsecích a jejich naložení na ANK Renault, dovoz startovacího vozíku aj. Jednotka ponechána na místě události do ranních hodin, kdy byla vystřídána směnou C. Následně se vrátila na svou základnu.

7.5.2026

JPO spolupracovala s dalšími příslušníky při balení a úklidu zázemí štábu VZ, nakládce potravin a věcných prostředků. Po sbalení materiálu JPO zajistila odvoz veškeré techniky od zásahu zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421128 - Hřensko

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **6**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**18**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**17**
Výjezd:	**2.5.2026 13:56:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:24:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 20:52:33**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 21:20:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	2
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	3
180	Použití vysokotlaké vody - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
445	Osvětlení místa zásahu	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	259600 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/6600/0-S3R, SPZ: DCA 22-57, Vol. zn.: HDC 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:05:27**	Odjezd:	**4.5.2026 20:36:00**
Povolána:	**4.5.2026 06:05:27**	Na základně:	**4.5.2026 21:18:42**
Výjezd:	**4.5.2026 06:05:37**	V zásahu:	**4.5.2026 21:18:43**
Na místě:	**4.5.2026 06:51:56**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **72** Motohodin: **5,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6600/0-S3R, SPZ: DCA 22-57, Vol. zn.: HDC 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 10:37:37**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 11:19:11**
Výjezd:	**2.5.2026 14:02:10**	V zásahu:	**3.5.2026 11:49:02**
Na místě:	**2.5.2026 14:15:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **196** Motohodin: **10,416667** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6600/0-S3R, SPZ: DCA 22-57, Vol. zn.: HDC 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**11.6.2026 19:31:29**	Odjezd:	**6.5.2026 20:52:33**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**6.5.2026 21:20:17**
Výjezd:	**2.5.2026 13:56:13**	V zásahu:	**6.5.2026 21:20:17**
Na místě:	**2.5.2026 14:14:49**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **54** Motohodin: **0,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6600/0-S3R, SPZ: DCA 22-57, Vol. zn.: HDC 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 06:07:41**	Odjezd:	**5.5.2026 19:26:49**
Povolána:	**5.5.2026 06:07:41**	Na základně:	**5.5.2026 19:53:11**
Výjezd:	**5.5.2026 06:08:10**	V zásahu:	**5.5.2026 19:53:13**
Na místě:	**5.5.2026 06:53:46**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **99** Motohodin: **5,166667** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 20/4600/0-S3R, SPZ: 5U8 1818, Vol. zn.: HDC 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 10:37:39**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 11:19:11**
Výjezd: **2.5.2026 13:56:13** V zásahu: **3.5.2026 11:49:02**
Na místě: **2.5.2026 14:14:49**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **151** Motohodin: **9,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dron s termovizí/DJI/M2EA (letoun)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 11:19:08**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 11:19:11**
Výjezd: **2.5.2026 14:04:47** V zásahu: **3.5.2026 11:49:02**
Na místě: **2.5.2026 14:32:41**

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4600/0-S3R, SPZ: 5U8 1818, Vol. zn.: HDC 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **4.5.2026 06:05:27** Odjezd: **4.5.2026 20:36:00**
Povolána: **4.5.2026 06:05:27** Na základně: **4.5.2026 21:18:42**
Výjezd: **4.5.2026 06:05:37** V zásahu: **4.5.2026 21:18:43**
Na místě: **4.5.2026 06:51:26**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **65** Motohodin: **4,30** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Yeti (AED), SPZ: 5U9 4360, Vol. zn.: HDC 485 (osobní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 18:14:43** Odjezd: **3.5.2026 10:36:15**
Povolána: **2.5.2026 18:14:43** Na základně: **3.5.2026 11:19:11**
Výjezd: **2.5.2026 18:14:49** V zásahu: **3.5.2026 11:49:02**
Na místě: **2.5.2026 18:38:47**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **57** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4600/0-S3R, SPZ: 5U8 1818, Vol. zn.: HDC 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 06:02:47** Odjezd: **6.5.2026 20:52:33**
Povolána: **6.5.2026 06:02:47** Na základně: **6.5.2026 21:20:17**
Výjezd: **6.5.2026 06:02:55** V zásahu: **6.5.2026 21:20:27**
Na místě: **6.5.2026 06:56:27**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **57** Motohodin: **0,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Yeti (AED), SPZ: 5U9 4360, Vol. zn.: HDC 485 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 15:18:45** Odjezd: **6.5.2026 16:17:19**
Povolána: **6.5.2026 15:18:45** Na základně: **6.5.2026 21:20:17**
Výjezd: **6.5.2026 15:19:00** V zásahu: **6.5.2026 21:20:26**
Na místě: **6.5.2026 16:07:10**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **43** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

MOT/Čtyřkolka CF MOTO, SPZ: 8U8617, Vol. zn.: HDC 487 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **6.5.2026 06:01:52** Odjezd: **6.5.2026 20:52:33**
Povolána: **6.5.2026 06:01:52** Na základně: **6.5.2026 21:20:17**
Výjezd: **6.5.2026 06:03:23** V zásahu: **6.5.2026 21:20:26**
Na místě: **6.5.2026 06:56:27**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **96** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka CF MOTO, SPZ: 8U8617, Vol. zn.: HDC 487 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 10:37:35**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 11:19:11**
Výjezd: **2.5.2026 14:02:10** V zásahu: **3.5.2026 11:49:02**
Na místě: **2.5.2026 14:15:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **118** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z (AED), SPZ: 6H9 1634, Vol. zn.: HDC 489 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 15:36:49** Odjezd: **3.5.2026 10:37:30**
Povolána: **2.5.2026 15:36:49** Na základně: **3.5.2026 11:19:11**
Výjezd: **2.5.2026 15:36:52** V zásahu: **3.5.2026 11:49:02**
Na místě: **2.5.2026 15:36:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **92** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Yeti (AED), SPZ: 5U9 4360, Vol. zn.: HDC 485 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 09:20:15** Odjezd: **4.5.2026 20:36:00**
Povolána: **4.5.2026 09:20:15** Na základně: **4.5.2026 21:18:42**
Výjezd: **4.5.2026 09:20:19** V zásahu: **4.5.2026 21:18:43**
Na místě: **4.5.2026 09:44:32**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **35** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4600/0-S3R, SPZ: 5U8 1818, Vol. zn.: HDC 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:07:41** Odjezd: **5.5.2026 19:26:49**
Povolána: **5.5.2026 06:07:41** Na základně: **5.5.2026 19:53:11**
Výjezd: **5.5.2026 06:08:10** V zásahu: **5.5.2026 19:53:13**
Na místě: **5.5.2026 06:53:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **98** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z (AED), SPZ: 6H9 1634, Vol. zn.: HDC 489 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:02:47** Odjezd: **6.5.2026 20:52:33**
Povolána: **6.5.2026 06:02:47** Na základně: **6.5.2026 21:20:17**
Výjezd: **6.5.2026 06:02:55** V zásahu: **6.5.2026 21:20:26**
Na místě: **6.5.2026 06:56:27**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **83** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

MOT/Čtyřkolka CF MOTO, SPZ: 8U8617, Vol. zn.: HDC 487 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **5.5.2026 06:07:41** Odjezd: **5.5.2026 19:26:49**
Povolána: **5.5.2026 06:07:41** Na základně: **5.5.2026 19:53:11**
Výjezd: **5.5.2026 06:08:10** V zásahu: **5.5.2026 19:53:13**
Na místě: **5.5.2026 06:53:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **75** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z (AED), SPZ: 6H9 1634, Vol. zn.: HDC 489 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:05:27** Odjezd: **4.5.2026 20:36:00**
Povolána: **4.5.2026 06:05:27** Na základně: **4.5.2026 21:18:42**
Výjezd: **4.5.2026 06:05:37** V zásahu: **4.5.2026 21:18:43**
Na místě: **4.5.2026 06:51:56**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **58** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka CF MOTO, SPZ: 8U8617, Vol. zn.: HDC 487 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **4.5.2026 06:05:27** Odjezd: **4.5.2026 20:36:00**
Povolána: **4.5.2026 06:05:27** Na základně: **4.5.2026 21:18:41**
Výjezd: **4.5.2026 06:05:37** V zásahu: **4.5.2026 21:18:43**
Na místě: **4.5.2026 06:51:56**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **74** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z (AED), SPZ: 6H9 1634, Vol. zn.: HDC 489 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:07:41** Odjezd: **5.5.2026 19:26:49**
Povolána: **5.5.2026 06:07:41** Na základně: **5.5.2026 19:53:11**
Výjezd: **5.5.2026 06:08:10** V zásahu: **5.5.2026 19:53:13**
Na místě: **5.5.2026 06:53:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **95** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PGE/ECT-generátor 400/5 (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **2.5.2026 21:00:00** Motohodin: **4,166667**
V zásahu: **3.5.2026 01:15:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

MPŘ/Husqvarna-pila 60cm (pila řetězová)

Začátek: **6.5.2026 06:07:00** Motohodin: **0,166667**
V zásahu: **6.5.2026 21:25:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

PS8/Tohatsu - přenos.mot.stříkač (stříkačka přenosná)

Začátek: **2.5.2026 15:30:00** Motohodin: **13,50**
V zásahu: **3.5.2026 05:05:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

Jednotka dne 2.5 vyjela k lesnímu požáru do Jetřichovice- Rynartice. Již při jízdě na místo zásahu byl vidět hustý bílí dým. Při příjezdu na místo události se členové jednotky začali řídit pokyny VZ. Začalo se stavět hadicové vedení od silnice č. 25861 (pod Rynarticemi) na požářiště cca 700m. Dále se na prvním úseku ihned využila PMS Tohatsu, kterou jednotka vozí v CAS Tatra 148. A členové se ihned zapojili do hasebních prací.

Po 15 hodině ze HZ Hřensko vyrazilo DA UAZ s dalšími členy, hadicemi a vybavením.
Prováděli jsme kyvadlovou dopravu vody na úseku č.2 a také hasební práce, pomocí D-programu a 1x C proudu společně s Hasiči Dolní Podluží, kde požár začal uzavírat příjezdovou cestu která vedla od ČOV na Potokách. Jednotkám se toto nepovedlo a museli se stáhnout zpět k čerpacímu stanovišti na Potokách.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Dále jsme zřídili úsek č.3 (50.8590236N, 14.4372247E) kde se oheň šířil směrem k silnici a také k domům, což se povedlo a povedlo se zabránit šíření požáru směrem k silnici na Potokách.

Dále VJ Hřensko dělal průzkum pomocí čtyřkolky s [redacted]na Jahodovou cestu kde se požár šířil už za cestou směrem k Tokáňské cestě. Začali jsme stavět vedení D hadic a pokusili jsme se o zastavení šíření požáru na frontě v daném úseku. Hašení požáru se dařilo až do té doby než začal foukat silný vítr a řídící důstojník rozhodl o stažení jednotek z daného úseku zpět na louku u Jahodové cesty- na Písku. Začali padat přehořelé stromy a hořeli stromy na stojato, šlehali vysoké plameny a hašení bylo nebezpečné, požár v tu chvíli byl skokový.

Ve večerních hodinách bylo rozhodnuto o stavbě obraného vedení od Sauly směr Tokáň cca 1km. Část jednotky prováděla obranné opatření s dvěma proudy C. Další část prováděla hasební práce v lese až do ranních hodin. Cisterny prováděly kyvadlový dovoz vody k Saule také do ranních hodin. V neděli okolo 9.oo hodiny se příslušníci jednotky vrátili zpět k Saule kde probíhalo střídání jednotek. Jeden z příslušníků JSDH Hřensko [redacted]při slézání ze čtyřkolky špatně šlápl a stěžoval si na nepříjemnou bolest kolene. Vše nahlášeno veliteli úseku u Sauly, který si vyfotil občanský průkaz [redacted]
Po té se jednotka vrátila na HZ. Provedli jsme doplnění hadic do obou cisteren a také bylo zjištěno, že na T-148 je protržená manžeta poloosy na přední nápravě. Proto byla provedena ještě rychlá oprava vozidla, v odpoledních hodinách.

Na místo události na jsme se vrátili dne 4.5. v ranních hodinách. Jednotka prováděla hasební práce na úseku č. 4 společně s jednotkou Dobkovice a HZS ČK. Provedli jsme stavbu 3 útočných proudů C. Až do večerních hodin jsme prováděli hasební práce na svěřeném úseku. Po odjezdu na Hz jsme vedení museli ponechat v lese na úseku vč. rozdělovačů.

5.5 Byla jednotka přidělena na úsek letiště kde jsme prováděli s CAS T-815-7 a T-148 kyvadlovou dopravu vody z náměstí ve Chřibské. Také jsme usměrňovaly bambi vaky pomocí trhacích háků do Flexi bazénů při nabíraní vody vrtulníky.

6.5 Jednotka zase vyjela v ranních hodinách na místo zásahu, aby byla v 7.00 ráno na seřadišti. Na místě jsme se řídili pokyny VÚ a prováděli jsme balení hadic a odvoz do přistaveného kontejneru. Ve večerních hodinách hodinách po domluvě s VZ se jednotka vrátila zpět na HZ. Při odjezdu bylo na štábu požádáno o zapůjčení hadic, aby jednotka byla akce schopná pro další zásahy. Proto bylo zapůjčeno 6xB a 5xC. Tento den byl pro nás zásah ukončen.

Zraněný- [redacted]as zranění 3.5.2026 09:30 Při slézání ze čtyřkolky JSDH špatné došlápnutí, stížnost na bolest kolene, podezření na vyvrknutí. Bolest kolene, namožení kolene, nahlášeno veliteli úseku, na místě si ofotil občanský průkaz příslušníka

Jednotka na místě zásahu přišla o vybavení- hadice B75 49ks; proudnice kombinovaná C52 4ks; hadice C52 44ks; proudnice přímá C52 4ks; přechod C52/B75 2ks;přechod D25/C52 2ks;proudnice kombinovaná D25 2ks;klič na hadice 110/75/52 2ks;koš na hadice B75 1ks; koš na hadice D25 1ks; sběrač 110/2xB75 1ks; rukavice Cestus 2x pár; rozdělovač B-CBC 2x. Vybavení nenalezeno nebo poškozeno.

Poškozené věci- protržená manžeta poloosy na T-148, zlomená anténa ruční radiostanice Motorola GP340

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421159 - Rumburk

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **7**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**18**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**2.5.2026 13:53:49**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:19:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:22:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:24:49**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:24:50**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
440	Ochrana okolí	
750	Doprava pitné vody, potravin	
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	
800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)	
810	Záloha na jiné stanici	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	159300 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9900/0-S3R, SPZ: RBKDC232, Vol. zn.: HDC 232 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 06:32:35**	Odjezd:	**6.5.2026 18:02:13**
Povolána:	**6.5.2026 06:32:35**	Na základně:	**6.5.2026 18:24:04**
Výjezd:	**6.5.2026 06:33:14**	V zásahu:	**6.5.2026 18:24:05**
Na místě:	**6.5.2026 06:55:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **42** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9900/0-S3R, SPZ: RBKDC232, Vol. zn.: HDC 232 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 16:38:00**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 17:00:00**
Výjezd:	**2.5.2026 13:53:49**	V zásahu:	**4.5.2026 06:38:41**
Na místě:	**2.5.2026 14:19:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **128** Motohodin: **9** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dron s termovizí/Mavic/Thermal (letoun)

Příkaz:	**2.5.2026 14:13:56**	Odjezd:	**3.5.2026 21:24:49**
Povolána:	**2.5.2026 14:13:56**	Na základně:	**3.5.2026 21:24:50**
Výjezd:	**2.5.2026 14:22:14**	V zásahu:	**3.5.2026 21:24:54**
Na místě:	**2.5.2026 15:24:09**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SXS/Čtyřkolka Polaris, SPZ: U02 0255, Vol. zn.: HDC 248 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**2.5.2026 14:13:56**	Odjezd:	**3.5.2026 13:52:00**
Povolána:	**2.5.2026 14:13:56**	Na základně:	**3.5.2026 14:17:04**
Výjezd:	**2.5.2026 14:18:00**	V zásahu:	**3.5.2026 14:17:06**
Na místě:	**2.5.2026 14:40:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **125** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 1 Z, SPZ: RBKDC235, Vol. zn.: HDC 235 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 00:47:54** Odjezd: **3.5.2026 09:24:00**
Povolána: **3.5.2026 00:47:54** Na základně: **3.5.2026 09:46:00**
Výjezd: **3.5.2026 00:48:03** V zásahu: **6.5.2026 18:24:57**
Na místě: **3.5.2026 01:10:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **118** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

SXS/Čtyřkolka Polaris, SPZ: U02 0255, Vol. zn.: HDC 248 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **6.5.2026 06:32:35** Odjezd: **6.5.2026 18:02:19**
Povolána: **6.5.2026 06:32:35** Na základně: **6.5.2026 18:24:02**
Výjezd: **6.5.2026 06:33:14** V zásahu: **6.5.2026 18:24:07**
Na místě: **6.5.2026 08:24:14**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **93** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

2.5.2026
Jednotka byla vyslána k požáru lesa v obci Jetřichovice, část Rynartice. Jednotka vyjela vozem CAS 30 T. Již během jízdy, před příjezdem do obce Chřibská, byl viditelný stoupající dým z lesa.
Při průjezdu obcí Chřibská bylo místní jednotkou naší jednotce sděleno, aby pokračovala do Dolní Chřibské, kde odbočí doprava na Doubici a následně pojede lesem směrem na Jahodovou cestu. Jednotka postupovala dle pokynů velitele SDH Chřibská a odbočila první odbočkou na Jahodovou cestu, odkud se dostala nad požár lesa.
Po příjezdu na místo události bylo veliteli zásahu nahlášeno a potvrzeno, že se jedná o rozsáhlý požár lesa s hořením korun stromů a že jednotka potřebuje nutně posily.
Jednotka nasadila dva útočné proudy C:
- jeden útočný proud zůstal natažený u vozu z důvodu ochrany CAS 30 T,
- druhý útočný proud 2×C byl nasazen k likvidaci plamenů v blízkosti vozidla a k zabránění jeho ohrožení, protože se požár šířil směrem k naší pozici.

Jednotka opakovaně žádala o posily na místo události, avšak žádné posilové jednotky se delší dobu nedostavovaly. Přibližně po 30 minutách hasebních prací byly naším velitelem veliteli zásahu zaslány souřadnice naší polohy, přesto stále nedošlo k příjezdu posil.
Jednotka rovněž požadovala leteckou pomoc, avšak bylo nám sděleno, že musíme ještě vyčkat. První pomoci jsme se dočkali přibližně po jedné hodině od příjezdu na místo události, kdy dorazila naše čtyřkolka HDC 248.
Do příjezdu dalších sil jednotka šetřila vodou a soustředila se na krocení plamenů ohrožujících vozidlo. Přes opakované žádosti však trvalo přibližně hodinu a čtvrt, než dorazily posilující jednotky. Z tohoto důvodu požár přeskočil do rokle, kde již dva členové posádky nebyli schopni zabránit dalšímu šíření požáru.

Na místo následně byla povolána i čtyřkolka s dronem. Během cesty k místu události několikrát v radioprovozu zaznělo, že HDC 232 je na místě události obklíčena plameny a potřebuje okamžité posily. Bez jakékoli odezvy byla veliteli zásahu zaslána poloha a telefonicky mu bylo sděleno, že HDC 232 potřebuje okamžitou pomoc.
Po příjezdu čtyřkolky na místo shromaždiště bylo zjištěno, že na pomoc HDC 232 nikdo nevyrazil. Po dohodě s velitelem zásahu byla čtyřkolka doplněna vodou, u čerpacího stanoviště naložila jednoho hasiče a vydala se na pomoc HDC 232. Poloha byla přibližně v polovině Jahodové cesty.
Po příjezdu na místo bylo zjištěno, že HDC 232 je obklíčena plameny a má natažen dva proudy C. Za pomoci čtyřkolky bylo uhašeno nejbližší okolí a následně byly nataženy další dva proudy D, které chránily cestu. Požár se dále šířil do rokle a požadované posily stále nedorazily.
Další jednotky dorazily přibližně po hodině, kdy již hořela rokle. Byly zde nataženy další proudy D, aby se požár znovu nerozšířil na příjezdovou cestu, která byla v té době jedinou trasou pro dopravu vody. Několikrát byl vyhlášen ústup kvůli nedostatku vody. Menší ohniska vznikající v okolí byla likvidována pomocí ženijního nářadí a zádových vaků. Požár se začal šířit k cestě i z druhé strany, proto byl podél cesty vytvořen další proud.
Velitel úseku p. [redacted] nefungoval odpovídajícím způsobem, své úkoly opakovaně delegoval na p. [redacted] a prostřednictvím radiokomunikace byl prakticky nedostupný.
Po dokončení prací v úseku 2 jsme byli prostřednictvím příslušníků informováni, že máme okamžitě ukončit hasební práce a přesunout se dále po Jahodové cestě. Společně s dalšími třemi jednotkami jsme naložili materiál na střechy vozidel. Jelikož nikdo nevěděl, jaká je aktuální situace, a stále nefungovala komunikace s velitelem úseku, vydala se čtyřkolka jako první na průzkum.
Na místě bylo zjištěno, že hoří cesta. Nacházela se zde točna pouze pro jednu CAS, avšak v té době již přijížděly všechny čtyři CAS. Bylo zahájeno hašení ze čtyřkolky, která bránila jedinou možnost otočení techniky, a byly nataženy proudy z HDC 232, zatímco ostatní CAS doplňovaly vodu. Po průzkumu bylo zřejmé, že požár odřízne přístupovou cestu. Tato informace byla oznámena veliteli úseku, který však opět nijak nereagoval. Proto bylo rozhodnuto o vrácení jedné CAS k ochraně únikové cesty.
Následně velitel úseku vyhlásil ústup všech jednotek a místo opustil. Materiál byl znovu naložen a jednotky se postupně otočily a vrátily zpět na první místo, kde byl ponechán další materiál. Ten byl následně uklizen bez jakékoli pomoci příslušníků, a ještě za poznámek velitele úseku, proč tam jednotky tak dlouho zůstávají.
Poté se jednotky přesunuly k čerpacímu stanovišti. Přestože podle velitele úseku byla jednosměrná cesta průjezdná, stálo zde větší množství vozidel dalších jednotek. HDC 232 musela zastavit a začít couvat. Na rozbahněné cestě však sklouzla a pravou přední částí nárazníku narazila do pařezu, čímž došlo k jeho poškození.
U čerpacího stanoviště byl rozdán nahromaděný materiál a doplněna CAS, která se společně s jednotkou Chřibská vydala na Doubickou cestu, kde měla vyčkat na další pokyny.
Dle pokynu stejného velitele úseku mělo být položeno dopravní vedení podél elektrického vedení směrem k cyklostezce 3029, což bylo v pěti lidech absolutně nereálné.
Mezitím na místo dorazily další skupiny z Berouna a Mladé Boleslavi. Čtyřkolka společně s velitelem z Berouna prováděla průzkum okolí HDC 232 a následně vyčkávala na místě. Po dokončení průzkumu zůstala obě vozidla do ranních hodin jako záloha.

3.5.2026
V ranních hodinách došlo ke střídání jednotek. HDC 232 následně po celý den zajišťovala kyvadlovou dopravu vody od čerpacího stanoviště u firmy Amann v Chřibské na letiště, kde plnila bazény pro vrtulníky. Tuto trasu absolvovala celkem 16×. Následně se vrátila na základnu s poruchou armatury, kdy docházelo k úniku vody z vodovodního potrubí, a s boulí na levé zadní pneumatice.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Čtyřkolka byla přidělena k hlavnímu štábu zásahu, kde plnila následující úkoly:
- rozvoz nápojů a potravin na jednotlivé úseky pro zasahující hasiče,
- rozvoz materiálu důležitého pro zásah,
- přeprava zasahujících hasičů,
- přeprava leteckých záchranářů na místa určená pro přesnější navigaci vrtulníku,
- přeprava velitelů dle jejich potřeb,
- zjišťování potřeb jednotlivých úseků a jejich následné zajišťování.

V odpoledních hodinách se čtyřkolka vrátila zpět na základnu s poruchou zadních poloos.

6.5.2026
Čtyřkolka byla přidělena k hlavnímu štábu zásahu, kde plnila následující úkoly:
- rozvoz nápojů a potravin na jednotlivé úseky pro zasahující hasiče,
- rozvoz materiálu důležitého pro zásah,
- přeprava zasahujících hasičů,
- přeprava leteckých záchranářů na místa určená pro přesnější navigaci vrtulníku,
- přeprava velitelů dle jejich potřeb,
- zjišťování potřeb jednotlivých úseků a jejich následné zajišťování.

CAS 30 HDC 232
Hasiči prohrabávali požářiště pomocí ženijního nářadí, vyhledávali skrytá ohniska pomocí termokamery, prováděli dohašování pomocí zádových vaků a následně balili veškerý materiál v lese a podél cest.
Poškozená technika
CAS 30 Poškozené pneu + nárazník
SxS poškozeny manžety a 1ks poloosy

Poškozené věcné prostředky
Hadice D25 3ks
Hadice C52 2ks
Přechod C52/D25 2ks
Přechod C52/D75 2ks

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421127 - Horní Podluží

Územní odbor: **Děčín**

Pořadové číslo jednotky: **8**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**11**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**2.5.2026 13:54:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:21:41**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:23:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:00:35**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:17:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
220	Použití smáčedla	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	390000

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus	0:30
	Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus	0:30

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/2000/135-M2Z, SPZ: 4U0 8861, Vol. zn.: HDC 461 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 08:05:07**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 09:11:06**
Výjezd:	**2.5.2026 13:54:48**	V zásahu:	**3.5.2026 09:11:08**
Na místě:	**2.5.2026 14:22:02**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **30** Motohodin: **8** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/11000/0-S3R, SPZ: 1UI 4750, Vol. zn.: HDC 462 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:43:59**	Odjezd:	**5.5.2026 17:58:15**
Povolána:	**4.5.2026 06:43:59**	Na základně:	**5.5.2026 18:15:00**
Výjezd:	**4.5.2026 06:44:06**	V zásahu:	**5.5.2026 18:16:20**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **80** Motohodin: **22** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/11000/0-S3R, SPZ: 1UI 4750, Vol. zn.: HDC 462 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 06:41:32**	Odjezd:	**6.5.2026 18:00:32**
Povolána:	**6.5.2026 06:41:32**	Na základně:	**6.5.2026 18:17:10**
Výjezd:	**6.5.2026 06:45:01**	V zásahu:	**6.5.2026 18:17:12**
Na místě:	**6.5.2026 06:55:45**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **20** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 30/11000/0-S3R, SPZ: 1UI 4750, Vol. zn.: HDC 462 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 08:05:10**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 09:10:58**
Výjezd: **2.5.2026 13:54:51** V zásahu: **3.5.2026 09:11:00**
Na místě: **2.5.2026 14:21:41**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **40** Motohodin: **15** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka CFMOTO, SPZ: UO25170 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **4.5.2026 06:43:59** Odjezd: **5.5.2026 09:21:57**
Povolána: **4.5.2026 06:43:59** Na základně: **5.5.2026 09:32:00**
Výjezd: **4.5.2026 06:44:06** V zásahu: **5.5.2026 09:35:01**
Na místě: **4.5.2026 09:11:38**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **230** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 2 Z, SPZ: 8U7 6330, Vol. zn.: HDC 469 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:43:59** Odjezd: **4.5.2026 20:14:19**
Povolána: **4.5.2026 06:43:59** Na základně: **4.5.2026 20:30:00**
Výjezd: **4.5.2026 06:44:06** V zásahu: **4.5.2026 21:10:00**
Na místě: **4.5.2026 09:11:38**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **30** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/čtyřkolka, SPZ: BEZ RZ (přívěs technický)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 08:05:35**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 09:11:00**
Výjezd: **2.5.2026 13:55:00** V zásahu: **4.5.2026 06:43:40**
Na místě: **2.5.2026 14:51:20**

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka CFMOTO, SPZ: UO25170 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 08:05:35**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 09:11:00**
Výjezd: **2.5.2026 13:55:06** V zásahu: **4.5.2026 06:43:40**
Na místě: **2.5.2026 14:51:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **150** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 2 Z, SPZ: 8U7 6330, Vol. zn.: HDC 469 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.6.2026 19:47:40** Odjezd: **5.5.2026 17:58:00**
Povolána: **5.5.2026 06:41:00** Na základně: **5.5.2026 18:15:00**
Výjezd: **5.5.2026 06:45:00** V zásahu: **5.5.2026 18:20:00**
Na místě: **5.5.2026 06:58:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **20** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

MOT/Čtyřkolka CFMOTO, SPZ: UO25170 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz: **6.5.2026 06:57:12** Odjezd: **6.5.2026 18:00:33**
Povolána: **6.5.2026 06:41:00** Na základně: **6.5.2026 18:17:10**
Výjezd: **6.5.2026 06:45:00** V zásahu: **6.5.2026 18:17:12**
Na místě: **6.5.2026 06:57:33**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

	Řidič vozidla

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Nissan Navara, SPZ: 1UR 9012, Vol. zn.: HDC 465 (velitelský automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:40:40** Odjezd: **5.5.2026 18:24:47**
Povolána: **5.5.2026 06:40:40** Na základně: **5.5.2026 21:42:25**
Výjezd: **5.5.2026 06:40:45** V zásahu: **5.5.2026 21:42:27**
Na místě: **5.5.2026 09:21:36**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Nissan Navara, SPZ: 1UR 9012, Vol. zn.: HDC 465 (velitelský automobil)

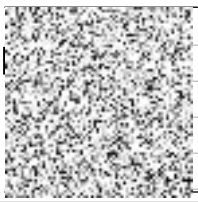
Příkaz: **4.5.2026 06:58:56** Odjezd: **4.5.2026 20:14:42**
Povolána: **4.5.2026 06:58:56** Na základně: **4.5.2026 22:45:23**
Výjezd: **4.5.2026 06:59:02** V zásahu: **4.5.2026 22:45:26**
Na místě: **4.5.2026 09:11:38**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 2 Z, SPZ: 8U7 6330, Vol. zn.: HDC 469 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:57:12** Odjezd: **6.5.2026 18:00:35**
Povolána: **6.5.2026 06:41:00** Na základně: **6.5.2026 18:17:10**
Výjezd: **6.5.2026 06:45:00** V zásahu: **6.5.2026 18:17:12**
Na místě: **6.5.2026 06:57:33**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **30** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/čtyřkolka, SPZ: BEZ RZ (přívěs technický)

Příkaz: **6.6.2026 19:48:05** Odjezd: **6.5.2026 18:00:00**
Povolána: **6.5.2026 06:41:00** Na základně: **6.5.2026 18:17:00**
Výjezd: **6.5.2026 06:45:00** V zásahu: **6.5.2026 18:20:00**
Na místě: **6.5.2026 06:57:00**

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/čtyřkolka, SPZ: BEZ RZ (přívěs technický)

Příkaz: **6.6.2026 19:47:02** Odjezd: **5.5.2026 09:21:00**
Povolána: **4.5.2026 06:43:00** Na základně: **5.5.2026 09:32:00**
Výjezd: **4.5.2026 06:44:00** V zásahu: **5.5.2026 09:34:00**
Na místě: **4.5.2026 09:11:00**

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 2 Z, SPZ: 8U7 6330, Vol. zn.: HDC 469 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 08:06:02** Odjezd: **3.5.2026 08:06:10**
Povolána: **3.5.2026 08:06:02** Na základně: **4.5.2026 06:43:38**
Výjezd: **3.5.2026 08:06:07** V zásahu: **4.5.2026 06:43:40**
Na místě: **3.5.2026 08:06:08**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/plovčr.1200 - plov.čerp. (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **2.5.2026 15:00:00** Motohodin: **40**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

V zásahu: **6.5.2026 17:15:00**
Poznámka:

2.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS k požáru lesního porostu do obce Rynartice. Jednotka provedla výjezd s CAS 15 v počtu 1+5, CAS 30 v počtu 1+3 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Po příjezdu na místo události zde již zasahovali další JPO a velitel jednotky se byl nahlásit veliteli úseku SEŘADIŠTĚ. Ten naší jednotku pověřil zapojením se do přípravy přívodního vedení z CAS 30 HS VDF do CAS 30 HS ČK a dále tvořením dopravního vedení na úsek číslo jedna. Poté se naše jednotka zapojila do hasebních prací na úseku číslo jedna. Dále byla využita čtyřkolka s vlekem na rozvoz materiálu na úseku číslo jedna a také jako podpora pro VÚ a VZ v místě zásahu. Strojníci s CAS 15 a CAS 30 prováděli kyvadlovou dopravu vody z čerpacího stanoviště, které bylo zřízeno na toku Chřibská Kamenice. Jeden z členů naší jednotky byl pověřený velitelem úseku SEŘADIŠTĚ k zajištění plynulého provozu při dálkové dopravě vody CAS a dále plnil úkoly zadané velitelem úseku. V ranních hodinách proběhlo střídání jednotek na úseku a naše jednotka se vrátila zpět na základnu.

člen [redacted] velitel úseku č.4 (Potoky)
Náš člen byl velením zásahu pověřen v nočních hodinách velením úseku číslo 4 Potoky. Úkolem bylo zajistit obranu této části z důvodu, že se v místě nacházel Domov pro seniory Potoky. Po seznámení se s úsekem byla vytvořena obranná linie několika JPO. Dále proběhlo informování majitele objektu a vykomunikováno co vše je potřeba pro případnou evakuaci domova a kolik času bude potřeba. Do ranních hodin byly prováděny hasební práce na úseku dle potřeby a vývoje požáru. V dopoledních hodinách poté proběhlo střídání všech jednotek na úseku.

4.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS ke střídání jednotek u požáru lesního porostu v Rynarticích. Jednotka provedla výjezd s CAS 30 1+1, DA 1+4 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Jednotka byla cestou k události navedena na seřadiště k Doubické cestě. Zde byla jednotce přidělena práce a jeden z členů byl ustanoven na funkci velitel úseku SEŘADIŠTĚ. CAS 30 byla odeslána v počtu 1+1 k plnění flexi tanků na úsek číslo 5- Letiště Chřibská. Zbytek jednotky se čtyřkolkou a DA byla odeslána na úsek číslo 3 kde se zapojila do hasebních prací a další činnosti potřebné na místě. Ve večerních hodinách odjela část jednotky s DA zpět na základnu a na místě zůstaly dva členové s technikou CAS 30 a čtyřkolka do ranních hodin.

člen [redacted] ml.- velitel úseku SEŘADIŠTĚ
Náš člen byl vedením zásahu pověřen velením na úseku seřadiště, dále koordinací přijíždějících JPO, zajištění potřebného materiálu a následnou distribuci na požadované úseky, rozesílání vozidel a zasahujících na dané úseky dle požadavků štábu VZ.

5.5.2026
Jednotka vyjela s DA v počtu 1+4 ke střídání členů jednotky na seřadiště. Po střídání z místa události odjela čtyřkolka s vlekem v počtu 1+1. Naše jednotka byla následně odeslána do Chřibské na náměstí, kde byla zapojena na čerpacím stanovišti do systému doplňování vody ze systému SOMATI. CAS 30 sloužila k následnému plnění přijíždějících CAS. Ve večerních hodinách byla odeslána zpět na základnu.

6.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS ke střídání jednotek u požáru lesa v Rynarticích. Jednotka provedla výjezd s CAS 30 v počtu 1+1, DA v počtu 1+5 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Po příjezdu na seřadiště byla jednotka přeposlána na úsek číslo 7 kde prováděla pomoc s balením materiálu a pomoc s vyhledáváním skrytých ohnisek pomocí termokamery. Ve večerních hodinách byla jednotka odeslán zpět na základnu.

Při zásahu nebyl nikdo z členů jednotky zraněn.

Nevrácený materiál:
Hadice B75 20 metrů- 3x
Hadice C42 oranžová 20 metrů- 5x
Hadice C 52 20 metrů- 6x
Rozdělovač pákový B-CBC- 1x
Přechod 110/B75 (závit/DIN)- 1x
Kulový uzávěr B75- 2x
Brašna na masku Drager- 1x
Ruční LED svítilna Survivor Streamlight- 2x
Motykohrábě na lesní požáry GORGUI- 2x

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421115 - Česká Kamenice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **9**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**14**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**2.5.2026 13:58:47**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:21:53**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:23:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 16:46:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 16:57:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
750	Doprava pitné vody, potravin	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	20400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/3400/210-S 2 Z, SPZ: 3U9 7744, Vol. zn.: HDC 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:40:55**	Odjezd:	**4.5.2026 20:41:20**
Povolána:	**4.5.2026 06:40:55**	Na základně:	**4.5.2026 21:06:06**
Výjezd:	**4.5.2026 06:41:07**	V zásahu:	**4.5.2026 21:06:12**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **36** Motohodin: **15** Dílčí část cesty:
Poznámka: **kyv.doprava vody**

CAS 20/3400/210-S 2 Z, SPZ: 3U9 7744, Vol. zn.: HDC 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 06:41:44**	Odjezd:	**5.5.2026 19:31:20**
Povolána:	**5.5.2026 06:41:44**	Na základně:	**5.5.2026 19:31:28**
Výjezd:	**5.5.2026 06:41:49**	V zásahu:	**5.5.2026 19:31:31**
Na místě:	**5.5.2026 07:13:06**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **40** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:
Poznámka: **dopl. vody pro vrtulník**

CAS 20/3400/210-S 2 Z, SPZ: 3U9 7744, Vol. zn.: HDC 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 13:49:32**	Odjezd:	**3.5.2026 10:06:50**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**3.5.2026 10:06:59**
Výjezd:	**2.5.2026 13:58:47**	V zásahu:	**3.5.2026 10:07:15**
Na místě:	**2.5.2026 14:21:53**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **42** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka: **kyv.doprava vody**

VEA/NISSAN, SPZ: DCA 78-42, Vol. zn.: HDC 385 (velitelský automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:32:17**	Odjezd:	**6.5.2026 16:46:03**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**6.5.2026 16:57:17**
Výjezd:	**2.5.2026 13:58:47**	V zásahu:	**6.5.2026 16:57:17**
Na místě:	**2.5.2026 14:21:53**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **250** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka: **rozvoz materiálu a potravin**

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/NISSAN, SPZ: DCA 78-42, Vol. zn.: HDC 385 (velitelský automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 12:03:19**	Odjezd:	**3.5.2026 22:18:59**
Povolána:	**3.5.2026 12:03:19**	Na základně:	**3.5.2026 22:39:23**
Výjezd:	**3.5.2026 12:03:26**	V zásahu:	**3.5.2026 22:39:25**
Na místě:	**3.5.2026 13:18:42**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

VEA/NISSAN, SPZ: DCA 78-42, Vol. zn.: HDC 385 (velitelský automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:40:55**	Odjezd:	**5.5.2026 19:12:31**
Povolána:	**4.5.2026 06:40:55**	Na základně:	**5.5.2026 19:31:28**
Výjezd:	**4.5.2026 06:41:07**	V zásahu:	**5.5.2026 19:31:31**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:24**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

VEA/NISSAN, SPZ: DCA 78-42, Vol. zn.: HDC 385 (velitelský automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 14:46:49**	Odjezd:	**6.5.2026 16:46:03**
Povolána:	**6.5.2026 14:46:49**	Na základně:	**6.5.2026 16:57:17**
Výjezd:	**6.5.2026 15:15:19**	V zásahu:	**6.5.2026 16:57:22**
Na místě:	**6.5.2026 16:10:38**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

2.5.2026 ve 13:49 byl jednotce vyhlášen výjezd na požár lesa v Národním parku. Po příjezdu na místo události, byl proveden průzkum. Členi jednotky se podíleli na vytvoření dopravního vedení B na úseku č.1, následně vytvoření útočných proudů a bylo započato hašení lesa. Strojník se odebral s CAS 20 T815 na kyvadlovou dopravu vody. Člen jednotky připravil Dron a začal monitorovat situaci na místě zásahu ze vzduchu pro ŠTÁB.

4.5.2026 6:30 -21.30 , úsek č.3 - hašení družstva v porostu lesa. Strojník - doprava vody na požářiště.

5.5.2026 6:30 - 17:00 doplňování bazénů pro vrtulníky, strojník + velitel vozu.

Při kyvadlové dopravě vody strojník urazil z vozidla CAS 20 terno 1 sanační lištu a zásuvku na startování CAS
. Ohlášeno veliteli úseku
Na požářišti byla zapůjčena nová motyko sekera, již nevrácena- ztracena.
Na požářiště zapůjčeny dvě proudnice z D programu,již nevráceny -ztraceny.
Po požáru nenalezeno 7 hadic B a 4 hadice C.

Refundace mzdy proběhne u dvou členů jednotky, výše refundace zatím neznáma.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421132 - Chřibská

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **10**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:49:32**	Km k zásahu:	**5**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:32**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**2.5.2026 13:59:23**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 14:48:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 14:55:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 12:23:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 14:00:53**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	4
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
405	Zajištění místa přistání letecké techniky	
435	Protipožární opatření	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
785	Pořizování foto,video	
800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Absodan plus	40
ECO-DRY PLUS	20
voda	41500

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 5U4 5428 (osobní automobil)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Příkaz:	**19.5.2026 00:44:46**	Odjezd:	**3.5.2026 20:00:00**
Povolána:	**3.5.2026 12:16:00**	Na základně:	**3.5.2026 20:11:00**
Výjezd:	**3.5.2026 12:16:00**	V zásahu:	**3.5.2026 20:11:00**
Na místě:	**3.5.2026 12:30:00**		

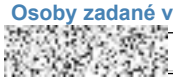
Ujeto km: **12** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 5U4 5428 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 07:07:00**	Odjezd:	**7.5.2026 12:23:50**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**7.5.2026 14:00:53**
Výjezd:	**2.5.2026 13:59:23**	V zásahu:	**7.5.2026 14:00:53**
Na místě:	**2.5.2026 14:48:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

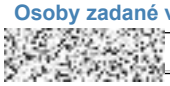
Ujeto km: **6** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 5U4 5428 (osobní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:40:28**	Odjezd:	**5.5.2026 20:10:00**
Povolána:	**5.5.2026 06:40:28**	Na základně:	**5.5.2026 20:23:00**
Výjezd:	**5.5.2026 06:40:38**	V zásahu:	**5.5.2026 22:23:35**
Na místě:	**5.5.2026 07:13:06**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **15** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 5U4 5428 (osobní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 18:14:48**	Odjezd:	**7.5.2026 12:23:50**
Povolána:	**2.5.2026 13:49:32**	Na základně:	**7.5.2026 14:00:53**
Výjezd:	**2.5.2026 13:59:23**	V zásahu:	**7.5.2026 14:00:53**
Na místě:	**2.5.2026 14:48:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **27** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Nissan Patrol GR Wagon, SPZ: 7U2 0982, Vol. zn.: HDC 509 (osobní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 11:09:41** Odjezd: **7.5.2026 12:23:50**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **7.5.2026 14:00:53**
Výjezd: **2.5.2026 13:59:23** V zásahu: **7.5.2026 14:00:53**
Na místě: **2.5.2026 14:48:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **12** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Nissan Patrol GR Wagon, SPZ: 7U2 0982, Vol. zn.: HDC 509 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 12:45:59** Odjezd: **6.5.2026 19:30:00**
Povolána: **6.5.2026 06:45:00** Na základně: **6.5.2026 19:45:00**
Výjezd: **6.5.2026 06:50:00** V zásahu: **6.5.2026 21:31:24**
Na místě: **6.5.2026 07:00:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **25** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Nissan Patrol GR Wagon, SPZ: 7U2 0982, Vol. zn.: HDC 509 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:48:12** Odjezd: **4.5.2026 19:10:00**
Povolána: **4.5.2026 06:48:12** Na základně: **4.5.2026 19:29:50**
Výjezd: **4.5.2026 06:49:00** V zásahu: **4.5.2026 19:29:55**
Na místě: **4.5.2026 06:55:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



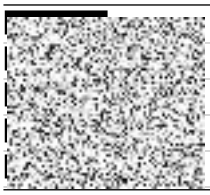
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **15** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Nissan Patrol GR Wagon, SPZ: 7U2 0982, Vol. zn.: HDC 509 (osobní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:40:28** Odjezd: **5.5.2026 20:10:00**
Povolána: **5.5.2026 06:40:28** Na základně: **5.5.2026 20:23:00**
Výjezd: **5.5.2026 06:41:00** V zásahu: **5.5.2026 22:23:28**
Na místě: **5.5.2026 07:13:04**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **49** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8200/0-S3R, SPZ: DC 94-88, Vol. zn.: HDC 502 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 13:49:32** Odjezd: **3.5.2026 12:16:35**
Povolána: **2.5.2026 13:49:32** Na základně: **3.5.2026 12:16:38**
Výjezd: **2.5.2026 13:59:23** V zásahu: **3.5.2026 12:16:44**
Na místě: **2.5.2026 15:09:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **40** Motohodin: **20** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Nissan Patrol GR Wagon, SPZ: 7U2 0982, Vol. zn.: HDC 509 (osobní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 14:34:24** Odjezd: **3.5.2026 01:10:00**
Povolána: **2.5.2026 14:34:24** Na základně: **3.5.2026 01:20:00**
Výjezd: **2.5.2026 14:35:58** V zásahu: **3.5.2026 20:11:12**
Na místě: **2.5.2026 14:48:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **20** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

2.5.2026
Jednotka provedla výjezd vozidlem CAS 30 na hlášený požár lesa v prostoru u Rynartic. Na KOPIS bylo nahlášeno že pojedeme na průzkum dle bodu v mapě přístupovou cestou od Tokáně. Cestou na určené místo jsme viděli stoupající kouř z uváděného prostoru. V radioprovozu jsme slyšeli že za námi jede HDC 232 Rumburk. RDST jim bylo sděleno ať zkusí jet o cestu níže z Výsluní vlevo. S Jednotkou Chřibská jela jednotka

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

slyšeli že za námi jede HDC 232 Rumburk. RDST jim bylo sděleno ať zkusí jet o cestu níže z Výsluní vlevo. S Jednotkou Chřibská jela jednotka Horní Podluží. Po dojezdu na určené místo bylo zjištěno že požár je blíže ze spodní cesty a jednotka Rumburk je již na místě. Mezi tím vyjelo druhosledové vozidlo Nissan, které jelo na seřadiště pod Rynarticemi a po příjezdu na místo byli vysláni na úsek č.1. (Zde byli vysláni na provádění hasebních prací na proudech. V 23:30 byli vystřídáni a poté si je VJ Chřibská stáhl na svůj úsek.) Jednotka Chřibská (CAS 30) a H. Podluží jsme se otočily (do Rynartic neprůjezdné) a přes Jetřichovice jsme jeli na místo požáru. Po příjezdu na seřadiště pod Rynarticemi byla cesta zablokována vozidly CAS. VJ Chřibská přesedl na čtyřkolku [redacted] a nechal se odvézt za jednotkou [redacted] Strojník dostal pokyn, až se uvolní cesta přejet na udané místo úsek č.2. Po příjezdu VJ na úsek č.2 za jednotkou Rumburk bylo zjištěno že se zde nachází pouze jednotka Rumburk s CAS 30 a jednotka Kytlice se čtyřkolkou. Od vozidla Rumburk bylo nataženo vedení B rozdělovač C proud a proudy D. Dále jednotka Kytlice obsluhovala proudy D na zabránění síření požáru. Dle sdělení VJ Rumburk několikrát urgoval u VZ o posily. Po domluvě si převzal velení VJ Chřibská. Z vozidla CAS 30 byly na úseku č. odebrány všechny hadice a na úsek č.2 přijelo vozidlo CAS bez hadic. Na VZ byl znovu vznesen požadavek o posily na tento úsek. Obě CAS 30 Rumburk a Chřibská byly ponechány na místě a po dojezdu CAS 20 tyto prováděli kyvadlovou dopravu vody. Na úseku č. byl nedostatek hadic, jelikož z vozidla CAS 30 Chřibská byly odebrány na seřadišti i když jim strojník říkal že pojede na jiný úsek. Hasební práce byly prováděny proudem "C" proudy "D" a dále byli vysláni členové SDH s tlumnicí a zádovými vaky na likvidaci lokálních ohnisek a do míst kam nedosáhlo ani jedno z vedení "D". Posléze se na místo dostavil ppor. [redacted] a převzal si velení úseku a byla podána informace o dění na úseku. Na úsek se postupně podařilo získat několik hadic "D" a "C" na prodloužení stávajících vedení. Poté se ppor. [redacted] vydal průzkum dále Jahodovou cestou a velení na místě převzal VJ Chřibská. Postup šíření požáru na jednotlivých se dařilo eliminovat. Na místo se dostavil ŘD GŘ plk. [redacted] byly VJ Chřibská podána informace o situaci na úseku s tím, že velitel úseku šel průzkum Jahodovou cestou. Přes ŘD GŘ bylo požádáno o leteckou podporu směrem vrch Na Valech. Vlivem poryvu větru došlo k prudkému rozšíření požáru cca.300 m pod ustavenými CAS na úseku č.2 a odříznutí úseku od zásobování vodou. Úsek č.2 byl převeden do obranného stavu. Po prohašní cesty od CAS zásobujících vodou úsek č.2 bylo VJ Chřibská nařízeno okamžité natažení vedení od první přijíždějící CAS směrem k rokli ve směru rozšíření požáru. Zásobování vodou bylo obnoveno a hasební práce pokračovali. Z čerpacího stanoviště bylo sděleno že je zde dostatek CAS. Směrem k čerpacímu stanovišti bylo sděleno že na zásobování stačí 4-5 CAS a zbytek ať odešlou přes Výsluní na Jahodovou cestu k veliteli úseku č.2. Na Výsluní měl být zaměstnanec NP a ukázat jim cestu. Později velitel úseku č.2 volal že k němu žádné CAS nedorazily a požadoval okamžitě přeskupení techniky. Na místo k veliteli úseku č.2 z místa odjely obě CAS 30, jedna CAS 20 a čtyřkolka. Po příjezdu na místo byly okamžitě zahájeny hasební práce proudem „C“, "D" a posléze lafetou na skalní masiv. Poté byl vydán rozkaz k ústupu, jelikož hrozilo další odříznutí zasahujících jednotek. Na vozidla byl urychleně naložen materiál a lidé a opuštěn prostor. Cestou ústupu bylo hašeno ohnisko, které odřezávalo cestu úniku. Po příjezdu k čerpacímu stanovišti byla jednotka spolu s jednotkou Rumburk odeslána na Výsluní. Zde bylo velitelem úseku č.2 sděleno že máme vybudovat obranné vedení od Doubické cesty směrem k Tokáňské cestě podél el. vedení. Veliteli úseku bylo sděleno že jsme bez hadic a v nedostatečném počtu. Velitel úseku odešel na vystřídání a velení předal VJ Chřibská. Po příjezdu posil z odřadu Střední Čechy bylo předáno velení veliteli jednotky odřadu a podána informace o situaci. Ve spolupráci s odřadem bylo vybudováno obrané vedení "B" proložené rozdělovači a proudy "C" na obranu. Posléze byly jednotky odřadu odvolány a na místě zůstala do ranních hodin jednotka Chřibská a Rumburk.

3.5.2026
Jednotka Chřibská byla odvelena na úsek letiště, kde měla za úkol kyvadlovou dopravu vody, zbudování čerpacího stanoviště na rybníku Samec a ukázat jednotkám čerpačku a trasu na letiště. VJ Chřibská domluvil se starostou města zřízení průjezdu přes farmu a pastviny, aby mohl být zřízen jednosměrný provoz na dopravu vody na letiště a z letiště. VJ Chřibská byl přidělen na štáb. V průběhu dne došlo k poruše na CAS 30. CAS byla odstavena z provozu a jednotka se vrátila zpět na základnu. Na místě zůstal pouze VJ. Po průzkumu bylo se starostou domluveno odemčení areálu koupaliště, kde bude zřízeno čerpací stanoviště SOMATI. Bylo provedeno navedení HS Litoměřice Somati na místo čerpání. Po ukončení činnosti na štábu se VJ vrátil zpět na základnu.

4.5.2026
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost na letišti. Pomoc u samonosných nádrží. Po ukončení leteckého hašení se jednotka vrátila zpět na základnu.

5.5.2025
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost na letišti. Pomoc u samonosných nádrží. Po ukončení leteckého hašení se jednotka vrátila zpět na základnu.

6.6.2026
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost balení materiálu na úsecích. Po ukončení činnosti se jednotka vrátila zpět na základnu.

7.6.2026
Jednotka pohotovost na vlastní stanici. Během pohotovosti výjezd na likvidaci olejové skvrny na Doubické cestě a komunikaci III/2653 od štábu směrem na dolní Chřibskou cca. 100x3m po poruše zasahující CAS. Po sanaci úniku se jednotka vrátila zpět do pohotovosti.

PHM CAS 30 T815: 90l nafty na místě
85 z vlastních zdrojů

Nissan Patrol 14l nafty z vlastních zdrojů

Š Fábia 6lbenzínu z vlastních zdrojů

Poškozeno: CAS 30 - PTO a motorová brzda
Hadice B 11x
Hadice C 7x
Rozdělovač 1x
Proudnice C 1x

zjištěno po odeslání předběžných škod.
Zásahový oděv 1x
Zásahová obuv 1x
Zásahové rukavice 1x
Výjezdový tablet 1x

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421144 - Kytlice

Územní odbor: **Děčín**

Pořadové číslo jednotky: **11**

Ohlášeno: **2.5.2026 14:49:46**
Vyhláš. popl.: **2.5.2026 14:49:46**
Km k zásahu: **15**
Osob v jednotce: **13**

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	4
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky	
750	Doprava pitné vody, potravin	

Výjezd: **2.5.2026 14:57:52**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**
Boj. rozv.: **2.5.2026 15:14:00**
Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Návrat: **5.5.2026 19:41:29**
Chemická laboratoř ☐

Nasaz. speci. sk.: * **-**
Počet zásahů: **1**
Jedn. nevyjela: ☐
Nevyhlášen popl.: ☐
Nezásahová jízda: ☐
Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA/Toyota Hilux, SPZ: 1UP 7218, Vol. zn.: HDC 826 (technický automobil)

Příkaz: **2.5.2026 14:49:46**
Povolána: **2.5.2026 14:49:46**
Výjezd: **2.5.2026 14:57:52**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**
Odjezd: **3.5.2026 10:03:55**
Na základně: **3.5.2026 10:49:02**
V zásahu: **3.5.2026 10:49:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km:
Motohodin: **0**
Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 15/MAN 2000/200-M2Z, SPZ: 5U9 0421, Vol. zn.: HDC 821 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 16:11:57**
Povolána: **2.5.2026 14:49:46**
Výjezd: **2.5.2026 14:57:52**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**
Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
V zásahu: **5.5.2026 19:41:29**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km:
Motohodin:
Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 15/MAN 2000/200-M2Z, SPZ: 5U9 0421, Vol. zn.: HDC 821 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:35:57**
Povolána: **5.5.2026 06:35:57**
Výjezd: **5.5.2026 06:36:08**
Na místě: **5.5.2026 06:56:54**
Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
V zásahu: **5.5.2026 19:41:32**

Ujeto km:
Motohodin:
Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

TA/Toyota Hilux, SPZ: 1UP 7218, Vol. zn.: HDC 826 (technický automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:35:57** Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Povolána: **5.5.2026 06:35:57** Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
Výjezd: **5.5.2026 06:36:08** V zásahu: **5.5.2026 19:41:32**
Na místě: **5.5.2026 06:56:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ VW Transportér, SPZ: 6L0 9878 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:35:57** Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Povolána: **5.5.2026 06:35:57** Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
Výjezd: **5.5.2026 06:36:08** V zásahu: **5.5.2026 19:41:32**
Na místě: **5.5.2026 06:56:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/ČTYŘKOLKA, SPZ: 6L61686 (přívěs technický)

Příkaz: **2.5.2026 14:49:46** Odjezd: **3.5.2026 10:03:55**
Povolána: **2.5.2026 14:49:46** Na základně: **3.5.2026 10:49:02**
Výjezd: **2.5.2026 14:57:52** V zásahu: **3.5.2026 10:49:43**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/Čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: LO12289 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **2.5.2026 14:49:46** Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Povolána: **2.5.2026 14:49:46** Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
Výjezd: **2.5.2026 14:57:52** V zásahu: **5.5.2026 19:41:29**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/Čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: LO12289 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **5.5.2026 06:35:57** Odjezd: **5.5.2026 19:23:02**
Povolána: **5.5.2026 06:35:57** Na základně: **5.5.2026 19:41:29**
Výjezd: **5.5.2026 06:36:08** V zásahu: **5.5.2026 19:41:32**
Na místě: **5.5.2026 06:56:54**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ VW Transportér, SPZ: 6L0 9878 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 14:49:46** Odjezd: **3.5.2026 10:03:55**
Povolána: **2.5.2026 14:49:46** Na základně: **3.5.2026 10:49:02**
Výjezd: **2.5.2026 14:57:52** V zásahu: **3.5.2026 10:49:43**
Na místě: **2.5.2026 15:13:59**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka vyrazila na událost požár do obce Rynartice. Po příjezdu na místo nad lokalitou Potoky se ihned zapojila do hasebních prací za použití svého vedení a proudů "D". Během zásahu se část jednotky se speciálem Polaris přesunula se strážci NP na průzkum Modré stezky směrem od Tokáně pro zjištění dostupnosti CAS pro následné hašení, ostatní členové jednotky dále prováděli hasební práce v okolí Jahodové cesty. Následně se jednotka ve večerních hodinách zapojila do výstavby dálkového vedení vody hadicemi "B" a realizaci vodních proudů "C" ve směru od Sauly směrem na Tokáň. Zde jednotka použila veškeré dostupné vybavení ze svých vozidel, tedy z vozidla CAS 15 MAN, DA Transporter a Toyota Hilux v níže uvedených počtech. Po realizaci vedení jednotka až do ranních hodin zajišťovala obsluhu dvou vodních proudů "C", dále se

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Toyota Hilux v níže uvedených počtech. Po realizaci vedení jednotka až do ranních hodin zajišťovala obsluhu dvou vodních proudů "C", dále se připojila v lokalitě naproti Tokáni k JSDH Hřensko, kde se účastnila hasebních prací pomocí dvou proudů "C". Přes celou noc dále obsluhovala daný úsek pomocí čtyřkolky Polaris pro rozvoz materiálu a členů ostatních jednotek. To vše až do dopoledních hodin 3.5. Na místo zásahu se jednotka opět vrátila 5.5, kdy jí byl přidělen úsek požářiště na Kozím hřbetu, který společně se dvěma členy HZS HS Česká Kamenice zajišťovala ohledně důkladného prolévání vodou a vyhledávání skrytých ohnisek termokamerou. Voda na místo dopravována pomocí již nataženého vedení. Voda dodávána z CAS jednotky. V odpoledních hodinách se jednotka přesunula zpět k Jahodové cestě, kde prováděla další dohašovací práce a vyhledávání skrytých ohnisek až do večerních hodin a kyvadlovou dopravu pomocí CAS 15 MAN. Během posledních jízd kyvadlové dopravy vozidlo MAN přepnuto do nouzového režimu s chybovým hlášením motoru, závada zatím servisem nespecifikována. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.

Použitý materiál - nenavrácen:

Hadice "B" 20m 16 ks
Hadice "C" 20m 16 ks
Hadice "D" 20m 4 ks

Proudnice Tajfun "C" 2 ks
Rozdělovač kulový "B" CBC 1x
Kulový ventil "B" 1x

Poškozené vybavení na zásahu 3 x rukavice Cestus Deep - roztržené
2 x třívrstvé zásahové kalhoty GoodPro Vochoc - roztržené
2 x zásahová obuv Haix - prasklá podrážka

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421119 - Dolní Podluží

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **12**

Ohlášeno:	**2.5.2026 15:19:10**	Km k zásahu:	**13**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 15:19:10**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**2.5.2026 15:19:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 15:40:43**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 15:41:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:08:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
180	Použití vysokotlaké vody - počet proudů	
260	Čerpání a odčerpávání vody	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
770	Týlové práce	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]

Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90	20:00
Maska ochranná Dräger FPS 7000	20:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 25/2500/400-S2Z, SPZ: DCA 10-02 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 15:42:52**	Odjezd:	**2.5.2026 22:49:28**
Povolána:	**2.5.2026 15:42:52**	Na základně:	**2.5.2026 22:49:30**
Výjezd:	**2.5.2026 15:43:16**	V zásahu:	**2.5.2026 22:49:33**
Na místě:	**2.5.2026 16:47:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **40** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PPS 8 - přenos.mot.stříkačka (přívěs motorová stříkačka)

Příkaz:	**2.5.2026 15:19:10**	Odjezd:	**5.5.2026 19:30:00**
Povolána:	**2.5.2026 15:19:10**	Na základně:	**5.5.2026 20:08:00**
Výjezd:	**2.5.2026 15:19:10**	V zásahu:	**5.5.2026 20:08:00**
Na místě:	**2.5.2026 15:40:43**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Přísl. jednotky

Ujeto km: **0** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

NA/Renault Master, SPZ: HDC409DP, Vol. zn.: HDC 409 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 15:19:10**	Odjezd:	**5.5.2026 19:30:00**
Povolána:	**2.5.2026 15:19:10**	Na základně:	**5.5.2026 20:08:00**
Výjezd:	**2.5.2026 15:19:10**	V zásahu:	**5.5.2026 20:08:00**
Na místě:	**2.5.2026 15:40:43**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 20/4000/240-S3Z, SPZ: HDC401DP, Vol. zn.: HDC 401 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 15:19:10** Odjezd: **5.5.2026 19:30:00**
Povolána: **2.5.2026 15:19:10** Na základně: **5.5.2026 20:08:00**
Výjezd: **2.5.2026 15:19:10** V zásahu: **5.5.2026 20:08:00**
Na místě: **2.5.2026 15:40:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **30** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

EC 380V - CAS (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **2.5.2026 16:00:00** Motohodin: **1**
V zásahu: **5.5.2026 19:00:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Husqvarna-pila (pila řetězová)

Začátek: **4.5.2026 07:01:00** Motohodin: **2**
V zásahu: **4.5.2026 20:20:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

MPŘ/Husqvarna-CAS (pila řetězová)

Začátek: **4.5.2026 07:01:00** Motohodin: **2**
V zásahu: **4.5.2026 20:20:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

ČP (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **2.5.2026 16:00:00** Motohodin: **2**
V zásahu: **5.5.2026 19:00:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Tohatsu ve 1500 (stříkačka přenosná)

Začátek: **4.5.2026 07:01:00** Motohodin: **50**
V zásahu: **4.5.2026 20:20:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu
Obsluha agregátu
Obsluha agregátu

Dne 2.5.2026 byla jednotka vyslána KOPIS k požáru lesního porostu v Národním parku České Švýcarsko. Při výjezdu nás KOPIS požádal o dovybavení se Tohatsu, pro zřízení čerpacího stanoviště na místě události. Jednotka byla při výjezdu již od začátku zásahu přidělena k úseku č.2, kde jsme po celou dobu zasahovali. Na místě jsme začali s hasebními pracemi, prořezáváním rizikových stromů atd. K hašení skrytých ohnisek využita termokamera. CAS 20 po celou dobu prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště. U potoka pod úsekem č.2 jsme zřídili čerpací stanoviště, kde jsme celé dny po dobu našeho působení na místě zásahu, čerpali vodu do cisteren pro kyvadlovou dopravu nejen pro náš úsek, ale i pro cisterny přijíždějící z ostatních úseků. Dále jsme dodávali vodu na požářiště, od Tohatsu, dálkovou dopravou vody hadicemi v nočních hodinách. Osvětlovacím stožárem na CAS jsme osvětlovali prostory požáru a následně čerpací stanoviště v nočních hodinách. Přes noc jsme prováděli hašení a zvlažení míst, aby se požár nerozšířil až k Domovu Potoky. Z obou Cisteren byly poskytnuty většina hadic a armatur nejen na úsek č.2, provádělo se rozvození materiálu i na jiné úseky. Po několika denním působením na MÚ, 5.5 došlo k vystřídání jednotky a po dohodě s velitelem úseku se jednotka po částečném sbalení materiálu vrátila zpět na základnu.

U zásahu poškozeny a některé nenavráceny - prostředky a vybavení: 8x hadice B, 10x hadice C z toho 4x C42, 4x hadice D, 2x rozdělovač CBC, 1x proudnice plnoproudá C, 1x přechodka B/C, 1x proudnice kombinovaná C52 Protek, 2 páry zásahové obuvi, 2 páry roztržených lehkých obleků BUSHFIRE, 3x Lehké rukavice, 1x těžký zásahový oblek, 1x lišta s řetězem na motorovou pilu, 1x maska s k DT, 1x Zádový vak.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

900001 - Operační výjezd GŘ HZS ČR Územní odbor: **MV – GŘ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky: **13**

Ohlášeno:	**2.5.2026 14:43:00**	Km k zásahu:	**70**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 14:43:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**2.5.2026 14:43:15**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 15:40:58**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 15:40:58**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 11:00:28**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:48:39**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

viz příloha v záložce "soubory"

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

213001 - CHS Kladno Územní odbor: **Kladno** Pořadové číslo jednotky: **14**

Ohlášeno:	**2.5.2026 14:51:35**	Km k zásahu:	**100**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 14:51:35**	Osob v jednotce:	**15**
Výjezd:	**2.5.2026 14:51:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 15:46:06**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 15:49:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:09:23**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	798000 l

Použité ochranné prostředky:

02.05.2026

[redacted]
Odlet z LS PCR: 15:00
Návrat na LS PČR: 21:30

Jednotka vzlétla vrtulníkem Bell 412 k hašení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Provedla průzkum požářiště a vhodných vodních ploch. Letečtí záchranáři byli vysazeni na louce u obce Studený, kde se spojili s velitelem zásahu a podle jeho pokynů naváděli vrtulník při leteckém hašení pomocí Bambi vaku. Celkem bylo provedeno 40 shozů.

02.05.2026

Jednotka PO vyjela na příkaz KOPIS Kladno ze stanice HZS Kladno s CAS 30 T815-7 1+3 [redacted] k požáru lesa do NP České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Nejprve jsme jeli na stanici HZS Mělník, kde došlo k soustředění jednotek PO ze Středočeského kraje a pak pokračovali k požáru lesa. Po příjezdu na místo zásahu jsme prováděli dopravní vedení a hasební práce s 1x D proudem. Druhý den v 9:30 hodin nás přijelo vystřídat družstvo 1+3 ze stanice HZS Kladno. Po předání techniky, dalších prostředků a místa nasazení jsme v 10:00 hodin odjeli zpět na základnu. Příjezd na základnu v 12:30 hodin. Celkem dodáno 100 m3 vody návrat 3.5.2026 12:49 h.

03.05.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka [redacted] Výjezd v 7:18, příjezd 9:30, předání do 10:00. Posádka zajišťovala celý den kyvadlovou dopravou plnění flexitanků na letišti Chřibská. Po ukončení leteckého hašení návrat na úsek č.2, kde nebylo žádné velení a ani po dotazech na štáb se situace nezměnila. Zapojili jsme se do dáilkové dopravy vody na požářiště, za celou noc jsme nepřisli na řadu. Ráno v 6:00 jsme byli vystřídáni a odjeli s PKL 206 zpět na stanici Kladno, kde jsme byli cca v 9:00.Celkem dodáno 250 m3 vody
návrat 4.5.2026 8:59 h.

03.05.2026

[redacted]
Odlet z LS PCR: 7:00,
Návrat na LS PČR: 21:34

Skupina leteckých záchranářů společně s posádkou letecké služby PČR vzletěla s technikou Bell 412 k požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Při příletu na místo zásahu se jednotka nahlásila VZ a dále se účastnila brífinku společně s piloty a Generálporučíkem [redacted] kde byly ještě dopřesněny dané úkoly jednotky během dne. Skupina LZ prováděla navádění shozů pomocí RDST pro vrtulníky s Bambi vaky. LS PČR bylo celkem provedeno 210 shozů. Ve večerních hodinách byla ukončena činnost vrtulníků a jednotka se vrátila na letiště V.H. v Praze.

04.05.2026
[redacted]
Odlet z LS PCR: 7:22
Návrat na LS PČR: 19:50

Skupina LZ společně s posádkou letecké služby PČR vzletěla s technikou Bell 412 k obci Jitřichovice k probíhající události Požár – lesní porost – České Švýcarsko. Při příletu na místo zásahu se jednotka nahlásila VZ a dále se účastnila brífinku společně s piloty a Generálporučíkem Ing. [redacted] kde byly ještě dopřesněny dané úkoly jednotky během dne. Jednotka byla vysazena v oblasti Úseku č.7, kde po celý den monitorovala okolí, spolupracovala s ostatními jednotkami a prováděla navádění shozů pro vrtulníky s bambivaky. LS PČR provedla 115 shozů. Ve večerních hodinách byla ukončena činnost vrtulníků a jednotka se vrátila na letiště V.H. v Praze.

04.05.2026
Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko.Posádka: [redacted] Výjezd cca 04.03, příjezd 06.00h.předání a převzetí místa zásahu našeho úseku v 8.00h.Naše posádka celý den prováděla hašení a dohašování ohnísek a dále vyhledávání skrytých ohnisek .Tato činnost byla prováděna pomocí termokamery , ženijního nářadí a dvou proudů D.V průběhu celé noci byla pravdelně prováděna kontrlola našeho úseku pomocí termokamery. V cca 6.00h byla naše jednotka vystřídána družstvem 1+3 . Po předání techniky a místa nasazení naše jednotka odjela zpet na základnu cca v 8.00. Návrat 5.5.2026 9:50 h. Celkem dodáno 45 m3 vody

05.05.2026

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

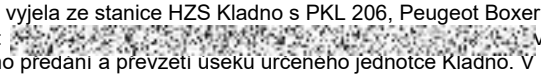
Požár



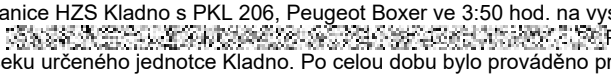
Odlet z LS PČR: 07:00
Návrat na LS PČR: 19:15

Jednotka vzlétla s vrtulníkem Bell 412 k hašení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Po přistání na letišti v Chřibské proběhlo seznámení s plánem hašení. Letečtí záchranáři byli převezeni do prostoru požáru, kde prováděli pomocí Rdst navádění vrtulníků k leteckému hašení Bambi vakem. Celkem bylo provedeno 129 shozů.

5.5.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka: Výjezd ze stanice ve 4:00 hod. a příjezd na místo události cca 6:00 hodin. Bylo provedeno předání a převzetí úseku určeného jednotce Kladno. V první části dne bylo prováděno prohledávání terenu za účelem nalezení skrytých ohnisek a to za použití termokamery, ručního nářadí a zádového vaku. Probíhala spolupráce s operátorem dronu na vyhedávání ohnisek ze vzduchu. Tato činnost probíhala do 17:00 hodin. Následně byla jednotka Kladno vyžádána na spolupráci na sousedním úseku k likvidaci skrytých ohnisek ve skalním masivu za pomocí lafetové proudnice z CAS 30. Od 21:00 hodin do 6:00 hodin držela jednotka Kladno službu na CAS 30 k rychlé reakci v případě rozhoření neodhalench skrytých ohnisek, a to v prostoru tzv.Jahodové cesty. V 8:00 hodin proběhlo předání svěřeného úseku střídající skupině. Během činnosti bylo spotřebováno 5000L hasební vody z CAS 30. Návrat 6.5.2026 8:34 h.

6.5.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer ve 3:50 hod. na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka: Po příjezd na místo události cca 6:00 hodin. bylo provedeno předání a převzetí úseku určeného jednotce Kladno. Po celou dobu bylo prováděno prohledávání terenu za účelem nalezení skrytých ohnisek a to za použití termokamery, ručního nářadí a zádového vaku, v dalí dohašování ohnisek pomocí D proudů. Po celou dobu probíhala spolupráce s operátorem dronu na vyhedávání ohnisek ze vzduchu. Během činnosti bylo spotřebováno 3000L. Po rozhodnutí VZ dne 7.5.2026 v ranních hodinách provedla jednotka sbalení materiálu a byla odeslána zpět na základnu. Během činnosti bylo spotřebováno 3000L hasební vody z CAS 30

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421126 - Horní Habartice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **15**

Ohlášeno:	**2.5.2026 15:23:05**	Km k zásahu:	**60**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 15:23:05**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**2.5.2026 15:32:56**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 16:00:29**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 16:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:03:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:40:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	98400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/L 1 Z, SPZ: 8U9 9934, Vol. zn.: HDC 441 (osobní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 15:23:05**	Odjezd:	**3.5.2026 09:04:28**
Povolána:	**2.5.2026 15:23:05**	Na základně:	**3.5.2026 09:59:33**
Výjezd:	**2.5.2026 15:32:56**	V zásahu:	**3.5.2026 09:59:33**
Na místě:	**2.5.2026 19:20:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **50** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30 8200/800 S3R, SPZ: DCA 13-29, Vol. zn.: HDC 442 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 15:23:05**	Odjezd:	**3.5.2026 09:04:34**
Povolána:	**2.5.2026 15:23:05**	Na základně:	**3.5.2026 10:00:16**
Výjezd:	**2.5.2026 15:33:00**	V zásahu:	**3.5.2026 10:00:18**
Na místě:	**2.5.2026 16:00:29**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **55** Motohodin: **13** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30 8200/800 S3R, SPZ: DCA 13-29, Vol. zn.: HDC 442 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 06:05:16**	Odjezd:	**5.5.2026 19:03:59**
Povolána:	**5.5.2026 06:05:16**	Na základně:	**5.5.2026 19:40:00**
Výjezd:	**5.5.2026 06:06:06**	V zásahu:	**5.5.2026 19:44:03**
Na místě:	**5.5.2026 06:45:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **88** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/Honda - plov. čerpadlo (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **5.5.2026 06:06:00** Motohodin: **6**
V zásahu: **5.5.2026 19:40:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

2.5.jednotka vyjela na žádost KOPIS na požár do Jetřichovic po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno že e jedná o rozsáhlý lesní požár a na místě již zasahují jednotky PO po dohodě s VZ byla určena CAS jako výtlačná CAS na úseku č.2 kde bylo vytvořeno dopravní vedení do lesa a 3 útočné proudy na likvidaci požáru zhruba ve 22:00 bylo VZ rozhodnuto o sbalení dopravního vedení a jednotka i s CAS byla přesunuta na úseku č.2 před domov se zvláštním režimem kde bylo vybudováno nové dopravní vedení CAS byla určena zase jako výtlačná CAS a zde byla jednotka určena k hašení požáru a ochlazování lesního porostu před rozšířením požáru a obranu aby požár nepřekročil vrchol kopce zde jednotka zůstala až do ranních hodin kde byla vystřídána a poté se jednotka vrátila na základnu.

Jednotka zasahovala 2.5. od 16:00 do 3.5. 9:00

5.5.- 7:00- 18:00 byla jednotka vyslána KOPIS s CAS 32 na letiště do Chřibské kde bylo shromáždění jednotek a naše jednotka byla s CAS určená ke kyvadlové dopravě vody a doplnováni CAS TITAN ze Záchranného Útvaru . Členové jednotky se podíleli na hasebních pracích. Po ukončení létání vrtulníku a doplnování se jednotka po dohodě s KOPIS vrátila na základnu.

Během zásahu došlo k poškození vybavení a to : 8x Hadice B - Shořelé
7x Hadice C -Shořelé
1x D PROGRAM - propálené
2X Rozdělovač- nevráceno
4X Zásahové Rukavice - Poškozené, potrhané
3x Zásahová Obuv - Poškozené
2x Zásahový oblek lehký - Poškozené, roztržený
1x zásahová proudnice - nevráceno
Některé z uvedených věcí nebyli jednotce navráceny.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421109 - Benešov nad Ploučnicí

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **16**

Ohlášeno:	**2.5.2026 15:23:05**	Km k zásahu:	**22**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 15:23:05**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 15:25:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 16:05:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 16:15:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 06:53:29**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 07:42:24**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS	
800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	200000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/L 2 Z, SPZ: 1UF 3484, Vol. zn.: HDC 368 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 00:49:22**	Odjezd:	**3.5.2026 09:31:22**
Povolána:	**3.5.2026 00:49:22**	Na základně:	**3.5.2026 10:34:00**
Výjezd:	**3.5.2026 00:49:27**	V zásahu:	**3.5.2026 10:34:03**
Na místě:	**3.5.2026 03:19:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **81** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **Hasební práce na úseku č.2 (střídání jednotky)**

CAS 30/8200/100-S 3 Z, SPZ: 1UE 4911, Vol. zn.: HDC 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 06:09:19**	Odjezd:	**5.5.2026 18:23:48**
Povolána:	**5.5.2026 06:09:19**	Na základně:	**5.5.2026 19:03:59**
Výjezd:	**5.5.2026 06:10:27**	V zásahu:	**5.5.2026 19:04:29**
Na místě:	**5.5.2026 06:45:07**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **130** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Kyvadlová doprava vody na letišti**

DA/L 2 Z, SPZ: 1UF 3484, Vol. zn.: HDC 368 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:09:19**	Odjezd:	**5.5.2026 18:23:49**
Povolána:	**5.5.2026 06:09:19**	Na základně:	**5.5.2026 19:04:25**
Výjezd:	**5.5.2026 06:10:27**	V zásahu:	**5.5.2026 19:04:29**
Na místě:	**5.5.2026 06:45:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **120** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Hasební práce a čerpací stanoviště na úseku č.2**

DA/L 2 Z, SPZ: 1UF 3484, Vol. zn.: HDC 368 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 15:30:48**	Odjezd:	**3.5.2026 15:31:08**
Povolána:	**3.5.2026 15:30:48**	Na základně:	**3.5.2026 15:57:50**
Výjezd:	**3.5.2026 15:30:52**	V zásahu:	**3.5.2026 15:57:51**
Na místě:	**3.5.2026 15:30:55**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **62** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **Odvoz Tohatsu, zřízení čerpacího stanoviště na úseku č.2**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Nissan Patrol Wagon, SPZ: 3U4 8629, Vol. zn.: HDC 365 (osobní automobil)

Příkaz: **6.6.2026 22:00:17** Odjezd: **7.5.2026 06:53:29**
Povolána: **2.5.2026 15:23:05** Na základně: **7.5.2026 07:42:24**
Výjezd: **2.5.2026 15:25:46** V zásahu: **7.5.2026 07:42:24**
Na místě: **2.5.2026 16:05:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



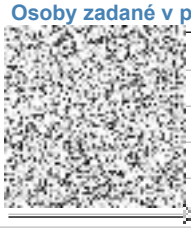
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **70** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **Hasební práce na úseku č.2**

DA/L 2 Z, SPZ: 1UF 3484, Vol. zn.: HDC 368 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:10:39** Odjezd: **7.5.2026 06:53:29**
Povolána: **6.5.2026 06:10:39** Na základně: **7.5.2026 07:42:24**
Výjezd: **6.5.2026 06:12:14** V zásahu: **7.5.2026 07:42:25**
Na místě: **6.5.2026 06:54:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **216** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Vozidlo provedlo odvoz jednotky Kryry pro ND na jejich vozidlo po závadě.**

DA/L 2 Z, SPZ: 1UF 3484, Vol. zn.: HDC 368 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 07:18:01** Odjezd: **4.5.2026 07:57:38**
Povolána: **4.5.2026 07:18:01** Na základně: **4.5.2026 08:28:20**
Výjezd: **4.5.2026 07:18:04** V zásahu: **4.5.2026 08:28:21**
Na místě: **4.5.2026 07:52:48**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **62** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání členů jednotky na čerpacím stanovišti, úsek č.2**

CAS 30/8200/100-S 3 Z, SPZ: 1UE 4911, Vol. zn.: HDC 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 15:23:05** Odjezd: **3.5.2026 09:45:00**
Povolána: **2.5.2026 15:23:05** Na základně: **3.5.2026 10:33:37**
Výjezd: **2.5.2026 15:25:46** V zásahu: **3.5.2026 10:33:45**
Na místě: **2.5.2026 16:05:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **70** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Kyvadlová doprava vody na úseku č.1**

CAS 30/8200/100-S 3 Z, SPZ: 1UE 4911, Vol. zn.: HDC 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **6.5.2026 06:10:39** Odjezd: **7.5.2026 06:53:29**
Povolána: **6.5.2026 06:10:39** Na základně: **7.5.2026 07:42:24**
Výjezd: **6.5.2026 06:12:14** V zásahu: **7.5.2026 07:42:25**
Na místě: **6.5.2026 06:54:37**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **65** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Čerpací stanoviště na úseku č.2**

OA/Nissan Patrol Wagon, SPZ: 3U4 8629, Vol. zn.: HDC 365 (osobní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 13:14:19** Odjezd: **5.5.2026 16:56:59**
Povolána: **5.5.2026 13:14:19** Na základně: **5.5.2026 16:57:02**
Výjezd: **5.5.2026 13:24:57** V zásahu: **5.5.2026 16:57:05**
Na místě: **5.5.2026 14:09:34**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla

Ujeto km: **67** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Odvoz ND na CAS 30 - oprava vzduchu**

Nasazená pomocná technika:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

PS 12 Tohatsu (stříkačka přenosná)

Začátek: **5.5.2026 13:24:00** Motohodin: **40**
V zásahu: **5.5.2026 17:00:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka: **Započaté Mth jsou počítané pouze naší obsluhou**

Jednotka zasahovala v období 2. 5. 2026 až 7. 5. 2026 u lesního požáru v NP s technikou CAS 30, OA, DA + PS Tohatsu.

V sobotu 2. 5. byla jednotka vyslána s technikou CAS 30 v počtu 1+2 a OA Nissan v počtu 1+1 na požár lesa. Druhá část jednotky držela na žádost KOPIS pohotovost na zbrojnici s technikou CAS v počtu 1+4. Hasiči prováděli hasební práce za pomoci “C“, “D“ proudů, jednoduchých hasebních prostředků a zádových vaků na úseku číslo 2, Cisterna zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na úseku číslo 1. Během sobotního odpoledne byly na místě vydány zasahujícím JPO veškeré VPPO z CAS.

O půlnoci došlo ke střídání hasičů a na místě zůstává CAS + DA, hasiči zůstávají u domova pro seniory, kde je vybudováno čerpací stanoviště pro požární obranu z důvodu šířícího se požáru směrem k silnici. Činnost hasičů končí v neděli 3. 5. dopoledne kdy se CAS + DA vrací zpět na svou základnu.

Neděle 3. 5.
Na žádost KOPIS je v 15:30 na místo vysláno DA + PS Tohatsu. Na místě je vybudováno čerpací stanoviště pro dálkovou dopravu vody na úseku číslo 2.

Pondělí 4. 5.
Ráno probíhá odvoz obsluhy Tohatsu v počtu 1+1 zpět na základnu, na žádost VÚ číslo 2 je na místě ponecháno Tohatsu bez obsluhy. Večer

Úterý 5. 5.
V čase 6:09 je na žádost KOPIS na místo vyslána CAS 30 + DA. DA odjíždí na úsek číslo 2, kde hasiči provádí dohašovací práce. CAS 30 je vyslána na letiště do Chřibské, kde provádí kyvadlovou dopravu vody. Činnost jednotky je ukončena v 18:23, návrat zpět na základnu.

Středa 6. 5.
V čase 6:10 je na žádost KOPIS na místo vyslána CAS 30 + DA na 24hodinovou směnu. Po zasedání štábu je rozhodnuto, že CAS 30 bude odstavena na seřadišti a JPO bude během dne obsluhovat čerpací stanoviště u domova pro seniory s Tohatsu, během přebírání směny je zjištěno, že do PS byla natankována špatná směs (benzin + olej + nafta). Hasiči provedli vypuštění paliva z nádrže a dotankování správného paliva. Čerpadlo bylo funkční, pouze s omezeným výkonem.

Téhož dne byla požární stříkačka transportována čtyřkolkou RZ AO1 9013 (SSHR), během transportu řidič čtyřkolky vyklopil z korby Tohatsu a došlo tak k pádu a značnému poškození viz seznam prostředků. Tato skutečnost byla nahlášena veliteli úseku panu [redacted]

Během noci ze středy na čtvrtek hasiči prováděli obsluhu monitorových proudnic na úseku číslo 2 (Jahodová cesta).

Čtvrtek 7. 5.
Po rozhodnutí velitele úseku byla ukončena činnost a naše JPO byla odeslána zpět na základnu.

Poškozené / zničené / nevrácené vybavení:
PS Tohatsu - zjištěné zjevné závady: Prasklý plastový kryt, ohnutý rám, deformovaný ovládací panel, prasklé ovládání vývěvy, poškozená palivová soustava + mechanicky poškozená palivová nádrž.
1ks Peli 9430C stativ černý
2ks Dýchací přístroj PLUTO 300 Fireman set
4ks Kanystr kovový 20 l
1ks Kanystr plastový 5l
10 ks Hadice C52 20m
4 ks Hadice B75 20m
1 ks Hadice B75 10m
2 ks Hadice D25 20m
1 ks Rozdělovač PH kulový B - CBC
2ks Přechod C52/B75
1ks Proudnice kombinovaná C52 Turbosupon
1 ks Lano ventilové
2 ks Můstek přejezdový dřevěný
2 ks Savice A110 2,5m
1 ks Sací koš A110
2 ks Svítilna Survivor
4 ks Vazák na hadice
2 ks Motykohrábě
3 ks Objímka C52
3 ks Objímka C42
1 ks Zádový vak
4 ks Klíč 75/52
4 ks Rukavice technické

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421137 - Jiříkov Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **17**

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
440	Ochrana okolí	

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:26:50**	Km k zásahu:	**30**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:26:50**	Osob v jednotce:	**17**
Výjezd:	**2.5.2026 16:31:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 16:48:50**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 16:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:32:28**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:11:22**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	33400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9900/0-S 3 R, SPZ: 3U0 3888, Vol. zn.: HDC 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:26:50**	Odjezd:	**3.5.2026 19:49:07**
Povolána:	**2.5.2026 16:26:50**	Na základně:	**3.5.2026 19:49:08**
Výjezd:	**2.5.2026 16:31:40**	V zásahu:	**3.5.2026 19:49:14**
Na místě:	**2.5.2026 16:48:50**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **125** Motohodin: **18** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9900/0-S 3 R, SPZ: 3U0 3888, Vol. zn.: HDC 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:59:17**	Odjezd:	**6.5.2026 17:32:28**
Povolána:	**6.5.2026 05:59:17**	Na základně:	**6.5.2026 18:11:22**
Výjezd:	**6.5.2026 05:59:23**	V zásahu:	**6.5.2026 18:11:23**
Na místě:	**6.5.2026 06:37:15**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **81** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9900/0-S 3 R, SPZ: 3U0 3888, Vol. zn.: HDC 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:16:45**	Odjezd:	**4.5.2026 19:58:24**
Povolána:	**4.5.2026 06:16:45**	Na základně:	**4.5.2026 20:45:22**
Výjezd:	**4.5.2026 06:16:49**	V zásahu:	**4.5.2026 20:45:24**
Na místě:	**4.5.2026 06:45:16**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **82** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 20/3400/210-S2R, SPZ: 3U0 3885, Vol. zn.: HDC 201 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 16:26:50** Odjezd: **3.5.2026 18:41:15**
Povolána: **2.5.2026 16:26:50** Na základně: **3.5.2026 19:11:36**
Výjezd: **2.5.2026 16:48:13** V zásahu: **3.5.2026 19:11:38**
Na místě: **2.5.2026 16:52:52**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **54** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z Sprinter, SPZ: 9U2 2271, Vol. zn.: HDC 205 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 07:47:20** Odjezd: **3.5.2026 09:29:36**
Povolána: **3.5.2026 07:47:20** Na základně: **3.5.2026 09:29:38**
Výjezd: **3.5.2026 08:06:43** V zásahu: **3.5.2026 09:29:48**
Na místě: **3.5.2026 09:29:33**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **84** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z Sprinter, SPZ: 9U2 2271, Vol. zn.: HDC 205 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 00:30:34** Odjezd: **3.5.2026 02:32:54**
Povolána: **3.5.2026 00:30:34** Na základně: **3.5.2026 02:33:08**
Výjezd: **3.5.2026 00:30:39** V zásahu: **3.5.2026 02:33:11**
Na místě: **3.5.2026 02:32:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **84** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Naše jednotky byla vyslána na požár do NP České Švýcarsko. Po příjezdu na MU jsme průzkumem zjistili, že je na místě již několik jednotek. První den příjezdu jsme se hlásili VZ, který nám přidělil hasební práce na přiděleném úseku. Připravili jsme 3 proudy C na případnou ochranu Domova seniorů Potoky. Dále jsme dopravovali a doplňovali vodu. V dalších dnech jsme se podíleli na dopravě vody a doplňování vody. V následujícím dni nám byl přidělen úkol vytvoření čerpací stanice na koupališti Bajtlich kde jsme celý den doplňovali vozidla. Po ukončení prací naší jednotkou jsme se vrátili zpět na základnu. Během zásahu se nikdo nezranil, technika v pořádku. Byl použit VRZ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421110 - Děčín - Boletice n. Labem

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **18**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:26:50**	Km k zásahu:	**30**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:26:50**	Osob v jednotce:	**13**
Výjezd:	**2.5.2026 16:30:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 16:59:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:01:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:24:20**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:05:03**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
220	Použití smáčedla	
260	Čerpání a odčerpávání vody	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Suché smáčedlo - KARTUŠE	12 ks
Voda	200000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 07:24:57** Odjezd: **3.5.2026 08:48:25**
Povolána: **3.5.2026 07:24:57** Na základně: **3.5.2026 08:48:27**
Výjezd: **3.5.2026 07:25:01** V zásahu: **3.5.2026 08:48:30**
Na místě: **3.5.2026 07:57:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **67** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 19:47:30** Odjezd: **4.5.2026 20:44:11**
Povolána: **4.5.2026 19:47:30** Na základně: **4.5.2026 21:25:29**
Výjezd: **4.5.2026 19:47:36** V zásahu: **4.5.2026 21:25:32**
Na místě: **4.5.2026 20:44:11**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 20:06:15** Odjezd: **3.5.2026 21:44:30**
Povolána: **3.5.2026 20:06:15** Na základně: **3.5.2026 21:44:32**
Výjezd: **3.5.2026 20:06:24** V zásahu: **3.5.2026 21:44:34**
Na místě: **3.5.2026 21:44:28**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

CAS 20/4000/240 - S2Z, SPZ: BO1 HASIC, Vol. zn.: HDC 301 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 16:26:50** Odjezd: **5.5.2026 18:24:20**
Povolána: **2.5.2026 16:26:50** Na základně: **5.5.2026 19:05:03**
Výjezd: **2.5.2026 16:30:57** V zásahu: **5.5.2026 19:19:11**
Na místě: **2.5.2026 16:59:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



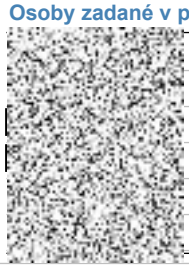
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **64** Motohodin: **19,50** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Posádka na místo události 1+5.**
Posádka v den návratu 1+3.

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:40:04** Odjezd: **5.5.2026 07:36:22**
Povolána: **5.5.2026 06:40:04** Na základně: **5.5.2026 08:07:48**
Výjezd: **5.5.2026 06:40:09** V zásahu: **5.5.2026 08:07:50**
Na místě: **5.5.2026 07:11:51**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **59** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 14:24:07** Odjezd: **3.5.2026 16:53:41**
Povolána: **3.5.2026 14:24:07** Na základně: **3.5.2026 19:12:57**
Výjezd: **3.5.2026 14:24:15** V zásahu: **3.5.2026 19:12:59**
Na místě: **3.5.2026 14:54:59**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **69** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Odvoz TOHATSU na požár Jetřichovice.**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 08:32:46** Odjezd: **4.5.2026 09:17:24**
Povolána: **4.5.2026 08:32:46** Na základně: **4.5.2026 10:01:43**
Výjezd: **4.5.2026 08:32:49** V zásahu: **4.5.2026 10:01:45**
Na místě: **4.5.2026 09:04:13**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

DA/ L 1 Z, SPZ: BO2 HASIC, Vol. zn.: HDC 309 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 21:02:51** Odjezd: **2.5.2026 23:06:32**
Povolána: **2.5.2026 21:02:51** Na základně: **2.5.2026 23:48:17**
Výjezd: **2.5.2026 21:02:57** V zásahu: **2.5.2026 23:48:22**
Na místě: **2.5.2026 22:29:49**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **76** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání zasahujících hasičů.**

Nasazená pomocná technika:

PLMS/ - plovoucí čerpadlo (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 19:47:00** Motohodin: **12**
V zásahu: **4.5.2026 21:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

MKČ/Čerpadlo PH1000 1V (čerpadlo kalové)

Začátek: **4.5.2026 19:47:00** Motohodin: **3**
V zásahu: **4.5.2026 21:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

MKČ/Čerpadlo/PH1000 2V (čerpadlo kalové)

Začátek: **4.5.2026 19:47:00** Motohodin: **12**
V zásahu: **4.5.2026 21:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

PS 15- přenos.mot.stříkačka (stříkačka přenosná)

Začátek: **4.5.2026 19:47:00** Motohodin: **25**
V zásahu: **4.5.2026 21:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Po příjezdu na místo události jsme byli s technikou nasazeni na úseku č. 3. Na pokyn velitele úseku jsme dodávali vodu na požářiště. Dále jsme zbudovali čerpací stanoviště, kterým jsme doplňovali hasební vodu do CAS 20. Posádka byla přidělena na úsek č. 1, kde se prováděli hasební práce pomocí tří proudů C.
V nočních hodinách jsme vybudovali dopravní vedení C a dva útočné proudy D, kterýma se provádělo hašení skrytých ohnisek.

3.5. Jsme na pokyn velitele úseku zbudovali dopravní vedení C a jeden útočný proud D, kterým jsme prováděli hasební práce. DA dopravil na žádost KOPIS PPS 15 TOHATSU na seřadiště.
V nočních hodinách jsme prováděli monitoring požářiště a dohašovali skrytá ohniska.

4.5. Na pokyn velitele úseku jsme provedli dvojité dopravní vedení B od čerpacího stanoviště až na požářiště. Dopravní vedení se nacházelo ve velkém převýšení terénu a tak bylo prováděno přes několik CAS a PPS15.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

velkém převýšení terénu a tak bylo prováděno přes několik CAS a PPS15.
V nočních hodinách probíhal monitoring požářiště a hašení skrytých ohnisek.

5.5. Na pokyn velitele úseku bylo prováděno dohašování skrytých ohnisek pomocí zádových vaků a ženijního nářadí.
Ve večerních hodinách se jednotka na pokyn velitele úseku vrátila zpět na základnu.

Při zásahu bylo poškozeno:
Kalové čerpadlo
Zásahový oděv FR2 OLIVER
2 ks Boty HAIX EAGLE
Držák svítilny PELI na přilbu HPS7000

Dále došlo ke ,,ztrátě"
Proudnice kombinovaná D25 Rosenbauer Select Flow 1ks
Hadice D25 DUPLEX 20m se spojkami 4KS
Hadice C52 PYROTEX PES-R 20m se spojkami 8ks
Hadice B75 PYROTEX PES-R Se spojkami 8ks
Rozdělovač kulový C - DCD 1ks

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421112 - Staré Křečany - Brtníky

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **19**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:26:50**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:26:50**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 16:37:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 17:01:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:03:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 16:26:16**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 17:13:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
440	Ochrana okolí	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/Ford Ranger, SPZ: 2S14215, Vol. zn.: HDC 692 (velitelský automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 16:36:58**	Odjezd:	**3.5.2026 06:13:13**
Povolána:	**2.5.2026 16:36:58**	Na základně:	**3.5.2026 06:50:45**
Výjezd:	**2.5.2026 16:37:11**	V zásahu:	**3.5.2026 06:50:47**
Na místě:	**2.5.2026 17:01:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **87** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka: **Odvolání pana [redacted]PČR do služby odvoz na základnu a vrácení se zpět na požár**

CAS 30/8200/800 S 3 Z, SPZ: DCA 01-70, Vol. zn.: HDC 691 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:26:50**	Odjezd:	**6.5.2026 16:26:16**
Povolána:	**2.5.2026 16:26:50**	Na základně:	**6.5.2026 17:13:18**
Výjezd:	**2.5.2026 16:37:11**	V zásahu:	**6.5.2026 17:13:18**
Na místě:	**2.5.2026 17:01:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **58** Motohodin: **14** Dílčí část cesty:

Poznámka: **Střídání jednotky 1+1 na CAS 32 za 1+1**

CAS 30/8200/800 S 3 Z, SPZ: DCA 01-70, Vol. zn.: HDC 691 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 06:09:00**	Odjezd:	**6.5.2026 16:00:00**
Povolána:	**6.5.2026 06:00:00**	Na základně:	**6.5.2026 17:00:00**
Výjezd:	**6.5.2026 06:05:00**	V zásahu:	**6.5.2026 17:13:19**
Na místě:	**6.5.2026 06:45:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **50** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/Ford Ranger, SPZ: 2S14215, Vol. zn.: HDC 692 (velitelský automobil)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Příkaz: **3.5.2026 10:15:41** Odjezd: **3.5.2026 11:00:55**
Povolána: **3.5.2026 10:15:41** Na základně: **3.5.2026 11:32:33**
Výjezd: **3.5.2026 10:15:49** V zásahu: **3.5.2026 11:32:37**
Na místě: **3.5.2026 10:35:38**

Ujeto km: **36** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání jednotky 1+1 na CAS 32 za 1+1**

VEA/Ford Ranger, SPZ: 2S14215, Vol. zn.: HDC 692 (velitelský automobil)

Příkaz: **3.5.2026 19:12:28** Odjezd: **3.5.2026 19:12:38**
Povolána: **3.5.2026 19:12:28** Na základně: **3.5.2026 19:35:35**
Výjezd: **3.5.2026 19:12:34** V zásahu: **3.5.2026 19:35:36**
Na místě: **3.5.2026 19:12:36**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **35** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Střídání jednotky 1+1 na CAS 32 za 1+1**

Jednotka vyjela na vyhlášení události Požár - Lesní porost. Po příjezdu na místo události - Na Potokách se jednotka po rychlém průzkumu ihned zapojila do hasebních prací a zároveň doplňování vody do jiného vozidla které tlačilo vodu na požářiště. Po doplnění vody do CAS byla CAS s osádkou 1+1 převelena na pozici nad Důchoďákem, kde rozvinula hadice a zůstala až do neděle 19:00 jako záloha pro nenadálé rozšíření ohně směrem k Důchoďáku. Zde došlo i k prostřídání 1+1za 1+1. Po vystřídání na CAS byla CAS převelena k Důchoďáku, kde byla odstavena a osádka byla přidána k dispozici velitele úseku na hasební práce v úseku Mravenčí skály, kde zůstala až do rána, Po domluvě s velitelem úseku se pak CAS pro nedostatek lidí vrací na základnu.

Osadka vozidla VEA provádí hasební práce v údolí okolo kóty 353.2 a postupuje dle požadavku velitele úseku. Ráno 3.5. se pak po nahlášení veliteli úseku a KOPIS vrací na základnu.

Dne 6.5. vyjíždí CAS 32 s osádkou 1+3 zpět do Rynartic na úsek U sauly, kde se na pokyn velitele úseku přemisťuje na pozici 2080/5 Kozí hřbety. Zde jednotka provádí kontrolu s termokamerou a ženijním nářadím. Na pokyn velitele úseku je odpoledne rozebráno hadicové vedení a snesena čerpadla až k základně U saulu. Po dokončení úklidové práce je jednotka na pokyn velitele úseku a nahlášení na KOPIS vracena zpět na základnu do Brtníků.

Během zásahu byl vydán materiál pro hasební práce v jiných úsecích: 1ks-rozdělovač Supon B-CBC
7ks- hadic B75-20m
8ks- hadic C52-20m
1ks proudnice přímá C52
Poškozený materiál : 1.pár - obuv zásahová Vesuv
1.pár - rukavice zásahové Diamond flexi
1.pár - rukavice rescue Lesley plus

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421104 - Děčín - Horní Žleb

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **20**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:26:50**	Km k zásahu:	**29**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:26:50**	Osob v jednotce:	**15**
Výjezd:	**2.5.2026 16:35:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 17:08:35**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 09:35:53**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:38:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

PPS-8 (přívěs motorová stříkačka)

Příkaz: **6.6.2026 22:30:36** Odjezd: **5.5.2026 09:35:53**
Povolána: **2.5.2026 16:26:50** Na základně: **5.5.2026 10:38:34**
Výjezd: **2.5.2026 16:35:22** V zásahu: **5.5.2026 10:38:34**
Na místě: **2.5.2026 17:08:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PPS-8 (přívěs motorová stříkačka)

Příkaz: **6.6.2026 22:31:14** Odjezd: **5.5.2026 09:35:53**
Povolána: **2.5.2026 16:26:50** Na základně: **5.5.2026 10:38:34**
Výjezd: **2.5.2026 16:35:22** V zásahu: **5.5.2026 10:38:34**
Na místě: **2.5.2026 17:08:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240 S 2 Z, SPZ: HZ1 HASIC, Vol. zn.: HDC 321 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 16:26:50** Odjezd: **3.5.2026 09:35:00**
Povolána: **2.5.2026 16:26:50** Na základně: **3.5.2026 10:38:00**
Výjezd: **2.5.2026 16:35:22** V zásahu: **3.5.2026 10:57:24**
Na místě: **2.5.2026 17:08:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **86** Motohodin: **7** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240 S 2 Z, SPZ: HZ1 HASIC, Vol. zn.: HDC 321 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **4.5.2026 06:04:57** Odjezd: **4.5.2026 19:40:00**
Povolána: **4.5.2026 05:50:00** Na základně: **4.5.2026 20:20:00**
Výjezd: **4.5.2026 05:50:00** V zásahu: **4.5.2026 20:28:49**
Na místě: **4.5.2026 06:33:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **76** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA-L1Z, SPZ: HZ2HASIC, Vol. zn.: HDC 329 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 16:26:50**	Odjezd:	**3.5.2026 09:35:00**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**2.5.2026 16:26:50**	Na základně:	**3.5.2026 10:38:00**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 16:35:22**	V zásahu:	**3.5.2026 10:49:35**	Velitel vozidla
Na místě:	**2.5.2026 17:08:35**			

Ujeto km: **67** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: HZ2HASIC, Vol. zn.: HDC 329 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:04:57**	Odjezd:	**5.5.2026 09:35:53**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**4.5.2026 05:50:00**	Na základně:	**5.5.2026 10:38:34**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**4.5.2026 05:50:00**	V zásahu:	**5.5.2026 10:38:35**	Velitel vozidla
Na místě:	**4.5.2026 06:33:00**			Přísl. jednotky
				Přísl. jednotky

Ujeto km: **206** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

SXS/čtyřkolka Polaris, SPZ: UO1 2300 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**2.5.2026 16:36:34**	Odjezd:	**5.5.2026 09:35:53**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**2.5.2026 16:26:50**	Na základně:	**5.5.2026 10:38:34**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 16:35:22**	V zásahu:	**5.5.2026 10:38:34**	Velitel vozidla
Na místě:	**2.5.2026 17:08:35**			

Ujeto km: **72** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka provedla výjezd na žádost KOPIS HZS ULK s technikou CAS 20 Scania + DA Ford a čtyřkolka Polaris s osádkou 1 + 8 na požár lesního porostu. Po příjezdu na místo události jednotka prováděla hasební práce za pomocí 2 proudů C". Dále byla zřízena čerpací stanice na místním potoku za použití 2 x plovoucí čerpadlo k dodávce vody do CAS. Dále bylo utvořeno hadicové vedení B" pro dálkovou dopravu vody na BÚ 2. Vozidlo CAS naváželo vodu na požářiště BÚ 2. Čtyřkolka naválela potřebný materiál na požářiště. V nočních hodinách bylo vozidlo CAS použito jako výtlačný stroj na dodávku vody na požářiště a zároveň osvětlovalo místo zásahu jednotka prováděla hasební práce a dále byla připravena k evakuaci osob z pečovatelského domu.
V dopoledních hodinách byla jednotka byla vystřídána.

4.5.2026
Jednotka vyjela k místu události s technikou CAS 20 Scánia + DA Ford a osádkou 1 + 9. KOPIS HZS ULK upřesnil místo zásahu pro jednotku a to vodní přehrada Kyjov, kde jednotka prováděla doplňování CAS v počtu 1+ 3. Zbytek jednotky se přesunul k pečovatelskému domu. Zde jednotka prováděla dohašování ohnisek na BÚ 2
až do ranních hodin dne 5.5.2026
Při požáru došlo k nevrácení a poškození těchto věcí: Hadice B" 16 x
Hadice C" 12 x
Rozdělovač
Kulový ventil B" 1 x
Motyko sekera 2 x
Motyko hrábě Gorgui 2 x
Krumpáč 2 x
Třívrství zásahový kabát 1 x
Třívrstvé zásahové kalhoty 1 x
Jednovrství zásahový kabát 4 x
Jednovrstvé zásahové kalhoty 4 x
Zásahová obuv 4 x
Po ukončení zásahu se jednotka vrátila na svou základnu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421156 - Mikulášovice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **21**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:26:50**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:26:50**	Osob v jednotce:	**13**
Výjezd:	**2.5.2026 16:31:47**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 17:10:18**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:12:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:42:39**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 17:42:41**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence	
120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	6
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
260	Čerpání a odčerpávání vody	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
370	Ohraničení, zahrazení uniklé látky	
405	Zajištění místa přistání letecké techniky	
415	Řízení provozu na komunikacích	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
750	Doprava pitné vody, potravin	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

absodan typ III R	5
Voda	216000 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]

Přístroj dýchací vzduch. Scott	0:40
Přístroj dýchací vzduch. Scott	0:40

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8200/800-S 3 R, SPZ: 6U8 7969, Vol. zn.: HDC 581 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 06:01:52**	Odjezd:	**6.5.2026 17:42:39**
Povolána:	**6.5.2026 06:01:52**	Na základně:	**6.5.2026 17:42:41**
Výjezd:	**6.5.2026 06:03:34**	V zásahu:	**6.5.2026 17:42:43**
Na místě:	**6.5.2026 12:25:53**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **50** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8200/800-S 3 R, SPZ: 6U8 7969, Vol. zn.: HDC 581 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 05:59:10**	Odjezd:	**4.5.2026 21:37:01**
Povolána:	**4.5.2026 05:59:10**	Na základně:	**4.5.2026 21:37:03**
Výjezd:	**4.5.2026 06:10:29**	V zásahu:	**4.5.2026 21:37:05**
Na místě:	**4.5.2026 06:35:39**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **89** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8200/800-S 3 R, SPZ: 6U8 7969, Vol. zn.: HDC 581 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:26:50**	Odjezd:	**3.5.2026 07:49:47**
Povolána:	**2.5.2026 16:26:50**	Na základně:	**3.5.2026 09:05:59**
Výjezd:	**2.5.2026 16:31:47**	V zásahu:	**3.5.2026 09:06:01**
Na místě:	**2.5.2026 17:10:20**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **100** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/ L 1 Z, SPZ: 9U8 7164, Vol. zn.: HDC 583 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 05:59:10** Odjezd: **5.5.2026 08:28:01**

Povolána: **4.5.2026 05:59:10** Na základně: **5.5.2026 08:28:10**

Výjezd: **4.5.2026 06:10:29** V zásahu: **5.5.2026 08:28:19**

Na místě: **4.5.2026 06:35:39**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 9U8 7164, Vol. zn.: HDC 583 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 16:34:25** Odjezd: **3.5.2026 07:49:48**

Povolána: **2.5.2026 16:34:25** Na základně: **3.5.2026 09:05:59**

Výjezd: **2.5.2026 16:34:28** V zásahu: **3.5.2026 09:06:01**

Na místě: **2.5.2026 17:10:18**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

2.5. 16:30 - 3.5. 9:00
Po příjezdu na místo zásahu byla jednotka převelena na 1. úsek, došlo k rozdělení jednotky na CAS32 ([redacted] - prováděna kyvadlová doprava vody z čerpací místo u Potoků - celkem 15 x 8000l vody - bez přestávky od 17 hod do 6:30 hod. Druhá část jednotky vyskladnila z CAS32 veškeré hadice C (15ks) a B (8ks), 2x set D-program, ženijní nářadí a zádové vaky a veškeré pomůcky naskládala na vlek za čtyřkolkou KL - odchod směr vrch Na Valech - zde proběhlo rozdělení na další týmy - jeden tým prováděl hašení zádovými vaky Na Valech + okop východní části vrchu, druhá část pomocí proudů C hasila oblast pod vrchem u "Oplocenky." Pro rychlý postup požáru směrem k vrcholu bylo zřízeno vedení D25 a byly nasazeny 3 proudy. Část hasičů u "Oplocenky" hasila požár prody C za pomoci DT ([redacted] Činnost byla ukončena po půlnoci, kdy došlo k vystřídání hasiči z královehradeckého kraje. Následně přesun do základního tábora a čekání na další instrukce. Během odpočinku proveden úklid uniklého oleje a nafty ze zásahového vozu královéhradeckého kraje pomocí sorbentu. V 7:30 odjezd zpět na základnu (7:50). Během zásahu došlo k poškození ochranného štítu na zásahové přilbě po pádu přilby na zem - GALLET F1 XF - nahlášeno. Veškerý materiál (hadicový, ženijní atp.) byl ponechán na místě.

4.5. 6:00 - 5.5.8:30
Po příjezdu na letiště střídáme PČR, která hlídala leteckou techniku a odjíždí z místa zásahu, po ranní poradě dochází k rozdělení jednotky na CAS32 [redacted] - provádí kyvadlovou dopravu vody pro letecké hašení požáru - čerpací místo zřízeno ve Chřibské na náměstí, celkem 12 x 8000l vody. Druhá část jednotky přejíždí DA na seřadiště ke štábu, kde do 13 hodin čeká na další úkol - převelena na úsek č. 4, kde provádí zřízení dálkové dopravy vody pomocí B hadic na Jahodové Cestě, následně se přemisťuje směrem k vrchu Na Valech, kde provádí hasební práce společně s JSDH Hřensko vč. kácení nebezpečných stromů. V 19 hodin se celá jednotka vrací na shromaždiště a dochází k přeskupení kdy většina jednotky, mimo [redacted] odjíždí s CAS32 zpět na základnu (21:40), výše jmenovaní zůstávají na místě a od 21:30 do 7:30 řídí společně s SPJ dopravu mezi shromaždištěm a křižovatkou v obci Chřibská, po vystřídání odjezd na základnu (8:30).

6.5. 6:00 - 17:40
Po příjezdu na shromaždiště (6:30) čeká jednotka do 10:30 na rozkaz, následně se přemisťuje pomocí DA KL na úsek č. 1 - na vrchol Na Valech kde provádí hasební práce společně s HZS Libereckého kraje. Provádí výměnu hadic a armatury z libereckého kraje za vybavení kraje ústeckého. Následně přesun na čtyřkolkách k DA Labská Stráň a přesun zpět na shromaždiště. V 17:00 odjezd zpět na základnu (17:40).

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427108 - Chlumec

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **22**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:59:00**	Km k zásahu:	**55**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:59:00**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**2.5.2026 17:03:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 17:49:15**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:58:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 20:43:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 21:47:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
440	Ochrana okolí
445	Osvětlení místa zásahu
530	Zásah ve výšce a nad volnou hloubkou
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	15000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4600/300/S2R, SPZ: 6U7 2232, Vol. zn.: HUL 521 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **2.5.2026 17:06:47** Odjezd: **6.5.2026 20:43:00**
Povolána: **2.5.2026 16:59:00** Na základně: **6.5.2026 21:47:44**
Výjezd: **2.5.2026 17:03:00** V zásahu: **6.5.2026 21:47:44**
Na místě: **2.5.2026 17:49:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



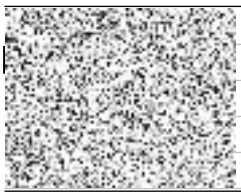
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **163** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4600/300/S2R, SPZ: 6U7 2232, Vol. zn.: HUL 521 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:01:22** Odjezd: **5.5.2026 19:06:00**
Povolána: **5.5.2026 06:01:22** Na základně: **5.5.2026 20:04:43**
Výjezd: **5.5.2026 06:01:35** V zásahu: **5.5.2026 20:05:25**
Na místě: **5.5.2026 07:16:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **134** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4600/300/S2R, SPZ: 6U7 2232, Vol. zn.: HUL 521 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 21:47:29** Odjezd: **6.5.2026 20:43:00**
Povolána: **6.5.2026 06:00:00** Na základně: **6.5.2026 21:47:44**
Výjezd: **6.5.2026 06:00:00** V zásahu: **6.5.2026 21:47:47**
Na místě: **6.5.2026 07:05:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **127** Motohodin: **7** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L1Z, SPZ: 1UC5088, Vol. zn.: HUL 528 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 17:08:56** Odjezd: **2.5.2026 22:52:00**
Povolána: **2.5.2026 17:05:00** Na základně: **2.5.2026 23:54:43**
Výjezd: **2.5.2026 17:07:00** V zásahu: **2.5.2026 23:54:46**
Na místě: **2.5.2026 17:49:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **158** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

MPŘ/Pila 40 (pila řetězová)

Začátek: **2.5.2026 20:29:00** Motohodin: **3**

V zásahu: **2.5.2026 23:40:00**

Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:



Obsluha agregátu

Dne 2. 5. jednotka vyjela na místo události s vozidlem CAS 20 v počtu 1+3 a dopravním automobilem Ford v počtu 1+1. Po příjezdu na místo zásahu se osádka CAS 20 přesunula na úsek číslo dvě, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště a dále hasební práce. Dopravní automobil Ford byl přesunut na úsek číslo tři, kde prováděl hasební práce společně s dalšími jednotkami a dopravu technické materiálu na úsek.

Při zásahu na úseku č. 2 musela jednotka několikrát ustupovat před frontou požáru. Při provádění hasebních prací byl využit veškerý materiál z vozidla CAS 20, konkrétně hadice B, C, rozdělovač, proudnice a přechodky. Při ústupu před frontou požáru zůstalo hadicové vedení B a rozdělovač Tripok C-D na požářišti, čímž došlo k poškození několika hadic. Dále při provádění hasebních prací došlo k poškození jednoho kusu zásahových rukavic a při průjezdu na úseku č. 2 k poškození čelního slunečního štítu na vozidle CAS 20 Tatra (událost hlášena na KOPIS včetně fotodokumentace).

Z vozidla CAS 20 byly dále na plnicím místě úseku č. 2 použity dva dřevěné přejezdové můstky, které vlivem přejezdů velkého množství techniky utrpěly poškození a zůstaly na místě zásahu. Z vozidla CAS 20 byla dále nasazena motorová pila Stihl na odstranění několika stromů na požářišti v úseku č. 2, konkrétně v lokalitě Jahodová cesta, kde jednotka prováděla do poslední chvíle hasební práce a při pohybu fronty požáru k jednotce začala ustupovat. Zásah jednotky na místě trval do 3. 5. 03:59, kdy byla jednotka velitelem zásahu odeslána zpět na základnu.

Při přesunu mezi úseky 2-3 bylo postupně vydáno z vozidla CAS 20 několik hadic B příslušníkům HZS, kteří je odváželi k čerpadlům Tohatsu.

Dne 5. 5. jednotka vyjela na místo zásahu s vozidlem CAS 20 v počtu 1+4. Jednotka byla opět odeslána na úsek č. 2, kde zaparkovala vozidlo CAS 20 a následně byla čtyřkolkou postupně vyvezena na úsek, kde prováděla zásah dle pokynů velitele úseku. Jednotka na místě prováděla pomocí termokamery z vozidla CAS 20 dohledávání skrytých ohnisek a jejich následnou likvidaci pomocí hasebních zádových vaků, ženijního nářadí a nástrojů pro hašení lesních požárů.

Dohledávání skrytých ohnisek probíhalo v náročně přístupném terénu, přičemž při pohybu v tomto terénu došlo k poškození 1 ks zásahových kalhot, jednoho páru zásahových bot a roztržení dvou kusů technických rukavic. Dále došlo k zachycení příposlechu radiostanice Motorola jednoho z členů o větev stromu, čímž došlo k odlomení koncovky příposlechu od kabelu. Zásah jednotky trval do 19:06, kdy byla následně odeslána zpět na základnu.

Dne 6. 5. jednotka vyjela na místo v počtu 1+1 s vozidlem CAS 20. Byla opět nasazena na úseku č. 2, kde za pomoci termokamery z vozidla CAS 20 prováděla dohledávání skrytých ohnisek a jejich následnou likvidaci. Zásah jednotky byl ukončen ve 20:43 a jednotka se poté vrátila zpět na základnu.

Doplnění pohonných hmot a provozních kapalin:

CAS 20: Na místě zásahu dotankováno 140 l nafty na čerpacím stanovišti.

DA Ford: Po návratu ze zásahu dotankováno 19 l nafty na BČS v Ústí nad Labem.

Motorová pila Stihl: Během zásahu doplněno 5 l paliva Aspen.

Soupis poškozené techniky a věcných prostředků

Poškozená technika:

Sluneční clona Tatra – prasklina na pravé straně

Poškozené nebo zničené věcné prostředky:

Hadice C 42 (6 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Hadice B 75 (2 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Hadice C 52 gumová (2 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Přechodky C-D, C-B (4 ks) – ztraceny na místě

Příposlech RDST – utržen kabel od koncovky o větev

Rukavice Vespid Evo (2x) – roztržené

Rozdělovač Tripok (1 ks C-DCD) – zůstal na místě

Rukavice Diamond Easy (1x) – natržené

Boty Red Fighter (1x) – protržená kůže z boku boty

Zásahové kalhoty Patriot (1x) – roztržená nohavice u kotníku

Přejezdový můstek dřevěný (2 ks) – zůstal na místě, poškozen technikou

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427119 - Malečov

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **23**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:59:00**	Km k zásahu:	**46**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:01:00**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**2.5.2026 17:56:14**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 17:56:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 17:58:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 18:35:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 20:49:32**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	153000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540/S3VH, SPZ: 6U8 3660, Vol. zn.: HUL 661 (automobilová cisterna)

Příkaz:	**2.5.2026 17:06:13**	Odjezd:	**4.5.2026 18:35:41**
Povolána:	**2.5.2026 17:01:00**	Na základně:	**4.5.2026 20:49:32**
Výjezd:	**2.5.2026 17:56:14**	V zásahu:	**4.5.2026 20:49:32**
Na místě:	**2.5.2026 17:56:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **315** Motohodin: **16,90** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/540/S3VH, SPZ: 6U8 3660, Vol. zn.: HUL 661 (automobilová cisterna)

Příkaz:	**4.5.2026 05:39:16**	Odjezd:	**4.5.2026 18:35:41**
Povolána:	**4.5.2026 05:39:16**	Na základně:	**4.5.2026 20:49:32**
Výjezd:	**4.5.2026 05:39:27**	V zásahu:	**4.5.2026 20:49:34**
Na místě:	**4.5.2026 06:43:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla

Ujeto km: **240** Motohodin: **11,866667** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka se řídila pokyny velitele zásahu, nejdříve úsek 2-zde byli prováděny hasební práce hadicovým vedením a kyvadlová doprava vody na místo úseku.
Poté byla jednotka převelena na úsek 3 (k Saule), kde se podílela na zřízení hadicového vedení k dálkové dopravě vody, poté prováděly jsme kyvadlovou dopravu vody z přehrady Kyjov.

Na úseku 2 jsme přišli o část vybavení CAS:

Hadice B75 2x
Hadice C52 3x
Hadice D25 7x včetně batohu
Přechod C/D 2x
AWG ventil B75 přímý 1x

Na úseku 3 jsme poskytli zbylé hadicové a jiné vybavení z CAS:

Hadice B75 8x
Hadice C52 7x
Rozdělovač B/CBC THZ Vřetenový 1x
Přechod B/C 2x
Motykohrábě GORGUI V2 1x
Savicový přechod 125/110- 1x(zapůjčeno na čerpací stanoviště v Kyjově)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427118 - Malé Březno (UL)

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **24**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:12:37**	Km k zásahu:	**70**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:12:37**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 18:08:49**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:08:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:44:20**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:00:43**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

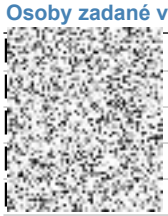
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240/S2R, SPZ: 9U5 5121, Vol. zn.: HUL 301 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 17:12:37**	Odjezd:	**3.5.2026 15:47:18**
Povolána:	**2.5.2026 17:12:37**	Na základně:	**3.5.2026 16:43:25**
Výjezd:	**2.5.2026 18:08:49**	V zásahu:	**3.5.2026 18:13:56**
Na místě:	**2.5.2026 18:08:49**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **140** Motohodin: **21,65** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L1Z, SPZ: 9U12555, Vol. zn.: HUL 309 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:43:10**	Odjezd:	**6.5.2026 17:44:20**
Povolána:	**6.5.2026 05:43:10**	Na základně:	**6.5.2026 20:00:43**
Výjezd:	**6.5.2026 05:43:17**	V zásahu:	**6.5.2026 20:00:46**
Na místě:	**6.5.2026 08:30:02**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



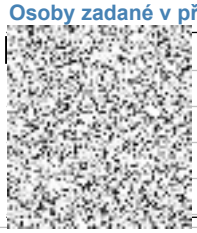
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **100** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L1Z, SPZ: 9U12555, Vol. zn.: HUL 309 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:19:14**	Odjezd:	**3.5.2026 15:47:25**
Povolána:	**2.5.2026 17:19:14**	Na základně:	**3.5.2026 18:13:52**
Výjezd:	**2.5.2026 19:32:58**	V zásahu:	**3.5.2026 18:13:59**
Na místě:	**2.5.2026 19:33:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **100** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

Tohatsu (stříkačka přenosná)

Začátek: **2.5.2026 19:00:49** Motohodin: **95**
V zásahu: **6.5.2026 20:00:43**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:



Obsluha agregátu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o rozsáhlý požár v NP České Švýcarsko, v obci Jetřichovice, části obce Rýnartice. Jednotka se po příjezdu spojila s VÚ a byla nasazena k vytvoření dálkového dopravního vedení pomocí hadic B a C a útočného vedení D. V dopravním vedení byla nasazena přenosná motorová stříkačka Tohatsu. Jednotka zasahovala na úseku č. 3 v prostoru infocentra Národního parku České Švýcarsko – Na Saule.

V průběhu nočních hodin ze dne 2. 5. na 3. 5. 2026 došlo při hašení jedním útočným proudem C a dvěma proudy D k náhlé změně povětrnostních podmínek a směru šíření požáru. Z důvodu bezprostředního ohrožení zasahujících hasičů byly jednotky z daného úseku staženy.

Dne 3. 5. 2026 jednotka provedla střídání členů jednotky a dále pokračovala v likvidačních pracích dle pokynů VZ a VÚ. Dne 6. 5. 2026 byla jednotka opětovně povolána na místo zásahu v NP České Švýcarsko. Jednotka po celý den prováděla balení útočného a dopravního hadicového vedení z úseků, kde byl požár lokalizován a uhašen. Hadicové vedení bylo soustřeďováno na centrálním shromaždišti a následně odváženo k mytí, tlakování a třídění na okolní centrální stanice HZS.

Při zásahu došlo k poškození přenosné motorové stříkačky Tohatsu, a to při svážení vozidla UTV z požářiště. Událost byla nahlášena VZ, zaznamenána na KOPIS a byla provedena fotodokumentace poškození motorové stříkačky.

Při zásahu došlo k poškození materiálního vybavení:

hadice B75 – 10 ks (poškození tlakem),
hadice C42 – 5 ks (poškození účinky požáru),
batoh s D programem (poškození žárem),
kombinovaná proudnice C52 Protek (poškození žárem),
rozdělovač C-DCD (poškození žárem),
hadice D25 – 5 ks (poškození tlakem),
maska Vallfirest – 9 ks,
technické rukavice – 9 ks,
lehký zásahový oděv Bushfire – 9 ks.

Při jízdě k zásahu bylo použito zvláštní výstražné zařízení.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426117 - Košťany

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **25**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:56:18**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:56:18**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**2.5.2026 17:07:29**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:12:55**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:13:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 17:45:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:15:06**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
787	Použití termokamery
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA-L1Z Ford Tranzit, SPZ: 1UC4413, Vol. zn.: HTP 444 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 22:19:05**	Odjezd:	**3.5.2026 07:54:48**
Povolána:	**2.5.2026 22:19:05**	Na základně:	**3.5.2026 09:18:47**
Výjezd:	**2.5.2026 22:19:43**	V zásahu:	**3.5.2026 09:18:51**
Na místě:	**3.5.2026 00:32:41**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **160** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2R SCANIA, SPZ: 9U7 4361, Vol. zn.: HTP 441 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 06:06:50**	Odjezd:	**5.5.2026 17:45:02**
Povolána:	**5.5.2026 06:06:50**	Na základně:	**5.5.2026 19:15:06**
Výjezd:	**5.5.2026 06:07:45**	V zásahu:	**5.5.2026 19:20:47**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:27**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **239** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2R SCANIA, SPZ: 9U7 4361, Vol. zn.: HTP 441 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 16:56:18**	Odjezd:	**3.5.2026 12:49:27**
Povolána:	**2.5.2026 16:56:18**	Na základně:	**3.5.2026 14:28:27**
Výjezd:	**2.5.2026 17:07:29**	V zásahu:	**3.5.2026 14:28:30**
Na místě:	**2.5.2026 18:12:55**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **238** Motohodin: **5,116667** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z Ford Tranzit, SPZ: 1UC4413, Vol. zn.: HTP 444 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:06:50**	Odjezd:	**5.5.2026 16:12:34**
Povolána:	**5.5.2026 06:06:50**	Na základně:	**5.5.2026 17:34:41**
Výjezd:	**5.5.2026 06:07:46**	V zásahu:	**5.5.2026 17:34:43**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **160** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z Renault Master, SPZ: 9U4 5710, Vol. zn.: HTP 442 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:08:02**	Odjezd:	**3.5.2026 07:54:00**
Povolána:	**2.5.2026 22:19:00**	Na základně:	**3.5.2026 09:18:00**
Výjezd:	**2.5.2026 22:19:00**	V zásahu:	**3.5.2026 09:18:51**
Na místě:	**3.5.2026 00:32:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **160** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

2.5. -3.5

Po příjezdu na místo události Chřibská Kamenice (u domova Potoky), kde bylo shromaždiště techniky jednotka vyčkala příjezdu příslušníka HZS, který hasičům určil místo , kam se jednotka přemístí okolí Českého vrchu. Zde bylo velitelem zásahu určeno zřízení obranného postavení k ochraně domů v blízkosti požáru. Následně bylo zřízeno dopravní vedení od CAS z 8ks B hadic rozdělovače a následně zřízen útočný proud za pomci 8 ks C hadic a 3ks D hadic s 2 ks D proudnicemi. Z důvodu šíření požáru jiným směrem bylo velitelem zásahu rozhodnuto o zrušení obraného postavení. Jednotka se poté přesunula k informačnímu středisku Saula, kde bylo zřízeno nové obranné postavení. Hasiči vydali z CAS 8 KS hadic B a 4 ks hadice C pro potřeby zásahu. Následně jednotka zajišťovala kyvadlovou dopravu vody. Hasiči s DA převáželi materiál.

3.5.-6.5

Po příjezdu na místo události Chřibská Kamenice (u domova Potoky), kde bylo shromaždiště techniky jednotka vyčkala na velitele úseku, který hasiče přidělil k vyhledávání a hašení skrytích ohnisek na požářišti za pomoci ručního nářadí, termokamery a hasicího zádového vaku. Jednotka byla poté dopravena do prostoru k provádění činnosti. Hasiči dále prováděli úklid hadic do kontejneru.

Během zásahu došlo k poškození, zničení:
8 ks hadic B
4 ks hadic C
1 ks ochranných brýlí u přilby SICOR
1ks držák svítilny přilby gallet F1 pravý
3 ks technické rukavice
2 ks nehořlavé funkční triko clevertex prokop
1 ks ochranná kukla nehořlavá

427140 - Ústí nad Labem - Střekov

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **26**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:09:11**	Km k zásahu:	**53**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:10:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**2.5.2026 17:16:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:20:52**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:40:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 09:17:22**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 11:47:07**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1Z, SPZ: ULA 54-68, Vol. zn.: HUL 609 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 20:07:54**	Odjezd:	**3.5.2026 09:17:22**
Povolána:	**2.5.2026 20:07:54**	Na základně:	**3.5.2026 11:46:51**
Výjezd:	**2.5.2026 20:08:00**	V zásahu:	**3.5.2026 11:46:54**
Na místě:	**2.5.2026 20:57:05**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **130** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 24/3200/400-S1Z-"Z", SPZ: 2U2 1325, Vol. zn.: HUL 601 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 17:09:11**	Odjezd:	**3.5.2026 09:17:07**
Povolána:	**2.5.2026 17:09:11**	Na základně:	**3.5.2026 11:47:07**
Výjezd:	**2.5.2026 17:16:37**	V zásahu:	**3.5.2026 11:48:17**
Na místě:	**2.5.2026 18:20:52**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **254** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Požár Lesního porostu NP České Švýcarsko Rynartice 64
Zničené věcné prostředky (zůstalo v ohni):
Hadice B75 - 9Ks
Hadice C52 - 6ks
Hadice D25 - 2ks
Rozdělovač - C-DCD - 1ks
Rozdělovač - B-BCD - 1ks
proudnice - C52 - 1ks
Proudnice - D25 - 2ks

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423164 - Lovečkovice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **27**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:16:15**	Km k zásahu:	**40**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:16:15**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**2.5.2026 17:27:49**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:29:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 20:30:16**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:41:47**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U0 1708, Vol. zn.: HLT 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:55:23**	Odjezd:	**6.5.2026 19:47:52**
Povolána:	**5.5.2026 05:55:23**	Na základně:	**6.5.2026 20:41:47**
Výjezd:	**5.5.2026 05:55:37**	V zásahu:	**6.5.2026 20:48:56**
Na místě:	**5.5.2026 07:04:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z /Ford Tranzit, SPZ: 9U4 1719, Vol. zn.: HLT 488 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 10:29:19**	Odjezd:	**3.5.2026 10:29:46**
Povolána:	**3.5.2026 10:29:19**	Na základně:	**3.5.2026 10:29:48**
Výjezd:	**3.5.2026 10:29:27**	V zásahu:	**3.5.2026 10:29:49**
Na místě:	**3.5.2026 10:29:37**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z /Ford Tranzit, SPZ: 9U4 1719, Vol. zn.: HLT 488 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 06:04:14**	Odjezd:	**6.5.2026 08:14:42**
Povolána:	**6.5.2026 06:04:14**	Na základně:	**6.5.2026 08:14:44**
Výjezd:	**6.5.2026 06:04:17**	V zásahu:	**6.5.2026 08:14:47**
Na místě:	**6.5.2026 08:14:36**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z /Ford Tranzit, SPZ: 9U4 1719, Vol. zn.: HLT 488 (dopravní automobil)

Příkaz:	**29.5.2026 12:14:18**	Odjezd:	**6.5.2026 20:30:16**
Povolána:	**2.5.2026 17:16:15**	Na základně:	**6.5.2026 20:41:47**
Výjezd:	**2.5.2026 17:27:49**	V zásahu:	**6.5.2026 20:41:47**
Na místě:	**2.5.2026 18:29:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **80** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA L1 Z /Ford Tranzit, SPZ: 9U4 1719, Vol. zn.: HLT 488 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 17:53:50**	Odjezd:	**5.5.2026 20:38:26**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**5.5.2026 17:53:50**	Na základně:	**5.5.2026 20:38:27**	Řidič vozidla
Výjezd:	**5.5.2026 17:54:01**	V zásahu:	**5.5.2026 20:38:29**	Velitel vozidla
Na místě:	**5.5.2026 19:24:13**			Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA L1 Z /Ford Tranzit, SPZ: 9U4 1719, Vol. zn.: HLT 488 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 18:54:54**	Odjezd:	**6.5.2026 20:30:16**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**6.5.2026 18:54:54**	Na základně:	**6.5.2026 20:30:18**	Řidič vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 18:55:03**	V zásahu:	**6.5.2026 20:30:29**	Velitel vozidla
				Přísl. jednotky
Na místě:	**6.5.2026 20:30:14**			

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U0 1708, Vol. zn.: HLT 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 17:16:15**	Odjezd:	**3.5.2026 18:19:02**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**2.5.2026 17:16:15**	Na základně:	**3.5.2026 19:22:29**	Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 17:27:49**	V zásahu:	**3.5.2026 19:24:14**	Velitel vozidla
Na místě:	**2.5.2026 18:29:10**			Přísl. jednotky

Ujeto km: **80** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka po příjezdu na místo události byla zařazena na bojové úseky 1 a 3 , kde prováděla hašení ,,C" proudy a prováděla jak hadicovou , tak i kyvadlovou dopravu vody pomocí cisterny CAS 30 po celou dobu působení jednotky na místě události s rotací hasičů po 12 hodinách. Jednotka poskytla na místo zásahu přenosnou motorovou stříkačku Tohatsu 1500. Jednotka při výkonu zásahu utrpěla ztráty na výstroji a výzbroji. A to konkrétně 15 Ks Hadice B 75, 3 Ks hadice C 52, 1 Ks kompaktní proudnice C , 1 Ks rozdělovač, 1 KS zásahový oblek třívrstvý, 2 Ks zásahové kalhoty třívrstvé, 1 pár zásahových rukavic, 1 Ks zásahové obuvi. Dne 6.5.2026 ve 20:48 se jednotka vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427134 - Řehlovice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **28**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:10:37**	Km k zásahu:	**77**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:10:37**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 17:10:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:30:34**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:22:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 16:47:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 18:58:01**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	6
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
750	Doprava pitné vody, potravin	
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci	
770	Tylové práce	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	6400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/3200/400/S2Z, SPZ: 1UP0055, Vol. zn.: HUL 401 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 17:10:37**	Odjezd:	**3.5.2026 03:51:03**
Povolána:	**2.5.2026 17:10:37**	Na základně:	**3.5.2026 05:12:43**
Výjezd:	**2.5.2026 17:10:37**	V zásahu:	**3.5.2026 05:12:46**
Na místě:	**2.5.2026 18:30:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **161** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **Tankováno z HZS 45 litrů NM**

CAS 20/3200/400/S2Z, SPZ: 1UP0055, Vol. zn.: HUL 401 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 05:55:32**	Odjezd:	**4.5.2026 19:33:46**
Povolána:	**4.5.2026 05:55:32**	Na základně:	**4.5.2026 21:00:32**
Výjezd:	**4.5.2026 05:57:15**	V zásahu:	**4.5.2026 21:00:34**
Na místě:	**4.5.2026 07:10:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **154** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA, SPZ: 2K5 9152, Vol. zn.: HUL 401 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:16:51**	Odjezd:	**5.5.2026 16:12:06**
Povolána:	**5.5.2026 06:16:51**	Na základně:	**5.5.2026 18:57:59**
Výjezd:	**5.5.2026 06:16:59**	V zásahu:	**5.5.2026 19:00:25**
Na místě:	**5.5.2026 07:19:13**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **157** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/L3Z, SPZ: 8U1 9554 (velitelský automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 07:12:34**	Odjezd:	**4.5.2026 19:33:00**
Povolána:	**4.5.2026 07:12:00**	Na základně:	**4.5.2026 21:00:00**
Výjezd:	**4.5.2026 07:12:00**	V zásahu:	**4.5.2026 21:00:25**
Na místě:	**4.5.2026 07:12:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **181** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/L3Z, SPZ: 8U1 9554 (velitelský automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**29.5.2026 10:51:38**	Odjezd:	**5.5.2026 16:47:59**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**5.5.2026 06:16:00**	Na základně:	**5.5.2026 18:57:00**	[redacted]	Velitel vozidla
Výjezd:	**5.5.2026 06:16:00**	V zásahu:	**5.5.2026 19:00:00**		
Na místě:	**5.5.2026 07:15:00**				

Ujeto km: **260** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: K009369 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**4.5.2026 05:57:06**	Odjezd:	**5.5.2026 16:47:24**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**4.5.2026 05:57:06**	Na základně:	**5.5.2026 18:58:01**		
Výjezd:	**4.5.2026 05:57:16**	V zásahu:	**5.5.2026 19:00:25**		
Na místě:	**4.5.2026 07:15:06**				

Ujeto km: **177** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka: **Tankováno z HZS 54 litrů BA**

2.5.2026
Jednotka povolána KOPIS Ústí nad Labem k požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události jsme byli odesláni do lokality "Jahodová cesta", kde jsme od CAS 32 JSDHO Hřensko vytvořili dopravní vedení 6xB, rozdělovač ze kterého byly vytvořeny dva proudy 3x"C" a přes další rozdělovač dva proudy 3xD. V průběhu hasebních prací se prudce zhoršily povětrnostní podmínky a požár se začal nekontrolovaně šířit korunami stromů směrem k zasahujícím jednotkám. Z tohoto důvodu byl velitelem úseku vydán k okamžitému ústupu. Všechny technické prostředky musely být ponechány na místě zásahu. Při ústupu byla ztracena jedna kapesní radiostanice Motorola, pro kterou už nebylo možné se vrátit z důvodu intenzívního plamenného hoření. Následně se jednotka odebrala na seřadiště úseku, kde jsme dostali rozkaz doplňovat vodu do zasahujících cisteren kyvadlovou dopravou, zbytek jednotky se podílel na ochraně Domova pro seniory Na potokách. V 5:00 jsme s povolením štábu zásah naší jednotky ukončili a odjeli na základnu.
Při nařízeném ústupu byly požárem poškozeny tyto technické prostředky: 6 kusů hadic "B" , 6 kusů hadic "C", 5 kusů hadic "D", dále na místě zůstaly 2 kusy kombinovaných proudnic "C", 2 kusy proudnic "D" Protec, 1 kus rozdělovač C-DCD, a jeden kus rozdělovače B-BCB. Dále byla při ústupu ztracena radiostanice Motorola.

4.5.2026
Na žádost KOPIS jsme odjeli v 6:00 hod na seřadiště 3. BÚ v blízkosti obce Dolní Chřibská. Zde jsme dostali přidělený úsek, kde jsme pomocí termokamery vyhledávali a průběžně dohašovali skrytá ohniska v lesní hrabance. Naše čtyřkolka prováděla zásobování jednotlivých úseků, převozy technických prostředků a příslušníků dle potřeby velitelů úseků. Zásah jsme ukončili v 19:00 hodin a jednotka se odebrala na základnu. Na místě události byla ponechána čtyřkolka.
Při zásahu došlo k mechanickému poškození 3 kusů hadic "D".

5.5.2026
Jednotka prováděla vyhledávání skrytých ohnisek a jejich dohašování. Čtyřkolka plnila požadavky jednotlivých úseků. Zejména převozy technických prostředků, příslušníků a materiálně-technického zabezpečení. Z rozhodnutí štábu o redukci sil a prostředků na místě jednotka ukončila zásah v 17:00. Poté se vrátila na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426140 - Žalany

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **29**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:56:18**	Km k zásahu:	**65**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:56:18**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**2.5.2026 17:10:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:32:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:49:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 01:36:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 03:10:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	32800 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R T815, SPZ: 6U6 2850, Vol. zn.: HTP 282 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:56:18**	Odjezd:	**3.5.2026 01:36:00**
Povolána:	**2.5.2026 16:56:18**	Na základně:	**3.5.2026 03:10:21**
Výjezd:	**2.5.2026 17:10:34**	V zásahu:	**3.5.2026 03:10:30**
Na místě:	**2.5.2026 18:32:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **184** Motohodin: **7,066667** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po vyhlášení poplachu KOPISem z Ústí nad Labem jednotka vyjela na lesní požár v NP České Švýcarsko u obce Jetřichovice, Rynartice. Po příjezdu jednotky na místo zásahu, byla jednotka nasazena na 3 úseku požářiště, kde se jednotka řídila pokyny velitelem úseku. Jednotka na povel velitele úseku provedla 1xB dopravní vedení a zahájila hašení 2xC útočném proudy vody a 2xD útočném proudy vody. Dále jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody (32800 litrů vody). Po náhlé a nečekané změně větru byla jednotka nucena se urychleně vzdálit do bezpečné vzdálenosti od požářiště. Zničená (prohořelá, ohořelá, roztrhaná, prasklá) výzbroj a výstroj: 4 kusy hadic-D, 8 kusů hadic-B65, 8 kusů hadic-C42, 1 kus rozdělovače AWG C-BCB, 3 kusy zásahové rukavice Crystal flexi, 1 kus zásahové přilby MSA Gallet F2 XR, 2 páry zásahová obuv Haix Flash Gama 2.0, 2 kusy zásahový oděv Goodpro FR 2 Firesnake.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427137 - Stebno - Podlešín

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **30**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:29:37**	Km k zásahu:	**60**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:29:37**	Osob v jednotce:	**5**		
Výjezd:	**2.5.2026 17:37:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 18:36:17**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:45:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 20:06:11**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 21:31:47**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/L1Z, SPZ: 1UJ 7556, Vol. zn.: HUL 349 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:10:18**	Odjezd:	**4.5.2026 20:06:11**
Povolána:	**4.5.2026 06:10:18**	Na základně:	**4.5.2026 21:31:47**
Výjezd:	**4.5.2026 06:10:26**	V zásahu:	**4.5.2026 22:54:05**
Na místě:	**4.5.2026 07:12:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **145** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800/S2R, SPZ: 6U6 2803, Vol. zn.: HUL 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 17:29:37**	Odjezd:	**3.5.2026 01:53:08**
Povolána:	**2.5.2026 17:29:37**	Na základně:	**3.5.2026 02:21:34**
Výjezd:	**2.5.2026 17:37:57**	V zásahu:	**3.5.2026 02:21:37**
Na místě:	**2.5.2026 18:36:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **150** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **porucha převodovky**

CAS 32/8200/800/S2R, SPZ: 6U6 2803, Vol. zn.: HUL 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 07:33:50**	Odjezd:	**3.5.2026 18:01:26**
Povolána:	**3.5.2026 07:33:50**	Na základně:	**3.5.2026 19:34:55**
Výjezd:	**3.5.2026 07:33:55**	V zásahu:	**3.5.2026 19:35:24**
Na místě:	**3.5.2026 09:16:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **187** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **porucha převodovky**

2.5.
Jednotka na místě prováděla hasební práce dle pokynů velitele úseku. Při nařízené evakuaci z důvodu rychle se šířící fronty požáru muselo být na místě ponecháno vybavení. (3 hadice B, 3x hadice C, rozdělovač AWG,proudnice C Protec, batoh s programem "D" včetně proudnic. Nahlášeno veliteli úseku.
poté jednotka prováděla dopravu vody, načež bylo z vozidlo poskytnuto vybavení 2x Gorgui, který se při návratu již nepodařilo dohledat. Při návratu došlo k poruše řazení. Nahlášeno na KOPIS, následně opraveno svépomocí.

3.5.

Jednotka prováděla hasební práce a doplňování vody dle pokynů velitele úseku.
Při návratu na základnu došlo k poruše řazení na CAS 32. Nahlášeno na KOPIS

4.5.
Jednotka prováděla hasební práce a vyhledávání skrytých ohnisek dle pokynů velitele úseku. Při pohybu v těžce přístupném terénu došlo ke ztrátě 1 ks RDST HYT.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421012 - HS Šluknov Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **31**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:09:07**	Km k zásahu:	**30**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:09:07**	Osob v jednotce:	**3**		
Výjezd:	**2.5.2026 18:09:25**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 18:39:39**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 18:41:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 08:11:44**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 08:11:46**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/Škoda Yeti-VST, SPZ: 8U62886, Vol. zn.: PDC 135 (velitelský automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 18:09:07**	Odjezd:	**4.5.2026 08:11:44**
Povolána:	**2.5.2026 18:09:07**	Na základně:	**4.5.2026 08:11:46**
Výjezd:	**2.5.2026 18:09:25**	V zásahu:	**4.5.2026 08:11:48**
Na místě:	**2.5.2026 18:39:39**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **234** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

2.5. ŘD ÚO Děčín se po příjezdu na MU spojil s VZ (VČ CHS DC) na seřadišti zasahujících jednotek. Situace velmi nepřehledná, rozvoj fronty požáru pozemní i korunovou cestou. Na místě zástupci NP. ŘD si po průzkumu převzal velení na MU. Komunikováno s ŘD KŘ, ten informován o větším rozsahu a nutnosti jeho přítomnosti na MU. Dále na KOPIS zaslána žádost o letecké hašení, dronovou službu. Místo rozděleno na dva úseky a seřadiště. Čerpací stanoviště zřízeno již před příjezdem ŘD ÚO. Velení 1. úseku mě na starost VD HS ČK, seřadišti velel VD HS VDF, velením 2. úseku pověřen VČ CHS DC. Situace velmi dynamická, požár se stále šířil, VZ komplikovaně komunikoval s velitelem 2. úseku, proto neměl po nějaký čas relevantní informace o situaci na daném úseku. VZ se na 2. úsek dostavil se čtyřkolkou, zjištěno, že je nutné tento úsek posílit dalšími SaP. Žádost na KOPIS o další SaP. Zvýšení poplachového stupně z II. na III. KOPIS byly navrženy vodní plochy pro plnění LHS. Zaměstnanci NP byli zasahujícím k dispozici, zjišťovali přístupové cesty, zajištěn pitný režim a následně strava. Na místo dorazil ŘD KŘ, kterému byly předány informace a došlo k jeho převzetí velení na MU. Na místě také ŘD GŘ, na jehož pokyn byl vyhlášen zvláštní stupeň.
Poté co VZ (ŘD GŘ) rozdělil MU na další úseky konal ŘD ÚO funkci zástupce VÚ 3 - zajištění dopravního vedení od Infocentra Na Saule po Staré tokáňské cestě včetně posilujících čerpadel Tohatsu, dopravní vedení ve dvou linkách, s rozdělovači a proudy C a D. Dále zajištění kyvadlové dopravy pomocí CAS - vodní zdroj Kyjovská přehrada, kde bylo zřízeno čerpací stanoviště. Jako záložní zdroj vody v případě výpadku pomocí kyvadlové dopravy byla u první CAS rozložena a naplněna samonosná nádrž 20m3, která byla dovezena z HS Č. Kamenice. Po zbudování vedení proběhla tlaková zkouška a zahájeny hasební práce na tomto úseku. Tato činnost probíhala celou noc až do předání střídajícím jednotkám.

Škoda Yeti 8U6 2886:
2.5. Dovoz člena štabu VZ z CHS Děčín na MU.
3.5. Odvoz příslušníka končícího službu ŘD ÚO z místa zásahu zpět na domovskou HS.
3.5. Odjezd příslušníka HS Šluknov k zajištění služby v pohotovosti na CHS DC

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423215 - Travčice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **32**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:35:48**	Km k zásahu:	**441**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:35:48**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**2.5.2026 17:43:31**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:53:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:21:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:34:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:05:49**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	10000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/2000/200-M2Z, SPZ: 3U7 4069, Vol. zn.: HLT 811 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:20:49**	Odjezd:	**6.5.2026 17:34:41**
Povolána:	**6.5.2026 05:20:49**	Na základně:	**6.5.2026 19:05:49**
Výjezd:	**6.5.2026 05:20:53**	V zásahu:	**6.5.2026 19:05:50**
Na místě:	**6.5.2026 06:44:05**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **164** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 15/2000/200-M2Z, SPZ: 3U7 4069, Vol. zn.: HLT 811 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 17:35:48**	Odjezd:	**3.5.2026 07:13:46**
Povolána:	**2.5.2026 17:35:48**	Na základně:	**3.5.2026 09:12:15**
Výjezd:	**2.5.2026 17:43:31**	V zásahu:	**3.5.2026 09:12:17**
Na místě:	**2.5.2026 18:53:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **277** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:

Poznámka:

První den jednotka prováděla hasební práce jedním C proudem a jedním D proudem. Z místa poté odvoláni.Na místě ponecháno 4 C hadice,4 D hadice a D proudnice Kombi. Poté bylo přeskupení jednotek na jiné místo kde se prováděla stavba dvou vedení vody v B hadicích. Ponecháno na místě 15 B hadic a rozdělovač B-CBC.Po dokončení stavby vedení byla část jednotky přiřazena na jeden úsek kde prováděli prolévání lesa. Strojník s CAS prováděl dálkovou dopravu vody při níž najezdil 87 km a dopravil 10000 L vody. Druhý den byla jednotka poslána na čerpací místo na koupaliště kde se rozebíralo a balilo čerpadlo a hadice.Po té jsme byli posláni na průzkum požářiště. Poškozený majetek: 1ks zásahové kalhoty(roztržené),2 pár technické rukavice(roztržené),15 ks B hadice,10 ks C hadice,4 ks D hadice, D proudnice Kombi,rozdělovač B-CBC(vše ponecháno na místě) Ze zdroju HZS dotankováno 80 L nafty,z vlastních zdrojů natankováno 79 L nafty

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427150 - Velké Březno

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **33**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:09:56**	Km k zásahu:	**46**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:09:58**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**2.5.2026 18:10:08**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 18:59:35**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:01:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 02:32:12**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 02:32:14**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 3U4 2074, Vol. zn.: HUL 205 (osobní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 21:28:00**	Odjezd:	**4.5.2026 02:32:12**
Povolána:	**3.5.2026 21:28:00**	Na základně:	**4.5.2026 02:32:14**
Výjezd:	**3.5.2026 21:28:09**	V zásahu:	**4.5.2026 02:32:16**
Na místě:	**3.5.2026 22:25:22**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

OA/Škoda Fabia, SPZ: 3U4 2074, Vol. zn.: HUL 205 (osobní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 18:09:56**	Odjezd:	**3.5.2026 05:04:55**
Povolána:	**2.5.2026 18:09:56**	Na základně:	**3.5.2026 07:05:58**
Výjezd:	**2.5.2026 18:10:08**	V zásahu:	**3.5.2026 07:06:01**
Na místě:	**2.5.2026 18:59:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/VW Transporter T5, SPZ: 5U4 5138, Vol. zn.: HUL 209 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 18:09:56**	Odjezd:	**3.5.2026 21:07:02**
Povolána:	**2.5.2026 18:09:56**	Na základně:	**3.5.2026 21:07:05**
Výjezd:	**2.5.2026 18:10:11**	V zásahu:	**3.5.2026 21:07:09**
Na místě:	**2.5.2026 18:59:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PS/Přenosná stříkačka (stříkačka přenosná)

Začátek:	**2.5.2026 18:10:08**	Motohodin:	
V zásahu:	**4.5.2026 02:32:14**		

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka:

2.5. 2026 od cca 18 hodin - jednotka vyslána na požár v NP České Švýcarsko, v okolí obce Rynartice. Jednotka vyjela s technikou OA Škoda Fabia 1+2 a OA VW Transporter 1+3. Po příjezdu na místo události bylo rozhodnuto nejdříve o provádění hasebních prací v okolí Jahodové cesty. Kvůli prudkému rozvoji požáru došlo k ústupu jednotek a následné koordinaci řídícími důstojníky - bylo rozhodnuto o stavbě obranného vedení na silnici od Infocentra Saula směrem na Tokáň v délce cca 1 km a o zřízení čerpacího stanoviště. Na čerpací stanoviště byla z naší jednotky vyslána technika OA VW Transporter s PPS Tohatsu a dvěma členy. Zbylých pět členů jednotky se přesunulo k infocentru Saula, kde se provádělo shromáždění materiálu na výstavbu a následně výstavba dálkového vedení z hadic B. Po dostavbě dopravního vedení jednotka zřídila dva útočné proudy a do 5 hod ráno dalšího dne prováděla hasební práce na určeném stanovišti - les cca mezi silnicí od Sauly na Tokáň a Jahodovou cestou.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423115 - Čížkovice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **34**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:39:08**	Km k zásahu:	**95**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:39:08**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**2.5.2026 17:43:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 19:11:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 20:36:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:18:20**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:40:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	80000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240- S2Z, SPZ: 5U0 5136, Vol. zn.: HLT 741 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 05:57:50**	Odjezd:	**5.5.2026 08:18:20**
Povolána:	**4.5.2026 05:57:50**	Na základně:	**5.5.2026 10:40:33**
Výjezd:	**4.5.2026 05:57:55**	V zásahu:	**5.5.2026 10:40:36**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **232** Motohodin: **15** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240- S2Z, SPZ: 5U0 5136, Vol. zn.: HLT 741 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**2.5.2026 17:39:08**	Odjezd:	**3.5.2026 08:41:55**
Povolána:	**2.5.2026 17:39:08**	Na základně:	**3.5.2026 10:49:25**
Výjezd:	**2.5.2026 17:43:12**	V zásahu:	**3.5.2026 10:49:27**
Na místě:	**2.5.2026 19:11:05**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **279** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z /Fiat Ducato, SPZ: 1UK1498, Vol. zn.: HLT 748 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 19:19:47**	Odjezd:	**3.5.2026 08:41:54**
Povolána:	**2.5.2026 19:19:47**	Na základně:	**3.5.2026 10:49:25**
Výjezd:	**2.5.2026 19:20:03**	V zásahu:	**3.5.2026 10:49:27**
Na místě:	**2.5.2026 20:18:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **190** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z /Fiat Ducato, SPZ: 1UK1498, Vol. zn.: HLT 748 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:57:50**	Odjezd:	**4.5.2026 20:12:02**
Povolána:	**4.5.2026 05:57:50**	Na základně:	**4.5.2026 22:31:42**
Výjezd:	**4.5.2026 05:57:56**	V zásahu:	**4.5.2026 22:31:45**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **189** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

po příjezdu na místo události a odeslání regulovčíkem na místní úsek kde jsme zařadily a vyčkávaly na instrukce po obdržení instrukcí jsme se odebraly na místo nasazení a kde jsme čekaly a předávaly materiál na sestavení vedení z hadic B těch sme předaly 12 kusů a 2 kusy rozdělovače b-cbc a C-DCD po postavení vedení bylo družstvo rozděleno na dvě. jedno družstvo dováželo kyvadlově vodu kde na čerpačce zanechalo kulový ventil aby se dala zavírat hadice na doplnování vozidel. a druhé družstvo bylo nasazeno na proudech kde si rozbalily ještě D program a prováděly hasební práce a udržovalo plameny pod svahem tak aby se požár nerozšiřoval druhé družstvo provádělo kyvadlovou dopravu vody na místo nasazení. po vystřídaní jednotek po celé noci jsme se odebraly a veškerý materiál zůstal na místě události jako se jedna o 12x hadice B a dvakrát rozdělovač 1x B-CBC a druhy den nasazení jsme se sešly na seřadišti kde nás velitel seřadiště postupně rozesílal na úseky kde bylo co potřeba po příjezdu na místo jsme se rozdělily na dvě skupiny a vyčkaly na instrukce velitele. Po rozdělení ukolů sme se rozešly na stanoviště kde byla potřeba.Prováděly se hasební práce náhle byla velká poptávka po hadicích typu "C" kterých jsme vydaly 10ks na prodloužení vedení.naše cas 20 byla ustavena na místo kde pomáhala dopravovat vodu do kopců byla zapojena do dálkové dopravy vody při přistavováni techniky ve špatně přístupném terénu byla kolize vozidla a větve stromu která způsobyla rozbytí zrcátka . po uplynutí času a mítinku na štábu nám bylo oznámeno velitelem úseku že bude redukce sil a prostředků naše jednotka ale z cas 20 zůstala namístě jako zesílení dálkové dopravy vody do kopců přes noc kdy se prováděly kontroly.terénu při kterých došlo k nekolika kolizím a požkození pracovních oděvů jako vesta velitele jednotky,kalhoty cose zahakly o vetev na pařez a prasklé boty konrlujícího člena jednotky v terénu a nekterým členum popraskaly rukavice . další den v ranních hodinách bylo střídání jednotek kdy se naše jednotka byla poslána zpět na základnu.

ztráty na místě
hadice "B" 12ks
hadice "C" 10ks
hadice "D" 6ks
rozdělovač B-CBC 1ks
rozdělovač C-DCD 1ks
kulový ventil B75 1ks
vesta velitele požkozená 1KS
rukavice pracovní pro zachranáře 5KS
požkozeno zasahové kalhoty roztženy 1ks
zásahová obuv prasklá 1ks

požkození na voze 1x zpětné zrcátko

426109 - Krupka - Bohosudov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **35**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:56:18**	Km k zásahu:	**55**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:56:18**	Osob v jednotce:	**3**		
Výjezd:	**2.5.2026 18:04:23**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 19:11:39**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:15:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**3.5.2026 10:03:54**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**3.5.2026 12:01:57**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	88000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/T 815, SPZ: 1U3 0250, Vol. zn.: HTP 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:56:18**	Odjezd:	**3.5.2026 10:03:54**
Povolána:	**2.5.2026 16:56:18**	Na základně:	**3.5.2026 12:01:57**
Výjezd:	**2.5.2026 18:04:23**	V zásahu:	**3.5.2026 14:27:48**
Na místě:	**2.5.2026 19:11:39**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **252** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Na výzvu KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na požár lesního porostu v obci Rynartice. Požární poplach byl odeslán do tabletu vozidla CAS 20, telefonicky byl na stanici ohlášen až v 17:50, načež jednotka začala s přípravou čerpadla Tohatsu pro JSDHO Krupka JPO V., které bylo následně naloženo do jimi přistaveného dopravního automobilu . Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila na shromaždišti veliteli zásahu a dále určena na úsek k infocentru v Dolní Chřibské, odkud následně jednotka vytvářela dálkovou dopravu vody hadicemi s přečerpávací stanicí a zároveň kyvadlovou dopravu vody CAS. Po vytvoření dopravního vedení cca 1KM od místa určení jednotka vytvořila další dopravní vedení s rozdělovačem a 4x proudem C k hašení lesního porostu, kde byla velitelem úseku určena jako průzkumná skupina k vyhledávání dalších ohnisek požáru a hledání přístupových cest k nalezeným ohniskům. Druhý den byla jednotka nahrazena jednotkami z odřadu KVK A PLK, po vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

použitý materiál, který byl na místě události nenávratně poškozený požárem
1x proudnice C Turbo Jet
1x rozdělovač pákový
2x klíč na spojky
7x hadice B
6x hadice C

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426118 - Krupka (V)

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **36**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:28:00**	Km k zásahu:	**55**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:30:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**2.5.2026 18:04:24**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 19:11:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:13:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 10:04:14**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 12:02:02**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA Ford Tranzit, SPZ: 6U0 1336, Vol. zn.: HTP 622 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:28:00**	Odjezd:	**3.5.2026 10:04:14**
Povolána:	**2.5.2026 17:30:00**	Na základně:	**3.5.2026 12:02:02**
Výjezd:	**2.5.2026 18:04:24**	V zásahu:	**3.5.2026 14:27:51**
Na místě:	**2.5.2026 19:11:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **150** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS 1200 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **2.5.2026 20:00:00** Motohodin: **14**

V zásahu: **3.5.2026 10:05:00**

Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:



Obsluha agregátu

Na výzvu KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na požár lesního porostu do obce Rynartice. Jednotka společně s JPO II Krupka před výjezdem nakládala materiál do DA Fort tranzit včetně přenosné stříkačky Tohatsu. Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila na shromaždišti veliteli zásahu a dále byla určena na úsek k infocentru v Dolní Chřibské, odkud následně jednotka vytvářela dálkovou dopravu vody hadicemi s přečerpávací stanicí pomocí Tohatsu včetně útočných proudů na dopravním vedení. Dva členové byli určeni k obsluze čerpadla a jeden člen byl velitelem úseku přiřazen s dopravním automobilem k přepravě materiálu a osob mezi stanovišti. Druhý den byla jednotka vystřídaná dalšími jednotkami které se dostavily na místo události, po vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

použitý materiál, který byl na místě události nenávratně poškozený a shořelý

1x Rozdělovač Pákový
1x proudnice C Turbo Jet
6x Hadice B
6X Hadice C

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423230 - Vrbice u Polep

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **37**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:50:21**	Km k zásahu:	**80**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:50:21**	Osob v jednotce:	**5**	120	Průzkum
Výjezd:	**2.5.2026 18:05:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	260	Čerpání a odčerpávání vody
Na místě:	**2.5.2026 19:35:29**	Počet zásahů:	**1**	280	Dálková doprava vody kyvadlová
Boj. rozv.:	**2.5.2026 19:37:00**	Jedn. nevyjela:	☐	790	Záloha na místě události
Odjezd:	**3.5.2026 10:20:26**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**3.5.2026 13:44:08**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8200 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 6U7 2253, Vol. zn.: HLT 461 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 17:50:21**	Odjezd:	**3.5.2026 10:20:26**	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	**2.5.2026 17:50:21**	Na základně:	**3.5.2026 13:44:04**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 18:05:52**	V zásahu:	**3.5.2026 13:44:36**	Velitel vozidla
				Přísl. jednotky
Na místě:	**2.5.2026 19:35:29**			

Ujeto km: **209** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Land Rover Defender, SPZ: AED 98-35 (velitelský automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:50:21**	Odjezd:	**3.5.2026 10:20:26**	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
Povolána:	**2.5.2026 17:50:21**	Na základně:	**3.5.2026 13:44:08**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 18:05:54**	V zásahu:	**3.5.2026 13:44:40**	Velitel vozidla
Na místě:	**2.5.2026 19:35:40**			

Ujeto km: **170** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Po prijezdu na místo zásahu jednotka odevzdala pro dálkovou dopravu vody 8ks hadic B a 1ks rozdelovace. Poté byly clenové urcení k vystridani na cerpaci stanici s tohatsu cerpadlem a poté tatra k doplnovani vody. Druhý den byly odelsáni k zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427010 - CHS Ústí nad Labem

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **38**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:52:41**	Km k zásahu:	**60**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:52:41**	Osob v jednotce:	**39**		
Výjezd:	**2.5.2026 18:52:41**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 20:20:33**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 20:22:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 13:59:53**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 15:35:47**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
445	Osvětlení místa zásahu
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Týlové práce
785	Pořizování foto,video
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

KTA (kontejner tankovací)

Příkaz:	**2.5.2026 19:18:53**	Odjezd:	**7.5.2026 09:18:18**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**2.5.2026 19:18:53**	Na základně:	**7.5.2026 10:36:05**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**2.5.2026 19:20:31**	V zásahu:	**7.5.2026 10:39:46**		Řidič vozidla
Na místě:	**2.5.2026 20:20:42**				

Ujeto km: **88** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dron s termovizí, DJI Mavic 2 (letoun)

Příkaz:	**2.5.2026 18:52:42**	Odjezd:	**7.5.2026 12:55:15**
Povolána:	**2.5.2026 18:52:42**	Na základně:	**7.5.2026 14:27:14**
Výjezd:	**2.5.2026 18:52:56**	V zásahu:	**7.5.2026 15:12:01**
Na místě:	**2.5.2026 20:20:35**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VYA/SCANIA/S2, SPZ: 1UJ7105, Vol. zn.: PUL 109 (vyprošťovací automobil)

Příkaz:	**7.5.2026 07:05:54**	Odjezd:	**7.5.2026 11:08:07**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**7.5.2026 07:05:54**	Na základně:	**7.5.2026 12:30:46**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**7.5.2026 07:07:07**	V zásahu:	**7.5.2026 13:00:06**		Velitel vozidla
Na místě:	**7.5.2026 08:35:27**				

Ujeto km: **126** Motohodin: **5,3330** Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK/SCANIA/14 S3Z, SPZ: 8U83642, Vol. zn.: PUL 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz:	**7.5.2026 10:38:27**	Odjezd:	**7.5.2026 13:45:58**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**7.5.2026 10:38:27**	Na základně:	**7.5.2026 15:06:50**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**7.5.2026 10:38:44**	V zásahu:	**7.5.2026 15:35:43**		Velitel vozidla
Na místě:	**7.5.2026 13:06:26**				

Ujeto km: **113** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK/SCANIA/14 S3Z, SPZ: 8U83642, Vol. zn.: PUL 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz:	**7.5.2026 07:34:03**	Odjezd:	**7.5.2026 09:18:06**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**7.5.2026 07:34:03**	Na základně:	**7.5.2026 10:36:11**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**7.5.2026 07:34:13**	V zásahu:	**7.5.2026 10:38:14**		Přísl. jednotky
Na místě:	**7.5.2026 09:17:26**				

Ujeto km: **112** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

ANK/SCANIA/14 S3Z, SPZ: 8U83642, Vol. zn.: PUL 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **2.5.2026 19:18:53** Odjezd: **3.5.2026 10:10:29**
Povolána: **2.5.2026 19:18:53** Na základně: **3.5.2026 10:10:35**
Výjezd: **2.5.2026 19:19:19** V zásahu: **3.5.2026 10:10:38**
Na místě: **2.5.2026 20:20:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla

Ujeto km: **110** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK/SCANIA/14 S3Z, SPZ: 8U83642, Vol. zn.: PUL 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **3.5.2026 10:13:04** Odjezd: **4.5.2026 14:24:57**
Povolána: **3.5.2026 10:13:04** Na základně: **4.5.2026 15:18:51**
Výjezd: **3.5.2026 10:13:07** V zásahu: **4.5.2026 15:56:05**
Na místě: **3.5.2026 10:13:09**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **203** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

VEA/Ford Ranger-VČ, SPZ: 4AN5137, Vol. zn.: PUL 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **4.5.2026 07:11:08** Odjezd: **4.5.2026 08:57:11**
Povolána: **4.5.2026 07:11:08** Na základně: **4.5.2026 09:39:52**
Výjezd: **4.5.2026 07:11:55** V zásahu: **4.5.2026 09:39:54**
Na místě: **4.5.2026 08:56:29**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **125** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Ford Ranger-VČ, SPZ: 4AN5137, Vol. zn.: PUL 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **4.5.2026 11:35:41** Odjezd: **4.5.2026 16:59:46**
Povolána: **4.5.2026 11:35:41** Na základně: **4.5.2026 17:00:06**
Výjezd: **4.5.2026 11:40:18** V zásahu: **4.5.2026 17:00:09**
Na místě: **4.5.2026 12:43:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **129** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

VEA/Ford Ranger-VČ, SPZ: 4AN5137, Vol. zn.: PUL 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **3.5.2026 18:15:37** Odjezd: **3.5.2026 19:22:05**
Povolána: **3.5.2026 18:15:37** Na základně: **3.5.2026 20:25:52**
Výjezd: **3.5.2026 18:15:47** V zásahu: **3.5.2026 20:25:53**
Na místě: **3.5.2026 19:22:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla

Ujeto km: **111** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Ford Ranger-VČ, SPZ: 4AN5137, Vol. zn.: PUL 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **4.5.2026 17:21:56** Odjezd: **4.5.2026 19:16:34**
Povolána: **4.5.2026 17:21:56** Na základně: **4.5.2026 22:00:25**
Výjezd: **4.5.2026 17:24:57** V zásahu: **4.5.2026 22:00:27**
Na místě: **4.5.2026 18:07:04**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[illegible]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **368** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**
+jízda 5.5.7:10-10:30 střídání [illegible]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/Ford Ranger-VČ, SPZ: 4AN5137, Vol. zn.: PUL 115 (velitelský automobil)

Příkaz: **3.5.2026 09:15:50** Odjezd: **3.5.2026 11:34:54**
Povolána: **3.5.2026 09:15:50** Na základně: **3.5.2026 11:35:38**
Výjezd: **3.5.2026 09:16:38** V zásahu: **3.5.2026 11:35:41**
Na místě: **3.5.2026 10:49:28**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **116** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12855, Vol. zn.: PUL 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 07:03:54** Odjezd: **7.5.2026 08:28:56**
Povolána: **7.5.2026 07:03:54** Na základně: **7.5.2026 10:09:39**
Výjezd: **7.5.2026 07:04:05** V zásahu: **7.5.2026 10:09:41**
Na místě: **7.5.2026 08:28:52**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **156** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12855, Vol. zn.: PUL 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 18:17:44** Odjezd: **5.5.2026 21:00:45**
Povolána: **5.5.2026 18:17:44** Na základně: **5.5.2026 21:00:48**
Výjezd: **5.5.2026 18:18:00** V zásahu: **5.5.2026 21:00:52**
Na místě: **5.5.2026 21:00:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **147** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12855, Vol. zn.: PUL 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 18:02:34** Odjezd: **6.5.2026 21:27:10**
Povolána: **6.5.2026 18:02:34** Na základně: **6.5.2026 21:27:18**
Výjezd: **6.5.2026 18:02:41** V zásahu: **6.5.2026 21:27:20**
Na místě: **6.5.2026 21:18:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **258** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12855, Vol. zn.: PUL 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 07:03:28** Odjezd: **6.5.2026 08:44:22**
Povolána: **6.5.2026 07:03:28** Na základně: **6.5.2026 10:16:14**
Výjezd: **6.5.2026 07:04:10** V zásahu: **6.5.2026 10:16:20**
Na místě: **6.5.2026 08:16:32**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **44** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/FORD TRANSIT/L2Z, SPZ: 7U16420, Vol. zn.: PUL 185, PUL 182, PUL 183, PUL 184 (velitelský automobil)

Příkaz: **2.5.2026 18:52:41** Odjezd: **7.5.2026 12:55:10**
Povolána: **2.5.2026 18:52:41** Na základně: **7.5.2026 14:27:08**
Výjezd: **2.5.2026 18:52:41** V zásahu: **7.5.2026 15:12:04**
Na místě: **2.5.2026 20:20:33**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Přísl. jednotky

Ujeto km: **417** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Kodiaq-ředitel, SPZ: 1UP5297, Vol. zn.: PUL 450 (osobní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 05:14:19** Odjezd: **7.5.2026 13:06:04**
Povolána: **7.5.2026 05:14:19** Na základně: **7.5.2026 15:22:18**
Výjezd: **7.5.2026 05:14:28** V zásahu: **7.5.2026 15:22:24**
Na místě: **7.5.2026 10:36:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/MB Vito Tourer, SPZ: 1UV2427 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 07:11:08** Odjezd: **7.5.2026 13:59:53**
Povolána: **4.5.2026 07:11:08** Na základně: **7.5.2026 15:35:47**
Výjezd: **4.5.2026 07:12:03** V zásahu: **7.5.2026 15:35:51**
Na místě: **4.5.2026 08:57:21**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **235** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/MB Vito Tourer, SPZ: 1UV2427 (osobní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 07:56:30** Odjezd: **3.5.2026 13:19:55**
Povolána: **3.5.2026 07:56:30** Na základně: **3.5.2026 13:20:06**
Výjezd: **3.5.2026 07:56:38** V zásahu: **3.5.2026 13:20:16**
Na místě: **3.5.2026 13:19:38**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **225** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Citigo, SPZ: 8U38870 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 17:54:55** Odjezd: **7.5.2026 09:38:58**
Povolána: **6.5.2026 17:54:55** Na základně: **7.5.2026 09:38:59**
Výjezd: **6.5.2026 17:55:17** V zásahu: **7.5.2026 09:39:00**
Na místě: **6.5.2026 21:33:04**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **109** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

KNP/50 (kontejner nouzového přežití)

Příkaz:	**4.5.2026 11:00:49**	Odjezd:	**7.5.2026 13:46:04**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**4.5.2026 11:00:49**	Na základně:	**7.5.2026 15:06:56**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**4.5.2026 11:00:59**	V zásahu:	**7.5.2026 15:35:40**	
Na místě:	**4.5.2026 14:11:12**			

Ujeto km: **88** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

UA/Opel Movano (KŘ), SPZ: 7U74710 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**5.5.2026 10:47:34**	Odjezd:	**5.5.2026 13:47:39**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**5.5.2026 10:47:34**	Na základně:	**5.5.2026 15:04:22**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**5.5.2026 10:47:50**	V zásahu:	**5.5.2026 15:04:27**	
Na místě:	**5.5.2026 12:16:59**			

Ujeto km: **154** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Dne 4. 5. 2026 směna C CHS Ústí nad Labem vyjela k zásahu požáru lesa u Jetřichovic na Děčínsku kde jsme zajišťovali doplňování PHM, monitoring MU kamerami a ve večerních hodinách pomocí dronu. Dále týlové zázemí v prostoru štábu a přepravu střídajících příslušníků.

Dne 7. 5. 2026 směna C CHS Ústí nad Labem vyjela k zásahu požáru lesa u Jetřichovic na Děčínsku kde jsme zajišťovali doplňování PHM, monitoring MU kamerami a ve večerních hodinách pomocí dronu. Dále přepravu střídajících příslušníků.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427011 - HS Petrovice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **39**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:32:48**	Km k zásahu:	**30**	Chemická laboratoř	☐
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:32:48**	Osob v jednotce:	**15**	Řídící důstojník:	☐
Výjezd:	**2.5.2026 19:34:41**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 20:22:07**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 20:28:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 13:59:47**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 15:29:22**	Nezásahová jízda:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
445	Osvětlení místa zásahu
750	Doprava pitné vody, potravin
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 8U19561, Vol. zn.: PUL 122 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 19:32:48** Odjezd: **7.5.2026 13:45:18**
Povolána: **2.5.2026 19:32:48** Na základně: **7.5.2026 15:07:28**
Výjezd: **2.5.2026 19:42:57** V zásahu: **7.5.2026 17:15:57**
Na místě: **2.5.2026 20:24:25**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **156** Motohodin: **4,90** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Ford Ranger, SPZ: 4AN5193, Vol. zn.: PUL 125 (velitelský automobil)

Příkaz: **2.5.2026 19:32:48** Odjezd: **7.5.2026 11:13:39**
Povolána: **2.5.2026 19:32:48** Na základně: **7.5.2026 15:29:22**
Výjezd: **2.5.2026 19:34:41** V zásahu: **7.5.2026 18:27:09**
Na místě: **2.5.2026 20:22:07**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **712** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

TA/Ford Ranger/L2R, SPZ: 8U62434, Vol. zn.: PUL 128 (technický automobil)

Příkaz: **2.5.2026 20:21:27** Odjezd: **2.5.2026 20:41:23**
Povolána: **2.5.2026 20:21:27** Na základně: **2.5.2026 20:57:25**
Výjezd: **2.5.2026 20:21:59** V zásahu: **2.5.2026 20:59:31**
Na místě: **2.5.2026 20:38:21**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **35** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

TA/Ford Ranger/L2R, SPZ: 8U62434, Vol. zn.: PUL 128 (technický automobil)

Příkaz: **3.5.2026 07:06:33** Odjezd: **3.5.2026 09:18:05**
Povolána: **3.5.2026 07:06:33** Na základně: **3.5.2026 10:15:35**
Výjezd: **3.5.2026 07:06:39** V zásahu: **3.5.2026 11:07:07**
Na místě: **3.5.2026 09:17:28**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **112** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

TA/Ford Ranger/L2R, SPZ: 8U62434, Vol. zn.: PUL 128 (technický automobil)

Příkaz: **3.5.2026 13:45:16** Odjezd: **7.5.2026 13:59:43**
Povolána: **3.5.2026 13:45:16** Na základně: **7.5.2026 15:11:20**
Výjezd: **3.5.2026 13:46:40** V zásahu: **7.5.2026 17:16:08**
Na místě: **3.5.2026 14:42:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **111** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: U027620 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **3.5.2026 13:45:16** Odjezd: **7.5.2026 13:59:47**
Povolána: **3.5.2026 13:45:16** Na základně: **7.5.2026 15:11:26**
Výjezd: **3.5.2026 13:46:40** V zásahu: **7.5.2026 18:03:17**
Na místě: **3.5.2026 14:42:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **429** Motohodin: **31,9840** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/SxS Agados, SPZ: 2UA3074 (přívěs technický)

Příkaz: **3.5.2026 13:45:16** Odjezd: **7.5.2026 13:59:45**
Povolána: **3.5.2026 13:45:16** Na základně: **7.5.2026 15:11:24**
Výjezd: **3.5.2026 13:46:40** V zásahu: **7.5.2026 17:16:19**
Na místě: **3.5.2026 14:42:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **111** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

2.5. SMĚNA A
Jednotka vyjela na požár lesního porostu u Jetřichovic s technikou VEA (1+0) a CAS 30 (1+0). Po příjezdu na MU se jednotka spojila s VZ a postupovala dle pokynů. VEA byl nechán pro potřeby štábu VZ a příslušník, který VEA dovezl se přidal k posádce CAS 30. Posádka vozidla CAS 30 odjela dle pokynu na úsek č.3, kde bylo vozidlo použito na dálkovou dopravu vody (ze stroje do stroje) na požářiště. Z vozidla byl použit matriál: 8x hadice B, 6x hadice C, 1x hadice B 5m, 5x spona na hadice B, 2x kombinovaná proudnice C, 1x rozdělovač, 2x přechod 75/52.
Při ustavování techniky CAS 30 na místě zásahu, došlo při couvání ve špatně přístupném nerovném terénu k poškození vozidla - levá přední roleta a levý zadní blatník, část levého boku,

3.5. SMĚNA B
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání příslušníků do NPČŠ. na CAS 30 strojník [redacted] a Velitel vozidla [redacted] Jednotka si předala informace a techniku na úseku č.3 a pokračovala v dodávání vody ze stroje do stroje na požářiště.
Při dlouhobodém osvětlování místa zásahu došlo k poškození osvětlovacího stožáru na vozidle CAS 30- nelze složit do transportní polohy.

V 13:45h byl jednotce vyhlášen operačním střediskem výjezd na požár lesního porostu v NPČŠ na vozidlo TA, PUL128 s podvalníkem agados a čtyřkolkou SxS Polaris. Strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted]
Jednotka při příjezdu na seřadiště na MU, provedla složení čtyřkolky z podvalníku a na žádost štábu VZ sundala hasící modul, který se umístil na podvalník.
Jednotka dále dostávala úkoly od štábu VZ na rozvoz kanystrů s PHM, potravin, hadic a armatur a příslušníků na určité úseky.
Z hasícího modulu umístěného na podvalníku na seřadišti, bylo jednotce odebráno 6x hadice D, 2x proudnice D a 1x batoh na přenos čerpadla a hadic. Věci odebrala jednotka Polepy , [redacted]
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci kolem 19h na CAS 30 strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted] Strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted]
Jednotka si předala informace a techniku a pokračovala v činnost přes noc.
Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

4.5. SMĚNA C
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na CAS 30 strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted] na SxS Polaris strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted]
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.

5.5. SMĚNA A
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na CAS 30 strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted] na SxS Polaris strojník [redacted]
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci cca. v 19h na CAS 30 strojník [redacted] velitel vozidla [redacted] na SxS Polaris strojník [redacted] a velitel [redacted]
Byly předány potřebné informace a jednotka pokračovala dál v činnosti. Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

6.5. SMĚNA B
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČS na SxS Polaris strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted]. Na CAS 30, PUL 122 přijela střídat jednotka ze stanice CHS Ústí nad Labem. Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci cca v 19h na CAS 30 jednotka CHS Ústí nad Labem a na SxS Polaris strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted] Byly předány potřebné informace a jednotka pokračovala dál v činnosti. Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

7.5. SMĚNA C
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na SxS Polaris strojník [redacted] a velitel vozidla [redacted] PUL 122 přijela střídat opět jednotka ze stanice CHS Ústí nad Labem.
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
[redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424188 - Úherce

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **40**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:27:04**	Km k zásahu:	**315**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:27:04**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**2.5.2026 18:36:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 20:36:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 20:46:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 07:19:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 09:39:01**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA -Ford Transit, SPZ: 1UY5085, Vol. zn.: HLN 778 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 11:58:09**	Odjezd:	**3.5.2026 07:19:00**
Povolána:	**2.5.2026 18:27:04**	Na základně:	**3.5.2026 09:39:00**
Výjezd:	**2.5.2026 18:36:59**	V zásahu:	**3.5.2026 09:39:00**
Na místě:	**2.5.2026 20:36:30**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/4000/0-M2Z, SPZ: 8U1 2745, Vol. zn.: HLN 772 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 06:37:21**	Odjezd:	**3.5.2026 07:19:00**
Povolána:	**2.5.2026 18:27:04**	Na základně:	**3.5.2026 09:39:00**
Výjezd:	**2.5.2026 18:36:59**	V zásahu:	**3.5.2026 09:39:00**
Na místě:	**2.5.2026 20:36:30**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA -Ford Transit, SPZ: 1UY5085, Vol. zn.: HLN 778 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 18:27:04**	Odjezd:	**3.5.2026 07:19:00**
Povolána:	**2.5.2026 18:27:04**	Na základně:	**3.5.2026 09:39:00**
Výjezd:	**2.5.2026 18:36:59**	V zásahu:	**3.5.2026 09:39:00**
Na místě:	**2.5.2026 20:36:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **279** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **1+3**

CAS 30/4000/0-M2Z, SPZ: 8U1 2745, Vol. zn.: HLN 772 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 18:27:04**	Odjezd:	**3.5.2026 07:19:00**
Povolána:	**2.5.2026 18:27:04**	Na základně:	**3.5.2026 09:39:01**
Výjezd:	**2.5.2026 18:36:59**	V zásahu:	**3.5.2026 09:39:04**
Na místě:	**2.5.2026 20:36:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **315** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **1+2**

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Vyjeli jsme 2. 5. 2026 v 18:36, na místo jsme přijeli ve 20:36. Odjezd proběhl dne 3. 5. 2026 v 7:19 a příjezd na základnu v 9:39. Celkem bylo najeto 315 km. Požářiště bylo rozděleno do sektorů a naše jednotka se hlásila v sektoru č. 3. Zde jsme zajišťovali kyvadlovou dopravu vody s CAS 30. Ještě v průběhu prvního dne byly do sektoru č. 3 zapůjčeny 4 ks hadic B a 4 ks hadic C. Hadice B následně popraskaly. Při zásahu na obranné linii v kopcovitém terénu došlo k poškození prvního zásahového obleku.Na žádost velitele sektoru č. 3 byli někteří členové naší jednotky vysláni do kopců k připravenému vedení, kde po celou noc zajišťovali obrannou linii podél cesty.

Zničený materiál při zásahu:4× hadice B, 4× hadice C, 1× zásahové rukavice, 1× zásahové kalhoty trojvrstvé (Deva), 1× zásahová bunda trojvrstvá (Deva),
1× přenosná svítilna

Zapsal:

Velitel: ml.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422010 - CHS Chomutov

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **41**

Ohlášeno:	**2.5.2026 20:33:22**	Km k zásahu:	**123**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 20:33:22**	Osob v jednotce:	**21**
Výjezd:	**2.5.2026 20:33:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 20:52:41**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 20:54:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 15:54:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 17:14:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
750	Doprava pitné vody, potravin
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Týlové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

NA/ T815-7nákladní automobil, SPZ: 6U36607, Vol. zn.: PCV 119 (nákladní automobil nad 3500 kg)

Příkaz:	**7.5.2026 07:18:11**	Odjezd:	**7.5.2026 15:54:59**
Povolána:	**7.5.2026 07:18:11**	Na základně:	**7.5.2026 17:14:57**
Výjezd:	**7.5.2026 07:18:27**	V zásahu:	**7.5.2026 17:33:00**
Na místě:	**7.5.2026 11:17:47**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **266** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato , SPZ: 9U12854, Vol. zn.: PCV 118 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 20:33:22**	Odjezd:	**2.5.2026 21:01:13**
Povolána:	**2.5.2026 20:33:22**	Na základně:	**2.5.2026 21:35:29**
Výjezd:	**2.5.2026 20:33:22**	V zásahu:	**3.5.2026 01:33:53**
Na místě:	**2.5.2026 20:52:41**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **42** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato , SPZ: 9U12854, Vol. zn.: PCV 118 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 11:43:51**	Odjezd:	**4.5.2026 21:57:12**
Povolána:	**3.5.2026 11:43:51**	Na základně:	**4.5.2026 21:57:14**
Výjezd:	**3.5.2026 11:43:51**	V zásahu:	**4.5.2026 21:57:19**
Na místě:	**3.5.2026 20:01:50**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **0** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato , SPZ: 9U12854, Vol. zn.: PCV 118 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 16:49:51**	Odjezd:	**7.5.2026 14:36:28**
Povolána:	**5.5.2026 16:49:51**	Na základně:	**7.5.2026 15:46:44**
Výjezd:	**5.5.2026 16:49:54**	V zásahu:	**7.5.2026 17:19:23**
Na místě:	**5.5.2026 16:49:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **295** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 07:04:58**	Odjezd:	**4.5.2026 11:07:11**
Povolána:	**4.5.2026 07:04:58**	Na základně:	**4.5.2026 11:07:13**
Výjezd:	**4.5.2026 07:05:15**	V zásahu:	**4.5.2026 11:07:16**
Na místě:	**4.5.2026 07:28:22**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **238** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 19:52:09** Odjezd: **3.5.2026 21:30:53**
Povolána: **3.5.2026 19:52:09** Na základně: **3.5.2026 22:58:55**
Výjezd: **3.5.2026 19:53:21** V zásahu: **3.5.2026 22:58:58**
Na místě: **3.5.2026 21:09:11**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **246** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 17:19:03** Odjezd: **6.5.2026 21:00:12**
Povolána: **6.5.2026 17:19:03** Na základně: **6.5.2026 21:00:24**
Výjezd: **6.5.2026 17:19:10** V zásahu: **6.5.2026 21:00:32**
Na místě: **6.5.2026 21:00:08**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **243** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:11:57** Odjezd: **7.5.2026 15:54:59**
Povolána: **2.5.2026 20:33:22** Na základně: **7.5.2026 17:14:57**
Výjezd: **2.5.2026 20:33:22** V zásahu: **7.5.2026 17:14:57**
Na místě: **2.5.2026 20:52:41**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **246** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 04:50:21** Odjezd: **7.5.2026 08:27:13**
Povolána: **7.5.2026 04:50:21** Na základně: **7.5.2026 08:27:15**
Výjezd: **7.5.2026 04:50:28** V zásahu: **7.5.2026 08:27:18**
Na místě: **7.5.2026 08:27:08**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla

Ujeto km: **258** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 04:58:17** Odjezd: **6.5.2026 07:26:06**
Povolána: **6.5.2026 04:58:17** Na základně: **6.5.2026 09:28:54**
Výjezd: **6.5.2026 04:58:30** V zásahu: **6.5.2026 09:28:56**
Na místě: **6.5.2026 07:02:40**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **241** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 17:07:12** Odjezd: **4.5.2026 21:13:21**
Povolána: **4.5.2026 17:07:12** Na základně: **4.5.2026 21:13:23**
Výjezd: **4.5.2026 17:07:20** V zásahu: **4.5.2026 21:13:24**
Na místě: **4.5.2026 21:13:19**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **259** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Scala, SPZ: 1UD6017 (osobní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 16:47:11** Odjezd: **5.5.2026 21:15:37**
Povolána: **5.5.2026 16:47:11** Na základně: **5.5.2026 21:15:39**
Výjezd: **5.5.2026 16:57:49** V zásahu: **5.5.2026 21:15:41**
Na místě: **5.5.2026 19:25:32**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **245** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Škoda Kodiaq-VST, SPZ: 1UP0209 (velitelský automobil)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Příkaz: **6.5.2026 04:38:17** Odjezd: **6.5.2026 19:36:30**
Povolána: **6.5.2026 04:30:00** Na základně: **6.5.2026 21:31:57**
Výjezd: **6.5.2026 04:30:00** V zásahu: **6.5.2026 21:31:59**
Na místě: **6.5.2026 06:00:07**

Ujeto km: **263** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Kodiaq-ředitel, SPZ: 1UV1947 (osobní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 04:37:46** Odjezd: **6.5.2026 10:02:37**
Povolána: **5.5.2026 04:30:00** Na základně: **6.5.2026 10:02:40**
Výjezd: **5.5.2026 04:30:00** V zásahu: **6.5.2026 10:02:42**
Na místě: **5.5.2026 19:25:13**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **246** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Kodiaq-ředitel, SPZ: 1UV1947 (osobní automobil)

Příkaz: **7.5.2026 04:59:14** Odjezd: **7.5.2026 12:15:12**
Povolána: **7.5.2026 04:59:14** Na základně: **7.5.2026 13:59:59**
Výjezd: **7.5.2026 05:00:07** V zásahu: **7.5.2026 14:00:02**
Na místě: **7.5.2026 06:35:55**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **250** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/ČTYŘKOLKA, SPZ: 2UA3073 (přívěs technický)

Příkaz: **3.5.2026 11:44:00** Odjezd: **7.5.2026 14:35:51**
Povolána: **3.5.2026 11:44:00** Na základně: **7.5.2026 15:46:24**
Výjezd: **3.5.2026 11:44:00** V zásahu: **7.5.2026 17:33:06**
Na místě: **3.5.2026 20:01:50**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **100** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: U027623, Vol. zn.: PCV 625 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **3.5.2026 11:44:06** Odjezd: **7.5.2026 14:35:51**
Povolána: **3.5.2026 11:44:06** Na základně: **7.5.2026 15:46:24**
Výjezd: **3.5.2026 11:44:06** V zásahu: **7.5.2026 17:33:04**
Na místě: **3.5.2026 20:01:50**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **469** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Směna B

Dne 3.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žédost KOPIS v počtu 1+1 s technikou DA Ducato a čtyčkolkou Polaris Ranger na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna C (4.5.2026)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Dne 4.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala na střídání směny B na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna A (5.5.2026)

Dne 5. 5. vyjel VČ CHS Chomutov směna A s VEA Škoda Kodiaq na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události jsem se nahlásil na štáb velitele zásahu. Po poradě velitele zásahu jsem dostal přidělen úsek č.7. Úsek jsem si předal s VČ ze szanice Děčín. Jednotky přidělené na úsek prováděly dohašovací práce pomocí stávajících proudů, ženijního nářádí, motorových řetězových pil. Dále byly ohniska požáru likvidovýny pomocí vrtulníků s bambi vaky. Dne 6.5. byl úsek předán VČ ze stanice Děčín.

Dne 5.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala na střídání směny C na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna C (7.5.2026)

Dne 7.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala a 1 + 1 s NA Tatra 7 na střídání směny B na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger. Po ukončení zásahu ze strany VZ provedla jednotka sbalení technických prostředků a poté se vrátila zpět na stanici. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy. Během zásahu došlo ke zranění (levé koleno) u příslušníka - nstržm. 

Dne 7. 5. vyjel VČ CHS Chomutov směna A s VEA Škoda Kodiaq na požár lesa do katastru obce Jetřichovice.Po příjezdu na místo události jsem se nahlásil na štáb velitele zásahu.
Po poradě velitele zásahu jsem dostal přidělen úsek č.2., kde za pomocí dronů byly lokalizovány 3 ohniska požáru. Následně byly likvidovány pomocí lezecké skupiny ze stanice Děčín. K likvidaci onisek ve strmé stěně byl využit proud D. Následně byl úsek předán správě NP.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426010 - CHS Teplice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **42**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:22:38**	Km k zásahu:	**60**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:22:38**	Osob v jednotce:	**21**
Výjezd:	**2.5.2026 19:24:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 20:54:24**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 21:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 13:47:06**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 16:04:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
415	Řízení provozu na komunikacích
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Týlové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	420000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U45730, Vol. zn.: PTP 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 19:22:38** Odjezd: **7.5.2026 13:47:06**
Povolána: **2.5.2026 19:22:38** Na základně: **7.5.2026 16:04:38**
Výjezd: **2.5.2026 19:24:57** V zásahu: **7.5.2026 16:04:40**
Na místě: **2.5.2026 22:08:42**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **473** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12856, Vol. zn.: PTP 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 16:41:29** Odjezd: **6.5.2026 19:53:12**
Povolána: **6.5.2026 16:41:29** Na základně: **6.5.2026 19:53:15**
Výjezd: **6.5.2026 16:41:35** V zásahu: **6.5.2026 19:53:18**
Na místě: **6.5.2026 19:52:53**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **132** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12856, Vol. zn.: PTP 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 04:59:48** Odjezd: **3.5.2026 07:56:02**
Povolána: **3.5.2026 04:59:48** Na základně: **3.5.2026 07:56:03**
Výjezd: **3.5.2026 04:59:58** V zásahu: **3.5.2026 07:56:05**
Na místě: **3.5.2026 06:35:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **126** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 9U12856, Vol. zn.: PTP 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 19:30:02** Odjezd: **7.5.2026 13:47:06**
Povolána: **2.5.2026 19:22:38** Na základně: **7.5.2026 16:04:38**
Výjezd: **2.5.2026 19:24:57** V zásahu: **7.5.2026 16:04:38**
Na místě: **2.5.2026 20:54:24**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **139** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

UA/Ford Ranger LZ, SPZ: 8U62433, Vol. zn.: PTP 186 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz: **3.5.2026 10:17:25** Odjezd: **7.5.2026 13:44:48**
Povolána: **3.5.2026 10:17:25** Na základně: **7.5.2026 15:55:11**
Výjezd: **3.5.2026 10:18:33** V zásahu: **7.5.2026 15:55:30**
Na místě: **3.5.2026 11:22:11**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **201** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Octavia, SPZ: 8U64098 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 17:31:16** Odjezd: **6.5.2026 21:32:43**
Povolána: **6.5.2026 17:31:16** Na základně: **6.5.2026 21:42:52**
Výjezd: **6.5.2026 17:31:35** V zásahu: **6.5.2026 21:43:02**
Na místě: **6.5.2026 21:32:39**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **157** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK-S3/Mercedes, SPZ: 1UT3655, Vol. zn.: PTP 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **4.5.2026 08:46:23** Odjezd: **4.5.2026 14:41:10**
Povolána: **4.5.2026 08:46:23** Na základně: **4.5.2026 16:17:24**
Výjezd: **4.5.2026 08:46:26** V zásahu: **4.5.2026 16:17:27**
Na místě: **4.5.2026 13:09:51**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **275** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

UA/Škoda Octavia Combi, SPZ: 1UB9135 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz: **5.5.2026 05:39:26** Odjezd: **6.5.2026 17:18:57**
Povolána: **5.5.2026 05:39:26** Na základně: **6.5.2026 17:18:59**
Výjezd: **5.5.2026 05:39:40** V zásahu: **6.5.2026 17:19:00**
Na místě: **5.5.2026 19:22:40**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **350** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Kodiaq-ředitel, SPZ: 1UV2095 (osobní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 05:15:07** Odjezd: **6.5.2026 17:18:32**
Povolána: **3.5.2026 05:15:07** Na základně: **6.5.2026 17:18:33**
Výjezd: **3.5.2026 05:16:01** V zásahu: **6.5.2026 17:18:35**
Na místě: **3.5.2026 06:25:08**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **283** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/ČTYŘKOLKA, SPZ: 2UA3070 (přívěs technický)

Příkaz: **5.5.2026 07:08:21** Odjezd: **7.5.2026 13:45:21**
Povolána: **3.5.2026 10:18:00** Na základně: **7.5.2026 15:55:27**
Výjezd: **3.5.2026 10:18:55** V zásahu: **7.5.2026 15:55:33**
Na místě: **3.5.2026 11:23:19**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **201** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: U027624 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **3.5.2026 10:18:00** Odjezd: **7.5.2026 13:45:19**
Povolána: **3.5.2026 10:18:00** Na základně: **7.5.2026 15:55:25**
Výjezd: **3.5.2026 10:18:55** V zásahu: **7.5.2026 15:55:31**
Na místě: **3.5.2026 11:23:19**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **610** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

2.5.2026 - 19.22-7:00 - nstržm [redacted]
Jednotka po příjezdu na místo zásahu předala technické prostředky z vozidla CAS 30 na shromaždiště technických prostředků. Dále se jednotka

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka po příjezdu na místo zásahu předala technické prostředky z vozidla CAS 30 na shromaždiště technických prostředků. Dále se jednotka podílela na vytvoření dopravního vedení B a prováděla kyvadlovou dopravu vody.

3.5.2026 - 7:00-19:00- nprap.
Jednotka po příjezdu na msíto zásahu prováděla rozvoz materiálu, stravy a PHM pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30, prováděla výměnu hadic a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

3.5.2026 - 19:00-07:00- pprap.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

4.5.2026 - 7:00-19:00- pprap.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla dálkovou kyvadlovou dopravu vody pomocí CAS 30 a rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS.
Dále jednotka provedla dovoz týlového kontejneru na místo štábu.

4.5.2026 - 19:00-07:00- nprap.
Jednotka po vystídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS, s vozidlem CAS 30 byla v nočních hodinách v záloze a v ranních hodinách prováděla usměrňování dopravy na pozemní komunikaci.

5.5.2026 - 7:00-19:00- nstržm.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

5.5.2026 - 19:00-07:00- pprap.
Jednotka po vystídání předchozí skupiny prováděla v nočních hodinách s vozidlem CAS 30 dohašování skrytých ohnisek. Dále s vozidlem SxS rozvážela stravu a potřebný materiál a v ranních hodinách prováděla usměrňování dopravy na pozemní komunikaci.

6.5.2026 - 7:00-19:00- ppor.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka provedla vypuštění a odvoz mobilní nádrže na vodu na CHS Teplice. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

6.5.2026 - 19:00-07:00- nprap.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

7.5.2026 - 7:00-16:04- pprap.
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny byla s vozidlem CAS 30 v záloze a pomocí vozidla SxS prováděla svoz materiálu z úseků na shromaždiště materálu. Dále jednotka prováděla usměrňování dopravy v místě zásahu. Po ukončení zásahu ze strany VZ se jednotka vrátila na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425010 - CHS Most Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **43**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:47:48**	Km k zásahu:	**110**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:47:48**	Osob v jednotce:	**24**		
Výjezd:	**2.5.2026 19:49:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**2.5.2026 21:19:30**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**2.5.2026 21:53:05**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 15:51:54**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 16:14:40**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
290	Doplňování vody
770	Tylové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz:	**7.5.2026 06:47:06**	Odjezd:	**7.5.2026 09:19:33**
Povolána:	**7.5.2026 06:47:06**	Na základně:	**7.5.2026 11:59:15**
Výjezd:	**7.5.2026 06:47:15**	V zásahu:	**7.5.2026 11:59:19**
Na místě:	**7.5.2026 09:19:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **232** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 17:00:51**	Odjezd:	**5.5.2026 19:33:08**
Povolána:	**5.5.2026 17:00:51**	Na základně:	**5.5.2026 21:38:49**
Výjezd:	**5.5.2026 17:01:07**	V zásahu:	**5.5.2026 21:38:51**
Na místě:	**5.5.2026 19:23:26**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **235** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 3U60741, Vol. zn.: PMO 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 19:48:31**	Odjezd:	**7.5.2026 13:21:41**
Povolána:	**2.5.2026 19:48:31**	Na základně:	**7.5.2026 15:29:13**
Výjezd:	**2.5.2026 19:49:07**	V zásahu:	**7.5.2026 16:15:32**
Na místě:	**2.5.2026 21:19:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **219** Motohodin: **100** Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:49:14**	Odjezd:	**4.5.2026 08:40:02**
Povolána:	**4.5.2026 07:00:00**	Na základně:	**4.5.2026 10:15:13**
Výjezd:	**4.5.2026 07:01:18**	V zásahu:	**4.5.2026 10:15:30**
Na místě:	**4.5.2026 08:20:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **299** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:52:59** Odjezd: **5.5.2026 09:45:20**
Povolána: **5.5.2026 06:52:59** Na základně: **5.5.2026 12:09:22**
Výjezd: **5.5.2026 06:53:39** V zásahu: **5.5.2026 12:09:24**
Na místě: **5.5.2026 09:15:14**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **229** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:54:38** Odjezd: **6.5.2026 08:45:46**
Povolána: **6.5.2026 06:54:38** Na základně: **6.5.2026 11:22:49**
Výjezd: **6.5.2026 06:54:48** V zásahu: **6.5.2026 11:22:51**
Na místě: **6.5.2026 08:30:34**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **225** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

PT/ČTYŘKOLKA (SSHR), SPZ: 2UB2474 (přívěs technický)

Příkaz: **2.5.2026 13:47:48** Odjezd: **6.5.2026 19:29:27**
Povolána: **3.5.2026 14:47:48** Na základně: **6.5.2026 19:29:29**
Výjezd: **3.5.2026 14:48:01** V zásahu: **6.5.2026 19:29:32**
Na místě: **3.5.2026 15:14:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **0** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

CAS 20/4000/240-S2T-"Z", SPZ: 6U91362, Vol. zn.: PMO 111 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **7.5.2026 12:24:32** Odjezd: **7.5.2026 15:51:52**
Povolána: **7.5.2026 12:24:32** Na základně: **7.5.2026 16:14:37**
Výjezd: **7.5.2026 12:26:43** V zásahu: **7.5.2026 16:15:39**
Na místě: **7.5.2026 15:50:55**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **87** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: U028262 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **3.5.2026 14:47:11** Odjezd: **7.5.2026 15:51:54**
Povolána: **3.5.2026 14:47:11** Na základně: **7.5.2026 16:14:40**
Výjezd: **3.5.2026 14:48:01** V zásahu: **7.5.2026 16:15:36**
Na místě: **3.5.2026 15:14:15**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **364** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 16:51:23** Odjezd: **4.5.2026 22:39:52**
Povolána: **4.5.2026 16:51:23** Na základně: **4.5.2026 22:39:54**
Výjezd: **4.5.2026 16:51:38** V zásahu: **4.5.2026 22:39:55**
Na místě: **4.5.2026 21:59:53**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **236** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19268 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 17:05:56** Odjezd: **6.5.2026 19:29:24**
Povolána: **6.5.2026 17:05:56** Na základně: **6.5.2026 21:02:07**
Výjezd: **6.5.2026 17:06:02** V zásahu: **6.5.2026 21:02:09**
Na místě: **6.5.2026 18:32:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **229** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

KN/Nákladní vana (kontejner nákladní)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Příkaz: **6.5.2026 16:53:41** Odjezd: **6.5.2026 21:24:16**
Povolána: **6.5.2026 16:53:41** Na základně: **6.5.2026 21:43:38**
Výjezd: **6.5.2026 16:54:09** V zásahu: **6.5.2026 21:45:27**
Na místě: **6.5.2026 18:12:55**

Ujeto km: **215** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

ANK-S1 (SSHR) - Scania, SPZ: 9AS2854, Vol. zn.: PMO 188 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **6.5.2026 16:53:41** Odjezd: **6.5.2026 21:24:16**
Povolána: **6.5.2026 16:53:41** Na základně: **6.5.2026 21:43:38**
Výjezd: **6.5.2026 16:54:09** V zásahu: **6.5.2026 21:45:27**
Na místě: **6.5.2026 18:12:53**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **215** Motohodin: **0,3330** Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

ÚO Most

02.05.2026
Jednotka provedla výjezd do obce Rynartice k požáru lesního porostu.
Po dojezdu na místo byla využita CAS 30 s posádkou určena do úseku č. IV, kde prováděla doplňování hasební vody pro požářiště. CAS 30 byla určena jako přečerpávající CAS, neprováděla kyvadlovou dopravu. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseku a dbali na jeho rozkazy.

03.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále byla KOPISem vyžádána na místo události SxS Polaris, bez hasebního modulu. Při dopravě SxS pomocí CAS 20 „Z“ na místo, došlo zároveň v 16:30 ke střídání příslušníků. Ti byli nasazení a podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy. Jednotka dále obsluhovala CAS 30 v rámci dálkové dopravy vody hadicemi a SxS pro dopravu materiálu a příslušníků.

04.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Další střídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 7:00 – 19:00 Velitel U2 nprap. [redacted]
Vyhledávání a dohašování ohnisek, kácení stromů. Rozvoz lidí, technických prostředků a stravy.
Od 19:00 – 7: 00 Velitel CHS Most pprap. [redacted]
Vyhledávání a dohašování ohnisek a označování nedostupných oblastí pro další hasební práce.

05.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Další střídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 7:00 – 19:00 Velitel úseku U2 nprap. [redacted]
Vyhledávání a dohašování ohnisek. Dodávka vody na požářiště z CAS 30. Rozvoz lidí, technických prostředků a stravy na daném úseku.

06.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události a s VA Kodiaq VČ ppor. [redacted] třídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 06.05.2026 7:00 do 07.05.2026 spolupracoval ppor. [redacted] s velitelem U2 ([redacted] při dohašovacích pracích. Především při likvidaci ohnisek ve skalnatém terénu ve spolupráci s dronovou službou a lezci ze středočeského odřadu. Jednotka dále obsluhovala CAS 30 v rámci dálkové dopravy vody hadicemi a SxS pro dopravu materiálu a příslušníků, především v prostoru U2.

07.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Na místo vyjel mjr. [redacted] ako člen ŠTABu velitele zásahu, kdy na pozici analýzy prováděl úkoly dle rozkazů náčelníka štábu plk. Ing. [redacted] Dále bylo prováděn fyzický průzkum v terénu před ukončením zásahu pro jednotky HZS ÚLK. Činnost byla také ze štábu zaměřena na balení technických prostředků a redukci sil na místě události.
Od 7:00 Velitel úseku U1 ppor. [redacted]
Během zásahu byly poškozeny prostředky z ÚO most: 2x zásahové pracovní rukavice a 1x zásahové rukavice

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Zasahující vozidla při jízdě k zásahu užila zvláštní výstražné světlo modré barvy.

219010 - HS Říčany Územní odbor: **Kolín** Pořadové číslo jednotky: **44**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:33:38**	Km k zásahu:	**136**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:33:38**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**2.5.2026 17:33:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:05:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:07:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 11:16:02**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	9000

Použité ochranné prostředky:

2.5.2026
Jednotka PO stanice Říčany vyslána KOPIS na mezikrajsou výpomoc do obce Jetřichovice - Ústecký kraj. Sraz na CHS Mělník, následně společný odjezd do místa MU. Po příjezdu prováděna činnost dle požadavků VZ - obrana nezasažené části lesního porostu, hasební práce, doplňování vody.
3.5. 2026
proběhlo střídání směny B. Jednotka PO stanice Říčany vyslána KOPIS na vystřídání příslušníků na požár lesa, po příjezdu na místo provedeno předání a převzetí techniky od končících příslušníků. Jednotka se nahlásila na štábu a po přidělení práce jsme prováděli hasební činnost pomocí D proudu na úseku č.4, voda dodávána jednotkou SDH Boletice. Následujícího dne ráno došlo k vystřídání příslušníků následující směny. Poškozen oděv - blůza PS II příslušníka nstržm. [redacted]
4.5. 2026
proběhlo střídání příslušníků, na místo se dostavila složená skupina z příslušníků týmu Lesar ze stanice Jílové a Říčany, prováděn zásah dle pokynů velitele úseku (hasební práce a kácení poškozených stromů ŘMP zajištěna od SDH), následující den skupina vystřídána jednotkou z ÚO Kolín.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

217010 - CHS Mladá Boleslav Územní odbor: **Mladá Boleslav** Pořadové číslo jednotky: **45**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:33:56**	Km k zásahu:	**95**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:33:56**	Osob v jednotce:	**13**
Výjezd:	**2.5.2026 17:33:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:05:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:09:50**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 08:55:09**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	9000

Použité ochranné prostředky:

nprap. [redacted]

Na výzvu KOPIS se naše jednotka dostavila na CHS Mělník kde společně s celým odřadem vyrazila na seřadiště. Po příjezdu na seřadiště byl naší jednotce přidělen úkol vytvořit obrané vedení a vyčkat na případný příchod požáru. Vzhledem ke změně šíření požáru byla naše jednotka přesunuta k blízkému pečovatelskému domu, který byl v bezprostředním ohrožení požárem. Naše jednotka na rozkaz velitele úseku vytvořila dva proudy C a chránila přidělenou oblast dlouhou cca 100m. Během noci naše jednotka čerpala dvakrát vodu do PMB 112.
Na přiděleném místě naše jednotka setrvala až do střídání. Po střídání se naše jednotka nahlásila veliteli úseku a na KOPIS a vrátila se zpět na základnu.

3.5.2026 cca 12:00 - 4.5.2026 cca 7:00
pprap. [redacted]
Po příjezdu na místo seřadiště jsme byli přiřazeni k dalším jednotkám typu GFFF-V, se kterými jsme vyčkali na místě na příjezd zbylých jednotek stejného typu. V tomto mezičase jsem společně s odstupujícím velitelem spojil s velitelem úseku 2, který nám ukázal naše místo nasazení. Jednalo se o hřeben kopce rozdělující dvě strmá údolí. Požadavek velitele úseku byl takový, abychom zahasili hřeben, přes který prošel plamen a který, díky silnému větru, stále produkoval velké množství létajícího hořícího materiálu, který dopadal na protější svah dalšího svahu, a poté se vydali do nezasaženého údolí, dohnali frontu požáru a tu zlikvidovali. Po zadání instrukcí jsme se vrátili zpět na seřadiště, podali informace zbytku skupiny, vyzbrojili se potřebnými prostředky a materiálem a poté se pomocí SxS přesunuli na úsek 2. Zde mi bylo velitelem úseku 2 předáno velení nad hřebenem. Jednotka se přesunula cca 1 km pěšky, vybavena ženijním nářadím a batohy s D-programem. Pod hřebenem jsme využili dopravního vedení zasahující dobrovolné jednotky, připojili se na něj a poté pomocí postupného ochlazování a prodlužování jsme vytvořili etáž po hřebeni nad Jahodovou cestou. Zhruba v polovině hřebene jsme se setkali s profesionální jednotkou, která hasila hřeben z jiho-západu. Rozdělili jsme si hřeben a začali sestupovat k frontě požáru, abychom jí dohasili. Po úspěšném dohašení hřebene a fronty požáru se jednotka přesunula k velení úseku 2. Zde bylo předáno velení zpět nppr. [redacted] Velením bylo rozhodnuto, že se naše jednotka přesune na úsek 1, kde byl, podle informací, velký problém udržet frontu požáru a ten se dále šířil. Na úseku 1 jsme vyhledali jednotku GFFF-V Nymburk a přidali se k jejich činnosti. Velitelem úseku 1 bylo rozhodnuto, že naše jednotka zůstane přes noc na požářišti a bude vykonávat nepřetržitý dohled nad úsekem cca 500 m. V průběhu noci jsme zahasili několik ohnisek a pokáceli jeden hořící strom, ze kterého vítr rozfoukával oharky do nezasažené části lesa. Nad ránem jednotka sbalila veškerý navezený materiál a rozdělila se na dvě skupiny. Jedno družstvo se přesunulo na seřadiště pomocí SxS a druhé, družstvo GFFF-V Mladá Boleslav se přesunulo pěšky. Zde byli předány informace veliteli střídajícího odřadu, plk. [redacted] Po předání potřebných informací se jednotka vrátila zpět na svou základnu.

4.5.2026 cca 06:00 – 5.5.2026 cca 7:00
ppor. [redacted]
Po příjezdu na seřadiště jsme se spojili s velitelem odřadu plk. [redacted] vyčkali příjezdu dalších jednotek a následně vystřídali odstupující odřad, přičemž jsme si předali techniku a vybavení. Po přejezdu na nové seřadiště SaP jsme se vystrojili a vybavili dle zadání a pěšky jsme se přesouvali necelých 1,5 km na přidělený úsek. Po příchodu na úsek jsme provedli průzkum terénu a zjistili rozsah místa našeho nasazení – plocha cca 200 x 300 m, převýšení asi 70 m, celý prostor prošel plamenem, množství prohořelých a popadaných stromů. Po dohodě s velitelem odřadu jsme ve spolupráci s dalšími jednotkami STC kraje vytvořili několik družstev pilařů, kteří postupně ve vzájemné koordinaci čistili prostor od nebezpečných stromů, čímž se uvolnila bezpečná cesta pro instalaci D proudů a pohyb hasičů s termokamerami a ženijními nástroji, kteří postupně rozkrývali a dohašovali zjištěná skrytá ohniska. Na přidělením úseku jsme dále spolupracovali s leteckými záchranáři, jejichž cestou jsme si případně vyžadovali cílené shozy vody z vrtulníků, či případně činnost letecké podpory tlumili abychom mohli opět na zemi bezpečně pracovat. Dále jsme během dne i noci spolupracovali se skupinou ODOK GŘ, která na našem úseku instalovala kameru Sauron 1, pomocí které jsme monitorovali převážnou část plochy úseku.
V průběhu dne jsme tak postupně v celém přiděleném úseku vykáceli všechny nebezpečné stromy a dohasili nalezená skrytá ohniska.
Po večerní poradě štábu jsme se stáhli zpět na seřadiště odřadu, kde jsme si rozbalili přenocování. Příslušníci [redacted] vykonávali ve spolupráci s velitelem odřadu noční dohled přímo na požářišti.
Ráno bylo pomocí SxS z požářiště odvezeno zbylé vybavení včetně nás, kteří jsme vykonávali noční dohled, s ostatními jednotkami jsme balili materiál a předali jsme službu novému odřadu. Celé družstvo se po závěrečné poradě odstupujícího odřadu vracelo zpět na svou základnu.
Nedohledaný materiál – info převzato od 2. turnusu 4.5. ráno: 3x hadice D a 1x proudnice D

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

218010 - CHS Nymburk Územní odbor: **Nymburk** Pořadové číslo jednotky: **46**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:04:38**	Km k zásahu:	**100**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:04:38**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**2.5.2026 18:04:44**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:05:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:08:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:04:54**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky
785	Pořizování foto,video
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

2.5. 2026
Odjezd na seřadiště a odjezd na místo zásahu, činnost dle pokynů na přiděleném úseku, 3.5. vystřídání a odjezd na CHS Nymburk

3.5.2026
CHS Nymburk provedla v 11:30 vystřídání zasahujících hasičů směny A.
CHS Nymburk se podílela na vyhledávání skrytých ohnisek, rozhrabaávaní a prolévání pomocí zádových vaků a D proudů vytvořených ostatními JPO.
CHS Nymburk byla vystřídána v 6:00 4.5. směnou C.

4.5.2026
Jednotka provedla střídání již zasahujících hasičů v 07.00 hodin na seřadišti. Na rozkaz VZ se jednotka přemístila na úsek č. 2, kde prováděla dohašování skrytých ohnisek za pomoci proudu „D“ a jednoduchých hasebních prostředků. V ranních hodinách dne 5. 5. 2026 proběhlo střídání a jednotka se vrátila na základnu.

5.5.2026
Střídání na místě zásahu činnost dle pokynů velitele úseku kam byla jednotka přidělena.

6.5.2026
V 6:00 provedeno střídání zasahujících hasičů v rámci odřadu HZS Středočeského kraje. Jednotka na pokyn VÚ provádí společně s dalšími jednotkami pěší průzkum a vyhledávání skrytých ohnisek požáru. Provedena dokumentace. Po zdokumentování polohy provádí jednotka pomocí jednoduchých hasebních prostředků jejich likvidaci. Dále jednotka odstraňuje pomocí akumulátorové řezací pily nebezpečně ohořelé stromy hrozící pádem na zasahující hasiče. Člen lezecké skupiny, pomocí lanové techniky a útočného proudu D jednotky CHS Most provádí hašení na skalních římsách. V noci jednotka provádí střídání na čerpacím stanovišti na technice HS Říčany. Po poradě štábu se jednotka 7.5.2026 v 7:29 vrací zpět na základnu.

U zásahu došlo při dohašování požářiště k poškození: technických rukavic Penelope u příslušníků pprap. [redacted] a nstržm. [redacted] 48635.

Při dopravě vody v lesním porostu došlo k přisátí klíštěte na levou paži u příslušníka nprap. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

212010 - CHS Beroun

Územní odbor: **Beroun** Pořadové číslo jednotky: **47**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:45:29**	Km k zásahu:	**190**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:45:29**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 18:45:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:05:54**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 10:52:06**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:57:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
750	Doprava pitné vody, potravin
787	Použití termokamery
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

1. turnus (2.5. - 3.5.) - VD pprap. VO), pprap. nstržm. pprap. oprap. nstržm.
Po příjezdu na místo události a následném kontaktování se štábem VZ bylo plk. požadováno, aby se kompletní odřad přemístil na pozici čerpací stanoviště U Sloupu, odkud jsme měli dále pokračovat na přidělený úsek.
Z důvodu množství ustavené techniky na příjezdové komunikaci nebylo možné přejet na požadované místo. Během řešení této situace byl vznesen další požadavek na vytvoření dopravního vedení B v délce cca 250 metrů, které mělo sloužit jako obranná linka pro případ přiblížení fronty požáru k místu, kde se nacházel štáb VZ. V průběhu plnění tohoto úkolu všemi Velitel odřadu ( ) s pomocníkem provedli průzkum probíhajícího požáru. Pro naše potřeby na místě byla využita asistence dronové služby GRHZS a pracovníků NP. Po provedeném průzkumu a zjištění všech rizik spojených s následným hašením (směr a rychlost šíření fronty požáru, stav a množství paliva a zasažené dřevní hmoty požárem a kůrovcovou kalamitou v souvislosti s rizikem pádů stromů, směr a rychlost větru, stav a průjezdnost komunikací a ústupových cest pro těžkou techniku) byl o všech zjištěných informací informován VZ, který akceptoval náš požadavek o zahájení hasebních prací v části požářiště Na Písku. Následně se část odřadu přesunula na tuto pozici odkud bylo vytvořeno dopravní vedení „C“ s rozvětvením pomocí rozdělovačů a útočných proudů „D“ nasazených po obvodu požáru. Vlivem vytvoření těchto proudů a nasazení na tomto úseku bylo zabráněno šíření požáru zejména jižním směrem k domovu seniorů Potoky v Dolní Chřibské. Následně byl pomocí SxS VO s pomocníkem proveden průzkum v celé délce Jahodové cesty až ke stezce Hřebenovka, kde v ranních hodinách probíhalo plamenné hoření na ploše cca 100 x 50 metrů. Po domluvě velitele odřadu HZS STC s velitelem tohoto úseku npor. který vznesl požadavek o nasazení a podporu z řad našeho odřadu, bylo rozhodnuto o přemístění členů ze skupiny pro hašení požárů v nepřístupném terénu na tuto pozici. Po dojezdu SxS s hasícím zařízením byl proveden hasební zásah pomocí jednoho útočného proudu „D“ od SxS v kombinaci s ženijními nástroji, kterými byla vytvořena nehořlavá proluka pro částečné zpomalení postupující fronty požáru. V dopoledních hodinách proběhlo na tomto úseku vystřídání zasahujících jednotkou HZS PHA. Po sbalení materiálu proběhl přesun a soustředění odřadu na louku v oblasti Doubické cesty kde proběhlo kompletní střídání odřadu.

2. turnus (3.5. - 4.5.) – pprap. nstržm. + HS Řevnice nprap. K., pprap.
Příjezd na místo zásahu 12:30, společně s příslušníky HS Řevnice. Převzetí úseku v sektoru 2, vytvoření etážového vedení a stabilizace fronty požáru. Postup po hřebeni, se souběžným sestupem k hranici fronty šíření cca 20 m do hloubky po obvodu, celková délka cca 180 m dohašení skrytých ohnisek. Souběžně probíhalo dohašování ohnisek pomocí SxS a to v různých místech sektoru 2 dle instrukcí velitele tohoto sektoru. Po stabilizaci našeho úseku a poradě s velitelem sektoru 2 jsme dostali instrukce kompletně sbalit naše vybavení a přesunout se na sektor 3. cca 18:30. Tam provést dohašování ohnisek a celkový dohled nad úsekem, přes noc do ranních hodin. V průběhu těchto prací bylo zajištěno pomocí SXS dovoz dalšího vybavení a stravy. Do setmění jsme prováděli přesun s vedením po celém úseku o vzdálenosti cca 400m. Povedlo se nám většinu skrytých míst stabilizovat než přišel silný nárazový vítr. Vlivem tohoto větru se objevovalo několik míst které bylo třeba hlídat, případně dohašovat. Druhý den v ranních hodinách proběhlo kompletní balení materiálu a přesun do sektoru 2. Dopoledne proběhlo střídání, předání vybavení a úseku v sektoru 2. Odvoz příslušníků na stanici Řevnice a odjezd na základnu.

3. turnus (4.5. - 5.5.) - pprap. nstržm. + HS Řevnice nstržm. prap.
Příjezd na shromaždiště do obce Dolní Chřibská 05:50 hodin. Nahlásili jsme se plk. který měl na starost odřad STC. Po zasedání štábu jsme byli nasazeni na úseku č. 7 společně s odřadem PAK. Přesun na úsek, pěším přesunem. Čtyřkolka HZS Beroun dopravila technické prostředky, motorové pily a ženijní nářadí na horizont úseku č. 7. V 09:00 hodin jsme byli rozděleni do 4 skupin. 1. a 2. skupina prováděla kácení a rozřezání ohořelých a nestabilních stromů, v jedné skupině nstržm. a nstržm. skupině 3, která prováděla za pomoci ženijního nářadí rozhrabávání a připravovala přístupové cesty nprap. skupina 4 prováděla celkové dohašovací práce pomocí etáží „D“ proudů. Voda na hašení dopravena dálkově, pomocí stříkaček JSDH.
SxS CHS Beroun, byla určena pro dovážení technických prostředků, pitného režimu a stravy. Na našem úseku byl umístěn dron a termokamery GRHZS.
V 14:00 hodin byl proveden odpočinek zasahujících, údržba pil a prostor na občerstvení. Strava se na úsek č. 7 zavážela pomocí SxS, řidič pprap. podání strav a odpočinku, jsme vyrazili zpět na naše pozice, kde jsme pokračovali. Okolo 16:30 hodin za pomoci LZ CHS Kladno, prováděli přímé shozy bambi vaku na nepřístupná místa. V 18:30 hodin byla zařízena teplá strava pro zasahující hasiče.Ve 20:30 hodin, po videokonferenci štábu k redukci sil a prostředků. Náš odřad se odebral na parkoviště Dolní Chřibská, poblíž domu pro seniory. VO HZS STC po zasedání štábu rozdělil odřad na několik skupin, hlídky přes noc. Cisterny odřadu HZS STC nasazeny na západní straně po celém úseku č. 7. Automobily VEA a DA s příslušníky na parkovišti i domova pro seniory. Družstvo 1+4 včetně VO, byli na pozorování na horizontu společně s dronaři GRHZS. SXS, projela a provedla kontrolu v 00:30 hodin úsek č. 7 a byla k dispozici po celou noc pro štáb. V 05:00 hodin, žádost na čtyřkolku, na svoz velitelů úseků na štáb.
V 07:00 hodin, nástup odřadu na centrálním parkovišti. Předání informací a prostředků střídajícím příslušníkům. Po dohodě s velitelem úseku a štábu, byla SXS CHS Beroun vrácena zpět na základnu. Provedeno dotankování PHM od HS Rakovník a naložena na podval. V 08:30 hodin odjezd z místa události v počtu 1+3 vozilo Mercedes Vito PBE 206 včetně podvalu a čtyřkolky. Příjezd na základnu HZS Beroun 5. 5. 2026 v 12:15 hodin.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

216010 - CHS Mělník

Územní odbor: **Mělník** Pořadové číslo jednotky: **48**

Ohlášeno:	**2.5.2026 20:05:54**	Km k zásahu:	**153**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 20:05:54**	Osob v jednotce:	**18**
Výjezd:	**2.5.2026 20:05:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:05:59**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:45:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 09:20:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
445	Osvětlení místa zásahu	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	27000 l

Použité ochranné prostředky:

1. turnus (2.5. - 3.5.) - VD pprap. [redacted]

Dne 2.5.2026 byla naše CHS Mělník informována o mezikrajské pomoci do Ústeckého kraje, okr. Děčín, Jetřichovice – část obce Rynartice na rozsáhlý lesní požár. Odřad Středočeského kraje před odjezdem na událost, se seskupil na naší CHS Mělník. Složení Stř. odřadu 5x CAS 30 (PME 112, PKL 112, PMB 112, PNY 112, PKO 132) 1x DA Vito PBE 206 s přívěsem + SxS CHS BE. Po příjezdu všech jednotek na CHS Mělník, proběhla krátká porada odřadu s ŘÚO Mělník plk. [redacted] a předání informací včetně souřadnic štábu VZ a určení VO pprap. [redacted] (Beroun), zVO pprap. [redacted] Mělník). Po zformování odřadu na dvoře CHS Mělník, odřad ve 20:05 hod. vyjíždí k události. Cestou komunikace s ŘÚO Mělník o aktuální situaci na místě události a hlášená pozice odřadu. Náš odřad dorazil na místo ve 22:05 hod. a následně provedl přesun techniky na shromaždiště techniky u stanoviště štábu VZ. VO zašel na štáb se informovat o situaci a pro rozkazy od VZ. Během předávání informací se náš odřad formoval na seřadišti a připravoval se na úkoly.
Po vydání rozkazu VZ a VÚ, náš odřad cca 22:45 začal vytvářet obranou linii určenou v místech, kde vedlo vysoké napětí, kde byla lesní proluka a značná obranná výhoda. V místech, kam se měla šířit fronta požáru. Provedli jsme částečné osvětlení z CAS 30 (PKL 112) pro lepší viditelnost ve značně složitém terénu. Vedle el. vedení položeno dopravní vedení „B“, u každé čtvrté hadice „B“ byl napojen rozdělovač B/C s rozhozeným jedním „C“. Vytvořená obranná linie v délce cca 400 m. (Použito cca 18 hadic „B“, 5x rozdělovač B/C, 5x „C“).
Po ukončení úkolu, náš odřad dostal informaci ze štábu VZ o zpomalení fronty požáru a jeho intenzity, směrem k naší obranné linii. Monitorování fronty požáru za pomocí dronů. Tudíž VO provedl terénní průzkum za pomoci techniky SxS přímo u fronty požáru. Po průzkumu VO informoval zVO a svou jednotku (lesar Beroun) o možném provedení útoku přímo na frontě požáru s aktuálními výhodami. Informace předána na štáb VZ s žádostí o přesun odřadu ke frontě požáru a následné započetí hašení fronty. Štáb VZ náš požadavek schválil. Náš odřad se s veškerou technikou přesunul blíže k frontě požáru. VO a zVO provedli průzkum fronty v místech rokle mezi takzvanou Jahodovou a Doubeckou cestou. Fronta požáru cca 600 m. Výhoda pro hašení fronty spočívala v terénních výhodách a zmírnění intenzity šíření požáru. Odřad vytvořil dopravní vedení „C“ z CAS 30 PME 112 podél vyšlapané stezky směrem ke komunikaci č. 25861. kde napojoval rozdělovače C/D a útočné proudy „D“. (Použito cca 5x batoh „D“ program, cca 14 „C“ dopravní vedení). Započato hašení na frontě požáru s 5 „D“ proudy. Všichni příslušníci našeho odřadu informováni s důrazem na bezpečnost, a to ohledně možného samovolného pádu ohořelých stromů. Vedení bylo poté ještě prodlouženo o několik „D“ hadic, pro hašení vrcholu rokle, kde se požár šířil. Během hašení, bylo naším odřadem ještě vytvořeno druhé dopravní vedení „C“ na druhou stranu fronty, a to z CAS 30. Dopravní vedení 5x „C“ zakončeno rozdělovačem C/D a vytvořením jednoho útočného proudu „D“ 5x hadic. Ostatní CAS 30 zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody. Za pomocí MŘP byl odstraněn jeden nebezpečný ohořelý strom nacházející se v místě hašení a to zVO. Hašení fronty pokračovalo, až do časných ranních hodin cca do 4 hod. kdy byla zastavena plamenná hoření a šíření. Po poradě VO a zVO byla zastavena veškerá činnost pro odpočinek a stravu.
3.5 v 5:30 hod VO jel informovat štáb VZ o naší činnosti.
Po poradě na štábu VZ, náš odřad dostal další úkol o provedení hasebních pracích na jiném místě. VO provedl průzkum nové lokality za pomocí techniky SxS. Po návratu byl odřad informován, že na místo určené, nelze dostat těžkou techniku. Tudíž rozhodl o rozdělení odřadu, a to na skupinu Beroun doplněnou 4 příslušníků s technikou SxS na hašení určené lokality. Zbytek odřadu provedl balení veškerého materiálu z důvodu možného dalšího přesunu na jinou lokalitu pro zachovaní soběstačnosti. zVO si nechal přivolat přes štáb VZ na místo další SxS s vlekem pro dopravu materiálu pro skupinu zasahující v jiné lokalitě. Zbytek materiálu byl vyložen na prvním seřadišti. Po přesunu nezasahujícího odřadu na první seřadiště, proběhlo přerozdělení zbytku vybavení do všech CAS. Také proběhlo balení prvního dopravního vedení „B“ z předešlého dne. Jednotka Mělník nedohledala svůj rozdělovač B/C s přechodem B/C. Po návratu skupiny zasahující v jiné lokalitě byl náš odřad opět kompletní. Proběhla porada VO a zVO s odřadem a dotazem o nějakém zranění, či o ztrátách nebo poškozeném materiálu. Vše ohlášeno. Zásah celého turnusu bez zranění.
Turnus čeká do vystřídání, kde proběhl v místě shromaždiště u štábu VZ a předaní informací o stavu a vybavení prostředků na CAS.

Jednotka CHS Mělník střídána dalším turnusem 3.5 v 11:46 hod s návratem na základnu v 13:22 hod.

2. turnus (3.5. - 4.5.) - VO+VD nprap. [redacted]

Jednotka dne 3.5 vyslána na střídání odřadu, cestou zjištěny informace o místě seřadiště. Po příjezdu na místo proběhlo seznámení se situací, a proběhlo předání materiálu a techniky. Po nahlášení VO ve štábu velitele zásahu a předání kontaktu jednotka zahájila práce. Ze štábu přišel pokyn o odeslání 3 CAS 30 (PME 112, PKL 112 A PKO 132) na letiště Dolní Chřibská z důvodu doplňování flexi tanku. Jednotka PNY 212 na úseku č.5 z předchozího dne. A jednotka PMB 112 odvolána zpět na základnu. Po příjezdu se hlásili veliteli úseku. Pozemní jednotka povolána na úsek č.2, proběhl přesun a zjištění situace na místě. Poté jednotka zahájila hasební práce pomocí dopravního vedení „C“ a 8 x D proud na svršku stezky. Během hasebních prací došlo k poškození batohu na lesní požár. Po dohašení všech ohnisek jednotka zabalila materiál a dle

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

pokynů velitele štábu se přesunula na úsek č.1. Po přesunu jednotka zjistila že se jedná o rozsáhlou plochu že bude třeba prodloužit stávající vedení a rozšířit ho na 7x D proud. Během dohašování ohnisek dovezena studená strava a neperlivé vody + vypůjčeno ze štábu 10x aku svítilna. Během večera průzkumem zjištěn hořící strom ve výšce cca 8-10m a kvůli zvyšujícímu se větru , jsem rozhodl o pokácení z důvodu létajících oharků po okolí. Po pokácení MŘP a uhašení stromu jednotka zůstala v pohotovosti do ranních hodin. CAS 30 se vrátily na seřadiště po ukončení hasebních prací LZS. Poté zřízeno dálková doprava vody „B“ kde CAS 30 doplňovaly vodu na požářiště. Během celého zásahu jednotka používala OOP a masku vallfirest. V ranních hodinách proběhlo zabalení materiálu a vrácení jednotek na místo seřadiště. Po pohovoru na místě s následným velitelem odřadu a po předání informací, se provedlo střídání odřadu.

Z důvodu špatně dostupné cesty na požářiště, byla večeře a snídaně „studená“..
Pitný režim zajištěn pomocí správy parku.

3. turnuus (4.5. - 5.5.) - VO plk. [redacted] npor. [redacted]
VO:
Vyslání z rozkazu krajského ŘD, výjezd z CHS ME v 03:58 hod. cestou komunikace se stávajícím VO ohledně místa setkání. V Dolní Chřibské kontaktována spojka, navedení k úseku č. 2. Kontakt s VO a novým odřadem, všichni (vyjma PKO 132) přesun na shromaždiště techniky u stanoviště štábu VZ. Zde porada a vystřídaní odřadů (4.5.2026) v 07:39 hod. K dispozici 4x CAS 30 (PME 112, PKL 112, PNY 212, PKO 132) 2x DA (CHS BE a CHS MB) a SxS CHS BE. Samostatně působí ANK+KTA HS Rakovník 1+0 ([redacted]a VEA Scala PME 552 s dokumentaristou nstržm. [redacted]
V 07:20 zapůjčeno štábu VZ 10 ks reflexních vest hasiči (6x CHS ME, 4x CHS KD).
Následně přesun sil (1+24) pomocí VEA, DA a SxS k shromaždišti techniky u domova důchodců v Rynarticích. Odtud přesun na místo nasazení v úseku č. 2. Kontaktování velitele úseku č. 2 npor. [redacted] upřesněno spojení a nasazení v SV části mezi úsekem č. 7 a odřadem HZS PaK.
Do 09. hod. priorita letecké hašení, následně díky leteckým záchranářům HZS STC domluvena koordinace leteckého i pozemního hašení.
Pozemní jednotky s důrazem na bezpečnost celý den prováděly kácení stovek požárem narušených stromů pomocí 4 ks MŘP a zásah pomoc jednoduchých hasicích prostředků a 4 proudů D za účelem dohašování skrytých ohnisek. Zásah členů odřadu pod velením jednotlivých VD na celkové ploše 200 x 300 m. S MŘP výpomoc v západní části úseku č. 7 (ÚO Mělník). V jižní části spolupráce s PaK v severní s odřadem KhK.
Doprava vody zajištěna vedením z vodoteče Chřibská Kamenice po Jahodové cestě (PS Tohatsu + 2x CAS 30).
V 10:45 hod. porada úseku s veliteli odřadů a JSDH u hlavní silnice na začátku Jahodové cesty. Upřesněny úkoly a počty SaP.
V průběhu dopoledne veškerá technika odřadu přemístěna na seřadiště techniky u domova seniorů.
Z KŘ HZS STC zajištěna podpora především v oblasti strojní služby (UA s servisem pro MŘP a provozní náplně dle standardu HZS STC).
Studený oběd na místě požáru, teplá večeře tamtéž.

Po poradě VZ s veliteli úseků předání informací od VÚ č. 2. Porada odřadu, předání aktuálních informací, rozmístění CAS 30 dle požadavku do úseku č. 7, po setmění odřad v pohotovosti, VO přijal 2 hovory z monitoringu dronů s termokamerou. V jednom případě zásah ženijním nářadím.
Po celou noc nezaznamenáno plamenné hoření. Zpracováno situační hlášení o činnosti odřadu.

5.5. v 06:00 hod. porada se střídajícím odřadem na shromaždišti u domova seniorů. Následně průzkum společně s velitelem GFFF-V SR a přesun na poradu s VZ od 07:45 hod.
V 08:26 hod. předáno velení odřadu plk. [redacted] končící odřad odjezd.

Zásah celého turnusu bez zranění. Poškozené prostředky hlášeny.

VD: Družstvo odřadu z ÚO Mělník vyjelo z CHS Mělník v 04:24 v DA PME206 s úkolem vystřídat 2. turnus odřadu na místě zásahu. Po příjezdu na místo družstvo následovalo pokyny ohledně seřadiště. Končící odřad nám předal potřebné informace, techniku a věcné prostředky. Následně se družstvo přesunulo na místo nasazení, které bylo v úseku č. 2. S hlavní činností naplánovanou na tento den bylo potřeba počkat do doby, až ustane letecké hašení v nám určeném místě nasazení. Během čekání naše družstvo společně s několik dalšími příslušníky odřadu provedlo uhašení dvou menších ohnisek ve srázu nad Jahodovou cestou. Bylo použito ženijních nástrojů a termokamery.
Po ustání leteckého hašení v místě nasazení bylo naše družstvo určeno k práci s MŘP. Ve vymezené vzdálenosti před námi další družstvo odřadu kácelo stromy hrozící pádem na zasahující. Naše družstvo pak za pomoci MŘP připravovalo cestu mezi popadanými a uřezanými stromy, aby byla družstva určená k hašení schopna natáhnout dopravní vedení na hřebenu a poté provádět hašení jak na hřebenu, tak v přilehlém údolí. Poté naše družstvo se souhlasem velitele odřadu vyhovělo žádosti v radioprovozu od JPO Svitavy z PaK. Tato JPO žádala, aby jim pilařské družstvo vyčistilo za pomoci MŘP vedlejší rokli, ve které stálo velké množství rizikových stromů poškozených ohněm. Daná JPO tak nemohla provádět hasební práce. Rokle už se pravděpodobně nacházela v západní části úseku č. 7. Naše družstvo tedy provádělo odstraňování stojících ohořelých stromů v místech, kde by mohly ohrozit pádem zasahující při provádění hasebních pracích. Naše družstvo také rozřezávalo kmeny, které již byly na zemi, na menší části, aby byl zajištěn bezpečný pohyb zasahujících.
Po vyčištění této rokle od rizikových stromů byla od našeho družstva požadována obdobná činnost v další rokli, ve které se chystaly hasit JPO z PaK, ale vzhledem k nebezpečí pádu stromů nemohly s prací začít. I v této rokli jsme tedy káceli a dále rozřezávali rizikové stromy pomocí MŘP. Velkou část rokle naše družstvo opět vyčistilo. Ponechány byly pouze tři zavěšené stromy, které naše družstvo bez pákového zvedáku (hupcuku) nebylo schopno bezpečně shodit na zem. Na tyto rizikové stromy byla upozorněna jednotka z PaK, která poté šla provádět hasební práce s použitím proudů "D" a ženijního nářadí. Než jsme se šli navečeřet, tak byla rokle po konzultaci s velitelem odřadu předána družstvu s MŘP z HS Říčany. Střídající družstvo bylo rovněž upozorněno na zavěšené stromy a bylo mu ukázáno, kde za záhybem v rokli mohou v obdobné práci s MŘP pokračovat tak, aby nepředstavovali riziko pro jednotku, která prováděla hašení.
Naše družstvo během tohoto dne shodilo přibližně 35–40 rizikových stromů.
Po setmění bylo družstvo v pohotovosti. Další den v 06:00 proběhla porada s příslušníky, kteří přijeli na střídání odřadu. Došlo k předání informací, techniky a věcných prostředků střídajícímu družstvu odřadu z ÚO Mělník. Návrat na CHS Mělník proběhl opět ve vozidle PME 206.

4. turnus (5.5. - 6.5.) - VD pprap. [redacted]
Jednotka dne 5.5.2026 vyslána na střídání odřadu, bod na mapě, který byl určen k předání služby na místě zásahu zaslalo SMS zprávou KOPIS Kladno. Spolu s určenými směnnými příslušníky vyráží na místo události i technik strojní služby ÚO Mělník nprap. [redacted] s vozidlem UA VW Transporter, který je vyslán za účelem servisu pro MŘP. Po příjezdu na místo určení u domova seniorů proběhlo seznámení se situací na místě, nástup nového VO plk. [redacted]

5. turnus (6.5. - 7.5.) - VD nprap. [redacted]
Jednalo se poslední turnus odřadu HZS Středočeského kraje. Po celý den byla vyhledávána a likvidována skrytá ohniska požářiště.
Po sbalení materiálu se jednotka vrátila zpět na základnu, kde byl sepsán chybějící materiál.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

524104 - Kostelec nad Orlicí

Územní odbor: **Rychnov nad Kněžnou** Pořadové číslo jednotky: **49**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:15:48**	Km k zásahu:	**274**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:15:48**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**2.5.2026 18:16:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:38:02**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 23:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:18:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:48:55**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
435	Protipožární opatření
440	Ochrana okolí

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla v rámci odřadu JPO KHK povolána cestou KOPIS HZS KHK k požáru lesa v NP České Švýcarsko. Po shromáždění jednotek v areálu CHS Hradec Králové - Přívoz jsme v koloně vozidel JPO pokračovali směrem k místu události. Po příjezdu na místo pod vedením velitele úseku č. 1 dva členové JSDH KnO prováděli monitoring požárem zasaženého území a hasební práce pomocí ženijních nástrojů a vodních proudů v nepřístupných požárem zasažených místech NP včetně ochrany nezasaženého území před šířením fronty požáru. Jeden člen jednotky s odborností strojník byl zapojen do obsluhy čerpadla TOHATSU v rámci dálkové dopravy vody hadicemi na požářiště. Naše činnost byla v rámci první rotace odřadu ukončena v ranních hodinách v pondělí 4.5.2026, kdy jsme se po sbalení části materiálu a domluvě s velitelem úseku č. 1 začali vracet zpět na svoji základnu. Spolupráce s jednotkami PO.

Na pokyn velitel úseku č. 1 JSDH KnO na místě ponechala:
- 2x B75 20m - bílá barva (označeno KnO + číslo)
- 6x C52 20m - žlutá barva (označeno KnO + číslo)
- 1x ženijní nástroj Gorgui V2 - šedá barva (označeno HRK 200)

V rámci zásahu došlo k poškození:
- 1x zásahové kalhoty Fireman Tiger Plus (roztržení)
- 1x zásahová obuv HAIX Fire Eagle (natržení boty)
- 1x ochranné brýle zásahové přilby HPS 3500
- 1x PS II NOMEX komplet (popálení od popela)
- 2x technické rukavice Holík Lesley Plus

522000 - ÚO Jičín

Územní odbor: **Jičín** Pořadové číslo jednotky: **50**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:11:40**	Km k zásahu:	**49**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:11:40**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**2.5.2026 18:11:54**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:43:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:43:21**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:07:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 08:07:50**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Transportér dopravil příslušníky jen do HK.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

523010 - CHS Velké Poříčí

Územní odbor: **Východ** Pořadové číslo jednotky: **51**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:06:29**	Km k zásahu:	**259**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:07:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**2.5.2026 18:08:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:43:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 23:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:28:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 12:51:20**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	2
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	1
750	Doprava pitné vody, potravin	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	225000 l

Použité ochranné prostředky:

Ve dnech 2. 5. – 3. 5. 2026 provádělo družstvo CHS Velké Poříčí, zařazené do prvního odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události rozvoz technických prostředků, potravin, pohonných hmot a příslušníků po požářišti za pomoci motočtyřkolky Polaris. Zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody do dopravního vedení pomocí vozidla CAS 30. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo dopravní a útočná vedení. V přiděleném úseku provádělo průzkum a hasební práce za pomoci útočných proudů D.Dne 4. 5. 2026 bylo družstvo v ranních hodinách vystřídáno družstvem z druhého odřadu a v odpoledních hodinách se vrátilo zpět na svou základnu.

Ve dnech 4. 5. – 5. 5. 2026 provádělo družstvo CHS Velké Poříčí, zařazené do druhého odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události rozvoz technických prostředků, pohonných hmot a příslušníků po požářišti za pomoci motočtyřkolky Polaris. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo útočná vedení a hasební práce za pomocí utočních proudu D a jednoduchých hasebních prostredku. Po ukončení nasazení prvního odřadu provedlo balení materiálu a vrátilo se zpet na základnu.

521000 - KŘ HZS HKK

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **52**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:18:59**	Km k zásahu:	**105**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:18:59**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**2.5.2026 19:19:29**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:43:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:28:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:40:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka se připojila k odřadu Králůovéhradeckého kraje, který odvedla na MU a podle definovaných požadavků vedla odřad při řešení dané situace.

Při zásahu bylo za celý odřad po celou dobu trvání jeho nasazení (tj. od 2.5. do 5.5.) vydáno 46 Balíčků Adventure menu (92 jídel) a 49 nápojů 1,5 litrů.
Byli úplně zničeny zásahové boty HAIX kpt. [redacted] z KŘ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

522010 - CHS Jičín

Územní odbor: **Jičín** Pořadové číslo jednotky: **53**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:11:40**	Km k zásahu:	**150**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:11:40**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**2.5.2026 18:11:54**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:43:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:49:21**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:17:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:32:25**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	4
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky	
770	Týlové práce	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	45000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka se připojila k odřadu Královéhradeckého kraje, který vyjel na pomoc s likvidací požáru v Hřensku. Po příjezdu na MU se vystrojila a provedla vystřídání hasičů zasahujících v oblasti jejích nasazení (kopec Na Valech a jeho okolí). Podílela se na kyvadlové dopravě vody. Celou noc prováděla hasební práce pomocí D proudů, C proudů a pomocí ženijního nářadí a jednoduchých hasebních prostředků. Zároveň prováděla průzkum a hlídání jim určeného prostoru před dalším rozšiřováním požáru. V brzkých ranních hodinách, vytvořeno dopravní vedení B kde část jednotky a posléze celá začala ve spolupráci s celým odřadem KH kraje a částí odřadu Libereckého kraje věnovat hašení na hřebeni skalního masivu, hašení probíhalo i z lan. Tuto činnost prováděli především Lezci Toto se i pomocí několika shozů vody z vrtulníku dařilo. V noci z neděle na pondělí pak jednotka dodržovala neustálou kontrolu nad již uhašenou frontou požáru vyznačenou hřebenem skalního masivu. K ránu byla JPO poslána k uhašení několika ohnisek nalezených dronem vybaveným termovizí. Dále se řídila pokyny velitele odřadu.

U zásahu poškozena výstroj a výzbroj dle tabulky ,,Odřady Hřensko - škody a náklady“.

.

521010 - CHS Hradec Králové

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **54**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:18:28**	Km k zásahu:	**105**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:18:28**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**2.5.2026 19:19:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:43:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:55:21**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:28:17**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:01:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	10000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka se připojila k odřadu Královéhradeckého kraje, který vyjel na pomoc s likvidací požáru v Hřensku. Po příjezdu na MU se vystrojila a provedla vystřídání hasičů zasahujících v oblasti jejích nasazení (kopec Na Valech a jeho okolí). Celou noc prováděla hasební práce pomocí D proudů, C proudů a pomocí ženijního nářadí a jednoduchých hasebních prostředů. Zároveň prováděla průzkum a hlídání jim určeného prostoru před dalším rozšiřováním požáru.
Při průzkumu na opačné straně kopce od místa našeho nástupu byl objeven intenzivní požár, který se zarazil o stěnu sousedící s modrou turistickou stezkou. Ta byla definována štábem jako nepřekročitelná hranice. Proto bylo, v brzkých ranních hodinách, vytvořeno dopravní vedení B se zařazením rozdělovačů, které vytvořili etáže.
Po vytvoření tohoto vedení se část jednotky (a posléze celá) začala (ve spolupráci s celým odřadem KH kraje a částí odřadu Libereckého kraje) věnovat hašení nahřebeni skalního masivu. Toto se i pomocí několika schozů vody z vrtulníku dařilo. V noci z neděle na pondělí pak jednotka dodržovala neustálou kontrolu nad již uhašenou frontou požáru vyznačenou hřebenem skalního masivu. K ránu byla JPO poslána k uhašení několika ohnisek nalezených dronem vybaveným termovizí.
Daný úsek byl, bez plamenného hoření, předán v úterý střídajícím hasičům z odřadu KH kraje.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425107 - Litvínov

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **55**

Ohlášeno:	**2.5.2026 20:24:04**	Km k zásahu:	**123**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 20:24:10**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**2.5.2026 20:24:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 22:50:23**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 22:53:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 15:10:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 17:11:03**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
405	Zajištění místa přistání letecké techniky
770	Tylové práce
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 22-33, Vol. zn.: HMO 342 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **4.5.2026 06:03:01** Odjezd: **4.5.2026 06:42:14**
Povolána: **4.5.2026 06:03:01** Na základně: **4.5.2026 07:23:29**
Výjezd: **4.5.2026 06:03:26** V zásahu: **4.5.2026 07:23:31**
Na místě: **4.5.2026 06:05:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **54** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: **CAS 32 se vrátila zpět na základnu z důvodu poruchy**

DA-L1Z - Ford 4x4, SPZ: 1UX 7343, Vol. zn.: HMO 344 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 05:46:17** Odjezd: **5.5.2026 15:10:00**
Povolána: **5.5.2026 05:46:17** Na základně: **5.5.2026 17:11:03**
Výjezd: **5.5.2026 05:46:34** V zásahu: **5.5.2026 17:11:05**
Na místě: **5.5.2026 07:10:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **207** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z - Ford 4x4, SPZ: 1UX 7343, Vol. zn.: HMO 344 (dopravní automobil)

Příkaz: **2.5.2026 20:24:04** Odjezd: **3.5.2026 00:11:32**
Povolána: **2.5.2026 20:24:04** Na základně: **3.5.2026 01:50:42**
Výjezd: **2.5.2026 20:24:22** V zásahu: **3.5.2026 01:50:44**
Na místě: **2.5.2026 22:50:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **265** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z - Ford 4x4, SPZ: 1UX 7343, Vol. zn.: HMO 344 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:03:01** Odjezd: **4.5.2026 19:33:20**
Povolána: **4.5.2026 06:03:01** Na základně: **4.5.2026 21:20:33**
Výjezd: **4.5.2026 06:03:28** V zásahu: **4.5.2026 21:20:35**
Na místě: **4.5.2026 09:13:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **219** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka byla na výzvu Operačního a informačního střediska vyslána k požáru v Národním parku České Švýcarsko.
Dne 2.5.2026 byla jednotka povolána k požáru s úkolem dopravit na požářiště dva osvětlovací stožáry a ruční svítilny. Jednotka osvětlovací techniku vyzvedla dle pokynů na stanicích HZS CHS Most, HS Bílina, CHS Teplice a CHS Ústí nad Labem. Prostředky následně přepravila na místo zásahu.
4.5.2026 byla jednotka opět povolána k požáru, kde prováděla činnost v rámci nasazených sil. Nejprve přijela na čerpací stanoviště u přehrady Kyjovská, odkud byla velitelem zásahu přesunuta na shromaždiště. Následně byla jednotka odeslána na letiště v Chřibské, kde jejím hlavním úkolem byla pomoc při nabírání vody do Bambi vaků vrtulníků. Ve večerních hodinách byla jednotka odeslána zpět na základnu.
5.5.2026 byla jednotka znovu vyslána na letiště v Chřibské, kde vykonávala stejnou činnost jako předchozí den. Z důvodu dostatku sil a prostředků byla jednotka v odpoledních hodinách odeslána zpět na základnu. Při každém ranním přesunu a během jízdy k zásahu bylo použito zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení. Během zásahu nedošlo k žádnému zranění. Při jízdě k zásahu došlo k poruše u CAS 32 po dohodě s KOPIS, bylo vozidlo odesláno zpět na základnu, kde jednotka provedla opravu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

523102 - Česká Skalice Územní odbor: **Náchod** Pořadové číslo jednotky: **56**

Ohlášeno:	**2.5.2026 18:37:49**	Km k zásahu:	**282**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 18:37:49**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**2.5.2026 18:38:18**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 23:06:50**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 23:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:25:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:49:52**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Ve dnech 2. 5. – 3. 5. 2026 provádělo družstvo z JSDH Česká Skalice, zařazené do prvního odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události činnosti spočívající ve vytváření útočného vedení D, obsluhu proudů C vytvořených před naším příjezdem a dne 3.5 zajišťování kyvadlové dopravy vody pomocí vozidla CAS 30 do prostor Jahodové stezky, kde doplnila CAS HZS Beroun. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje. Dne 4. 5. 2026 bylo družstvo v ranních hodinách vystřídáno družstvy z druhého odřadu a po dohodě s VO HZS KHK návrat na základnu.

Poškozené nebo zničené věcné prostředky: protržená, spálená hadice D 20m, 3ks

Věcné prostředky které zůstaly na místě zásahu na pokyn velitele odřadu: hadice D 20m - 1ks,hadice C 20m - 3ks,hadice B 20m - 8ks,proudnice kombinovaná D- 2ks,

proudnice kombinovaná C - 2ks,proudnice kombinovaná C turbo - 1ks,rozdělovač vřetenový C-B-C 1ks.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423010 - CHS Litoměřice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **57**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:35:33**	Km k zásahu:	**56**		
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:35:33**	Osob v jednotce:	**11**		
Výjezd:	**2.5.2026 19:37:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**3.5.2026 00:38:42**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**3.5.2026 00:39:20**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 13:58:01**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 17:20:18**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
260	Čerpání a odčerpávání vody
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Tylové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	509000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

ANK/nosič kontejnerů/Scania 1, SPZ: 4U43801, Vol. zn.: PLT 188 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz:	**3.5.2026 10:09:29**	Odjezd:	**6.5.2026 13:28:21**
Povolána:	**3.5.2026 10:09:29**	Na základně:	**6.5.2026 13:28:33**
Výjezd:	**3.5.2026 10:19:06**	V zásahu:	**6.5.2026 13:28:37**
Na místě:	**3.5.2026 15:14:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



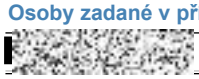
Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **145** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Škoda Kodiaq-VST, SPZ: 1UP0210 (velitelský automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:24:32**	Odjezd:	**7.5.2026 13:58:01**
Povolána:	**5.5.2026 05:24:32**	Na základně:	**7.5.2026 13:58:05**
Výjezd:	**5.5.2026 05:24:41**	V zásahu:	**7.5.2026 13:58:08**
Na místě:	**5.5.2026 09:13:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **261** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75337, Vol. zn.: PLT 118 (dopravní automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 20:31:23**	Odjezd:	**3.5.2026 22:50:56**
Povolána:	**2.5.2026 20:31:23**	Na základně:	**3.5.2026 23:52:01**
Výjezd:	**2.5.2026 20:33:42**	V zásahu:	**3.5.2026 23:52:03**
Na místě:	**3.5.2026 00:38:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **139** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Ford Tranzit Custom , SPZ: 9U99440 (osobní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 09:00:22**	Odjezd:	**3.5.2026 12:43:46**
Povolána:	**3.5.2026 09:00:22**	Na základně:	**3.5.2026 12:43:48**
Výjezd:	**3.5.2026 09:00:31**	V zásahu:	**3.5.2026 12:43:49**
Na místě:	**3.5.2026 09:00:33**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **154** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KCED/(SOMATI)kont.čerpac(SSHR), SPZ: HFS150 (kontejner čerpací)

Příkaz:	**3.5.2026 10:09:29**	Odjezd:	**6.5.2026 14:51:04**
Povolána:	**3.5.2026 10:09:29**	Na základně:	**6.5.2026 14:51:06**
Výjezd:	**3.5.2026 10:19:15**	V zásahu:	**6.5.2026 14:51:08**
Na místě:	**3.5.2026 15:14:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: **27** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 8U19575, Vol. zn.: PLT 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **2.5.2026 19:35:33** Odjezd: **7.5.2026 13:57:34**
Povolána: **2.5.2026 19:35:33** Na základně: **7.5.2026 16:54:59**
Výjezd: **2.5.2026 19:37:12** V zásahu: **7.5.2026 17:52:22**
Na místě: **3.5.2026 00:38:47**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **166** Motohodin: **30,01** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/TÝL, SPZ: 8U39109 (přívěs technický)

Příkaz: **2.5.2026 20:31:23** Odjezd: **7.5.2026 13:57:34**
Povolána: **2.5.2026 20:31:23** Na základně: **7.5.2026 17:20:18**
Výjezd: **2.5.2026 20:33:42** V zásahu: **7.5.2026 17:58:29**
Na místě: **3.5.2026 00:38:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **89** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U75337, Vol. zn.: PLT 118 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 07:11:22** Odjezd: **5.5.2026 09:37:01**
Povolána: **5.5.2026 07:11:22** Na základně: **5.5.2026 21:44:26**
Výjezd: **5.5.2026 07:11:25** V zásahu: **5.5.2026 21:44:28**
Na místě: **5.5.2026 09:35:40**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **49** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

ANK/nosič kontejnerů/Scania 2, SPZ: 8U83542, Vol. zn.: PLT 189 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **6.5.2026 09:15:27** Odjezd: **6.5.2026 16:36:27**
Povolána: **6.5.2026 09:15:27** Na základně: **6.5.2026 17:50:45**
Výjezd: **6.5.2026 09:15:35** V zásahu: **6.5.2026 18:09:05**
Na místě: **6.5.2026 10:12:32**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **128** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dne 02.05.2026 směna A - 19:37 Vozidlo CAS 30 povoláno na požár lesního porostu u obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se jednotka nahlásila na štábu VZ. Bylo rozhodnuto, že jednotka bude na Úseku č.3 provádět dálkovou dopravu vody hadicemi do vozidla CAS 30 HS Petrovice.
Ve 20:33 povolán na místo události Tylový přívěs. Po příjezdu na místo zásahu VZ určil stnoviště, kde bude PT/Týl ustaven. Zde probíhal výdej jídla a pití.
Příslušníci prováděli svojí činnost na svých stanovištích do vystřídání směnou B.
CAS 30 (V: [redacted], DA+týl (V: [redacted])

Dne 03.05.2026 směna B v 08:00 hod proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30), kde jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi.K vystřídání příslušníku došlo v týlovém přívěsu, kde byl prováděn výdej jídla a pití.V 16 hod bylo na místo události povoláno čerpadlo Somati ustaveno rozvinuto vedení 350m a provedeno čerpání vody z koupaliště do přistavených CAS. Ve 22 hod proběhlo střídání příslušníků a pokračovalo se dál v činnosti až do rána. Čerpadlo Somati přečerpáno 450 000 litrů a CAS 30 14000 litrů vody.CAS 30 (7:00 - 6.5. 8:00 V: S: [redacted] SOMATI (S: [redacted] V [redacted] S: [redacted] V : [redacted] DA+TÝL ([redacted]

Dne 04.05.2026 směna C v 8:00hod proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30(S:7:00 - 5.5. 8:00 [redacted] V:7:00 - 18.00 [redacted] 18:00 - 5.5. 8:00 [redacted], v HFS Somati(S 7:00- 21:00 [redacted] 21:00 - 5.5. 08:00 [redacted] u tylového zabezpečení(7:00 - 18:00 [redacted] 18:00 - 5.5. 8:00 [redacted]. Jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání vody z koupaliště do přistavených CAS plus zabezpečení výdeje stravy a pití v týlu.

Dne 05.05.2026 směna A v 08:00 hod. proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30, kde jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi.
K vystřídání příslušníků došlo v týlovém přívěsu, kde byl prováděn výdej jídla a pití a dále u čerpadla Somati, které dodávalo hasební vodu z bazénu do přistavených CAS.
V19:00 proběhlo střídání obsluhy u čerpadla SOMATI a týlového přívěsu. Obsluha CAS 30 pokračovala v činnosti až do ranního střídání příslušníků.
CAS 30 (7:00 - 6.5. 8:00 V: [redacted] S: [redacted]), SOMATI (S: 7:00 - 19:00 [redacted] 9:00 - 6.5. 8:00 [redacted] V: 7:00 - 6.5. 8:00 [redacted]),
DA+TÝL (S: 7:00 - 19:00 [redacted], 19:00 - 6.5. 8:00 [redacted] V: 7:00 - 6.5. 8:00 [redacted]

Dne 06.05.2026 směna B v 08:00 hod proběhlo střídání příslušníků.Jednotka se nahlásila na štábu a bylo rozhodnuto, že jednotka provede balení čerpadla Somati společně s JSDHO Terezín. Dále proběhlo vystřídání příslušníků v týlovém přívěsu a byl dále prováděn výdej jídla a pití.Další střídání proběhlo u CAS 30, kde jednotka provedla lesní průzkum a následně prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště. Po zabalení čerpací stanice Somati VZ rozhodl, aby se jednotka vrátila na základnu. Ostatní příslušníci prováděli svojí činnost na svých stanovištích

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

zabalení čerpací stanice Somati VZ rozhodl, aby se jednotka vrátila na základnu. Ostatní příslušníci provádějí svojí činnost na svých stanovištích do rána.Dopravená voda na požářiště 45000 litrů vody. 09:15 hod bylo na místo události povoláno vozidlo ANK- nosič kontejnerů.Po příjezdu se řidič nahlásil na štábu a následně bylo na kontejner naloženy hadice z požářiště, které převezl na CHS Litoměřice - strojník [redacted], CAS 30 V: [redacted] S: [redacted], SOMATI (S: [redacted] V: [redacted] DA+TÝL (S: [redacted] V: [redacted])

Dne 7.5. 2026 směna C v 8:00 proběhlo střídání příslušníků(S [redacted] V [redacted] CAS 30, [redacted] Týl) Bylo rozhodnuto o návratu jednotek. Jednotka CHS Litoměřice prováděla výdej stravy a poté úklid týlového zabezpečení a návrat zpět na svou základnu. V 15:00 [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426132 - Proboštov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **58**

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:56:18**	Km k zásahu:	**65**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:56:18**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 17:33:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 00:41:22**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 00:42:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:44:49**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 09:55:24**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
415	Řízení provozu na komunikacích
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Týlové práce
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	20000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U7 0112, Vol. zn.: HTP 223 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 16:56:18**	Odjezd:	**3.5.2026 03:46:57**
Povolána:	**2.5.2026 16:56:18**	Na základně:	**3.5.2026 05:09:00**
Výjezd:	**2.5.2026 17:33:22**	V zásahu:	**3.5.2026 05:09:03**
Na místě:	**3.5.2026 00:41:22**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **150** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-VW Caravelle, SPZ: 5U4 5839, Vol. zn.: HTP 224 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:43:52**	Odjezd:	**7.5.2026 07:44:49**
Povolána:	**6.5.2026 05:43:52**	Na základně:	**7.5.2026 09:55:24**
Výjezd:	**6.5.2026 05:44:08**	V zásahu:	**7.5.2026 09:55:26**
Na místě:	**6.5.2026 06:58:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **208** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-VW Caravelle, SPZ: 5U4 5839, Vol. zn.: HTP 224 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:49:00**	Odjezd:	**5.5.2026 07:40:21**
Povolána:	**4.5.2026 05:49:00**	Na základně:	**5.5.2026 09:30:35**
Výjezd:	**4.5.2026 05:49:12**	V zásahu:	**5.5.2026 09:30:37**
Na místě:	**4.5.2026 08:03:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **220** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U7 0112, Vol. zn.: HTP 223 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:26:08**	Odjezd:	**4.5.2026 14:54:48**
Povolána:	**4.5.2026 06:26:08**	Na základně:	**4.5.2026 16:00:39**
Výjezd:	**4.5.2026 06:26:25**	V zásahu:	**4.5.2026 16:00:44**
Na místě:	**4.5.2026 08:03:21**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **144** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA-VW Caravelle, SPZ: 5U4 5839, Vol. zn.: HTP 224 (dopravní automobil)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Příkaz: **2.5.2026 17:34:17** Odjezd: **3.5.2026 05:03:53**

Povolána: **2.5.2026 17:34:17** Na základně: **3.5.2026 05:03:54**

Výjezd: **2.5.2026 17:34:21** V zásahu: **3.5.2026 05:03:57**

Na místě: **3.5.2026 00:41:24**

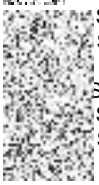
Ujeto km: **180** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Sobota 2.5.2026:



Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin

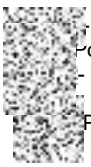


Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin

Celkově na místě události členové strávila tento den 120 hodin.

Jednotka vyjela se zpožděním, jelikož šlo o dlouhotrvající zásah, tak tomu odpovídala i příprava. Po příjezdu na místo nahlášené události byla jednotka k dispozici VZ. Okamžitě začala vydávat hadice z vozidla Tatra. Takto dala veškeré hadice ve vozidle (8x B, 5x C, 3x D) 2x přechod B/C, rozdělovač B/C a proudnici C Protek. Výše zmíněné vybavení bylo poničeno při hašení požáru, kdy vedení bylo na místě hašení zanecháno a byl velen ústup, hadice zůstaly po návratu zůstaly přehořelé a proudnice poškozená žárem. Byl poškozen i rozdělovač a přechody B/C. Vozidlo Tatra dodávalo vodu do hadic směrem na požářiště 9000 litrů. Poté odjelo načerpat vodu a zapojilo se do kyvadlové dopravy vody. Členové dále prováděli hasební práce hadicemi D, natažení hadicového, dopravního vedení od jiný jednotek a dálkovou dopravu vody hadicemi. Činnost dle rozkazů velitele úseku prováděla jednotka až do ranních hodin, kdy odjela zpět na základnu.

Pondělí 4.5.2026:



- Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
- Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 pondělí 16:00 - 10 hodin (závada na přívodním potrubí CAS 32, dřívější odjezd domů)

Celkově na místě události členové strávila tento den 150 hodin.

Jednotka po příjezdu na místo nahlášené události prováděla na určeném úseku práce dle rozkazu velitele úseku a to rozbalení a vyndání veškerých hadic z vozidla. Jednalo se o (8x B, 5xC a rozdělovač) natažené hadicové vedení a některé hadice byly ponechány u rozdělovače k případné výměně. Při kontrole hadicového vedení bylo zjištěno, jeho poničení. Dopravní vedení bylo přehořelé a děravé. Stejné to bylo na proudech C. Dále bylo prováděno hašení a dohašování požáru pomocí proudu a D a proudnice D Protek z batohu "D program", kdy byly k této práci použity i jednoduché hasební prostředky (krumpáč a motykosekera) na odkrytí skrytých ohnisek požáru. Toto vybavení (krumpáč a motykosekera) byly při práci zničeny. Batoh "D program" byl používáním na na místě poškozen tak, že byl roztržen a vznikla v něm díra. Dále bylo prováděno dodávání vody z vozidla CAS 32 T 815 do vozidla T 148. Poté T 815 odjela nabrat vodu na čerpací stanoviště. Po příjezdu zpět byla opět voda dodávána a při tomto dodávání vody byla slyšet rána ze spodu vozidla a došlo k prasknutí vodovodního potrubí vedeného z nádrže (na klapce 100). Tímto se stalo vozidlo nefunkčním. Toto bylo oznámeno veliteli úseku a po konzultaci s vedením jednotky bylo vozidlo odesláno zpět na základnu, na místě zůstal na hadici z vozidla CAS 32 kulový uzávěr který byl při kontrole na místě viditelně poškozen. Zbytek jednotky byl poté poslán na jiný úsek (letiště), kde hlídali až do ranních hodin. Po dohodě s velitelem úseku proběhlo vystřídání a jednotka Proboštov se vrátila zpět na základnu.

Středa:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár



Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin

Celkově na místě události členové strávila tento den 112 hodin.

Po příjezdu na místo nahlášené události byli členové rozděleni na práci na úsecích. Prováděli řízení dopravy na pozemní komunikaci, týlové práce, dopravu stravy a pití na úseky. Dále vozidlo Caravelle bylo využito s řidičem k dopravě materiálu, vybavení a k prohlídce požářiště tiskovým mluvčím a dalšími lidmi. Poté při dohašovacích pracech došlo k poškození bot jednoho ze členů jednotky. Po celou dobu zásahu byly využívány radiostanice Motorola, a u nich došlo k vytržení antény, kdy zůstala spodní část antény a horní se oddělila a zůstala odhalená "pružina" bez obalu. U druhé radiostanice došlo při řízení provozu na komunikaci k pádu na asfalt a jejímu rozbití, kdy radiostanice po opětovném zapnutí již nefunguje. Jednotka na místě zásahu prováděla dále činnosti spojené s řízením provozu na pozemních komunikacích, dopravou materiálu, sil a prostředků, stravy a týlové práce. Po ukončení zásahu a vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423217 - Třebenice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **59**

Ohlášeno:	**2.5.2026 17:50:44**	Km k zásahu:	**890**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 17:50:50**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**2.5.2026 17:51:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 00:41:42**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 02:58:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 20:49:30**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:49:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA 1 /Mercedes-Benz LA 1113, SPZ: 6U3 2603 (technický automobil)

Příkaz:	**2.5.2026 17:50:44**	Odjezd:	**6.5.2026 20:49:14**
Povolána:	**2.5.2026 17:50:44**	Na základně:	**6.5.2026 20:49:15**
Výjezd:	**2.5.2026 17:51:00**	V zásahu:	**6.5.2026 20:49:17**
Na místě:	**3.5.2026 00:41:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **203** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 5U0 5140, Vol. zn.: HLT 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:24:36**	Odjezd:	**6.5.2026 20:49:30**
Povolána:	**6.5.2026 05:24:36**	Na základně:	**6.5.2026 20:49:31**
Výjezd:	**6.5.2026 05:25:03**	V zásahu:	**6.5.2026 20:49:33**
Na místě:	**6.5.2026 07:14:53**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **193** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 5U0 5140, Vol. zn.: HLT 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**2.5.2026 17:50:44**	Odjezd:	**5.5.2026 16:03:10**
Povolána:	**2.5.2026 17:50:44**	Na základně:	**5.5.2026 16:03:13**
Výjezd:	**2.5.2026 17:51:00**	V zásahu:	**5.5.2026 16:03:16**
Na místě:	**3.5.2026 00:41:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **305** Motohodin: **22** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z / Ford Tranzit, SPZ: 9U3 1320, Vol. zn.: HLT 368 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:24:36**	Odjezd:	**6.5.2026 20:49:30**
Povolána:	**6.5.2026 05:24:36**	Na základně:	**6.5.2026 20:49:31**
Výjezd:	**6.5.2026 05:25:03**	V zásahu:	**6.5.2026 20:49:33**
Na místě:	**6.5.2026 07:14:56**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **189** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jednotka zasahovala ve dvou dnech 2-3.5.2026 a 6.5.2026.

2-3.5.2026
Jednotka rozdělena - 1+1 kyvadlová doprava vody od Kyjovské přehrady k infocentru Saula s CAS 32. 1+2 vyslána na 2x C proudy na ochranné linii podél silnice.
Velitelem úseku nařízeno vydat veškeré hadice, rozdělovače a uzávěry pro zřízení dálkové dopravy vody a následné přípravy dvou C proudů po třech hadicích od rozdělovače.

Na místě zanecháno 19x hadice B, 10x hadice C, rozdělovač, 2x kulový ventil B
(12xB, 6xC, 2x kulový ventil a rozdělovač z CAS 32) (7xB, 4xC z TA MB)

Během zásahu poškozena ruční brzda na CAS 32, kde došlo k ulomení. Při tahání C proudů v lesním porostu došlo k poškození 1x zásahové obuvi Haix o popadané kmeny.

6.5.2026
Na pokyn velitele úseku CAS 32 v záloze v počtu 1+1, zbytek jednotky vyslán na rušení páteřního vedení dálkové dopravy vody, úklid, motání a nakládka hadic.
Během plnění úkolů poškozeny 2 páry rukavic pro technické zásahy Holík

910012 - ZÚ HZS ČR - Zbiroh

Územní odbor: **ZÚ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky: **60**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:39:11**	Km k zásahu:	**225**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:39:11**	Osob v jednotce:	**13**
Výjezd:	**2.5.2026 20:49:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 00:50:34**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 01:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 07:40:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 11:58:43**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
135	Použití asanační lišty nebo nárazníkové proudnice
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	60000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 2. 5. 2026 byly vyslány jednotky ZÚ HZS ČR k požáru v Českém Švýcarsku u obce Rynartice. Jednotkám ZÚ HZS ČR bylo určeno místo srazu letiště Chřibská.
Dne 3. 5. 2026 ZRZ po příjezdu na místo dostala informace o nasazení na letišti Chřibská a zde zřídit stanoviště flexi tanku "54" pro plnění vrtulníků, druhý flexi tank dorazí v raních hodinách od HZS Ústeckého kraje. Během noci dojela jednotka ZRJ a ZRH a společně vyrazili k vodní ploše Samčák v obci Chřibská. Zde se všechny cisterny ZÚ HZS ČR naplnili. Po návratu na letiště Chřibská došlo k plnění flexi tanku na určeném místě ze štábu. Během rána se řešilo místo dalšího možného plnění a to v rekreačním areálu Bajtlich. Zde bylo provedeno další naplnění CV 40 ZRH, CZS 40 ZRZ a CZS 40 ZRJ, CV 40 ZRJ byla umístěna trvale k druhému flexi tanku od HZS Ústeckého kraje, který byl na letištní ploše umístěn 150m od prvního směrem k požářišti. V tuto dobu již začali najíždět JSDH určené na štábu pro kyvadlovou dopravu vody. Po naplnění CV 40 ZRH a 2x CZS 40 v rekreačním areálu Bajtlich se CV 40 ZRH umístilo trvale k flexi tanku ZÚ HZS ČR. V 8:00 začala příprava 4 vrtulníků a byly nachystány oba flexi tanky "54" pro možnost nabírání vody do bambi vaků. Štáb určil místo k plnění cisteren pro kyvadlovou dopravu vody vodní plochu Samčák. S místní jednotkou JSDH Chřibská a štábem domluveno jednosměrné najíždění a odjíždění cisteren na a z letiště Chřibská z důvodu úzké příjezdové cesty. Příjezd na letiště byl určen přes zemědělský areál a louku okolo letištní plochy a odjezd po štěrkové a lesní cestě která spojuje letiště a silnici Během dopoledne požadavek na štáb o navýšení počtu CAS na kyvadlovou dopravu vody a to na celkem 8 velkoobjemových cisteren a o umístění CAS 15 Litoměřice a CZS 40 ZRZ k vodní ploše Samčák pro urychlení plnění CAS. Na letiště Chřibská dorazilo celkem 7 vrtulníků pro letecké hašení. Ve 12:30 proběhla porada na štábu a zde bylo domluveno použití hadicoveho automobilu ZRZ na vytvoření zásahového hadicového vedení B 75 a to v délce cca 1,5 km na místě požářiště úsek č. 2 Jahodová cesta, přesně použito 68 kusů zásahových hadic B 75. Během dne probíhalo neustále plnění flexi tanků přes obě CV 40 a kyvadlová doprava vody a to nakonec celkem 10 velkoobjemovými cisternami. U Flexi tanků se střídali příslušníci ZÚ, kteří pomocí trhacích háků napomáhali k nabrání vody do bambi vaků pod vrtulníky. Během odpoledne bylo zřízeno další plnící stanoviště a to na naměstí Chřibská před penzionem Bamako a to díky dálkové dopravě vody pomocí Somati HZS Ústeckého kraje z koupaliště Chřibská. Toto probíhalo až do 20:30 kdy ukončil letecké hašení poslední vrtulník. Jednotky ZÚ HZS ČR se přesunuly do obce Krásná Lípa na odpočinek.
Dne 4.5. v 6:30 se jednotky ZÚ HZS ČR přesunuly zpět na letiště Chřibská. Od 8:00 začalo probíhat neustále plnění flexi tanků přes obě CV 40 a porada na štábu kde VZ rozhodl o nasazení třetího flexi tanku z HZS Liberckého kraje. Z důvodu třeřího flexi tanku a snižujícího stavu vody na vodní ploše Samčák bylo dolněno třetí plnící místo pro kyvadlovou dopravu vody a to rekrační areál Bajltlich. Zde byly pomocí JSDH Jiříkov plněny cisterny. V 10:00 dorazil flexi tank HZS Liberského kraje. Znovu došlo k navýšení počtu CAS na kyvadlovou dopravu vody a to na celkem 11 velkoobjemových cisteren. Při nabírání vody do bambi vaků napomáhali s trhacími háky příslušníci ZÚ HZS ČR a JSDH Chřibská, JSDH Litvínov. Na plnící stanoviště na naměstí Chřibská před penzionem Bamako byl trvale umístěn CZS 40 ZRJ, plnící stanoviště Samčák bylo zrušeno a CZS 40 ZRZ trvale umístěn na doplňování třetího flexi tanku z HZS Liberckého kraje. V odpoledních hodinách požadavek štábu na všechny zásahové hadice B 75 a C 52 z CAS na kyvadlové dopravě vody na dvě části (JSDH Zabrušany 5x B 75, 3x C 52, JSDH Koštice 6x B 75, 3x C 52, JSDH Telnice 3x B 75, 3x C 52), (JSDH Hostomice 6x B 75, 3x C 52, JSDH Litoměřice 3x B 75, 1x C 52, JSDH Libočany 6x B75, 2x C 52, JSDH Kostomlaty 4x B 75, 4x C 52). Doplňování flexi tanků, kyvadlová doprava vody probíhala až do 19:30, kdy proběhlo střídání jednotek ZÚ HZS ČR.

Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu Správou národního parku České Švýcarsko.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK a HZS STC.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

910011 - ZÚ HZS ČR - Jihlava Územní odbor: **ZÚ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky: **61**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:39:11**	Km k zásahu:	**292**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:39:11**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**2.5.2026 20:39:35**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 01:41:53**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 01:45:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 08:01:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 12:04:19**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	81000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 2. 5. 2026 byla vyslána jednotka k požáru lesa do Českého Švýcarska, Jetřichovice
Po příjezdu na místo MU 3.5.2026 v ranních hodinách byl kontaktován velitel zásahu a upřesněna činnost jednotky. Jednalo se o požár lesa o výměře cca 100 ha. Po naplnění techniky hasební vodou pokračovala činnost jednotky ve výstavbě plnícího místa pro podporu leteckého hašení (2x Flexi tanky), po naplnění Flexi tanků vodou. činnost jednotky spočívala v doplňovaní Flexi tanků, dle potřeby, pomocí přivolaných CAS.
Dne 4.5.2026 činnost jednotky ZU pokračovala ve stejné činnosti, to znamená doplňovaní Flexi tanků pro potřeby leteckého hašení s tím rozdílem, že bylo vystavěno 3 stanoviště pro plnění Bambi vaků. Ve večerních hodinách došlo k prostřídání příslušníků ze všech 3 dislokací.
Dne 5.5.2026 činnost jednotky ZU spočívala ve stejné činnosti jako dny před tím s tím rozdílem, že v průběhu odpoledne bylo rozhodnuto o redukci 3 stanovišť s Flexi tanky na 2. Tím pádem došlo k redukci kyvadlové dopravy, včetně potřebných CAS. Po večerní poradě, bylo rozhodnuto o redukci pouze na jeden flexi tank s možným zítřejším odjezdem jednotky ZU, která měl být potvrzena následující den.
Dne 6.5.2026 po příjezdu techniky na letiště došlo k potvrzení informace o odjezdu jednotky ZU a následovalo balení VPPO a vyprázdnění CAS hasební vodou před transportem do svých dislokací
2.
Jednotka byla rozdělena na dvě části. První část jednotky byli strojníci CV a CZS, která plnila činnost na letišti v Chřibská. Druhá část jednotka prováděla přečerpávaní hasební vody, společně s jednotkou HZS ULK. Zásahová činnost jednotky byla ukončena po usednutí letecké podpory hašení v pozdních večerních hodinách. Všichni zasahující používali OOP dle požadavku na danou činnost.
3.
Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu HZS ULK.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK.
4.
Během činnosti nevznikly škody většího rozsahu.
5.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424011 - HS Louny

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **62**

Ohlášeno:	**3.5.2026 00:11:32**	Km k zásahu:	**119**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 00:11:34**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**3.5.2026 00:11:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 02:02:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 02:04:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 14:04:16**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 16:36:22**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

UA/VW Transporter, SPZ: 6U35575 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz: **3.5.2026 14:02:05** Odjezd: **7.5.2026 14:04:16**
Povolána: **3.5.2026 14:02:05** Na základně: **7.5.2026 16:36:22**
Výjezd: **3.5.2026 14:02:37** V zásahu: **7.5.2026 16:36:24**
Na místě: **3.5.2026 22:42:08**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **238** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

OA/Škoda Fabia, SPZ: 6U62404 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 05:25:20** Odjezd: **7.5.2026 14:00:57**
Povolána: **4.5.2026 05:25:20** Na základně: **7.5.2026 14:00:59**
Výjezd: **4.5.2026 05:25:31** V zásahu: **7.5.2026 14:01:00**
Na místě: **4.5.2026 09:11:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **998** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

SxS/čtyřkolka Polaris Ranger, SPZ: U027622 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz: **3.5.2026 14:02:05** Odjezd: **7.5.2026 14:04:16**
Povolána: **3.5.2026 14:02:05** Na základně: **7.5.2026 16:36:22**
Výjezd: **3.5.2026 14:02:27** V zásahu: **7.5.2026 16:36:24**
Na místě: **3.5.2026 22:42:08**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **176** Motohodin: **16,50** Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

BUS/Iveco Crossway, SPZ: 7U14916, Vol. zn.: PLN 169 (autobus)

Příkaz: **3.5.2026 00:11:32** Odjezd: **3.5.2026 07:05:38**
Povolána: **3.5.2026 00:11:32** Na základně: **3.5.2026 08:58:25**
Výjezd: **3.5.2026 00:11:43** V zásahu: **3.5.2026 08:58:27**
Na místě: **3.5.2026 02:02:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **239** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka: **2186_POZARNP**

Jednotka na místě plnila rozkazy VZ. Jednalo se o lividaci lesního požáru pomocí vozidla SxS a jeho přispušenství. Při MU došlo k poškození zadního stabilizátoru na vozidle SxS.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421163 - Rybniště

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **63**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:20:06**	Km k zásahu:	**8**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:20:06**	Osob v jednotce:	**1**
Výjezd:	**3.5.2026 02:33:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 03:00:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 03:01:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:11:38**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:33:23**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 8/2000/0-L 2 H, SPZ: MOA 48-25, Vol. zn.: HDC 761 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:42:56**	Odjezd:	**4.5.2026 21:11:38**
Povolána:	**4.5.2026 06:42:56**	Na základně:	**4.5.2026 21:33:23**
Výjezd:	**4.5.2026 06:43:04**	V zásahu:	**4.5.2026 21:33:25**
Na místě:	**4.5.2026 06:54:18**		

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Přívěs (přívěs účelový)

Příkaz:	**3.5.2026 02:20:06**	Odjezd:	**3.5.2026 19:32:08**
Povolána:	**3.5.2026 02:20:06**	Na základně:	**3.5.2026 19:32:10**
Výjezd:	**3.5.2026 02:34:36**	V zásahu:	**3.5.2026 19:32:14**
Na místě:	**3.5.2026 03:00:00**		

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 8U4 5669, Vol. zn.: HDC 769 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 02:20:06**	Odjezd:	**3.5.2026 09:05:18**
Povolána:	**3.5.2026 02:20:06**	Na základně:	**3.5.2026 09:05:24**
Výjezd:	**3.5.2026 02:33:52**	V zásahu:	**3.5.2026 19:32:14**
Na místě:	**3.5.2026 03:00:00**		

Ujeto km: **16** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 8/2000/0-L 2 H, SPZ: MOA 48-25, Vol. zn.: HDC 761 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 02:20:06**	Odjezd:	**3.5.2026 18:43:14**
Povolána:	**3.5.2026 02:20:06**	Na základně:	**3.5.2026 19:09:31**
Výjezd:	**3.5.2026 02:33:52**	V zásahu:	**3.5.2026 19:09:32**
Na místě:	**3.5.2026 03:00:00**		

Ujeto km: **16** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PH Progress 1400 (čerpadlo kalové)

Začátek: **3.5.2026 02:33:52** Motohodin: **0**
V zásahu: **4.5.2026 21:33:23**
Poznámka: **Prasklo čerpadlo**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Tohatsu (čerpadlo na vodu)

Začátek: **3.5.2026 03:20:00** Motohodin: **1**
V zásahu: **4.5.2026 04:30:00**
Poznámka: **uvolněná hadice na chlazení**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Na žádost kopis jsme vyjeli k události dne 3.5.2026 ve 2:33 s HDC 761, HDC 769 a s přívěsem, kde byli připraveny dvě čerpadla (Tohatsu a Progress 1400) s příslušenstvím k požáru lesa do Rynartic. Po příjezdu na seřadiště byl p. [redacted] s čerpadlem Tohatsu převezen na místo, kde bylo potřeba nové čerpadlo. Ostatní členové byli ponecháni jako záloha na seřadišti. Po příjezdu na místo čerpadla bylo čerpadlo vyměněno a uvedeno do provozu. Po necelé hodině došlo k defektu na čerpadle a bylo nutné ji vyměnit za další, tak aby bylo možné čerpat vodu tam kde je potřeba. P. [redacted] na místě zůstal celý den až do večerního střídání. Zbytek jednotky byl v 9:05 odeslán zpět na základnu. V průběhu ránních hodin bylo za potřebí i naše druhé čerpadlo Progress 1400 dál na vedení. Bohužel po zapojení a spuštění vlivem velkého tlaku ve vedení došlo k destrukci čerpadla roztržením.
Po střídání a návratu domu jsme provedli opravu čerpadla Tohatsu tak aby bylo připraveno k dalšímu zásahu. Další čerpadlo Progress 1400 po kontrole je čerpací část neopravitelná.
Jednotka vyjela i následující den 4.5.2026 v 6:42 s HDC 761 v počtu 1+2. Po příjezdu na seřadiště a nahlášení jsme vyčkávali na přidělení úkolu během čekání jsme vydali z auta 4xD25 a 2xB75. Po obědě nám byl přidělen úkol abychom se společně s ostatními přesunuli do sektoru 4. Veškeré možné hadice a armatury jsme přesunuli na cisterny hasičů ze Šluknova a vydali se do daného sektoru. Po příjezdu na místo jsme začali dle úkolu tahat nové dopravní vedení, které mělo být jako posilující až k cisterně na hřebenu. Jeden člen zůstal cca v polovině, kde byla cisterna ze Šluknova a obsluhoval čerpadlo tohatsu, které tlačilo vodu vedením dále. Další dva členové se vydali k druhé cisterně, kde prováděli hašení a obsluhu stanoviště tohatsu 2. Během hašení došlo k poškození jednovrstvých kalhot a rukavic o větve a stromky. Po ukončení úkolu jsme se vrátili zpět na seřadiště, kde jsme si z cisterny Šluknov vzali zpět hadice a armatury a po dohodě na štábu jsme se vrátili zpět na základnu.

910010 - ZÚ HZS ČR - Hlučín

Územní odbor: **ZÚ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky: **64**

Ohlášeno:	**2.5.2026 19:39:11**	Km k zásahu:	**513**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 19:39:11**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**2.5.2026 20:40:15**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 03:31:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 03:35:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 08:01:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 14:13:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
135	Použití asanační lišty nebo nárazníkové proudnice
270	Dálková doprava vody hadicemi
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	42000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 2. 5. 2026 byla vyslána jednotka k požáru lesa do Českého Švýcarska.
Po příjezdu na místo MU 3.5.2026 v ranních hodinách byl kontaktován velitel zásahu a upřesněna činnost jednotky. Jednalo se o požár lesa o výměře cca 100 ha. Po naplnění techniky hasební vodou pokračovala činnost jednotky ve výstavbě plnícího místa pro podporu leteckého hašení (2x Flexi tanky), po naplnění Flexi tanků vodou. činnost jednotky spočívala v doplňovaní Flexi tanků, dle potřeby, pomocí přivolaných CAS.
Dne 4.5.2026 činnost jednotky ZU pokračovala ve stejné činnosti, to znamená doplňovaní Flexi tanků pro potřeby leteckého hašení s tím rozdílem, že bylo vystavěno 3 stanoviště pro plnění Bambi vaků. Ve večerních hodinách došlo k prostřídání příslušníků ze všech 3 dislokací.
Dne 5.5.2026 činnost jednotky ZU spočívala ve stejné činnosti jako dny před tím s tím rozdílem, že v průběhu odpoledne bylo rozhodnuto o redukci 3 stanovišť s Flexi tanky na 2. Tím pádem došlo k redukci kyvadlové dopravy, včetně potřebných CAS. Po večerní poradě, bylo rozhodnuto o redukci pouze na jeden flexi tank s možným zítřejším odjezdem jednotky ZU, která měl být potvrzena následující den.
Dne 6.5.2026 po příjezdu techniky na letiště došlo k potvrzení informace o odjezdu jednotky ZU a následovalo balení VPPO a vyprázdnění CAS hasební vodou před transportem do svých dislokací
2.
Jednotka byla rozdělena na dvě části. První část jednotky byli strojníci CV a CZS, která plnila činnost na letišti v Chřibská. Druhá část jednotka prováděla přečerpávaní hasební vody, společně s jednotkou HZS ULK. Zásahová činnost jednotky byla ukončena po usednutí letecké podpory hašení v pozdních večerních hodinách. Všichni zasahující používali OOP dle požadavku na danou činnost.
3.
Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu HZS ULK.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK.
4.
Během činnosti nevznikly škody většího rozsahu.
5.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421107 - Labská Stráň

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **65**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:29:46**	Km k zásahu:	**30**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:29:46**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:59:33**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 03:31:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 04:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 16:10:21**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:01:06**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	7
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
260	Čerpání a odčerpávání vody	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
415	Řízení provozu na komunikacích	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	12500 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

PPS 8, SPZ: PPS 12 (přívěs motorová stříkačka)

Příkaz:	**3.5.2026 02:29:46**	Odjezd:	**6.5.2026 16:10:21**
Povolána:	**3.5.2026 02:29:46**	Na základně:	**6.5.2026 18:01:06**
Výjezd:	**3.5.2026 02:59:33**	V zásahu:	**6.5.2026 18:01:06**
Na místě:	**3.5.2026 03:31:30**		

Ujeto km: **71** Motohodin: **5,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/2500/400-S2T, SPZ: 2U9 1791, Vol. zn.: HDC 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 02:43:33**	Odjezd:	**3.5.2026 18:54:44**
Povolána:	**3.5.2026 02:43:33**	Na základně:	**3.5.2026 19:49:50**
Výjezd:	**3.5.2026 02:59:33**	V zásahu:	**3.5.2026 19:49:56**
Na místě:	**3.5.2026 03:31:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **180** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/2500/400-S2T, SPZ: 2U9 1791, Vol. zn.: HDC 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 06:14:12**	Odjezd:	**6.5.2026 16:10:19**
Povolána:	**6.5.2026 06:14:12**	Na základně:	**6.5.2026 18:00:58**
Výjezd:	**6.5.2026 06:14:17**	V zásahu:	**6.5.2026 18:01:00**
Na místě:	**6.5.2026 12:25:45**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **72** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/2500/400-S2T, SPZ: 2U9 1791, Vol. zn.: HDC 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:50:44**	Odjezd:	**4.5.2026 20:01:39**
Povolána:	**4.5.2026 06:50:44**	Na základně:	**4.5.2026 21:07:37**
Výjezd:	**4.5.2026 06:50:52**	V zásahu:	**4.5.2026 21:07:39**
Na místě:	**4.5.2026 07:32:58**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **62** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/2500/400-S2T, SPZ: 2U9 1791, Vol. zn.: HDC 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 06:10:05**	Odjezd:	**5.5.2026 18:00:30**
Povolána:	**5.5.2026 06:10:05**	Na základně:	**5.5.2026 21:45:07**
Výjezd:	**5.5.2026 06:10:48**	V zásahu:	**5.5.2026 21:45:09**
Na místě:	**5.5.2026 09:42:52**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **115** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Ford Transit, SPZ: 8H81302, Vol. zn.: HDC 789 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:10:05** Odjezd: **5.5.2026 18:00:30**
Povolána: **5.5.2026 06:10:05** Na základně: **5.5.2026 21:45:07**
Výjezd: **5.5.2026 06:10:48** V zásahu: **5.5.2026 21:45:09**
Na místě: **5.5.2026 09:42:50**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
[redacted] Velitel vozidla

Ujeto km: **65** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6000/050-S3Z, SPZ: CLA 07-18, Vol. zn.: HDC 782 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **3.5.2026 02:29:46** Odjezd: **3.5.2026 21:17:30**
Povolána: **3.5.2026 02:29:46** Na základně: **3.5.2026 21:17:32**
Výjezd: **3.5.2026 02:59:33** V zásahu: **3.5.2026 21:17:33**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **98** Motohodin: **7** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Ford Transit, SPZ: 8H81302, Vol. zn.: HDC 789 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:53:26** Odjezd: **4.5.2026 20:01:44**
Povolána: **4.5.2026 06:53:26** Na základně: **4.5.2026 21:07:43**
Výjezd: **4.5.2026 06:53:32** V zásahu: **4.5.2026 21:07:45**
Na místě: **4.5.2026 07:32:58**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Ford Transit, SPZ: 8H81302, Vol. zn.: HDC 789 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:14:13** Odjezd: **6.5.2026 16:10:21**
Povolána: **6.5.2026 06:14:13** Na základně: **6.5.2026 18:01:06**
Výjezd: **6.5.2026 06:14:17** V zásahu: **6.5.2026 18:01:08**
Na místě: **6.5.2026 12:25:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **71** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Ford Transit, SPZ: 8H81302, Vol. zn.: HDC 789 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 03:00:32** Odjezd: **3.5.2026 21:17:37**
Povolána: **3.5.2026 03:00:32** Na základně: **3.5.2026 21:17:39**
Výjezd: **3.5.2026 03:00:57** V zásahu: **3.5.2026 21:17:40**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Ujeto km: **52** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6000/050-S3Z, SPZ: CLA 07-18, Vol. zn.: HDC 782 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **4.5.2026 06:50:44** Odjezd: **4.5.2026 21:07:58**
Povolána: **4.5.2026 06:50:44** Na základně: **4.5.2026 21:08:02**
Výjezd: **4.5.2026 06:50:52** V zásahu: **4.5.2026 21:08:06**
Na místě: **4.5.2026 07:32:58**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: **9** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PN L1, SPZ: 9U9 0093 (přívěs nákladní)

Příkaz: **18.5.2026 07:41:25** Odjezd: **6.5.2026 16:10:21**
Povolána: **3.5.2026 02:29:46** Na základně: **6.5.2026 18:01:06**
Výjezd: **3.5.2026 02:59:33** V zásahu: **6.5.2026 18:01:06**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Ujeto km: **71** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

PN L1, SPZ: 9U9 0093 (přívěs nákladní)

Příkaz: **18.5.2026 07:41:13** Odjezd: **6.5.2026 16:10:21**
Povolána: **3.5.2026 02:29:46** Na základně: **6.5.2026 18:01:06**
Výjezd: **3.5.2026 02:59:33** V zásahu: **6.5.2026 18:01:06**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Ujeto km: **65** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PN L1, SPZ: 9U9 0093 (přívěs nákladní)

Příkaz: **18.5.2026 07:40:41** Odjezd: **6.5.2026 16:10:21**
Povolána: **3.5.2026 02:29:46** Na základně: **6.5.2026 18:01:06**
Výjezd: **3.5.2026 02:59:33** V zásahu: **6.5.2026 18:01:06**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Ujeto km: **52** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PN L1, SPZ: 9U9 0093 (přívěs nákladní)

Příkaz: **18.5.2026 07:41:00** Odjezd: **6.5.2026 16:10:21**
Povolána: **3.5.2026 02:29:46** Na základně: **6.5.2026 18:01:06**
Výjezd: **3.5.2026 02:59:33** V zásahu: **6.5.2026 18:01:06**
Na místě: **3.5.2026 03:31:30**

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

3.5. Při příjezdu na místo události nahlášení velitelovi zásahu. Rozdělení CAS 20 : navážení vody z kyjovské přehrady na 3. úsek k Saule. Celkem 5x závoz. Družstvo z CAS 20 střídání cca v 4:30 jednotku Velké Březno. Přebrali jsme dva C proudy a daný úsek dohasili. Poté přechod na konec vedení a společně s odřadem HZS Praha stavění šestkrát D proud, hašení a pomocí motykohrábí rozhrabávání. Po uhašení přechod na druhý úsek, kde jsme společně hasili s Lesar tým HZS Beroun. Postavili jsme dva D proudy. CAS 30 po rozdělení záloha na místě události na 2.úseku. V cca 13 hodin převelení na náměstí ve Chřibské kde jsme přebírali vodu a plnili cisterny navážející vodu na plnění bazénů pro vrtulníky. DA přiděleno na 1. úsek kde od 4:30-7:30 jsme vystřídali Markvartice. Poté převelení na 2. úsek, kde jsme stavěli dvakrát D proud a hasili. Poté jsme přebrali čerpačku na druhém úseku na Potokách a plnění do CAS Pardubice.
Vydaný materiál: CAS 20 -3x hadice C, rozdělovač CBC, CAS 30 -9x hadice C, 9x hadice B, 1x proudnice C, rozdělovač CBC, DA - Mašina Tohatsu, 2x klíč, 1x plastový kanystr 10l, 1x rozdělovač CBC, 1x přechodka AB, 1x plechový kanystr 20l, 2x olej do Tohatsu.
4.5. Při příjezdu na místo události rozdělení : CAS 20 4.úsek kde dělala čerpačku do CAS Pardubice, družstvo stavělo čtyřikrát D proud a hašení, rozhrabávání motykohráběma na 4. úseku. CAS 30- Chřibská náměstí kde jsme přebírali vodu a doplňovali CAS vozící vodu do bazénů pro vrtulníky. DA- čerpačka na 4.úseku na Potokách. Vydaný materiál: CAS 20-6x hadice D, 3x hadice C,1x motykohrábě, 1x rozdělovač.
5.5. Při příjezdu na místo události nasazeni na 7. úsek CAS 20 5x dovoz vody ze Chřibské náměstí na 7.úsek. DA a družstvo z CAS 20 hasební práce , dohašování pomocí zádových vaků a motykohrábí. Stavění 2x D proud. Vydaný materiál: CAS 20- 1x zádový vak, 1x motykohrábě.
6.5. Při příjezdu na místo události jsme byli přiděleny na 1.úsek. Balení hlavního vedení a přilehlých větví proudů a materiálů. Stavění C vedení a D proudů na dohled požářiště.
Poškozený materiál: 2x zásahová obuv, 1x zásahový oděv jednovrstvý, 6x zásahové rukavice,1x ochranné brýle na přilbu, byl poškozen kryt motoru Tohatsu, byla poškozena(roztržena) plachta na přívěsu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421173 - Velká Bukovina

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **66**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:04:44**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:04:44**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 03:25:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 04:51:19**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 04:52:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 12:37:36**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 13:50:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

PPS 8 (přívěs motorová stříkačka)

Příkaz:	**3.5.2026 03:04:44**	Odjezd:	**3.5.2026 12:37:34**
Povolána:	**3.5.2026 03:04:44**	Na základně:	**3.5.2026 13:50:17**
Výjezd:	**3.5.2026 03:25:13**	V zásahu:	**3.5.2026 13:50:18**
Na místě:	**3.5.2026 04:51:19**		

Ujeto km: Motohodin: **11** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 15/2200/135 M 2 Z, SPZ: 4U0 8817, Vol. zn.: HDC 771 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Příkaz:	**3.5.2026 03:04:44**	Odjezd:	**3.5.2026 12:37:32**
Povolána:	**3.5.2026 03:04:44**	Na základně:	**3.5.2026 13:50:05**
Výjezd:	**3.5.2026 03:25:13**	V zásahu:	**3.5.2026 13:50:07**
Na místě:	**3.5.2026 04:51:19**		

Ujeto km: **100** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/ L 1 Z, SPZ: 9U8 0850, Vol. zn.: HDC 779 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 03:24:56**	Odjezd:	**3.5.2026 12:37:36**
Povolána:	**3.5.2026 03:24:56**	Na základně:	**3.5.2026 13:50:17**
Výjezd:	**3.5.2026 03:25:13**	V zásahu:	**3.5.2026 13:50:19**
Na místě:	**3.5.2026 04:51:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **100** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

JSDH Velká Bukovina vyjela k požáru v NPČŠ u Jetřichovic - Rynartic vozidlem CAS 15/2200/135 M 2 Z MAN v počtu 1+3 a vozidlem DA L1Z Ford Transit v počtu 1+1 s přívěsným vozíkem pro hašení s MČ PPS 8 Tohatsu VE 1500. Po příjezdu na místo události dva členové obsluhovali čerpací stanoviště pro CAS u Kyjovské nádrže, dva členové na místě události obsluhovali proud 1xD25. Dva členové provedli 2x kyvadlovou dopravu vody z Kyjovské nádrže na čerpací stanoviště Na Saule. Následně byla CAS 15/2200/135 M 2 Z MAN pro malou kapacitu nádrže odstavena a dva členové jednotky vystřídali zasahující hasiče na místě události u proudu 1xC52.
MČ PPS 8 Tohatsu VE 1500 bylo zapůjčeno k zásahu na úseku Na Potokách. Dále byla zapůjčena 1x hadice B75/20m a přechod 110/75 - závit/DIN – 1ks.

[redacted]

Vyplněno v Port.All

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

410000 - KŘ HZS KVK Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **67**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:50:43**	Km k zásahu:	**199**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:50:43**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 02:50:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 05:03:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 05:09:05**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:08:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:55:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120 Průzkum

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednalo se o zajištění odřadu HZS Karlovarského kraje při požáru lesního porostu.
Za HZS Karlovarského kraje probíhaly následující činnosti

03.05.2026 00:39:16 - Textová zpráva - Na KOPIS byl přijatý mail s požadavkem na vyslání odřadu 10 jednotek - s velkokapacitními CAS, doplněné o DA.
03.05.2026 00:45:54 - Textová zpráva - KOPIS volá na NOPIS - žádá o upřesňující informace k počtu jednotek.
03.05.2026 00:57:38 - Textová zpráva - KOPIS rozesílá mail služebním funkcionářům. Volá ŘD kraje - plk. [redacted] a plk. [redacted]
03.05.2026 00:59:20 - Textová zpráva - Na KOPIS volá NOPIS - upřesňuje požadavek na počty jednotek - je požadováno 5 jednotek z Karlovarského kraje.
03.05.2026 01:02:18 - Zahájení zápisu události - Místní zápis události
03.05.2026 01:03:22 - Převzetí adresy a klasifikace události
03.05.2026 01:05:23 - Textová zpráva - KOPIS volá územní ŘD ÚO KV, SO a CH - z rozhodnutí krajského ŘD - Aby se dostavili na ředitelství HZS KVK.
03.05.2026 01:05:27 - Textová zpráva - Na KOPIS volá ŘD kraje - požaduje přítomnost [redacted] na pracovišti.
03.05.2026 01:20:33 - Textová zpráva - KOPIS: [redacted] informován. Dostaví se na KŘ HZS
03.05.2026 01:22:33 - Textová zpráva - Na KOPIS byla přijata událost z NOPIS - událost pro odřady, ve které budou evidovány veškeré jízdy zasahující techniky.
03.05.2026 02:00:16 - Textová zpráva - KOPIS: informován [redacted] odjezd na odřad
03.05.2026 02:02:23 - Textová zpráva - KOPIS: informována [redacted] nástup na ranní směnu místo [redacted]
03.05.2026 02:13:50 - Textová zpráva - KOPIS: odřadu se zúčastní jednotky SDH Vintířov,Kynšperk nad Ohří, Kraslice, Březová u Sokolova
03.05.2026 02:14:59 - Textová zpráva - KOPIS: SDH Hájek - nedostatek členů na odřad.
03.05.2026 02:30:12 - Textová zpráva - KOPIS vydává zálohu pro odřad plk. [redacted] - 20000,- Kč, Dále pak CCS kartu,
03.05.2026 03:05:43 - Textová zpráva - krajský ŘD informuje - Mgr. [redacted] od teď slouží jako územní ŘD ÚO SO i CH do 2:00 (4.5.2026). Od 2:00 (4.5.2026) do 7:00 mjr. [redacted]
03.05.2026 04:25:48 - Textová zpráva - odřad vyjel dle pokynu
03.05.2026 04:33:08 - Textová zpráva - Na KOPIS byla zaslána tabulka - jmenný seznam příslušníků odřadu. Byl vytvořen CLOUD - kpt. Ing. [redacted] pro komunikaci.
03.05.2026 05:16:09 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. [redacted] - oznamuje, že je na místě, sděluje, ať jednotky odřadu jedou na uvedený bod v mapě.
03.05.2026 06:04:31 - Ohlášeno tiskovému mluvčímu
03.05.2026 06:13:06 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. [redacted] zaslal jsem našim jednotkám nové souřadnice místa události, kde budeme zasahovat. Naše jednotky budou provádět kyvadlovou dopravu vody, střídání na proudech a naši dronaři vystřídaji dronaře na místě zásahu.
03.05.2026 07:59:44 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. [redacted] - odřad HZS KVK je na místě a střídá zasahující hasiče na úseku 3.
03.05.2026 08:08:16 - Textová zpráva - SPOJAŘ odřadu HZS KVK npor. [redacted] telefonicky potvrzuje informace velitele odřadu, zkouška spojení mezi KOPIS KVK proběhla v pořádku. Čtyřkolka A01 90 13. Polaris.
03.05.2026 09:42:01 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK plk. [redacted] jsme přiděleni na úsek č.3. Jsme zde s odřadem HZS PLK a HZS PHA. Probíhá střídání hasičů a provádíme hasební práce pomocí D proudů.
03.05.2026 10:21:47 - Textová zpráva - NOPIS telefonicky - volám ohledně zprávy, abyste se připravili na střídání odřadů. Odřady se budou střídat. Nemáme informace, zda se budou střídat jen lidi, nebo také technika, případně zda se bude nějaká technika přidávat.
03.05.2026 10:48:44 - Textová zpráva - [redacted] ŘD ÚO SO - jedu do KV na štáb, přidejte mi vozidlo PSO 105 do události, KOPIS informoval o info, které má z NOPIS, ŘD předá další info po příjezdu na štáb
03.05.2026 12:00:00 - Textová zpráva - Svolány zálohy stanic do minimálního početního stavu.
03.05.2026 12:00:03 - Textová zpráva - krajský ŘD [redacted] - vydejte 5000 CZK a CCS kartu - karta i peníze vydány kpt. [redacted] který bude vyjíždět na místo události v odpoledních hodinách.
03.05.2026 12:05:34 - Textová zpráva - plk. [redacted] - výkon krajského ŘD od 2:00 (3.5.2026) do 2:00 (4.5. 2026). Od 2:00 - 7:00 (4.5.2026) plk. [redacted]
03.05.2026 12:06:35 - Textová zpráva - Od 14:00 výměna řídícího důstojníka KV. Kpt. [redacted] odjezd s odřadem do Č.Švýcarska. Od 14:00 (3.5.2026) do 7:00 (4.5.2026) ÚŘD KV mjr. [redacted]
03.05.2026 13:00:00 - Textová zpráva - Velitel odřadu [redacted] jsme na úseku č.3 - je zde dalších 8 jednotek SDH, odřady PHA, PLK a Ústí. Aktuálně je zde 163 hasičů na úseku č.3. My provádíme hašení, kyvadlovou dopravu.
03.05.2026 13:47:14 - Textová zpráva - HS Mariánské Lázně veze na KŘ vysokotlaké čerpadlo i s příslušenstvím.
03.05.2026 15:13:15 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK plk. [redacted] na místě došlo ke kolizi naší 4kolky a CAS dobrovolných hasičů. Bez zranění, pouze škrábance na vozidlech. Škoda na CAS bude. PCR na místo nevoláme. Situaci vyřídíme potom na místě.
03.05.2026 15:46:27 - Textová zpráva - VČ Sokolov - na stanici Sokolov proběhlo doplnění stanice.
03.05.2026 18:07:09 - Textová zpráva - Z CHS Cheb bude dodatečně vyslána technika CAN.
03.05.2026 18:20:43 - Textová zpráva - SPOJAŘ odřadu HZS KVK npor. [redacted] telefonicky - na místě události došlo k poškození čtyřkolky ze stanice Toužim, při převozu osob a materiálu na místo události došlo k poškození plastové střechy v části uchycení světel na čtyřkolce. Polaris A01 9013.
03.05.2026 19:50:39 - Textová zpráva - npor. [redacted] telefonicky - vracíme se zpět s technikou PKV 408, plk. [redacted] a plk. [redacted] zůstávají na místě, předpokládaný příjezd BUS na KŘ v cca 22:15 hodin.
[redacted]

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

03.05.2026 20:00:55 - Textová zpráva - Velitel odřadu HZS KVK plk. [redacted] - proběhlo střídání zasahujících hasičů na úseku č. 3, provádíme vyhledávání skrytých ohnisek a jejich hašení.
03.05.2026 20:12:37 - Textová zpráva - Spojař odřadu HZS KVK npor. [redacted] telefonicky - na úseku č. 3 došlo ke střídání zasahujících hasičů.
03.05.2026 20:37:55 - Textová zpráva - KOPIS kontaktoval štábu kpt. [redacted] z důvodu nasazení techniky CAN HZS KVK. Technika CAN má dojet na seřediště na štáb, kde obdrží další informace.
03.05.2026 22:10:18 - Textová zpráva - Technika UA Citroen Berlingo - vyzvednutí příslušníků, kteří se vrátili z odřadu.
03.05.2026 23:26:51 - Textová zpráva - Vypůjčeno na úsek č. 7. ženijní nářadí. Vše označení zeleným sprejem. 4xgorgui, 1x tlumice, 2x zádový vak
03.05.2026 23:33:48 - Textová zpráva - Odřad Karlovarského kraje nasazen na úseku č. 3. Ve 22:50 jsem stáhnul zasahující do bezpečné vzdálenosti z důvodu sílícího větru a hrozících pádů stromů.
04.05.2026 01:18:20 - Textová zpráva - KOPIS Ústí nad Labem předává informaci, aby náš nový odřad najížděl ze směru Chřibská - Dolní Chřibská - Dolní Chřibská zastávka č.23.
04.05.2026 01:20:20 - Textová zpráva - Setkal jsem se s CAN KVK, předáno potřebné info, přidáni do WhatsApp skupiny.
04.05.2026 02:51:33 - Textová zpráva - Mjr. [redacted] telefonicky: nový odřad vyráží na cestu do NP České Švýcarsko.
04.05.2026 06:14:05 - Textová zpráva - Spojař odřadu HZS KVK npor. [redacted] jsme na místě a probíhá střídání odřadu, velitel odřadu Plk [redacted]
04.05.2026 07:29:11 - Textová zpráva - Odřad B překontrolován, nikdo není zraněn, odjíždíme v koloně do Karlovarského kraje.
04.05.2026 08:07:44 - Textová zpráva - Plk. [redacted] vrátil: tankovací kartu UTA CCS a hotovost 20.000,- Kč, uloženo od trezoru KOPIS KVK.
04.05.2026 10:36:06 - Textová zpráva - JPO Teplá: technika VEA-L2 Hilux sloužila pro odvoz příslušníků na KŘ, kteří následně jeli vozidlem HZS, technika je zaparkována na parkovišti HZS
04.05.2026 12:30:40 - Textová zpráva - Na KOPIS se dostavil mjr. [redacted] za účelem sestanení střídání odřadu.
04.05.2026 15:03:28 - Textová zpráva - Z důvodu odjezdu na odřad bere službu ÚŘD KV od 15:00 za [redacted]
04.05.2026 15:24:28 - Textová zpráva - 11:00 zahajeni kyvadlove dopravy vody do skladaci nadrze
04.05.2026 15:24:30 - Textová zpráva - 11:00 zahajeni kyvadlove dopravy vody do skladaci nadrze
04.05.2026 15:26:03 - Textová zpráva - 11:00 Jednotky z Karlovarskeho kraje pokracuji v prolejvani pozariste na dvou mistech
04.05.2026 15:28:09 - Textová zpráva - Pokaceno 15 stromu na pozaristi
04.05.2026 15:28:57 - Textová zpráva - Zapujcen hasebni modul do lokality U Krmelce
04.05.2026 15:55:34 - Textová zpráva - Provedeny 3 schozy z vrtulniku
04.05.2026 15:57:58 - Textová zpráva - Na [redacted] JSDH Krasna Lipa spadla vetev na prilbu. Bez zraneni, pokracuje v cinnosti.
04.05.2026 17:01:18 - Textová zpráva - Na rozkaz KŘD plk. [redacted] byla vydána z trezoru KOPIS prap. [redacted] záloha pro odřad 5.5.2026 částka: 20.000,-. Kč.
04.05.2026 17:54:59 - Textová zpráva - [redacted] JSDH Tepla po konzultaci se stabem VZ odvezen ZZS do nemocnice Decin. Nema souvislost se zasahem.
04.05.2026 21:13:53 - Textová zpráva - Prislusnik ze stanice AŠ [redacted] odjizdi vyzvednout clena JSDH Tepla [redacted] do nemocnice Decin a odveze ho do Teple
05.05.2026 01:02:42 - Textová zpráva - Ze stanice Cheb vyjíždí UA FORD Transit Custom man.
05.05.2026 02:33:32 - Textová zpráva - VS Kraslice telefonicky - provedena kontrola dle seznamu, chystáme se k odjezdu.
05.05.2026 02:40:40 - Textová zpráva - Odřad vyjíždí na místo určení.
05.05.2026 04:16:56 - Textová zpráva - prap. [redacted] telefonicky (KŘ, podpora velitele) - CAS jednotky Bochov má poruchu, nedojede na místo určení, CAS je odstavena v okolí Bíliny.
05.05.2026 06:21:48 - Textová zpráva - prap. [redacted] telefonicky (KŘ, podpora velitele) - došlo k předání úseku.
05.05.2026 06:24:46 - Textová zpráva - KOPIS KVK - odřad Karlovarského kraje na místě určení.
05.05.2026 06:29:33 - Textová zpráva - Odrad skupina C odjezd zpet
05.05.2026 06:36:55 - Textová zpráva - VD Bochov - technikou CAS 30 2K8 1613 jsme přijeli do K. Varů. Technika v servisu.
05.05.2026 08:00:38 - Textová zpráva - Hasič - došlo k vystřídání hasičů, Ford z Chebu se vrací na základnu
05.05.2026 09:57:00 - Textová zpráva - prap. [redacted] telefonicky - dnes jsme se zúčastnili porady štábu; jsme rozděleni na dvě skupiny, nasazeni ve třetím úseku k vyhledávání a dohašování zbylých ohnisek
05.05.2026 10:15:29 - Textová zpráva - Na KOPIS přijat email odhledně konání VCF k výúčtování nákladů spojených s událostí. Po domluvě s ŘD Kraje rozesláno určeným osobám.
05.05.2026 10:40:33 - Textová zpráva - Odřad skupina C prováděla noční kontrolu (noc z 4.5. na 5.5.) požářiště.
05.05.2026 21:13:21 - Textová zpráva - HZS KVK - odřad D (5.5.), úsek č. 3, velitel úseku VS CHS Děčín [redacted]
05.05.2026 21:13:22 - Textová zpráva - HZS KVK - odřad D (5.5.), úsek č. 3, velitel úseku VS CHS Děčín [redacted]
05.05.2026 21:17:39 - Textová zpráva - Kyvadlová doprava vody. Na třech místech kontrola, vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť. V noci z 5. na 6.5. kontrola požářišť.
05.05.2026 21:24:19 - Textová zpráva - CAS 20 JSDH Stará Role porucha na čerpadle, nefunkční od začátku nasazení.
06.05.2026 11:06:41 - Textová zpráva - Odřad E (6.5.), úsek 3, velitel úseku [redacted] finální kontrola požářišť, balení materiálu
07.05.2026 07:56:35 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK: odřad se vrací zpět, na místě zůstává jen PKV 440
07.05.2026 11:32:18 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK: odřad je v Karlových Varech. jednotky se budou vracet na své základny.
07.05.2026 12:19:10 - Textová zpráva - Odřad je zpět.
07.05.2026 12:19:46 - Textová zpráva - Na KOPIS vrácena nepoužitá provozní záloha 20.000,- od [redacted] záloha, která byla vydána 4.5. v 17:01). Uloženo do trezoru.
Na místě byla přečerpána nafta z CAN do tankovacích kontejneru k použití dalšími jednotkami u zásahu.
Propotřeby zásahu byly nakoupeny značkovací spreje.
V průběhu zásahu byla vydána strava ze skladu OOB a byla poskytnuta zasahujícím hasičům.
Na místo činnosti odřadu byl transportován materiál pro hašení lesních požárů z KŘ HZS KVK.
Další podrobnosti k zásahu jsou vepsány v ECUD 4126003512.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423100 - Litoměřice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **68**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:54:15**	Km k zásahu:	**1087**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:54:20**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 05:55:21**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:01:24**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:03:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:57:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 21:33:26**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
770	Týlové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	255000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U1 5253, Vol. zn.: HLT 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 05:54:15**	Odjezd:	**3.5.2026 20:07:25**
Povolána:	**3.5.2026 05:54:15**	Na základně:	**3.5.2026 21:30:16**
Výjezd:	**3.5.2026 05:55:21**	V zásahu:	**3.5.2026 21:31:00**
Na místě:	**3.5.2026 07:02:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **193** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 15/3500/200-M2Z, SPZ: 5U6 9765, Vol. zn.: HLT 201 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 05:54:15**	Odjezd:	**3.5.2026 20:07:36**
Povolána:	**3.5.2026 05:54:15**	Na základně:	**3.5.2026 21:35:18**
Výjezd:	**3.5.2026 05:56:43**	V zásahu:	**3.5.2026 21:35:21**
Na místě:	**3.5.2026 07:01:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **127** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U1 5253, Vol. zn.: HLT 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:57:31**	Odjezd:	**5.5.2026 19:02:15**
Povolána:	**5.5.2026 05:57:31**	Na základně:	**5.5.2026 20:26:44**
Výjezd:	**5.5.2026 05:57:40**	V zásahu:	**5.5.2026 20:27:22**
Na místě:	**5.5.2026 07:18:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **284** Motohodin: **8** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U1 5253, Vol. zn.: HLT 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:36:33**	Odjezd:	**6.5.2026 19:57:50**
Povolána:	**6.5.2026 05:36:33**	Na základně:	**6.5.2026 21:33:26**
Výjezd:	**6.5.2026 05:36:36**	V zásahu:	**6.5.2026 21:35:41**
Na místě:	**6.5.2026 06:43:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **151** Motohodin: **2,50** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 15/3500/200-M2Z, SPZ: 5U6 9765, Vol. zn.: HLT 201 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:04:08**	Odjezd:	**4.5.2026 19:53:53**
Povolána:	**4.5.2026 06:04:08**	Na základně:	**4.5.2026 21:19:23**
Výjezd:	**4.5.2026 06:06:38**	V zásahu:	**4.5.2026 21:19:25**
Na místě:	**4.5.2026 07:18:36**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **157** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 9U1 5253, Vol. zn.: HLT 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **4.5.2026 06:04:08** Odjezd: **4.5.2026 19:53:53**
Povolána: **4.5.2026 06:04:08** Na základně: **4.5.2026 21:22:15**
Výjezd: **4.5.2026 06:16:06** V zásahu: **4.5.2026 21:22:17**
Na místě: **4.5.2026 07:18:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **175** Motohodin: **11** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

ČP/AQUAFEST/FROGY 800 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 10:00:00** Motohodin: **4**
V zásahu: **4.5.2026 14:10:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

ČP/AQUAFEST/FROGY 800 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **3.5.2026 10:00:00** Motohodin: **5**
V zásahu: **3.5.2026 15:10:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

ČP/AQUAFEST/FROGY 800 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **3.5.2026 09:00:00** Motohodin: **10**
V zásahu: **3.5.2026 19:20:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

ČP/PH 1200 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **3.5.2026 05:55:21** Motohodin: **4**
V zásahu: **6.5.2026 21:33:26**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

ČP/PH 1200 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 10:00:00** Motohodin: **4**
V zásahu: **4.5.2026 14:10:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Neděle 3.5.

Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila VZ, který nás poslal na shromaždiště. CAS 30 byla odvelena na kyvadlovou dopravu vody k vrtulníkům z čerpacího stanoviště u rybníku Samčák. Po konzultaci naší posádky CAS 30 se štábem VZ se po poškození Tatry umístěné na tomto čerpacím stanovišti přesunul CAS 15 na toto čerpací stanoviště, kde přebral čerpání vody do cisteren provádějících kyvadlovou dopravu. Po zbytek dne CAS 15 prováděl čerpání a CAS 30 zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na letiště. Při čerpání byly přejetím cisternou poškozeny dvě hadice B. V průběhu celého dne se jednotka hlásila veliteli úseku letiště, se kterým konzultovala stav vodní hladiny. Večer se jednotka s velitelem domluvila, že v ranních hodinách jednotka bude pokračovat v činnosti čerpání.

MAN CAS 15 včetně plovoucích čerpadel načerpáno celkem: 229 000 l. vody.
Tatra kyvadlově dodala na letiště 81 000 l. vody.
Zápůjčky: 4x Hadice B na úsek č. 2 - nevráceno.
Poškození: 2x hadice B - přejeto cisternou.

Pondělí 4.5.

Po příjezdu se CAS 15 dle domluvy rovnou dostavila na ČS dle domluvy kde pokračovala v čerpání, a CAS 30 se dostavila rovnou na letiště. Do 14:00 bylo prováděno čerpání u rybníku Samčák. Dále po domluvě se štábem VZ bylo čerpání ukončeno z důvodu nízké hladiny rybníka. Při čerpání došlo k poškození podvozkových akumulátorů - s VÚ domluven odvoz do Rumburku pro nové jednotkou JSDH Chřibská. Po sbalení materiálu se CAS 15 přesunula na shromaždiště ke štábu VZ. CAS 30 celý den kyvadlově vozila vodu.

MAN CAS 15 včetně plovoucích čerpadel načerpáno celkem: 216 000 l. vody.
Tatra kyvadlově dodala na letiště 72 000 l. vody.
Zápůjčky: z nařízení GŘ 3x hadice B a 1x hadice C - nevráceno.
Poškození: 2x akumulátor z CAS 15.

Úterý 5.5

Po příjezdu na seřadiště ke štábu VZ bylo členem štábu rozhodnuto, že VD CAS 30 bude velitel úseku shromaždiště, kde bude provádět evidenci počtu JPO na shromaždišti a následné odesílání na potřebné úseky. Zhruba v 10:30 předal funkci členovi JSDH Libouchec, z důvodu potřeby CAS 30 na úseku č. 2, kam až do večerních hodin kyvadlově vozila vodu. Večer proběhla domluva se štábem VZ o nasazení v průběhu dalšího dne.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Tatra kyvadlově dodala na úsek č. 2 99 000 l. vody.

Středa 6.5.

Po příjezdu byla CAS 30 dle plánu poslána na úsek č. 7. Zde se CAS 30 na shromaždišti ohlásila a doplnila PHM a čekalo se na další pokyny. Zhruba ve 13:00 CAS 30 zahájila kyvadlovou dopravu na úsek č. 7. V 19:00 bylo nařízeno o pomoci sbalení materiálu na úseku č. 2, po kterém se jednotka vrátila zpět na základnu. Při balení materiálu byla poškozena zásahová obuv jednoho člena.

Tatra kyvadlově dodala na úsek č. 7 27 000 l. vody.
Poškození: 1x zásahová obuv

Při zásahu nedošlo k újmě na zdraví členů jednotky, poškození materiálu viz. výše.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427125 - Petrovice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **69**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:30:14**	Km k zásahu:	**52**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:30:14**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 05:45:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:08:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:30:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:00:53**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800/S3R, SPZ: ULA 18-96, Vol. zn.: HUL 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 05:30:14**	Odjezd:	**3.5.2026 18:17:36**
Povolána:	**3.5.2026 05:30:14**	Na základně:	**3.5.2026 20:10:32**
Výjezd:	**3.5.2026 05:45:59**	V zásahu:	**3.5.2026 20:10:41**
Na místě:	**3.5.2026 07:08:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **162** Motohodin: **13** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800/S3R, SPZ: ULA 18-96, Vol. zn.: HUL 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:32:03**	Odjezd:	**5.5.2026 18:30:56**
Povolána:	**5.5.2026 05:32:03**	Na základně:	**5.5.2026 20:00:53**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:11**	V zásahu:	**5.5.2026 20:00:56**
Na místě:	**5.5.2026 07:05:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **149** Motohodin: **14** Dílčí část cesty:
Poznámka:

TA/L1R Mercedes-Benz, SPZ: 1UM 4358, Vol. zn.: HUL 326 (technický automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 05:30:14**	Odjezd:	**3.5.2026 18:17:36**
Povolána:	**3.5.2026 05:30:14**	Na základně:	**3.5.2026 20:10:34**
Výjezd:	**3.5.2026 05:45:59**	V zásahu:	**3.5.2026 20:10:42**
Na místě:	**3.5.2026 07:08:22**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **122** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

Benzínový Invert. Generátor (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **3.5.2026 11:00:00** Motohodin: **1**
V zásahu: **3.5.2026 12:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

3.5.2026

7.08 - 10.00 hod. zástup CAS od štábu po III úsek, rozcestí SAULA obě vozidla CAS/32 i TA/L1R
10.00 hod. TATRA první plnění bazénu
14.00 hod. Tatra druhé plnění bazénu

12.30 - 14.30 hod. [redacted] Stará Tokáňská III Úsek - Proud D

16.30 - 18.15 hod. seřadiště louka u štábu

18.15 hod. Odjezd na základnu

Během zásahu odevzdáno:
- 8 ks hadice B
- 8 ks hadise C
- 4 ks hadice D

5.5.2026 CAS 32/8200/800/S3R

05.30 hod. Výjezd
07.05 hod. Příjezd na úsek V/ LETIŠTĚ - špatná navigace
10.30 - 17.10 hod. 5 x plnění bazénu pro vrtulníky
17.30 - 18.30 hod. seřadiště u štábu
18.30 hod. Odjezd na základnu
20.00 hod. Příjezd na základnu

Během zásahu zjištěno poškození (utržení) uložení měchů na celé střední nápravě (4 ks) a na levé zadní nápravě (2 ks)

423155 - Liběšice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **70**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:30:49**	Km k zásahu:	**50**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:31:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 06:33:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:16:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 11:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 06:25:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 08:40:27**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z/ Ford Transit, SPZ: 7H69963, Vol. zn.: HLT 448 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 06:30:49**	Odjezd:	**4.5.2026 06:25:45**
Povolána:	**3.5.2026 06:30:49**	Na základně:	**4.5.2026 08:40:27**
Výjezd:	**3.5.2026 06:33:04**	V zásahu:	**4.5.2026 08:40:28**
Na místě:	**3.5.2026 08:40:33**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **100** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U0 1695, Vol. zn.: HLT 442 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:30:49**	Odjezd:	**4.5.2026 06:25:48**
Povolána:	**3.5.2026 06:30:49**	Na základně:	**4.5.2026 08:40:27**
Výjezd:	**3.5.2026 06:33:04**	V zásahu:	**4.5.2026 08:40:28**
Na místě:	**3.5.2026 07:16:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **100** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka na žádost kopis vyjela v celkovém počtu 1+3 s Da Ford Transit a CAS 3O Tatra Force do obce Dolní Chřibská. Po příjezdu na místo a nahlášení veliteli úseku jednotka vyčkala na pokyny. Členové jednotky v 11:30 vysláni k průzkumu a následnému hašení nového ohniska na kozích hřbetech. Další nasazení jednotky k hašení ve cca. 23:00. CAS 30 dodala celkově 18 000l vody. Jednotka se vrátila zpět na základnu 4. 5. v 8:40. Zásah se obešel bez zranění. Poškozeny 2 páry technických rukavic a 1x zásahový jednovrstvý oblek.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

511107 - Cvikov Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **71**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:22:20**	Km k zásahu:	**33**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:22:20**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 06:25:31**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:21:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:30:57**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 06:01:32**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 06:55:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu jednotka prováděla hasební práce a řídila se pokyny velitele úseku . Při odjezdu jednotky na místě zásahu ponecháno : rozdělovač C-DCD 1x , proudnice kombinovaná D25 2x , přechod D25-C52 1x . Na místě poškozeny ochranné rukavice rescu Lesley plus 2x.

Spotřeba : Cas 30 Scania P 440 - 66 km = 36 L / Nm

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427126 - Povrly

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **72**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:49:22**	Km k zásahu:	**42**		
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:49:23**	Osob v jednotce:	**9**		
Výjezd:	**3.5.2026 06:49:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**3.5.2026 07:22:13**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 19:16:30**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 20:36:34**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	28000 l

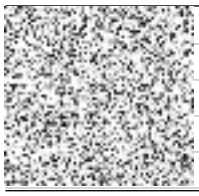
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240/S2R , SPZ: 8U1 9559, Vol. zn.: HUL 641 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **3.5.2026 06:49:22** Odjezd: **3.5.2026 19:36:34**
Povolána: **3.5.2026 06:49:22** Na základně: **3.5.2026 20:29:00**
Výjezd: **3.5.2026 06:49:26** V zásahu: **3.5.2026 20:29:25**
Na místě: **3.5.2026 07:22:13**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



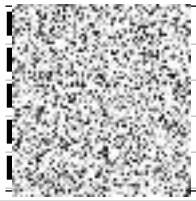
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **120** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240/S2R , SPZ: 8U1 9559, Vol. zn.: HUL 641 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:20:41** Odjezd: **5.5.2026 19:16:30**
Povolána: **5.5.2026 06:20:41** Na základně: **5.5.2026 20:36:34**
Výjezd: **5.5.2026 06:20:50** V zásahu: **5.5.2026 20:41:36**
Na místě: **5.5.2026 07:06:14**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **85** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L1Z, SPZ: 8U6 1441, Vol. zn.: HUL 649 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 13:18:47** Odjezd: **4.5.2026 06:27:39**
Povolána: **3.5.2026 13:18:47** Na základně: **4.5.2026 06:27:41**
Výjezd: **3.5.2026 13:18:55** V zásahu: **4.5.2026 06:27:44**
Na místě: **3.5.2026 14:27:20**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L1Z, SPZ: 8U6 1441, Vol. zn.: HUL 649 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:20:41** Odjezd: **5.5.2026 18:16:30**
Povolána: **5.5.2026 06:20:41** Na základně: **5.5.2026 19:16:34**
Výjezd: **5.5.2026 06:20:51** V zásahu: **5.5.2026 19:16:36**
Na místě: **5.5.2026 07:06:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/L1Z, SPZ: 8U6 1441, Vol. zn.: HUL 649 (dopravní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 06:33:07** Odjezd: **4.5.2026 20:47:06**
Povolána: **4.5.2026 06:33:07** Na základně: **4.5.2026 20:47:08**
Výjezd: **4.5.2026 06:33:13** V zásahu: **4.5.2026 20:47:11**
Na místě: **4.5.2026 07:16:10**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
[redacted] Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/L2Z MITSUBISHI, SPZ: 1UT 1499 (velitelský automobil)

Příkaz: **29.5.2026 11:09:16** Odjezd: **4.5.2026 20:47:00**
Povolána: **4.5.2026 06:33:00** Na základně: **4.5.2026 20:47:00**
Výjezd: **4.5.2026 06:33:00** V zásahu: **4.5.2026 20:49:00**
Na místě: **4.5.2026 07:16:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

MPŘ/Pila Husqvqrna XP550 (pila řetězová)

Začátek: **5.5.2026 13:00:00** Motohodin: **3**
V zásahu: **5.5.2026 16:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Motorová pila STIHL MS 150 TC (pila řetězová)

Začátek: **5.5.2026 13:00:00** Motohodin: **3**
V zásahu: **5.5.2026 16:30:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

Pila Stihl MS 400C (pila řetězová)

Začátek: **3.5.2026 10:00:00** Motohodin: **8**
V zásahu: **3.5.2026 19:00:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted] Obsluha agregátu

3.5.2026 v 6:49 Byla JSDHO Povrly povolána k požáru v NP České Švýcarsko. Zde jednotka byla přidělena na úsek č.3 kde prováděla hašení lesního porostu pomocí programu D. Dále jednotka prováděla řezání nebezpečných stromů. Po zahašení úseku č.3 se jednotka dále přesunula na úsek č.7 a č.2 , kde prováděla totožné práce, hašení lesního porostu a řezání poškozených nebezpečných stromů. Dále naše CAS prováděla kyvadlovou dopravu vody a doplňování vody. Naše jednotka se večer vrátila ve 20:29 zpět na základnu, kde se dovybavila a připravila na následující den.

4.5.2026 v 6:33 byla znovu jednotka SDHO Povrly povolána k požáru v NP České Švýcarsko. Zde byla jednotka přidělena na úsek č.2 , kde prováděla hašení skrytých ohnisek pomocí programu D a jednoduchých hasících prostředků. Jednotka se opět večer vrátila zpět na základnu a byla připravena znovu ve 20:47 pro další den v NP.

5.5.2026 v 7:06 byla opět jednotka SDHO Povrly povolána znovu do NP České Švýcarsko. Jednotka opět prováděla dohašování skrytých ohnisek a řezání nebezpečných stromů a doplňování vody. V 19:16 se jednotka opět vrátila zpět na základnu, kde vybavila a připravila vozidla opět do výjezdu.

Při zásahu v NP České Švýcarsko byla poškozena a zničena technika a věcné prostředky naší jednotky:
- Vodící lišta k motorové pile 40cm (poškození při prasknutí řetězu)
- Pilový řetěz k motorové pile 40cm (Prasknutí řetězu při likvidaci nebezpečných stromů)
- Hadice D 3ks (poškozené půlspojky a prasklé)
- Hadice C 5ks (poškozené půlspojky a prasklé)
- Zásahová obuv 2ks (prasknutí podrážky)
- Zásahové rukavice 2ks (Prasklé švy a prodření dlaňové části)
- Zásahové kalhoty (roztržení kalhot)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

513010 - CHS Liberec Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **73**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:02:45**	Km k zásahu:	**65**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:02:45**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**3.5.2026 06:02:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:22:14**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:29:14**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:58:09**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:35:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

3.5. 6:00-19:00

3.5. 19:00-07:00
Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice. Odřad HZS LBK vystřídal na místě odřad HZS HKK.
Jednotka prováděla vyhledávání a hašení skrytých ohnisek. Dále kontroly požářiště a dohašování skrytých ohnisek v pravidelných intervalech a nebo na vyžádání od dronové služby.
V ranních hodinách byl odřad vystřídán následující směnou.

4.5. 07:00 - 07:00

5.5. 07:00 - 07:00
Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice. Poté co odřad OA a CAS JSDHO dorazil na seřadiště pro LBK, byly síly rozděleny do jednotlivých skupin na požářiště a stanoviště.
Jednotka CHS Liberec prováděla pomocí UA 6x6 Outlander rozvážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO na přidělená místa. Dále byli příslušníci přiděleni na hašení mezi Jahodovou cestou a Hřebenovkou. Během zahájení dodávky vody na požářiště byla pomocí 6x6 provedena kontrola hadicového vedení a následně i výměna jedné prasklé hadice B52.
V úseku u Hřebenovky se nacházely skalní převisy, a proto byl zde nasazen i člen LS/LD, který prováděl hašení za pomocí lezeckých technik.
Jednotka postupovala dle rozkazů VÚ či VS.
Pomocí UA 6x6 Outlander byly celodenně prováděny kontroly hadicového vedení, zásobovány jednotlivé skupiny a stanoviště. Dále byl převážen VS na porady členů štábu a na průzkumy sektoru.
Vzhledem ke zhoršující se kvalitě a sjízdnosti používané cesty podél dopravního vedení, byl během dne proveden průzkum jiných přístupových cest. Tím byla vyhodnocena jako nejlepší varianta pro obsluhu sektoru cesta ze seřadiště přes Rynartice, směr Křížový vrch a dále po modré turistické – Hřebenovka až k požářišti.
Tato cesta byla následně využita obousměrně pro vozidla 6x6 i SxS, při dopravě k hornímu úseku u Hřebenovky. V případě nutnosti zásobení poblíž Jahodové cesty nebo stanovišť posilových čerpadel, byla využívána komunikace podél vedení pouze jednosměrně, a to od Hřebenovky k seřadišti.
Během zásahu došlo k poškození zásahových kalhot Bushfire pprap. [redacted]791594, které se při pohybu v terénu rotrhly v oblasti rozkroku.
Na 18.hodinu byl plánovaný odjezd části odřadu složený z JSDHO. JPO opět spolupracovala na svážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO zpět na seřadiště.
Po odjezdu JSDHO prováděla jednotka kontroly požářiště a dohašování skrytých ohnisek v pravidelných intervalech a nebo na vyžádání od dronové služby.
Během nočních kontrol došlo k poškození svítilny Adalit L-5 Power nprap. [redacted]791704 a uchycení ochranných brýlí přilby pro hašení v otevřeném terénu a technické zásahy nstržm. [redacted]791803. Při jízdě na 6x6 v došlo k nárazu větve do svítilny a prasknutí plastové objímky a následně k zaháknutí větvě o ochranné brýle, čím došlo k poškození uchycení.
V ranních hodinách byl odřad vystřídán následující směnou.

6.5. 07:00 - 07:00

Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice.
Jednotka CHS Liberec prováděla pomocí UA 6x6 Outlander rozvážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO na přidělená místa. Příslušníci byli přidělení ke skupině provádějící redukci páteřního vedení na Hřebenovce. Hadice a VPPO byly postupně sváženy 6x6 na základnu.
Po předání informace o skrytých ohniscích nalezených dronovou službou GŘ, byl v úseku u Hřebenovky nasazen člen LS/LD, který prováděl hašení za pomocí lezeckých technik a vedení D.
Pomocí UA 6x6 Outlander byly celodenně prováděno postupné stahování VPPO do základního tábora, zásobování jednotlivých skupin a stanovišť.
Během zásahu došlo k poškození zásahových kalhot nstržm. [redacted]791942.
Vzhledem k ukončení hasebních prací, se odřad po sbalení materiálu vrátil 7.5.2026 zpět na své základny.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

514010 - CHS Semily

Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **74**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:49:57**	Km k zásahu:	**127**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:49:57**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**3.5.2026 04:50:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:22:37**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:29:37**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:58:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 09:41:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla s MPT CAS 30/9000/540-S3VH (PSM 112) zařazena do odřadu HZS LBK, který byl vyslán na hašení požáru v Národním parku České Švýcarsko. Po příjezdu na MU bylo postupováno dle pokynů velitele odřadu. CAS 30 se zapojila do čerpacího stanoviště na Chřibské Kamenici (GPS: 50.8551753N, 14.4324306E). CAS 30 byla plněna z čerpadel Tohatsu a z plovoucích čerpadel. Z tohoto místa byla prováděna dálková doprava vody pomocí hadic B do dalších cisteren. Další příslušníci jednotky byli zapojeni do tvorby doprvního vední a útočných proudů na úseku 1. Vozidlo MB Vito bylo zapojeno do převozu příslušníků v rámci střídání odřadu.
V rámci odřadu bylo zapojeno vozidlo VS HZS SM - Škoda Kodiaq, který využil VS Semily pro střídání na pozici velitel odřadu ze 3. na 4. května.

Během zásahu došlo ke ztrátě: 1x přechod A-B (DIN/DIN); 1x přechod C-D; 1x rozdělovač C-DCD.
K poškození podkladního klínu pod kola CAS 30 a zástěrky pravého zadního kola CAS 30; PC PH Cyklon z CAS 30 se začalo při zátěži samovolně vypínat.
Dále došlo ke ztrátě modrých dlouhých spodků příslušníka pprap. [redacted]

511010 - CHS Česká Lípa

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **75**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:29:45**	Km k zásahu:	**45**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:29:45**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 06:29:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:22:46**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:29:46**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:41:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 08:30:24**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

04.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]
Po příjezdu na místo události proběhlo převzetí techniky od odřadu z 03.05.2026. Následně jednotka prováděla dálkovou dopravu vody na požářiště pomocí CAS 30 PCL 112 a též obsluhovala druhé stanoviště Tohatsu. Dále jednotka pomocí SxS zajišťovala materiální zásobování požárního sektoru č.1. V nočních hodinách jednotka pomocí SxS prováděla kontrolu požářiště v požárním sektoru č.1 a při nalezení ohnisek provedla zahašení pomocí zádového požárního vaku a ženijního nářadí. 05.05.2026 bylo provedeno střídání následujícím odřadem HZS LK.

05.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]

Po příjezdu na místo zásahu byl proveden průzkum přiděleného sektoru s velitelem odřadu a rozdělení úseků. Jednotka měla za úkol dálkovou dopravu vody (obsluha CAS na shromaždišti) a zásobování jednotlivých úseků SaP pomocí UA SxS Polaris. Dále jednotka prováděla hasební práce na úseku č. 2 pod skalou jedním útočným proudem D. Informace o činnosti jednotky byly v průběhu zásahu předávány veliteli odřadu. Dne 06.05.2026 v ranních hodinách bylo provedeno střídání zasahujících na místě zásahu.

06.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]
Po příjezdu na místo události proběhlo převzetí techniky od odřadu z 06.05.2026. Jednotka provedla sbalení samonosné nádrže FireFlex na letišti Chřibská. Následně jednotka provádělo sbalení materiálu a jeho třídění. Jednotka se 07.05.2026 na rozkaz velitele odřadu HZS LK vrátila s technikou CAS 30 PLC 112 zpět základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

512010 - CHS Jablonec nad Nisou Územní odbor: **Jablonec nad Nisou** Pořadové číslo jednotky: **76**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:33:50**	Km k zásahu:	**89**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:33:50**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**3.5.2026 05:34:21**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:23:06**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:29:06**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:01:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:35:52**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
770	Týlové práce	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

03.05.2026, denní směna 12 hodin:
Odřadu ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Dálková doprava vody od CAS 30 - [redacted] obsluha útočného proudu - [redacted] týlové zabezpečení - doprava materiálu, pitný režim, strava - [redacted]

03.05.2026, noční směna 12 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Dálková doprava vody od CAS 30 JBC, dovoz PHM do CAS, dovoz proviantu - [redacted]
Dálková doprava vody od CAS - [redacted]
Obsluha přenosného čerpadla - [redacted]

04. 05. 2026 celodenní směna 24 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS30, Traffic, Vito
Činnost: Kácení nebezpečných ohořelých stromů - celé družstvo
Dohašování skrytých ohnisek
Dálková doprava vody od CAS 30

06.05.2026, celodenní směna 24 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Odvoz materiálu na shromaždiště, úklid materiálu - [redacted]
Obsluha útočného proudu - [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423185 - Polepy

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **77**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:28:42**	Km k zásahu:	**240**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:28:42**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 06:29:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:24:22**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:25:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:46:55**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:50:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	17000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8500/510-S2VH , SPZ: 1UH 5311, Vol. zn.: HLT 262 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:28:42**	Odjezd:	**3.5.2026 17:36:31**
Povolána:	**3.5.2026 06:28:42**	Na základně:	**3.5.2026 19:01:48**
Výjezd:	**3.5.2026 06:29:50**	V zásahu:	**3.5.2026 19:01:50**
Na místě:	**3.5.2026 07:24:22**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **161** Motohodin: **12,55** Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/čtyřkolka/CanAm Traxter, SPZ: U02 5622, Vol. zn.: HLT 265 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**4.5.2026 08:24:42**	Odjezd:	**4.5.2026 20:46:55**
Povolána:	**4.5.2026 08:24:42**	Na základně:	**4.5.2026 21:50:10**
Výjezd:	**4.5.2026 08:24:53**	V zásahu:	**4.5.2026 21:50:13**
Na místě:	**4.5.2026 10:32:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **63** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/510-S2VH , SPZ: 1UH 5311, Vol. zn.: HLT 262 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:14:36**	Odjezd:	**4.5.2026 20:46:55**
Povolána:	**4.5.2026 06:14:36**	Na základně:	**4.5.2026 21:50:10**
Výjezd:	**4.5.2026 06:14:45**	V zásahu:	**4.5.2026 21:50:13**
Na místě:	**4.5.2026 07:22:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **121** Motohodin: **15,60** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z/ Ford Transit , SPZ: 1UB 2675, Vol. zn.: HLT 268 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 08:24:42**	Odjezd:	**4.5.2026 20:46:55**
Povolána:	**4.5.2026 08:24:42**	Na základně:	**4.5.2026 21:50:10**
Výjezd:	**4.5.2026 08:24:53**	V zásahu:	**4.5.2026 21:50:13**
Na místě:	**4.5.2026 10:32:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **119** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jednotka vyjela dne 3.5.2026 na výzvu KOPIS k nahlášenému požáru lesního porostu do NP České Švýcarsko s CAS30 (1+5). Na místě zásahu jednotka kyvadlově doplňovala vodu na úseku č.3. 4 členi se vybavili ručním nářadím a hasícími vaky s společně s odřadem plzeňského kraje hasila přidělení úsek "Kozí hřbety". Po ukončení hasebních prací se na noc vrátila zpět na základnu.

Jednotka vyjela dne 4.5.2026 na žádost KOPIS k nahlášenému požáru lesního porostu do NP České Švýcarsko v počtu 1+3 HLT 262 a 1+1 HLT 268 a na přívěsu měla HLT 265.
Po příjezdu na místo události jsme dostali přiřazen úsek U7, velitel jednotky byl seznámen velitelem úseku se situací na daném místě, poté se naše jednotka společně s jednotkou Úpořiny přesunula na daný úsek a dohašovali se skrytá ohniska vodními proudy D. Naše cisterna sloužila jako, ,,tlačná" a byla doplňována ostatními cisternami celkem naše cisterna dopravila na požářiště 53 000 L vody. HLT 265 se podílela na zásobováni PHM, věcných prostředků a občerstvování zasahujících hasičů. Po dohašení a zkontrolování daného úseku se naše jednotka po domluvě s velitelem daného úseku vrátila zpět na základnu i s HLT 268 a HLT 265.

Při zásahu bylo poničeno nebo zanecháno na místě toto vybavení: poničeno 6x rukavice Cestus, zanecháno 4x D hadice Weebflex a 1 C42, zlomená anténa GP340 a poničen 1x jednovrstvý oblek Firesnake.

511175 - Stráž pod Ralskem

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **78**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:04:56**	Km k zásahu:	**48**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:04:56**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 06:05:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:24:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:29:49**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:47:43**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 08:09:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
290	Doplňování vody	
770	Týlové práce	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Na žádost KOPIS vyjela jednotka k požáru NP České Švýcarsko, jednotka vyjela s CAS 30 v počtu 1+3. Sraz jednotky byl v Novém Boru a shromaždišti, následně se jednotka přidala k odřadu, který jel z Liberce.
Po příjezdu na místo události vyčkala jednotky k vystřídání na úseku. Členové jednotky byli odvezeni k odřadu Královehradeckému, kde se zapojili k hasebním pracím. S dalšími jednotky PO natáhly dopravní vedení a zřídila dva útočné proudy D. Těmito proudy probíhal hasební zásah na daném úseku.
Strojník CAS 30 byl na u vozidla a doplňoval vodu do CAS, která tlačila vodu na požářiště v případě výpadku dálkové dopravy vody. Dále pomáhal s doplňováním PHM s prací v týlovém prostoru.

Členové jednotky prováděli do 18 hodin hasební práce a poté se stáhli na shromaždiště Libereckého kraje. Následně se na místo dostavilo DA a proběhlo střídání lidí na místě.

Po vystřídání se všichni členové včetně strojníka zapojili do vyhledávání skrytých ohnisek na místě přes noc na Libereckém úseku.
V ranních hodinách proběhlo vystřídaní jednotky a CAS se vrátila zpět na základnu.

Po sbalení věci se jednotka vrátila zpět základnu.
Během zásahu nedošlo k zranění zasahujících. Na místě zůstali tyto prostředky: 8x hadice D, 2x proudnice D Viper, batohh na D program, 2x přechod B-C, 6x hadice C zelená a 1x kanystr na benzín 10l.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422107 - Březno

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **79**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:30:07**	Km k zásahu:	**126**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:31:00**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**3.5.2026 04:37:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:13**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 21:57:15**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 00:41:48**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	26000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 40/9000/800-S2LP Mercedes, SPZ: 5U0 0254, Vol. zn.: HCV 342 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 04:30:07**	Odjezd:	**5.5.2026 18:23:25**
Povolána:	**3.5.2026 04:30:07**	Na základně:	**5.5.2026 21:31:41**
Výjezd:	**3.5.2026 04:37:43**	V zásahu:	**5.5.2026 21:31:48**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:15**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Ford Transit, SPZ: 9U9 3313, Vol. zn.: HCV 348 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 04:08:41**	Odjezd:	**4.5.2026 09:06:43**
Povolána:	**4.5.2026 04:08:41**	Na základně:	**4.5.2026 09:06:45**
Výjezd:	**4.5.2026 04:08:45**	V zásahu:	**4.5.2026 09:06:48**
Na místě:	**4.5.2026 09:06:41**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/540 STR terra, SPZ: 8U4 1334, Vol. zn.: HCV 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 04:34:10**	Odjezd:	**6.5.2026 21:57:15**
Povolána:	**3.5.2026 04:31:00**	Na základně:	**7.5.2026 00:41:48**
Výjezd:	**3.5.2026 04:37:43**	V zásahu:	**7.5.2026 00:41:51**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:13**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **610** Motohodin: **90** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/540 STR terra, SPZ: 8U4 1334, Vol. zn.: HCV 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 04:30:07**	Odjezd:	**6.5.2026 21:57:00**
Povolána:	**3.5.2026 04:30:07**	Na základně:	**7.5.2026 00:41:00**
Výjezd:	**3.5.2026 04:37:43**	V zásahu:	**7.5.2026 00:50:45**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:13**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **278** Motohodin: **75** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Ford Transit, SPZ: 9U9 3313, Vol. zn.: HCV 348 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 04:02:29**	Odjezd:	**5.5.2026 09:30:14**
Povolána:	**5.5.2026 04:02:29**	Na základně:	**5.5.2026 09:31:14**
Výjezd:	**5.5.2026 04:02:56**	V zásahu:	**5.5.2026 09:31:20**
Na místě:	**5.5.2026 09:30:04**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Na žádost KOPPIS jednotka vyjela na požár lesního porostu v Českém Švýcarsku mezi obcemi Jetřichovice a Rynartice. Po příjezdu na místo události jednotka po domluvě s velitelem úseku zahájila dálkovou dopravu vody hadicemi oběma CAS. Při posledním střídání CAS 30 Tatra byla odpojena od hadic a zahájila dálkovou dopravu vody kyvadlově. Při kyvadlové dopravě byla jiné jednotce vydána 1 ks hadice B, která později prohořela. Po ukončení kyvadlové dopravy byla jednotka nasazena na úklid hadicového vedení. Po ukončení a domluvě se štábem se jednotka vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424264 - Žatec

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **80**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:37:11**	Km k zásahu:	**120**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:37:11**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 05:37:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:15**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:31:15**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 16:12:10**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:41:53**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
260	Čerpání a odčerpávání vody
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	178500

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/Dacia Dokker, SPZ: MU3 ZATEC, Vol. zn.: HLN605 (velitelský automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 12:00:12**	Odjezd:	**3.5.2026 13:51:06**
Povolána:	**3.5.2026 12:00:12**	Na základně:	**3.5.2026 16:01:40**
Výjezd:	**3.5.2026 12:00:33**	V zásahu:	**3.5.2026 16:01:47**
Na místě:	**3.5.2026 13:51:03**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **251** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/540-S2T, SPZ: 7U2 0545, Vol. zn.: HLN 601 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 05:37:11**	Odjezd:	**3.5.2026 20:31:16**
Povolána:	**3.5.2026 05:37:11**	Na základně:	**3.5.2026 21:50:22**
Výjezd:	**3.5.2026 05:37:26**	V zásahu:	**3.5.2026 21:50:22**
Na místě:	**3.5.2026 07:29:15**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **347** Motohodin: **13,03** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/540-S2T, SPZ: 7U2 0545, Vol. zn.: HLN 601 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 04:47:37**	Odjezd:	**5.5.2026 16:12:10**
Povolána:	**5.5.2026 04:47:37**	Na základně:	**5.5.2026 20:41:53**
Výjezd:	**5.5.2026 04:47:44**	V zásahu:	**5.5.2026 21:04:29**
Na místě:	**5.5.2026 06:36:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **299** Motohodin: **9,60** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/ZAT 1 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **3.5.2026 07:45:00** Motohodin: **2**
V zásahu: **3.5.2026 09:50:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

3.5.2026, velitel [redacted] Jednotka vyjela, na žádost KOPIS, na letiště u obce Chřibská, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody do velkokapacitních CAS Záchranného Útvaru, dovoz proveden 14x 8500l. Než bylo zřízeno čerpací stanoviště, plnila se CAS plovoucím čerpadlem. V průběhu dne došlo k vystřídání dvou členů jednotky. Se setměním jednotka odeslána na základnu. Po cestě, u Teplic, navedl KOPIS jednotku k dopravní nehodě, viz samostatná ZOZ. Poškozeny 2x lehké zásahové rukavice Holík. Bez zranění.
5.5.2026, velitel [redacted] Jednotka vyjela, na žádost KOPIS, na letiště u obce Chřibská, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody do velkokapacitních CAS Záchranného Útvaru, dovoz proveden 7x 8500l. K večeru ukončeno letecké hašení a jednotka odeslána na základnu. Bez poškození materiálu, Bez zranění.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427109 - Chabařovice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **81**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:00:38**	Km k zásahu:	**57**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:00:40**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**3.5.2026 06:00:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:39:08**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:08:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:28:52**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240 - S2R, SPZ: 1UY 4000, Vol. zn.: HUL 361 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 06:00:38**	Odjezd:	**3.5.2026 16:49:40**
Povolána:	**3.5.2026 06:00:38**	Na základně:	**3.5.2026 17:15:43**
Výjezd:	**3.5.2026 06:00:50**	V zásahu:	**3.5.2026 17:15:45**
Na místě:	**3.5.2026 07:39:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **244** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240 - S2R, SPZ: 1UY 4000, Vol. zn.: HUL 361 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:14:00**	Odjezd:	**4.5.2026 21:49:31**
Povolána:	**4.5.2026 06:14:00**	Na základně:	**4.5.2026 21:49:33**
Výjezd:	**4.5.2026 06:14:05**	V zásahu:	**4.5.2026 21:49:35**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:49**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **244** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240 - S2R, SPZ: 1UY 4000, Vol. zn.: HUL 361 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 06:01:22**	Odjezd:	**5.5.2026 19:08:46**
Povolána:	**5.5.2026 06:01:22**	Na základně:	**5.5.2026 20:28:52**
Výjezd:	**5.5.2026 06:01:30**	V zásahu:	**5.5.2026 20:28:57**
Na místě:	**5.5.2026 08:07:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **244** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/6000/600/S3Z, SPZ: 4U08822, Vol. zn.: HUL 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:00:38**	Odjezd:	**3.5.2026 15:40:09**
Povolána:	**3.5.2026 06:00:38**	Na základně:	**3.5.2026 17:15:39**
Výjezd:	**3.5.2026 06:00:50**	V zásahu:	**3.5.2026 17:15:48**
Na místě:	**3.5.2026 07:39:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla

Ujeto km: **244** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Kyvadlová doprava vody CAS 20 T-815, dále prováděni hasební práce.

Při cestě k zásahu CAS T-148 v České Kamenici porucha motoru, kliková hřídel s ložisky. Bude nutná výměna motoru.

Dopravní nehoda dne 03.05.2026 v 10 hodin CAS 20 T-815, která stála v koloně. Odřen pravý roh vozidla. Nehodu způsobil z HZS Sokolov vozidlem čtyřkolka RZ: AO1 9013.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

514012 - HS Jilemnice Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **82**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:00:00**	Km k zásahu:	**110**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:00:00**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 04:00:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:50:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 09:00:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka zasahovala na úseku 1. Příslušníci se v rámci odřadu podíleli na hadicové DDV, obsluze přidělených agregátů, MPT a provádění hasebních prací.
VS npor. [redacted] byl nasazen jako velitel odřadu. Dále byl pověřen řízením úseku 1.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427144 - Telnice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **83**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:53:13**	Km k zásahu:	**50**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:53:13**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**3.5.2026 06:59:47**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:52:31**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:19:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:19:05**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	238000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8500/590/S2R, SPZ: TELNICE1, Vol. zn.: HUL 421 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:53:13**	Odjezd:	**3.5.2026 22:33:48**
Povolána:	**3.5.2026 06:53:13**	Na základně:	**3.5.2026 23:30:53**
Výjezd:	**3.5.2026 06:59:47**	V zásahu:	**3.5.2026 23:30:57**
Na místě:	**3.5.2026 07:52:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **212** Motohodin: **13** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/590/S2R, SPZ: TELNICE1, Vol. zn.: HUL 421 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:03:01**	Odjezd:	**4.5.2026 21:18:57**
Povolána:	**4.5.2026 06:03:01**	Na základně:	**4.5.2026 21:18:58**
Výjezd:	**4.5.2026 06:16:16**	V zásahu:	**4.5.2026 21:19:00**
Na místě:	**4.5.2026 06:57:52**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **184** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA, SPZ: 2AC2965, Vol. zn.: HUL 422 (osobní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 07:04:43**	Odjezd:	**3.5.2026 22:33:51**
Povolána:	**3.5.2026 07:04:43**	Na základně:	**3.5.2026 23:36:00**
Výjezd:	**3.5.2026 07:04:50**	V zásahu:	**3.5.2026 23:36:47**
Na místě:	**3.5.2026 08:38:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **160** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA, SPZ: 2AC2965, Vol. zn.: HUL 422 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 07:40:08**	Odjezd:	**4.5.2026 21:19:04**
Povolána:	**4.5.2026 07:29:00**	Na základně:	**4.5.2026 21:19:05**
Výjezd:	**4.5.2026 07:29:00**	V zásahu:	**4.5.2026 21:19:06**
Na místě:	**4.5.2026 09:14:37**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **129** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/L1, SPZ: 4AB 0361, Vol. zn.: HUL 428 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 16:18:09**	Odjezd:	**3.5.2026 21:31:00**
Povolána:	**3.5.2026 16:18:09**	Na základně:	**3.5.2026 23:31:01**
Výjezd:	**3.5.2026 16:18:17**	V zásahu:	**3.5.2026 23:36:27**
Na místě:	**3.5.2026 18:30:59**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Činnost na místě zásahu:
Dne 3.5.2026 - CAS 30/8500/590/S2R, kyvadlová doprava vody pro vrtulniky 136000 l, 2 hasiči. Tankování PHM na místě zásahu od HZS - 80 l nafty.
- 2AC2965, hasební práce v sektoru č.2, dopravní vedení B, 2 proudy C, 6 hasičů.

Zapůjčení PLMS/Plovoucího čerpadla na čerpací stanici, 1 hadice C + B, 20 l plechový kanystr s benzínem, spotřeba benzínu Natural 95 - 10 l.

Poškozený materiál: 6 x hadice B.
1x 20L plechový kanystr - poškozené víčko a zavírání.

VZ 

Dne 4.5.2026 - CAS 30/8500/590/S2R, kyvadlová doprava vody pro vrtulniky 102000 l, 2 hasiči. Tankování PHM na místě zásahu od HZS - 140 l nafty.
- 2AC2965, hasební práce v sektoru č.2, dopravní vedení B, 2 proudy C, 6 hasičů.

Zapůjčení čerpadla Tohatsu na dálkovou dopravu vody pro sektor č.2.

Poškozený materiál: Zapůjčené hadice, nevrácené - 3 x C, 4 x B.
3 x hadice D.
7 x triko.
7 x rukavice technické.
2 x poškrábané brýle na technické přilbě.
1 x ruční digitální vysílačka HUL 435 - sama se vypíná a samovolně se přepínají kanály, (zřejmě vlhkost).
1 x čerpadlo Tohatsu - nesaje vodu.
1 x červený predátor na Scani - nebliká, nesvítí.

VZ 

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427120 - Ústí nad Labem - Mojžíř

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **84**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:47:48**	Km k zásahu:	**50**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 13:49:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 06:40:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:53:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:55:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 19:35:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 20:27:51**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	7500 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/3600/400/S3Z, SPZ: 4U9 7132, Vol. zn.: HUL 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 06:40:41**	Odjezd:	**3.5.2026 19:34:08**
Povolána:	**3.5.2026 06:40:41**	Na základně:	**3.5.2026 20:27:51**
Výjezd:	**3.5.2026 06:40:49**	V zásahu:	**3.5.2026 20:27:52**
Na místě:	**3.5.2026 07:53:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **144** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/Mercedes-benz, SPZ: 7U58135 (autobus)

Příkaz:	**14.5.2026 15:08:11**	Odjezd:	**3.5.2026 19:35:59**
Povolána:	**3.5.2026 06:40:00**	Na základně:	**3.5.2026 20:27:00**
Výjezd:	**3.5.2026 06:40:00**	V zásahu:	**3.5.2026 20:30:00**
Na místě:	**3.5.2026 07:53:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **124** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla povolána k požáru NP. Po příjezdu na místo události jsme se spojili s velitelem 3. úseku. Zde jsme byli rozděleni, část jednotky byla určena na kyvadlovou dopravu vody a část na hašení v okolí Suchého vrchu. Hašení probíhalo jednoduchými hasebními prostředky a nasazením dvou D proudů. Doplňování vody do CAS probíhalo z čerpacího stanoviště u Kyjovského rybníka.
Na místě byl veliteli úseku ponechán materiál: pákový rozdělovač B-CBC, hadice C 3 ks, hadice D 4ks,

Na místě bylo poškozeno nebo ztraceno:
4 ks jednovrstvých obleků
1 ks třívrstvý oblek
6 párů zásahových rukavic
1 ks ochranné brýle na přilbu
2 ks hasicí vak
1 ks tlumice
1 ks zásahový nůž
2 ks hadic D
1 ks proudnice D
2 ks zásahová obuv

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412012 - HS Ostrov

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **85**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:31:19**	Km k zásahu:	**197**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:31:23**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 03:31:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:55:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:57**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 11:50:43**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 16:01:59**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
785	Pořizování foto,video
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

3.5. 3:31 - 3.5. 23:00

Na příkaz štábu HZS KVK byla jednotka vyslána v rámci mezikrajské pomoci s technikou VEA Dron v počtu 1 + 1 na požár v národním parku České Švýcarsko (ULK).
Sraz jednotek byl ve 4:00 u garáží na ředitelství HZS KVK.
Velitel odřadu plk. [redacted] zásatupce velitele Ing., Mgr. [redacted]
Jednotka po příjezdu na místo srazu se nahlásila zástupci velitele.
Na místo zásahu se jednotka přesunula v koloně společně s odřadem vyslaným z ředitelství HZS KVK.
Po příjezdu do obce Chřibská se jednotka oddělila od odřadu HZS KVK a byla přidělena pod GŘ, oddělení dokumentace (MgA. [redacted] DiS.). Jednotka byla přemístěna na předsunutou pozici GPS 50.8655978N, 14.4386511E.

Činnosti jednotky:
- na pokyn vedoucího dronové skupiny (plk. MgA. [redacted] průzkum a dokumentaci zásahu pomocí dronu DJI M30T,
- vzhledem k letecké hasební činnosti vrtulníků jednotka prováděla od 14:00 - 17:00 dokumentaci zásahu z pozice GPS 50.8839989N, 14.4566111E.

Střídání příslušníků proběhlo 19:00. Střídající se vrátili BUSem HZS KVK, na HS Ostrov se příslušníci vrátili 23:00.

3.5. 14:55 - 6.5. 14:56

Jednotka s technikou UA Ranger a nákladní přívěs v počtu 1 + 1 vyjíždí z HS Ostrov na KŘ HZS KVK, kde ve skladu CO doplňuje materiál a následně se přesouvá na místo srazu, odkud vyráží v 16:00 s odřadem HZS KVK na střídání jednotek do obce Chřibská (ULK). Zástupce velitele odřadu npor. [redacted]
Po příjezdu na místo se jednotka odděluje od odřadu HZS KVK a jede střídat příslušníky s VEA Dron.

Na pokyn vedoucího dronové služby jednotka provádí zejména tyto činnosti:
- 3.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 3, 7 (cca od 20:00 do 6:00),
- 4.5. - během dne rozmístění a provozování kamer na pozicích Sauron 1 až 5, monitoring a dokumentace zásahu z pozice GPS 50.8839989N, 14.4566111E, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
- 4.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 7 (cca od 20:00 do 6:00) ve spolupráci se skupinou dronařů ULK, stanice Ústí/Labem,
- 5.5. - během dne provozování kamer na pozicích Sauron 1 až 5, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
- 5.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 7 (cca od 20:00 do 6:00) ve spolupráci se skupinou dronařů ULK, stanice Ústí/Labem,
- 6.5. - 7:00 příjezd příslušníků na střídání, předání informací, seznámení se s terénem a specifiky činnosti a místa nasazení, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
Po předání informací se souhlasem vedoucího dronové skupiny příslušníci odjíždí s technikou UA Mercedes-Benz Vito cca v 11:30 z místa zásahu, návrat na HS Ostrov ve 14:56.

6.5. 4:03 - 7.5. 16:01

Jednotka s technikou UA Mercedes-Benz Vito vyjíždí na střídání příslušníků do obce Chřibská.

Na příkaz vedoucího dronové služby:
- Přidělný úsek U1.
- Vzletové stanoviště na pozici 50.8633294N, 14.4304275E.
- Vyhledávání skrytých ohnisek na přiděleném úseku pomocí termovize u dronu DJI M30T.
- Pozice nalezený ohnisek byly neprodleně odeslány pomocí odkazu přes aplikaci Whatś app štábu.

Dronová skupina se z důvodu slabého dosahu dronu, musela přesunout na novou pozici 50.8621578N, 14.4269192E, odkud provedla průzkum zbylého přiděleného úseku.
Na pozici byla dronová skupina převezena pomocí čtyřkolky, z důvodu nepůjezdnost pro UA Ford Ranger.
Po dokončení průzkumu se dronová skupina přesunula z této pozice zpět na původní pozici, kde v součinnosti s lezeckou skupinou prováděla likvici většího počtu skrytých ohnisek na pozici 50.8636967N, 14.4303228E.
V pozdních hodinách lezecká skupina ukončila činnost, a následovně byl nasazen monitor. Pomocí dronu byl naváděn hasební proud na skrytá ohniska.
V 1:00 byly hasební práce přerušeny, a dron nemohl vzletět z důvodu silného deště.
Průzkum pomocí termokamery na dronu DJI M30T pokračoval od cca 7 hodiny.
V 10:00 dronová skupina začla s balením vybavení dronové skupiny. V 12:00 na příkaz vedoucího dronové služby odjezd na základnu. Na základně v 16:00

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

základně v 16:00.

Po celou dobu nasazení dronové skupiny, byl obraz z dronu streamován a zálohován na servery GŘ pomocí LiveU.
Dronová skupina v průběhu zásahu provedla 51 vzletů a nalétala 19,2 letových hodin.

411010 - CHS Cheb Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **86**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:21:54**	Km k zásahu:	**178**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:21:54**	Osob v jednotce:	**8**	120	Průzkum
Výjezd:	**3.5.2026 03:21:54**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	785	Pořizování foto,video
Na místě:	**3.5.2026 07:55:57**	Počet zásahů:	**1**	820	Jiné
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:57**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 08:05:35**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 14:46:01**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Odřad HZS KVK – směna A nasazený ve dnech 3. 5. (04:00 hod.) - 3. 5. 2026 (22:00 hod.), velitel odřadu: plk. [redacted]
KOPIS vydává zálohu pro odřad plk. [redacted] 20000,- Kč, Dále pak CCS kartu.
Obsazení a činnosti odřadu v jednotlivé dny:
- KŘ KVK + KOPIS, CHS Cheb, Sokolov, HS Ostrov, Toužim, Aš.
- JSDHO Chodov, Vintířov, Kynšperk nad Ohří, Kraslice 2, Březová SO.
- Nasazení na úseku č. 3 infocentrum Na Saule, velitel úseku mjr. [redacted]
- Kyvadlová doprava vody do infocentra Na Saule pomocí CAS. Rozvoz příslušníků a členů v úseku pomocí UTV dle přílohy v souborech. Tvoření dopravního vedení B od CAS 30 (infocentrum Na Saule), PMS Tohatsu, CAS 30, PMS Tohatsu a dále dopravní vedení C. Tvoření útočného vedení D (3x) dle přílohy v souborech (GPS, mapové podklady). Na útočných proudech D průzkum, vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamer, hašení, prolévání požářiště, dohašování pomocí ženijního nářadí, UTV a hasících modulů. V cca 15:00 hod. zjištěno nové ohnisko cca 700 m vzdušnou čarou. Nasazen odřad HZS PK + místní JSDHO. Nasazení NA-M2 CAN - 7 Iveco ML 120, která vydala v souhrnné výši 6035 l NM, detailní rozpis v příloze.
- na místě došlo ke kolizi naší čtyřkolky (Toužim – řidič nstržm. [redacted] a CAS dobrovolných hasičů. Bez zranění, pouze škrábance na vozidlech. Škoda na CAS bude.
- na místě události došlo k poškození čtyřkolky HS Toužim, při převozu osob a materiálu na požářiště, došlo k poškození plastové střechy v zadní části uchycení světel.
Odřad HZS KVK – směna B nasazený ve dnech 3. 5. (16:00 hod.) - 4. 5. 2026 (10:45 hod.), velitel odřadu: kpt. [redacted]
Na rozkaz VZ zůstávají na místě plk. [redacted] a plk. [redacted] velitele odřadu.
6. 5. - 7. 5. 2026
- CHS Cheb, Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Plesná, JSDH Rotava, JSDH Březová u KV, JSDH Nová Role.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.
V průběhu nasazení byly na úsek přidělovány místní JSDH, které se podílely na veškerých činnostech.
7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

411011 - HS Aš Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **87**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:00:01**	Km k zásahu:	**232**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:00:01**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 03:00:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:03**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:58:09**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 13:00:43**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	2
260	Čerpání a odčerpávání vody	
290	Doplňování vody	
750	Doprava pitné vody, potravin	
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci	
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	15000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka HS Aš prováděla průzkum spojený s hasebními prácemi na rozkaz VO.

3.5.2026
nstržm. nstržm
Dne 3.5.2026 v čase 03:00 byla jednotka vyslána k požáru lesa v NP České Švýcarsko s technikou UA Ford Ranger a čtyřkolkou Polaris v počtu 1+1. Seřadiště techniky bylo určeno na krajském ředitelství KV.
Následně v čase 04:00 byl vyslán odřad do NP České Švýcarsko, kde jednotka plnila úkoly dle požadavků velitele úseku.
Jednotka v místě zásahu prováděla přípravu dopravního a útočného vedení. Dále rozvoz prostředků za pomoci čtyřkolky Polaris.
Střídání hasičů bylo naplánováno po 12 hodinách.

4.5. – 5.5.2026
pprap.. nstržm.
Jednotka byla KOPIS vyslána k požáru v Národním parku České Švýcarsko s technikou Ford Ranger a 4kolkou Polaris. Po výjezdu jednotka utvořila konvoj z Krajského ředitelství HZS Kvk a dojela na místo určení. Na místě zásahu prováděla prořezávání stromů s jednotkou HZS Sokolov a poté prováděla dohašování ohnisek pomocí natažených proudů D. Po ukončení činnosti byl jednotkou při návratu na základnu odvezen zraněný člen JSDH Teplá z nemocnice Děčín na stanici JSDH Teplá. Poté se jednotka v pořádku vrátila na svou základnu.

5. 5. - 6. 5. 2026
pprap. nstržm
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Pozorka, JSDH Stará Role, JSDH Merklín, JSDH Ostrov, JSDH Bochov.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku
- Jednotky pokračovaly v provádění hasebních prací až do ukončení VO. Dále jednotka prováděla dovoz materiálu, stravy pomocí 4kollky Polaris a obsluhovala přenosné čerpadlo
- vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť.
- V noci kontrola požářišť.

6. 5. - 7. 5. 2026
pprap. stržm.
- HS Aš
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku
- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.

7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

Účast:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

413124 - Vintířov Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **88**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:33:45**	Km k zásahu:	**186**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:33:45**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:34:21**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:04**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:56:04**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 20:05:27**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 23:18:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka zařazena do odřadu HZS KVK k pomoci při likvidaci požáru v NP České Švýcarsko (směna A). K události vyjelo družstvo 1+3 s CAS 30 Scania 6x6.
Při příjezdu na MU byla jednotka nasazena na kyvadlovou dopravu vody a hašení požáru pomocí jednoho proudu D a ručního nářadí. Po ukončení činnosti se jednotka vrátila zpět na svou základnu. Během zásahu se nikdo nezranil.

Spotřeba hasiv:
18.000 l vody

Spotřeba PHM:
celkem 190 l NM, z toho čerpáno na MU ze zdrojů HZS 100 l, z vlastních prostředků 90 l

Poškozené VPPO: 4ks hadice B - nevráceno
5ks hadice C - nevráceno

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412011 - HS Toužim Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **89**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:48:36**	Km k zásahu:	**212**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:48:36**	Osob v jednotce:	**11**
Výjezd:	**3.5.2026 02:48:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:05**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:29:16**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
445	Osvětlení místa zásahu
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
770	Týlové práce
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

2.5
Po vyhlášení poplachu vyjela jednotka na příkaz KOPIS KVK v počtu 1+1 s PPLA PKV 416 a s čtyřkolkou Polaris na požár v českém švýcarsku. Jednotka vyrazila na seřadiště v KV a dále pokračovala společně s ostatnímy jednotkamy.
Jízda k zásahu probíhala bez negativních vlivů na její průběh.
Po příjezdu na místo se řídí rozkazy velitele a prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům

3.5
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům
- obsluhu přenosné stříkačky Tohatsu
- poskytla evakuační nafukovací stan
- provedla kontrolu požářiště na úseku č.3 v čase od 23:30 - 00:00

4.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům
- 2x odvoz zraněného hasiče, z toho jednou do péče ZZS
- osvětlení místa štábu úseku č.3
- zajištění teplé stravy (večeře) pro zasahující hasiče na úseku č.3
- noční kontrolu požářiště (22:00 hod) za pomoci termokamery
- na žádost štábu VZ poskytnití hasícího modulu ze čtyřkolky hasičům ústeckého kraje

5.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům

6.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- přemístila se na již uhašená požářiště v úseku a pomocí termokamer, ženijního nářadí a zádových vaků provést důkladnou kontrolu a vyhledávání případných skrytých ohnisek požáru
- likvidovala natažená dopravní vedení, úklid motorových stříkaček, armatur až po CAS 30 ústeckého kraje
- Pomocí čtyřkolky svážela materiál a motorové stříkačky k hlavní cestě, převážela materiál dle potřeb VÚ

7.5.
- v ranních hodinách bylo rozhodnuto o ukončení činnosti v týlovém prostoru a byly zlikvidovány všechny použité věcné prostředky, včetně stanu pro nocleh. Všechny jednotky se připravily k návratu odřadu karlovarského kraje.Po seřazení jednotek se celá kolona přesunula zpět do karlovarského kraje.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

413109 - Chodov (SO)

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **90**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:32:29**	Km k zásahu:	**179**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:32:29**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:32:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:09**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:56:09**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 19:39:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 22:51:42**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
785	Pořizování foto,video
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	12000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla vyslána prostřednictvím KOPIS s technikou CAS30/4000/240-S2T (1+3) k POŽÁRU LESA V ČESKÉM ŠVÝCARSKU (ČS): 3.5.2026
1:42 - hovor VS CHS Sokolov s VJ žádost o výjezd, aktivace odřadu
3:32 - výjezd na shromaždiště HZS KVK - Závodní 2025, K. Vary
4:00 - výjezd odřadu HZS KVK na seřadiště techniky v ČS, velitel odřadu HZS KVK [redacted]
8:00 - nasazení odřadu na úseku č.3
- lokalizace likvidace požáru v určeném 3.úseku 2xčlenové JSDH Chodov, vybavení batoh D-program, 1x Gourgui, 5x hadice C52 (č.24,29,41,43,78), 5x hadice B75 (č.1,2,7,13,24), ochranné masky Dräger, respirátory, brýle
- kyvadlová dálková doprava vody (2x strojníci) - vodní zdroj přehrada Kyjov (5km), celý okruh kyvadlové DDV 21 km, 2x (celkem 42 km)
19:39 - po splnění všech úkolů na pokyn velitele odřadu odjezd CAS30 a družstva na základnu, po vlastní ose
22:51 - návrat na základnu, očista a uvedení do akceschopnosti ve 24:00h
Bez zranění zasahujících, MPT a OOP bez závad, byla pořízena fotodokumentace, členům byla poskytnuta od HZS KVK strava a týlové zabezpečení

PHM - NM z vlastních zásob celkem 184 L (průměrná spotřeba CAS30 46L/100 km, ujeto 398 Km) cena nafty tankování 4/2026 - 40,80/L celkem náklady 7.507,-

Refundace mzdy - [redacted] směna dne 3.5.2026 5-17h

Materiál - z CHS KV vráceny 4x hadice B75 2,7,13,24, zbytek hadic nebyl vrácen
odpis: 1x hadice B75 (78), 5x hadice C52 (1,2,7,13,24)
náklady na odepsané hadice 17.237,-

413117 - Kraslice (2)

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **91**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:08:56**	Km k zásahu:	**206**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:08:56**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:09:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:13**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:56:13**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 18:22:14**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 21:56:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3.5 vyjela jednotka Kraslice (2) na žádost KOPIS jako součást Krajského odřadu do NP České Švýcarsko (obec Dolní Chřibská). Jednotka vyjela s požadovanou technikou CAS 30/900/540-S3VH v počtu 1+3. Po příjezdu na místo jednotka připravila požadované vybavení (Hadice B, C, D program a rozdělovač) a rozdělila se na dvě skupiny (2 členové pro hasební práce, 2 členové určení pro kyvadlovou dopravu). Během celého zásahu se jednotka řídila pokyny VZ.

Po ukončení činností před střídáním odřadu se jednotka připravila k odjedu a na místě ponechala pouze hadice.

Dodaná voda 18 000l.

CAS 30/9000/540-S3VH celkem ujeto 486 km
CAS 30/9000/540-S3VH celkem 2 Mth.

pozn. Během zásahu nebyl ze zasahujících hasičů JSDH Kraslice nikdo zraněn a nebyla poškozena MPT ani VP.

12.05.2026 [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

413010 - CHS Sokolov Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **92**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:30:50**	Km k zásahu:	**198**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:30:50**	Osob v jednotce:	**20**
Výjezd:	**3.5.2026 03:31:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:56:15**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:15**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:29:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3.5. 2026 ve 3:30 hodin byla jednotka HZS KVK CHS Sokolov společně s ODŘADEM HZS KVK vyslána k události POŽÁR-LESNÍ POROST na adrese Jetřichovice, Rynartice.
Skožení jednotky HZS KVK CHS Sokolov: velitel nprap. [redacted] strojník nstržm. [redacted] hasič nstržm. [redacted] hasič nstržm. [redacted]
Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena na dvě části. Hasiči [redacted] a [redacted] byli přiděleny ke druhému úseku, kde prováděli likvidaci požáru útočným proudem ,,D,, a následné vyhledávání skrytých ohnisek. Zbývající příslušníci jednotky [redacted] a [redacted] zajišťovali kyvadlovou dopravu vody vozidlem CAS 20 Terrno. Jednotka dopravila v rámci kyvadlové dopravy vody na místo události celkem 16000l vody. V 19:30 hodin došlo ke střídání směn na místě události. Velení jednotky HZS KVK CHS Sokolov bylo předáno ppor. [redacted]

VJ CHS Sokolov nprap. [redacted]
3.5.

Dne 3. 5. 2026 v 16.00 odjíždí jednotka CHS Sokolov ve složení velitel ppor. [redacted] strojník nstržm. [redacted] nstržm. [redacted], hasič nstržm. [redacted] s mezikrajskou výpomocí k události POŽÁR - LESNÍ POROST na adrese Jetřichovice, Rynartice. Po příjezdu k místu události si jednotka převzala techniku a vybavení od odstupující směny poté byla jednotka přidělena k úseku hašení "samostatné skalky" kde prováděla za pomoci termokamery vyhledávaní skrytých ohnisek a následné jejich dohašení. V 8.00 dne 4. 5. 2026 byla jednotka vystřídaná nastupující směnou velení předáno ppor. [redacted]

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]
4.5

V čase 2:30 byla jednotka CHS Sokolov vyslána ve složení: velitel: ppor. [redacted] strojník: nstržm. [redacted] strojník: nstržm. [redacted] hasič: nstržm. [redacted] s odřadem z KŘ KVK na mezikrajskou výpomoc. V čase 6:00 jednotka dorazila na místo zásahu, po předání informací si VD přebírá část úseku č.3 kde jednotka provádí monitoring pomocí termokamery a dohašování skrytých ohnisek. Po poradě štábu v 11:00 bya jednotka přesunuta do jiné části úseku č.3 kde provádí odstraňování ohořelých stromů, monitoring a dohašovací práce. To probíhá i přes noc, formou hlídek. Dne 5.5.2026 v 6:00 probíhá střídání směn a informace a velení předáno VJ ppor. [redacted] MBA.

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]

Dne 5.5 v 6:00 došlo k střídání hasičů ve složení velitel ppor. [redacted] strojník nstržm. [redacted] hasič Bc. [redacted] hasič [redacted] Při rozdělení úkolů velitelem úseku byla jednotka rozdělena. [redacted] (velitel) a [redacted] byli přiděleni do třetí část úseku tři (nejvýše položená), kde s jednotkami JSDH Stará Role a JSDH Merklín prováděli dohašování lesního požáru, vyhledáváním skrytých ohnisek i s použitím ženijního nářadí. Celkem byly vytvořeny tři proudy D. Počet hasičů v třetí části třetího úseku byl 1+10. [redacted] velitel) byl přidělen do druhé části úseku s jednotkami HZS KVK Aš, JSDH Křešice a JSDH Pozorka prováděli dohašování lesního požáru, vyhledáváním skrytých ohnisek i s použitím ženijního nářadí. Celkem byly vytvořeny čtyři proudy [redacted] hasičů v druhé části třetího úseku byl 1+10. Strojník [redacted] s CAS 20 prováděl kyvadlovou dopravu vody od infocentra Saula k přehradě Kyjov. Celkem bylo uskutečněno deset jízd a na místo události bylo dopraveno 40 000 litrů vody. V 19:00 hodin byla ukončena činnost a jednotka se přesunula do týlu u infocentra Saula, kde setrvala až do střídání v 6:00 hodin druhého dne. Činností jednotky nebyla způsobena škoda.

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]

6.5.
Dne 6.5. v 6:00 hodin došlo ke střídání hasičů ve složení velitel nprap. [redacted] strojník [redacted] hasič [redacted] hasič [redacted] Po rozdělení úkolů velitelem úseku č.3 mjr. [redacted] byl jednotce spolu s jednotkami HZS KVK HS Toužim, HS Aš, JSDH Nová Role, Březová u KV, Rotava, Plesná přidělen úkol rozdělit se do tří skupin, pomocí terénních čtyřkolek a VEA se přemístit na již uhašená požářiště v úseku a pomocí termokamer a ženijního nářadí a zádových vaků provést důkladnou kontrolu a vyhledávání případných skrytých ohnisek požáru. Celkem byly kontrolovány tři požářiště s nataženými C a B proudy.Poté se jednotky stáhly zpět do týlu u infocentra Saula. V odpoledních hodinách byl velitelem úseku vydán rozkaz k likvidaci natažených dopravních vedení, motorových stříkaček, armatur až po CAS 30 ústeckého kraje a bylo rozhodnuto o stažení jednoho B dopravního vedení a ponechání jen jednoho B dopravního vedení k místům s nataženými proudy pro případné další dohašování. Pomocí čtyřkolek byl svážen materiál a motorové stříkačky k hlavní cestě a následně až do týlu infocentra Saula, kde byl tříděn a odvážen. V čase 19:30 hodin vydal velitel úseku rozkaz, aby družstvo CHS Sokolov 1+3 a jeden příslušník HS AŠ byly znovu pomocí čtyřkolky vyvezeni do nejvzdálenějších míst a byl přesně zaevidován materiál, hadice a armatury ponechané na místě pro případný další zásah a pro předávací protokol.Po ukončení činnosti se družstvo přesunulo do týlu u infocentra Saula, kde setrvalo až do druhého dne. 7.5. v ranních hodinách bylo rozhodnuto o ukončení činnosti v týlovém prostoru a byly zlikvidovány všechny použité věcné prostředky, včetně stanu pro nocleh. Všechny jednotky se připravily k návratu odřadu karlovarského kraje.Po seřazení jednotek se celá kolona přesunula zpět do karlovarského kraje. Činností jednotek nebyla způsobena škoda.

VJ CHS Sokolov nprap. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

413118 - Kynšperk nad Ohří

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **93**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:23:59**	Km k zásahu:	**206**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:23:59**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:28:06**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:58:10**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:35:10**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:04:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	36000 l

Použité ochranné prostředky:

Na příkaz KOPIS HZS KVk vyjela jednotka s Tatra CAS-30/9000/540-S3VH o síle družstva 1+3 na požár lesa v NP České Švýcarsko u obce Jetřichovice. Místo shromaždiště techniky, plocha HZS KVk krajské ředitelství. Poté odjezd v koloně na místo určení, les v Národním parku u obce Chřibská. Po příjezdu byla jednotka nasazena s Tatra CAS-30 na dálkovou dopravu vody kyvadlově BÚ č.3 vodní nádrž Kyjov a dva hasiči na hašení požáru v součinnosti s dalšími členy JPO na BÚ č.3. Po 19:00 hod. došlo ke střídání celého družstva 1+3 JSDH Kynšperk n/O. Jednotka byla po střídání nasazena s Tatra CAS-30 na dopravu vody pomocí dopravního vedení "C" k proudům "D" a dva hasiči na dohašování skrytých ohnisek pomocí proudu "D". Dne 4.5 v 7:30 hod. byla jednotka odeslána v koloně zpět na základnu.

doplňující informace VJ:

-v neděli 3.5 2026 došlo ke střídání družstva 1+3 členy JSDH Kynšperk n/O dovezené autobusem HZS KVk VJ [redacted] tr. [redacted] č.1 [redacted] č.2 [redacted] za VJ [redacted] str. [redacted] č.1 [redacted] č.2 [redacted] kteří byli autobusem HZS KVk odvezeny zpět do Kk.

- na BÚ bylo ponecháno a nevráceno vybavení: 5 ks - hadice B75 PH 20m
6 ks - hadice C52 PH 20m

413100 - Březová (SO)

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **94**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:36:26**	Km k zásahu:	**200**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:36:26**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 03:38:15**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:18**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:18**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 10:45:51**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:46:05**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla povolána operačním střediskem KV kraje do Odřadu k požáru v českém Švýcarsku. Jednotka vyjela s CAS 30 v počtu 1 + 3 k operačnímu středisku do Karlových Varů odkud vyrážel první odřad. [redacted] 3.5.2026 byl Velitel jednotky požádán operačním střediskem o další střídání v počtu 1 + 3 do druhého odřadu s výjezdem v 3.5.2026 v 15:30h ze stanice Sokolov. Po vystřídání v místě zásahu se první lidi v počtu 1 + 3vrátili zpět na základnu odřadovým autobusem. Nový členové v počtu 1 + 3zůstali v místě zásahu a dále prováděli práce dle pokynů Velitele úseku. Dne 4.5.2026 v ranních hodinách byli opět vystřídáni dalším odřadem z Karlovarského kraje. V počtu 1 + 3 a s CAS - 30 se jednotka vrátila zpět na základnu v cca 11:00h. Na místě jednotka Březová zanechala hadicový materiál a to 5ks hadic B, 7ks hadic C a 2ks motykohrábě pro lesní požáry Gorgui V2, které nebili vráceny a na místě zásahu byli poškozeny při práci dva páry zásahových rukavic.
[redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

512117 - Janov nad Nisou

Územní odbor: **Jablonec nad Nisou** Pořadové číslo jednotky: **95**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:09:23**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:09:23**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 05:09:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:22**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:22**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 21:02:32**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 21:24:28**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	49200 l

Použité ochranné prostředky:

3.5.2026 v 5:09 byla naše jednotka povolána na lesní požár v katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události byl naše jednotka velitelem úseku přidělena do dané lokality na hasební práce.
CAS 30 množství přečerpané vody 49200 litrů (ujeto 234 km)
DA bylo nasazeno při transportu lidí a materiálu, (ujeto celkem 248 km)

Po ukončení směny jsme se vrátili zpět na základnu.

Při hasebních pracech jsme použili 10 ks ,,B" , a 4 ks ,,C¨

v současné době bylo vráceno naší jednotce 5 ks ,,B¨

513119 - Frýdlant

Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **96**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:11:11**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:11:11**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**3.5.2026 05:11:16**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:27**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:27**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:32:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:45:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	27000 l

Použité ochranné prostředky:

03.05.2026 5:11 - Jednotka na pokyn KOPIS HZS LBK vyjela v rámci odřadu HZS LBK na seřadiště (CHS Liberec), odkud se celý odřad přesunul do obce Jetřichovice - Rynartice, seřadiště Pod Dubinou - NP České Švýcarsko. Na místě byly jednotce zadány úkoly velitelem odřadu (npor. [redacted] a to zřízení dálkové dopravy vody hadicemi z potoka Chřibská Kamenice k místu seřadiště. Dále byly tři členové jednotky vysláni k hašení lesního porostu na úsek č.1 (Jahodová cesta - cca 700 m od č.p. 302), fronta hašení cca 350 m. Zde členové jednotky společně s jednotkou Raspenava, CHS Liberec a CHS Jablonec n/N prováděli hašení a rozhrabávání lesního porostu za použití "D" proudů a speciálního nářadí na hašení lesních požárů (Gorgui apod.). Jednotka Frýdlant zde nasadila 2 proudy D. Útočné proudy byly napojeny na stávající vedení dálkové dopravy vody. Technika HLI 217 byla využita pro kyvadlovou dopravu. V 19:00 bylo provedeno střídání členů jednotky.

03.05.2026 19:00 - Jednotka provedla střídání zasahujících členů a pokračovala dle pokynů velitele odřadu. Činnost na místě spočívala převážně v monitorování oblasti a připravenosti k případné potřebě provedení hasebních prací.

04.05.2026 07:00

Jednotka odeslána zpět na základnu.

06.05.2026 3:45 - Jednotka na pokyn KOPIS HZS LBK opět vyjela v rámci odřadu na seřadiště na CHS Česká Lípa a následně se přesunula na seřadiště Pod Dubinou.
Zde jednotka prováděla nutné opravy na MPT - nefunkční brzdová světla (neúspěšně) a následně byla použita pro balení použitého materiálu na úseku č.1 - Jahodová cesta a v oblasti vrcholu Na Valech. Po sbalení materiálu byla jednotka v 19:30 poslána zpět na základnu.

Při zásahu došlo ke ztrátě VPPO: rozdělovač B-CBC

Při zásahu došlo k poškození 2 hadic D (20m) a 4 párů zásahových rukavic Holík.

Při zásahu došlo k poškození MPT HLI 217 - po návratu kontrolou zjištěn únik oleje v oblasti motoru (nutná odborná prohlídka MPT) a nefunkční brzdová světla (zkratování okruhu).

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

512100 - Jablonec n.N. - Paseky Územní odbor: **Jablonec nad Nisou** Pořadové číslo jednotky: **97**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:07:49**	Km k zásahu:	**81**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:07:49**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 05:07:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:32**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:32**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:32:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:55:55**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
415	Řízení provozu na komunikacích	
445	Osvětlení místa zásahu	
770	Týlové práce	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka povolána na požár do Jetřichovic jako součást odřadu HZS LBK.
Od prvního dne se podílela na hasebních a likvidačních pracích, monitoringu a týlových parcích. Obsluhovala přečerpávací stanoviště s PS, při dálkové dopravě vody.
Nasazena od 03.5. do 06.5.2026. Nasazení 1x přerušeno, kdy se CAS vrátila zpět pro provedení nejnutnější údržby a doplnění vybavení.
Poslední den redukce proudů a úklid materiálu. Poté se vrátila zpět na zbrojnici, zde proběhla očista a zjištěny tyto nedostatky.
Poškozené, nevrácené vybavení:
CAS 32 T815 PR2

- Poškozený podběh –uchycení zástěrky
- Poškozený lak

Věcné prostředky

- 2ks hadice D25 20m
- 4ks hadice C52 20m
- 1ks přechod D25/C52
- 1ks přechod C52/B75
- 2ks proudnice kombinovaná D25 TURBO VIPER - 230 / SG1560
- 2ks brýle k přilbě HPS 3500
- 1ks úchyt kandahár na přilbě
- 1ks svítilna na přilbu ADALIT L-5 Power LED
- 1ks radiostanice přenosná MOTOROLA DP

Ochranné prostředky

- 1ks zásahová obuv
- 2ks rukavice technické
- 1ks kabát zásahový jednovrstvý

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

513171 - Raspenava Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **98**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:48:51**	Km k zásahu:	**84**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:48:51**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 05:48:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:57:35**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 07:59:35**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 06:22:43**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 07:57:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

JSDH Raspenava na vyžádání z KOPIS HZS LBK ve 2:10 připravila posádku pro odřad s CAS 30/6000/360-S2R T815 na požár lesa v Jetřichovicích (České Švýcarsko).
CAS 30 T815 výjezd 3.5. v 5:48 na shromaždiště stanice Liberec.
3.5.2026 5:48 – 21:30 = [redacted]
Na vyžádání z KOPIS HZS LBK v 16:00 příprava střídání.
3.5.2026 16:20 – 4.5.2026 7:57 = [redacted]
CAS 30 do pohotovosti: 4.5.2026 7:57, ujeto 168 km, 5 mth.
Na místě zásahu CAS 30 – kyvadlová doprava vody na požářiště a hašení jednoduchými hasebními prostředky a proudem D.
VEA-L3 výjezd 3.5. v 16:28 hodin, návrat 21:30, do pohotovosti 21:50, ujeto 196 km,
Technické prostředky ponechané na požářišti jiným jednotkám: Hadice D 2ks
Poškozeno: CAS 30 2x pravý podběh (blatník), lékařský batoh – zip, 4 páry zásahových rukavic,

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426139 - Zabrušany

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **99**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:37:03**	Km k zásahu:	**83**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:37:05**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 06:37:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 07:58:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:56:06**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 21:13:23**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30 9000/540 S2VH SCANIA, SPZ: 9U1 1970, Vol. zn.: HTP 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:37:03**	Odjezd:	**3.5.2026 20:32:27**
Povolána:	**3.5.2026 06:37:03**	Na základně:	**3.5.2026 22:12:25**
Výjezd:	**3.5.2026 06:37:11**	V zásahu:	**3.5.2026 22:12:27**
Na místě:	**3.5.2026 07:58:17**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **256** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30 9000/540 S2VH SCANIA, SPZ: 9U1 1970, Vol. zn.: HTP 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:34:04**	Odjezd:	**4.5.2026 20:07:10**
Povolána:	**4.5.2026 06:34:04**	Na základně:	**4.5.2026 21:40:10**
Výjezd:	**4.5.2026 06:34:09**	V zásahu:	**4.5.2026 21:40:12**
Na místě:	**4.5.2026 07:53:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **211** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30 9000/540 S2VH SCANIA, SPZ: 9U1 1970, Vol. zn.: HTP 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 06:12:18**	Odjezd:	**5.5.2026 18:56:06**
Povolána:	**5.5.2026 06:12:18**	Na základně:	**5.5.2026 21:13:23**
Výjezd:	**5.5.2026 06:12:26**	V zásahu:	**5.5.2026 21:13:30**
Na místě:	**5.5.2026 09:25:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **193** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:
Poznámka:

3.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka byla zařazena na kyvadlovou dopravu vody. Dovážela vodu na plnící stanoviště flexitanků na letišti v Chřibské. Na místo dopravila 16 cisteren.

4.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka byla zařazena na kyvadlovou dopravu vody. Dovážela vodu na plnící stanoviště flexitanků na letišti v Chřibské. Na místo dopravila 6 cisteren.

5.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka působila na úseku č.3, kde prováděla plnění nádrže umístěné v lesním porostu. Neprováděla kyvadlovou dopravu, ale byla doplňována ostatními a plnila nádrž.

Při zásahu došlo k poškození 5x hadice "B" a 5x hadice "C"

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422132 - Mašťov

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **100**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:43:42**	Km k zásahu:	**138**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:43:45**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 05:44:09**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:10:11**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:15:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 06:27:49**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:01:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	48000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R T 815, SPZ: 2U5 5858, Vol. zn.: HCV 362 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 05:43:42**	Odjezd:	**4.5.2026 06:27:49**
Povolána:	**3.5.2026 05:43:42**	Na základně:	**4.5.2026 10:01:17**
Výjezd:	**3.5.2026 05:44:09**	V zásahu:	**4.5.2026 10:57:39**
Na místě:	**3.5.2026 08:10:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **343** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka SDHO Mašťov vyjela s CAS 32 Tatra 815 v počtu 1+3 na požár lesního porostu do katastru obce Jetřichovice – Rynartice, (ORP Děčín). Od příjezdu na MU (dne 3.5.2026 v 8:10) jednotka plnila úkoly VZ a následně velitele úseku č.3 na seřadišti „Saule“. Jednalo se o kyvadlovou dopravu vody na požářiště, střídání zasahujících na útočných proudech, vyhledávání skrytých ohnisek požáru a s pomocí ručního ženijního nářadí provádění nutných zemních prací v lesní hrabance. Druhý den ráno (4.5.2026 v 6:27) jsme byli na místě události vystřídání jinou jednotkou PO a následoval návrat na základnu. Strava na MU zajištěna od 3.5.2026 počínaje studenou stravou na oběd.

Na MU došlo k poškození jednoho kusu ruční svítilny Survivor LED (v noci při jejím pádu na zem praskla objímka paraboly a rozbilo se ochranné sklo).
Dále došlo k poškození jednoho kusu lehkých zásahových kalhot FIRESNAKE – roztržení pravé nohavice u člena jednotky SDHO Mašťov [redacted]

U zásahu zasahoval v době své pravidelné pracovní směny člen jednotky SDHO Mašťov [redacted] a bude nutné refundovat jeho mzdu.

Na MU bylo jednou tankováno z CAP HZS ČR - 85 litrů motorové nafty.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424146 - Koštice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **101**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:02:50**	Km k zásahu:	**348**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:03:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 06:03:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:14:52**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 08:21:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:51:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:51:07**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	25000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R-"Z", SPZ: LN 82-74, Vol. zn.: HLN 382 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:08:35**	Odjezd:	**4.5.2026 20:51:01**
Povolána:	**4.5.2026 06:08:35**	Na základně:	**4.5.2026 22:51:07**
Výjezd:	**4.5.2026 06:10:44**	V zásahu:	**4.5.2026 22:51:10**
Na místě:	**4.5.2026 09:12:14**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R-"Z", SPZ: LN 82-74, Vol. zn.: HLN 382 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 06:02:50**	Odjezd:	**4.5.2026 20:51:01**
Povolána:	**3.5.2026 06:03:00**	Na základně:	**4.5.2026 22:51:07**
Výjezd:	**3.5.2026 06:03:07**	V zásahu:	**4.5.2026 22:51:07**
Na místě:	**3.5.2026 08:14:52**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka zasahovala u požáru národního parku České Švýcarsko. Kde prováděla dálkovou dopravu vody do velkokapacitních bazénů. Během zásahu došlo k zapůjčení 6ks hadic B a 3ks hadic C (nevráceno). A poškození olejové vany na CAS 32 Tatra 815.

521402 - Březhrad (Hradec Králové)

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **102**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:34:34**	Km k zásahu:	**160**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:34:34**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 05:34:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:24:58**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:10:44**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:31:19**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na žádost KOPIS na požár lesního porostu v Hřensku. Po cestě se spojila se zbytkem II. královéhradeckého odřadu ve městě Nový Bor, kde doplnila pohonné hmoty (110 l) do CAS32 T815. Poté se vydala v rámci odřadu na seřadiště do obce Dolní Hřibská. Po přijetí na seřadiště byla celá jednotka povolána velitele [redacted]z I. královéhradeckého odřadu HZS ke svému hasebnímu úseku na modré cestě skalního hřebenu nad Jahodovou cestou, kam se přesunula pěšky po Jahodové cestě od seřadiště CAS. Celý den se příslušníci jednotky střídali v hašení a dohašování skrytých ohnisek v daném úsek a neustálé zpětné kontrole daného úseku. Dále prováděla prodlužování dopravního "C" a útočného "D" vedení po celém přiděleném hřebenu. Ve večerních hodinách byla jednotka stažena do zázemí na modré cestě. V noci probíhala kontrola skrytých ohnisek a střídavý odpočinek. Činnost jednotky ustala s raním vystřídáním nového královéhradeckého odřadu cca v 7hodin. Jednotka se na pokyn velitele odřadu stáhla zpět na seřadiště cisteren a opustila místo zásahu. Po cestě zpět ještě doplnila v Hradci Králové pohonné hmoty (93 l) a vrátila se na svoji základnu, kde následně probíhala dekontaminace všech zasažených ochranných prostředků a drobné opravy na CAS32. Zásah i cesta proběhla bez zranění členů jednotky.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

525116 - Vrchlabí 3 - Podhůří

Územní odbor: **Trutnov** Pořadové číslo jednotky: **103**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:47:00**	Km k zásahu:	**190**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:47:00**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 04:47:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:25:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:20:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 13:05:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	65600 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na žádost KOPIS KHK HZS ČR k události požáru národního parku do Nového Boru kde jsme se setkaly společně s dalšími jednotkami odřadu. Společně jsme dojeli na místo určení Dolní Chřibská 305. Posádka vozidla CAS zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody na požářiště úseku č.2, celkem bylo dovezeno 65600l vody. Posádka 3 hasiči prováděli hasební a práce s ostatními jednotkami v úseku č.2. Tito 3 hasiči byli dopraveni na místo události DA-L1Z JSDH Dolní Branná.
Ráno 4.5.2026 po konzultaci s velitelem odřadu [redacted] se jednotka vrátila zpět na základnu.

Zranění členů:

[redacted] 17.10.1990 Popis zranění: Přisáté klíště, levé podpaží 4.5.2026 13:00

[redacted] 31.7.1984
Popis zranění: Přisáté klíště, pravá ruka, biceps 4.5.2026 12:00

521231 - Nové Město n. Cidlinou

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **104**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:21:16**	Km k zásahu:	**155**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:21:16**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:21:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:25:06**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:29:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:23:16**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 13:49:26**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	64000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na místo (cca 8:30), jsme byli posláni na seřadiště cisteren, kde jsme čekali na pokyny. Po nějaké době jsme byli posláni do úseku 7, kde náš strojník začal provádět kyvadlovou dopravu vody. Ostatní členové byli vysláni hlídat, aby oheň nepřeběhl přes hřeben kopce do suché hrabanky. Zde jsme tuto činnost vykonávali do cca 19:00 hod. Poté jsme se přesunuli zpět na louku, kde jsme se rozdělili se strojníkem. Poté jsme vzali motorovou pilu, a prořezali jsme ještě několik padlých stromů, abychom tím vytvořili případnou únikovou cestu z hřebene, který jsme uchránili před dalším šířením požáru. Ve 23:00 přišel pokyn, abychom se i s cisternou přesunuli o kus dál a zapojili se do doplňování vody cisternám před námi. Tuto činnost jsme prováděli do cca 8:30. Poté jsme po domluvě s velitelem odřadu HZS KHK, vyrazili zpět k domovu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

521223 - Lodín

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **105**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:24:03**	Km k zásahu:	**144**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:24:03**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:24:05**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:25:08**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:26:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:21:12**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 14:56:12**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8200 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka Lodín vyrazila na žádost operačního střediska na likvidaci rozsáhlého lesního požáru. Jednotka po příjezdu na místo dostala přiřazený usek a ten dohašovala po celou dobu jejích působení.

Jednotce vznikla škoda na materiálu došlo k poškození jedné hadice C,a likvidačnímu poničení zásahové obuvi.

525205 - Dolní Branná

Územní odbor: **Trutnov** Pořadové číslo jednotky: **106**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:05:00**	Km k zásahu:	**185**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:05:00**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 05:05:03**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:25:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:21:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 12:36:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	65600 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na žádost KOPIS KHK HZS ČR k události požáru národního parku do Nového Boru kde jsme se setkaly společně s dalšími jednotkami odřadu. Společně jsme dojeli na místo určení Dolní Chřibská 305. Posádka vozidla CAS zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody na požářiště úseku č.2, celkem bylo dovezeno 65600l vody. Posádka DA prováděla hasební a práce s ostatními jednotkami v úseku č.2. Ráno 4.5.2026 po konzultaci s velitelem odřadu [redacted] se jednotka vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

322204 - Klatovy - Luby

Územní odbor: **Klatovy** Pořadové číslo jednotky: **107**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:49:20**	Km k zásahu:	**280**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:49:20**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:49:25**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:30:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:46:32**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 12:24:36**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	119000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela v rámci odřadu Plzeňského kraje k lesnímu požáru v Národním parku České Švýcarsko u obce Rynartice.

Odjezd z hasičské zbrojnice v Lubech proběhl dne 3. 5. 2026 v 03:30 hod. na stanici Slovany, odkud následoval hromadný odjezd odřadu.

Po příjezdu na místo události prováděla naše CAS kyvadlovou dopravu vody (strojníci [redacted] podrobný časový rozpis je uveden níže. Členové jednotky [redacted] se připojili ke skupině našeho odřadu, která prováděla hasební práce na různých místech národního parku.

1. ÚSEK 3 - lokalita Smolárenský důl
2. ÚSEK 2 - lokalita Na Valech

V úseku 2 lokalita Na Valech jednotka zůstala po zbytek dne i celou noc až do 07:00 hod. Hasební práce spočívaly ve vytváření hadicových vedení od různých CAS a přenosných stříkaček v dohašování ohnisek pomocí D proudů a dále v rozhrabávání požářiště pomocí motykoseker a nástroje Gorgui V2.

Ráno kolem 07:00 hod. proběhl přesun na seřadiště a po sbalení prostředků byl po dohodě s velitelem odřadu Plzeňského kraje povolen samovolný odjezd jednotek na základny.

Návrat jednotky na základnu proběhl dne 4. 5. 2026 ve 12:24 hod.

Časový rozpis kyvadlové dopravy vody
10.30 příjezd na čerpací stanoviště - vedle ČOV lokalita Na Potokách 50°51'32.427"N 14°26'22.610"E
11.30 příjezd na seřadiště
12.00 - 18.00 doprava vody - plnění CAS vedle ČOV lokalita Na Potokách - dovoz do lokality Na Písku 50°51'56.281"N 14°26'20.640"E - celkem 8 CAS
18.00 - 22.00 pauza
22.00 - 7.30 doprava vody - plnění CAS vedle ČOV lokalita Na Potokách - dovoz na louku (seřadiště) Doubická cesta 50°52'3.808"N 14°26'49.956"E - celkem 6 CAS

Celkem na požářiště dopraveno 14 CAS = 14 x 8500 = 119000 litrů vody
Celkem s CAS ujeto 620 km

Jednotka neeviduje žádné poškozené prostředky.

úrazy: žádné nejsou evidovány, pouze [redacted] po příjezdu domů na paži pravé ruky nalezeno klíště.

vypracoval: velitel JSDH Luby [redacted]
tel: [redacted]
email: [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

531114 - Trhová Kamenice

Územní odbor: **Chrudim** Pořadové číslo jednotky: **108**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**280**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:23:38**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 02:55:02**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:21**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:46:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 12:50:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	41000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka na žádost KOPIS vyjela na seřadiště na CHS Pardubice, kde v odřadu pokračovala směr České Švýcarsko. Po příjezdu na místo zahájila naše jednotka hasební práce pomocí 2 proudů D25. Jednotka po sobě vždy zkontrolovala prostor termokamerou a pokračovala dále. V nočních hodinách byla jednotka vyvezena na další úsek, kde hlídala místo. V ranních hodinách jsme odjeli zpět na základnu

Na místě došlo ke ztrátě:

2x konbinovaná proudnice C52
1x rozdělovač B-CBC
2x hadice C52
2x hadice B75

Poškozené věci na místě:

1x technické rukavice - roztžená levá rukavice
1x zásahová obuv - odtržená podrážka

533011 - HS Moravská Třebová

Územní odbor: **Svitavy** Pořadové číslo jednotky: **109**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**310**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:23:48**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:23:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:39**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:00:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 02:01:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	5
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	45000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka z HS - Moravská Třebová /1+1/ + CAS 30 T-815 -7 a CHS-SY /1+1/ vyjela na Požár lesního porostu /Odřad/ Rynartice - Jetřichovice okres Děčín. Sraz odřadu proběhl na CHS - Pardubice, poté všechny jednotky z Pak pokračovaly v koloně na místo nasazení. Po příjezdu na místo proběhlo dotankování techniky a bojové rozdílení. Naše jednotka společně s dalšími JPO dosala přidělený lesní úsek, kde se šířil požár hrabanky a lesního porostu zasaženého kůrovcem. Proběhlo vytvoření dopravního vedení C s rozdělovač a útočný proud 2x 3D. Po uhašení se jednotka přesunula na další úseky, kde pokračovaly hasební práce a postopné přemišťování dopravních a útočnych proudů. Souběžně probíhalo pomocí CAS plnění mobilních nádrží na plnění helikoptér. Dále proběhlo doplňování hasební vody. Po uhašení přidělených úseků na na rozkaz VO byly proudy ponechány na místě pro případ rozhoření. Cca od 20:15 až 20:45 proběhlo stravování a odpočinek. Pomocí teréních čtyřkolek byla jednotka rozvezena n další stanoviště kde probíhaly noční hasební práce - Jahodová cesta. Cca v 7:00 4/5/26 proběhlo vystřídání příslušníků ÚO Svitavy.

- na místě ponecháno: přetlakový ventil, sběrač s víčkem, přechod 110/75, hadice 5xD, proudnice D, rozdělovač D program

Ve večerních hodinách probíhalo dle potřeby osvětlení místa pomocí stativu a elektrocentrály z výbavy CAS.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

534010 - CHS Ústí nad Orlicí

Územní odbor: **Ústí nad Orlicí** Pořadové číslo jednotky: **110**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:38:01**	Km k zásahu:	**280**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:38:01**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:38:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:30:22**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:59:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Odřad č.1 : 3.5.2026 2:00 - 4.5.2026 12:00. Z CHS Ústí nad Orlicí vyrazil odřad s 3.CAS ([redacted] a DA Vito ([redacted] a [redacted]) na požár do Českého Švýcarska. Sraz na CHS Pardubice v 4:00. Odtud pokračoval celý krajský odřad na místo události. Na místě události jsme po přebrání úseku prováděli hasební práce a vyhledávání ohnisek. 3.CAS prováděla dodávku vody v nepřístupném terénu. Hasební práce a obsluha čerpadel byla prováděna po celou dobu nasazení. Střídání proběhlo 4.5.2026 cca v 7:30 a odjezd na stanici s DA Vito.
Na místě ponecháno nebo poničeno viz. soubor na cloudu.
hadice B75 - 5 ks zůstalo na místě zásahu.
hadice C52 - 10 ks zůstalo na místě zásahu.
hadice D25 - 10 ks zůstalo na místě zásahu.
sběrač A110-B75 - 1 ks zůstalo na místě zásahu.
rozdělovač B-CBC- 1 ks zůstalo na místě zásahu.
Universální nástroj Vallfirest Gorgui zůstalo na místě zásahu.
Na 3.CAS byl problém s hlučností přední nápravy. Odvoz do servisu 13.5.2026.
Po dobu zásahu bylo poskytnuto jídlo a pití. z CHS Ústí nad Orlicí odvezeno a použito 10x Adventure menu.
Velitel prvního odřadu Bc. [redacted]

Odřad. č.2. 4.5.2026 1:00 - 5.5. 2:00. Z CHS Ústí nad Orlicí odjezd vozidlem FORD Tranzit v ([redacted] směr HS Vysoké Mýto ([redacted]), dále na místo srazu odřadu CHS Pardubice. Odjezd z CHS Pardubice 2:30, příjezd na místo události 5:30. Na místě jednotka převzala na rozkaz velitele odřadu HZS Pardubické kraje ([redacted] úsek od odřadu č.1. Zde jsme prováděli vyhledávání a dohašování ohnisek, pomocí ručního nářadí a jednoho D proudu v těžko přístupném terénu. Dále 3.CAS byla součástí dálkové dopravy vody na požářiště.
Na rozkaz velitele odřadu byla v cca 20:00 činnost jednotky ukončena a ve 21:30 proběhl odjezd techniky 3. CAS ([redacted] a FORD Tranzit ([redacted]) zpět na základnu.
Po celou dobu činnosti jednotky byla zajištěna strava občerstvění zasahujících.
Na 3.CAS došlo k poruše levého zeleného výtlačného ventilu na čerpadle.
Velitel odřadu č.2 CHS Ústí nad Orlicí pprap. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

531010 - CHS Chrudim Územní odbor: **Chrudim** Pořadové číslo jednotky: **111**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**266**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:52:53**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 02:54:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:46**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:01:05**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 00:01:39**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Odřad č. 1: 3.5.2026 2:00 – 4.5.2026 12:00. Z CHS Chrudim vyjel odřad s 3. CAS ve složení [redacted]– velitel jednotky, [redacted] strojník, [redacted] – hasič a [redacted]– hasič na požár lesního porostu v Českém Švýcarsku. Sraz odřadu na CHS Pardubice ve 4:00. Po briefingu v učebně na CHS Pardubice vyjel celý krajský odřad na místo události. Po příjezdu na místo události celý odřad dotankoval pohonné hmoty a odřadu byl přidělen úsek č. 2. Jednotka CHS Chrudim vytvořila dopravní vedení C a následně útočné vedení D. Zde byly použity veškeré hadice a armatury ve výbavě auta. Po dohašení části požářiště o ploše přibližně 120m x 60 m se jednotka v 19:00 přesunula za Tohatsu 3 kde prováděla dohašovací práce až do vystřídání v 6:00 následující den. 3. CAS prováděla dodávku vody od příjezdu na místo události až do setmění, kdy vrtulníky přerušili hasební práce. Poté se strojník 3. CAS připojil ke zbytku jednotky za Tohatsu 3. Odjezd 1. odřadu 4.5.2026 přibližně v 7:30 s DA Volkswagen Transporter.

Na rozhodnutí VZ na místě ponechány VPPO, které do odjezdu odřadu nebyly vráceny:

Hadice B75 – 10 ks

Hadice C52 – 6ks

Hadice C42 – 4 ks

Hadice D25 – 6ks

Rozdělovač C-DCD Kindswater – 1ks

Rozdělovač B-CBC THZ– 1ks

Proudnice D25 Rosenbauer RB100D – 2ks

Sběrač 110-B75 THZ – 1ks

Přechod hadicový 75/52 – 1ks

Hadicový vazák – 2ks

Po celou dobu zásahu byla jednotce zajištěna strava a tekutiny.

Velitel prvního odřadu CHS Chrudim nstržm. [redacted]

Odřad. č.2. 4.5.2026 1:30 - 5.5. 2:00. Z CHS Chrudim odjezd vozidlem DA Volkswagen Transporter (řidič [redacted] cestující [redacted] směr na místo srazu odřadu CHS Pardubice. Odjezd z CHS Pardubice 2:30, příjezd na místo události 5:30. Na místě jednotka převzala na rozkaz velitele odřadu HZS Pardubické kraje ([redacted] úsek od odřadu č.1. Zde jsme prováděli vyhledávání a dohašování ohnisek, pomocí ručního nářadí a jednoho D proudu v těžko přístupném terénu. Dále 3.CAS byla součástí dálkové dopravy vody.

Na rozkaz velitele odřadu byla v cca 20:00 činnost jednotky ukončena a proběhl odjezd techniky 3. CAS ([redacted] zpět na základnu.
Po celou dobu činnosti jednotky byla zajištěna strava občerstvění zasahujících.
Velitel odřadu č.2 [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

530000 - KŘ HZS PAK Územní odbor: **Pardubice** Pořadové číslo jednotky: **112**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:36:04**	Km k zásahu:	**192**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:30:00**	Osob v jednotce:	**3**	120	Průzkum
Výjezd:	**3.5.2026 04:30:24**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**3.5.2026 08:32:52**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 21:00:32**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 01:20:49**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použité ochranné prostředky:

Použitá hasiva / sorbenty

Činnost dle CHS Pardubice

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

532010 - CHS Pardubice Územní odbor: **Pardubice** Pořadové číslo jednotky: **113**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**190**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:30:00**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 04:30:24**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:52**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:52**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:30:32**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 01:20:49**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	7
270	Dálková doprava vody hadicemi	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Odřad č. 1 - odjezd 3. května v čase 4:30 hodin s technikou 8 ks CAS 30, 2 ks CAS 32 a 2 ks DA, v počtu 40 osob. Velitelem odřadu nprap. [redacted]
Po cestě na místo určení jsem vytvořil skupinu na WhatsApp, která byla určena ke komunikaci odřadu. Prioritní komunikace byla stanovena na RDST, analogovém kanále V1. Před příjezdem na místo určení (v čase 7:23 hodin) jsem se spojil s KOPIS ÚLK, kde jsem zjišťoval možnost tankování techniky pro naše CAS, dále místo, kde se nachází štáb VZ. Po příjezdu na místo určení, v čase 8:32 hodin, jsem u tankovacího kontejneru zajistil doplnění PHM pro naši techniku, následně jsem se nechal odvézt na štáb VZ, kde jsem se nahlásil jednak VZ, ale i členovi štábu pro nasazení. Ten mě přidělil veliteli BÚ č. 2, velitel mjr. [redacted] jsme sjeli k místu nasazení našeho odřadu. Po prvotním průzkumu našeho bojového úseku bylo zjištěno, že v místě probíhá letecké hašení. Nicméně toto nebylo účinné, proto jsem požádal přes VBÚ o ukončení a mezitím jsem vydal pokyn k ustavení techniky CAS 30 JSDHO Lázně Bohdaneč a od ní vytvoření dopravního vedení C52 v délce zhruba 450 metrů a postupně od něj vytvořeno 7 útočných proudů D25. Dále jsem rozhodl o nasazení tuhého smáčedla, všechna tuhá smáčedla v rámci našeho odřadu soustředěna u CAS 30 JSDHO Lázně Bohdaneč. V tom okamžiku náš odřad pracoval na hašení a dohašování plochy cca 2,2 ha, výškové převýšení cca 50 metrů. Ve větší části plochy dochází k likvidaci ohnisek požáru, kontrolováno termokamerami. Nahlášeno VBÚ, který se nacházel na poradě štábu VZ. Odtud přijel se změnou taktiky a nasazení SaP. Vydal pokyn k vytvoření dálkové dopravy vody hadicemi po celém obvodu BÚ č. 2. Společně jsme v době příprav na dálkovou dopravu vody provedli kontrolu uhašených ohnisek. Na místě byly ponechány nasazené útočné proudy a družstvo HS Moravské Třebové, JSDHO Trhová Kamenice, Lázně Bohdaneč a Bystřec pro kontrolu požářiště.
Z veškeré naší mobilní techniky byly sesbírány hadice B 75 a rozdělovače B-CBC a umístěny u CAS 30 CHS Pardubice, která byla určena jako výchozí pro dálkovou dopravu vody. K ní byla určena CAS 30 JSDHO Letohrad, která fungovala jako "přečerpávací stanice". K vytvoření dálkové dopravy nám byla VBÚ poskytnuta čtyřkolka z CHS Teplice (hadicové vedení) a následně i čtyřkolka z CHS Most (3 kusy přenosných motorových stříkaček Tohatsu). Do dálkové dopravy vody byla nasazena i CAS 30 z CHS Ústí nad Orlicí, která sloužila jednak jako "nádrž", tak i jako čerpadlo k posílení tlaku. Dálková doprava vody hadicemi (dále "DDVH") v celkové délce 1,5km na našem úseku byla spojena s DDVH, kterou vytvořil proti nám ZÚ. Poté jsem spolu s VBÚ provedl za pomoci čtyřkolky kontrolu vytvořené DDVH. Následně bylo provedeno zavodnění DDVH a hašení ohnisek podél cesty Jahodová cesta zbývající družstvy. Později u nás zastavil odřad Plzeňského kraje, který měl již svou práci hotovou a byl "volný". Využil jsem jich pro pomoc v rámci dohašování podél této cesty. O tomto informován VBÚ. V průběhu odpoledne byly občas vyžádány naše volné CAS o kyvadlovou dopravu vody v rámci potřeb na jednotlivých úsecích.
Po večerní poradě přijel VBÚ s informací, že se bude pokračovat v hasebních pracech i v nočních hodinách, jelikož se očekává zesílení větru. Proto byla "posbírána" veškerá osvětlovací technika a rozmístěna na místa, kde byla nasazena družstva likvidující ohniska. VBÚ byla stanovena obranná linie, Jahodová cesta, přes kterou se nesmí v případě "rozfoukání" ohnisek dostat požár. Jednotky v době setmění provedly odpočinek a stravování a následně rozvezeny čtyřkolkami na svá stanoviště, kde po celou noc prováděly monitoring. V čase od cca 23:00 - 1:30 hodin na požářišti docházelo k rozhoření ohnisek vlivem větru. Tato byla hašena, aby nedošlo k vyšší intenzitě hoření a případnému rozšíření pořáru za stanovenou linii.
V té době VBÚ zjištěny nedostatky ve vedlejším úseku a proto jsem jím byl povolán k pomoci v tomto úseku. Jednalo se o nedostatek tlaku v hadicovém vedení (zajištění a rozmístění mobilní techniky 3x CAS 30), nebezpečné stromy nad zasahujícími JPO (uzávěra a vyklizení cesty a kácení nebezpečných stromů) a rozmístění nasazených obranných proudů (částečné přeskupení těchto proudů).

V čase 5:30 hodin příjezd druhého odřadu Pardubického kraje. Seznámení mjr. [redacted] se situací, prací našeho odřadu předešlý den, rozmístěním SaP našeho odřadu. Dále byla nasazená družstva postupně střídána za pomoci čtyřkolek, které zajistil VBÚ. Předání odřadu proběhlo v čase 7:45 hodin.

Po celou dobu nasazení odřadu poskytována průběžně strava a pitný režim, zajišťováno přes VBÚ a rozvoz za pomoci čtyřkolek, které zajistil VBÚ. Odpočinek zasahujících dle možnosti.

POZITIVA: - vodní zdroj v blízkosti nasazení našeho odřadu, nebylo potřeba požární vodu dovážet
- VBÚ zajištěné čtyřkolky pro dopravu hasičů, materiálu, věcných prostředků, stravy, PHM
- mobilní tankovací kontejner v dosahu
- vybavení JSDHO v rámci našeho odřadu technickými prostředky pro hašení lesních požárů a noční zásahy (D program, osvětlovací stožáry, tuhá smáčedla)

NEGATIVA: - v rámci odřadu pouze velkoobjemové CAS (ideální nasazení by bylo dle metodiky LESAR STČ - 4kolka, 2x CAS 20 a CAS 30) - chybějící VPPO pro práce ve výškách, MŘP, osvětlení místa nasazení a chybějící čtyřkolka pro samostatnost práce odřadu
- RDST: JSDHO - neznalost kmitočtů a ovládání RDST, dobíjení akumulátorů (pouze jeden dobíječ pro potřeby HZS a to jen do sítě 230 V)
- vysoké teploty, kopcovitý terén, popadané a pokácené stromy, které komplikovali pohyb zasahujících hasičů, volně padající stromy vlivem poškození požárem nebo podložím

POŠKOZENÉ PROSTŘEDKY CHS PARDUBICE: - držák tabletu Brodit - utržený napájecí kabel

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

POŠKOZENÉ PROSTŘEDKY CHS PARDUBICE: - držák tabletu Brodit - utržený napájecí kabel
- osvětlovací stožár PELI - poškozen při manipulaci ve ztíženém terénu

Odřad č. 2 - CHS Pardubice - 4. 5. 2025 (5:30-22:30), velitel odřadu mjr. [redacted]
Na místě našeho nasazení docházelo k rozhořívání několika ohnisek a hrozilo rozšíření požáru na další plochu. Jednotky postupně prováděli hašení lokálních ohnisek za pomoci zádových vaků a ženijního nářadí. Jednotky JSDHO Lázně Bohdaneč, Bystřec, a CAS 30 z CHS Pardubice [redacted] byly nasazeny na dálkovou dopravu vody u čerpacího stanoviště (50.8591225N, 14.4393069E). Členové jednotek Bystřec obsluhovali čerpadla Tohatsu a měli mimo jiné za úkol zabezpečit dálkovou dopravu vody na celý úsek č.2, CAS 30 z HS Žamberk byla nasazena také jako posilovací čerpadlo v dálkové dopravě vody. Na podporu hašení jednotlivých ohnisek požáru jsem rozhodl o zprovoznění dálkové dopravy vody pro zásobování jednotlivých sektorů hašení v úseku č.2. Jednotky postupně prodlužovali hadicové vedení za pomoci hadic C, ze kterých vytvářeli D proudy k hašení lokálních ohnisek.
V 8:00 se velitel úseku č. 2 zúčastnil porady štábu VZ, kde bylo rozhodnuto o nasazení leteckého hašení.
Na základě tohoto rozhodnutí, byly všechny jednotky staženy z přiděleného úseku a bylo prováděno letecké hašení. Bohužel na lokální ohniska nebyl tento způsob hašení účinný. Po dohodě s velitelem úseku č. 2 bylo letecké hašení přesměrováno do jiného prostoru a jednotky se mohli vrátit zpět k původní taktice zásahu (kácení ohořelých stromů, a dohašování ohnisek za pomoci D-proudů, popř. zádových vaků). Ve 12:00 byla odřadu poskytnuta strava, formou studeného jídla, ve 16:00 následoval teplý oběd. Jednotky z odřadu postupně zlikvidovali všechny nestabilní stromy v zasažené ploše požárem a uhasily všechna lokální ohniska. V odpoledních hodinách byly vyžádány 2 velkoobjemové CAS do prostoru "Na Soulu" ke kyvadlové dopravě vody.
Na 18:00 byla svolána porada štábu s veliteli všech úseků, kde bylo rozhodnuto o poslání odřadů ze vzdálenějších krajů na své základny, včetně odřadu Pardubického kraje. Po celkovém průzkumu s velitelem úseku č.2 (v cca 19:30) byl vydán rozkaz ke sbalení věcných prostředků (kromě hadicového vedení a armatur) a jednotky se připravovali na odjezd. Před odjezdem všechna technika dotankovala PHM. Vzhledem k pokročilé večerní hodině, celodennímu nasazení a pomalému tankování zásahové techniky, jsem rozhodl, že se odřad nebude na základny přepravovat v koloně, ale jednotlivé jednotky pojedou samostatně. Poslední jednotka z CHS Pardubice z místa nasazení odjížděla v 22:30 a na základnu dorazila v 01:20.
Během zásahu jsme úzce spolupracovali s odřadem Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje a Plzeňského kraje, které působili v těsné blízkosti našich jednotek.

Činnost CHS Pardubice
V místě nasazení jednotky CHS Pardubice (jižně od „Jahodové cesty“ 50.8632603N, 14.4315200E) bylo nutné pokácet ohořelé nestabilní stromy, které hrozily pádem do místa nasazení jednotek. Dva příslušníci HZS Pardubického kraje ([redacted] prováděli kácení stromů, a jednotka JPO III/1 Holice prováděla dohašování ohnisek požáru v tomto místě nasazení. K hašení požáru bylo použito zádových vaků a ženijního nářadí následně bylo vytvořeno vedení „C“ a několik D-proudů, které byly prodlužovány až k místu nasazení.
Během zásahu došlo k poškození náhlavní soupravy pro RDST do přilby, komunikační jednotka (TPH900 Micro Load Speaker) k terminálu, zlomení násady Omnisfera (přejetá 4 kolkou) a k poničení kalhot lehkého zásahového obleku ([redacted], dále byly spotřebovány 4x řetěz na MŘP, 1x lišta MŘP, dřevorubecký klín 4x
Na místě zůstalo: batoh Panther, proudnice Rosenbauer D25 Select Flow 3x, rozdělovač D-CD 2x,
vazák 2x, obranný hřeb 1x, útočný hřeb 1x, Brašna - zásobník D 1x, hadice B 10x, hadice C 10x, koš hadicový kobit 1x
tlumice gumová 1x, Gorgui classic 1x, rozdělovač C-B-C AWG pákový 1x

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

534104 - Letohrad Územní odbor: **Ústí nad Orlicí** Pořadové číslo jednotky: **114**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**260**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:35:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:38:39**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:55**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:54:54**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 01:31:28**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
220	Použití smáčedla	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Suché smáčedlo - KARTUŠE	4 ks
Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

3.5.2006 Jednotka vyjela s CAS 30/9000/540 na žádost KOPIS jako součást odřadu PaK.
Po příjezdu na místo a ustavení CAS se jednotka zapojila do činnosti na 2.sektoru.
CAS se podílela na dálkové dopravě vody 4xB ke stanovišti "TOHATSU 1" a vytvořením dopravního vedení 2xB a 4xC do přiděleného úseku. Na čerpací stanoviště bylo umístěno plovoucí čerpadlo. Mezi "TOHATSU 2 a 3" byl zapůjčen batoh s D programem a při jeho balení chyběla jedna proudnice D.
Jednotka pomocí dvou proudů D přes den a celou noc prováděli hasební práce v přiděleném úseku. Během likvidace došlo vlivem pohybu v náročném terénu ke zničení obuvi ([redacted] v prvním případě roztržení a v druhém utržení podrážky a propálení dvou hadic D.

4.5.2026 7:00 Dochází ke střídání družstev. Na místo přijíždějí [redacted] Původní družstvo [redacted] se vrací zpět na základnu. Hasiči na místě navazují na činnost a mimo jiné pomocí termokamery vyhledávají a následně likvidují skrytá ohniska.

4.5.2026 18:25 je nahlášena lokalizace a jednotka dostává pokyn k postupnému sbalení armatur, zanechání všech natažených hadic na místě a přípravě na odjezd.

5.5.2026 Do 13:00hod. Dochází na základně k drobným opravám a kompletní očistě veškerých prostředků, doplnění vozidel a přihlášení zpět do pohotovosti.

Během zásahu v jednotce nedošlo k žádnému zranění.

Prostředky zničené, nebo zanechané na místě zásahu:
Hadice B 75 20m 6x
Hadice B 75 5m 1x
Proudnice PROTEK D 25 1x
Hadice D 25 20m 6x
Obuv zásahová Haix Fire flash 2x
Rukavice Cestus Deep III 3x
Smáčedlo POK 4x
Hadice C 52 4x

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

534200 - Bystřec Územní odbor: **Ústí nad Orlicí** Pořadové číslo jednotky: **115**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**282**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:23:38**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:24:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:32:58**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:00:14**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 01:17:37**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00
ffp3	15:00

Jednotka SDH Bystřec vyjela s technikou CAS 32/8200/0-T815 v počtu 1+3 ([redacted]) na Požár lesního porostu - Jetřichovice okres Děčín. Sraz na CHS Pardubice ve 4:00 hodiny a odtud pokračoval celý odřad na místo události. Na místě události jsme dostali přidělený úsek na kterém jsme prováděli celý den a noc hasební práce pomocí proudů „D“, ženijního nářadí a vyhledávání ohnisek pomocí termokamery. Zapůjčení aku osvětlení Makita na jiný úsek. Střídání družstev proběhlo 4.5. v 7:00 hodin.

Druhá část jednotky vyjela ke střídání s technikou DA Volkswagen ([redacted] Sraz na CHS Pardubice ve 2:00 hodiny a odtud pokračoval celý odřad na místo události. Na místě jsme v přiděleném úseku prováděli kontrolu spáleniště a za pomoci ženijního nářadí, termokamery a proudů "D" dohašování doutnajících ohnisek (kmenů a kořenů). V 18:25 je nahlášena lokalizace a jednotka dostává pokyn k balení prostředků a příprava k návratu na základnu.
Jednotka se na základnu vrátila 5.5. v 1:17 hodin a do 11:30 hodin prováděla drobné opravy na CAS, mytí CAS, použitých prostředků a osobních ochranných pomůcek.

Poškozeno u zásahu:
5x hadice "D", 1x zásahové boty DEMON FIRE PROTECTOR, 6x Rukavice Cestus Deep, 8x respirátor FFP3, 1x batoh Panther

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

532112 - Holice

Územní odbor: **Pardubice** Pořadové číslo jednotky: **116**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**200**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:50:00**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 02:54:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:33:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:02:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:54:39**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 23:45:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3. 5. 2026 jsme po žádosti KOPIS vyjeli ve 03:20h s cisternou v počtu 1+4 na CHS Pardubice, kde byl stanovený sraz jednotek odřadu Pardubického kraje.
Po příjezdu do obce Jetřichovice - Rynartice jsme provedli doplnění 110 litrů PHM do naší CAS. Po průzkumu velitele odřadu jsme byli nasazeni nejprve k tvorbě dopravního vedení 7 C na prvním úseku. Poté jsme prováděli hašení listí a hrabanky ve svahu v oplocence na daném úseku. Byl použit jeden proud a 5 ks D, motykohrábě a zádový vak. Po důkladném prolití vodou a rozhrabání jsme se přesunuli na mýtinu poblíž Jahodové cesty, kde jsme nejprve prováděli hašení po obou stranách cesty, abychom zamezili dalšímu šíření. Vlivem větru došlo k zanesení oharku pod batoh D programu a jeho prohoření v oblasti zad, dále ohořela násada OMNISFERA. Voda byla dodávaná z CAS HZS PaK. Použito bylo celkem 2 proudy a 9 ks hadic D, zádový vak a ženijní nářadí. Po důkladném prolití a rozhrabání všech doutnajících ohnisek jsme se po dohodě s velitelem odřadu přesunuli i s materiálem zhruba o 2 km výše, kde jsme dodali 6 ks AKU světel milwaukee, pro osvětlení z důvodu zásahu v noci. Na třetím stanovišti Tohatsu jsme monitorovali situaci v rokli, aby se požár nerozšířil do suchého porostu. V noci proběhlo individuální střídání členů jednotky Holice. Po vystřídání jsme pokračovali v monitorování situace v rokli až do rána. Během noci nedošlo k rozšíření požáru. Během celého dne jednotka prováděla dohašování pomocí proudu D a zádovým vakem dle pokynů VZ. Na pokyn VZ jsme na místě události zanechali většinu věcných prostředků. Po ukončení všech činností se jednotka vrátila k CAS kde došlo k minimální hygieně dle možností na místě.

Na místě události bylo ponecháno: 14 ks. hadic D
7 ks. hadic C
6 ks. hadic B
4 ks. proudnic D
1 ks. rozdělovač C=DCD
4 ks. přechod D-C
Poškozeno bylo u zásahu: batoh D programu a jeho prohoření v oblasti zad, dále ohořela násada OMNISFERA

534000 - ÚO Ústí nad Orlicí

Územní odbor: **Ústí nad Orlicí** Pořadové číslo jednotky: **117**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:21:27**	Km k zásahu:	**280**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:30:00**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**3.5.2026 04:30:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:33:25**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:44:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:16:49**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 17:19:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Dovoz a odvoz osob z CHS Ústí nad Olricí na odřad a zpět.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111104 - Písnice Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **118**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:32:11**	Km k zásahu:	**164**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:32:11**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 04:33:01**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:45:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:47:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:54:36**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:41:51**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	135000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena. Strojník s vozidlem CAS 30 prováděl dálkovou kyvadlovou dopravu vody na úsek č.3, celkem navozil 27 000 l vody. Velitel s hasiči po nazbrojení prostředky vyrazil na místo určení na úseku č.3 společně s odřadem HZS hl. m. Prahy, kde se zahájil hasební zásah 1xD proud a za pomoci jednoduchých hasících prostředků (jako jsou motykohrábě pro lesní požáry). Dále za pomoci motorové pily bylo pokáceno cca 20 stromů, které buď hořely ve výšce a nebo ohrožovaly zasahující hasiče. Celý den jednotka pracovala na svěřeném místě až do likvidace požáru. Dle rozhodnutí velitele úseku jsme na místě zanechali 6x hadici D, 3x hadici C.
Následně proběhl přesun na louku u seřadiště, kde proběhla kontrola oopp a věcných prostředků a bylo zjištěno poškození 3 párů technických rukavic Cestus (zejména natržené a nebo prošoupané) a 1x roztržené zásahové kalhoty značky Goodpro. Kontrolou motorové pily zjištěno poškození řetězu.
Poté se na seřadiště dostavil i strojník s CAS30, který oznámil dotankování PHM v množství 125l.
Následně byla jednotka požádána o pomoc při přetažení dopravního hadicového vedení na jiném úseku, to jednotka i za pomoci ostatních členů jsdh zvládla.
Cca ve 21:00 proběhlo střídání zasahujících hasičů.

Velitel: [redacted]
Strojník: [redacted]
Hasič: [redacted]
Hasič: [redacted]

Během noci jednotka zajišťovala dálkovou dopravu vody.
Během rána byla jednotka nasazena na 7.úseku na vyhledávání ohnisek a kácení nebezpečných stromů.
Nasazen 1x D proud a 1xC proud, použití motorové pily- pokáceno cca 8 nebezpečných stromů, použití termokamery a motykoseker na lesní požáry. Do CAS30 dotankováno 188l nafty.
Po ukončení prací na úseku proběhl přesun na seřadiště a opět kontrola techniky a oopp a zjištěny tyto nedostatky: poškození 2x hadice B, zničení dalšího a chybějící motykohrábě Gorgui (někdo si bez oznámení vypůjčil z místa, kde měla jednotka své prostředky pro práci na úseku).

Spotřebováno 10 litrů mixu do mp.

V 19:54 odjezd z místa události.

Pro střídání hasičů bylo využito DA pro cestu na a z HS-3. Odkud pokračoval na místo události a zpět autobus HZS.

Po osobní kontrole [redacted] jištěno klíště v oblasti mezi ramenem a krkem.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111119 - Řepy

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **119**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:14:02**	Km k zásahu:	**150**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:14:02**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 04:14:16**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:46:16**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:47:16**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:51:29**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:34:59**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
445	Osvětlení místa zásahu
785	Pořizování foto,video
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	400000 l

Použité ochranné prostředky:

Vyjíždíme ze zbrojnice na stanici HS-3 Holešovice, odkud následně vyrážíme společně s odřadem do Národního parku České Švýcarsko. Po příjezdu na místo, po dohodě velení HZS Praha a štábu velitele zásahu na místě, přejíždíme na nedalekou louku poblíž obce Dolní Chřibská, kde vyčkáváme na své nasazení.
Z rozhodnutí štábu je v neděli dopoledne naše cisterna nasazena na 2. úseku, kde provádí kyvadlovou dopravu vody a dále dodávání vody dálkovou dopravou hadicemi na požářiště. Celkem dodáno na požářiště 400 000 litrů vody. Cisterna na tomto úseku pracovala až do ukončení svého zásahu.
Zbylí členové jednotky jsou v neděli dopoledne vysláni pěšky na 3. úsek, kde ve spolupráci s dalšími jednotkami provádí rozhrabávání hrabanky a hašení pomocí jednoduchých prostředků.
Po kontrole ze strany velitelů pražského odřadu, kdy je místo dohašené a požár v této části zlikvidovaný, se pěšky vracíme zpět na louku, kam jsme původně ráno dorazili, a kde vyčkáváme na další pokyny ze strany štábu velitele zásahu.
V neděli večer člen jednotky - [redacted] narozen [redacted] je zde preventivně prohlédnut posádkou Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje č. 227. Po vyšetření ponechán na místě, bez zranění. Jednalo se pouze o vyčerpání a přehřátí.
Na místo dorazil v neděli večer autobus HZS Praha, který přivezl naše další čtyři členy na vystřídání.
Členové [redacted] se vrací domů a na místě je střídají členové [redacted]
V průběhu noci provádíme kontrolu požářiště a nám svěřeného úseku. Od pondělního rána provádíme opět rozhrabávání lesní hrabanky, dohašování pomocí jednoduchých prostředků a průběžně kontrolujeme nám svěřený úsek.
V pondělí večer je rozhodnuto o návratu pražského odřadu zpět do Prahy, proto se vracíme zpátky na svou základnu. Na místě ponechány na dopravním vedení a na proudech 6x hadice "C" a 4x hadice "B".
V průběhu zásahu natankováno z PHM automobilu HZS Ústeckého kraje na místě cca 100 litrů nafty. Návrat na základnu bez poškození jakéhokoliv vybavení, vyjma zanechaných hadic na místě zásahu.
Pozitiva zásahu:
Perfektní komunikace s veliteli HZS Praha. Z našeho pohledu z jejich strany skvěle zvládnuto - děkujeme!

111144 - Kolovraty

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **120**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:13:23**	Km k zásahu:	**160**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:13:23**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 04:13:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:47:11**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:48:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:56:42**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 06:11:26**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	108000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotce byl na místě zásahu přiřazen druhý úsek. Prováděli jsme hasební práce a vyhledávali skrytá ohniska. Vozidlo CAS 30 zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody. Na místo zásahu jsme dopravili celkem 108 000 litrů vody. Během zásahu došlo k poškození tří hadic D a jedné hadice B. Na místě byla ponechána jedna hadice D.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111124 - Ďáblice

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **121**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:38:23**	Km k zásahu:	**138**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:38:23**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 04:38:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:47:46**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 09:15:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:57:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
135	Použití asanační lišty nebo nárazníkové proudnice	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
220	Použití smáčedla	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Suché smáčedlo - KARTUŠE	2 ks
Voda	93500 l

Použité ochranné prostředky:

1) vel. [redacted] řid. [redacted]
Družstvo v lese provádělo hašební práce pomocí C proudu a D proudu. Následně dohledávání skrytých ohnisek. Dohašování pomocí zádového vaku. CAS jezdila kyvadlovou dopravu na 2 úsek.. Nárazníkovou proudnicí z vozidla bylo hašeno plamenné hoření podél cesty na druhý úsek. Vytváření dálkové dopravy vody hadicemi.
Po 19 hodině přijala osádka s DA na střídání
2) vel. [redacted] řid. [redacted]
po odjezdu střídané osádky jsme byli velitelem odřadu nasazení na přesun části dopravního vedení na úseku 7.
Následně jsme se rozdělili na 2 skupiny ([redacted], které nezávislé prováděli dohledávání a dohašování skrytých ohnisek hoření. Práce jsme prováděli formou použití připravených C nebo D proudů napojených na vybraných místech na dopravní B vedení podél celého úseku. Druhá skupina rovněž provedla za pomoci MP pokácení několika ohněm poškozených stromů.
V ranních hodinách přijeli další jednotky na střídání, naše jednotka se z rozhodnutí VO vrátila zpět na svou základnu.
Na místě ponecháno a možná poškozeno:
10x hadice B z které bylo převážně uděláno dopravní vedení na cestě k úseku Č.2
8x hadice C které byly použity na různých částech lesa.
2x hadice D které byly již na začátku poškozeny roztrháním koly vozidel.
1x svítilna Survivor, která byla zapůjčena příslušníkovi HZS Most
Od potoka na požářiště celkem dovezeno 93500l vody (11 x 8 500l)
Spotřebovány 2 ks tuhého smáčedla

111110 - Zbraslav

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **122**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:32:36**	Km k zásahu:	**198**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:32:36**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:33:09**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:48**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:52:48**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:55:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:46:14**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4
280	Dálková doprava vody kyvadlová	6
290	Doplňování vody	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	54000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyslána s odřadem HZS Praha
- na místě práce v respirátoru, bojové rozvinutí, dohašovací práce,
- CAS 30 doplňování vody - kyvadlová doprava - převezeno 54000 litrů
- doplňování PHM z místních zdrojů (120 l)
- na místě z rozhodnutí velitele zásahu následující vybavení:
- 6 x hadice D
- 2 x hadice B
- 1x proudnice D 25 Rosenbauer Select Flow
- poškozené vybavení jednotky:
- hasící vak
- 2x technické rukavice
k veškerému pořízena fotodokumentace na místě

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111113 - Lipence

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **123**

Ohlášeno:	**3.5.2026 05:05:17**	Km k zásahu:	**149**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 05:05:17**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**3.5.2026 05:09:05**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:48**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:06:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:05:22**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 06:11:39**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
440	Ochrana okolí	
750	Doprava pitné vody, potravin	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	135000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednalo se o Odřad HZS Praha na místo Dolní Chřibská, po příjezdu Odřadu byla naše skupina přidělena do 2. sektoru, prostor Na Písku, udolí mezi Jahodovou cestou a Doubická cesta, severní svah udolí pod Doubickou cestou. Pod velením VD useku HZS Děčín, druhá skupina prováděla kyvadlovou dopravu CAS 30, CELKEM 15X, dodané množství hasiva do CAS 20 Děčín celkem 135 000l. Nasazená skupina do oblasti udolí prováděla hašení pomocí D programu 2x "D" proud, zastavení šíření cca 1,5m vysoké plameného hoření v prstu požáru. A celkové prohašení celé severní strany ležícího paliva a bodového hoření. Skupina se střídala cca po 12hod s členy JSDH Lipence. Druhá a třetí střídající skupina dále pokračovala v kyvadlové dopravě, večerní skupina prováděla noční dohled požářiště a hasila plamené hoření, které postupně vznikalo. Dení skupina provedla dohašení a vyhledávání skrytých ohnisek, kácení prohořelých kmenů stromu pomocí MP, celkem 15ks stromu a jejich následné uplné dohašení. Skupiny si mezi sebou předávali přidělený usek a informovali se o události a činnosti na úseku. Tankování na místě zásahu PHM - 100L.
Vlivem zásahu došlo k poškození některých věcných prostředků: 2x Přejezdový můstek, 2x hadice D, 2x zásahové kalhoty, 1x helma pilařská.

111005 - HS Praha - Strašnice

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **124**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:05:44**	Km k zásahu:	**149**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:05:44**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:05:47**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:52:49**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:33:36**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 21:54:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Koordinace JSDH cestou a na místě.

111007 - HS Praha - Smíchov

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **125**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:53:31**	Km k zásahu:	**188**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:53:31**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:53:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:52:49**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:05:09**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:47:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Pomoc s koordinací zasahujících JSDH.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111132 - Kbely

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **126**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:09:40**	Km k zásahu:	**90**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:09:40**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:10:15**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:30:31**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:20:09**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
435	Protipožární opatření	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	32800 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela v rámci odřadu s HS3 do Hřenska k likvidaci lesního požáru.
Na místě jednotka prováděla hasební práce na přidělených úsecích (3 a 7) technickými prostředky (GORGUI a další) a 1 D proudem, tvorbu protipožárních opatření a vyhledávání skrytých ohnisek.
Jednotka také zajišťovala dálkovou dopravu vody za použití čerpadla Tohatsu (v té době již na místě) a kyvadlovou dopravu vody vlastním vozidlem CAS32.
Ve večerních hodinách se jednotka podílela na vybudování dopravního vedení do úseku č.7 a následně zajišťovala kyvadlovou dopravu vody do tohoto úseku.
04.06. v ranních hodinách při střídání a doplňování jednotek na místě odjela jednotka zpět na svou základnu.
Během zásahu došlo k poškození 2ks zásahového oděvu při hasebních pracích a 1ks přetlakového ventilu z vozu CAS32.

111114 - Řeporyje

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **127**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:42:28**	Km k zásahu:	**168**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:42:28**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 04:43:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:52:49**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:18:24**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:17:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	212500 l

Použité ochranné prostředky:

Po vyhlášení se jednotka přesunula na shromaždiště na HS 3 Holešovice. Po seřazení jednotek hromadný přejezd na místo zásahu. Po příjezdu na shromaždiště jednotek jsme vyčkali na přidělení boj.úseku. Na místě z rozhodnutí VZ úseku jsme po ustavení CAS 30 vytvořili 2 C proudy a z CAS je plnili, zajištěno kyvadlové dolňování CAS. Příslušníci jednotky prováděli hasební práce na dvou C proudech a dalších připojených D proudech.
3.5. ve 20.00 hod vystřídáni členové jednotky [redacted]
4.5. v 6.00 hod proveden průzkum úseku a dále prováděno dohašování nalezených ohnisek hoření.
Z CAS 30 během zásahu dodáno do proudů (25 x 8 500l) 212 500 litrů vody.
4.5. v 8.15 hod Na úseku vyměněna CAS Z rozhodnutí VZ na místě zanechány rozvinuté prostředky tj: 12 ks hadice C, Proudnice C Protek kombi, kulový ventil B, napouštěcí hadice B 5m,
V průběhu zásahu poškozeny 3 ks Hadice C.
Během zásahu doplněno z prostředků HZS 140 l nafty.
V 8.18 hod jednotka s CAS 30 odjela na svoji základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111111 - Praha 8

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **128**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:30:58**	Km k zásahu:	**170**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:30:58**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 04:31:28**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:52:49**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:55:55**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:31:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
630	Vyprošťování předmětů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	63000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla operačním střediskem vyslána v rámci odřadu z Prahy k požáru NP České Švýcarsko. Jednotka po příjezdu provedla průzkum. Jednotka během prvního dne zasahovala na úseku č.7 kde prováděla dohašovaní skrytých ohnisek za pomocí 1 C proudu, 1 D proudu a jednoduchých hasebních prostředků. V podvečer prvního dne jednotka provedla vystřídání 2 členů jednotky a pokračovala v dohašovaní skrytých ohnisek. Druhý den jednotka pokračovala v dohašovaní skrytých ohnisek za pomocí 2 C proudů. V podvečer druhého dne se jednotka na základě rozkazu velitele odřadu seskupila s ostatními jednotkami a v rámci odřadu se vrátila zpět na zbrojnici.
V průběhu zásahu jednotka dodávala kyvadlovou dopravou vodu, celkem bylo dodáno 7 x 9 000 l (celkem 63 000l) vody.
Jednotka z rozkazu velitele úseku pomáhala s vyproštěním vozidla CAS Hřensko, při kterém došlo k utržení lana navijáku. Dále došlo k natržení zásahového kompletu jednoho hasiče.

111115 - Stodůlky

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **129**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:18:19**	Km k zásahu:	**160**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:18:19**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:19:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:51:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:52:08**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 22:35:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Na místě zásahu jsme stáli na jednom stanovišti a dodávali vodu do 3 proudů C. Použití motorové pily na odstranění 2 stromů.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

323108 - Litice

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **130**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:01:26**	Km k zásahu:	**234**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:01:26**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 04:01:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:00:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 17:49:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	respirátor	5:00
	respirátor	5:00

Po příjezdu na MU rozřazení dle pokynů VÚ:

S - [redacted] V - [redacted]
9:00 - 18:30 - hasební práce s CAS (lafeta, D program), odstraňování překážek z komunikací (motorová pila, naviják).
21:00 - 7:00 kyvadlová dálková doprava vody.

H - [redacted]
Hasební práce v terénu po celou dobu nasazení.

Poškození:
1x obuv zásahová,
2x jednovrstvý zásahový oblek (roztržení, zipy).

Na místě ponechány následující vlastní prostředky z důvodu dalšího používání ostatními jednotkami:
10x hadice B,
2x hadice C,
9x hadice D,
1x rozdělovač B/C,
1x rozdělovač C/D,
2x proudnice kombinovaná D,
2x přechod B/C,
2x přechod C/D,
1x kulový ventil B,
1x plastová bedýnka na D program.

532100 - Lázně Bohdaneč

Územní odbor: **Pardubice** Pořadové číslo jednotky: **131**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**495**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:23:38**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 02:53:02**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:03:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:15:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:00:09**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 00:27:12**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
220	Použití smáčedla	15
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
445	Osvětlení místa zásahu	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Suché smáčedlo - KARTUŠE	15 ks
Voda	450000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka se po příjezdu na místo události řídila rozkazy velitele odřadu a velitele úseku. Jednotka prováděla dodávku vody hadicovým vedením na požární úsek stanovený VÚ, prováděla samotné hasicí práce jednoduchými hasícími prostředky a kontrolu požářiště termokamerou. V průběhu noci nasvětlovala pomocí přenosného aku nasvětlovacího stožáru stanoviště čerpadla. Přes noc a v průběhu druhého dne prováděla jednotka doplňování vody do CAS HZS ČR stanice Pardubice pomocí vlastní CAS a zajišťovala čerpací stanoviště na vodním zdroji pomocí vlastního plovoucího čerpadla - při tomto bohužel došlo k poškození plováku čerpadla a jeho zalití vodou. Na pokyn velitele odřadu bylo na místě zásahu zanecháno celkem 8ks hadic "B" a 3ks hadic "C".

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

532102 - Čeperka Územní odbor: **Pardubice** Pořadové číslo jednotky: **132**

Ohlášeno:	**3.5.2026 02:23:38**	Km k zásahu:	**265**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 02:23:38**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 02:53:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:03:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 18:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:54:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 02:53:55**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	160000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu v koloně na místo události jsme dotankovali PHM a ustavili CAS na souřadnicích 50.8590428N, 14.4375239E. Poté jsme se přemístili (3 hasiči), vybavení 4ks C a D programem (4ks D, rozdělovač CD, proudnice) pod velením velitele odřadu směrem od CAS Lázní Bohdaneč na pozici 50.8618481N, 14.4349331E a ve spolupráci s dalšími družstvy vytvořili C vedení na tuto pozici. Následně jsme vytvořili D proud a dohašovali požářiště po obou stranách údolí (2 hasiči) a káceli stromy, které hrozily pádem (1 hasič). Ve večerních hodinách jsme byli přemístění čtyřkolkou na pozici 50.8618786N, 14.4312047E (3 hasiči), kde jsme pomocí již nataženého vedení dohlíželi na případné rozhoření a šíření požáru přes cestu. Jeden hasič byl dislokovaný pro CAS a podílel se na doplňování vody. Druhý den v ranních hodinách jsme byli vystřídání družstvem, které provádělo dodávku vody pomocí CAS z potoka Chřibská Kamenice.

Poškozený - odepsaný materiál:

2x hadice "D"	protržené
zásahové boty	odtržená podrážka
2x zás.rukavice	roztržené, prodřené
6x hadiec "C"	zůstaly na místě
přechod "C" na "D"	zůstaly na místě

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425011 - HS Litvínov

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **133**

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:56:23**	Km k zásahu:	**95**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:56:30**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**3.5.2026 06:56:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:14:07**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:16:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 13:55:26**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 16:56:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

UA/VW Caddy, SPZ: 6U26751 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**3.5.2026 06:56:23**	Odjezd:	**3.5.2026 11:36:23**
Povolána:	**3.5.2026 06:56:23**	Na základně:	**3.5.2026 11:36:25**
Výjezd:	**3.5.2026 06:56:45**	V zásahu:	**3.5.2026 11:36:26**
Na místě:	**3.5.2026 09:14:07**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **187** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

CAS 20/4000/240-S2T-"Z", SPZ: 6U91362, Vol. zn.: PMO 111 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 14:47:15**	Odjezd:	**3.5.2026 18:57:22**
Povolána:	**3.5.2026 14:47:15**	Na základně:	**3.5.2026 18:58:01**
Výjezd:	**3.5.2026 14:47:52**	V zásahu:	**3.5.2026 19:43:17**
Na místě:	**3.5.2026 16:57:28**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **202** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

VEA/Škoda Kodiaq-VST, SPZ: 1AAB315 (velitelský automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 04:34:33**	Odjezd:	**7.5.2026 13:55:26**
Povolána:	**6.5.2026 04:34:33**	Na základně:	**7.5.2026 16:56:10**
Výjezd:	**6.5.2026 04:34:48**	V zásahu:	**7.5.2026 16:56:12**
Na místě:	**6.5.2026 06:00:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **243** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **NP**

Jednotka HS Litvínov prováděla součinnost s jednotkou CHS Most pod velením velitelů z CHS Most.
Střídání příslušníků probíhalo 2x denně. Střídní bylo rozděleno na ranní a noční. Příslušníci se vždy střídali po dvou. Příslušníci se na místo události dopravovali vždy s jednotkou CHS Most

04.05.2026
Od 7:00-19:00 vyjela první skupina nstržm. [redacted] a stržm. [redacted]
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]

05.05.2026
Od 7:00-19:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání předešlé směny a skupiny tvořili nstržm. [redacted] a pprap. [redacted]

06.05.2026
Od 7:00-19:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Od 7:00 na místo události vyjíždělo vozidlo VEA Škoda Kodiaq, které bylo užíváno veliteli z CHS Most
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání předešlé směny a skupiny tvořili nstržm. [redacted] a nstržm. [redacted]

07.05.2026
Od 7:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap [redacted] a nstržm. [redacted]
Na místo události vyjel npor. [redacted] jako člen štábu velitele zásahu, kde na pozici týlu prováděl úkoly dle rozkazů náčelníka štábu plk. [redacted]

Zasahující vozidla užívala v době zásahu zvláštní výstražná světla modré barvy.
Po ukončení zásahu velitelem zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421111 - Děčín - Křešice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **134**

Ohlášeno:	**3.5.2026 07:49:10**	Km k zásahu:	**36**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 07:49:10**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**3.5.2026 07:58:21**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:37:23**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:41:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:36:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:25:04**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
260	Čerpání a odčerpávání vody
280	Dálková doprava vody kyvadlová
770	Týlové práce
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	7000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 25/3500/200-M2R, SPZ: DC 72-27, Vol. zn.: HDC 701 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 07:49:10**	Odjezd:	**3.5.2026 21:33:51**
Povolána:	**3.5.2026 07:49:10**	Na základně:	**3.5.2026 22:31:38**
Výjezd:	**3.5.2026 07:58:21**	V zásahu:	**3.5.2026 22:31:39**
Na místě:	**3.5.2026 09:37:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **175** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 25/3500/200-M2R, SPZ: DC 72-27, Vol. zn.: HDC 701 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 06:29:34**	Odjezd:	**6.5.2026 17:36:46**
Povolána:	**6.5.2026 06:29:34**	Na základně:	**6.5.2026 19:25:04**
Výjezd:	**6.5.2026 06:29:37**	V zásahu:	**6.5.2026 19:25:05**
Na místě:	**6.5.2026 07:23:53**		

Ujeto km: **82** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: KR6HASIC, Vol. zn.: HDC 709 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 11:30:55**	Odjezd:	**5.5.2026 11:43:36**
Povolána:	**5.5.2026 11:30:55**	Na základně:	**5.5.2026 11:43:37**
Výjezd:	**5.5.2026 11:43:33**	V zásahu:	**5.5.2026 11:43:39**
Na místě:	**5.5.2026 11:43:35**		

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PT/AGADOS, SPZ: KR7HASIC (přívěs pro hašení)

Příkaz:	**3.5.2026 08:03:00**	Odjezd:	**5.5.2026 13:08:43**
Povolána:	**3.5.2026 08:03:00**	Na základně:	**5.5.2026 13:08:45**
Výjezd:	**3.5.2026 08:17:05**	V zásahu:	**5.5.2026 13:08:47**
Na místě:	**3.5.2026 10:16:34**		

Ujeto km: Motohodin: **9** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA-L1Z, SPZ: KR6HASIC, Vol. zn.: HDC 709 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 08:03:00**	Odjezd:	**4.5.2026 07:16:17**
Povolána:	**3.5.2026 08:03:00**	Na základně:	**4.5.2026 08:12:31**
Výjezd:	**3.5.2026 08:08:09**	V zásahu:	**4.5.2026 08:12:34**
Na místě:	**3.5.2026 09:37:26**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **114** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

3.5.2026
po příjezdu na místo události jsme s CAS zapojili do dálkové kyvadlové dopravě vody na požářiště (ponechána na požářišti hadice "B")
doplnili jsme od HZS 60litrů nafty do CAS

s DA s PT/AGADOS zapojili na čerpací stanici na dolňování vody do CAS u Kyjovské přehrady (ponechána na čerpačce hadice "B")
dostali jsem od HZS 40lirtů benzínu do TOHATSU
PT/AGADOS ponechána na místě, převzatá JSDH Děčín-Horní Žleb, která nám ho dovezla 5.5.

6.5.2026
po příjezdu na místo události jsme pomáhali s drobnýma hasebníma pracemi a úklidu hadic na požářišti (na požářišti ztraceny rukavice LESLEY)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421108 - Bynovec

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **135**

Ohlášeno:	**3.5.2026 07:51:01**	Km k zásahu:	**26**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 07:51:01**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**3.5.2026 08:04:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:43:31**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:01:08**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:51:04**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	13000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/3500/240 M 2 Z, SPZ: 7U8 0094, Vol. zn.: HDC 681 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 07:17:04**	Odjezd:	**4.5.2026 21:17:15**
Povolána:	**4.5.2026 07:17:04**	Na základně:	**4.5.2026 21:17:17**
Výjezd:	**4.5.2026 07:17:08**	V zásahu:	**4.5.2026 21:17:19**
Na místě:	**4.5.2026 09:11:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **65** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6000/800-S 3 Z, SPZ: 7U8 0096, Vol. zn.: HDC 682 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**3.5.2026 07:51:01**	Odjezd:	**3.5.2026 22:11:09**
Povolána:	**3.5.2026 07:51:01**	Na základně:	**3.5.2026 23:05:54**
Výjezd:	**3.5.2026 08:04:13**	V zásahu:	**3.5.2026 23:05:55**
Na místě:	**3.5.2026 09:43:36**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **172** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 24/3500/240 M 2 Z, SPZ: 7U8 0094, Vol. zn.: HDC 681 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 07:51:01**	Odjezd:	**3.5.2026 22:11:04**
Povolána:	**3.5.2026 07:51:01**	Na základně:	**3.5.2026 23:05:48**
Výjezd:	**3.5.2026 08:04:13**	V zásahu:	**3.5.2026 23:05:50**
Na místě:	**3.5.2026 09:43:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **220** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

NA/L 1 Z, SPZ: 6H9 5191, Vol. zn.: HDC 689 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 06:49:43**	Odjezd:	**6.5.2026 19:01:08**
Povolána:	**6.5.2026 06:49:43**	Na základně:	**6.5.2026 19:51:04**
Výjezd:	**6.5.2026 06:50:01**	V zásahu:	**6.5.2026 19:51:06**
Na místě:	**6.5.2026 07:11:07**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/Mercedes Benz, SPZ: 7U58142, Vol. zn.: HDC 688 (dopravní automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**3.5.2026 08:04:42**	Odjezd:	**4.5.2026 07:13:01**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**3.5.2026 08:04:42**	Na základně:	**4.5.2026 07:16:33**		Přísl. jednotky
Výjezd:	**3.5.2026 08:04:51**	V zásahu:	**4.5.2026 07:16:34**		Přísl. jednotky
Na místě:	**3.5.2026 09:43:41**				

Ujeto km: **78** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/Mercedes Benz, SPZ: 7U58142, Vol. zn.: HDC 688 (dopravní automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**4.5.2026 08:10:03**	Odjezd:	**4.5.2026 08:10:09**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**4.5.2026 08:10:03**	Na základně:	**4.5.2026 08:10:11**		Velitel vozidla
Výjezd:	**4.5.2026 08:10:05**	V zásahu:	**4.5.2026 08:10:13**		Přísl. jednotky
Na místě:	**4.5.2026 08:10:07**				

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Naše jednotka vyjela dne 3. 5. 2026 k lesnímu požáru v obci Rynartice v následujícím složení:
1+3 s HDC 681, 1+2 s HDC 682 a 1+3 s HDC 688.

3.5.2026
Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena na tři části:

První skupina s HDC 688 byla nasazena u čerpacího stanoviště v Kyjov u přehrady, kde zajišťovala plnění cisteren a dálkovou dopravu vody v době od 3. 5. 2026 08:00 hod. do 4. 5. 2026 07:00 hod., kdy byla vystřídána jednotkou z Dolní Žleb.

Druhá skupina zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody pomocí HDC 681 a HDC 682 dne 3. 5. 2026 v čase od 10:00 hod. do 22:00 hod.

Třetí skupina prováděla hasební práce za použití dvou proudů D v sektoru 2 dne 3. 5. 2026 od 10:00 hod. do 21:00 hod.

4.5.2026
Dne 4. 5. 2026 byla naše jednotka opět povolána k lesnímu požáru v Rynartice, a to s HDC 681 v počtu 1+2, za účelem vystřídání jiné jednotky.
Naše jednotka následně prováděla hasební práce v sektoru 2 za použití dvou proudů D v době od 09:30 hod. do 21:00 hod.

6.5.2026
Dne 6. 5. 2026 byla naše jednotka ještě jednou povolána k požáru v Rynartice, a to v počtu 1+3 s HDC 689 k dohašovacím pracím.
Po dohodě s velitelem zásahu naše jednotka prováděla kontrolu požářiště a regulaci dálkového vodního vedení v době od 09:00 hod. do 18:00 hod.

Během zásahu u požáru v Rynartice nedošlo v naší jednotce k žádnému zranění ani újmě na zdraví zasahujících členů.
Při návratu dne 3. 5. 2026 došlo k poruše automobilové cisterny CAS 32 HDC 682, kdy začala prokluzovat spojka. Vozidlo bylo následně odhlášeno z výjezdu.
Během zásahu došlo také k poškození a ztrátám vybavení:
1× třívrstvý zásahový oblek (roztržený o větev),
2× pár zásahových bot (odlepená podrážka),
2× svítilna k přilbě, které se nevrátily po zapůjčení při nočních hasebních pracích,
2× zásahová hadice C 20 m,
2× zásahová hadice D 20 m,
2× proudnice D25.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

321103 - Bělá nad Radbuzou Územní odbor: **Domažlice** Pořadové číslo jednotky: **136**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:22:38**	Km k zásahu:	**308**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:22:38**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:27:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:45:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 13:13:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	98400 l

Použité ochranné prostředky:

Na žádost KOPIS jednotka vyjela na požár do NP České Švýcarsko společně s odřadem Plzeňského kraje. Po příjezdu na místo události jsme se shromáždili na seřadišti kde jsme byly přiděleni na usek č.3.kde jsme prováděli hašení lesa a kyvadlovou dopravu vody a řídili se pokyny velitele úseku. Druhý den v 7:00 hodin proběhlo střídání celého odřadu a my jsme se vrátili zpět na základnu.

Na místě zásahu ponecháno :
5 ks hadice C
4 ks hadice D

zničené věcné prostředky:
2 pár zásahové rukavice
1 pár zásahové boty
1 ks přilba HPS 3500 draeger

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

322184 - Klatovy Územní odbor: **Klatovy** Pořadové číslo jednotky: **137**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:38:54**	Km k zásahu:	**270**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:38:54**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:38:58**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 09:53:42**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 09:55:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:46:32**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 13:21:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
180	Použití vysokotlaké vody - počet proudů	1
220	Použití smáčedla	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	
435	Protipožární opatření	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Suché smáčedlo - KARTUŠE	2 ks
Voda	51000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3. května 2026 okolo 1:00 v noci byla naše jednotka přes KOPIS vyžádána na odřad na rozsáhlý požár lesa do oblasti NP České Švýcarsko. Vyjeli jsme v počtu 2 strojníci + 2 hasiči ve 3:38 s CAS 30/8500/510-S2R T 815 TERRA na HS Plzeň Slovany. Zde byla provedena nutná administrativa a poté vyjel celý odřad směr NP České Švýcarsko. Na místo zásahu jsme dorazili okolo 10. hodiny. Zde jsme byli rozděleni na strojníky a hasiče, kdy strojníci byli včetně CAS odveleni na kyvadlovou dopravu vody a hasiči s ženijním nářadím a hadicovým D programem byli převezeni čtyřkolkami do terénu.
Hasiči naší jednotky prováděli první zásah v těžko přístupném terénu s převýšení okolo 70 metrů, kde jsme nejprve požár hasili motyko-lopatami. Oddělovali jsme kořenový systém hořících stromů. Než bylo nataženo hadicové vedení, tak nám ještě pomáhaly vrtulníky s bambi vaky. Po natažení hadicového vedení jsme provedli důkladné dohašení kmenů a hrabanky. Po dohašení tohoto ohniska a stažení vedení jsme byli čtyřkolkami převezeni na druhé místo, kde jsme opět prováděli hašení a dohašování. Na tomto místě jsme zůstali až do druhého dne ráno, kdy jsme i během noci dohašovali skrytá ohniska.
Oba strojníci naší jednotky se postupně střídali v kyvadlové dopravě vody a také prováděli hašení pomocí vysokotlaké vody a smáčedla. Rovněž pracovali dá se říci bez přestání až do druhého dne ráno.
Druhý den, 4. května, po vystřídání sil se naše jednotka po domluvě s velitelem odřadu vrací v 7:46 domů na základnu.

Shrnutí zásahu:
- 38 km kyvadlová doprava vody
- 51 000 m3 dodané vody
- 2 kartuše smáčedla
- ujeto celkem 576 km
- 332 l nafty celkem (80 l na CCS kartu HZS v Litoměřicích, 142 l od HZS v místě zásahu, 110 l doma po příjezdu na základnu)

Zničené nebo ztracené věci:
- utržená podrážka u zásahových bot
- roztržené kalhoty zásahového oděvu
- 4 páry technických rukavic
- 3 kusy hadice D 20 m
- 2 kusy hadice C 20 m
- 1 kus motykolopata GORGUE.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

324221 - Přeštice Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **138**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:40:50**	Km k zásahu:	**235**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:40:50**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**3.5.2026 03:40:54**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 10:00:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 08:45:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 14:59:32**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na žádost KOPIS s OA YETI (1+1) jako součást odřadu JPO Plzeňského kraje k likvidaci rozsáhlého lesního požáru v NP České Švýcarsko společně s JSDH Dobřany. Následně byla OA YETI ponechána na seřadišti na HS Slovany a členové jednotky byli na MU přepraveni dopravním automobilem HZS CHS Košutka.
Na místě události plnila jednotka zadané úkoly - likvidace dílčích ohnisek požáru pomocí ženijního nářadí, tvorba a obsluha útočných proudů D a C od již vytvořeného dopravního vedení.
Po vystřídání ráno 4.5. se členové JSDH Přeštice vrátili zpět na HS Slovany autobusem HZS a následně se jednotka vrátila zpět základnu s OA YETI.
Při zásahu nedošlo ke zranění zasahujících členů.
Při zásahu byly zničeny 2 páry zásahové obuvi, 2 páry zásahových rukavic, jeden komplet jednovrstvého zásahového obleku a 1 svítilna na přilbu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423128 - Hlinná

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **139**

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:59:17**	Km k zásahu:	**195**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:59:20**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 06:59:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 10:27:23**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 14:59:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**3.5.2026 18:00:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 20:00:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	25000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

SxS/čtyřkolka/Polaris Ranger, SPZ: U02 8400 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**3.5.2026 06:59:17**	Odjezd:	**3.5.2026 18:00:00**
Povolána:	**3.5.2026 06:59:17**	Na základně:	**3.5.2026 20:00:00**
Výjezd:	**3.5.2026 06:59:27**	V zásahu:	**4.5.2026 06:56:46**
Na místě:	**3.5.2026 10:27:26**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **67** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 24/2500/400-S2Z , SPZ: AT 42 00 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**3.5.2026 06:59:17**	Odjezd:	**3.5.2026 18:00:00**
Povolána:	**3.5.2026 06:59:17**	Na základně:	**3.5.2026 20:00:00**
Výjezd:	**3.5.2026 06:59:27**	V zásahu:	**4.5.2026 06:56:46**
Na místě:	**3.5.2026 10:27:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **195** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

V neděli 3. května byla naše jednotka povolána k pomoci u požáru v Českém Švýcarsku. Vzhledem k tomu že naše jednotka nedisponuje paletovým vozíkem na přepravu UTV tak jsme si na pomoc povolali odtahovou službu Kappa která nám zajistila přepravu na místo zásahu a z místa zásahu. Při příjezdu na místo jsme se nahlásili u vedení štábů a byly nám rozděleny úkoly. Čtyřkolkou Polaris jsme rozváželi hadice a čerpadla pro vodní vedení hašení a další jiné materiály včetně osob. S CAS Liaz jsme zajišťovali kyvadlovou dopravu vody pro bazény vrtulníků po nějakou dobu a pak ve městě připravovali vodní vedení pro kyvadlovou dopravu vody. Těsně před koncem ještě jednotka sloužila jako záloha. Na místě zásahu jsme nechali veškeré své vysokotlaké hadice D25 redukce z C na D a proudnice u čerpadla dole na náměstí jsme zanechali HZS naše lano které zajišťovalo aby čerpadlo ponořené ve vodě neodplavalo. V 18:00 byl nařízen návrat k naší jednotky zpět na základnu v Hlinné.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

324120 - Dobřany

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **140**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:58:41**	Km k zásahu:	**239**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:58:41**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**3.5.2026 03:58:44**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 10:37:22**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 10:44:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:54:27**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 13:00:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na pokyn KOPIS jako součást odřadu HZS Plzeňského kraje k požáru v NP České Švýcarsko s technikou CAS30 v počtu 1+1 doplněná o dva členy JSDH Přeštice.

Na místě události plnila JPO zadané úkoly.

Po ukončení činnosti odeslána velitelem odřadu zpět na základnu.

Při události nedošlo k újmě na zdraví zasahujících.

Při události došlo k poškození/znehodnocení:
- 2ks hadice C52,
- 2ks hadice D25,
- 2páry zásahové obuvi,
- nefunkční parkovací tlačítko nárazníkové proudnice.

21C010 - HS Rakovník

Územní odbor: **Kladno** Pořadové číslo jednotky: **141**

Ohlášeno:	**3.5.2026 09:08:09**	Km k zásahu:	**158**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 09:08:09**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 09:08:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 12:10:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 12:11:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 11:38:16**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Absodan Plus (DN 1)	40
Sorbční rohož OPL 5040, 40x50 cm	35

Použité ochranné prostředky:

Neděle 3.5.
Výjezd k zásahu na žádost KOPIS s technikou ANK S2 SCANIA, RZ: 7SD 8008 PRA 118 + KTA - kontejner tankovací. Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm. 

Pondělí 4.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm. 

Úterý 5.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm. 

Středa 6.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm. 

Čtvrtek 7.5.
KTA - ukončení tankování, návrat na základnu s technikou ANK S2 SCANIA, RZ: 7SD 8008 PRA 118 + KTA - kontejner tankovací - nstržm. 


Spotřebováno 40kg sorbent Absodan a 35 ks sorpčních rohoží OPL 5040 na preventivní ohrazení a zachycení drobných úniků PHM při tankování vozidel z KTA, tak aby nedošlo k průsaku a následného znečištění půdy v místě zásahu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

322010 - CHS Klatovy

Územní odbor: **Klatovy** Pořadové číslo jednotky: **142**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:49:20**	Km k zásahu:	**270**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:49:20**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 03:49:25**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:22:49**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 13:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 16:47:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 16:47:48**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
440	Ochrana okolí	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	117000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka prováděla činnosti dle pokynu velitel odřadu - viz dílčí ZOZ CHS Plzeň - Košutka.

321012 - HS Staňkov

Územní odbor: **Domažlice** Pořadové číslo jednotky: **143**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:30:39**	Km k zásahu:	**270**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:30:39**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 03:30:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:23:22**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 13:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 13:33:23**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 13:33:23**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
435	Protipožární opatření	
440	Ochrana okolí	
445	Osvětlení místa zásahu	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka Staňkov vyjela s technikou CAS 30 PDO 132 k požáru do Českého Švýcarska.

Na místě zásahu se řídila pokyny velitele odřadu. Během zásahu nedošlo ke zranění příslušníků HZS, nicméně došlo ke poškození technických prostředků a k nedohledání techických prostředků, které byly s auta poskytnuty.

Poškozené a ztracené technické prostředky:
3x hadice D
1x hadice B – 5m
2x hadice B
6x hadice C
1x C proudnice kombinovaná Quadrafog
1x řetěz k MP
4x klín na řezání MP (plast)
1x lopatka s obracákem k MP
1x Rozdělovač B-C-B
1x Přechod C-D
4x Vallfirest pro lesní požáry + respirátory

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

321000 - ÚO Domažlice Územní odbor: **Domažlice** Pořadové číslo jednotky: **144**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:00:00**	Km k zásahu:	**302**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:00:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:00:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:23:25**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 14:00:25**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:45:35**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 15:00:37**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
780	Čekání na speciální služby
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na MU jsme se řídili pokyny velitele odřadu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

325194 - Nýřany Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **145**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:47:34**	Km k zásahu:	**251**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:47:34**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**3.5.2026 03:47:39**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:23:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 13:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 12:48:33**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 12:48:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
785	Pořizování foto,video	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	90000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3.5.2026 byla jednotka JPO II. Nýřany prostřednictvím OD KOPIS HZS PLK aktivována z důvodu formování odřadu jednotek PO Plzeňského kraje na pomoc při likvidaci rozsáhlého požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko. Jednotka se v počtu 1+3 s požadovanou technikou CAS 30 – T 815-7 dostavila na hasičskou stanici HZS Plzeň – Slovany, kde se ohlásila veliteli odřadu Plzeňského kraje. Po zformování celého odřadu, byla zahájena přeprava jednotek na místo události – Ústecký kraj, obec Dolní Chřibská. Po příjezdu na MU dne 3.5.2026 cca v 9:00 hodin ráno, byla naše jednotka rozdělena na dvě družstva 1+1. První družstvo s CAS 30 – T815-7 bylo nasazeno na dálkovou kyvadlovou dopravu vody a druhé družstvo se vyzbrojilo batohem s tzv. „D programem“, který byl navíc doplněn o dva hasicí hřeby a dvěma koši s 4 kusy hadic D25/20 m. Toto družstvo bylo nasazeno společně s ostatními jednotkami na hasební práce v určeném úseku. V průběhu zásahu se jednotlivé úseky měnily, a to dle pokynů velení zásahu. Z výbavy CAS 30 – T 815-7 bylo v průběhu zásahu dne 3.5.2026 na rozkaz velení dále navíc vydáno celkem: 2 ks hadice C52 / 20 m a 1 ks hadice D25 / 20 m. V průběhu dne byla naše jednotka požádána o zajištění střídání prvního nasazeného družstva, což bylo ze strany velitele JPO II. Nýřany zajištěno. Dne 4.4.2026 v 00:48 hodin vyjelo druhé družstvo JPO II. Nýřany s DA – L1Z v početním stavu 1+3 na CHS HZS Plzeň – Košutka, kde se připojilo k odřadu jednotek PO Plzeňského kraje za účelem střídání již nasazených jednotek. Po příjezdu na místo události došlo dne 4.5.2026 cca v 07:00 hodin ráno k vystřídání našeho prvního družstva. Činnost na místě zásahu dále korespondovala s činností prvního družstva. CAS 30 v počtu 1+1 prováděla dálkovou kyvadlovou dopravu vody a družstvo 1+1 se podílelo na hasebních pracích dle pokynů velení. Dále bylo na místo události dopraveno a vydáno k nasazení z našeho vybavení dalších 6 ks hadic C52 / 20 m.

Rozdělení jednotlivých družstev:

1. Družstvo: 3.5. – 4.5.2026 – CAS 30 T 815-7

Velitel družstva – [redacted] – hasební práce
Strojník – [redacted] – DDV kyvadlová
Hasič – [redacted] – hasební práce
Hasič – [redacted] – DDV kyvadlová

2. Družstvo: 4.5 – 5.5.2026 – CAS 30 T815-7

Velitel družstva – [redacted] – DDV kyvadlová
Strojník – [redacted] – DDV kyvadlová
Hasič – [redacted] – hasební práce
Hasič – [redacted] – hasební práce

Přehled výkonu a pauzy strojníků u zásahu:

[redacted] – výkon 3.5.2026: 11:00 – 16 :00 a 20:00 – 4.5.2026 07:00 hodin
pauza 3.5.2026: 16:00 – 20:00 hodin

[redacted] – výkon 4.5.2026: 09:00 – 19:00 hodin
pauza 4.5.2026: 19:00 – 5.5.2026 08:30 hodin

Při kyvadlové dálkové dopravě vody, bylo naší CAS 30 – T815-7 na místo události dopraveno celkem 90 000 litrů vody a ujeto bylo celkem 84 km.

Přehled tankování PHM (motorové nafty) do CAS 30 T 815-7:

3.5.2026 vyjížděla CAS 30 - T 815-7 ze své základny s plnou nádrží PHM a v průběhu jízdy k MU byla u ČS ORLEN v Litoměřicích dotankována celkem 66 L motorové nafty - financováno zřizovatelem.
V průběhu zásahu byla naše CAS doplněna celkem 100 L motorové nafty ze zásob HZS ČR.
Po návratu na svou základnu dne 5.5.2026 bylo do CAS 30 - T 815-7 dotankováno celkem 120 L motorové nafty do plného stavu palivové nádrže – financováno zřizovatelem.

Celkové spotřebované množství motorové nafty za zásah:

CAS 30 – T 815-7:
186 L – financováno zřizovatelem
100 L – ze zásob HZS ČR

DA – L 1 Z Toyota Proace – zajištění střídání jednotlivých družstev 4.5.2026
42 L – financováno zřizovatelem

Z rozkazu velení, bylo při odjezdu naší jednotky zpět na základnu na místě události ponecháno níže uvedené věcné vybavení:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

8 ks – hadice C52 / 20 m
5 ks – hadice D25 / 20 m (4 ks - vráceno dne 11.5.2026)

Během zásahu nedošlo k žádnému zranění našich hasičů ani k žádným škodám na technice či věcnému vybavení JPO II. Nýřany, mimo výše uvedených počtů ponechaných hadic u zásahu. Jednotlivé časy v této D ZOZ byly doplněny ručně, protože komunikace během zásahu probíhala prostřednictvím mobilních telefonů, aby se nepřetěžoval radioprovoz na místě události. Stejným způsobem byla v D ZOZ doplněna i nasazená mobilní požární technika, která v aplikaci PORT.ALL nebyla vůbec uvedena.

323010 - CHS Plzeň - Košutka

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **146**

Ohlášeno:	**3.5.2026 04:22:53**	Km k zásahu:	**220**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 04:22:53**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**3.5.2026 04:22:58**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:23:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 13:25:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 13:07:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 13:07:04**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
440	Ochrana okolí
785	Pořizování foto,video
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

3.5. 2026 velitel odřadu ppor. [redacted]

Dne 3.5. 2026 v 01:29 nařízeno velícím důstojníkem příprava odřadu a přesun na HS Slovany s plánovaným odjezdem 4:30. Provedli jsme přípravu odřadových věcí a techniky, převzetí karty CCS s limitem 10 000 Kč a hotovost ve výši 10 000 Kč od řídícího důstojníka ppor. [redacted] a vyjeli na stanici Slovany, kde byl sraz techniky a hromadný odjezd. Po vyplnění evidenčního formuláře skupiny jsme v 5:00 vyjeli ze stanice Slovany směr Chřibská. Z důvodu získání prvotních informací a nasměrování techniky již na určená míst jsem určil velitele kolony nprap. [redacted] z HS Staňkov a jel napřed jako předvoj. Po příjezdu na Štáb VZ v 7:45 jsem se nahlásil náčelníkovi štábu, který mi následně předal potřebné informace s tím, že všechny CAS budou ve složení 1+1 na úseku 3 zajišťovat kyvadlovou dopravu vody a zbytek odřadu bude provádět hasební práce. Nasazeni měli být dle instrukcí všichni příslušníci najednou. Po příjezdu odřadové kolony v 9:00 jsme provedli přeskupení TP. CAS započaly s dodávkou vody na úseku 3 a naše skupina byla nasazena prvotně do úseku 3 ve směru na Tokáň, kde došlo zřejmě přeletem žhavých částic k rozšíření požáru na dosud nezasažený hřeben. Pokusili jsme se z druhé strany od čtyřkolky, která zajela cca 300 metrů od hřebene vytvořit dopravní vedení C a následně jeden D proud, což se však přes čerpadlo z modulu hašení nepodařilo z důvodu velké vzdálenosti a velkého převýšení. Bylo proto rozhodnuto, že vedení přetáhnem přes hřeben a vytvoříme od CAS, které jsme si na MU povolali z čerpacího stanoviště. Po natažení proudu těžkým a strmým terénem jsme započali hasební práce a následně provedli lokalizaci a likvidaci lokálního požáru cca 20x15m. Poté bylo rozhodnuto, že takto vytvořené vedení ponecháme na místě. Poté jsme byli rozhodnutím štábu převeleni do úseku číslo 2. Po přípravě TP a vyvezení materiálu a lidí čtyřkolkami jsme započali hasební a dohašovací práce od CAS 32 T815 HZS Pardubice. Prováděli jsme hašení rokle pomocí 5 D proudů. Po provedené likvidaci a celkové kontrole požářiště jsme byli přesunuti velitelem úseku 2 do horní části, kde jsme se napojili na linku od čerpadel Tohatsu a prováděli hasební práce pomocí 4 D proudů až do setmění. Ve 23:30 jsme se stáhli, jelikož začal značně foukat vítr a spadlo několik stromů. Vzhledem k tomu, že nebylo přítomno plamenné hoření jsem se rozhodl všechny z tohoto prostoru stáhnout z důvodu neúměrného rizika. O čemž jsem informoval velitele úseku, který souhlasil. Bylo domluveno, že do rozednění zůstanem na pozicích a zasáhnem pouze v případě opětovného vzniku požáru. Po rozednění ve 4:00 jsme pokračovali v hasebních pracích, poté jsme provedli sbalení části TP a odebrali se na místo určení, kde proběhlo střídání odřadu. Poté byl nastupující velitel seznámen se situací na všech úsecích kde jsme zasahovali a měli materiál, byla předána karta CCS a hotovost 10.000Kč a poté odjezd zpět do Plzně.
Na MU zůstalo z TP 5 x hadice C, 1x rozdělovač a přechod C/ D.
Během zásahu nedošlo ke zranění příslušníků, pouze následně k odstranění několika klíšťat - ppor. [redacted] nstržm. [redacted]
Po návratu obou odřadových skupin předána karta CCS i kompletní hotovost velícímu důstojníkovi npor. [redacted] který obojí uložil zpět do trezoru. Doklady o tankování zaslány na KŘ p. [redacted]

4.5.2026 velitel odřadu nprap. [redacted]

Dne 4.5. 2026 ve 2:00 na žádost KOPIS vyslání odřadu pro střídání nasazených příslušníků na požár lesa k obci Chřibská. Výjezd odřadu proběhl ze stanice CHS Košutka s vozidlem BUS Iveco a 5 ks CAS pro střídání posádek zasahujících již na místě. Od KOPIS a současného velitele odřadu na místě zásahu ppor. [redacted] získané informace o kontaktním místě a možném prostoru pro vystřídání posádek CAS. Jízda k zásahu bezproblémová, klimatické podmínky příznivé. Po cestě proběhlo jedno čerpání PHM v Litoměřicích a bezpečnostní přestávka. Po příjezdu celé kolony na místo události 6:30 odřad zavaden policisty, kteří řídili dopravu na místo nasazení HZS PLK. [redacted] místě proběhlo střídání posádek a příslušníků (předání informací o místě nasazení a trasách kyvadlové dopravy vody. Střídání odřadu HZS PLK nahlášeno na ŠTÁB přidělení veliteli úseku č.2 kde náš odřad byl nasazen. Od končícího velitele získaní informací o nasazení přísluníků na úseku 2. Dle následující porady velitele úseku naší jednotce přidělen sektor kde bude probíhat hasební zásah 50.8621528N, 14.4331306E. Během našeho nasazení od 8:30 několikrát stažení nasazených hasičů kvůli hasebním pracím pomocí vrtulníků. Likvidace ohnisek pomocí D programu 5x proud a za použití nástroje Georgui. Několik suchých stromů muselo být pokáceno pomocí MPŘ z důvodu žhnoucích míst na kmeni ve výšce.Hasební práce na místě zásahu probíhaly do setmění. Po setmění stažení jednotek na Jahodovou cestu kde jednotka bude provádět dohled nad požářištěm a případně bude nasazena na ohniska, která určí velitel úseku pomocí dronu s termokamerou. Průzkum dronem probíhal od setmění do svítání. Po svítání naším průzkumem v údolí objeveno několik malých ohnisek, která byla zlikvidována pomocí kanadské stříkačky. Po dohodě s VÚ se jednotka odebrala k balení nepotřebných prostředků a přípravě k odjezdu na své stanice. Dopravní a útočné vedení dle pokynu VZ zůstává na místě. Odjezd odřadu 9:00. Příjezd na CHS Košutka předání techniky a zařazení do pohotovosti 14:00. Během zásahu nedošlo k žádnému zranění. Během zásahu došlo ke ztrátě kabátu lehkého zásahového oděvu. nstržm. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

324010 - HS Přeštice

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **147**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:51:01**	Km k zásahu:	**278**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:51:02**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**3.5.2026 03:52:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 13:23:50**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 13:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 16:45:58**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 16:46:01**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů 1
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	45000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3.5. 2026 v 2:30 proběhla příprava techniky na odřad. Následně ve 3:50 přesun na HS Slovany, odkud byl s plánovaným odjezd celého odřadu ve 4:30.
Řidiče CAS 30 HS Přeštice na HS Slovany doplnil velitel vozidla příslušník CHS Košutka [redacted]
Po příjezdu na MU jednotka vyčkala pokynů VZ.

10:00h -18.00h Kyvadlová DDV (2x 58 km).
18:00h -21:30h Čekání na další pokyny. Bylo potřeba vytvořit Dopravní vedení. Z CASvyndáno: 1x Pákový rozdělovač B75-C52,6x hadice C 20m.
21:30h -23:00 kyvadlová DDV (1x 6 km).
23:00h - 01:00h Dohašování ohnisek pomocí 1 hadice C.
01:00h – 07:00h kyvadlová DDV (2x 25 km).
07:00h – 07:15h výměna za CAS která tlačila vodu na požářiště. Z CAS vyndány 2 hadice B 20m, kulový uzávěr.
07:15h střídání

4.5.
Po střídání naše jednotka dodávala vodu na požářiště. Během zásahu ještě vydány 4 hadice B jako výměna za poškozené.

5.5.
Rozhodnuto o ukončení činnosti odřadu HZS PLK, [redacted] dřadu v 8:15, příjezd na CHS Košutka 13:07. Návrat CAS 30 na základnu proběhl následně v odpoledních hodinách směnovým příslušníkem CHS Košutka.

Po zásahu chyběly TP:
6 x hadice C
6 x hadice B
pákový rozdělovač C-B-C

Poškozen manometr CAS 30.

326147 - Osek (RO)

Územní odbor: **Rokycany** Pořadové číslo jednotky: **148**

Ohlášeno:	**3.5.2026 03:52:54**	Km k zásahu:	**212**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 03:52:54**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 03:52:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 14:13:52**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 14:14:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 13:33:20**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 13:33:20**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	99000 l

Použité ochranné prostředky:

Na žádost KOPIS dne 3.5.2026 vyjíždí jednotka ve 3:52 s CAS 30 Scania v počtu 1+1 na HS Plzeň - Slovany, odkud vyjíždí s celým odřadem z PK na lesní požár do Českého Švýcarska. Po příjezdu na MU naše jednotka celý den a celou noc prováděla kyvadlovou dopravu vody. V pondělí 4.5. Byli členové naší jednotky vystřídáni dalšími dvěma členy, kteří pokračovali s kyvadlovou dopravou vody. Celkem naše jednotka převezla 99m3 vody. V úterý ráno, se naše jednotka s celým PK vrátila zpátky na základnu.
Na místě byl ponecháno z naší výbavy 1x rozdělovač B/CBC a 2x 20m hadice C.
Během zásahu nedošlo ke zranění členů jednotky ani k poškození techniky. Poškození zapůjčených prostředků bude zkontrolováno, až po jeho vrácení.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421100 - Děčín - Staré Město

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **149**

Ohlášeno: **3.5.2026 14:06:59** Km k zásahu: **34**
Vyhláš. popl.: **3.5.2026 14:08:00** Osob v jednotce: **11**

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
790	Záloha na místě události

Výjezd: **3.5.2026 14:16:33** Nasaz. speci. sk.: * **-**
Na místě: **3.5.2026 14:55:02** Počet zásahů: **1**
Boj. rozv.: **3.5.2026 14:58:00** Jedn. nevyjela: ☐
Odjezd: **7.5.2026 07:32:31** Nevyhlášen popl.: ☐
Návrat: **7.5.2026 08:24:06** Nezásahová jízda: ☐
Chemická laboratoř ☐ Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/2000/120-M2Z, SPZ: SM1HASIC, Vol. zn.: HDC 341 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:14:54** Odjezd: **5.5.2026 18:53:44**
Povolána: **5.5.2026 06:14:54** Na základně: **5.5.2026 19:41:18**
Výjezd: **5.5.2026 06:15:01** V zásahu: **5.5.2026 19:41:20**
Na místě: **5.5.2026 06:58:34**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **68** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 15/2000/120-M2Z, SPZ: SM1HASIC, Vol. zn.: HDC 341 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 06:08:21** Odjezd: **7.5.2026 07:32:31**
Povolána: **6.5.2026 06:08:21** Na základně: **7.5.2026 08:24:06**
Výjezd: **6.5.2026 06:08:31** V zásahu: **7.5.2026 08:24:08**
Na místě: **6.5.2026 06:45:06**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **68** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PN/Rydwan, SPZ: SM3 HASIC (přívěs nákladní)

Příkaz: **3.5.2026 14:06:59** Odjezd: **5.5.2026 22:22:50**
Povolána: **3.5.2026 14:06:59** Na základně: **5.5.2026 22:22:52**
Výjezd: **3.5.2026 14:16:38** V zásahu: **5.5.2026 22:22:55**
Na místě: **3.5.2026 14:55:08**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z, SPZ: SM2 HASIC, Vol. zn.: HDC 349 (dopravní automobil)

Příkaz: **3.5.2026 14:06:59** Odjezd: **3.5.2026 15:56:34**
Povolána: **3.5.2026 14:06:59** Na základně: **3.5.2026 15:56:40**
Výjezd: **3.5.2026 14:16:33** V zásahu: **3.5.2026 15:56:42**
Na místě: **3.5.2026 14:55:02**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **68** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/L 1 Z, SPZ: SM2 HASIC, Vol. zn.: HDC 349 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 20:09:09**	Odjezd:	**6.5.2026 21:54:48**
Povolána:	**6.5.2026 20:09:09**	Na základně:	**6.5.2026 21:54:55**
Výjezd:	**6.5.2026 20:09:15**	V zásahu:	**6.5.2026 21:54:57**
Na místě:	**6.5.2026 21:30:55**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **68** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyslána na žádost KOPIS UL na oznamované MU - požár lesní porost lokalita obec Rynartice/Jetřichove.

Jednotka zasahovala u této mimořádné události ve dnech:

03.05.2026, 14:16 - 15:56, (12 osoboohodin) 6x hasič - kdy na žádost KOPIS Ul. dopravila pomocí DA + přípojný vozík na předem určené místo technický prostředek a to čerpadlo TOHATSU, kde čerpadlo předalo veliteli úseku a vrátila se zpět na svou domovskou základnu. Tohatsu se doposud nevrátilo a stav je neznámý.

05.05.2026, 6:15 - 19:44, (56 osoboohodin) 4x hasič - na žádost KOPIS Ul. a operačního štábu byla naše jednotka vyslána v počtu 3+1 s CAS 15 na předem určené místo a to ,,domov Na Potokách,, v čase shromáždění v 7.00 hod., kde proběhlo střídání již zasahujících hasičů a následně nám byl přidělen úsek č.2, kam byla jednotka za pomocí čtyřkolky dopravena na shromaždiště v lesním terénu, kde na rozkaz velitele úseku procházela oblast a dohledávala skrytá ohniska po požáru za pomocí termokamery, motykohrábě a vodního vaku ERMAK. Naše činnost byla ukončena na rozkaz velitele úseku cca 18.00 hod., kdy se naše jednotka odebrala k zaparkované CAS 15 ,,domov Na potokách,, a vyčkávala na další rozkazy před následnou konanou poradou krizového štábu. Po poradě štábu se mohla naše jednotka vrátit zpět na svou domovskou základnu.

Na tento den bude požadována refundace mzdy pro členy: [redacted]

Během prohledávání v náročném skalnatém lesním terénu došlo k poškození našeho vybavení a to: 1x motykohrábě, 1x vodní zádový vak Ermak, 2x technické rukavic (roztrhané).

06 - 07.05.2026, 6:08 - 8:24 (119 osobohodin) 5x hasič- na žádost KOPIS Ul. a operačního štábu byla naše opět jednotka vyslána v počtu 3+1, střídání 1+4 (DA) s CAS 15 na předem určené místo a to ,,domov Na Potokách,, v čase shromáždění v 7.00 hod., kde proběhlo střídání již zasahujících hasičů a následně nám byl přidělen úsek č.2, kam byla jednotka za pomocí čtyřkolky dopravena na shromaždiště v lesním terénu, kde opět na rozkaz velitele úseku procházela oblast a dohledávala skrytá ohniska po požáru za pomocí termokamery, motykohrábě, MŘP a vodního vaku ERMAK. Naše jednotka byla požádána o 24 hodinový dohled nad požářištěm a proto došlo ke střídání dvou naších členů a za tři střídající členy za pomocí DA na shromaždišti domova U Potoka. Zde Naše jednotka s CAS 15 vyčkala do ranních hodin, kdy zasedal štáb a rozhodnul o dalších rozkazech. Po obdržený rozkazu od velitele úseku se mohla naše jednotka dne 07.05.2026 vrátit zpět na svou domovskou základnu.

Na tyto dny bude požadována refundace mzdy pro členy: [redacted]

Během prohledávání v náročném skalnatém lesním terénu došlo k poškození našeho vybavení a to: 1x obuv zásahová (odtržená pata), 2x technické rukavice (roztrhané), MAN CAS 15- při návratu rozsvícení chybové hlášky - poškození systému závada brzd.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421157 - Jílové Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **150**

Ohlášeno:	**3.5.2026 14:07:10**	Km k zásahu:	**45**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 14:07:10**	Osob v jednotce:	**6**	120	Průzkum
Výjezd:	**3.5.2026 14:14:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	820	Jiné
Na místě:	**3.5.2026 14:55:39**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**3.5.2026 14:58:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 11:27:41**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 11:27:42**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA 8-L1Z , SPZ: 3U9 4666, Vol. zn.: HDC 529 (dopravní automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**7.5.2026 08:36:38**	Odjezd:	**7.5.2026 11:27:41**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**7.5.2026 08:36:38**	Na základně:	**7.5.2026 11:27:42**		Velitel vozidla
Výjezd:	**7.5.2026 08:36:43**	V zásahu:	**7.5.2026 11:27:43**		
Na místě:	**7.5.2026 11:27:39**				

Ujeto km: **90** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka: **u.č. 33/26**

DA 8-L1Z , SPZ: 3U9 4666, Vol. zn.: HDC 529 (dopravní automobil)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**3.5.2026 14:07:10**	Odjezd:	**3.5.2026 17:25:38**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**3.5.2026 14:07:10**	Na základně:	**3.5.2026 17:25:41**		Velitel vozidla
Výjezd:	**3.5.2026 14:14:48**	V zásahu:	**3.5.2026 17:25:43**		Přísl. jednotky
Na místě:	**3.5.2026 14:55:39**				Přísl. jednotky

Ujeto km: **89** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka: **u.č. 33/26**

Dne 3.5.2026 provedla jednotka na žádost KOPIS Ústí nad Labem výjezd, a to k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko, Jetřichovice, Rynartice.

Po příjezdu na "MU" se jednotka u hasičské zbrojnice JSDHO Chřibská, spojila s velitelem úseku. Na jeho pokyn následně proveden převoz plovoucího koše, přenosné stříkačky TOHATSU VE 1500 a jednoho ks 20 l plastový kanystr s benzinem a to na čerpací místo na potoce u pečovatelského domu Rynartice - Potoky. Po dokončení této činnosti se jednotka vrátila zpět na svoji základnu. (44 km)

Dne 7.5.2026 jednotka provedla návrat zpět na "MU" a to za účel vyzvednutí prostředků, které byli na "MU" ponechány. Po příjezdu na shromaždiště, nám byla předána zpět přenosná stříkačka TOHATSU VE 1500. Plastový kanystr s 20 l benzinu zpět již JSDHO neobdržela. Po umístění PS Tohatsu do vozidla DA IVECO DAILY se jednotka vrátila zpět na svoji základnu. (45 km)

Zpracoval: [redacted] el. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421120 - Dolní Poustevna

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **151**

Ohlášeno:	**3.5.2026 14:35:51**	Km k zásahu:	**75**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 14:36:00**	Osob v jednotce:	**11**
Výjezd:	**3.5.2026 14:55:29**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 15:40:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 15:43:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:59:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:59:48**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/L 1 Z Renault , SPZ: 5U4 0550, Vol. zn.: HDC 426 (dopravní automobil)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Příkaz:	**6.5.2026 06:11:41**	Odjezd:	**6.5.2026 18:59:45**
Povolána:	**6.5.2026 06:11:41**	Na základně:	**6.5.2026 18:59:48**
Výjezd:	**6.5.2026 06:12:20**	V zásahu:	**6.5.2026 18:59:51**
Na místě:	**6.5.2026 12:25:28**		

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z Renault , SPZ: 5U4 0550, Vol. zn.: HDC 426 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:59:54**	Odjezd:	**4.5.2026 20:03:34**
Povolána:	**4.5.2026 05:59:54**	Na základně:	**4.5.2026 20:52:55**
Výjezd:	**4.5.2026 06:00:01**	V zásahu:	**4.5.2026 20:52:57**
Na místě:	**4.5.2026 06:53:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/L 2, SPZ: 9U5 3044, Vol. zn.: HDC 425 (velitelský automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:10:32**	Odjezd:	**6.5.2026 18:59:45**
Povolána:	**3.5.2026 14:36:00**	Na základně:	**6.5.2026 18:59:48**
Výjezd:	**3.5.2026 14:55:29**	V zásahu:	**6.5.2026 18:59:48**
Na místě:	**3.5.2026 15:40:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z Renault , SPZ: 5U4 0550, Vol. zn.: HDC 426 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 17:45:16**	Odjezd:	**3.5.2026 20:02:00**
Povolána:	**3.5.2026 17:45:16**	Na základně:	**3.5.2026 20:02:50**
Výjezd:	**3.5.2026 17:45:26**	V zásahu:	**3.5.2026 20:02:51**
Na místě:	**3.5.2026 20:02:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 30/8200/800-S3R, SPZ: DC 95-90, Vol. zn.: HDC 422 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **5.5.2026 06:10:32** Odjezd: **5.5.2026 21:08:09**
Povolána: **5.5.2026 06:10:32** Na základně: **5.5.2026 21:08:22**
Výjezd: **5.5.2026 06:10:39** V zásahu: **5.5.2026 21:08:24**
Na místě: **5.5.2026 07:23:49**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/L 2, SPZ: 9U5 3044, Vol. zn.: HDC 425 (velitelský automobil)

Příkaz: **5.5.2026 06:44:34** Odjezd: **5.5.2026 21:08:09**
Povolána: **5.5.2026 06:44:34** Na základně: **5.5.2026 21:08:22**
Výjezd: **5.5.2026 06:44:34** V zásahu: **5.5.2026 21:08:24**
Na místě: **5.5.2026 07:23:33**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8200/800-S3R, SPZ: DC 95-90, Vol. zn.: HDC 422 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **6.5.2026 06:11:41** Odjezd: **6.5.2026 18:59:44**
Povolána: **6.5.2026 06:11:41** Na základně: **6.5.2026 18:59:47**
Výjezd: **6.5.2026 06:12:20** V zásahu: **6.5.2026 18:59:49**
Na místě: **6.5.2026 12:25:26**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/L 2, SPZ: 9U5 3044, Vol. zn.: HDC 425 (velitelský automobil)

Příkaz: **3.5.2026 14:35:51** Odjezd: **6.5.2026 18:59:00**
Povolána: **3.5.2026 14:36:00** Na základně: **6.5.2026 18:59:00**
Výjezd: **3.5.2026 14:55:29** V zásahu: **6.5.2026 19:45:52**
Na místě: **3.5.2026 15:40:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PMS Tohatsu 1500 (stříkačka přenosná)

Začátek: **3.5.2026 16:39:00** Motohodin: **20**
V zásahu: **5.5.2026 09:41:00**
Poznámka: **poškozena při zasahu**

3.5. Jednotka byla operačním střediskem požádána o přivezení PS Tohatsu na místo lesního požáru do CHřibské.Po naložení jednotka provedla výjezd.Na místě události,byla jednotka nasazena na úsek č.2,kde bylo nasazeno naše čerpadlo k prodloužení vedení.Naši členové se zapojili do hasebních prací.Po domluvě s Vú VJ,povolal další družstvo,s dalším materiálem,který byl potřeba.
4.5.
Zasahující družstvo,bylo vystřídáno novými silami a vrátilo se zpět na základnu.Nové družstvo bylo nasazeno také na úseku 2.kde provádělo dále hasební a dohašovací práce.Toto nasazení trvalo do večerních hodin,kdy došlo k dalšímu střídání.Poté se jednotka vrátila zpět na základnu.
5.5.
Jednotka provedla výjezd po domluvě s OS.Po cestě byl jednotce vyhlášen nový poplach.VJ po domluvě s operačím nechal pokračovat v jízdě CAS 32,která byla ten den určena k plnění bazénů pro vrtulníky.Zbytek jednotky provedl výjezd na novou událost.Po příjezdu na místo události a zjištění,že na místě je dostatek sil a prostředků,se VJ domluvil s VZ na odjezdu k první události.Po příjezdu na letěště,se celé družstvo zapojilo do práce.Na letišti jednotka pracovala celý den,až do ukončení letového hašení.Poté se vrátila na základnu.
6.5.
Po domluvě s OS jednotka provedla výjezd.Na místě události byla jednotka nasazena na úseku 7,kde se zapojila do dohašovacích prací.V odpoledních hodinách po dolmuvě s VÚ jenotka započala se stahováním některý vybraný proudů.Po zredukování sil,se jednotka vrátila na základnu.
Poškozeno PS Tohatsu 1500, vzduchový vlnovec CAS32
Poškozené/zanechané věci
Hadice B75 20m Techmolen Firesport 2
Hadice C52 20m Techmolen Firesport 10
Batoh BAG 4H 1
Přechod BC 2
Rozdělovač CBC Supon 1
Proudnice D25 MDTECH Turbo 1
Proudnice D25 polypropylen s Al uzávěrem 3
Rozdělovač DCD AWG 2

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Rozdělovač DCD AWG	2	
Hadice D25 20m	12	
Přechod CD	3	
Rozdělovač vřetenový	2	
Gumička k brýlím	2	
Kukla nomex dvouvrstvá	1	
Lehké zásahový Kabát Vochoc		1
Lehké zásahové Kalhoty Vochoc		2
Triko (jako ochranný prostředek)		8
Lehké rukavice (žlute)	1	
Zásahové rukavice Těžké kožené		3
Zásahové boty	2	
Tkaničky do zásahových bot	1	
Vazák hadicový	6	
Hadicový klíč osobní univerzální		1

Referenda: Hladík, Mergala, Janek, Kraiíž, Svoboda, Bíeler

412129 - Kyselka

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **152**

Ohlášeno:	**3.5.2026 14:40:11**	Km k zásahu:	**200**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 14:40:11**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 14:40:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 19:11:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 19:15:10**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:36:05**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:15:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
445	Osvětlení místa zásahu	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka SDH Kyselka vyjela po předešlé žádosti s CAS 20 SCANIA v počtu 1+4 na seřadiště jednotek do ulice Závodní v KV odkud po sdělení informací o odřadu KVK vyjíždí jednotka na místo určení s ostatními JPO. Po příjezdu na místo určení a rozdělení je jednotka přiřazená na úsek č.3, kdy společně s jednotkou HZS SO provádí průzkum v učené lokalitě. Následně JPO provádí dohašování ohniska na daném místě. Na příkaz velitele úseku se jednotka přesouvá na úsek č.7, kde prováděla hašení za pomocí proudu C společně s JPO. Při hašení je používaná termokamera a jednoduché has. prostředky. Po ukončení této činnosti a vystřídání jinou JPO se jednotka SDH Kyselka přesouvá zpět na úsek č.7. Kde prováděla kontrolu požářiště. Po vystřídání jiné JPO se jednotka SDH Kyselka přesouvá zpět na seřadiště techniky. Na příkaz velitele odřadu se jednotka SDH Kyselka vrací společně s odřadem KVK zpět na stanici.

Poznámka:
Doplnění PHM z prostředků JSDH: 140l

Poškozené prostředky: 3x hadice B75, 1x tří vrstvý zásahový oblek, 2 páry zásahových rukavic
.

411103 - Drmoul

Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **153**

Ohlášeno:	**3.5.2026 14:44:30**	Km k zásahu:	**225**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 14:44:30**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 14:44:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 19:59:53**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 20:01:53**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 11:57:49**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:57:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 3.5.2026 ve 14:44 hod jednotka vyjela na seřadiště KÚ HZS v KV odkud se v konvoji přesunula do oblasti Jetřichovic. Po příjezdu na MU se jednotka řídila pokyny VZ. Po ukončení zásahu 4.5.2026 se jednotka v konvoji vrátila ke KÚ HZS do KV, kde byl odřad ukončen a poté se jednotka vrátila na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

411122 - Krásná

Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **154**

Ohlášeno:	**3.5.2026 14:50:52**	Km k zásahu:	**239**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 14:50:52**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**3.5.2026 14:51:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 19:59:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 20:01:57**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:35:42**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 11:40:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů 2

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

O události byl VJ [redacted] informován z KOPIS KVK 3.5.2025 v dopoledních hodinách, kdy bylo ze strany KOPIS zjišťováno, zda je jednotka schopna odjet na zásah. Po potvrzení schopnosti jednotky byla tato ve 14.50 hod povolána a bylo telefonicky z KOPIS sděleno, že odřad bude vyjíždět v 16.00 hod od budovy HZS Karlovarského kraje v Karlových Varech. Odřad z Karlových Varů odjel po 16.00 hod, kdy v koloně a za využívání zvukového výstražného zařízení dojel na místo události u obce Chřibská, prostor Na Saule.
Zde byli dva členové jednotky určení na přímý zásah v hořícím lese, kdy monitorovali přidělený prostor a v případě rozhoření požáru provedli zásah pomocí, zde již nataženého útočného vedení „D“.
Následně byl další člen jednotky přidělen k další skupině zasahujících hasičů, kteří prováděli taktéž monitoring a likvidovali ohniska, která se během noci rozhořela.
CAS 30 T 815 JSDH Krásná byla přidělena na kyvadlovou dopravu vody na místo zásahu, kdy během noci nebyla potřeba.
Dne 4.5.2026 byla jednotka na místě vystřídána a společně s odřadem se vrátila zpět na svoji základnu. Při zásahu bylo spotřebováno 247,46l motorové nafty za 10.587,- Kč
Během zásahu nedošlo u jednotky Krásná k žádnému zranění a ani poškození vybavení.

111003 - HS Praha - Holešovice

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **155**

Ohlášeno:	**3.5.2026 19:09:14**	Km k zásahu:	**128**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 19:09:14**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**3.5.2026 19:09:28**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 20:39:31**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**3.5.2026 20:40:31**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 07:47:35**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 10:14:15**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Převoz střídajících hasičů z JSDH

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

514107 - Lomnice nad Popelkou

Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **156**

Ohlášeno:	**3.5.2026 16:09:24**	Km k zásahu:	**121**		
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 16:09:24**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**3.5.2026 16:09:28**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**3.5.2026 21:02:14**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**3.5.2026 21:15:14**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 07:34:38**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 09:28:51**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
250	Hašení zvláštními technickými prostředky a hasivy	
270	Dálková doprava vody hadicemi	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	ochranná maska	0:00
	ochranná maska	0:00
	ochranná maska	0:00
	ochranná maska	0:00

Jednotka SDH Lomnice nad Popelkou byla vyslána s CAS 30 do obce Rynartice v Českém Švýcarsku na požár lesa. Seřadiště v České Lípě na stanici HZS.
Po příjezdu na místo události nám bylo přiděleno přečerpávací stanoviště Tohatsu 1 a blízké okolí. Prováděli jsme dálkovou dopravu vody a kontrolu požářiště. Podle potřeby jsme likvidovali vznikající ohniska pomocí proudů C a D, případně vaku Ermak 20. Tato činnost byla prováděna celou noc až do vystřídání další jednotkou ráno v 7 hodin. Před návratem na základnu zjištěno poškození řídící jednotky majáku CAS 30. Situace nahlášena na KOPIS, cesta zpět na základnu byla absolvována se spuštěným výstražným zařízením.

Při zásahu došlo ke ztrátě či poškození:
- 6x hadice D
- 1x proudnice D
- 1x rozdělovač DCD
- 2x pár zásahových rukavic
- obuv zásahová HAIX
- řídící jednotka majáku CAS 30

Použité vybavení: 8x hadice D; 1x rozdělovač DCD; 1x proudnice D; 1x vak Ermak 20; OOP + 4x ochranná maska Vallfirest.

CAS 30/8500/510-S2VH 3.5.2026 16:09 - 4.5.2026 09:28 233 Km 4:18 Mth

velitel jednotky [redacted]

534013 - HS Žamberk

Územní odbor: **Ústí nad Orlicí** Pořadové číslo jednotky: **157**

Ohlášeno:	**4.5.2026 00:00:01**	Km k zásahu:	**28**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 00:00:01**	Osob v jednotce:	**2**		
Výjezd:	**4.5.2026 00:01:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 00:45:00**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 00:47:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 00:50:00**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 01:25:00**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Odvoz příslušníka na odřad na CHS Ústí nad Orlicí.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412161 - Teplá

Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **158**

Ohlášeno:	**3.5.2026 01:24:34**	Km k zásahu:	**221**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 01:24:34**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 01:28:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 02:00:25**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 02:11:25**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 11:50:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:50:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	49200 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka povolána dne 4.5.2026 do odřadu HZS Karlovarského kraje na pomoc s likvidací požáru v NP České Švýcarsko.
Jednotka vyjížděla na seřadiště techniky dne 4.5.2026 v 1:28 hod. ke krajskému ředitelství HZS Karlovarského kraje.
Následně byl proveden přesun techniky do NP České Švýcarsko.
Jednotka SDH Teplá jede na místo v počtu 1+3 - CAS 32 1+1 a DA HZS 1+1.
Po příjezdu na místo události, se jednotka řídila pokyny velitele odřadu.
Naše jednotka byla nasazena:
- obsluha čerpadel Tohatsu na přečerpávací stanoviště hadicového vedení "B", které vedlo na požářiště - dva členové jednotky.
- CAS 32 - 1+1 - dovoz hasební látky do rezervní nádrže u infocentra Na Saule
-do nádrže jsem celkem dopravili 6 cisteren vody
Na CAS 32 došlo během dovozu k drobné závadě na lanku k volnoběhu vozidla, na místě opraveno, jednotka cca po 30 minutách pokračuje v činnosti.
Ve večerních hodinách si člen naší jednotky [redacted]nar. [redacted] začal stěžovat na silnou nevolnost (průjmy, zvracení), po dohodě s velitelem odřadu mu byla přivolána ZZS, následně byl převezen do nemocnice v Děčíně k dalšímu vyšetření. Po propuštění byl na pokyn VO odvezen zpět do Teplé.
Po ukončení denní činnosti cca ve 21:00 hod. se jednotky na místě připravili na ranní střídání odřadu HZS Karlovarského kraje.
Po ranním střídání odřadů, se jednotky vrací zpět na seřadiště techniky u ředitelství HZS KvK, zde po závěrečném nástupu se jednotky vrací zpět na základnu.
Během celého zásahu nedošlo k poškození prostředků JSDH Teplá.

514101 - Turnov

Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **159**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:34:13**	Km k zásahu:	**111**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:34:13**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 03:34:16**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 04:48:24**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 04:59:24**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:35:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:13:15**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na seřadiště byla jednotka dopravena terénní technikou na místo požáru k dohašování lokálních ohnisek požáru. Pro dostatek SaP na místě události byla jednotka odvolána velitelem odřadu zpět na základnu.
Při cestě zpět na základnu byla zjištěna závada prasklá vzduchová hadice podvozku.

525010 - CHS Trutnov

Územní odbor: **Trutnov** Pořadové číslo jednotky: **160**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:29:01**	Km k zásahu:	**230**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:29:01**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**4.5.2026 01:29:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 04:56:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 05:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:27:44**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:43:05**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka na místě plnila úkoly velitele odřadu HZS HKK. Při návratu od zásahu jednotka převezla DA ze stanice CHS HK.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

523109 - Teplice nad Metují

Územní odbor: **Náchod** Pořadové číslo jednotky: **161**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:27:00**	Km k zásahu:	**231**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:27:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 01:27:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 05:22:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 05:35:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 06:13:05**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:14:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka povolána s odřaden HZS KHK do NP České Švýcarsko na lesní požár.
Po příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek číslo 1 na skalní hřeben nad Jahodovou cestou. Zde jsme pracovali s motykami George a zádovým vakem na vodu. Velitel jednotky zde měl také na starost 10 členů JSDH z odřadu královehradeckého kraje. Jejich úkolem bylo na úseku číslo 1 vyhledávat a likvidovat skrytá ohniska.
Večer, kolem 22.h, se jednotka přesunula na úsek číslo 7 k aleji na Jahodové cestě, kde jsme do ranních hodin prováděli zálohu. Poté jsme se vrátili zpět na základnu.

Při zásahu jsme rozbili:
Rukavice Lesley plus....4x
Vysílačku Motorola GP380...1x
Vysílačku Hytera TC-700 P...1x
Brýle na přilbě Dräger HPS 3500...1x

Zranění členů:

[redacted] [redacted] Popis zranění: Přisáté klíště 1) na pravé straně krku, 2) levá ruka cca. 10 cm o podpaží zespoda.
4.5.2026 15:20

[redacted] [redacted] Popis zranění: Přisáté klíště na pravé noze v zadní části.4.5.2026 17:00

531102 - Chrast

Územní odbor: **Chrudim** Pořadové číslo jednotky: **162**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:40:56**	Km k zásahu:	**184**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:41:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 02:42:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 05:30:13**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 21:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 00:31:19**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	27000 l

Použité ochranné prostředky:

Příjezd na místo s 2. odřadem HZS PAK, po rozdělení úkolů se jednotka rozdělila na 2 skupiny(1+1) a dostala za úkol obsluhovat PMS Tohatsu určených na dálkovou dopravu vody na požářiště, zřízeno stanoviště Tohatsu 1, Tohatsu 2. Zde jednotka prováděla úkoly spojené s obsluhou PMS. V 15:00 Jednotka odvelena Velitelem odřadu HZS PAK ze stanovišť k CAS 30 – určena na kyvadlovou dopravu vody z čerpacího stanoviště na Kyjovské přehradě do vodního zásobníku ustaveného u Infocentra NPČS-na saule.

Při zásahu byly poškozeny tyto věci které byli zapůjčeny ostatním jednotkám:

1x hadice D 20m

1x Kombinovaná proudnice Rosenbauer #RB100D

1x Technické rukavice Holík Lesley plus

1x extérní mikrofon k ruční RDS PMMN4013A

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

523101 - Červený Kostelec

Územní odbor: **Náchod** Pořadové číslo jednotky: **163**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:30:32**	Km k zásahu:	**225**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:30:35**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 01:30:36**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 05:53:52**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:35:39**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 23:53:48**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Družstvo bylo přiřazeno k odřadu KHK, kde se podílelo na vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek na úseku odřadu KHK u čerpadla 2.
Hašení probíhalo pomocí D programu, ženijního nářadí a kanadských džberovek.
Během zásahu došlo k poškození CAS, kdy řidič HZS KHK naboural naší CAS o větev při tankování techniky. Rozbité poziční světlo a prasklý kryt majáku na levé zadní straně.
Dále bylo při zásahu poškozeno: dvě hadice D, jeden přechod CD a 4 ks technických rukavic.

513202 - Liberec - Vratislavice nad Nisou

Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **164**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:46:20**	Km k zásahu:	**86**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:46:20**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 03:46:33**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 05:58:13**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 05:59:13**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 06:20:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 07:10:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
435	Protipožární opatření	
440	Ochrana okolí	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Družstvo 1+3 JPO Vratislavice nad Nisou vyjíždělo na předem ohlášené hasení lesa v CHKO České Švýcarsko. Družstvo vyjíždělo v 3:46, aby bylo v 4:45 hod na stanici HZS Česká Lípa. Odtud s odřadem Libereckého kraje pokračovalo v organizované koloně do obce Chřibská. V části obce Dolní Chřibská (Na Potokách) jsme odstavili CAS a dále jsme pokračovali DA na požární úsek číslo 1. CAS sloužila jako záloha na místě události, na dodávku vody nebyla potřeba, takže na místě události nijak nezasahovala.
Na požárním úseku č.1 jsme dostali úkol vyhledávat a likvidovat pomocí proudu D a ženijní techniky skrytá ohniska požáru na určeném úseku. Strojník dělal zálohu na místě události v prostoru seřadiště a velení úseku č.1.
Odpoledne (po svačině a pauze) jsme si vystřídali funkci strojníka a velitele a opět jsme pokračovali v plnění stejného úkolu.
Po večeři byl nástup velitelů družstev úseku č1. Dostali jsme za úkol hlídat požářiště v čase 1 hod až 5 hod dohromady s jednotkou z Jezvé.
Během této doby jsme dvakrát prošli celý úsek č. 1 a kontrolovali, zda se nerozvinul požár a hledali skrytá ohniska požáru a ty jsme dohašovali.
K hledání jsme používali i termo kameru. Nalezená ohniska jsme zalévali z ruční kropicí nádoby a rozhrabovali kopáčem. Na jednom místě jsme použili i proud D.
Požářiště se nám společně s ostatními družstvy podařilo uhlídat a nedošlo k opětovnému rozhoření.
Ráno jsme byli dopraveni zpět k naší CAS a vrátili jsme se na základnu.
Cestou tam i zpět jsme neřešili žádný technický problém s CAS.

Na místě události jsme zanechali jednu hadici D, protože rozkaz zněl nebalit roztažená vedení dopravní, ani útočná. Nechat je na místě pro případný nutný okamžitý zásah.
Při práci u zásahu došlo k zničení jednoho páru žlutých výjezdových pracovních rukavic.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412120 - Jáchymov

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **165**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:37:18**	Km k zásahu:	**200**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:38:45**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 01:41:41**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:01:43**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:09:43**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 06:36:29**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:23:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	20000 l

Použité ochranné prostředky:

Po domluvě s KOPIS vyjela jednotka v počtu 1+3 technikou CAS 20/4000/240-S2T na místo seřadiště odřadu HZS Karlovarského kraje. Po dostavení se všech jednotek na místo vyjela jednotka v odřadu HZS KK na požár v NP České Švýcarsko. Po dojezdu na místo určení převzal velitel jednotky informace od řídícího důstojníka plk. [redacted] domluvení s řídícím důstojníkem informoval velitel jednotku o dalším postupu.
Na místě byl ponechán strojník jednotky s technikou CAS 20/4000/240-S2T, který se následně připojil k dalším jednotkám, které zajišťovaly kyvadlovou dopravu vody. Velitel jednotky se zbývajícími členy byl dopraven na určené místo daného úseku.
Zde společně se členy JSDH Hazlov a jedním členem JSDH Horní Podluží provedli průzkum a následné hasební práce. K průzkumu byla použita také termokamera. Poté byl na připravené vedení "C" připojen rozdělovač programu "D" a následně bylo použito tří proudu "D" k důkladnému prolití požářiště. K důkladnějšímu prolití byly v místech většího množství hrabanky použity lesní motykohrábě Gorgiu V2, pro lepší dostupnost ke kořenovému systému. V průběhu prolévání byl přidělený prostor průběžně kontrolován termokamerou. Následně se skupina, po dohodě s řídícím důstojníkem, který prováděné práce průběžně kontroloval, přesunula na další místo, kde již byla přítomna JSDH Horní Slavkov.
Zde byl opět proveden průzkum termokamerou při kterém bylo zjištěno několik ohnisek v hůře přístupných místech. Následně bylo prováděno hašení těchto ohnisek jedním proudem "D". Dalšími dvěma proudy "D" bylo prováděno hašení a prolévání okolí. Po dohodě s řídícím důstojníkem mu byla zaslána poloha ohnisek pro lokaci vrtulníku, který na místo při přeletech následně shodil několik tisíc litrů vody. Na místě skupina zůstala a pokračovala v prolévání a kontrole do večerních hodin. Poté byla skupina stažena na shromaždiště, kde se jednotka JSDH připojila ke strojníkovi jednotky.
Zde jednotka zůstala v pohotovosti do ranních hodin. Po ranní poradě se jednotka připojila k odřadu zpět na HZS Karlovarského kraje. Před vyjetím odřadu se velitel jednotky dohodl s řídícím důstojníkem na možnosti opuštění odřadu v místě Horního Žďáru.
Po návratu na základnu a při následné důkladné kontrole a mytí použitého materiálu a ochranných pomůcek bylo zjištěno poškození jedné lehké ochranné helmy Dräger - změna zabarvení v zadní části (nahlášeno řídícímu důstojníkovi).
Poté byla jednotka opět přihlášena do pohotovosti.

412166 - Útvina

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **166**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:43:29**	Km k zásahu:	**209**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:43:29**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 01:43:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:01:46**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:09:46**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 11:45:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:46:02**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	32000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela 4.5.2026 v 01:43 s vozidlem CAS 20 Scania s osádkou 1+3 na Krajské ředitelství, kde se připojila k odřadu Karlovarského kraje do NP České Švýcarsko. Odřad dorazil na místo události v 06:01. Poté jsem plnili úkoly zadané velitelem úseku při likvidaci požáru došlo k poškození zásahové obuvi jednoho z členů jednotky. Naše cisterna zabezpečovala kyvadlovou dopravu vody (32 000 litrů). Jednotka odjíždí 5.5.2026 v 06:01 zpět na krajské ředitelství. Jednotka je zpět na základně 11:46.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

413107 - Horní Slavkov

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **167**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:50:08**	Km k zásahu:	**200**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:50:08**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 01:50:35**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:01:49**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:10:49**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 06:28:26**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 11:41:56**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka SDH Horní Slavkov byla povolána na událost P/lesní porost, Rynartice, střídání požárního odřadu HZS Karlovarského kraje. Jednotka vyjela s technikou CAS 30 T815-7 v počtu 1+3.
Po příjezdu na místo události se jednotka Horní Slavkov zapojila do činnosti na pokyn velitele odřadu Karlovarského kraje.
- technika CAS 30 provádí kyvadlovou dopravu vody z čerpacích stanovišť a doplňuje požární vodu v určeném sektoru. Družstvo 1+2 nasazeno do hasebních prací na kopci v daném sektoru Karlovarského kraje, proud C a D, vyhledávání ohnisek, prolévání vodou, rozhrabávání podloží.
V úterý 5. 5. 2026 v ranních hodinách odjezd jednotky zpět z místa zásahu na svojí základnu.
Celkem doplněno vody: 18 000 l vody
Celkem ujeto km CAS: 470 km a 13 motohodin
Při zásahu nedošlo ke zranění členů jednotky.

411105 - Hazlov

Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **168**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:02:55**	Km k zásahu:	**250**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:02:55**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 02:03:06**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:01:51**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:09:51**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 06:36:23**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 11:14:36**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	51000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 4.5.2026 vyjela jednotka v počtu 1+3 s technikou CAS30 do města Chřibská 284 na požár lesního porostu. Po příjezdu na místo události jednotka plnila úkoly zadané VÚ. Jednotka přivezla na požářiště 51000 litrů vody.
Při zásahu došlo k poškození dvou hadic D20m a k poškození zásahové obuvi u dvou členů jednotky.
Při výjezdu nebyl nikdo zraněn.
Velitel jednotky: [redacted]

511150 - Nový Bor

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **169**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:58:58**	Km k zásahu:	**26**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:58:58**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 04:59:16**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:08:50**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:18:50**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 05:45:41**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 06:31:46**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o požár lesního porostu. Jednotka prováděla hasební práce dle pokynů velitele sektoru. V noci jednotka prováděla dohled na požářišti pomocí termokamery. Ráno jednotka provedla sbalení materiálu a dle pokynu velitele sektoru se vrátila zpět na základnu. Nikdo zraněn.

Poškozený materiál: Na místě zásahu ponechán poškozený materiál
3x hadice D25 (přehořelá)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

511136 - Kravaře

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **170**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:22:41**	Km k zásahu:	**47**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:22:41**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 04:22:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:08:59**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:15:59**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 18:55:34**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 19:35:25**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla vyslána s odřadem HZS LBK k požáru lesa v Národním parku České Švýcarsko.
4.5.2026
Po příjezdu na místo události byla jednotka velitelem odřadu určena k likvidaci ohnisek požáru, které vyhledal během noci dron s termovizí na úseku č. 1. Jednotka prováděla hasební práce pomocí dvou útočných proudů D na jižním svahu kopce u stanoviště Tohatsu 1. Zde jednotka prováděla až do nočních hodin vyhledávání skrytých ohnisek a prolévání spáleniště, včetně použití ženijního nářadí k prokopání podloží. Během hasebních prací došlo při přelézání padlého stromu u člena JPO k podklouznutí na promoklém podloží a následném roztržení kabátu a kalhot lehkého zásahového oděvu.
Při hasebních pracích došlo k poškození tří hadic D. Dále byla poškozena svítilna k přilbě.
6.5.2026
Jednotka vyjela s odřadem HZS LBK na druhý turnus. Na místě probíhali finální hasební práce a balení materiálu. Dále JPO byla pověřena k přesunu na letiště Chřibská, kde pomohla se sbalením Flexitanku z CHS Česká Lípa. Při balení hadicového vedení na nerovném podloží došlo k poškození zásahové obuvi(odtržení podrážky) a k protržení zásahových rukavic. Před setměním se JPO vrátila téhož dne zpět na svou základnu.

Sumarizace poškozených VPPO a OOPP: 3x hadice D, 1x svítilna k přilbě, 1x lehký zásahový oděv, 1x zásahová obuv, 1x zásahové rukavice.

511131 - Stružnice

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **171**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:19:33**	Km k zásahu:	**33**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:19:33**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 04:19:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:09:00**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:19:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 05:48:51**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 06:36:31**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Na místo události naše jednotka vyjela společně s jednotkami SDH ze stanice HZS Česká Lípa. Po příjezdu na místo události jsme prováděly hasební práce a dohašování skrytých ohnisek. Při zásahu bylo používané ruční nářadí(sekeromotyka, kopáče a hrábě). Jednotka byla nasazena na hašení požáru 24 hodin, po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu. Celkem bylo ujeto 66 kilometrů.

512168 - Železný Brod

Územní odbor: **Jablonec nad Nisou** Pořadové číslo jednotky: **172**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:32:57**	Km k zásahu:	**108**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:32:57**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 02:33:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:09:08**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:19:08**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 19:47:35**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 21:43:34**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka zasahovala dle pokynu velitele odřadu HZS LK. Prováděla, hasební a likvidační práce na požářišti. Na prvním úseku za pomoci proudů D, C a ženijního nářadí

Ztráty během zásahu: 1x Obuv Haix, 1x Zásahová přilba Dräger, 1x Zásahový oblek Taurus

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

521225 - Lovčice

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **173**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:05:03**	Km k zásahu:	**240**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:05:03**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 02:05:09**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:09:14**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 09:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 19:35:36**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 22:56:53**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka prováděla dohašování skrytých ohnisek pomocí zádového vaku a krumpáče.

523209 - Jasenná

Územní odbor: **Náchod** Pořadové číslo jednotky: **174**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:07:33**	Km k zásahu:	**218**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:07:33**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 02:08:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:09:17**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:11:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 19:35:31**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 23:38:24**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyhledávala a likvidovala ohniska za pomocí multifunkčních nástrojů motykohrábí, kopáčů a za pomocí zádových hasicích vaků. CAS zůstala v době našeho zásahu na místě v záloze.

S našim DA Crafter navíc cestovaly dva členi z jednotky Lovčice.

524206 - Častolovice

Územní odbor: **Rychnov nad Kněžnou** Pořadové číslo jednotky: **175**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:08:26**	Km k zásahu:	**186**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:08:26**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 02:08:35**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 06:09:25**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 19:35:42**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 23:29:41**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla KOPIS HZS HK kraje povolána k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko. V 02:08 hodin vyjížděla cisterna CAS 30 9000/540 S2-R s osádkou 1+3 na CHS Hradec Králové, odkud absolvovala organizovaný přejezd na místo události, jako součást odřadu jednotka z Královéhradeckého kraje. Po dojezdu na místo byli členové jednotky začleněni do bojového úseku u obce Rynartice, kde dle pokynů velitele zásahu prováděli vyhledávání dohašovaní ohnisek pomocí jednoduchých hasebních prostředků, jednoho proudu C a speciálního hasícího zádového vaku. Zásah probíhal až do 19:35 hodin, kdy byla jednotka po redukci sil a prostředků odeslána zpět na svou základnu. K poškození vybavení jednotky nebo zranění členů nedošlo.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

523012 - HS Jaroměř

Územní odbor: **Východ** Pořadové číslo jednotky: **176**

Ohlášeno:	**4.5.2026 02:20:37**	Km k zásahu:	**250**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 02:20:40**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**4.5.2026 02:21:03**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:09:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:27:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:12:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
750	Doprava pitné vody, potravin	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Ve dnech 4. 5. – 5. 5. 2026 provádělo družstvo HS Jaroměří, zařazené do druhého odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo dopravní a útočná vedení. V přiděleném úseku provádělo průzkum a hasební práce za pomoci útočných proudů na místě události rozvoz technických prostředků, pohonných hmot. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo útočná vedení a hasební práce za pomocí utočních proudu D a jednoduchých hasebních prostredku. Po ukončení nasazení prvního odřadu provedlo balení materiálu a vrátilo se zpet na základnu.

521012 - HS Hradec Králové - Pražská

Územní odbor: **Hradec Králové** Pořadové číslo jednotky: **177**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:05:31**	Km k zásahu:	**188**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:05:31**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**4.5.2026 03:05:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:09:39**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 07:27:55**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:59:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka zařazena v počku 2 příslušníků [redacted] s vozidlem CAS 30 jako součást odřadu HZS Královéhradeckého kraje k požáru v NP Č. Svícarsko. Po cestě i na místě události jsme se řídili rozkazy velitele odřadu [redacted]. Jednotka se účastnila vyhledávání a likvidace dílčích ohnisek požáru. Při zásahu nedošlo ke zranění příslušníků naši jednotky, ani k poškození či ztrátě TP a OOP.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423238 - Martiněves - Charvatce

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **178**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:58:23**	Km k zásahu:	**92**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:58:25**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**4.5.2026 04:58:42**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:17:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:12:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:54:19**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
260	Čerpání a odčerpávání vody
270	Dálková doprava vody hadicemi

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z / Ford Tranzit, SPZ: 1UK 4075, Vol. zn.: HLT 888 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 04:58:23**	Odjezd:	**5.5.2026 08:12:45**
Povolána:	**4.5.2026 04:58:23**	Na základně:	**5.5.2026 09:54:19**
Výjezd:	**4.5.2026 04:58:42**	V zásahu:	**5.5.2026 09:54:22**
Na místě:	**4.5.2026 06:17:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **184** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

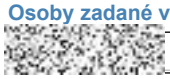
ČK/PH/ALFA 2 BS 23HP (čerpadlo kalové)

Začátek: **4.5.2026 18:30:00** Motohodin: **2**

V zásahu: **5.5.2026 08:05:00**

Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:



Obsluha agregátu

Jednotka byla povolána na požár NP do obce Jetřichovice. Po příjezdu na schromaždiště a nahlášení příjezdu, jsme byly vysláni na úsek číslo 6. Zde jsme velitelem úseku dostali za úkol hašení a vyhledávání skrytých ohnisek. Pro hašení jsme používali ruční nařadí, zádové vaky Ermak a proudy D. Tuto činost jsme provádeli až do 18 hodin, kdy bylo rozhodnuto o ukončení této činnosti pro naši jednotku a dostali jsme za úkol vystřídat jednotku která na tomto úseku zřizovala čerpací stanoviště pro cisterny na dálkovou dopravu vody. Přesunuli jsme se tedy tam a pomocí čerpadla a dvou proudů B jsme po celou noc zřizovali čerpací stanoviště. Druhý den ráno v 8 hodin po domluvě s velitele úseku jsme ukončili činnost, zabalili jsme si své vybavení a vrátili zpět na základnu. Při cestě k zásahu byl použit VRZ. Při zásahu byly zničeni jedny zásahové boty a jeden lehký zásahový kabát.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423139 - Chotiněves

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **179**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:22:04**	Km k zásahu:	**58**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:22:06**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**4.5.2026 05:22:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:18:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 09:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:50:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 20:47:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z / Ford Tranzit, SPZ: 1UA5375, Vol. zn.: HLT 778 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:22:04**	Odjezd:	**4.5.2026 19:50:48**
Povolána:	**4.5.2026 05:22:04**	Na základně:	**4.5.2026 20:47:38**
Výjezd:	**4.5.2026 05:22:12**	V zásahu:	**4.5.2026 20:47:40**
Na místě:	**4.5.2026 06:18:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **116** Motohodin: **2,50** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PŘ/STIHL (pila řetězová)

Začátek: **4.5.2026 14:32:00** Motohodin: **2**
V zásahu: **4.5.2026 17:50:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka:

Jednotka SDH Chotiněves vyjela na žádost KOPIS dne 4.5.2026 k požáru. Při jízdě k události byla použita VRZ. Po příjezdu na místo události velitel jednotku nahlásil veliteli úseku. Po prvotním průzkumu byla jednotka přidělena na dohašovací práce a vyhledávání skrytých ohnisek. Při pohybu v terénu bylo třeba pokácet nebezpečné stromy a zprůchodnit přístupové cesty. Použita byla motorová pila. Na dohašování byly použity dva proudy D a zádový vak. Po poradě štábu bylo velitelem úseku rozhodnuto o návratu jednotky na základnu.

327010 - CHS Tachov

Územní odbor: **Tachov** Pořadové číslo jednotky: **180**

Ohlášeno:	**4.5.2026 00:33:53**	Km k zásahu:	**290**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 00:33:54**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 00:33:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:23:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:35:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 12:52:51**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 12:52:51**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	27000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka CHS Tachov vyjela s CAS 30 T 815-7 1+3 na požár do NP České Švýcarsko. Na stanici Plzeň - Košutka se 4.5. v 1:35 hod připojila k Plzeňskému odřadu. Po příjezdu na místo události jsme byli umístěny na sektory a prováděli jsme dohadovací práce pomocí D programu a kopáčů. CAS 30 prováděla kyvadlovou dopravu vody 3x 9000 l. a 4.5 v 18 hod byla přesunuta na pozici v úseku č. 2 kde nahradila CAS která zajišťovala dodávku vody na požářiště (hadicové vedení). Činnost ukončena 5.5.2026 v 8 hod . Návrat na základnu.
Při zásahu nedošlo k poškození techniky, materiálu.
Bez zranění zasahujících hasičů.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

327140 - Planá

Územní odbor: **Tachov** Pořadové číslo jednotky: **181**

Ohlášeno:	**3.5.2026 22:51:36**	Km k zásahu:	**298**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 22:51:36**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**3.5.2026 22:51:59**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:23:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 08:21:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:07:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 14:03:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	
445	Osvětlení místa zásahu	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	41000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla KOPIS vyslána na seřadiště odřadu na CHS Košutka do Plzně, kde byl všem příslušníkům odřadu vydán rozkaz pro přesun k likvidaci požáru lesa České Svýcarsko, konkrétně obce Jetřichovice. Zde byl 2 příslušníkům jednotky vydán rozkaz pro přesun na určené požářiště, kde prováděli hasební práce za využití D programu a pomocí RMP byly odstraňovány nebezpečně nahnuté stromy. Další 2 příslušníci prováděli dálkovou kyvadlovou dopravu hasební látky-voda a její doplňování do CAS 30. Během celé události nedošlo ke zranění zasahujích příslušníků ani poškození MPT. Na místě události byl ponechán 1 ks kombinovaného kanystru na Ba+olej pro RMP, dále došlo k roztržení zásahových kalhot FIREMAN u příslušníka [redacted] Návrat na základnu bez závad.

323012 - HS Plzeň - Střed

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **182**

Ohlášeno:	**4.5.2026 01:10:50**	Km k zásahu:	**260**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 01:10:50**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**4.5.2026 01:10:53**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:23:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:29:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:19:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 12:07:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	36000 l

Použité ochranné prostředky:

V rámci odřadu Plzeňského kraje, byla vyslána jednotka z HS Plzeň - Střed s technikou CAS 30 Tatra na požár do NP České Švýcarsko. Jednotka dorazila do obce Chřibská, kde byla nasazena na úsek č.2. Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody. Naše jednotka poskytla z vozidla CAS 30 Tatra 2ks hadic D, 4ks hadic B a 6ks hadic C pro tvorbu dopravního vedení a útočných proudů. Hadivocé vedení zůstalo na místě události a naše jednotka odjela zpět na základnu bez hadic.
Během zásahu nedošlo ke zranění přísl. HS Plzeň - Střed.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

324103 - Blovice

Územní odbor: **Plzeň** Pořadové číslo jednotky: **183**

Ohlášeno:	**4.5.2026 00:44:58**	Km k zásahu:	**277**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 00:44:58**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**4.5.2026 00:45:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:23:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:26:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:02:38**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 13:02:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla vyžádána na pomoc u požáru v Národním parku České Švýcarsko. S CAS-30 Tatra 815 6x6 a družstvem 1+3 jsme byli zařazeni do ODŘADu Plzeňského kraje.
Družstvo 1+3 je tvořeno ze dvou 2 členů JSDH Blovice a 2 členů JSDH Sedlec. Odřad vypraven ze stanice HZS Košutka. Po příjezdu na místo události je naše jednotka přiřazena na požární úsek č.2. Družstvo se dělí na 1+1 JSDH Blovice CAS 30 Tatra, kyvadlová doprava vody a 1+1 JSDH Sedlec, zásah přímo v požářišti s nasazením proudu D a jednoduchých hasicích prostředků, společně s dalšími jednotkami. Po Lokalizaci a následné redukci sil a prostředků se naše CAS 30 Tatra i s družstvem 1+3 vrací zpět na základnu. Z důvodu původně plánového využití naší jednotky na 3 dny, byla v záloze připravena další dvě družstva, ty nebyla aktivována.

Na místě bylo provedeno dotankování od HZS 77 litrů nafty motorové
Na místě zůstávají 4 ks hadice C52 a 4 ks hadice B75, které byly vydány na žádost velitele úseku č.2, dne 4.5.2026 ve 14:50.

Poškození osobních ochranných prostředků 1x Zásahová obuv ZZ 0412-B (oddělení gumové podrážky ve spoji s koženou částí) a 1x zásahové rukavice Safe Grip 3 (roztrženy).

Členové JSDH Sedlec:
[redacted] dat. nar.
[redacted] dat. nar.

327148 - Stříbro

Územní odbor: **Tachov** Pořadové číslo jednotky: **184**

Ohlášeno:	**4.5.2026 00:45:55**	Km k zásahu:	**270**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 00:45:55**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 00:46:05**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:23:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:23:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 14:52:37**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 14:52:42**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	45000 l

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na MU byla JSDH rozdělena na 2 skupiny ... 1 skupina (1+1) prováděla dálkovou dopravu vody kyvadlovou a druhá skupina (1+1) prováděla hašení v prostoru požářiště pomocí jednoduchých hasebnéích prostředků a natažených vodních proudů. Během zásahu nedošlo k poškození techniky ani ke zranění člena JSDH. Návrat na základnu v pořádku. Na místě ponecháno 5 ks hadic C. Rozlepené 1 zásahové boty.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421116 - Dobkovice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **185**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:02:18**	Km k zásahu:	**35**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:10:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**4.5.2026 05:13:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:29:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:06:35**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:11:46**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	150000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/L 1 Z, SPZ: 8U7 8047, Vol. zn.: HDC 719 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:02:18**	Odjezd:	**4.5.2026 20:14:03**
Povolána:	**4.5.2026 05:02:18**	Na základně:	**4.5.2026 21:26:03**
Výjezd:	**4.5.2026 05:13:11**	V zásahu:	**4.5.2026 21:26:10**
Na místě:	**4.5.2026 06:29:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L 1 Z, SPZ: 8U7 8047, Vol. zn.: HDC 719 (osobní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:05:10**	Odjezd:	**5.5.2026 18:57:26**
Povolána:	**5.5.2026 06:05:10**	Na základně:	**5.5.2026 21:02:17**
Výjezd:	**5.5.2026 06:05:25**	V zásahu:	**5.5.2026 21:02:18**
Na místě:	**5.5.2026 09:19:53**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka Gladiátor, SPZ: 6U0 911 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz:	**6.5.2026 06:09:51**	Odjezd:	**6.5.2026 18:06:35**
Povolána:	**4.5.2026 05:10:00**	Na základně:	**6.5.2026 19:11:45**
Výjezd:	**4.5.2026 05:13:11**	V zásahu:	**6.5.2026 19:11:48**
Na místě:	**4.5.2026 06:29:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **135** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka Gladiátor, SPZ: 6U0 911 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz:	**4.5.2026 05:02:18**	Odjezd:	**6.5.2026 18:06:00**
Povolána:	**4.5.2026 05:10:00**	Na základně:	**6.5.2026 19:11:00**
Výjezd:	**4.5.2026 05:13:11**	V zásahu:	**6.5.2026 21:26:10**
Na místě:	**4.5.2026 06:29:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **120** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

MOT/Čtyřkolka Gladiátor, SPZ: 6U0 911 (motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka)

Příkaz:	**5.5.2026 06:05:10**	Odjezd:	**6.5.2026 18:06:00**
Povolána:	**4.5.2026 05:10:00**	Na základně:	**6.5.2026 19:11:00**
Výjezd:	**4.5.2026 05:13:11**	V zásahu:	**6.5.2026 21:02:18**
Na místě:	**4.5.2026 06:29:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **110** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/L 1 Z, SPZ: 8U7 8047, Vol. zn.: HDC 719 (osobní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 06:09:51** Odjezd: **6.5.2026 18:06:32**
Povolána: **6.5.2026 06:09:51** Na základně: **6.5.2026 19:11:45**
Výjezd: **6.5.2026 06:09:58** V zásahu: **6.5.2026 19:11:48**
Na místě: **6.5.2026 07:07:52**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/5000/240 S3Z, SPZ: 9U3 9700, Vol. zn.: HDC 711 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **6.5.2026 06:09:51** Odjezd: **6.5.2026 18:06:33**
Povolána: **4.5.2026 05:10:00** Na základně: **6.5.2026 19:11:46**
Výjezd: **4.5.2026 05:13:11** V zásahu: **6.5.2026 19:11:48**
Na místě: **4.5.2026 06:29:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **70** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/5000/240 S3Z, SPZ: 9U3 9700, Vol. zn.: HDC 711 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 06:05:10** Odjezd: **6.5.2026 18:06:00**
Povolána: **4.5.2026 05:10:00** Na základně: **6.5.2026 19:11:00**
Výjezd: **4.5.2026 05:13:11** V zásahu: **6.5.2026 21:02:18**
Na místě: **4.5.2026 06:29:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **69** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/5000/240 S3Z, SPZ: 9U3 9700, Vol. zn.: HDC 711 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **4.5.2026 05:02:18** Odjezd: **6.5.2026 18:06:00**
Povolána: **4.5.2026 05:10:00** Na základně: **6.5.2026 19:11:00**
Výjezd: **4.5.2026 05:13:11** V zásahu: **6.5.2026 21:26:10**
Na místě: **4.5.2026 06:29:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla

Ujeto km: **80** Motohodin: **25** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Škoda Fabia , SPZ: 5U7 8503 (osobní automobil)

Příkaz: **4.5.2026 05:02:18** Odjezd: **6.5.2026 18:06:00**
Povolána: **4.5.2026 05:10:00** Na základně: **6.5.2026 19:11:00**
Výjezd: **4.5.2026 05:13:11** V zásahu: **6.5.2026 21:26:10**
Na místě: **4.5.2026 06:29:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **69** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

KOPIS vyslalo jednotku dne 4. 5. 2026 na požár lesního porostu národního parku v katastru obce Chřibská. Po příjezdu na místo události se velitel jednotky nahlásil veliteli úseku č.2.Velitel poslal příslušníky s programem D na dohašování ohnisek hoření. Po nějakém čase velitel úseku přeskupil jednotku na úsek č.4., kde strojník dodával vodu do dalších dvou vozidel a čerpadla Tohatsu. Ostatní příslušníci prováděli hasební práce pomocí dvou proudů C. Strojník čtyřkolky byl k dispozici veliteli úseku. Po ukončení zásahu dne 4.5.2026 se jednotka vrátila na základnu.
Při zásahu došlo k poškození dvou hadic B svlečením duše hadice. Dále k poškození zásahových rukavic rozpáráním švu rukavice pozbyly tímto svojí ochrannou účinnost.

Dne 5. 5. 2026 vyslalo KOPIS jednotku na seřadiště jednotek. Po rozdělení činnosti byla jednotka poslána opět na úsek č. 4. Po dohodě s velitelem úseku jednotka prováděla průzkum a vyhledávání skrytých ohnisek požáru pomocí jednoduchých hasících prostředků, hasících vaků a termokamery. Jednotka se přesouvala terénem na rozkaz velitele úseku. Strojník čtyřkolky byl k dispozici veliteli úseku. po ukončení činností se jednotka vrátila zpět na základnu.
Při zásahu došlo k poškození hasících vaků jeden vak má poškozený stříkací mechanizmus a druhý je proděravělý. K perforaci vaku došlo při přelézaní spadlých kmenů o ulomený ostrý kus větve.

Dne 6.5. Vyslalo KOPIS jednotku opět na seřadiště zasahujících jednotek. Po rozdělení činnosti se jednotka přesunula na úsek č. 7 kde příslušníci balili hadice a prováděli průzkum a vyhledávání nedohašených ohnisek požáru. Strojník čtyřkolky prováděl svoz hadic. Po ukončení činností se jednotka vrátila na základnu.

dne 7.5. 2026 jednotka prováděla údržbu techniky a věcných prostředků. Při této činnosti byly zjištěny tyto závady. Jednotka zapůjčila jednu hadici D 25 m rozdělovač C-D a proudnici D JET a tyto prostředky nebyly vráceny zůstaly na požářišti. Dále došlo k odtržení lemu zásahových bot a tím bylo umožněno zatékání vody do boty. Dále bylo zjištěno protržení svrchní látky zásahových kalhot.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422128 - Libědice

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **186**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:03:29**	Km k zásahu:	**150**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:04:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**4.5.2026 04:07:33**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:30:01**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 08:56:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 09:28:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 12:44:47**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů
750	Doprava pitné vody, potravin
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

SxS/ BRP Can-Am, SPZ: 8U2993 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**4.5.2026 04:03:29**	Odjezd:	**5.5.2026 09:28:18**
Povolána:	**4.5.2026 04:03:29**	Na základně:	**5.5.2026 12:44:45**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:05**	V zásahu:	**5.5.2026 14:54:33**
Na místě:	**4.5.2026 07:39:33**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **22** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

PH/přívěs za čtyřkolku 400 L (přívěs pro hašení)

Příkaz:	**4.5.2026 04:03:29**	Odjezd:	**5.5.2026 09:28:18**
Povolána:	**4.5.2026 04:03:29**	Na základně:	**5.5.2026 12:44:42**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:05**	V zásahu:	**5.5.2026 14:54:33**
Na místě:	**4.5.2026 07:39:31**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **6** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA L1Z - Opel Movano, SPZ: 8U93962, Vol. zn.: HCV 648 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 04:03:29**	Odjezd:	**5.5.2026 09:28:18**
Povolána:	**4.5.2026 04:03:29**	Na základně:	**5.5.2026 12:44:47**
Výjezd:	**4.5.2026 04:07:33**	V zásahu:	**5.5.2026 14:35:07**
Na místě:	**4.5.2026 06:30:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla

Ujeto km: **312** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Dne 4.5.2026 ve 04:03 jednotka vyjela na žádost KOPIS k požáru lesa do NP České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události byla jednotka štábem zásahu přidělena na požární úsek, kde plnila úkoly dle pokynů velitele úseku. Členové jednotky prováděli na přiděleném úseku hasební práce za pomoci proudu C a dvou proudů D. Dále členové jednotky prováděli pomocí motorových řetězových pil odstraňování nebezpečných a poškozených kmenů, bránící postupu při hašení. Členové jednotky dále prováděli distribuci potravin a vody zasahujícím jednotkám na daném úseku a také přepravu osob a materiálu. Po ukončení hasebních prací jednotka ohlásila veliteli úseku ukončení činnosti a návrat jednotky zpět na základnu. Během zásahu jednotky došlo k poškození došlo k poškození výstrojních součástí členů jednotky-1x Zásahová obuv (odtržení nýtů na šněrování obuvi)

-1x Zásahové kalhoty (roztržení)
-2x Zásahové rukavice (roztržení)

Došlo také k poškození-3x Zásahových hadic D programu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426102 - Bystřany - Úpořiny

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **187**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:09:22**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:09:25**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**4.5.2026 05:09:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:35:04**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 08:19:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:39:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:27:59**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	51000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8500/510-S2VH, SPZ: 8U1 7888, Vol. zn.: HTP 301 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 05:09:22**	Odjezd:	**5.5.2026 08:39:41**
Povolána:	**4.5.2026 05:09:22**	Na základně:	**5.5.2026 10:27:59**
Výjezd:	**4.5.2026 05:09:30**	V zásahu:	**5.5.2026 10:28:01**
Na místě:	**4.5.2026 06:35:04**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **191** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA Volkswagen Crafter, SPZ: 6AM5961, Vol. zn.: HTP 302 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:09:22**	Odjezd:	**4.5.2026 21:22:00**
Povolána:	**4.5.2026 05:09:22**	Na základně:	**4.5.2026 22:38:42**
Výjezd:	**4.5.2026 05:09:30**	V zásahu:	**4.5.2026 22:38:44**
Na místě:	**4.5.2026 06:35:04**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **190** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Na místě zásahu byla jednotka přidělena do sektoru 7. Prováděla dohašovací práce v tomto sektoru za pomoci dvou proudů D. Zároveň jezdila kyvadlově pro vodu a doplňovala přistavenou CAS, která tento sektor zásobovala vodou. Během zásahu došly v jiném sektoru hadice C, proto část jednotky tyto prostředky poskytla a pomohla s prodloužením jednoho proudu C. Na místě zásahu byly zničeny tyto prostředky 2x hadice C 52 Fire gold 1 ks-3525,- Kč, 1x hadice B 75 Fire gold 1ks-5277,-Kč,2x zásahová rukavice Diamond easy č.10 1ks-2565,-Kč. Celkem 17457,-Kč.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424166 - Libočany

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **188**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:07:39**	Km k zásahu:	**130**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:07:44**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**4.5.2026 04:07:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:42:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:29:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:25:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	135000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8500/510-S2R, SPZ: 6U6 2911, Vol. zn.: HLN 461 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 04:10:25**	Odjezd:	**6.5.2026 17:29:56**
Povolána:	**6.5.2026 04:10:25**	Na základně:	**6.5.2026 20:25:30**
Výjezd:	**6.5.2026 04:10:36**	V zásahu:	**6.5.2026 20:25:33**
Na místě:	**6.5.2026 06:41:39**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **260** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA/Niva LBC, SPZ: 1U1 1084, Vol. zn.: HLN 465 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 04:07:39**	Odjezd:	**4.5.2026 21:10:13**
Povolána:	**4.5.2026 04:07:39**	Na základně:	**5.5.2026 00:06:41**
Výjezd:	**4.5.2026 04:07:55**	V zásahu:	**5.5.2026 00:06:42**
Na místě:	**4.5.2026 06:42:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **261** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/8500/510-S2R, SPZ: 6U6 2911, Vol. zn.: HLN 461 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 04:07:39**	Odjezd:	**4.5.2026 21:10:13**
Povolána:	**4.5.2026 04:07:39**	Na základně:	**5.5.2026 00:06:29**
Výjezd:	**4.5.2026 04:07:55**	V zásahu:	**5.5.2026 00:06:30**
Na místě:	**4.5.2026 06:42:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **320** Motohodin: **8** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Na výzvu KOPIS jednotka SDH Libočany vyjela dne 4.5.2026 v 04:07 hod. k požáru lesa v NP České Švýcarsko. K události vyjelo družstvo 1+4 s technikou CAS 30 Tatra 815 a OA Lada Niva. Po příjezdu na rozkaz velitele zásahu část jednotky prováděla kyvadlovou dopravu vody na letiště, kde plnila nádrže pro vrtulníky s bambi vaky. druhá část jednotky byla velitelem zásahu přidělena na úsek 2, kde zabezpečovala dálkovou dopravu hadicemi na požářiště. K dálkové dopravě vody na rozkaz velitele zásahu bylo zapůjčeno 6 ks hadic B75 o délce 20 m, 2 ks hadic C 52 o délce 20 metrů a 1 ks hliníkový trhací hák 2 x2 m. Dne 4.5.2026 v 21.10 hod. velitel zásahu jednotku Libočany odeslal zpět na základnu.

Dne 6.5.2026 v 04:10 hod. byla jednotka Libočany KOPISem opět povolána k požáru lesa v NP České Švýcarsko. K události vyjela družstvo 1+2 technikou CAS 30, Tatra 815. Po příjezdu na místo na rozkaz velitele prováděla na úseku 2, rozebírání hadicového vedení, které bylo využíváno k dálkové dopravě vody. Dne 6.5.2026 v 20:25 hod. byla jednotka Libočany velitelem zásahu odeslána na základnu.

Během zásahu došlo k poškození 1 páru zásahové obuvi, 1 páru zásahových rukavic. Zapůjčené věcně prostředky (6ks hadic B75, 2 ks hadic C52 a 1 ks trhacího háku) již nebyly vráceny.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424116 - Obora

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **189**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:04:06**	Km k zásahu:	**267**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:04:10**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**4.5.2026 05:04:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:44:19**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:41:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:36:32**	Nezásahová jízda:	☐

Chemická laboratoř ☐ Řídící důstojník: ☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
260	Čerpání a odčerpávání vody
290	Doplňování vody
440	Ochrana okolí
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
785	Pořizování foto,video
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	115500 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]		Ochranná rouška	6:00
		Ochranná rouška	6:00
		Ochranná rouška	6:00
[redacted]	DiS	Ochranná rouška	6:00
[redacted]		Ochranná rouška	6:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/3500/210 S3T vypr./AED, SPZ: 6U9 6778, Vol. zn.: HLN 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 05:04:06**	Odjezd:	**4.5.2026 19:41:02**
Povolána:	**4.5.2026 05:04:06**	Na základně:	**4.5.2026 21:36:32**
Výjezd:	**4.5.2026 05:04:27**	V zásahu:	**4.5.2026 21:36:33**
Na místě:	**4.5.2026 06:44:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **221** Motohodin: **10,666667** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z Ford Transit L3H2 , SPZ: 1UP 1566, Vol. zn.: HLN 788 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 08:23:26**	Odjezd:	**4.5.2026 19:41:02**
Povolána:	**4.5.2026 08:03:00**	Na základně:	**4.5.2026 21:36:32**
Výjezd:	**4.5.2026 08:03:00**	V zásahu:	**4.5.2026 21:36:33**
Na místě:	**4.5.2026 10:12:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **267** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

PH/ZHT, SPZ: 1UR 6311 (přívěs pro hašení)

Příkaz:	**4.5.2026 08:23:26**	Odjezd:	**4.5.2026 19:41:02**
Povolána:	**4.5.2026 08:23:26**	Na základně:	**4.5.2026 21:36:32**
Výjezd:	**4.5.2026 08:23:48**	V zásahu:	**4.5.2026 21:36:33**
Na místě:	**4.5.2026 10:32:13**		

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/Honda GCV 190 1000 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 14:20:00** Motohodin: **2,166667**
V zásahu: **4.5.2026 16:50:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jednotka na základě žádosti KOPIS HZS Ústeckého kraje ze dne 3. 5. 2026 vyjela dne 4. 5. 2026 ke střídání jednotek při požáru v NP České Švýcarsko (Děčín, Jetřichovice, Rynartice), kdy jednotka v 5:04 vyjela z místa své dislokace technikou CAS 24/3500/400 S3T v počtu 1+4 (VD [redacted]. Po příjezdu na místo zásahu jednotka provedla ohlášení štábu VZ, kdy ohlásila techniku a počet členů k nasazení. Následně v 8:03 vyjíždělo na doplnění početního stavu DA L1Z Ford Transit L3H2 + přívěs pro hašení ZHT v počtu 1+2 (VJ [redacted]). Po příjezdu DA + PH ohlášen štábu VZ příjezd, počet členů a technika. Po příjezdu na seřadiště proběhlo v rámci jednotky změna velitele, z VD [redacted] převzal velení za JPO VJ [redacted]

Během vyčkávání na seřadišti jednotka vydala ze svého vybavení na základě pokynů: 6x hadice D25 zásahová PH PROLINE (20 m), 6x hadice B75 zásahová PH PROLINE (20 m) a motykohrábě pro lesní požáry Gorgui V2, které byly pomocí SxS odvezeny do místa dle pokynů štábu VZ k použití likvidace požáru.

Na základě pokynu štábu velitele zásahu byla jednotka a technika rozmístěna následovně:

CAS 24/3500/400 S3T byla odeslána v počtu 1+1 na Kyjovskou přehradu k vytvoření čerpacího stanoviště pomocí CAS a doplňování velkoobjemových CAS, které prováděly závoz vody. Celkový počet naplněných cisternových automobilových stříkaček byl 33. Na místě byla prováděna součinnost s jednotkou Děčín-Křešice a jejich přívěsem pro hašení. Během činnosti na Kyjovské přehradě došlo k odvezení klíče na spojky a šroubení 110/75 a závitového přechodu 125/110 jinými jednotkami. Při jízdě z Kyjovské přehrady zpět na seřadiště byl zjištěn problém s převodovkou vozidla (nelze přepínat z malých stupňů na velké – ohlášeno na seřadišti štábu VZ a zaevidováno).

DA L1Z Ford Transit L3H2 + řidič byl na základě požadavku TM por. [redacted] odesláno k provádění jízd se zástupci médií po místě zásahu.

Družstvo 1+4 společně s přívěsem pro hašení byla dislokováno na úseku č. 2, kde bylo poskytlo 5x hadice B75 zásahová PH PROLINE (20 m) a 6x hadice C52 zásahová PH PROLINE (20 m) a bylo zahájeno vytvoření druhého dopravního vedení od seřadiště techniky na úseku č. 2 do CAS 24 Tatra Terrno JSDH Jiříkov a následně ještě části vedení do následující CAS 30 HZS ÚLK (CHS Ústí nad Labem). Dále pokračovali na základě pokynů VÚ do konečné části úseku, kde byli členové nasazeni ve spolupráci s JSDH Hřensko k prolévání místa požářiště dvěmi proudy C a provádění rozhrabávání místa pomocí ženijního nářadí. Na místě použity respirátory typu FFP3 pro ochranu dýchacích cest z důvodu prachu.

V čase 21:36 se jednotka vrátila zpět na základnu a zahájila doplnění materiálně technického vybavení, následně a ve 22:00 byla jednotce obnovena akceschopnost.

Informace: Štáb VZ informován o závadě na převodovém ústrojí CAS 24 3500/400 S3T (RZ: 6U9 6778, vol. znak HLN 781), ze strany štábu VZ zaevidováno, odtažení nebylo vyžadováno, s ohledem na to, že se jednotka vozidlo zpět na základnu pokusí dopravit. Na místě celkově tankováno 112l motorové nafty z KTA.

Poznámka: Na místě zanecháno 6x hadice D25, 11x hadice B75, 6x hadice C52, motykohrábě Gorgui V2, klíč na spojky a šroubení 110/75, přechod se závity 125/110.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424185 - Očihov

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **190**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:09:27**	Km k zásahu:	**143**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:09:30**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:41**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:46:40**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:51:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:46:52**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 21:28:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
787	Použití termokamery
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/0 - S2R, SPZ: 1UV 1250, Vol. zn.: HLN 731 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 04:09:27**	Odjezd:	**5.5.2026 18:46:52**
Povolána:	**4.5.2026 04:09:30**	Na základně:	**5.5.2026 21:28:44**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:41**	V zásahu:	**5.5.2026 21:28:44**
Na místě:	**4.5.2026 06:46:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **142** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/0 - S2R, SPZ: 1UV 1250, Vol. zn.: HLN 731 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:46:29**	Odjezd:	**5.5.2026 18:46:52**
Povolána:	**4.5.2026 04:09:30**	Na základně:	**5.5.2026 21:28:44**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:41**	V zásahu:	**5.5.2026 21:28:44**
Na místě:	**4.5.2026 06:46:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **143** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA 8 Ford , SPZ: 1UE 5421, Vol. zn.: HLN 738 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 04:09:27**	Odjezd:	**5.5.2026 18:46:52**
Povolána:	**4.5.2026 04:09:30**	Na základně:	**5.5.2026 21:28:44**
Výjezd:	**4.5.2026 04:09:41**	V zásahu:	**5.5.2026 21:28:44**
Na místě:	**4.5.2026 06:46:40**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **323** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka vyjela po komunikaci s KOPIS, bez vyhlášení poplachu...odjezd 4:00 (4.5.2026), dojezd na místo 6:45, dojezd na shromáždiště 7:30, jednotka se v plném počtu zapojila do vyhledávání skrytých ohnisek v terénu za pomocí ručního nářadí a termokamery a již vytvořených proudů D. Ukončení činnosti v 19:00.
5.5.2026 jednotka dorazila na shromáždiště v 7:00, pokračování v dohledávání skrytých ložisek , za pomocí ručního nářadí a termokamery a již vytvořených proudů D. Od 11:00 do 15:00 část jednotky byla přesunuta k "mašině" Tohatsu, kde bylo provedeno její zprovoznění a pak prováděli dálkovou dopravu vody. Po ukončení dopravy vody se členové vrátily k původnímu dohledávaní skrytých ložisek v terénu. Ukončení prací bylo provedeno po 18:30 a ve 18:46 jednotka odjížděla z místa zásahu a vrátila se zpět na základnu.

Během zásahu byl poškozeny dvoje trojvrstvé zásahové kalhoty a jedny zásahové boty.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424156 - Lenešice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **191**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:59:33**	Km k zásahu:	**120**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:59:55**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 05:01:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:49:34**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 19:53:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**4.5.2026 21:58:45**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2R, SPZ: 4U8 4281, Vol. zn.: HLN 441 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 04:59:33**	Odjezd:	**4.5.2026 19:53:18**
Povolána:	**4.5.2026 04:59:33**	Na základně:	**4.5.2026 21:58:45**
Výjezd:	**4.5.2026 05:01:45**	V zásahu:	**4.5.2026 21:58:47**
Na místě:	**4.5.2026 06:49:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **290** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/Plovoucí čerp PH1200 (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 05:01:45** Motohodin: **5**

V zásahu: **4.5.2026 21:58:45**

Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Jednotka vyjela v počtu 1+3 na požár lesa do obce Rynartice. Jednotka na místě plnila rozkazy velitele úseku. Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody, hašení pomocí vodního proudu D a vyhledávání ohnisek požáru. Při hasebním zásahu byla poškozena 1 hadice D, dále došlo k poškození 2 ks technických rukavic vlivem mechanického namáhání.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421172 - Varnsdorf

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **192**

Ohlášeno:	**4.5.2026 06:28:35**	Km k zásahu:	**15**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 06:28:35**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**4.5.2026 06:28:41**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:50:20**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 06:51:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:13:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:35:11**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
785	Pořizování foto,video
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	12000 l

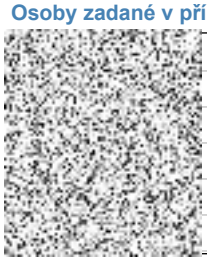
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/3410/210-S3R, SPZ: 150 DC621, Vol. zn.: HDC 621 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:28:35**	Odjezd:	**5.5.2026 07:08:11**
Povolána:	**4.5.2026 06:28:35**	Na základně:	**5.5.2026 07:30:52**
Výjezd:	**4.5.2026 06:28:41**	V zásahu:	**5.5.2026 07:30:59**
Na místě:	**4.5.2026 06:50:20**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **91** Motohodin: **4** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 24/3410/210-S3R, SPZ: 150 DC621, Vol. zn.: HDC 621 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 07:01:04**	Odjezd:	**6.5.2026 18:13:25**
Povolána:	**6.5.2026 07:01:04**	Na základně:	**6.5.2026 18:35:11**
Výjezd:	**6.5.2026 07:01:12**	V zásahu:	**6.5.2026 18:35:20**
Na místě:	**6.5.2026 07:28:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



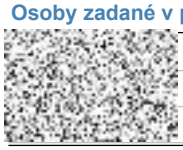
Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **39** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA 1 Dacia Duster, SPZ: 150 DC625, Vol. zn.: HDC 625 (velitelský automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 09:12:47**	Odjezd:	**4.5.2026 20:32:19**
Povolána:	**4.5.2026 09:12:47**	Na základně:	**4.5.2026 20:32:21**
Výjezd:	**4.5.2026 09:12:52**	V zásahu:	**4.5.2026 20:32:23**
Na místě:	**4.5.2026 10:32:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **42** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Den 04.05.2026 vozidla CAS 24/3410/210-S3R a VEA 1 Dacia Duster, 9 členů.
Dne 04.05.2026 byla vyslána jednotka do Národního parku Českého Švýcarska. Po příjezdu na místo události byly velitelem úseku jednotce přiděleny úkoly. Strojník provedl 3 x kyvadlovou dopravu vody z náměstí obce Chřibská. Velitel jednotky + 1 na čtyřkolce prováděli průzkum komunikací úseku 3 B, dále rozvinutí dopravního vedení na Dlouhé cestě v délce 24 hadic B. Následně dovoz 6 ks chybějících hadic B ze seřadiště, dovoz flexitanku na místo určení, jeho ustavení a následné naplnění pomocí 30 ks hadic B (600 m) a CAS Království.
Zbylí členové jednotky (6) prováděli průzkum v nepřehledném terénu, vyhledávání skrytých ohnisek a jejich dohašení za použití flexitanku 500 l, tlakového čerpadla a rozvinutého proudu D z modulu Karlovy Vary. V nočních hodinách tvořila jednotka zálohu na místě události.

Den 06.05.2026 vozidlo CAS 24/3410/210-S3R, 2 členové.
Dopoledne monitorování úseku 3, vyhledávání skrytých ohnisek, jejich likvidace pomocí ručních nástrojů a zádových vaků. Odpoledne rušení vedení a sběr a odvoz materiálu v úseku 3.

Jednotka bez zranění.
Jednotce se nevrátilo 6 ks hadic B, 2 ks upínací kurty, poškozeny 2 kusy kalhot lehkých zásahových obleků a 2 ks zásahových rukavic.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427114 - Libouchec

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **193**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:46:59**	Km k zásahu:	**44**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:47:00**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 06:56:29**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:39:30**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:48:53**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

Scania CAS 20/4000/240, SPZ: 1UC 4888, Vol. zn.: HUL 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 07:51:29**	Odjezd:	**4.5.2026 18:13:24**
Povolána:	**4.5.2026 07:51:29**	Na základně:	**4.5.2026 18:14:06**
Výjezd:	**4.5.2026 07:51:36**	V zásahu:	**4.5.2026 18:14:17**
Na místě:	**4.5.2026 10:28:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **44** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L2Z, SPZ: 9U59533, Vol. zn.: HUL 389 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:46:59**	Odjezd:	**4.5.2026 20:10:48**
Povolána:	**4.5.2026 05:46:59**	Na základně:	**4.5.2026 22:04:38**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:04**	V zásahu:	**4.5.2026 22:04:40**
Na místě:	**4.5.2026 06:56:29**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **44** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/L2Z, SPZ: 9U59533, Vol. zn.: HUL 389 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:36:41**	Odjezd:	**5.5.2026 18:39:28**
Povolána:	**5.5.2026 06:36:41**	Na základně:	**5.5.2026 19:48:53**
Výjezd:	**5.5.2026 06:36:51**	V zásahu:	**5.5.2026 19:48:54**
Na místě:	**5.5.2026 07:29:12**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **88** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

SxS/Čtyřkolka Polaris, SPZ: U027585 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**4.5.2026 18:15:06**	Odjezd:	**5.5.2026 18:39:30**
Povolána:	**4.5.2026 05:47:00**	Na základně:	**5.5.2026 19:48:53**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:04**	V zásahu:	**5.5.2026 19:48:53**
Na místě:	**4.5.2026 06:56:29**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

PŘÍVĚS, SPZ: 1UN 8220 (přívěs nákladní)

Příkaz:	**4.5.2026 18:15:06**	Odjezd:	**4.5.2026 20:10:48**
Povolána:	**4.5.2026 18:15:06**	Na základně:	**4.5.2026 22:04:38**
Výjezd:	**4.5.2026 18:15:13**	V zásahu:	**4.5.2026 22:04:40**
Na místě:	**4.5.2026 18:15:16**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

SxS/Čtyřkolka Polaris, SPZ: U027585 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**5.5.2026 06:36:41**	Odjezd:	**5.5.2026 18:39:30**
Povolána:	**5.5.2026 06:36:41**	Na základně:	**5.5.2026 19:48:53**
Výjezd:	**5.5.2026 06:36:53**	V zásahu:	**5.5.2026 19:48:54**
Na místě:	**5.5.2026 07:29:00**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na MU jednotka prováděla transport materiálu, hašení, řešení , logistika. Při zásahu zničino toto vybavení:Zás. Obuv 3x
Zás. Oblek FireRex 2x
Rukavice Lesley 5x
Hadice D25 3x ,
dále byla poškozena přední náprava na UTV Polaris Ranger - pravá přední.
Při jízdě k MU použito VRZ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421118 - Dolní Habartice

Územní odbor: **Děčín**

Pořadové číslo jednotky: **194**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:45:00**	Km k zásahu:	**32**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:46:00**	Osob v jednotce:	**12**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 09:13:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:00:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:45:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	4
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
790	Záloha na místě události	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	10000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/2500/400/S3Z, SPZ: 6U0 3999, Vol. zn.: HDC 721 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:38:24**	Odjezd:	**6.5.2026 19:00:00**
Povolána:	**6.5.2026 05:45:00**	Na základně:	**6.5.2026 19:45:00**
Výjezd:	**6.5.2026 05:47:00**	V zásahu:	**6.5.2026 19:46:22**
Na místě:	**6.5.2026 07:00:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **100** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/2500/400/S3Z, SPZ: 6U0 3999, Vol. zn.: HDC 721 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 05:47:22**	Odjezd:	**5.5.2026 10:05:21**
Povolána:	**4.5.2026 05:45:00**	Na základně:	**5.5.2026 11:00:00**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:38**	V zásahu:	**5.5.2026 11:05:28**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **200** Motohodin: **8** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA/L 1 Z, SPZ: 1UF 4357, Vol. zn.: HDC 728 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:47:22**	Odjezd:	**5.5.2026 10:05:23**
Povolána:	**4.5.2026 05:45:00**	Na základně:	**5.5.2026 11:00:00**
Výjezd:	**4.5.2026 05:47:38**	V zásahu:	**5.5.2026 11:05:30**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA/L 1 Z, SPZ: 1UF 4357, Vol. zn.: HDC 728 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 15:26:10** Odjezd: **6.5.2026 19:00:00**
Povolána: **6.5.2026 05:45:00** Na základně: **6.5.2026 19:45:00**
Výjezd: **6.5.2026 05:47:00** V zásahu: **6.5.2026 19:51:22**
Na místě: **6.5.2026 07:00:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **60** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

motorová pila č1 (pila řetězová)

Příkaz: **8.6.2026 08:30:04** Motohodin:
V zásahu:
Poznámka:

motorová pila (pila řetězová)

Začátek: **4.5.2026 10:00:00** Motohodin: **8**
V zásahu: **4.5.2026 17:10:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

4.5.2026 byla naše jednotka povolána operačním důstojníkem k hašení požáru, po příjezdu na místo události se jednotka hlásí na seřadišti, kde je jí přidělen úsek, zde se hlásíme veliteli úseku a je nám přidělena část požářiště, kde máme dohledat a dohášet ložiska, zde proveden průzkum a za pomoci motorových pil zajištěno zabezpečení cesty do požářiště pokácením prohořelích a ohořelích stromů, poté zahájeno samotné vyhledávání ložisek a je jich dohášení pomocí 4 proudů "D". Strojník se mezi tím s CAS účastní na na dálkové dopravě vody. Po prohašení dvou hřebenů a dvou údolíček s prokácením nebezpečných stromů se jednotka stahuje na úsekové seřadiště kde zůstává přes noc v pohotovosti na místě události a to do střídání a propuštění velitelem úseku cca v 10 hodin dopoledne 5.5.2026, poté návrat jednotky na základnu.

6.5.2026 byla naše jednotka povolána operačním důstojníkem k hašení požáru, po příjezdu na místo události se jednotka hlásí na seřadišti, kde je jí přidělen úsek, zde se hlásíme veliteli úseku a je nám přidělena část požářiště, kde máme dohledat a dohášet ložiska, zde proveden průzkum. Pomocí motyk a hrábí rozryta půda pro hledání skrytých ložisek a ložiska samotna dohíšena džberovkou, po dokončení hledání a dohašování ložisek na nám přiděleném prostoru se jednotka vrací na seřadiště úseku, kde má prozatím zůstat v záloze. Poté kolem sedmé večer je jednotka velitelem úseku propuštěna z místa události a vrací se na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426116 - Kostomlaty pod Milešovkou

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **195**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:10:56**	Km k zásahu:	**74**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:11:00**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**4.5.2026 05:11:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 06:49:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:13:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	8200

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA - Volkswagen Crafter, SPZ: 1UF6933, Vol. zn.: HTP 422 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:10:56**	Odjezd:	**5.5.2026 06:49:45**
Povolána:	**4.5.2026 05:10:56**	Na základně:	**5.5.2026 09:13:33**
Výjezd:	**4.5.2026 05:11:04**	V zásahu:	**5.5.2026 09:13:35**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



- Řidič vozidla
- Velitel vozidla

Ujeto km: **178** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 32/8200/800-S2R, SPZ: TPA 73-30, Vol. zn.: HTP 421 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 05:10:56**	Odjezd:	**5.5.2026 06:49:44**
Povolána:	**4.5.2026 05:10:56**	Na základně:	**5.5.2026 09:13:33**
Výjezd:	**4.5.2026 05:11:04**	V zásahu:	**5.5.2026 09:13:35**
Na místě:	**4.5.2026 07:00:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



- Řidič vozidla
- Velitel vozidla
- Přísl. jednotky
- Přísl. jednotky

Ujeto km: **231** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na MU se jednotka zapojila do hasebních prací. Dále prováděla kyvadlovou dopravu vody.
4 členové jednotky byli nasazeni na hranici úseků 2/3. Hasební práce byly ukončeny přibližně v 20:00, dále byla jednotka požádána o požární dozor kvůli dohašování skrytých ohnisek.
Při zásahu byly zničeny 4 hadice B75, 4 hadice C52, jedny zásahové boty a jedny zásahové kalhoty.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425120 - Louka u Litvínova

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **196**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:57:16**	Km k zásahu:	**81**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:57:17**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**4.5.2026 04:57:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:03:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:04:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:31:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:31:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	18000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA-L1Z, SPZ: 1UX7661, Vol. zn.: HMO 542 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 07:04:41**	Odjezd:	**5.5.2026 08:31:00**
Povolána:	**4.5.2026 04:57:17**	Na základně:	**5.5.2026 10:31:57**
Výjezd:	**4.5.2026 04:57:30**	V zásahu:	**5.5.2026 10:31:57**
Na místě:	**4.5.2026 07:03:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



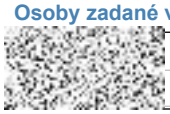
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **240** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/9000/0-S3R, SPZ: 2Z58558, Vol. zn.: HMO 541 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 04:57:16**	Odjezd:	**4.5.2026 16:49:00**
Povolána:	**4.5.2026 04:57:16**	Na základně:	**4.5.2026 18:43:00**
Výjezd:	**4.5.2026 04:57:30**	V zásahu:	**4.5.2026 18:49:06**
Na místě:	**4.5.2026 07:03:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **202** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Jednotka vyjela na místo po žádosti z KOPIS UK s technikou CAS 32 v počtu 1+1 a s DA v počtu 1+2.

Na místě byla CAS 32 využita ke kyvadlové dopravě vody, přičemž jednotka dodala 18 000 l vody. Následně bylo vozidlo odstaveno z důvodu poruchy plynového pedálu.

Dopravní automobil byl využit k přepravě členů na určené místo, kam byli vysláni velitelem úseku. Na místě jednotka prováděla hasební práce, následně se ke členům připojili zbývající dva členové jednotky z CAS 32.

Po odvolání jednotky z místa zásahu setrvala jednotka na shromaždišti a čekala na další pokyny velitele zásahu.

Dva členové byli s CAS 32 odvoláni zpět na základnu a jednotka na místě zůstala v počtu 1+2 s DA. Během noci byla jednotka vyslána na úsek k provádění hasebních prací až do ranních hodin.

Následující den byla jednotka po ranním rozkazu odeslána zpět na základnu.

Během zásahu nedošlo ke zranění zasahujících členů.

Na místě došlo k poškození: zásahová hadice C – 2×
technické rukavice – 1×

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421169 - Šluknov

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **197**

Ohlášeno:	**4.5.2026 06:30:21**	Km k zásahu:	**26**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 06:30:25**	Osob v jednotce:	**14**
Výjezd:	**4.5.2026 06:30:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:05:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:15:30**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 08:06:36**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 08:31:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9600 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/3600/0-S 2 Z, SPZ: 3U5 6333, Vol. zn.: HDC 601 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 06:30:21**	Odjezd:	**4.5.2026 22:15:28**
Povolána:	**4.5.2026 06:30:21**	Na základně:	**4.5.2026 22:15:31**
Výjezd:	**4.5.2026 06:30:37**	V zásahu:	**4.5.2026 22:15:33**
Na místě:	**4.5.2026 07:05:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **76** Motohodin: **7** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/6000/600-S 3 R, SPZ: DCA 49-84, Vol. zn.: HDC 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:30:21**	Odjezd:	**4.5.2026 22:15:42**
Povolána:	**4.5.2026 06:30:21**	Na základně:	**4.5.2026 22:15:45**
Výjezd:	**4.5.2026 06:30:37**	V zásahu:	**4.5.2026 22:15:48**
Na místě:	**4.5.2026 07:26:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **76** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/Ford Transit, SPZ: 7H7 0115, Vol. zn.: HDC 608 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 06:30:21**	Odjezd:	**5.5.2026 08:06:36**
Povolána:	**4.5.2026 06:30:21**	Na základně:	**5.5.2026 08:31:13**
Výjezd:	**4.5.2026 06:30:37**	V zásahu:	**5.5.2026 08:31:15**
Na místě:	**4.5.2026 07:26:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **76** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jednotka SDH Šluknov vyjela s CAS 32 Tatra 148 v počtu 1+2, CAS 20 Tatra Terrno v počtu 1+5 a s DA v počtu 1+4 na požár lesního porostu do katastru obce Jetřichovice – Rynartice. Místo určení krajským operačním střediskem bylo letiště v obci Chřibská. Při příjezdu na MU se jednotka nahlásila příslušnému veliteli úseku a čekala na další pokyny.
CAS 32 a CAS 20 dostala za úkol plnit kyvadlovou dopravou dvě velkoobjemové cisterny, které sloužily k plnění tanků pro vrtulníky na letecké hašení. DA s ostatními členy dostala za úkol rozvést potraviny a pitnou vodu po daných úsecích. Následně se jednotka s DA na pokyn velitele úseku č.3 dostavila na seřadiště „Saule“ kde byli VÚ rozdány další úkoly.
Jednalo se o vyhledávání skrytých ohnisek, mapování potencionálních hrozeb vzniku požáru důsledkem znovu rozhoření. Vytvoření zásob vody pro případnou obranu.
V rámci vytvoření zásob vody naše jednotka vytvořila vedení hadicemi B75 (naše hadice 8ks) a dodávala vodu pomocí CAS 32.Při této činnosti byla zjištěna porucha na čerpadle. CAS 20 byla mezitím přesunuta na úsek č. 4, kde dodávala vodu do vedení pro hašení. Z CAS 20 byla poskytnuta na žádost VÚ motorová pila řetězová (Husqvarna 357 XPG 40 cm) na úsek č.2. Ve večerních hodinách zůstala na MU jednotka pouze s DA, která dělala dohled nad úsekem č.3. Zbytek techniky se vrátil zpět na základnu.
Druhý den ráno (5.5.2026) jsme byli na místě události vystřídání jinou jednotkou PO a následoval návrat na základnu s DA.

Během zásahu došlo k poruše čerpadla na technice CAS 32, kde vlivem dodávané vody čerpadlem nevydrželo a začalo protékat a nejevilo funkční činnost.
Nebyla vrácena motorová pila řetězová Husqvarna 357 XPG 40 cm.
Nebyly vráceny hadice B75/20m 8ks.
Dále došlo k poškození jednoho kusu třívrstvých zásahových kalhot DEVA firestandart – roztržení rozkroku vlivem nečekaného pohyb zabezpečení pádu na zem u člena jednotky SDHO Šluknov [redacted]

Na MU bylo jednou tankováno z CAP HZS ČR - 45 litrů motorové nafty pro CAS 32.
Zbytek techniky poté tankoval na své náklady na ČS Orlen Šluknov.

111126 - Březiněves

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **198**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:19:04**	Km k zásahu:	**109**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:19:04**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 03:19:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 07:11:17**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:13:17**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 20:05:17**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 22:25:31**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Dne 4.5.2026 byla naše jednotka vyslána v rámci odřadu z Prahy na mezikrajskou výpomoc na adresu: Ústecký kraj, Děčín, Jetřichovice, Rynartice na požár lesa.
Jednotka vyjela s technikou CAS 30 v počtu 1+3.
Po příjezdu na MU byla naše jednotka nasazena v hasebním úseku číslo 7.
Činnost jednotky:
- vyhledávání a následné hašení skrytých ohnisek.
- použití termokamery
- použití ženijního nářadí
- použití sekery
- použití 1x C proud z CAS (4x hadice C52)

Naše CAS 30 byla ustavena na dálkovou dopravu vody v úseku č. 7 a dále 1 C proud. (hasivo použito 9000 l z naší CAS + 12,5 motohodin CAS doprava vody na požářiště v rámci dálkové dopravy vody). Během zásahu poskytnuto naší jednotce 60 PHM.
Po ohlášené lokalizaci a následné redukci SaP byla naše jednotka odeslána s pražským odřadem zpět na svojí základnu.
NA MÍSTĚ UDÁLOSTI PONECHÁNY V ÚSEKU Č. 7 2 KUSY HADIC (barva žlutá) C52 V ÚTOČNÉM VEDENÍ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111107 - Újezd Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **199**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:13:39**	Km k zásahu:	**140**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:13:39**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**4.5.2026 03:14:23**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:13:56**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:15:56**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**4.5.2026 20:05:20**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 06:11:32**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	117000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka v počtu 1+3 byla vyslána s odřadem do katastru obce Jetřichovice, kde se podílela na zdolávání požáru a dohašovacích pracech..
Dva členové jednotky byli určeni k pracem přímo v požárem zasaženém území k vyhledávání a dohašování ohnisek..
Další dva členové prováděli kyvadlovou dopravu vody ze zřízené čerpací stanice, následně se strojník otočil přibližně 13x9000l (celkem 117 000l)
Bylo použito 4x hadice B, 4x hadice C a 4x hadice D, které bylo dle nařízení VZ zanecháno na místě zásahu..
Při zásahu bylo poškozeno:
1x zásahová obuv
2x zásahový komplet
4x technické pracovní rukavice
Poškození řazení redukovaných rychlostí vozidla..

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424187 - Panenský Týnec

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **200**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:01:11**	Km k zásahu:	**115**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:01:15**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**4.5.2026 05:01:19**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:14:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 09:47:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 20:42:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 22:45:41**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
270	Dálková doprava vody hadicemi	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	
440	Ochrana okolí	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	20400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: LN 75-23, Vol. zn.: HLN 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 05:01:11**	Odjezd:	**4.5.2026 21:36:47**
Povolána:	**4.5.2026 05:01:11**	Na základně:	**5.5.2026 00:10:13**
Výjezd:	**4.5.2026 05:01:19**	V zásahu:	**5.5.2026 00:10:15**
Na místě:	**4.5.2026 07:14:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **297** Motohodin: **19,15** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: LN 75-23, Vol. zn.: HLN 482 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:06:19**	Odjezd:	**6.5.2026 20:42:02**
Povolána:	**6.5.2026 05:06:19**	Na základně:	**6.5.2026 22:45:41**
Výjezd:	**6.5.2026 05:06:30**	V zásahu:	**6.5.2026 22:45:44**
Na místě:	**6.5.2026 07:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **236** Motohodin: **17,65** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2R, SPZ: 4U84235, Vol. zn.: HLN 481 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**4.5.2026 05:01:11**	Odjezd:	**4.5.2026 21:36:47**
Povolána:	**4.5.2026 05:01:11**	Na základně:	**5.5.2026 00:10:13**
Výjezd:	**4.5.2026 05:01:19**	V zásahu:	**5.5.2026 00:10:15**
Na místě:	**4.5.2026 07:14:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **240** Motohodin: **19,15** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Dne 4.5.2026 jednotka povolána na požár lesního porostu v NP České Švýcarsko do obce Dolní Chřibská. Po příjezdu na místo jednotka vyčkávala na shromaždišti na pokyny VZ. Vozidlo CAS32 T815 s posádkou 1+1 bylo odesláno na doplňování bazénových nádrží určených pro letecké hašení pomocí Bambi vaků. Poasádka CAS32 se 9x otočila na doplnění a zanechala na čerpacím stanovičti 2 hadice B 75. Posádka 1+3 s vozidlem CAS20 Scania byla odeslána na hasební práce na úsek č. 2 a 7, kde za pomocí 2x D proudů hasila doutnající porost, hrabanku a kořeny stromů. Po uhašení probíhalo prolévání prostoru vodou a také rozhrabávání prostoru pomocí motykosekery a motykohrábiček. Zásah probíhal v náročném terénu popadaných stromů a skalnatých útvarů. Pro vyhledávání skrytých ohnisek byla použita termokamera. Po střídání členů jednotky příslušníky z jiných jednotek naše jednotka zanechala na místě pro další hasební práce VPPO v seznamu níže:
Dne 6.5.2026 byla pro naši jednotku vyčleněna práce na likvidaci skrytých ohnisek a práce při úprave hlavní větve dopravního vedení pro následné hlídací práce od sektoru 2 po sektor 7. Jednotka společně s ostatními JPO rušila vybrané útočné vedení a pomáhala s naložením a odvozem použitých prostředků na shromaždiště do kontejnerů. Po rozkaze VZ se jednotka vrátila zpět na základnu.

V rúběhu střídání byly započaty opravy na CAS 32 T815.
Podklady za opravy, náklady, poškozené či zničené věci jsou odeslány ve formuláři ve sběru podkladů pro dotace za zásah JPO u požáru v NPČŠ na ÚO Žatec HZS ÚK.

Hadice D25 PH 20m 8x
Proudnice D 25 TKW SF 150 2x
Proudnice C 52 Viper 1x
rozdělovač DCD 1x
krumpáč 1x
motykosekera 1x
motykohrábě 2x

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

dále na trase dopravního vedení a čerpacího stanoviště byly zanechány:

Hadice B75 PH 20M 4x
Hadice C52 PH 20M 2x

poškozená technika: CAS 32 T815 rz LN 75-23 Panenský Týnec
závada na klapce vodního potrubí z nádrže do čerpadla s 1 kulovým ventilem.
závada na vzduchovém zadním odpružení CAS. Přetrhlé táhlo regulátoru a výměna 1x vzduchový měch pérovaní.

poškozené věcné prostředky:
Poškozené VPRO a OOP jsou mimo zanechané věci zaneseny a vyčísleny v příloze dokumentu ve sběru podkladů pro ÚO Žatec HZS ÚK

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427151 - Velké Chvojno

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **201**

Ohlášeno:	**4.5.2026 05:07:15**	Km k zásahu:	**47**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 05:07:15**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**4.5.2026 05:12:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:25:43**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 10:15:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:17:51**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:07:49**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA, SPZ: 8U6 2225, Vol. zn.: HUL 629 (osobní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 05:12:02**	Odjezd:	**4.5.2026 20:11:27**
Povolána:	**4.5.2026 05:12:02**	Na základně:	**4.5.2026 21:27:29**
Výjezd:	**4.5.2026 05:12:11**	V zásahu:	**4.5.2026 21:27:32**
Na místě:	**4.5.2026 07:25:43**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **123** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA, SPZ: 8U6 2225, Vol. zn.: HUL 629 (osobní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:40:46**	Odjezd:	**5.5.2026 19:43:07**
Povolána:	**5.5.2026 05:40:46**	Na základně:	**5.5.2026 19:43:17**
Výjezd:	**5.5.2026 05:40:56**	V zásahu:	**5.5.2026 19:43:20**
Na místě:	**5.5.2026 08:16:24**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **124** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S2R, SPZ: ULA 20-55 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 05:07:15**	Odjezd:	**5.5.2026 18:25:00**
Povolána:	**4.5.2026 05:07:15**	Na základně:	**5.5.2026 19:39:50**
Výjezd:	**4.5.2026 05:18:38**	V zásahu:	**5.5.2026 19:39:54**
Na místě:	**4.5.2026 07:25:43**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **385** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S2R, SPZ: ULA 20-55 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:33:48**	Odjezd:	**6.5.2026 18:17:51**
Povolána:	**6.5.2026 05:33:48**	Na základně:	**6.5.2026 20:07:49**
Výjezd:	**6.5.2026 05:33:58**	V zásahu:	**6.5.2026 20:07:51**
Na místě:	**6.5.2026 07:34:59**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **163** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PLMS/Plovoucí čerpadlo (čerpadlo plovoucí)

Začátek: **4.5.2026 10:30:00** Motohodin: **6**
V zásahu: **6.5.2026 19:15:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

1.den Jednotka po příjezdu na místo události byla rozdělená na dvě družstva. Jedno provádělo hasební práce, a druhé nejprve zřídilo čerpací stanoviště na Bajtlichu, a po pár hodinách provádělo dálkovou dopravu vody na Saulu. Ve večerních hodinách se jednotka vrací zpět na základnu. Caska zůstala na místě.

2.den Jednotka po příjezdu na místo události byla poslána na letiště v Chřibské, kde jedno družstvo provádělo dálkovou dopravu vody a druhé družstvo dělalo asistenci při plnění bambivaku na letišti. Ve večerních hodinách se jednotka vrací zpět na základnu.

3.den Jednotka po příjezdu na místo události byla poslána na letiště v Chřibské kde pomáhala s úklidem stanoviště, a na žádost velitele úseku provedla skropení letiště. Potom se podíleli na úklidu/motání hadic na požářišti. Ve večerních hodinách se vrací zpět na základnu.

424150 - Krásný Dvůr

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **202**

Ohlášeno:	**4.5.2026 04:50:59**	Km k zásahu:	**130**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 04:51:01**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**4.5.2026 04:51:05**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:30:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 07:35:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 11:33:11**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 11:33:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	90000

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/6000/600-S3R, SPZ: 1U4 0735, Vol. zn.: HLN 401 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 04:50:59**	Odjezd:	**5.5.2026 11:33:11**
Povolána:	**4.5.2026 04:50:59**	Na základně:	**5.5.2026 11:33:13**
Výjezd:	**4.5.2026 04:51:05**	V zásahu:	**5.5.2026 11:33:15**
Na místě:	**4.5.2026 07:30:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **378** Motohodin: **28,05** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka na žádost Kopis vyjela na požár v Českém Švýcarsku. Na místě se řídila pokyny velitele úseku. Prováděla dovoz vody na požářiště, kde doplňovala cisterny a následně prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi přes noc. Na místě setrvaly do rána. Z rozkazu VZ se jednotka vrátily na základnu. Při události došlo k poškození jedná hadice B (protržení hadice) a na místě jednotka nechala v hadicovém vedení dvě hadice B označené KRDV. Po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu. Při události nedošlo ke zranění zasahujících.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426108 - Hostomice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **203**

Ohlášeno:	**4.5.2026 06:15:34**	Km k zásahu:	**90**
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 06:15:40**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**4.5.2026 06:18:44**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 07:56:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 10:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:02:37**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:20:55**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	81000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3R, SPZ: 5U65551, Vol. zn.: HTP 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**4.5.2026 06:15:34**	Odjezd:	**5.5.2026 15:13:17**
Povolána:	**4.5.2026 06:15:34**	Na základně:	**5.5.2026 21:44:03**
Výjezd:	**4.5.2026 06:18:44**	V zásahu:	**5.5.2026 21:44:05**
Na místě:	**4.5.2026 07:56:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **252** Motohodin: **10,133333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3R, SPZ: 5U65551, Vol. zn.: HTP 341 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:28:39**	Odjezd:	**6.5.2026 18:02:37**
Povolána:	**6.5.2026 05:28:39**	Na základně:	**6.5.2026 19:20:55**
Výjezd:	**6.5.2026 05:28:45**	V zásahu:	**6.5.2026 19:20:59**
Na místě:	**6.5.2026 07:05:16**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **177** Motohodin: **0,45** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z, SPZ: 1US4720, Vol. zn.: HTP 342 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 04:59:20**	Odjezd:	**5.5.2026 04:59:29**
Povolána:	**5.5.2026 04:59:20**	Na základně:	**5.5.2026 04:59:31**
Výjezd:	**5.5.2026 04:59:25**	V zásahu:	**5.5.2026 04:59:33**
Na místě:	**5.5.2026 04:59:27**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **178** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA Ford Transit, SPZ: 3U0 9427, Vol. zn.: HTP 344 (dopravní automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 16:34:22**	Odjezd:	**5.5.2026 18:33:00**
Povolána:	**5.5.2026 16:34:00**	Na základně:	**5.5.2026 19:55:00**
Výjezd:	**5.5.2026 16:34:00**	V zásahu:	**5.5.2026 19:55:58**
Na místě:	**5.5.2026 17:40:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **180** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

EP/GEKO/6400-ED/7 (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **5.5.2026 14:00:00** Motohodin: **0,50**

V zásahu: **5.5.2026 16:05:00**

Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Po příjezdu na MU se jednotka dostavila na štáb VZ. Zde bylo rozhodnuto, že dvou členná posádka s CAS 30 se přesune na letiště, kde bude provádět doplňování Flexi tanků. Zde jednotka dodala na požářiště celkem 54 000 l vody. Druhá část jednotky v početním stavu 1+3 se přesunula s DA na 2 úsek, kde prováděla hašení. Následně přesun na 3 úsek, kde bylo taktéž prováděno hašení pomocí útočných proudů D a C. V 18:00 bylo provedeno střídání členů. Část jednotky se vrátila na základnu.
Druhý den 5.5.2026 v 3:30 se část jednotky s DA vrátila na svou základnu. Na místě zůstala CAS 30 s posádkou 1+1, která celý den doplňovala vodu do Flexi tanků na letišti. Zde jednotky dodala celkem 27 000 l vody.
6.5 v 5:30 na místo vyrazila opětovně CAS 30 v početním stavu 1+1. Jednotka se nahlásila na štábu VZ a následně se přesunula na požářiště, kde prováděla balení hadic.

Na místě jednotka na žádost velitele 2. a 3. úseku ponechala:
6x hadice D 25 PH Proline
4x hadice C 42 Pyrotex Supersport (ev. čísla 37, 89, 79, 29)
6x hadice B 65 Pyrotex Supersport (ev. čísla 82, 84, 73, 72, 56, 55)
1x půlspojka C/D
1x krumpáč

Veškeré technické prostředky ponechány na úseku 2 a 3.

Poškozeno: 1x proudnice C52 Protek, 7x hadice D 25 PH Proline, 1x zásahový oděv FR2 Firesnake GoodPro, 1x technické rukavice Holík Blaze Neo.

216011 - HS Kralupy nad Vltavou

Územní odbor: **Mělník** Pořadové číslo jednotky: **204**

Ohlášeno:	**4.5.2026 07:12:47**	Km k zásahu:	**117**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 07:12:47**	Osob v jednotce:	**1**		
Výjezd:	**4.5.2026 07:14:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 08:39:17**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 09:40:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 07:29:31**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 09:52:55**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
785	Pořizování foto,video
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po předchozí telefonické domluvě byl příslušník [redacted] povolán k dokumentaci v rámci spolupráce s ODOK GŘ. Po příjezdu na místo události prováděl fotografování, natáčení videií a to po celém prostoru požářiště. Soustředil se dokumentaci prováděných činností jednotkami PO. Večer se příslušník přesunul na štáb a pomáhal s prací v přenosovém voze. Ráno po předání informací střídajícím příslušníkům odjel zpět na stanici.

111102 - Cholupice

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky: **205**

Ohlášeno:	**4.5.2026 03:19:42**	Km k zásahu:	**138**		
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 03:19:42**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**4.5.2026 03:22:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**4.5.2026 10:18:58**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**4.5.2026 10:20:58**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**4.5.2026 19:53:46**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**4.5.2026 21:36:19**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	3000 l

Použité ochranné prostředky:

Prováděli jsme dohašovací práce, 1 proud D (3000 l) a použití motorové pily pro kácení nebezpečných stromů. Dále naše CAS působila jako čerpadlo a dodala cca 77 000 l vody. Tankováno na místě 80 l nafty a po rozhodnutí velitele pražského odřadu na místě zanechány 4 x hadice D a 1 x kombinovaná proudnice D.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412010 - CHS Karlovy Vary

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **206**

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:44:20**	Km k zásahu:	**170**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:45:12**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**5.5.2026 01:46:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 04:48:37**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 04:59:09**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 11:40:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Odřad HZS KVK nasazený ve dnech 5. 5. - 7. 5. 2026, velitel odřadu mjr. [redacted]

Odřad se 6. 5. 2026 střídal, velitel odřadu zůstal stejný.

Obsazení a činnosti odřadu v jednotlivé dny:
5. 5. - 6. 5. 2026
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Pozorka, JSDH Stará Role, JSDH Merklín, JSDH Ostrov, JSDH Bochov (na místo nedorazil, porucha cestou).
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Kyvadlová doprava vody. Na třech místech kontrola, vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť.
- V noci kontrola požářišť.

6. 5. - 7. 5. 2026
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Plesná, JSDH Rotava, JSDH Březová u KV, JSDH Nová Role.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.

V průběhu nasazení byly na úsek přidělovány místní JSDH, které se podílely na veškerých činnostech.

7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

514328 - Karlovice

Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **207**

Ohlášeno:	**5.5.2026 03:16:31**	Km k zásahu:	**111**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 03:16:31**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 03:16:36**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 05:06:03**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 05:16:03**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:19:54**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:44:24**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	2

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka po příjezdu na místo události byla odeslána na úsek Hřeben na hašení ohnisek požáru pomocí dvou proudů D. Po průzkumu a vyhodnocení nasazení na místě bylo rozhodnuto o změně proudů na dva útočné proudyC. Po dohašení ohnisek byla jednotka v 19:19 hod. odeslána zpět na základnu. Bez zranění. Při zásahu byla poškozena zásahová obuv v počtu 1ks.
Ujeto 222km.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

214012 - HS Ovčáry Územní odbor: **Kolín** Pořadové číslo jednotky: **208**

Ohlášeno:	**5.5.2026 02:51:55**	Km k zásahu:	**141**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 02:51:55**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**5.5.2026 02:51:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 05:35:06**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 05:36:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 06:49:23**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 09:27:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Dne 05.05.2026 vyjela jednotka ze stanice HS Ovčáry s technikou Renault Trafic na vystřídání u CAS 30 Tatra - 7 k požáru lesa v oblasti NP České Švýcarsko. Výjezd jednotky byl ve 02:51 hod., příjezd na místo zásahu v 05:40 hod. Předání a převzetí našeho úseku č.2 proběhlo v 08:00 hod. Během celého dne jednotka prováděla hasební práce, dohašování ohnisek a vyhledávání skrytých ložisek požáru. Tato činnost byla realizována za pomoci termokamery, ženijního nářadí a jednoho proudu D. V průběhu celé noci byla pravidelně kontrolována svěřená část požářiště pomocí termokamery. Jednotka dále prováděla kácení nebezpečných stromů hrozících pádem na komunikaci za použití motorové řetězové pily a zajišťovala průběžné doplňování hasební vody. V cca 06:00,,hod. byla naše jednotka vystřídaná družstva 1+3. Po předání techniky a místa nasazení se jednotka vrátila zpět na základnu.BOZP dodržena. Spojení Matra – ok, MT. ok, navigace tabletem – ko.

Posádku tvořili:



Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423174 - Mšené-lázně Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **209**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:49:24**	Km k zásahu:	**95**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:49:30**	Osob v jednotce:	**1**
Výjezd:	**5.5.2026 04:49:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 05:56:24**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:47:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:45:22**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8200 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: LTA 06-05, Vol. zn.: HLT 581 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **5.5.2026 04:49:24** Odjezd: **6.5.2026 17:47:03**
Povolána: **5.5.2026 04:49:24** Na základně: **6.5.2026 19:45:22**
Výjezd: **5.5.2026 04:49:34** V zásahu: **6.5.2026 19:45:24**
Na místě: **5.5.2026 05:56:24**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **208** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z /Ford Transit , SPZ: 8H6 7776, Vol. zn.: HLT 588 (dopravní automobil)

Příkaz: **6.5.2026 04:59:26** Odjezd: **6.5.2026 17:46:58**
Povolána: **6.5.2026 04:59:26** Na základně: **6.5.2026 19:45:22**
Výjezd: **6.5.2026 04:59:34** V zásahu: **6.5.2026 19:45:24**
Na místě: **6.5.2026 05:56:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **208** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1Z /Ford Transit , SPZ: 8H6 7776, Vol. zn.: HLT 588 (dopravní automobil)

Příkaz: **5.5.2026 04:49:24** Odjezd: **5.5.2026 19:28:32**
Povolána: **5.5.2026 04:49:24** Na základně: **5.5.2026 21:04:13**
Výjezd: **5.5.2026 04:49:35** V zásahu: **5.5.2026 21:04:15**
Na místě: **5.5.2026 05:56:24**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **208** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

SP 15/TOHATSU (stříkačka přenosná)

Začátek: **5.5.2026 08:01:00** Motohodin: **20**
V zásahu: **5.5.2026 19:45:00**
Poznámka:

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu

Při cestě k zásahu použit VRZ. Při příjezdu na místo určení, jsme přebrali stanoviště doplňování vody. Nahlášení na KOPIS a poté se spojit s velitelem úseku. Velitel nám zadal informace, dle informací jsme prováděli doplňování cisteren. A to pomocí mobilního čerpadla Tohatsu a pomocí CAS 32. Po poradě štábu byla 5.5.2026 naše činnost ukončena v 19:00hod. s tím, že se ráno 6.5.2026 vrátíme zpět na místo zásahu. Naší CAS 32 jsme nechali na štábu a jeli zpět na základnu DA.
6.5.2026 jsme vyrazili v 5:00hod. ze základny. Při cestě byl použit VRZ. V 6:50hod. příjezd na místo určení (štáb). Zde jsme čekali na informace a na rozdělení prací. Cca v 9:00hod. udělena činnost - sbalení vysokokapacitního čerpadla SOMATI. Po zabalení jsme se vrátili zpět na štáb, kde jsme čekali na další instrukce. Po obdržení instrukcí jsme byli přiděleni na stanoviště IBC, kde jsme se nahlásili veliteli daného úseku a ten naší jednotku poslal na průzkum požářiště. Po kontrole požářiště jsme se vrátili zpět na štáb a čekali na další instrukce. V 17:30hod. byla naše činnost ukončena a byli jsme odesláni zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

211010 - CHS Benešov Územní odbor: **Benešov** Pořadové číslo jednotky: **210**

Ohlášeno:	**5.5.2026 03:12:57**	Km k zásahu:	**180**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 03:12:57**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**5.5.2026 03:13:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 05:58:11**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:29:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:27:43**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	600

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na místo události se jednotka řídila pokyny velitele odřadu HZS Středočeského kraje. Jednotka plnila úkoly spočívající ve vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek v nepřístupném terénu v přiděleném sektoru. Během činnosti byl nasazen 1x proud D z vozidla PBN612 SxS, dále pak jednoduché hasící prostředky a ruční motorová pila. Ve večerních hodinách probíhala dohlídka na požářišti v daném sektoru.

Poškozený materiál u zásahu:

poškozené čerpadlo BH1 vallfirest - PBN612
poškození hasícího modulu - PBN612


- 1x technickérukavice Penelope
- 1x rukavice HOLIK FORESTA
- komplet PSII

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422154 - Vejprty

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **211**

Ohlášeno:	**5.5.2026 03:40:02**	Km k zásahu:	**149**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 03:40:05**	Osob v jednotce:	**7**	120	Průzkum
Výjezd:	**5.5.2026 03:40:19**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
Na místě:	**5.5.2026 06:01:42**	Počet zásahů:	**1**	750	Doprava pitné vody, potravin
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐	755	Doprava, rozvoz materiální pomoci
Odjezd:	**6.5.2026 10:59:03**	Nevyhlášen popl.:	☐	790	Záloha na místě události
Návrat:	**6.5.2026 13:42:55**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

SxS/čtyřkolka ARCTIC CAT , SPZ: U014399 (vozidlo účelové - SxS)

Příkaz:	**5.5.2026 03:40:02**	Odjezd:	**6.5.2026 10:59:03**
Povolána:	**5.5.2026 03:40:02**	Na základně:	**6.5.2026 13:42:55**
Výjezd:	**5.5.2026 03:40:19**	V zásahu:	**7.5.2026 13:42:58**
Na místě:	**5.5.2026 06:01:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **65** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA Ford Transit L1Z, SPZ: 8U8 7497, Vol. zn.: HCV 268 (osobní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 03:40:02**	Odjezd:	**6.5.2026 10:59:03**
Povolána:	**5.5.2026 03:40:02**	Na základně:	**6.5.2026 13:42:55**
Výjezd:	**5.5.2026 03:40:19**	V zásahu:	**6.5.2026 13:42:58**
Na místě:	**5.5.2026 06:01:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **640** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka JSDH Vejprty provedla výjezd na příkaz KOPIS, s DA L1Z Ford Tranzit a Čtyřkolka ARTIC CAT v počtu 1+6,k požáru NP České Švýcarsko do obce Chřibská. Jednotka na místě události prováděla průzkum v náročném terénu, vyhledávala skrytá ohniska s pomocí termokamer, zádových hasících vaků a hráběmi na lesní požáry odkrývali a následně prolévali vodou. Dále jsme pomáhali stahovat a odklánět hadicové vedení na různé sekce. Čtyřkolka prováděla přepravu osob a hasičského náčiní k použití v terénu a přepravě jídla na různé sekce. Jednotka se dále řídila pokyny velitele sekce.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412147 - Pozorka

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **212**

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:29:55**	Km k zásahu:	**196**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:29:59**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 01:30:12**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:12:40**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:19:40**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 06:40:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 10:43:37**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	40000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela v rámci odřadu HZS KVK s CAS20/4000/240-S2R Scania v počtu 1+3 k požáru lesa v národním parku České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události jednotka vyčkává na seřadišti na přidělení úkolů. Jednotka je přidělena na úsek č.3, stanoviště č. 2. Jednotka na stanovišti zřizuje 2x útočný proud D a provádí dohašovaní ohnisek na požářišti a kontrolu termokamerou. Strojník jednotky je nasazen na doplňovaní vody a kyvadlovou dopravu vody. Jednotka provedla celkem 10 otoček na čerpací stanoviště a doplnila 40000l vody. Z CAN HZS ČR bylo jednotce poskytnuto 131 litrů motorové nafty.
Po ukončení činnosti na místě se jednotka spolu s odřadem vrací zpět na základnu.

Během zásahu nebyl nikdo z JSDH Pozorka zraněn.
Došlo k poškození dvou párů bot (odlepená podrážka), roztržení 1 páru technických rukavic a o suché ostré větve došlo k poškození dvou hadic D.
Technika poškozena nebyla.

412140 - Ostrov

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **213**

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:37:14**	Km k zásahu:	**207**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:37:58**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 01:38:53**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:13:08**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:19:08**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 06:39:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 10:55:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	49500 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka SDH Ostrov vyjela po předešlé žádosti s CAS-20 MB Zetros v počtu 1+3 na seřadiště jednotek do ulice Závodní v Karlových Varech odkud po sdělení informací o odřadu KVK vyjíždí jednotka na místo určení s ostatními JPO. Po příjezdu na místo určení a rozdělení je jednotka přiřazena na úsek č.1, kdy strojník s CAS-20 je přiřazen na kyvadlovou dopravu vody z Kyjovské přehrady. Po příchodu na přidělený úsek je provedeno připojení rozdělovače D na již připravené dopravní vedení C od kterého jsou utvořeny dva D proudy na dohašování přiděleného úseku. Při hašení je používána termokamera a jednoduché has. prostředky. Po ukončení a kontrole místa se jednotka přesouvá zpět na seřadiště techniky, kde je do ranních hodin proveden odpočinek. Následující den se jednotka vrací s odřadem KVK zpět na základnu.

Poznámka:
Kyvadlová doprava vody: 199km
Dodáno celkem: 49 500l vody
Doplnění PHM z prostředků HZS: 161l
Doplnění PHM z prostředků JSDH: 64l

Poškozené prostředky: 1x zásahová obuv, 2x jednovrstvý zásahový oblek, 2 páry zásahových rukavic, 2x hadice D25, 1x proudnice D25

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412131 - Merklín Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **214**

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:35:15**	Km k zásahu:	**180**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:35:58**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**5.5.2026 01:36:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:13:15**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:19:15**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 06:49:43**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 12:25:52**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	48000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na předem smluvenou účast jednotky na odřadu KVK - směny D (s velitel odřadu - mjr.Ing. [redacted]) a to s technikou CAS 20/4000/240-S2R Tatra v počtu 1+4 na shromaždiště jednotek do Karlových Varů místní části Doubí u garáží za ředitelstvím HZS KVK. Kde po nástupu jednotek, určení potřebných informací (určení rychlosti, použití VRZ a radiokomunikaci) provedla přesun v koloně odřadu směr Jetřichovice/Rynartice okr. Děčín.

Po příjezdu na MU:
• Po úspěšném přesunu bez závad na technice na stanoviště HZS KVK, kterému od štábu VZ bylo přiděleno místo u budovy infocentra NP České Švýcarsko
(Dolní Chřibská 284, 40744 Chřibská) byl velitelem odřadu KVK (mjr. [redacted].
• Velitel odřadu = Velitel sektoru (VS) č.3 byl vydán pokyn k vystřídání zasahujících JPO KVK - směny C a vyčkání na další instrukce po bližším průzkumu VS.

Činnost na MU:
• Jednotka byla s technikou CAS 20 Tatra (HKV461) určena na dálkovou dopravu vody z Kyjovské přehrady u obce Kyjov u Krásné Lípy v počtu 1+0.
• Převážející vodu strojník doplňoval do připravené nádrže u čerpacího stanoviště CAS 30 na místě zázemí odřadu KVK u budovy infocentra (Na Saule).
• Za den 5.5.2026 provedl strojník 12x plnění CAS (celkem 48 000l vody).
• Strojník JSDH Merklín provedl 2x dotankování NM z připravené cisterny (v celkovém množství 181 litrů NM).
• VD Merklín a další 3 hasiči byli společně s členy jednotky SDH KV Stará Role určeny pro dohašovací práce v sektoru č.3 / stanoviště č. 3 - poblíž souřadnic 50.8652725N, 14.4310106E.
• Velitelem úseku - stanoviště č.3 byl ppor. [redacted] z CHS Sokolov.
• VS bylo určeno nasazení jednotky na stanovišti č.3 cca od 9:30 do cca 18:00 (meteo. podmínky v průběhu dne: max. +15°C, polojasno).

Po přesunu členů jednotky a výbavy (D-program, termokamera, ženijní nářadí - gorgui) za pomocí UTV HZS KVK na přiřazené stanoviště prováděla činnost:
• Využití již nataženého dopravního vedení C52 a připravení 2 útočných proudů D.
• 1x D proud pro dohašování členy jednotky SDH Stará Role a 1x D proud pro JSDH Merklín.
• Prohledávání místa požářiště a vyhledávání ohnisek požáru na stanovišti č.3 pomocí termokamery z vlastní výbavy (Drager FireVista).
• Za pomocí 1 D proudu a ženijního nářadí prováděla jednotka prolévání/prorývání lesní hrabanky na celém přiděleném stanovišti.
• Několik míst s naměřenou hodnotou teplotu povrchu hrabanky více jak +50°C jednotka prováděla opakovaná prolévání vodou z proudu D.
• V průběhu dohašování VÚ nařizuje jednotce Merklín zřízení dalšího již 3 proudu D pro opětovné prolití hrabanky a lesního porostu k bezprostřednímu zamezení znovu vznícení.
• VÚ nařizuje na stanovišti č.3 provádění krátkých přestávek a střídání na proudech D.
• V průběhu dne je proveden 3x závoz stravy a pitného režimu pro zasahující hasiče.
• Po kontrole přiděleného stanoviště VS - mjr. [redacted] přítomným ředitelem HZS KVK (plk. [redacted] Ing., Ph.D. MBA) bylo cca v 18:00 nařízeno stažení členů jednotky s donesenou vlastní výbavou zpět do místa určeného zázemí odřadu KVK.
• VS byl jednotce od 20:00 nařízen odpočinek až do ranních 6:00 hodin kdy mělo dojít k následnému prostřídání JPO z odřadu KVK.

V 6:30 dne 6.5.2026 proběhlo vystřídání odřadu směny D a následný návrat jednotek zpět ke garážím ředitelství HZS KVK.
Poté velitelka přesunu odřadu ([redacted], Ing. et Bc) nařizuje jednotkám návrat na dislokované základny.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412154 - Stará Role

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **215**

Ohlášeno:	**5.5.2026 02:00:59**	Km k zásahu:	**185**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 02:01:03**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 02:01:18**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:13:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:19:44**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 06:28:23**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 10:24:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
520	Zásah ve výšce pomocí lezecké techniky	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS HZS KVK jako součást odřadu do Ústeckého kraje Obec Jetřichovice k Požáru v Národním parku České Švýcarsko. Na shromažišti odřadu byla seatavena kolona vozidel a ta pod vedením velitelského vozu odjela do místa určení. Na místě zásahu proběhlo vystřídání odřadu a rozdělení do skupin. JSDH Stará Role byla v úseku č.3 společně s JSDH Merklín a HZS K.Vary, úseku velel [redacted] ze stanice HZS Sokolov. Poté se jednotlivé skupiny odebraly na místo zásahu jim určení, Kam byli hasiři a materiál dopraveni pomocí UTV čtyčkolek a dále pěšky. Zde probíhalo dohašování lesní hrabanky a kmenů stromů za pomoci D proudů a ženijního nářadí. Vzhledem k tomu že zde byly rokle a strže probíhal zásah i za pomoci lezecké techniky, kdy hasiči na hraně rokle byli zajištěni pomocí opasků a lan. Teplota požářiště byla monitorována pomocí termokamery. Takto probíhal zásah až do večerních hodin. Poté jsme se stáhli na shromaždiště, kde jsme přečkali noc. Ráno proběhlo vystžídání odřadu, opět byla seatavena kolona a pod vedením velitelského vozidla se jednotky vraceli do Karlovarského Kraje. Již během zásahu se začala projevovat závada na vozidle CAS 20 Tatra. Nešlo zapnout čerpadlo a postupně přestávali fungovat elektrické obvody vozidla, z tohoto důvodu se již dále neúčastnila kyvadlové dopravy vody. Během návratu u obce Chlumec (UL) došlo k poruše, kdy vozidlo přestalo řadit rychlosti. Bylo zjištěno, že jsou vadné akumulátory vozu a pro nedostatek energie nefungují elektrické obvody potřebné k vzduchovému řazení. Akumulátory byly dolity destilovanou vodou a pokračoovalo se v návratu na základnu. Jednotka se v pořádku vrátila na svou základnu. Při zásahu byly poškozeny 4 páry technických rukavic Holík a akumulátory vozidla CAS 2x 12V/200ah.Během zásahu nedošlo k žádnému zranění členů JSDH Stará Role.

413011 - HS Kraslice

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **216**

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:59:09**	Km k zásahu:	**180**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:59:09**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**5.5.2026 01:59:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:15:09**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:19:09**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 06:49:05**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 10:41:10**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
787	Použití termokamery	
820	Jiné	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na místo události dne 5.5.2026 byla velitelce jednotky HS Kraslice přidělena činnost dohašování lesního požáru v první části třetího úseku. K činnosti byly velitelem úseku přiděleny jednotky HS Toužim a JSDH Ostrov v celkovém počtu 1+4. Hasiči na místě události prováděli vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamery a dohašování dvěma proudy D. V některých místech probíhalo dohašování po použití ženijního nářadí. V 19:00 hodin byla ukončena činnost a jednotka se přesunula do týlu u infocentra Saula, kde setrvala až do střídání v 6:00 hodin druhého dne. Činností jednotky nebyla způsobena škoda.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

514109 - Rokytnice nad Jizerou

Územní odbor: **Semily** Pořadové číslo jednotky: **217**

Ohlášeno:	**5.5.2026 02:41:34**	Km k zásahu:	**135**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 02:41:34**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**5.5.2026 02:41:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 06:24:57**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:34:57**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 18:30:03**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 21:49:06**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla povolána KOPIS na dohašování požáru lesa - Jetřichovice. Jednotka vyjela na seřadiště - stanice Česká Lípa. Odtud jednotka odjela odřadem na místo určení. Jednotce byl určen úsek, kde prováděla dohašování jednotlivých ohnisek proudem C a D. CAS jednotky doplnila CAS HZS, která zásobovala úsek hasební vodou. Původně měla být jednotka nasazena po dobu 24 hod. V odpoledních hodinách, bylo rozhodnuto o ukončení prací v daném úseku a jednotka se poté vrátila zpět na základnu.



VJ JSDH Rokytnice nad Jizerou

513173 - Světlá pod Ještědem - Rozstání

Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **218**

Ohlášeno:	**5.5.2026 03:55:06**	Km k zásahu:	**81**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 03:55:06**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**5.5.2026 03:55:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 06:24:59**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:40:59**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 18:39:30**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 20:12:11**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	3

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka povolána v rámci odřadu HZS LK na pomoc při požáru NP České Švýcarsko. Jednotka po příjezdu na místo události byla přiřazena na úsek hřeben pod velením příslušníků HZS LK. Po dobu zásahu jednotka prováděla vyhledávaní skrytých ohnisek a hašení.
Při zásahu bylo poškozeno 2x Hadice D25,2x rukavice rescue BLAZE Neo, proudnice kombinovaná D25 TAJFUN PROFI

511105 - Brniště

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **219**

Ohlášeno:	**5.5.2026 03:59:51**	Km k zásahu:	**56**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 03:59:51**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**5.5.2026 03:59:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 06:25:01**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:35:01**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 19:01:13**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 20:36:15**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

5.5.2026 vyjela jednotka na žádost KOPIS s odřadem HZS Libereckého kraje k nahlášené události v počtu 1+3

Po příjezdu na místo zásahu byl jednotce VZ přidělen úsek k vyhledání skrytých ohnisek a jejich úplnému uhašení.

Jednotka prováděla hasební práce v těžko přístupném terénu dvěma proudy D, ženijním nářadím a následnou kontrolu termokamerou.
Strojník Brniště na povel VZ společně s ostatními strojníky dovážel potřebný materiál, stravu a zasahující hasiče na všechna stanoviště požáru.

Po ukončení hasebních prací se jednotky na povel VZ vraceli zpět na svou základnu.

Během zásahu nedošlo k žádné újmě na zdraví zasahujících.
Během zásahu došlo k roztržení 2 kusů třívrstvých zásahových kalhot a prasknutí 1 kusu hadice D.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

511139 - Kunratice u Cvikova

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **220**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:11:21**	Km k zásahu:	**113**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:11:21**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 04:11:27**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:25:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:35:05**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:01:12**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:07:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu v ranních hodinách na shromáždění do České Lípy se jednotka připojila k obřadu na zásah do Jetřichovic. Po příjezdu na místo události byla CAS 32 ponechána v záloze a zbytek jednotky byl rozmístěn na požářiště a zapojen do hasebních práci. Ve večerních hodinách byl zásah pro naši jednotku ukončen a byla odvolána zpět na svou základnu. Při hasebních pracích došlo k poškození lehké zásahové přilby.

PHM 60l. VD [redacted]

511109 - Česká Lípa

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **221**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:35:54**	Km k zásahu:	**34**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:35:54**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 04:35:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:25:07**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:40:07**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 19:02:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:08:01**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka odjížděla ze shromaždiště stanice HZS Česká Lípa. Po příjezdu na místo události jednotka po dohodě s VZ zasahovala na určeném úseku, kde prováděla za pomoci termokamery průzkum zaměřený na vyhledávání skrytích ohnisek a jejich dohašování. Dále jednotka na daném úseku obsluhovala přenosné čerpadlo při dálkové dopravě vody hadicemi. Bylo provedeno střídání na proudech. Jednotka po ukončení činnosti na požářišti a po dohodě s VZ provedla sbalení materiálu a vrátila se zpět na základnu. Jednotka při zásahu neutrpěla žádné ztráty na materiálu a nikdo nebyl zraněn.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426131 - Osek

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **222**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:54:31**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:54:31**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**5.5.2026 04:54:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:37:03**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:40:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:34:18**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 21:14:44**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
270	Dálková doprava vody hadicemi
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	12000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240, SPZ: 9U2 4208, Vol. zn.: HTP 401 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 04:54:31**	Odjezd:	**5.5.2026 19:34:00**
Povolána:	**5.5.2026 04:54:31**	Na základně:	**5.5.2026 21:14:00**
Výjezd:	**5.5.2026 04:54:48**	V zásahu:	**5.5.2026 21:16:15**
Na místě:	**5.5.2026 06:37:03**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **230** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240, SPZ: 9U2 4208, Vol. zn.: HTP 401 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:01:52**	Odjezd:	**6.5.2026 19:34:18**
Povolána:	**6.5.2026 04:54:00**	Na základně:	**6.5.2026 21:14:44**
Výjezd:	**6.5.2026 04:54:00**	V zásahu:	**6.5.2026 21:14:47**
Na místě:	**6.5.2026 06:37:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **162** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:

Poznámka:

5.5.2026
V 7:00h ráno na shromaždišti přidělen sektor 7.
Jedno družstvo celou dobu provádělo průzkum aktivních požářišť s ručním dohašování a druhé zajišťovalo pomocí CAS kyvadlové dopravy plnění cisteren.40 000L vody
od 15:30 se všichni spojili a prováděli hašení aktivních požářišť. Vše D programem CAS 12 000L + přečerpáno 20 000l vody z ostatních CAS JPO,
18:30 sbalení techniky a v 19:00 ukončení hasebních prací a odjezd ze seřadiště na stanici.

6.5.2026
7:00- na shromáždišti (sektor 7)

11:00-13:00 Pouze JSDH Osek (úklid požářiště, natažení vedení podél cest dálkové dopravy vody, balení již nepoužívaného vedení) Úsek 2 pod velením [redacted](HZS Bílina) [redacted](HZS Most)

13:00-13:30 Odvoz hadic a techniky v součinnosti s HZS Most Úsek 2 velení [redacted](HZS Bílina) [redacted](HZS Most)

13:30 - 14:00 Na žádost Štábního velitele přemotání hadic z kontejneru v součinnosti HZS Teplice + HZS Litvínov. Úsek 2 pod velením: [redacted] (HZS Bílina) [redacted](HZS Most)

14:00-19:30 kontrola požářiště na možný výskyt ložisek hoření v součinnosti HZS Most + HZS Středočeského kraje (lezci). Úsek 2 pod velením [redacted](HZS Most) (využitý zádový vak + 2x motykohrábě)

20:00 Odjezd zpět na stanici,

zničená technika: Kombinovaná proudnice C, 2x páry Technických rukavic Holík, zádový vak.
Vše nahlášeno velitelovi úseku 2 ([redacted]HZS Bílina)

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426134 - Teplice-Sobědruhy

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **223**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:07:30**	Km k zásahu:	**74**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:08:00**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**5.5.2026 05:10:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:37:48**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:39:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 17:30:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:17:48**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9800 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4800/0 - S2R , SPZ: 4U9 6622, Vol. zn.: HTP 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 05:07:30**	Odjezd:	**5.5.2026 17:30:50**
Povolána:	**5.5.2026 05:08:00**	Na základně:	**5.5.2026 19:17:48**
Výjezd:	**5.5.2026 05:10:40**	V zásahu:	**5.5.2026 19:17:52**
Na místě:	**5.5.2026 06:37:48**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **148** Motohodin: **2** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka prováděla hasební práce lesního porostu v úseku 7 - 1x proud hadice ,,D" , 1x proud hadice ,,C" .
Bylo prováděno doplňování vody celkem 9800l.
Na požářišti byla použita termokamera FLIR.
Při hasebních prací byly poškozeny(roztržení) 3x hadice ,,D
"

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426111 - Hrobčice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **224**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:22:27**	Km k zásahu:	**85**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:22:30**	Osob v jednotce:	**8**		
Výjezd:	**5.5.2026 05:22:37**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 06:45:33**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 08:45:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 21:39:10**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA - Ford Transit, SPZ: TPA 73-36 (technický automobil)

Příkaz:	**26.5.2026 13:57:47**	Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**
Povolána:	**6.5.2026 05:27:00**	Na základně:	**6.5.2026 21:39:00**
Výjezd:	**6.5.2026 05:27:00**	V zásahu:	**6.5.2026 21:41:00**
Na místě:	**6.5.2026 06:47:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **214** Motohodin: **3,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA7777, Vol. zn.: HTP 781 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:27:25**	Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**
Povolána:	**6.5.2026 05:27:25**	Na základně:	**6.5.2026 21:39:10**
Výjezd:	**6.5.2026 05:27:47**	V zásahu:	**6.5.2026 21:39:13**
Na místě:	**6.5.2026 06:47:51**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **214** Motohodin: **3,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA7777, Vol. zn.: HTP 781 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Příkaz:	**5.5.2026 05:22:27**	Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**
Povolána:	**5.5.2026 05:22:30**	Na základně:	**6.5.2026 21:39:10**
Výjezd:	**5.5.2026 05:22:37**	V zásahu:	**6.5.2026 21:39:10**
Na místě:	**5.5.2026 06:45:33**		

Ujeto km: **184** Motohodin: **3,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z FORD TRANSIT, SPZ: 8H8 0530, Vol. zn.: HTP 782 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:27:25**	Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**
Povolána:	**6.5.2026 05:27:25**	Na základně:	**6.5.2026 21:39:10**
Výjezd:	**6.5.2026 05:27:47**	V zásahu:	**6.5.2026 21:39:13**
Na místě:	**6.5.2026 06:47:51**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **215** Motohodin: **3,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA-L1Z FORD TRANSIT, SPZ: 8H8 0530, Vol. zn.: HTP 782 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:22:27**	Odjezd:	**6.5.2026 19:49:09**
Povolána:	**5.5.2026 05:22:30**	Na základně:	**6.5.2026 21:39:10**
Výjezd:	**5.5.2026 05:22:37**	V zásahu:	**6.5.2026 21:39:10**
Na místě:	**5.5.2026 06:45:33**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **184** Motohodin: **3,333333** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Po příjezdu na místo události jsme obdrželi jasné informace o umístění naší JPO do sektoru 2. Po zaparkování techniky na seřadišti jsme byli vyzváni k zapůjčení 2ks hadic typ C, 1ks typ D a proudnice C. Bohužel se nám toto vybavení ani po ukončení zásahu už zpátky do rukou nedostalo. Od velitele úseku naše JPO obdržela instrukce, jak hledat nedohašená ohniska s využitím termokamery, kterou jsme zde dostali půjčenou a jak tato účinně likvidovat za pomoci jednoduchého ručního nářadí (hrábě, lopata, kopáč) a zádového vaku. Tuto činnost naše JPO prováděla po celý den až do odjezdu zpět na základnu.

Vzhledem k velmi náročnému a nepřístupnému terénu, kde zásah probíhal, došlo u dvou členů jednotky k roztržení zásahového obleku nejspíš o větve padlých stromů. Dále jsme při kontrole prostředků našli u jednoho z členů na přilbě zlomený nosič svítilny. Druhý ulomený kus se nám najít nepodařilo, ani chybějící svítilnu.

Následující den ráno hned po příjezdu na MU jsme byli přiděleni do sektoru 7. Velitel úseku naší JPO zaúkoloval sbalením hadicového vedení z "Malinové cesty" a jejího okolí. Opět práce probíhaly v těžko přístupném skalnatém terénu, několikrát jsme museli překonat pletivovou oplocenku lesní školky atd.

Znovu vznikla škoda na oděvu a to na dvou párech zásahových rukavic. Ke konci dne se JPO přesunula na letiště Chřibská, kde se podílela na bourání velkoobjemové nádrže určené k plnění bambi vaků. Na závěr jsme pomohli se znovu usazením kadibudky, kterou zde odfouknul jeden ze zasahujících vrtulníků. Po dohodě se štábem jsme se k večeru vydali na cestu zpět na základnu v Hrobčicích.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423242 - Hoštka - Malešov

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **225**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:20:27**	Km k zásahu:	**56**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:20:30**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**5.5.2026 05:20:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:46:33**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 13:16:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 15:04:26**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	17000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1 Z/ Ford Tranzit, SPZ: 1UB 2150, Vol. zn.: HLT 668 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:20:27**	Odjezd:	**5.5.2026 18:57:36**
Povolána:	**5.5.2026 05:20:27**	Na základně:	**5.5.2026 20:15:22**
Výjezd:	**5.5.2026 05:20:46**	V zásahu:	**5.5.2026 20:15:24**
Na místě:	**5.5.2026 09:16:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z/ Ford Tranzit, SPZ: 1UB 2150, Vol. zn.: HLT 668 (dopravní automobil)

Příkaz:	**7.5.2026 10:50:43**	Odjezd:	**7.5.2026 13:16:07**
Povolána:	**7.5.2026 10:50:43**	Na základně:	**7.5.2026 15:04:26**
Výjezd:	**7.5.2026 10:50:52**	V zásahu:	**7.5.2026 15:04:28**
Na místě:	**7.5.2026 12:02:39**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA L1 Z/ Ford Tranzit, SPZ: 1UB 2150, Vol. zn.: HLT 668 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:32:35**	Odjezd:	**6.5.2026 21:44:55**
Povolána:	**6.5.2026 05:32:35**	Na základně:	**6.5.2026 22:47:13**
Výjezd:	**6.5.2026 05:32:37**	V zásahu:	**6.5.2026 22:47:14**
Na místě:	**6.5.2026 07:10:47**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

CAS 32/8500/500-S3R, SPZ: 1A16415, Vol. zn.: HLT 661 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:30:58**	Odjezd:	**6.5.2026 20:00:00**
Povolána:	**6.5.2026 05:30:58**	Na základně:	**6.5.2026 21:46:37**
Výjezd:	**6.5.2026 05:31:01**	V zásahu:	**6.5.2026 21:46:37**
Na místě:	**6.5.2026 07:10:48**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

CAS 32/8500/500-S3R, SPZ: 1A16415, Vol. zn.: HLT 661 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:20:27**	Odjezd:	**5.5.2026 18:59:11**
Povolána:	**5.5.2026 05:20:27**	Na základně:	**5.5.2026 21:43:33**
Výjezd:	**5.5.2026 05:20:46**	V zásahu:	**5.5.2026 21:43:35**
Na místě:	**5.5.2026 06:46:33**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

5.5.2026 vyjela jednotka po předchozí dohodě s operačním střediskem KOPIS k události do N.P. Chřibská. Jednotka jela p dobu k zásahu na VRZ. Po příjezdu na místo události a rozdělení úkolů od VZ. Pět členů jednotky se po celý den střídaly u plnění hasicích vaků pod vrtulníkem. Dva členové jednotky doplňovali a dovážely vodu kde se 2x otočily pro vodu. Následně byly dva členové s cisternou převeleni na jiné místo kde dělaly doplňování vody a dálkovou dopravu vody. Jednotka poté doplnila palivo na seřadišti od HZS. Po ukončení zásahu a domluvě s V.Z. se jednotka vrátila zpět na základnu.

6.5.2026 vyjela jednotka po předchozí dohodě s operačním střediskem KOPIS k události do N.P. Chřibská. Jednotka jela p dobu k zásahu na VRZ. Po příjezdu na místo události dostala jednotka pokyny od V.Z. že bude po celý den chodit, balit a třídit hadicové vedení. Po ukončení zásahu a před odjezdem jednotky z místa zásahu se přišlo na poruchu ventilu regulace chlazení na CAS která byla nahlášena V.Z. a odstavena na seřadišti. Poté celá jednotka odjela domu DA.

7.5.2026 Vyjela jednotka k opravě CAS do N.P. Chřibská. Po příjezdu dva členové jednotky provizorně spojízdnila CAS a odjely zpět na základnu.

424155 - Kryry

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **226**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:07:59**	Km k zásahu:	**130**	Chemická laboratoř	☐
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:08:10**	Osob v jednotce:	**4**	Řídící důstojník:	☐
Výjezd:	**5.5.2026 04:09:56**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 06:48:00**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:32:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 19:00:00**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 21:06:54**	Nezásahová jízda:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
290	Doplňování vody
787	Použití termokamery
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8300 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S3R, SPZ: 5U74297, Vol. zn.: HLN 421 (automobilová cisterna)

Příkaz:	**5.5.2026 04:07:59**	Odjezd:	**5.5.2026 19:00:00**
Povolána:	**5.5.2026 04:08:10**	Na základně:	**5.5.2026 21:06:54**
Výjezd:	**5.5.2026 04:09:56**	V zásahu:	**5.5.2026 21:06:54**
Na místě:	**5.5.2026 06:48:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **280** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Při příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek Č2 a odesláno na seřadiště u domova důchodců Domov Potoky Dolní Chřibská kde bylo rozhodnuto VÚ o nasazení tří členů jednotky do skupiny na vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek požáru vyhledávaní probíhalo v rojnici společně s ostatními jednotkami za pomoci termokamery ženijního nářadí a zádového vaku s kterým bylo na požářiště dodáno celkem 300 l vody a strojníka s naší CAS jako koncovou CAS pro doplňování zádových vaků a dotování již natažených proudů k dohašování po cca hodině byla naše CAS vystřídána CAS HZS ÚK která dotovala proudy na dohašování a naše CAS zůstala pouze pro potřeby plnění zádových vaků. Z naší CAS byl použitý kompletní D program na dohašování ohnisek poblíž CAS (vybavení bylo zapůjčeno jiné jednotce)

Při zásahu došlo k poškození
1x pár zásahových bot
2x rukavice na tech. zásah
1x kalhoty zásahové třívrstvé
1x kalhoty PS2 Oliver
2x Hadice "D" 20m

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423151 - Křešice (LT)

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **227**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:43:02**	Km k zásahu:	**223**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:43:04**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**5.5.2026 05:43:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:48:11**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:50:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:28:46**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:08:07**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
787	Použití termokamery	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	44000 l

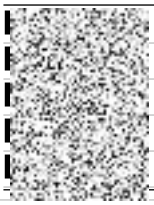
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2R, SPZ: 4U0 1733, Vol. zn.: HLT 701 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 05:43:02**	Odjezd:	**5.5.2026 19:02:57**
Povolána:	**5.5.2026 05:43:02**	Na základně:	**5.5.2026 20:20:24**
Výjezd:	**5.5.2026 05:43:07**	V zásahu:	**5.5.2026 20:20:26**
Na místě:	**5.5.2026 06:48:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla
[redacted]	Přísl. jednotky
[redacted]	Přísl. jednotky
[redacted]	Přísl. jednotky

Ujeto km: **313** Motohodin: **4,083333** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2R, SPZ: 4U0 1733, Vol. zn.: HLT 701 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:39:36**	Odjezd:	**6.5.2026 17:28:46**
Povolána:	**6.5.2026 05:39:36**	Na základně:	**6.5.2026 19:08:07**
Výjezd:	**6.5.2026 05:39:39**	V zásahu:	**6.5.2026 19:08:09**
Na místě:	**6.5.2026 06:46:44**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla
[redacted]	Přísl. jednotky
[redacted]	Přísl. jednotky

Ujeto km: **132** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Úterý 5.6.
Jednotka vyjela na žádost KOPIS do obce Chřibská k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko.

Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila VZ, který ji poslal na shromaždiště. Odtamtud se jednotka po domluvě s VZ přesunula na úsek č. 3, kde se po příjezdu zahlásila VÚ. V tomto úseku prováděli 2 členové naší jednotky kyvadlovou dopravu vody a 3 členové jednotky se podíleli na dohašení a případné likvidaci vzniklých ohnisek ve spáleništi. Po celou tuto dobu členové pracovali s vybavením, které jim bylo poskytnuto z vozidla CAS 20 Scania, a během tohoto dne nebylo poškozeno žádné vybavení jednotky a jednotka dopňovala PHM do vozidla scania na schromaždišti. Po dokončení práce na daném úseku a po domluvě s VÚ se jednotka vrátila zpět na základnu.

Scania kyvadlově dodala na úsek č. 3 celkem 44 000 l vody.
Použité vybavení: motykosekera pro lesní požáry, ERMAK 20 l, 3× pracovní polohovací pás, D-program (2× proudnice, 1× rozdělovač, 4× hadice D).

Středa 6. 5.
Po příjezdu na místo se jednotka zahlásila VZ, který jednotku přesunul na úsek č. 2. Po příjezdu na daný úsek se jednotka zahlásila VÚ, který jí oznámil, že se má přesunout do úseku č. 1.
V úseku č. 1 se jednotka zahlásila VÚ, který jednotku seznámil s potřebnými informacemi a činností, která zahrnovala úklid a balení hadicového vedení okolo hlavního vedení, které na místě zůstává. Jednotka se po této informaci vybavila potřebnými věcnými prostředky a společně s ostatními příslušníky SDH a HZS se vydala provádět sbalení vedlejšího hadicového vedení.
Během této činnosti byli všichni členové jednotky vybaveni pracovním polohovacím pásem z důvodu členitosti terénu. Během této činnosti došlo k poškození pracovních rukavic jednoho člena jednotky. Po dokončení se jednotka vrátila zpět na shromaždiště a pomohla s roztříděním hadic.
Po ukončení všech prací na daném úseku a po domluvě s VÚ se jednotka přesunula na seřadiště. Zhruba v 17.30 se jednotka po rozhodnutí štábu VZ vracela zpět na základnu.

Během zásahu nedošlo k újmě na zdraví členů jednotky.
Během zásahu byli poškozeny 3x rukavice na technické zásahy.
Během výjezdu jednotka použila VRZ.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426106 - Duchcov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **228**

Ohlášeno:	**5.5.2026 06:14:16**	Km k zásahu:	**85**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 06:14:20**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**5.5.2026 06:14:23**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:53:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:55:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:22:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:54:38**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	66000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 40/6000/400-S2Z, SPZ: 3U09929, Vol. zn.: HTP 262 (automobilová cisterna)

Příkaz:	**6.5.2026 06:18:52**	Odjezd:	**6.5.2026 17:22:03**
Povolána:	**6.5.2026 06:18:52**	Na základně:	**6.5.2026 18:54:38**
Výjezd:	**6.5.2026 06:18:57**	V zásahu:	**6.5.2026 18:54:44**
Na místě:	**6.5.2026 07:37:49**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **170** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 40/6000/400-S2Z, SPZ: 3U09929, Vol. zn.: HTP 262 (automobilová cisterna)

Příkaz:	**5.5.2026 06:14:16**	Odjezd:	**5.5.2026 18:41:11**
Povolána:	**5.5.2026 06:14:16**	Na základně:	**5.5.2026 20:08:21**
Výjezd:	**5.5.2026 06:14:23**	V zásahu:	**5.5.2026 20:08:28**
Na místě:	**5.5.2026 06:53:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **170** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

5.5 Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody a následně ji doplňovala do flexi tanků na letišti v Chřibské.
6.5. Jednotka prováděla monitoring a dohašování skrytých ohnisek na úseku číslo 7.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423187 - Prackovice nad Labem

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **229**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:31:14**	Km k zásahu:	**72**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:31:16**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:19**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:56:42**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 06:59:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 08:05:08**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 09:32:35**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
435	Protipožární opatření
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-S3R, SPZ: LTA 60-04, Vol. zn.: HLT 341 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 05:31:14**	Odjezd:	**6.5.2026 08:05:08**
Povolána:	**5.5.2026 05:31:14**	Na základně:	**6.5.2026 09:32:35**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:19**	V zásahu:	**6.5.2026 09:32:36**
Na místě:	**5.5.2026 06:56:42**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **152** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

VEA/Ford Ranger/, SPZ: 4AN 4986, Vol. zn.: HLT 345 (velitelský automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 19:25:35**	Odjezd:	**5.5.2026 20:53:35**
Povolána:	**5.5.2026 19:25:35**	Na základně:	**5.5.2026 21:45:20**
Výjezd:	**5.5.2026 19:25:38**	V zásahu:	**5.5.2026 21:45:23**
Na místě:	**5.5.2026 20:53:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **142** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

STIHL 400C (pila řetězová)

Začátek: **5.5.2026 17:02:00** Motohodin: **3**
V zásahu: **5.5.2026 20:30:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka:

Jednotka byla povolána na požár do NP České Švýcarsko, po příjezdu na určené místo byla jednotka přiřazena na úsek č.2 pod vedením mjr. Bc. [redacted] Jednotka prováděla dohašovací práce pomocí, vyhledávání skrytích ohnisek pomocí termokamery, kácení stromů hrozících pádem a noční dohled na požářišti.
Po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu.

Během zásahu chytil člen jednotky [redacted] klíště, které mu zdravotník odstranil.

V průběhu zásahu byl poškozený Ermak, kterému se utrhnul ramenní popruh, 2 rukavice na technický zásah a 3 hadice D.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423188 - Roudnice nad Labem

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **230**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:18:16**	Km k zásahu:	**90**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:18:20**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**5.5.2026 06:13:33**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:56:51**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 09:46:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 16:56:38**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 18:55:21**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
280	Dálková doprava vody kyvadlová
290	Doplňování vody
785	Pořizování foto,video

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	57400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U5 7070, Vol. zn.: HLT 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:18:16**	Odjezd:	**5.5.2026 18:42:11**
Povolána:	**5.5.2026 05:18:16**	Na základně:	**5.5.2026 20:21:55**
Výjezd:	**5.5.2026 06:13:33**	V zásahu:	**5.5.2026 20:21:57**
Na místě:	**5.5.2026 06:56:51**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **209** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U5 7070, Vol. zn.: HLT 602 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:11:52**	Odjezd:	**6.5.2026 16:56:38**
Povolána:	**6.5.2026 05:11:52**	Na základně:	**6.5.2026 18:55:21**
Výjezd:	**6.5.2026 05:11:55**	V zásahu:	**6.5.2026 18:55:22**
Na místě:	**6.5.2026 06:48:28**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **217** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

JSDH Roudnice nad Labem reagovala na výzvu KOPIS HZS Ústeckého kraje ze dne 4.5. k poskytnutí sil a prostředků pro řešení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko.

Dne 5.5. se CAS 32 (HLT 602) s osádkou 1+3 (VD [redacted]) účastnila plnění letecké techniky na letišti v obci Chřibská (LKCHRI). Konkrétně se jednalo o plnění flexi-tanků pro plnění Bambi-vaků v podvěsu vrtulníků Bell 412, Mi-17, PW-3A, UH-60. Před odjezdem bylo z výdejního místa PHM HZS poskytnuto 100 l nafty.

Dne 6.5. se CAS 32 (HLT 602) s osádkou 1+3 (VD [redacted]) účastnila v dopoledních hodinách průzkumu a vyhledávání zbylých ohnisek požáru v nepřístupném terénu na svazích a na vrcholu kopce s kótou 440 m nad údolím Smolárenský důl. Žádná ohniska nebyla nalezena. V odpoledních hodinách se členové účastnili balení dopravního hadicového vedení mezi místy Infocentrum Na Soule a místem s názvem Skalní nápisy. Následně se členové vrátily nad Smolárenský důl, kde bylo zrušeno a uklizeno mobilní čerpací stanoviště s čerpadlem, flexi-vakem a hadicovým vedením. Dále bylo zrušeno hadicové vedení na svazích daného kopce, zrušeno stanoviště hašení z modulu čtyřkolky a zrušena zásoba vody ve flexi-tanku. Všechny nalezené prostředky byly předány příslušníkům HZS Karlovarského kraje. V této činnosti jednotka spolupracovala s JSDH Brtníky, Velký Šenov, Věstec a Terezín. Před odjezdem bylo z výdejního místa PHM HZS poskytnuto 39 l nafty.

5.5. během plnění došlo k poškození 2 ks zásahových hadic B75 20 m a k závadě na systému Votronic (stavoznak vody) na CAS 32.
6.5. během průzkumu v nepřístupném terénu ve svahu došlo k poškození zásahových kalhot jednovrstvých (roztržení nohavice) hasiče [redacted]

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425119 - Lom

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **231**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:13:05**	Km k zásahu:	**83**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:13:10**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 05:13:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:58:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:55:04**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:50:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	2
280	Dálková doprava vody kyvadlová	
290	Doplňování vody	
785	Pořizování foto,video	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 02-00, Vol. zn.: HMO 722 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:13:05**	Odjezd:	**5.5.2026 18:55:04**
Povolána:	**5.5.2026 05:13:05**	Na základně:	**5.5.2026 20:50:33**
Výjezd:	**5.5.2026 05:13:20**	V zásahu:	**5.5.2026 20:50:35**
Na místě:	**5.5.2026 06:58:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **166** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka po předešlé dohodě s KOPIS vyjela na pomoc se zásahem v souvislosti s požárem v NP České Švýcarsko. Jednotka dorazila na místo určení, kde kontaktovala určenou osobu a byla vyslána na seřaditště u štábu VZ. Tam VJ kontaktoval VÚ a jednotka byla poslána do úseku č. 7. V daném úseku jednotka prováděla doplňování vody, kyvadlovou dopravu vody a hasební práce na proudech D. Jednotka taktéž pomohla s prodloužením vedení na prolití zasažené oblasti. Po doplňování vody při otáčení došlo k poškození techniky a to konkrétně k proražení levé přední pneumatiky Bridgestone M844 z boční strany, hlášeno veliteli úseku, který poškození viděl, fotodokumentováno. Kolo bylo na místě vyměněno za rezervní a jednotka pokračovala dále v činnosti. V případě, kdy jednotka zrovna nevykonávala činnost, byla vždy na místě jako záloha. Po dohodě s velitelem úseku se poté jednotka vrátila zpět na základnu. Během jízdy na místo MU bylo užito práva přednosti v jízdě. Nedošlo ke zranění. Došlo k poškození techniky, na místě zásahu byla ponechána 1x hadice C 20m, 2x hadice D 20m, proudnice D kombinovaná TKW. Během zásahu bylo spotřebováno 120 L motorové nafty, nafta nebyla doplněna na místě MU.

421175 - Verneřice

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **232**

Ohlášeno:	**5.5.2026 06:14:02**	Km k zásahu:	**40**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 06:14:05**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 06:14:32**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 06:58:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 18:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:45:28**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:32:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/ L 1 Z, SPZ: 1UA 1951, Vol. zn.: HDC 649 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 06:14:02**	Odjezd:	**5.5.2026 18:45:28**
Povolána:	**5.5.2026 06:14:05**	Na základně:	**5.5.2026 19:32:30**
Výjezd:	**5.5.2026 06:14:32**	V zásahu:	**5.5.2026 19:32:30**
Na místě:	**5.5.2026 06:58:47**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **81** Motohodin: **1,50** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Dne 5.5.2026 vyjela jednotka JSDH Verneřice na lesní požár do k.ú. Dolní Chřibská u Děčína . Po příjezdu na místo události byla jednotka vyslána velitelem úseku na vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek . K této činnosti jednotka použila zádové hasící vaky . Po ukončení zásahu a úklidu materiálu se jednotka vrátila zpět na svou základnu .

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422114 - Hora Svatého Šebestiána

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **233**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:45:50**	Km k zásahu:	**125**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:45:55**	Osob v jednotce:	**7**		
Výjezd:	**5.5.2026 04:45:57**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 07:06:46**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 07:47:23**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 10:09:05**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
770	Tylové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2Z/R SCANIA, SPZ: 8U41317, Vol. zn.: HCV 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 04:25:31**	Odjezd:	**7.5.2026 07:47:23**
Povolána:	**6.5.2026 04:25:31**	Na základně:	**7.5.2026 10:09:05**
Výjezd:	**6.5.2026 04:25:37**	V zásahu:	**7.5.2026 10:09:07**
Na místě:	**6.5.2026 06:50:47**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

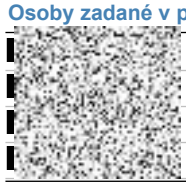
Ujeto km: **250** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 20/4000/240-S2Z/R SCANIA, SPZ: 8U41317, Vol. zn.: HCV 381 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 04:45:50**	Odjezd:	**5.5.2026 20:23:07**
Povolána:	**5.5.2026 04:45:50**	Na základně:	**5.5.2026 21:23:12**
Výjezd:	**5.5.2026 04:45:57**	V zásahu:	**5.5.2026 21:23:14**
Na místě:	**5.5.2026 07:06:46**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **250** Motohodin: **12** Dílčí část cesty:

Poznámka:

JSDH vyjíždí na žádost KOPIS k požáru do NP České Švýcarsko s technikou CAS 20 Scania v počtu 1+3 5.5.2026 a 1+4 6.5.2026 . Na místě provádíme práce dle pokynů velitele úseku .

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424158 - Libčeves

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **234**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:59:00**	Km k zásahu:	**98**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:59:10**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**5.5.2026 04:59:13**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 07:13:08**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:14:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 19:35:13**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 21:27:26**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
770	Týlové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	57400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8200/800-S2R, SPZ: MOA 12-76, Vol. zn.: HLN 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 04:56:38**	Odjezd:	**6.5.2026 19:35:13**
Povolána:	**5.5.2026 04:59:00**	Na základně:	**6.5.2026 21:27:26**
Výjezd:	**5.5.2026 04:59:13**	V zásahu:	**6.5.2026 21:27:29**
Na místě:	**5.5.2026 07:13:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: [redacted]

CAS 30/8200/800-S2R, SPZ: MOA 12-76, Vol. zn.: HLN 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 04:59:06**	Odjezd:	**6.5.2026 19:35:00**
Povolána:	**5.5.2026 04:59:06**	Na základně:	**6.5.2026 21:27:00**
Výjezd:	**5.5.2026 04:59:13**	V zásahu:	**6.5.2026 21:28:15**
Na místě:	**5.5.2026 07:13:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **85** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka: [redacted]

Jednotka vyjela na žádost KOPIS 5.5 a 6.5. 2026 s CAS 30 TATRA 815(HLN-202) na požár do Národního parku České Švýcarsko.
5.5. byla jednotka na stanovišti Kyjovská přehrada(50.9093942N,14.4609692E).V 10.00 byla nasazena na stanoviště plnění vrtulníků kyvadlovou dopravou.(57400. litrů vody.)

6.5. se jednotka dostavila na stanoviště určené KOPIS (Dolní Chřibská rozcestí) kde podle instrukcí prováděla stahování hadicového vedení a další práce ,které byli třeba.

Při zásahu byli poškozeny 2.páry zásahových rukavic OUTLET SYDNEY 8025 s membránou.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423106 - Brozany nad Ohří

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **235**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:31:14**	Km k zásahu:	**70**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:31:16**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 07:14:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:51:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:45:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
260	Čerpání a odčerpávání vody
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	54000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800 S3R, SPZ: 4U0 1714, Vol. zn.: HLT 242 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:31:14**	Odjezd:	**5.5.2026 18:51:00**
Povolána:	**5.5.2026 05:31:14**	Na základně:	**5.5.2026 20:45:31**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:45**	V zásahu:	**5.5.2026 20:45:35**
Na místě:	**5.5.2026 07:14:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **153** Motohodin: **15,25** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 4U01694, Vol. zn.: HLT 241 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:31:14**	Odjezd:	**5.5.2026 18:50:59**
Povolána:	**5.5.2026 05:31:14**	Na základně:	**5.5.2026 20:45:31**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:45**	V zásahu:	**5.5.2026 20:45:35**
Na místě:	**5.5.2026 07:14:57**		

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA L1 Z / Fiat Ducato, SPZ: 1UB5835, Vol. zn.: HLT 248 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:31:14**	Odjezd:	**5.5.2026 18:51:07**
Povolána:	**5.5.2026 05:31:14**	Na základně:	**5.5.2026 20:45:31**
Výjezd:	**5.5.2026 05:32:45**	V zásahu:	**5.5.2026 20:45:35**
Na místě:	**5.5.2026 07:14:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **179** Motohodin: **5,583333** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyjela s CAS 30 Scania(HLT241) v počtu 1+4 s CAS 32 Tatra(HLT242) v počtu 1+1 a s DA Fiat(HLT 248) v počtu 1+1.
Operačním střediskem jsme byli vysláni na letiště do obce Chřipská.
Po příjezdu nám velitel úseku č.5 p[redacted]rozhodl o našem nasazení.

Naše CAS 32 Tatra zřídila čerpací stanoviště v nedalekém kempu, kde čerpala vodu z bazénu a plnila cisterny.
CAS 30 Scania dopravovala vodu s ostatními jednotkami kyvadlově do velké cisterny HZS, která plnila velkoobjemový nadrže ze kterých nabírali vodu vrtulníky.

Po ukončení hašení toho dne se jednotka vrátila zpět na základnu.

CAS 30 Scania dovezené vody: 54000L
CAS 32 Tatra naplnila vodou: 48. cisteren

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424115 - Černčice Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **236**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:16:18**	Km k zásahu:	**102**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:16:18**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**5.5.2026 05:16:26**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 07:25:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 18:53:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 21:00:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4600/300-S2R, SPZ: 6U4 1802, Vol. zn.: HLN 321 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 05:16:18**	Odjezd:	**5.5.2026 18:53:45**
Povolána:	**5.5.2026 05:16:18**	Na základně:	**5.5.2026 21:00:31**
Výjezd:	**5.5.2026 05:16:26**	V zásahu:	**5.5.2026 21:00:39**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **204** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Na základě pokynu KOPIS HZS ÚLK ze dne 4. 5. 2026 jednotka vyjela dne 5. 5. 2026 k střídaní JPO u požáru v NP České Švýcarsko.
Po příjezdu na MU JPO Černčice provedla jednotka nahlášení štábu VZ (technika, osoby, vybavení).

Cca v 8:30 byla jednotka vyslána k provedení kontroly požářiště, vyhledávání skrytých ohnisek a jejich likvidaci pomocí jednoduchých hasebních prostředků a ručního nářadí v prostoru hasebního úseku č. 2.

Jednotka poté prováděla úkoly VÚ-2 (vyhledávání skrytých ohnisek a jejich likvidaci pomocí jednoduchých hasebních prostředků a ručního nářadí). Po ukončení prací v úseku se jednotka odebrala zpět na shromaždiště, kde byla v záloze pro potřeby VÚ.

Následně se jednotka v 19:00 na pokyn VÚ odebrala zpět na základnu.

Na hlavním shromaždišti, u štábu VZ, bylo provedeno doplnění PHM do CAS z KTA – 120 l motorové nafty.

Při zásahu došlo k poškození:
1 ks zásahových kalhot (roztržení ve spodní části nohavice),
2 ks pracovních rukavic (poškození celistvosti, natržení, rozpárání švu).

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424248 - Veltěže

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **237**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:56:53**	Km k zásahu:	**238**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:58:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**5.5.2026 05:00:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 12:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 17:00:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:30:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16400 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3Z, SPZ: TPA 22-23, Vol. zn.: HLN 582 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 04:56:53**	Odjezd:	**5.5.2026 17:00:00**
Povolána:	**5.5.2026 04:56:53**	Na základně:	**5.5.2026 19:30:00**
Výjezd:	**5.5.2026 05:00:00**	V zásahu:	**5.5.2026 19:32:33**
Na místě:	**5.5.2026 07:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **238** Motohodin: **10** Dílčí část cesty:

Poznámka: **Vozidlo během zásahu převážně stálo na volnoběh**

Po domluvě s operačním střediskem jednotka vyjela 5.5.2026 v 5:00 s CAS 32 Tatra 815 v počtu 1+2 na pomoc s požárem v Českém Švýcarsku. Cesta k zásahu probíhala bez problémů až do Litoměřic. Poté směrem na Českou Kamenici se začaly objevovat problémy s řazením hlavně z vyššího rychlostního stupně na menší, kdy bylo občas nutné zastavit a poté se znovu rozjet. Jednotka měla za úkol jet na letiště v obci Chřibská. Na místě události v 7:15.

Velitelem úseku byly rozdány rozkazy a rozdělení jednotlivé techniky kam budou jezdit pro vodu a kterou nádrž pro Bambi vaky budou plnit. Naší jednotce byla přidělena nádrž 3, kdy jsme plnily CV 40 Tatra 815-7 Taurus. Poté čerpací stanoviště na koupališti Bajtlich. Nádrž číslo 3 doplňovaly celkem 4 CAS, protože se jednalo o méně využívanou nádrž. Naše CAS provedla 2 plnění, tedy dopravila 16 400 litrů vody. Po celou dobu byly problémy s řazením. Kolem 16. hodiny byla jednotka poslána na seřadiště. Jednotka zde oznámila členovi štábu, že další den jednotka nedorazí z důvodu poruchy na řazení.

Odjezd na základnu ze seřadiště v 17:00. Jízda na základnu s prázdnou nádrží na vodu. Na základně v 19:30. Vozidlo bylo dáno mimo provoz.

6.5. CAS odvezena na dílnu abychom zjistili co je poškozené. Provedeno seřízení spojkového pedálu, odvzdušnění spojky. Zjištěna poškozená lamela spojky.
Nyní zjišťujeme, kolik bude stát výměna lamely spojky a případně dalších závad řazení, které odhalí odborný servis.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424132 - Hřivice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **238**

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:16:46**	Km k zásahu:	**120**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 04:16:47**	Osob v jednotce:	**8**
Výjezd:	**5.5.2026 04:17:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 07:17:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 13:03:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 13:03:21**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 15:26:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	2500 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 25/2500/400-S2Z, SPZ: 6U6 2880, Vol. zn.: HLN 361 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **5.5.2026 04:16:46** Odjezd: **6.5.2026 13:03:00**
Povolána: **5.5.2026 04:16:46** Na základně: **6.5.2026 15:26:00**
Výjezd: **5.5.2026 04:17:00** V zásahu: **6.5.2026 21:39:55**
Na místě: **5.5.2026 07:17:45**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **240** Motohodin: **5,866667** Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA 1/(Nissan Terrano), SPZ: 1U4 6661, Vol. zn.: HLN 365 (velitelský automobil)

Příkaz: **5.5.2026 04:16:46** Odjezd: **6.5.2026 13:03:21**
Povolána: **5.5.2026 04:16:46** Na základně: **6.5.2026 15:26:34**
Výjezd: **5.5.2026 04:17:00** V zásahu: **6.5.2026 15:26:36**
Na místě: **5.5.2026 07:17:54**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **240** Motohodin: **5,40** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

Tohatsu 1500 (čerpadlo na vodu)

Začátek: **5.5.2026 04:17:00** Motohodin: **7**
V zásahu: **6.5.2026 15:26:34**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka:

jednotka prováděla dohašovací práce v lesním terénu ,dále jednotka měla zřízenou čerpací stanici, pomocí motorové stříkačky tohatsu 1500.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423138 - Chotiměř Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **239**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:53:09**	Km k zásahu:	**76**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:53:12**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**5.5.2026 05:53:17**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 07:27:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 17:06:56**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 19:17:13**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
290	Doplňování vody
300	Chlazení

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/9000/200-S3R, SPZ: 6U3 2800, Vol. zn.: HLT 302 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**5.5.2026 05:53:09**	Odjezd:	**5.5.2026 17:06:56**
Povolána:	**5.5.2026 05:53:09**	Na základně:	**5.5.2026 19:17:13**
Výjezd:	**5.5.2026 05:53:17**	V zásahu:	**5.5.2026 19:17:33**
Na místě:	**5.5.2026 07:27:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **152** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla vyrozuměna 4.5.2026 prostřednictví KOPIS HZS Ústeckého kraje o plánovaném výjezdu jednotky k požáru. Jednotka vyjela plánovaně 5.5.2026 s CAS 32 v počtu sil 1 + 1. Dle pokynu KOPIS jsme se dostavili do obce Dolní Chřibská, Na potocích, k dalšímu rozdělení zasahujících jednotek. Dle pokynu VÚ jsme se vybavili zádovými vaky pro hašení lesních požárů a společně s dalšími jednotkami jsme se přesunuli na požářiště. Po předání dalších informací jsme doplnili vodu a postupovali v rojnici s dalšími jednotkami předem vyznačeným prostorem požářiště. Zde probíhalo vyhledávání a hašení skrytých ohnisek požáru. Jednalo se o rozsáhlý lesní prostor. Po průzkumu přiděleného požářiště jsme se vrátili zpět na shromaždiště. Po dohodě s VÚ jsme uložili prostředky do CAS a vydali jsme se zpět na základnu. Při cestě od zásahu došlo k poruše na zásahovém vozidle. Došlo u úplné ztrátě brzdného účinku vozidla. Prohlídkou nebyl zjištěn únik tlakového vzduch z brzdové soustavy. Proto nebylo možné zjistit příčinu a opravit vozidlo. Vypustili jsme vodu z nádrže CAS. Po vypuštění vody vozidlo částečně brzdilo. Opatrně jsme tedy dojeli zpět na základnu. Vozidlo dále mimo provoz. Jednotka se vrátila zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424120 - Dobroměřice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **240**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:04:07**	Km k zásahu:	**670**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:04:10**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**5.5.2026 05:04:18**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 09:21:58**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 09:22:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 23:45:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 23:45:18**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA-Mercedes Benz, SPZ: 9U3 8217, Vol. zn.: HLN 708 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:14:13**	Odjezd:	**6.5.2026 23:45:07**
Povolána:	**5.5.2026 05:14:13**	Na základně:	**6.5.2026 23:45:18**
Výjezd:	**5.5.2026 05:14:52**	V zásahu:	**7.5.2026 06:50:48**
Na místě:	**6.5.2026 07:00:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **221** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

TA-Mercedes Benz, SPZ: 9U3 8217, Vol. zn.: HLN 708 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:04:07**	Odjezd:	**5.5.2026 20:59:16**
Povolána:	**5.5.2026 05:04:07**	Na základně:	**5.5.2026 20:59:18**
Výjezd:	**5.5.2026 05:04:18**	V zásahu:	**5.5.2026 21:42:11**
Na místě:	**5.5.2026 09:21:58**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **225** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA/VW Caravelle-DOB, SPZ: 6U2 2100, Vol. zn.: HLN 709 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 12:39:14**	Odjezd:	**5.5.2026 20:59:42**
Povolána:	**5.5.2026 12:39:14**	Na základně:	**5.5.2026 20:59:43**
Výjezd:	**5.5.2026 12:39:20**	V zásahu:	**5.5.2026 21:42:11**
Na místě:	**5.5.2026 19:20:36**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **224** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PEC/přenos.elektrocentrála-DBR (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **5.5.2026 07:00:00** Motohodin: **35**
V zásahu: **6.5.2026 18:10:00**
Poznámka: **propůjčena dronařům**

MPŘ/DBR (pila řetězová)

Začátek: **5.5.2026 08:00:00** Motohodin: **10**
V zásahu: **5.5.2026 18:00:00**
Poznámka: **propůjčena jinému sboru**

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jednotka byla předpovolána 4.5.2026 na požár lesa CHKO České Švýcarsko do obce Dolní Chřibská.
5.5.2026 jednotka vyjela v počtu 1+5. Po příjezdu na místo shromaždiště byla jednotka přidělena na úsek č.2, kde celý den prováděla vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek. Dva členové byli přiděleni na úsek štábu, kde prováděli řízení kyvadlové dopravy cisteren. Následně se vrátila zpět na základnu.
6.5.2026 jednotka vyjela v počtu 1+2. Po příjezdu na místo byla přidělena do úseku dronařů, kde zajišťovala dobíjení a hlídání dronů, rozvoz pilotů po parku. Ve večerních hodinách byli povolání k dohašování nových ohnisek pomocí monitorů. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.
Použité vybavení, které bylo zničeno:
- 1x hadice B
- 2x hadice D
- pila Husqvarna (propůjčena jinému SDH)
- 1x bory Haix
- 3x technické rukavice
- 1x zlomená motykosekera
- 1x hasicí vak na záda
- 1 kus zásahového kompletu

424193 - Peruc

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **241**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:02:35**	Km k zásahu:	**100**		
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:02:40**	Osob v jednotce:	**3**		
Výjezd:	**5.5.2026 05:02:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**5.5.2026 09:24:32**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**5.5.2026 09:25:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**5.5.2026 19:39:09**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**5.5.2026 21:45:14**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/ Ford Transit, SPZ: 8H3 3402, Vol. zn.: HLN 508 (dopravní automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 05:02:35**	Odjezd:	**5.5.2026 19:39:09**
Povolána:	**5.5.2026 05:02:35**	Na základně:	**5.5.2026 21:45:14**
Výjezd:	**5.5.2026 05:02:50**	V zásahu:	**5.5.2026 21:45:16**
Na místě:	**5.5.2026 09:24:32**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **210** Motohodin: **5** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Pomoc při dohašování požáru v NP Hřensko.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424223 - Slavětín

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **242**

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:28:43**	Km k zásahu:	**110**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 05:28:45**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**5.5.2026 05:28:49**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**5.5.2026 09:27:27**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**5.5.2026 09:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 20:46:26**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 20:46:28**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-M2Z, SPZ: KD 98-83, Vol. zn.: HLN 751 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**5.5.2026 05:28:43**	Odjezd:	**5.5.2026 20:46:26**
Povolána:	**5.5.2026 05:28:43**	Na základně:	**5.5.2026 20:46:28**
Výjezd:	**5.5.2026 05:28:49**	V zásahu:	**5.5.2026 20:46:39**
Na místě:	**5.5.2026 09:27:27**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyhledávala a hasila skrytá ohniska v terénu, pomocí zádového vaku a ručního nářadí.

425101 - Bečov

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **243**

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**99**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 03:39:46**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**6.5.2026 03:39:48**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:05:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:34:35**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 22:06:41**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/3500/0-M2Z, SPZ: MO 32-30, Vol. zn.: HMO 521 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 03:39:45**	Odjezd:	**6.5.2026 19:34:35**
Povolána:	**6.5.2026 03:39:46**	Na základně:	**6.5.2026 22:06:41**
Výjezd:	**6.5.2026 03:39:48**	V zásahu:	**6.5.2026 22:06:41**
Na místě:	**6.5.2026 06:05:05**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **198** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka v počtu 1+2 vyjela na žádost KOPIS do Českého Švýcarska, po příjezdu na místo se nahlásila štábu. Naše jednotka byla vyslána na sektor č. 2, kde probíhalo vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamery, rozebírání a uklízení dopravního vedení a tvoření nového dopravního vedení. Následně probíhala záloha v místě, pro případné střídání jednotek.
Po domluvě s velitem sektoru a štábem, se jednotka vrátila zpět na svou stanici.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

214010 - CHS Kolín

Územní odbor: **Kolín** Pořadové číslo jednotky: **244**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**171**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 03:08:47**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**6.5.2026 03:08:56**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:06:42**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:26:42**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 09:30:47**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:30:22**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
420	Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Činnost v rámci odřadu dle rozkazů velitele odřadu v oblasti Jetřichovice

Období od 6.5. do 7.5. - pprap. [redacted] nstržm. [redacted] nstržm. [redacted] nstřm. [redacted]
Jednotka dorazila v ranních hodinách (6:00) na místo určení na úsek č.2 - Na Potokách poblíž domova pro seniory, kde proběhlo střídání přísluníků. Jednotka se poté řídila pokyny velitele úseku. Činnost jednotky spočívala ve vyhledávání skrytých ohnisek a jejich následně uhašení pomocí ženijního nářadí a zádových vaků. Ve večerních hodinách (cca 19:00) jednotka následně pomocí techniky CAS30 Tatra (Říčany) zřídila čerpací stanoviště na dálkovou dopravu vody, kterou se přes noc chladil přehřátý skalní útvar. U čerpacího stanoviště docházelo ke střídání obsluhy - Kolín, Mělník, Nymburk, Mladá Boleslav. Ráno jednotka sbalila použitý materiál na čerpacícm stanovišti a v 8:00 na pokyn velitele úseku spolu s dalšími jednotkami opustila místo zásahu. Návrat na základnu technikou CAS30.

zranění: 6.5. ve 23:30 chytil nstržm. [redacted] OEČ: 744982 klíště v oblasti levého kolena - možnost infekce

Popis zranění:
V rámci odřadu 6.5.2026 , lesni porost Jetřichovice chytil klíště v oblasti kolena levé dolní končeniny
Příčina zranění:
Klíště obecné (Ixodes ricinus Linné), svědek: [redacted] OEČ 748505

zničený materiál:
Kalhoty PS II - nstržm. [redacted] OEČ: 744982,
Technické rukavice - nstržm. [redacted] OEČ: 744982
zásahová obuv - nstržm. [redacted] OEČ: 744982
Technické rukavice - nstržm. [redacted] 748505
Technické rukavice - pprap. [redacted] [redacted] rukavice - nstržm. [redacted]
Zásahové kalhoty Taurus (105) - nstržm. [redacted]

Stihl MS 150 TC - řetěz motorové pily 2ks (1/4´´, 1,1mm, 64čl); lišta 38cm, 1.1; vzduchový filtr
Vak zádový hasící a postřikovací Vallfirest - 180303708178, sériové číslo #218220870

Popis zranění:
V rámci odřadu 6.5.2026 , lesni porost Jetřichovice chytil klíště v oblasti kolena levé dolní končeniny 6.5.2026 23:30
Příčina zranění:
Klíště obecné (Ixodes ricinus Linné), svědek: [redacted] OEČ 748505

412106 - Březová (KV)

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **245**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**200**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 02:12:48**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**6.5.2026 02:12:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:17:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:19:44**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:54:41**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 11:55:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
445	Osvětlení místa zásahu
785	Pořizování foto,video

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka SDH Březová vyjela po konzultaci s KOPIS s CAS 32 T 815 v počtu 1+3 s odřadem HZS KVK do obce Jetřichovice.
Po příjezdu na místo události proběhlo vystřídání směn, na kterých byly jednotky rozděleny do úseků.
Jednotka SDH Březová byla přidělena do "modrého úseku", kde jsme vyhledávali skrytá ohniska za pomoci ženijního nářadí a termokamery. Po dokončení této činnosti probíhalo odklízení cca 2km dopravního a 2km útočného vedení spolu s ostatními jednotkami.
Po dokočení činnosti byl čas na odpočinek a druhý den ráno se jednotka spolu s odřadem odebrala zpět na svoji základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

411118 - Plesná

Územní odbor: **Cheb** Pořadové číslo jednotky: **246**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**243**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 01:23:08**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**6.5.2026 01:23:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:22:30**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:29:30**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:52**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:23:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Jednotka SDH Plesná vyjela na žádost KOPIS v rámci odřadu HZS KVK na požár lesního porostu do Jetřichovic / Ústecký kraj/ s CAS 15 MAN TGM v počtu 1+3. Po příjezdu na místo zásahu byly VÚ dány pokyny k činnostem, kterými se jednotka řídila po celou dobu nasazení v dané oblasti. Jednotka prováděla dohašovací práce a následné balení hadicových vedení. Po ukončení činností byla VÚ odeslána zpět na základnu. Jednotka se vrátila bez závad.

413128 - Rotava

Územní odbor: **Sokolov** Pořadové číslo jednotky: **247**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**217**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 01:55:39**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**6.5.2026 01:55:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:22:32**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:29:32**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:36**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 12:56:31**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
770	Týlové práce
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS HZS KVK požár / lesní porost
Jednotka vyjela v početním stavu 1+3 s povolanou technikou CAS20T815.
JSDH Rotava dorazila na domluvené shromaždiště u Krajského úřadu v Karlových Varech a zde se připojila k organizovanému odřadu.
JSDH Rotava po celou dobu odřadu pracovala pod vedení VÚ, podílela se na průzkumu, používala termokameru, podílela se na hasebních pracích, používala jednoduché hasební prostředky a odklízela požářiště.

Shrnutí zásahu – data:
- celkem najeto s povolanou technikou: 434. km
- motohodiny povolané techniky: 14:00 Mth
- technika zpět do výjezdu: 07. 05. 202 v 14:05
- Při zásahu nebyl nikdo ze zasahující jednotky zraněn, nedošlo k následné škodě na majetku ani na požární technice.
- na místě odřadu bylo doplněno 55.l Nafta Motorová (mobilní cisterna HZS)

Velitel jednotky: 
Datum: 11. 05. 2026

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

412137 - Nová Role

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky: **248**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**193**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 02:05:15**	Osob v jednotce:	**4**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 02:05:19**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
Na místě:	**6.5.2026 06:22:35**	Počet zásahů:	**1**	785	Pořizování foto,video
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:29:35**	Jedn. nevyjela:	☐	787	Použití termokamery
Odjezd:	**7.5.2026 08:07:00**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 12:18:05**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS k požáru v NP České Švýcarsko v Dolní Chřibské s CAS 20 Renault v počtu 1+3.
Jednotka se přesunula ke KŘ a připojila se k dalším jednotkám odřadu pod vedením plk. [redacted] do NP kdy odjezd byl ve 2:30
Situace na místě:
- nb místě už probíhal zásah jednotek PO.

Činnost jednotky:
- jednotka byla přiřazena na úsek č.3 pod velením Mjr. [redacted]
- jednotka se vybavila termokamerou, ženijním nářadím a požárním vakem ERMAK a byla převezena na požářiště,
- tam jsme na příkaz VÚ prováděli kontrolu uhašeného místa za pomoci termokamery,
- po ukončení kontroly jsme byli přiděleni na úklid a rozebrání útočných proudů a dopravního vedení,
- ve večerních hodinách jsme byli přesunuti na další úsek, kde jsme pomáhali rozebrat již nepotřebné vedení,
- naše jednotka ponechána na místě a pomáhala s dopravním vedením a ustavením 2 monitorů,
- večer dotankováno 44 litrů nafty do CAS z přidělené CAN.

Během zásahu nebyl nikdo z jednotky zraněn a nedošlo k poškození OOP.
Následující ráno byla naše jednotka s ostatními odeslána zpět na základnu na pokyn VÚ.

511168 - Skalice u České Lípy

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **249**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**45**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:17:57**	Osob v jednotce:	**4**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 04:18:02**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	790	Záloha na místě události
Na místě:	**6.5.2026 06:22:51**	Počet zásahů:	**1**	820	Jiné
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:33:51**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 18:43:28**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 19:46:07**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka součástí odřadu z LK ze stanice CHS Česká lípa
Po dojezdu na místo zasahu (stanoviště 1) proběhlo kontaktování velitele úseku a následně přidělení prací.

Zejména se jednalo o balení materiálu po útočných jednotkach, dohašování skrytých ohnisek, natažení dopravního vedení.

Odřad byl odvelen velitelem useku v 18.30 následně sbalení materiálu a odjezd zpět na základnu.

Spotřebováno
70l M.nafty

Materiální ztráty
2x zásahové rukavice Holík

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424242 - Tuchořice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **250**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**122**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:38:00**	Osob v jednotce:	**3**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 04:40:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	820	Jiné
Na místě:	**6.5.2026 06:29:15**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:31:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 18:26:17**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 20:48:04**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky | **Použitá hasiva / sorbenty**

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 6U62905, Vol. zn.: HLN 282 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**6.5.2026 04:37:26**	Odjezd:	**6.5.2026 18:26:17**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**6.5.2026 04:37:26**	Na základně:	**6.5.2026 20:48:04**		Velitel vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 04:40:20**	V zásahu:	**6.5.2026 20:48:06**		Přísl. jednotky
Na místě:	**6.5.2026 06:29:15**				

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na místo události naše jednotka pomáhala při balení materialu po zásahu.

511182 - Tuhaň

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **251**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**59**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:13:47**	Osob v jednotce:	**4**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 04:13:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	790	Záloha na místě události
Na místě:	**6.5.2026 06:34:02**	Počet zásahů:	**1**	820	Jiné
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:44:02**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 19:32:36**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 20:06:09**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky | **Použitá hasiva / sorbenty**

Použité ochranné prostředky:

Po příjezdu na MU jsme se řídili instrukcemi velitele bojového úseku HZS LK a následné provedli balení použitého materiálu, který zůstal na požářišti. Po domluvě s velitelem bojového úseku jsme se všichni vrátili na základku.

511116 - Dubá

Územní odbor: **Česká Lípa** Pořadové číslo jednotky: **252**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**71**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:24:42**	Osob v jednotce:	**4**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 04:24:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	820	Jiné
Na místě:	**6.5.2026 06:34:07**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:49:07**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 18:40:23**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 21:05:10**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky | **Použitá hasiva / sorbenty**

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela dne 06.05.2026 na požár NP České Švýcarsko. kdy se v 4:45 hod dostavila na shromaždiště odřadu HZS LK CHS Česká lípa a následně pokračovala v cestě pod velením příslušníku HZS.
Po příjezdu na místo události, vyčkala instrukcí velitele bojového úseku, který byl přidělen příslušníkům HZS LK. Následně dle pokynů bylo provedeno vyhledávání skrytých ohnisek na přiděleném úseku a balení materiálu v dané lokalitě.

Při této činnosti došlo k poškození jednoho zásahového kompletu, kdy došlo k roztržení kalhot a kabátu při přelézání překážky a zaháknutí za vyčnívající suky ohořelého kmenu stromu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423212 - Terezín Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **253**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**142**		
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:26:51**	Osob v jednotce:	**2**		
Výjezd:	**6.5.2026 05:26:52**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**6.5.2026 06:34:58**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 06:37:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 16:47:43**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 18:31:35**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	20 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8500/510-S2VH, SPZ: 4U0 1712, Vol. zn.: HLT 281 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:26:50**	Odjezd:	**6.5.2026 16:47:43**
Povolána:	**6.5.2026 05:26:50**	Na základně:	**6.5.2026 18:31:35**
Výjezd:	**6.5.2026 05:26:52**	V zásahu:	**6.5.2026 18:31:45**
Na místě:	**6.5.2026 06:34:58**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **142** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Požár byl ohlášen Kopisem ÚL. Dne 5.5. Ve večerních hodinách, velitel JSDH dostal instrukce od operačního kde a v kolik se má naše jednotka s vozem hlásit.
6.5. v 5:26 Osádka 1+1 vyjela , aby v 7:00 u Dolní Chřibské byla na seřadišti. Tam dostali informaci, že s naší CAS 30 pojedou na úsek č3. Jednotka po příjezdu na úsek tři, zabezpečovala požární monitorink a za pomoci vaku s vodou, prováděla kontrolu požářiště. Vše bez zjevných známek k zahoření. V 16:47h, byla jednotka poslána zpšt na základnu. Na seřadišti natankovali 30l Motorové nafty od HZS.
Při cestě na základnu, byla malá porucha na dobíjení vozu. Po údržbě a dobití, je zatím vše v pořádku. Na voze není vidět žádná porucha.
V 18:31h Jednotka zpět na základně. Ohledně dobití a práci na voze, byl vůz do 7.5. z výjezdu odhlášen.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424173 - Líšťany

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **254**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**120**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:39:30**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**6.5.2026 04:39:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 06:42:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 08:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 21:11:06**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 23:45:27**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků	
280	Dálková doprava vody kyvadlová	3
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240-S2R , SPZ: 4U8 4234, Vol. zn.: HLN 221 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 04:39:14**	Odjezd:	**6.5.2026 21:11:06**
Povolána:	**6.5.2026 04:39:14**	Na základně:	**6.5.2026 23:45:27**
Výjezd:	**6.5.2026 04:39:50**	V zásahu:	**7.5.2026 00:01:03**
Na místě:	**6.5.2026 06:42:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **298** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA - L1Z VW Crafter, SPZ: 1UT 7540, Vol. zn.: HLN 229 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 04:39:34**	Odjezd:	**6.5.2026 18:45:24**
Povolána:	**6.5.2026 04:39:34**	Na základně:	**6.5.2026 20:47:40**
Výjezd:	**6.5.2026 04:39:56**	V zásahu:	**6.5.2026 20:47:58**
Na místě:	**6.5.2026 06:43:37**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **284** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na seřadiště, byla jednotka přidělena na požární úsek č.7 - Jahodová cesta, kde plnila pokyny velitele úseku.
(Průzkum, kontrola požářiště termokamerou, kontrola a úpravy hadicového vedení, dodávka vody 4000l, kyvadlová doprava vody na požářiště 3x 4000l, balení nepotřebného hadicoveho vedení, a další).

Doplnění hasiv - voda: Požární hydrant ID:639371 - Cítoliby, Zeměšská. - 4000 litrů

Během zásahu došlo k poškození antény ruční RDST Motorola GP340 (350kč), a ztrátě Objímky na hadice B75 - gumová (570kc)

PHM - DA VW Crafter 16litrů na místě zásahu, po zásahu dotankováno 13litrů NM
CAS 20 Scania 0 litrů na místě zásahu, po zasahu dotankováno 152litrů NM

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421174 - Velký Šenov

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **255**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**28**		
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 06:06:15**	Osob v jednotce:	**3**		
Výjezd:	**6.5.2026 06:06:32**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**6.5.2026 06:54:12**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:37:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 17:32:08**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 18:32:23**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	100 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/8200/800-S 3 R, SPZ: 4U6 9629, Vol. zn.: HDC 262 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 06:06:11**	Odjezd:	**6.5.2026 17:32:08**
Povolána:	**6.5.2026 06:06:11**	Na základně:	**6.5.2026 18:32:23**
Výjezd:	**6.5.2026 06:06:32**	V zásahu:	**6.5.2026 18:32:25**
Na místě:	**6.5.2026 06:54:12**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **66** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Na místě události nám byl přidělen úsek požářiště, kde jsme vyhledávali skrytá ložiska hoření a likvidovali je. Po ukončení prací a po dohodě s velitelem úseku jsme se vrátili zpět na základnu.

425103 - Braňany

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **256**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**110**		
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:09:27**	Osob v jednotce:	**4**		
Výjezd:	**6.5.2026 05:09:28**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**6.5.2026 06:55:20**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 17:28:00**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 19:18:35**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S2VH, SPZ: 5U3 9832, Vol. zn.: HMO 321 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:09:26**	Odjezd:	**6.5.2026 17:28:00**
Povolána:	**6.5.2026 05:09:26**	Na základně:	**6.5.2026 19:18:35**
Výjezd:	**6.5.2026 05:09:28**	V zásahu:	**6.5.2026 19:19:19**
Na místě:	**6.5.2026 06:55:20**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **250** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka s CAS, na základě výzvy KOPIS a plánování, vyjela střídat zasahující hasiče a techniku do ČS - místo setkání, Chřibská. Po příjezdu na místo se jednotka řídila pokyny velitele úseku. Průzkum požářiště, balení věcných prostředků, dohašování zjištěných ohnisek. Ve večerních hodinách návrat na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426137 - Světec

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **257**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**179**		
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:19:40**	Osob v jednotce:	**6**		
Výjezd:	**6.5.2026 05:19:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**6.5.2026 06:56:20**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 21:21:40**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 21:21:46**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	16000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32-T815, SPZ: TPA 89-03 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:19:36**	Odjezd:	**6.5.2026 21:21:40**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**6.5.2026 05:19:36**	Na základně:	**6.5.2026 21:21:46**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:19:50**	V zásahu:	**6.5.2026 21:21:49**	Velitel vozidla
Na místě:	**6.5.2026 06:56:20**			

Ujeto km: **179** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

DA Peugeot Boxer, SPZ: 7U7 7478 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:19:36**	Odjezd:	**6.5.2026 21:21:40**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**6.5.2026 05:19:36**	Na základně:	**6.5.2026 21:21:46**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:19:50**	V zásahu:	**6.5.2026 21:21:49**	Velitel vozidla
Na místě:	**6.5.2026 06:56:20**			Přísl. jednotky
				Přísl. jednotky

Ujeto km: **179** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na místo události v Dolní Chřibské jsme se řídily pokyny velitele stanoviště. Prováděli jsme kyvadlovou dopravu a proudy D dohašovali zbylá ohniska, která byla nalezena dronem. Odpoledne jednotka balila vedení.

424199 - Počedělice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **258**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**142**		
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:03:00**	Osob v jednotce:	**1**		
Výjezd:	**6.5.2026 05:03:32**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**6.5.2026 07:04:19**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**6.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**6.5.2026 17:28:58**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**6.5.2026 19:10:58**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA-L1Z, SPZ: 2UB2854 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 05:02:38**	Odjezd:	**6.5.2026 17:28:58**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**6.5.2026 05:02:38**	Na základně:	**6.5.2026 19:10:58**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:03:32**	V zásahu:	**6.5.2026 19:12:53**	
Na místě:	**6.5.2026 07:04:19**			

Ujeto km: **284** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na místo lokace byla jednotka určena k provádění střežení velkokapacitních čerpadel SOMATI. Po ukončení čerpání byl proveden kompletní úklid a očista čerpací techniky včetně příslušenství a uvedení místa nasazení do původního stavu. Od 12:00 hodin probíhala úzká součinnost a spolupráce se štábem HZS ČR při plnění úkolů na místě zásahu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426100 - Bílina Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **259**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**90**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:20:40**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**6.5.2026 05:20:42**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 07:08:01**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 08:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 05:10:48**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 07:17:06**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
145	Použití vody dodávané proudem D - počet proudů	1
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	4000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4000/240 - S2R, SPZ: 541 HASIC, Vol. zn.: HTP 541 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:20:35**	Odjezd:	**7.5.2026 05:10:48**
Povolána:	**6.5.2026 05:20:35**	Na základně:	**7.5.2026 07:17:06**
Výjezd:	**6.5.2026 05:20:42**	V zásahu:	**7.5.2026 07:17:09**
Na místě:	**6.5.2026 07:08:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **183** Motohodin: **3** Dílčí část cesty:

Poznámka: **Tankováno 84 l NM.**

Jednotka byla po příjezdu na seřadiště přidělena na úsek č. 2, kde dostala od velitele U2 za úkol rozebírat již nepotřebné útočné proudy z dopravního vedení a tyto VPPO odnosit na místo určené k odvozu z požářiště, následně ve 14 hodin jsme dostali za úkol dohašovat ohniska požáru. Ve 21 hodin jsme dostali za úkol obsluhovat monitory, které ochlazovali místo požářiště. Od 23 hodin konala jednotka zálohu na místě události a následující den v 5 hodin jsme na rozkaz velitele úseku odjeli zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424213 - Ročov Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **260**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**130**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 04:29:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**6.5.2026 04:29:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 07:10:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 08:11:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 21:15:43**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 00:18:52**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
280	Dálková doprava vody kyvadlová
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	32800 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8000/800-S3R, SPZ: 1A5 2836, Vol. zn.: HLN 541 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 04:28:48**	Odjezd:	**6.5.2026 21:15:43**
Povolána:	**6.5.2026 04:28:48**	Na základně:	**7.5.2026 00:18:52**
Výjezd:	**6.5.2026 04:29:30**	V zásahu:	**7.5.2026 00:19:00**
Na místě:	**6.5.2026 07:10:38**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **280** Motohodin: **6** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na seřadiště u obce Dolní Chřibská byla jednotka přidělena do úseku číslo 7. Nadále plnila pokyny velitele tohoto úseku.
Jednotka prováděla Průzkum požářiště, úprava hadicového vedení, balení hadicového vedení, doplňování jednoduchých hasebních prostředků, dodávka vody, doprava vody kyvadlová 3x8200 l.

Doplnění hasiva-voda: Požární hydrant ID:639371 - Cítoliby, Zeměšská -8200 l.
Během zásahu došlo k ztrátě 2ks hadic B 20m.

PHM- CAS32 Tatra 40l na místě zásahu, po zásahu dotankováno 184 litrů NM.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426123 - Měrunice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **261**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**103**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:00:05**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**6.5.2026 05:00:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 07:15:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:30:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 19:28:54**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 22:00:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
435	Protipožární opatření
440	Ochrana okolí
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: LTA 06-12, Vol. zn.: HTP 462 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:10:22**	Odjezd:	**6.5.2026 19:28:54**
Povolána:	**6.5.2026 05:00:00**	Na základně:	**6.5.2026 22:00:00**
Výjezd:	**6.5.2026 05:00:10**	V zásahu:	**6.5.2026 22:44:06**
Na místě:	**6.5.2026 07:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
[redacted]	Velitel vozidla

Ujeto km: **206** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 15/2200/135-M2Z, SPZ: 5U9 0422, Vol. zn.: HTP 461 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**6.5.2026 05:10:22**	Odjezd:	**6.5.2026 19:28:54**
Povolána:	**6.5.2026 05:00:00**	Na základně:	**6.5.2026 22:00:00**
Výjezd:	**6.5.2026 05:00:10**	V zásahu:	**6.5.2026 22:44:06**
Na místě:	**6.5.2026 07:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **206** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka byla na místo události povolána na 24 hodinovou směnu.
Po rozdělení práce byla jednotka nasazena na místě události a prováděla průzkum vyhledávání a likvidaci skrytých ohnisek za pomoci termokamery a k likvidaci bylo použito jednoduchých hasících prostředků dále jednotka pomáhala s úklidem a balením hadicového vedení vypuštění vodních vaků s následným složením a naložením nepotřebného hasebního materiálu.
Po večerní poradě byla jednotka odeslána zpět na svou základnu.
Po příjezdu na základnu v nočních hodinách, členové provedli údržbu a opravu techniky a věcných prostředků a uvedli techniku zpět do plné akceschopnosti.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422122 - Klášterec nad Ohří Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **262**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**134**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:19:00**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**6.5.2026 05:20:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 07:17:58**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:20:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 17:46:37**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 20:01:30**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540 S2VH, SPZ: 6U5 5556, Vol. zn.: HCV 322 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:18:49**	Odjezd:	**6.5.2026 17:46:37**
Povolána:	**6.5.2026 05:18:49**	Na základně:	**6.5.2026 20:01:30**
Výjezd:	**6.5.2026 05:20:22**	V zásahu:	**6.5.2026 20:01:38**
Na místě:	**6.5.2026 07:17:58**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **279** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyjela k požáru do NP České Švýcarsko s technikou CAS30. Po příjezdu na shromaždistě v Chřibské byla jednotka určena do zálohy na příjezdové cestě do NP. V průběhu zásahu jednotka pomáhala s likvidací hadicového vedení z předešlých dnů. V 17:46 byla jednotka odeslána zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422119 - Jirkov Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **263**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**119**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:01:00**	Osob v jednotce:	**5**	120	Průzkum
Výjezd:	**6.5.2026 05:01:18**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	140	Použití jednoduchých hasicích prostředků
Na místě:	**6.5.2026 07:26:23**	Počet zásahů:	**1**	770	Tylové práce
Boj. rozv.:	**6.5.2026 07:28:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**7.5.2026 07:50:29**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**7.5.2026 10:11:21**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32 /8200/800 S3R, SPZ: CV 92-46, Vol. zn.: HCV 202 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**6.5.2026 05:01:04**	Odjezd:	**7.5.2026 07:50:27**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**6.5.2026 05:01:04**	Na základně:	**7.5.2026 10:11:21**		Velitel vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:01:18**	V zásahu:	**7.5.2026 10:59:15**		Přísl. jednotky
Na místě:	**6.5.2026 07:26:23**				

Ujeto km: **238** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

SxS/čtyřkolka Segway, SPZ: U01 5582 (vozidlo účelové - SxS)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**6.5.2026 05:02:59**	Odjezd:	**7.5.2026 07:50:29**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**6.5.2026 05:02:59**	Na základně:	**7.5.2026 10:11:21**		Velitel vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:03:04**	V zásahu:	**7.5.2026 10:11:23**		
Na místě:	**6.5.2026 07:31:23**				

Ujeto km: **44** Motohodin: **0** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka vyjela, na pokyn KOPIS, technikou CAS 32 T 815 v počtu 1+2 a pracovní čtyřkolkou Seqway 1+1, na požár Jetřichovice. při příjezdu na místo udalosti byla jednotka přiřazena ke skupině, která vyhledávala ohniska na požářišti u Jahodové cesty pomocí lehkých hasebních prostředků. Při sestupu do rokle dpošlo ke zranění jednoho člena, který byl odvezen k lékařskému vyšetření do Děčína. Čtyřkolka zajišťovala tylové práce, rozvoz pitného režimu, balení hadicového vedení a převážení hasebního materiálu. Po ukončení vyhledávaní ohnisek došlo k poškození zádového vaku. Toto náhlášeno veliteli úseku. Jednotka odeslána zpět na základnu na pokyn VZ. Po příjezdu na základnu bylo zjištěno klíště u člena [redacted] Během zásahu nebyly porušeny předpisy BOZP.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427145 - Tisá Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **264**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**53**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 08:13:16**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**6.5.2026 08:13:19**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 09:30:08**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 09:32:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:01:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:14:17**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 30/9000/540-S3VH, SPZ: 8U19572, Vol. zn.: HUL 501 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 08:13:13**	Odjezd:	**6.5.2026 18:01:50**
Povolána:	**6.5.2026 08:13:13**	Na základně:	**6.5.2026 19:14:17**
Výjezd:	**6.5.2026 08:13:19**	V zásahu:	**6.5.2026 19:14:22**
Na místě:	**6.5.2026 09:30:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **107** Motohodin: **3,40** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka po domluvě s velitelem úseku prováděla balení a úklid prostředků a armatur po požáru.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425134 - Želenice

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **265**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**100**
Vyhláš. popl.:	**6.5.2026 05:39:14**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**6.5.2026 05:39:15**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**6.5.2026 09:53:56**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**6.5.2026 10:10:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**6.5.2026 18:00:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**6.5.2026 19:51:12**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA L1Z VW CRAFTER, SPZ: 1UB 4509, Vol. zn.: HMO 502 (dopravní automobil)

Příkaz:	**6.5.2026 14:41:09**	Odjezd:	**6.5.2026 18:00:00**
Povolána:	**6.5.2026 14:41:09**	Na základně:	**6.5.2026 19:51:12**
Výjezd:	**6.5.2026 14:41:13**	V zásahu:	**6.5.2026 19:51:14**
Na místě:	**6.5.2026 14:41:15**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **201** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CAS 30/9000/800-S3LP, SPZ: 2AE 1047, Vol. zn.: HMO 501 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**6.5.2026 05:39:13**	Odjezd:	**6.5.2026 17:47:16**
Povolána:	**6.5.2026 05:39:13**	Na základně:	**6.5.2026 19:50:12**
Výjezd:	**6.5.2026 05:39:15**	V zásahu:	**6.5.2026 19:50:23**
Na místě:	**6.5.2026 09:53:56**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **201** Motohodin: **1** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Jednotka provedla výjezd na žádost KOPIS k požáru v N.P. České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události byla jednotka určena k plnění úkolu ve 3. BÚ. Od velitele 3.BÚ. dostala jednotka za úkol provádět pěší průzkum, balení dopravního vedení, hasícího modulu, vaku s hasební vodou, zásob nápojů. Po odpolední poradě štábu jednotka dostala pokyn k návratu na základnu, který následně provedla a v pořádku se vrátila na svou základnu. Při cestě k události jednotka použila zvláštní zvukové výstražné zařízení.
Pozn.:
Při cestě k zásahu jednotka měla defekt na technice CAS 30 MB Actros ve městě Děčín ul. Teplická, který řešila ve spolupráci s CHS Děčín a zaměstnanci dopravního podniku města Děčín(po dohodě mezi starostou obce Želenice a dispečerem DP). Na místo odstavení techniky VJ povolal techniku VW Crafter k odvozu poškozené pneumatiky do odborného servisu. Posádka VW Crafter 1+1 zajistila pneumatiku novou a následně její přivezení za technikou CAS 30 na místo události. Po dohodě s KOPIS - ŠTAB byla ponechána posádka techniky VW Crafter na místě události a plnila přidělené pokyny na 3.BÚ.

513008 - ÚO Liberec

Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky: **266**

Ohlášeno:	**2.5.2026 13:45:48**	Km k zásahu:	**74**
Vyhláš. popl.:	**7.5.2026 05:33:59**	Osob v jednotce:	**1**
Výjezd:	**7.5.2026 05:34:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**7.5.2026 06:46:50**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**7.5.2026 06:50:50**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 07:58:53**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 10:35:12**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Vozidlo bylo vysláno do místa požáru za účelem odvozu UA 6x6 zpět na CHS Liberec.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424012 - HS Podbořany

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**5.5.2026 05:30:56**	Km k zásahu:		
Vyhláš. popl.:		Osob v jednotce:	**1**	
Výjezd:	**5.5.2026 05:30:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	
Na místě:	**5.5.2026 07:00:14**	Počet zásahů:	**1**	
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐	
Odjezd:	**6.5.2026 19:00:17**	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	**6.5.2026 20:48:19**	Nezásahová jízda:	☑	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/Dacia Duster-VST, SPZ: 9U99445, Vol. zn.: PLN 135 (velitelský automobil)

Příkaz:	**7.5.2026 11:42:56**	Odjezd:	**5.5.2026 19:00:15**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**5.5.2026 05:29:56**	Na základně:	**5.5.2026 20:43:17**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**5.5.2026 05:30:11**	V zásahu:	**5.5.2026 20:43:20**	[redacted] Řidič vozidla
Na místě:	**5.5.2026 07:00:14**			

Ujeto km: **310** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

VEA/Dacia Duster-VST, SPZ: 9U99445, Vol. zn.: PLN 135 (velitelský automobil)

Příkaz:	**7.5.2026 11:48:07**	Odjezd:	**6.5.2026 19:00:17**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**6.5.2026 05:30:07**	Na základně:	**6.5.2026 20:48:19**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**6.5.2026 05:30:14**	V zásahu:	**6.5.2026 20:48:21**	[redacted] Řidič vozidla
Na místě:	**6.5.2026 07:00:16**			

Ujeto km: **310** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Střídání zasahujících příslušníků.

424010 - CHS Žatec

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 17:17:17**	Km k zásahu:		
Vyhláš. popl.:		Osob v jednotce:		
Výjezd:	**3.5.2026 17:19:55**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	
Na místě:	**3.5.2026 19:31:45**	Počet zásahů:	**1**	
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐	
Odjezd:	**3.5.2026 19:32:22**	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	**3.5.2026 22:08:02**	Nezásahová jízda:	☑	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA/Fiat Ducato, SPZ: 8U19267, Vol. zn.: PLN 118 (dopravní automobil)

Příkaz:	**3.5.2026 17:17:17**	Odjezd:	**3.5.2026 19:32:22**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**3.5.2026 17:17:17**	Na základně:	**3.5.2026 22:08:02**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**3.5.2026 17:19:55**	V zásahu:	**3.5.2026 22:08:04**	[redacted] Řidič vozidla
Na místě:	**3.5.2026 19:31:45**			

Ujeto km: **270** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Střídání zasahujících příslušníků.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424013 - HS Bitozeves

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**5.5.2026 04:17:03**	Km k zásahu:		
Vyhláš. popl.:		Osob v jednotce:	**1**	
Výjezd:	**5.5.2026 04:17:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	
Na místě:	**5.5.2026 05:59:34**	Počet zásahů:	**0**	
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐	
Odjezd:	**6.5.2026 07:58:46**	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	**6.5.2026 10:39:36**	Nezásahová jízda:	☑	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/Dacia Duster-VST, SPZ: 9U58409, Vol. zn.: PLN 145 (velitelský automobil)

Příkaz:	**5.5.2026 04:17:03**	Odjezd:	**6.5.2026 07:58:46**
Povolána:	**5.5.2026 04:17:03**	Na základně:	**6.5.2026 10:39:36**
Výjezd:	**5.5.2026 04:17:10**	V zásahu:	**6.5.2026 10:39:37**
Na místě:	**5.5.2026 05:59:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **260** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Střídání zasahujících příslušníků.

512009 - ÚO Jablonec nad Nisou

Územní odbor: **Jablonec nad Nisou** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 16:34:41**	Km k zásahu:	**89**	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 16:34:41**	Osob v jednotce:		
Výjezd:	**3.5.2026 16:34:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	
Na místě:	**3.5.2026 21:02:45**	Počet zásahů:	**0**	
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐	
Odjezd:	**7.5.2026 08:01:27**	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	**7.5.2026 10:35:57**	Nezásahová jízda:	☑	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Činnost jednotky

120 Průzkum

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Střídání zasahujících příslušníků.

513009 - KŘ HZS LBK

Územní odbor: **Liberec** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 06:02:29**	Km k zásahu:	**65**	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 06:02:29**	Osob v jednotce:		
Výjezd:	**3.5.2026 06:02:34**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	
Na místě:	**3.5.2026 07:57:29**	Počet zásahů:	**0**	
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐	
Odjezd:	**7.5.2026 08:01:48**	Nevyhlášen popl.:	☐	
Návrat:	**7.5.2026 08:56:28**	Nezásahová jízda:	☑	
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐	

Činnost jednotky

120 Průzkum

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Střídání zasahujících příslušníků.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

900006 - GŘ - dokumentace

Územní odbor: **MV – GŘ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**2.5.2026 15:03:07**	Km k zásahu:	
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 15:03:07**	Osob v jednotce:	
Výjezd:	**2.5.2026 15:21:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**2.5.2026 16:30:48**	Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:	**2.5.2026 16:30:48**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 12:49:15**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 23:16:54**	Nezásahová jízda:	☑
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

900010 - MV - GŘ HZS ČR

Územní odbor: **MV – GŘ HZS ČR** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 01:24:02**	Km k zásahu:	
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 01:24:02**	Osob v jednotce:	
Výjezd:	**3.5.2026 01:24:31**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**3.5.2026 08:59:15**	Počet zásahů:	
Boj. rozv.:	**3.5.2026 08:59:15**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**7.5.2026 08:57:47**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**7.5.2026 23:16:47**	Nezásahová jízda:	☑
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

412102 - Bochov

Územní odbor: **Karlovy Vary** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**5.5.2026 01:40:13**	Km k zásahu:	**107**
Vyhláš. popl.:	**5.5.2026 01:41:25**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**5.5.2026 01:46:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:		Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 04:17:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 06:40:02**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

0 Jednotka nezasahovala (odvolána při cestě k zásahu)

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po dohodě s KOPIS Kvk vyjela jednotka s CAS 30 T-815 v počtu 1+2 do K.Varů, kde bylo seřadiště. Po příjezdu na místo určení, kde byly určeny jednotky PO na odřad KVK na požár v NP České Švýcarsko.
Na příkaz velitele odřadu jednotky vyjeli na místo určení.
Při cestě u města Most došlo u CAS 30 T-815 k poruše převodovky, poté šlo řadit špatně převodové stupně.
Jednotka to ohlásila veliteli odřadu a ten rozhodl o vrácení jednotky zpět na základnu.

111001 - CHS Praha - Sokolská

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 18:29:46**	Km k zásahu:	**0**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 18:29:46**	Osob v jednotce:	**0**
Výjezd:		Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:		Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☑
Odjezd:	**3.5.2026 18:34:09**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**3.5.2026 18:34:11**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Proveden výjezd jiné jednotky HZS Praha.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

111011 - HS Praha - Modřany

Územní odbor: **HZS hl. m. Prahy** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**3.5.2026 17:20:14**	Km k zásahu:	**0**
Vyhláš. popl.:	**3.5.2026 17:20:14**	Osob v jednotce:	**0**
Výjezd:		Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:		Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☑
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:		Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Proveden výjezd jiné jednotky HZS Praha.

426105 - Dubí

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**2.5.2026 16:56:18**	Km k zásahu:	
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 16:56:18**	Osob v jednotce:	**0**
Výjezd:		Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:		Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☑
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:		Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka se nesešla.

423011 - HS Lovosice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**4.5.2026 17:40:48**	Km k zásahu:	
Vyhláš. popl.:	**4.5.2026 17:40:50**	Osob v jednotce:	**1**
Výjezd:	**4.5.2026 17:40:56**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**4.5.2026 22:55:56**	Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:	**4.5.2026 00:00:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**5.5.2026 10:03:33**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**5.5.2026 10:03:35**	Nezásahová jízda:	☑
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

OAV/Škoda Fabia , SPZ: 9U43088 (velitelský automobil)

Příkaz:	**4.5.2026 17:40:48**	Odjezd:	**5.5.2026 10:03:33**
Povolána:	**4.5.2026 17:40:48**	Na základně:	**5.5.2026 10:03:35**
Výjezd:	**4.5.2026 17:40:56**	V zásahu:	**5.5.2026 10:03:37**
Na místě:	**4.5.2026 22:55:56**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **173** Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka:

Střídání příslušníků.

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

622010 - CHS Brno - Lidická Územní odbor: **Brno-město** Pořadové číslo jednotky:

Ohlášeno:	**2.5.2026 14:56:32**	Km k zásahu:	**0**
Vyhláš. popl.:	**2.5.2026 14:56:32**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:		Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:		Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:		Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:		Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:		Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

1 Jednotka nezasahovala (odvolána před výjezdem)

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Vrtulník LS PČR ze základny v Brně Delta 2 byl odvolán před vzletem.

*) *L - Lezecká skupina, P - Potápěčská skupina, LP - Lezecká i potápěčská skupina*

Celkový souhrn použitých hasiv / sorbentů:

Absodan plus	40,00	
Absodan Plus (DN 1)	40,00	
absodan typ III R	5,00	
ECO-DRY PLUS	20,00	
Sorbční rohož OPL 5040, 40x50 cm	35,00	
Suché smáčedlo - KARTUŠE	35,00	ks
voda	41 500,00	
voda	390 000,00	
voda	178 500,00	
voda	8 200,00	
voda	600,00	
voda	9 000,00	
Voda	10 199 420,00	l
Voda	90 000,00	

Celkový souhrn druhů použité techniky:

autobus	6
automobilová cisterna	5
automobilová stříkačka	2
automobilový nosič kontejnerů	12
cisternová automobilová stříkačka < 30	70
cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně	167
čerpadlo kalové	4
čerpadlo na vodu	5
čerpadlo plovoucí	14
dopravní automobil	109
elektrocentrála přenosná	13
hadicový automobil	1
kontejner čerpací	1
kontejner nákladní	2
pila řetězová	28
přívěs odtahový	2
kontejner nouzového přežití	1
stříkačka přenosná	8
vozidlo účelové - SxS	20
účelový automobil nad 3500 kg	1
přívěs účelový	2
kontejner tankovací	3
neurčeno	2
vrtulník	1
letoun	3
velitelský automobil	44
účelový automobil do 3500 kg	18
nákladní automobil nad 3500 kg	4
osobní automobil	59
přívěs nákladní	13
přívěs pro hašení	4
přívěs technický	8
vyprošťovací automobil	1
motocykl dvoustopý - čtyřkolka, šestikolka	7
přívěs motorová stříkačka	5
kontejner odtahový	1
protiplynový automobil	1
technický automobil	9

Ev. číslo: **4226005980**

Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Kontaminace místa zásahu:

Převážně hořící látky:

Uniklé látky:

Zranění (úmrtí) příslušníků složek IZS u zásahu:

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **7.5.2026 11:00** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **422010-CHS Chomutov**

Popis: **Při přípravě útočného proudu v NP České Švýcarsko si ve skalnatém terénu podvrtnul koleno levé nohy** Velitel: **nprap.** [redacted]

Příčina: **nerovný, obtížný terén**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **3.5.2026 09:30** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **421128-Hřensko**

Popis: **Při slézání ze čtyřkolky JSDHO člen jednotky špatně došlápl. Došlo k vymknutí levého kolene.** Velitel: [redacted]

Příčina: **nerovný terén, špatné došlápnutí**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **6.5.2026 10:24** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **422119-Jirkov**

Popis: **Při sestupu do rokle došlo k špatnému došlápnutí a následnému vyknutí kolene. Zraněný byl odvezen k lékařskému vyšetření do Děčína. Po vyšetření zjišten natržený vaz v koleni.** Velitel: [redacted]

Příčina: **nerovný, obtížný terén**

Text celkové zprávy o zásahu: Datum zprávy o zásahu: **17.7.2026**

Jednotka PO: Krásná Lípa

Průzkumem zjištěno, že se jedná o požár lesa v NP ČŠ. Jednotka byla určena na vytvoření dopravního vedení B a C a útočného vedení D. Dále jsme prováděli kyvadlovou dopravu vody a vytvořili čerpací stanoviště na přehradě Kyjov. Na místo byl povolán i přívěs OOB, k vytvoření zázemí pro štáb a zasahující jednotky. Prováděli jsme hasební práce dle určení VZ.
Při zásahu došlo k poškození nebo ztrátě následujícího vybavní a materiálu:
2x koš C.
1x koš D 2x hadice D
1x batoh na lesní požáry (2xproudnice,rozdělovač C,D 5x hadice D)
2x zádový vak
2x gorgui Vallfirest
1x proudnice C Protek
1x plovoucí koš
2x kulový ventil
1x plnoprouda proudnice C (hliník)
1x externí mikrofon radiostanice hyt
2x polohovatelný opasek
1x rukavice těžké
3x rukavice lehké
2x boty Haix
2x hák (letiště Chřibská)
1x rozdělovač pákový B,C
2x kalhoty lehké roztrhlé
1x zničena přilba hps 3500 ulomený plasty Maus
17x B75
15x C42
3x Přechody B,C
2x plechový kanystr s nálevky 20l
4x plastový kanystr 10l s nálevkou
Plachta 6x5m
Vlek 4kolka zničen (poškozeny nápravy, osvětlení, pneumatiky)
Zrcátko cas 20
Zástěrky cas 20

Poškozená boční světla na DA (whellen)

Jednotka PO: HS Varnsdorf

2.5.2026 13:49 - 3.5. 08:00 směna A:
Jednotka byla vyslána s CAS 20 a CAS 30 k požáru lesního porostu k obci Jetřichovice, části Rynartice, s upřesněním, že se jedná o dým z lesa. Při cestě k zásahu mezi obcemi Rybniště a Chřibská pozorovala jednotka hustý stoupající kouř z lesa směrem od hlášeného MU. U Domova Potoky v části obce Dolní Chřibská se jednotka setkala s hlídkou PČR a pracovníkem NPČŠ, který informoval VD, že ví, kde se MU nachází. Jednotka HS Varnsdorf jej následovala společně s dalšími jednotkami, které se připojily po cestě za námi. Při dojezdu k odbočce na lesní cestu pod vrchem Na Valech, místní části s názvem Pod Dubinou, informoval pracovník NPČŠ VD HS Varnsdorf, že se místo požáru nachází cca 200 m vzdušnou čarou od této odbočky směr vrch Na Valech. Na místě vzniklo seřadiště postupně přijíždějících jednotek, jejichž část příslušníků a členů se na pokyn VZ začla vybavovat hasícími zádovými vaky na hašení a ženijním nářadím a vydali se na průzkum k místu požáru. Na pokyn VZ byla vyslána CAS 30 HS Česká Kamenice po stoupající lesní cestě směrem k místu požáriště, kam až to půjde, nakonec cca 200 m. Do té

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VZ byla vyslána CAS 30 HS Česká Kamenice po stoupající lesní cestě směrem k místu požářiště, kam až to půjde, nakonec cca 200 m. Do té byla z místa seřadiště vytvořena DDV hadicemi B od CAS 30 HS Varnsdorf, která tvořila výchozí CAS z místa seřadiště. Strojníci ze všech přítomných CAS začli na pokyn VZ připravovat hadice, armatury, ženijní nářadí atd. a vybavovat vlek čtyřkolky JSDHO Krásná Lípa, která po té prováděla dopravu materiálu a prostředků na úsek č.1. MU rozděleno na dva úseky. VZ pověřil VD HS Česká Kamenice velením úseku č.1 - od CAS 30 HS Č. Kamenice vytvoření dopravního vedení a útočných proudů směr požářiště a hasební práce. Úsek seřadiště - VZ (VD HS Varnsdorf). Dále velení zásahu převzal VČ CHS Děčín. Po domluvě zůstal VD HS Varnsdorf velitelem seřadiště. Ostatní příslušníci HS Varnsdorf - strojník obsluha výchozí CAS 30 ze seřadiště, 2 příslušníci hasební práce na úseku č.1. Po zahájení hasebních prací na úseku č.1 začli přítomné CAS doplňovat vodu do výchozí CAS 30 HS Varnsdorf a následně se na pokyn velitele seřadiště zapojily do kyvadlové DDV, kdy na úseku seřadiště bylo zřízeno, na řece Chřibská Kamenice, čerpací stanoviště (zajistila JSDHO Markvartice, 3.5. v ranních hodinách vystřídala Labská Stráň), které se nacházelo při silnici směrem k Dolní Chřibské, cca 500 m od seřadiště. Komunikace mezi místem seřadiště a čerpacím stanovištěm byla uzavřena PČR. Počet CAS, zapojených do kyvadlové DDV se postupně zredukoval na 4 ks (2x CAS JSDHO Horní Podluží, 1x CAS JSDHO Mikulášovice, 1x CAS JSDHO Benešov n/P). Na seřadišti vznikl štáb VZ, na jehož pokyny odesílal velitel seřadiště další přijíždějící JPO na úseky č.2 a 3. Štáb VZ se v podvečer přemístil směrem k infocentru NPČŠ Na Saule. Ze seřadiště byly v průběhu zásahu postupně vysílány dvě čtyřkolky s vlekem (JSDHO Krásná Lípa a Horní Podluží) s technickými prostředky, materiálem, pitným režimem a občerstvením na úsek č.1. Na seřadiště byla v průběhu zásahu dovážena strava a pitný režim pro zasahující od pracovníků NPČŠ, která byla dále rozvážena na ostatní úseky. Ve večerních hodinách dorazil na seřadiště odřad HZS Královehradeckého kraje, který po domluvě se štábem VZ, vystřídal hasiče na úseku č.1 a novým velitelem úseku č.1 se stal velitel odřadu, který se pak s požadavky obracel na velitele seřadiště a komunikaci se štábem VZ zajišťoval velitel seřadiště. V průběhu zásahu byli na žádost velitele úseku č.1 dovezeny na seřadiště PS Tohatsu, které pak byli pomocí čtyřkolek přemístěny na daný úsek. Příslušníci HS Česká Kamenice, HS Varnsdorf a členové JSDHO, kteří byli vystřídáni na úseku č.1 tvořili dále po odpočinku zálohu na seřadišti až do ranních hodin. V průběhu zásahu byla technika nasazená na úseku seřadiště zásobována PHM z KTA CHS Ústí n/L a benzínem do čerpadel vč. kanystrů z CHS Děčín.
V ranních hodinách dne 3.5. dorazil na místo seřadiště odřad HZS Libereckého kraje. Po domluvě se štábem VZ, předal velitel seřadiště, cca v 8:00 hod. velení veliteli odřadu a všichni do té doby nasazení hasiči na úseku seřadiště a zálohu tvořící hasiči z úseku č.1 dostali pokyn se vrátit na své základny. Na místě seřadiště ponechali jednotky: stan a přívěs nouzového přežití (JSDHO Krásná Lípa), dále náhr. TL, IDP, kanystry s PHM. Ze seřadiště na úsek č.1 ponecháno hadicové vedení vč. CAS 30 HS Česká Kamenice a na úseku č.1 hadice, armatury, ženijní nářadí, čerpadla PS Tohatsu, zádové vaky, IDP a OM. Celkem bylo, od začátku události do předání seřadiště odřadu HZS Libereckého kraje, dopraveno ze seřadiště na úsek č.1 cca 410 m3 hasební vody. Na MU dále zasahoval na úseku č.1 odřad HZS Královehradeckého kraje a na seřadišti odřad HZS Libereckého kraje.

Příslušník HS Varnsdorf nstržm. [redacted] nahlásil na MU zjištěné přisáté klíště na chodidle levé nohy. Po návratu na základnu proveden zápis do SK a knihy evidence úrazů.
Po návratu na základnu byla CAS 30 HS Varnsdorf nahlášena mimo provoz z důvodu závady na řízení a poškozeného potrubí plnění nádrže čerpadlem. Dále byla při zásahu poškozena anténa RDST Motorola PDC 623.
HS Varnsdorf ponechala na MU: hadice B,C,D, dále armatury (přechodky, proudnice, rozdělovač, sběrač, kulový ventil), D program, ženijní nářadí, kanystry, 4ks IDP a OM, svítilny, hadicové objímky B a C.

3.5. 7:00 - 9:40 směna B
Směna B vyjela s UA Fiat Doblo ke střídání směny A na MU. Po příjezdu na MU a domluvě s velitelem seřadiště jsme nezasahovali, na místě došlo ke střídání odřadem HZS Libereckého kraje a my jsme se vrátili zpět na základnu.

Jednotka PO: CHS Děčín

Dne 5.5.2026 v 7:00 vystřídala naše jednotka družstva v CAS 20 na požářišti v Dolní Chřibské na úseku č.7. Jednotka plnila pokyny velitele úseku, kterým byl ppor. [redacted] a dohašování skrytých ohnisek pomocí proudů D a zádových hasících vaků.
nprap. [redacted]

Jednotka PO: Markvartice

Dne 2.5.2026 ve 13.49hod. byl naší jednotce vyhlášen poplach: Požár-lesního porostu Rynartice.

Po příjezdu na místo proběhl průzkum. Tím bylo zjištěno zahoření lesního prostoru o ploše cca 1000m2, který se dále šířil.

Tatra, spolu s ostatními caskami zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na 1. a 2. úseku a DA byl použit pro dovoz plovoucích čerpadel a vytvoření prvního plnícího stanoviště.

Zhruba v 19.00hod jsme na místo přivezli i hasicí vozík s vybavením a tohatsu.

Hašení probíhalo neustále až do druhého dne 3.5.2026 do 6.30hod.

Dne 3.5.2026 proběhlo k vystřídání obsluhy jak na plnícím stanovišti, tak i strojnika na tatře.
Toho dne jsme pokračovali v činnosti na čerpacím stanovišti a od 9.00hod. Jsme zde zrušili kyvadlovou dopravu a byla zřízena dálková doprava vody na 1. a 2. úsek.
Tatra byla nasazena na úseku "u štábu".

4.5.2026 jsme opět střídali obsluhy a pokračovali na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.

5.5.2026 pokračování na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.

6.5.2026 pokračování na plnícím stanovišti a tatra sloužila jako záloha na 1.úseku.
V 16.00 hod byla naše jednotka odvolána zpět na základnu.

Motohodiny:
Tatra CAS 24 4X4-56mth
Tohatsu-14.3mth

Kilometry:
Tatra CAS 24 4X4- 323 km
Ford Transit DA-L1Z- 405 km

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Poškozený materiál:
Tatra-plovoucí čerpadlo (vysokotlak.vrapovaná hadice+karburátor)
Čerpadlo Godiva-prasklá membrána vývěvy
Tatra- Zadní světlo (prasklé, nefunkční)

Poškozený osobní materiál:
1x analog vysílačka MOTOROLA-Pád a utopení
1x letní komplet zásahový oblek (mech.poškození)
3x rukavice (mech.poškození)
6x hadice B (nenavrácení)
3x hadice C (nenavrácení)
1x kukla (ztráta)
1x svítilna mac light (ztráta)
2x obuv haix (prodřená+ mech.poškozená)

Celkem bylo odslouženo 370 člověkohodin

Jednotka PO: HS Česká Kamenice

2.5.Na příkaz KOPIS provedla jednotka výjezd na požár lesního porostu. Již po cestě na MU byl vyhlášen KOPIS 2. stupeň požáru. Po příjezdu na MU byla na místě již CHS Děčín a velení si převzal VČ CHS Děčín. VD HS ČK měl na starosti úsek číslo 1, kde probíhaly hasební práce dobrovolnými jednotkami. 3.5.2026, 00:00 hod, došlo k vystřídání hasičů na celém úseku 1 odřadem hasičců z Hradce Králové.Všichni jsme se odebrali na shromaždiště, kde byly některým přiděleny organizační úkoly a ostatní byli připraveni k případnému vytřídání. Ráno, 3.5.2026 vystřídal úsek 1 odřad Hasičů z Libereckého kraje.

3.5. Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny A u požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny A a jednotka se přesunula na úsek č. 1, který si měla převzít od VD HS Varnsdorf. Po příjezdu na úsek č. 1 byla jednotce předána informace VD HS Varnsdorf, že bylo štábem VZ rozhodnuto o předání úseku odřadu LBC kraje. Jednotka se následně vrátila zpět na svou základnu.

4.5.2026
nprap. [redacted]

VJ byl po poradě štábu určený jako velitel úseku č. 4. Během průzkumu úseku postupně docházelo k opětovnému rozhořívání. Příslušníci JPO prováděli hasební práce na úseku č. 4. VÚ zajistil ve spolupráci s přidělenými JPO zdvojení dopravního vedení DDV pro kontinuální dodávku vody na úsek č. 4 a část úseku č. 2. V průběhu dne se JPO postupně dařilo zmenšovat plochu požářiště. Na úseku bylo nasazeno sedm proudů „C“ a dva proudy „D.“ Stravování a pitný režim pro zasahující byl zajištěný prostřednictvím štábu VZ. Před večerní poradou štábu byla celá plocha úseku, kde docházelo k opětovnému rozhoření uhašena. Při večerní poradě štábu rozhodl VZ o tom, že další den bude úsek č. 4 sloučen s úsekem č. 2 a plocha se bude již jen kontrolovat.
Během noci prováděli příslušníci kontrolu požářiště na přiděleném úseku až do vystřídání následující směnou.

Práce některých členů či celých JSDHO vykazovala jasné známky nízké připravenosti a špatného výcviku. Za zmínku stojí špatná komunikace v radioprovozu, neznalost obsluhy požární techniky, absence používaní TPPO, které mají předejít případným škodám (přetlakové ventily, kulové uzávěry), evidentní neznalost práce s proudnicí.

5.5.Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny C u požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny C a jednotka prováděla na místě činnost dle rozhodnutí štábu VZ.

6.5. Na příkaz štábu VZ, vyjela jednotka na vystřídání směny A u požáru lesního porostu v obci Rynartice. po příjezdu na místo události bylo provedeno vystřídání směny A a jednotka prováděla na místě činnost dle rozhodnutí štábu VZ. Například sběr použitých hadic a prostředků na jednotlivých úsecích a jejich naložení na ANK Renault, dovoz startovacího vozíku aj. Jednotka ponechána na místě události do ranních hodin, kdy byla vystřídána směnou C. Následně se vrátila na svou základnu.

7.5.2026

JPO spolupracovala s dalšími příslušníky při balení a úklidu zázemí štábu VZ, nakládce potravin a věcných prostředků. Po sbalení materiálu JPO zajistila odvoz veškeré techniky od zásahu zpět na základnu.

Jednotka PO: Hřensko

Jednotka dne 2.5 vyjela k lesnímu požáru do Jetřichovice- Rynartice. Již při jízdě na místo zásahu byl vidět hustý bílí dým. Při příjezdu na místo události se členové jednotky začali řídit pokyny VZ. Začalo se stavět hadicové vedení od silnice č. 25861 (pod Rynarticemi) na požářiště cca 700m. Dále se na prvním úseku ihned využila PMS Tohatsu, kterou jednotka vozí v CAS Tatra 148. A členové se ihned zapojili do hasebních prací.

Po 15 hodině ze HZ Hřensko vyrazilo DA UAZ s dalšími členy, hadicemi a vybavením.
Prováděli jsme kyvadlovou dopravu vody na úseku č.2 a také hasební práce, pomocí D-programu a 1x C proudu společně s Hasiči Dolní Podluží, kde požár začal uzavírat příjezdovou cestu která vedla od ČOV na Potokách. Jednotkám se toto nepovedlo a museli se stáhnout zpět k čerpacímu stanovišti na Potokách.

Dále jsme zřídili úsek č.3 (50.8590236N, 14.4372247E) kde se oheň šířil směrem k silnici a také k domům, což se povedlo a povedlo se zabránit šíření požáru směrem k silnici na Potokách.

Dále VJ Hřensko dělal průzkum pomocí čtyřkolky s [redacted] na Jahodovou cestu kde se požár šířil už za cestou směrem k Tokáňské cestě. Začali jsme stavět vedení D hadic a pokusili jsme se o zastavení šíření požáru na frontě v daném úseku. Hašení požáru se dařilo až do té doby než začal foukat silný vítr a řídící důstojník rozhodl o stažení jednotek z daného úseku zpět na louku u Jahodové cesty- na Písku. Začali padat přehořelé stromy a hořeli stromy na stojato, šlehali vysoké plameny a hašení bylo nebezpečné, požár v tu chvíli byl skokový.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

přehořelé stromy a hořeli stromy na stojato, šlehali vysoké plameny a hašení bylo nebezpečné, požár v tu chvíli byl skokový.

Ve večerních hodinách bylo rozhodnuto o stavbě obraného vedení od Sauly směr Tokáň cca 1km. Část jednotky prováděla obranné opatření s dvěma proudy C. Další část prováděla hasební práce v lese až do ranních hodin. Cisterny prováděly kyvadlový dovoz vody k Saule také do ranních hodin. V neděli okolo 9.oo hodiny se příslušníci jednotky vrátili zpět k Saule kde probíhalo střídání jednotek. Jeden z příslušníků JSDH Hřensko [redacted]při slézání ze čtyřkolky špatně šlápl a stěžoval si na nepříjemnou bolest kolene. Vše nahlášeno veliteli úseku u Sauly, který si vyfotil občanský průkaz [redacted]
Po té se jednotka vrátila na HZ. Provedli jsme doplnění hadic do obou cisteren a také bylo zjištěno, že na T-148 je protržená manžeta poloosy na přední nápravě. Proto byla provedena ještě rychlá oprava vozidla, v odpoledních hodinách.

Na místo události na jsme se vrátili dne 4.5. v ranních hodinách. Jednotka prováděla hasební práce na úseku č. 4 společně s jednotkou Dobkovice a HZS ČK. Provedli jsme stavbu 3 útočných proudů C. Až do večerních hodin jsme prováděli hasební práce na svěřeném úseku. Po odjezdu na Hz jsme vedení museli ponechat v lese na úseku vč. rozdělovačů.

5.5 Byla jednotka přidělena na úsek letiště kde jsme prováděli s CAS T-815-7 a T-148 kyvadlovou dopravu vody z náměstí ve Chřibské. Také jsme usměrňovaly bambi vaky pomocí trhacích háků do Flexi bazénů při nabíraní vody vrtulníky.

6.5 Jednotka zase vyjela v ranních hodinách na místo zásahu, aby byla v 7.00 ráno na seřadišti. Na místě jsme se řídili pokyny VÚ a prováděli jsme balení hadic a odvoz do přistaveného kontejneru. Ve večerních hodinách hodinách po domluvě s VZ se jednotka vrátila zpět na HZ. Při odjezdu bylo na štábu požádáno o zapůjčení hadic, aby jednotka byla akce schopná pro další zásahy. Proto bylo zapůjčeno 6xB a 5xC. Tento den byl pro nás zásah ukončen.

Zraněný-[redacted] čas zranění 3.5.2026 09:30 Při slézání ze čtyřkolky JSDH špatné došlápnutí, stížnost na bolest kolene, podezření na vyvrknutí. Bolest kolene, namožení kolene, nahlášeno veliteli úseku, na místě si ofotil občanský průkaz příslušníka

Jednotka na místě zásahu přišla o vybavení- hadice B75 49ks; proudnice kombinovaná C52 4ks; hadice C52 44ks; proudnice přímá C52 4ks; přechod C52/B75 2ks;přechod D25/C52 2ks;proudnice kombinovaná D25 2ks;klič na hadice 110/75/52 2ks;koš na hadice B75 1ks; koš na hadice D25 1ks; sběrač 110/2xB75 1ks; rukavice Cestus 2x pár; rozdělovač B-CBC 2x. Vybavení nenalezeno nebo poškozeno.

Poškozené věci- protržená manžeta poloosy na T-148, zlomená anténa ruční radiostanice Motorola GP340

Jednotka PO: Rumburk

2.5.2026
Jednotka byla vyslána k požáru lesa v obci Jetřichovice, část Rynartice. Jednotka vyjela vozem CAS 30 T. Již během jízdy, před příjezdem do obce Chřibská, byl viditelný stoupající dým z lesa.
Při průjezdu obcí Chřibská bylo místní jednotkou naší jednotce sděleno, aby pokračovala do Dolní Chřibské, kde odbočí doprava na Doubici a následně pojede lesem směrem na Jahodovou cestu. Jednotka postupovala dle pokynů velitele SDH Chřibská a odbočila první odbočkou na Jahodovou cestu, odkud se dostala nad požár lesa.
Po příjezdu na místo události bylo veliteli zásahu nahlášeno a potvrzeno, že se jedná o rozsáhlý požár lesa s hořením korun stromů a že jednotka potřebuje nutně posily.
Jednotka nasadila dva útočné proudy C:
- jeden útočný proud zůstal natažený u vozu z důvodu ochrany CAS 30 T,
- druhý útočný proud 2×C byl nasazen k likvidaci plamenů v blízkosti vozidla a k zabránění jeho ohrožení, protože se požár šířil směrem k naší pozici.

Jednotka opakovaně žádala o posily na místo události, avšak žádné posilové jednotky se delší dobu nedostavovaly. Přibližně po 30 minutách hasebních prací byly naším velitelem veliteli zásahu zaslány souřadnice naší polohy, přesto stále nedošlo k příjezdu posil.
Jednotka rovněž požadovala leteckou pomoc, avšak bylo nám sděleno, že musíme ještě vyčkat. První pomoci jsme se dočkali přibližně po jedné hodině od příjezdu na místo události, kdy dorazila naše čtyřkolka HDC 248.
Do příjezdu dalších sil jednotka šetřila vodou a soustředila se na krocení plamenů ohrožujících vozidlo. Přes opakované žádosti však trvalo přibližně hodinu a čtvrt, než dorazily posilující jednotky. Z tohoto důvodu požár přeskočil do rokle, kde již dva členové posádky nebyli schopni zabránit dalšímu šíření požáru.

Na místo následně byla povolána i čtyřkolka s dronem. Během cesty k místu události několikrát v radioprovozu zaznělo, že HDC 232 je na místě události obklíčena plameny a potřebuje okamžité posily. Bez jakékoli odezvy byla veliteli zásahu zaslána poloha a telefonicky mu bylo sděleno, že HDC 232 potřebuje okamžitou pomoc.
Po příjezdu čtyřkolky na místo shromaždiště bylo zjištěno, že na pomoc HDC 232 nikdo nevyrazil. Po dohodě s velitelem zásahu byla čtyřkolka doplněna vodou, u čerpacího stanoviště naložila jednoho hasiče a vydala se na pomoc HDC 232. Poloha byla přibližně v polovině Jahodové cesty.
Po příjezdu na místo bylo zjištěno, že HDC 232 je obklíčena plameny a má natažen dva proudy C. Za pomoci čtyřkolky bylo uhašeno nejbližší okolí a následně byly nataženy další dva proudy D, které chránily cestu. Požár se dále šířil do rokle a požadované posily stále nedorazily.
Další jednotky dorazily přibližně po hodině, kdy již hořela rokle. Byly zde nataženy další proudy D, aby se požár znovu nerozšířil na příjezdovou cestu, která byla v té době jedinou trasou pro dopravu vody. Několikrát byl vyhlášen ústup kvůli nedostatku vody. Menší ohniska vznikající v okolí byla likvidována pomocí ženijního nářadí a zádových vaků. Požár se začal šířit k cestě i z druhé strany, proto byl podél cesty vytvořen další proud.
Velitel úseku p. [redacted] nefungoval odpovídajícím způsobem, své úkoly opakovaně delegoval na p. [redacted] prostřednictvím radiokomunikace byl prakticky nedostupný.
Po dokončení prací v úseku 2 jsme byli prostřednictvím příslušníků informováni, že máme okamžitě ukončit hasební práce a přesunout se dále po Jahodové cestě. Společně s dalšími třemi jednotkami jsme naložili materiál na střechy vozidel. Jelikož nikdo nevěděl, jaká je aktuální situace, a stále nefungovala komunikace s velitelem úseku, vydala se čtyřkolka jako první na průzkum.
Na místě bylo zjištěno, že hoří cesta. Nacházela se zde točna pouze pro jednu CAS, avšak v té době již přijížděly všechny čtyři CAS. Bylo zahájeno hašení ze čtyřkolky, která bránila jedinou možnost otočení techniky, a byly nataženy proudy z HDC 232, zatímco ostatní CAS doplňovaly vodu. Po průzkumu bylo zřejmé, že požár odřízne přístupovou cestu. Tato informace byla oznámena veliteli úseku, který však opět nijak nereagoval. Proto bylo rozhodnuto o vrácení jedné CAS k ochraně únikové cesty.
Následně velitel úseku vyhlásil ústup všech jednotek a místo opustil. Materiál byl znovu naložen a jednotky se postupně otočily a vrátily zpět na první místo, kde byl ponechán další materiál. Ten byl následně uklizen bez jakékoli pomoci příslušníků, a ještě za poznámek velitele úseku, proč tam jednotky tak dlouho zůstávají.
Poté se jednotky přesunuly k čerpacímu stanovišti. Přestože podle velitele úseku byla jednosměrná cesta průjezdná, stálo zde větší množství vozidel dalších jednotek. HDC 232 musela zastavit a začít couvat. Na rozbahněné cestě však sklouzla a pravou přední částí nárazníku narazila

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

vozidel dalších jednotek. HDC 232 musela zastavit a začít couvat. Na rozbahněné cestě však sklouzla a pravou přední částí nárazníku narazila do pařezu, čímž došlo k jeho poškození.
U čerpacího stanoviště byl rozdán nahromaděný materiál a doplněna CAS, která se společně s jednotkou Chřibská vydala na Doubickou cestu, kde měla vyčkat na další pokyny.
Dle pokynu stejného velitele úseku mělo být položeno dopravní vedení podél elektrického vedení směrem k cyklostezce 3029, což bylo v pěti lidech absolutně nereálné.
Mezitím na místo dorazily další skupiny z Berouna a Mladé Boleslavi. Čtyřkolka společně s velitelem z Berouna prováděla průzkum okolí HDC 232 a následně vyčkávala na místě. Po dokončení průzkumu zůstala obě vozidla do ranních hodin jako záloha.

3.5.2026
V ranních hodinách došlo ke střídání jednotek. HDC 232 následně po celý den zajišťovala kyvadlovou dopravu vody od čerpacího stanoviště u firmy Amann v Chřibské na letiště, kde plnila bazény pro vrtulníky. Tuto trasu absolvovala celkem 16×. Následně se vrátila na základnu s poruchou armatury, kdy docházelo k úniku vody z vodovodního potrubí, a s boulí na levé zadní pneumatice.
Čtyřkolka byla přidělena k hlavnímu štábu zásahu, kde plnila následující úkoly:
- rozvoz nápojů a potravin na jednotlivé úseky pro zasahující hasiče,
- rozvoz materiálu důležitého pro zásah,
- přeprava zasahujících hasičů,
- přeprava leteckých záchranářů na místa určená pro přesnější navigaci vrtulníku,
- přeprava velitelů dle jejich potřeb,
- zjišťování potřeb jednotlivých úseků a jejich následné zajišťování.

V odpoledních hodinách se čtyřkolka vrátila zpět na základnu s poruchou zadních poloos.

6.5.2026
Čtyřkolka byla přidělena k hlavnímu štábu zásahu, kde plnila následující úkoly:
- rozvoz nápojů a potravin na jednotlivé úseky pro zasahující hasiče,
- rozvoz materiálu důležitého pro zásah,
- přeprava zasahujících hasičů,
- přeprava leteckých záchranářů na místa určená pro přesnější navigaci vrtulníku,
- přeprava velitelů dle jejich potřeb,
- zjišťování potřeb jednotlivých úseků a jejich následné zajišťování.

CAS 30 HDC 232
Hasiči prohrabávali požářiště pomocí ženijního nářadí, vyhledávali skrytá ohniska pomocí termokamery, prováděli dohašování pomocí zádových vaků a následně balili veškerý materiál v lese a podél cest.
Poškozená technika
CAS 30 Poškozené pneu + nárazník
SxS poškozeny manžety a 1ks poloosy

Poškozené věcné prostředky
Hadice D25 3ks
Hadice C52 2ks
Přechod C52/D25 2ks
Přechod C52/D75 2ks

Jednotka PO: Horní Podluží

2.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS k požáru lesního porostu do obce Rynartice. Jednotka provedla výjezd s CAS 15 v počtu 1+5, CAS 30 v počtu 1+3 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Po příjezdu na místo události zde již zasahovali další JPO a velitel jednotky se byl nahlásit veliteli úseku SEŘADIŠTĚ. Ten naší jednotku pověřil zapojením se do přípravy přívodního vedení z CAS 30 HS VDF do CAS 30 HS ČK a dále tvořením dopravního vedení na úsek číslo jedna. Poté se naše jednotka zapojila do hasebních prací na úseku číslo jedna. Dále byla využita čtyřkolka s vlekem na rozvoz materiálu na úseku číslo jedna a také jako podpora pro VÚ a VZ v místě zásahu. Strojníci s CAS 15 a CAS 30 prováděli kyvadlovou dopravu vody z čerpacího stanoviště, které bylo zřízeno na toku Chřibská Kamenice. Jeden z členů naší jednotky byl pověřený velitelem úseku SEŘADIŠTĚ k zajištění plynulého provozu při dálkové dopravě vody CAS a dále plnil úkoly zadané velitelem úseku. V ranních hodinách proběhlo střídání jednotek na úseku a naše jednotka se vrátila zpět na základnu.

člen [redacted] velitel úseku č.4 (Potoky)
Náš člen byl vedením zásahu pověřen v nočních hodinách velením úseku číslo 4 Potoky. Úkolem bylo zajistit obranu této části z důvodu, že se v místě nacházel Domov pro seniory Potoky. Po seznámení se s úsekem byla vytvořena obranná linie několika JPO. Dále proběhlo informování majitele objektu a vykomunikováno co vše je potřeba pro případnou evakuaci domova a kolik času bude potřeba. Do ranních hodin byly prováděny hasební práce na úseku dle potřeby a vývoje požáru. V dopoledních hodinách poté proběhlo střídání všech jednotek na úseku.

4.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS ke střídání jednotek u požáru lesního porostu v Rynarticích. Jednotka provedla výjezd s CAS 30 1+1, DA 1+4 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Jednotka byla cestou k události navedena na seřadiště k Doubické cestě. Zde byla jednotce přidělena práce a jeden z členů byl ustanoven na funkci velitel úseku SEŘADIŠTĚ. CAS 30 byla odeslána v počtu 1+1 k plnění flexi tanků na úsek číslo 5- Letiště Chřibská. Zbytek jednotky se čtyřkolkou a DA byla odeslána na úsek číslo 3 kde se zapojila do hasebních prací a další činnosti potřebné na místě. Ve večerních hodinách odjela část jednotky s DA zpět na základnu a na místě zůstaly dva členové s technikou CAS 30 a čtyřkolka do ranních hodin.

člen [redacted] ml.- velitel úseku SEŘADIŠTĚ
Náš člen byl vedením zásahu pověřen velením na úseku seřadiště, dále koordinací přijíždějících JPO, zajištění potřebného materiálu a následnou distribuci na požadované úseky, rozesílání vozidel a zasahujících na dané úseky dle požadavků štábu VZ.

5.5.2026
Jednotka vyjela s DA v počtu 1+4 ke střídání členů jednotky na seřadiště. Po střídání z místa události odjela čtyřkolka s vlekem v počtu 1+1. Naše jednotka byla následně odeslána do Chřibské na náměstí, kde byla zapojena na čerpacím stanovišti do systému doplňování vody ze systému SOMATI. CAS 30 sloužila k následnému plnění přijíždějících CAS. Ve večerních hodinách byla odeslána zpět na základnu.

6.5.2026

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

6.5.2026
Jednotka byla vyslána KOPIS ke střídání jednotek u požáru lesa v Rynarticích. Jednotka provedla výjezd s CAS 30 v počtu 1+1, DA v počtu 1+5 a čtyřkolka s vlekem 1+0. Po příjezdu na seřadiště byla jednotka přeposlána na úsek číslo 7 kde prováděla pomoc s balením materiálu a pomoc s vyhledáváním skrytých ohnisek pomocí termokamery. Ve večerních hodinách byla jednotka odeslán zpět na základnu.

Při zásahu nebyl nikdo z členů jednotky zraněn.

Nevrácený materiál:
Hadice B75 20 metrů- 3x
Hadice C42 oranžová 20 metrů- 5x
Hadice C 52 20 metrů- 6x
Rozdělovač pákový B-CBC- 1x
Přechod 110/B75 (závit/DIN)- 1x
Kulový uzávěr B75- 2x
Brašna na masku Drager- 1x
Ruční LED svítilna Survivor Streamlight- 2x
Motykohrábě na lesní požáry GORGUI- 2x

Jednotka PO: Česká Kamenice

2.5.2026 ve 13:49 byl jednotce vyhlášen výjezd na požár lesa v Národním parku. Po příjezdu na místo události, byl proveden průzkum. Členi jednotky se podíleli na vytvoření dopravního vedení B na úseku č.1, následně vytvoření útočných proudů C a bylo započato hašení lesa. Strojník se odebral s CAS 20 T815 na kyvadlovou dopravu vody. Člen jednotky připravil Dron a začal monitorovat situaci na místě zásahu ze vzduchu pro ŠTÁB.

4.5.2026 6:30 -21.30 , úsek č.3 - hašení družstva v porostu lesa. Strojník - doprava vody na požářiště.

5.5.2026 6:30 - 17:00 doplňování bazénů pro vrtulníky, strojník + velitel vozu.

Při kyvadlové dopravě vody strojník urazil z vozidla CAS 20 terno 1 sanační lištu a zásuvku na startování CAS
. Ohlášeno veliteli úseku
Na požářišti byla zapůjčena nová motyko sekera, již nevrácena- ztracena.
Na požářiště zapůjčeny dvě proudnice z D programu,již nevráceny -ztraceny.
Po požáru nenalezeno 7 hadic B a 4 hadice C.

Refundace mzdy proběhne u dvou členů jednotky, výše refundace zatím neznáma.

Jednotka PO: Chřibská

2.5.2026
Jednotka provedla výjezd vozidlem CAS 30 na hlášený požár lesa v prostoru u Rynartic. Na KOPIS bylo nahlášeno že pojedeme na průzkum dle bodu v mapě přístupovou cestou od Tokáně. Cestou na určené místo jsme viděli stoupající kouř z uváděného prostoru. V radioprovozu jsme slyšeli že za námi jede HDC 232 Rumburk. RDST jim bylo sděleno ať zkusí jet o cestu níže z Výsluní vlevo. S Jednotkou Chřibská jela jednotka Horní Podluží. Po dojezdu na určené místo bylo zjištěno že požár je blíže ze spodní cesty a jednotka Rumburk je již na místě. Mezi tím vyjelo druhosledové vozidlo Nissan, které jelo na seřadiště pod Rynarticemi a po příjezdu na místo byli vysláni na úsek č.1. (Zde byli vysláni na provádění hasebních prací na proudech. V 23:30 byli vystřídáni a poté si je VJ Chřibská stáhl na svůj úsek.) Jednotka Chřibská (CAS 30) a H. Podluží jsme se otočily (do Rynartic neprůjezdné) a přes Jetřichovice jsme jeli na místo požáru. Po příjezdu na seřadiště pod Rynarticemi byla cesta zablokována vozidly CAS. VJ Chřibská přesedl na čtyřkolku Hřenska a nechal se odvézt za jednotkou Rumburk. Strojník dostal pokyn, až se uvolní cesta přejet na udané místo úsek č.2. Po příjezdu VJ na úsek č.2 za jednotkou Rumburk bylo zjištěno že se zde nachází pouze jednotka Rumburk s CAS 30 a jednotka Kytlice se čtyřkolkou. Od vozidla Rumburk bylo nataženo vedení B rozdělovač C proud a proudy D. Dále jednotka Kytlice obsluhovala proudy D na zabránění síření požáru. Dle sdělení VJ Rumburk několikrát urgoval u VZ o posily. Po domluvě si převzal velení VJ Chřibská. Z vozidla CAS 30 byly na úseku č. odebrány všechny hadice a na úsek č.2 přijelo vozidlo CAS bez hadic. Na VZ byl znovu vznesen požadavek o posily na tento úsek. Obě CAS 30 Rumburk a Chřibská byly ponechány na místě a po dojezdu CAS 20 tyto prováděli kyvadlovou dopravu vody. Na úseku č. byl nedostatek hadic, jelikož z vozidla CAS 30 Chřibská byly odebrány na seřadišti i když jim strojník říkal že pojede na jiný úsek. Hasební práce byly prováděny proudem "C" proudy "D" a dále byli vysláni členové SDH s tlumnicí a zádovými vaky na likvidaci lokálních ohnisek a do míst kam nedosáhlo ani jedno z vedení "D". Posléze se na místo dostavil ppor. a převzal si velení úseku a byla podána informace o dění na úseku. Na úsek se postupně podařilo získat několik hadic "D" a "C" na prodloužení stávajících vedení. Poté se ppor. vydal průzkum dále Jahodovou cestou a velení na místě převzal VJ Chřibská. Postup šíření požáru na jednotlivých se dařilo eliminovat. Na místo se dostavil ŘD GŘ plk. ŘD GŘ byly VJ Chřibská podána informace o situaci na úseku s tím, že velitel úseku šel průzkum Jahodovou cestou. Přes ŘD GŘ bylo požádáno o leteckou podporu směrem vrch Na Valech. Vlivem poryvu větru došlo k prudkému rozšíření požáru cca.300 m pod ustavenými CAS na úseku č.2 a odříznutí úseku od zásobování vodou. Úsek č.2 byl převeden do obranného stavu. Po prohašní cesty od CAS zásobujících vodou úsek č.2 bylo VJ Chřibská nařízeno okamžité natažení vedení od první přijíždějící CAS směrem k rokli ve směru rozšíření požáru. Zásobování vodou bylo obnoveno a hasební práce pokračovali. Z čerpacího stanoviště bylo sděleno že je zde dostatek CAS. Směrem k čerpacímu stanovišti bylo sděleno že na zásobování stačí 4-5 CAS a zbytek ať odešlou přes Výsluní na Jahodovou cestu k veliteli úseku č.2. Na Výsluní měl být zaměstnanec NP a ukázat jim cestu. Později velitel úseku č.2 volal že k němu žádné CAS nedorazily a požadoval okamžitě přeskupení techniky. Na místo k veliteli úseku č.2 z místa odjely obě CAS 30, jedna CAS 20 a čtyřkolka. Po příjezdu na místo byly okamžitě zahájeny hasební práce proudem „C“, "D" a posléze lafetou na skalní masiv. Poté byl vydán rozkaz k ústupu, jelikož hrozilo další odříznutí zasahujících jednotek. Na vozidla byl urychleně naložen materiál a lidé a opuštěn prostor. Cestou ústupu bylo hašeno ohnisko, které odřezávalo cestu úniku. Po příjezdu k čerpacímu stanovišti byla jednotka spolu s jednotkou Rumburk odeslána na Výsluní. Zde bylo velitelem úseku č.2 sděleno že máme vybudovat obranné vedení od Doubické cesty směrem k Tokáňské cestě podél el. vedení. Veliteli úseku bylo sděleno že jsme bez hadic a v nedostatečném počtu. Velitel úseku odešel na vystřídání a velení předal VJ Chřibská. Po příjezdu posil z odřadu Střední Čechy bylo předáno velení veliteli jednotky odřadu a podána informace o situaci. Ve spolupráci s odřadem bylo vybudováno obrané vedení "B" proložené rozdělovači a proudy "C" na obranu. Posléze byly jednotky odřadu odvolány a na místě zůstala do ranních hodin jednotka Chřibská a Rumburk.

3.5.2026
Jednotka Chřibská byla odvelena na úsek letiště, kde měla za úkol kyvadlovou dopravu vody, zbudování čerpacího stanoviště na rybníku Samec

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka Chřibská byla odvelena na úsek letiště, kde měla za úkol kyvadlovou dopravu vody, zbudování čerpacího stanoviště na rybníku Samec a ukázat jednotkám čerpačku a trasu na letiště. VJ Chřibská domluvil se starostou města zřízení průjezdu přes farmu a pastviny, aby mohl být zřízen jednosměrný provoz na dopravu vody na letiště a z letiště. VJ Chřibská byl přidělen na štáb. V průběhu dne došlo k poruše na CAS 30. CAS byla odstavena z provozu a jednotka se vrátila zpět na základnu. Na místě zůstal pouze VJ. Po průzkumu bylo se starostou domluveno odemčení areálu koupaliště, kde bude zřízeno čerpací stanoviště SOMATI. Bylo provedeno navedení HS Litoměřice Somati na místo čerpání. Po ukončení činnosti na štábu se VJ vrátil zpět na základnu.

4.5.2026
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost na letišti. Pomoc u samonosných nádrží. Po ukončení leteckého hašení se jednotka vrátila zpět na základnu.

5.5.2025
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost na letišti. Pomoc u samonosných nádrží. Po ukončení leteckého hašení se jednotka vrátila zpět na základnu.

6.6.2026
VJ činnost na štábu. Jednotka činnost balení materiálu na úsecích. Po ukončení činnosti se jednotka vrátila zpět na základnu.

7.6.2026
Jednotka pohotovost na vlastní stanici. Během pohotovosti výjezd na likvidaci olejové skvrny na Doubické cestě a komunikaci III/2653 od štábu směrem na dolní Chřibskou cca. 100x3m po poruše zasahující CAS. Po sanaci úniku se jednotka vrátila zpět do pohotovosti.

PHM CAS 30 T815: 90l nafty na místě
85 z vlastních zdrojů

Nissan Patrol 14l nafty z vlastních zdrojů

Š Fábia 6lbenzínu z vlastních zdrojů

Poškozeno: CAS 30 - PTO a motorová brzda
Hadice B 11x
Hadice C 7x
Rozdělovač 1x
Proudnice C 1x

zjištěno po odeslání předběžných škod.
Zásahový oděv 1x
Zásahová obuv 1x
Zásahové rukavice 1x
Výjezdový tablet 1x

Jednotka PO: Kytlice

Jednotka vyrazila na událost požár do obce Rynartice. Po příjezdu na místo nad lokalitou Potoky se ihned zapojila do hasebních prací za použití svého vedení a proudů "D". Během zásahu se část jednotky se speciálem Polaris přesunula se strážci NP na průzkum Modré stezky směrem od Tokáně pro zjištění dostupnosti CAS pro následné hašení, ostatní členové jednotky dále prováděli hasební práce v okolí Jahodové cesty. Následně se jednotka ve večerních hodinách zapojila do výstavby dálkového vedení vody hadicemi "B" a realizaci vodních proudů "C" ve směru od Sauly směrem na Tokáň. Zde jednotka použila veškeré dostupné vybavení ze svých vozidel, tedy z vozidla CAS 15 MAN, DA Transporter a Toyota Hilux v níže uvedených počtech. Po realizaci vedení jednotka až do ranních hodin zajišťovala obsluhu dvou vodních proudů "C", dále se připojila v lokalitě naproti Tokáni k JSDH Hřensko, kde se účastnila hasebních prací pomocí dvou proudů "C". Přes celou noc dále obsluhovala daný úsek pomocí čtyřkolky Polaris pro rozvoz materiálu a členů ostatních jednotek. To vše až do dopoledních hodin 3.5. Na místo zásahu se jednotka opět vrátila 5.5, kdy jí byl přidělen úsek požářiště na Kozím hřbetu, který společně se dvěma členy HZS HS Česká Kamenice zajišťovala ohledně důkladného prolévání vodou a vyhledávání skrytých ohnisek termokamerou. Voda na místo dopravována pomocí již nataženého vedení. Voda dodávána z CAS jednotky. V odpoledních hodinách se jednotka přesunula zpět k Jahodové cestě, kde prováděla další dohašovací práce a vyhledávání skrytých ohnisek až do večerních hodin a kyvadlovou dopravu pomocí CAS 15 MAN. Během posledních jízd kyvadlové dopravy vozidlo MAN přepnuto do nouzového režimu s chybovým hlášením motoru, závada zatím servisem nespecifikována. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.

Použitý materiál - nenavrácen:

Hadice "B" 20m 16 ks
Hadice "C" 20m 16 ks
Hadice "D" 20m 4 ks

Proudnice Tajfun "C" 2 ks
Rozdělovač kulový "B" CBC 1x
Kulový ventil "B" 1x

Poškozené vybavení na zásahu 3 x rukavice Cestus Deep - roztržené
2 x třívrstvé zásahové kalhoty GoodPro Vochoc - roztržené
2 x zásahová obuv Haix - prasklá podrážka

Jednotka PO: Dolní Podluží

Dne 2.5.2026 byla jednotka vyslána KOPIS k požáru lesního porostu v Národním parku České Švýcarsko. Při výjezdu nás KOPIS požádal o dovybavení se Tohatsu, pro zřízení čerpacího stanoviště na místě události. Jednotka byla při výjezdu již od začátku zásahu přidělena k úseku č.2, kde jsme po celou dobu zasahovali. Na místě jsme začali s hasebními pracemi, prořezáváním rizikových stromů atd. K hašení skrytých

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

č.2, kde jsme po celou dobu zasahovali. Na místě jsme začali s hasebními pracemi, prořezáváním rizikových stromů atd. K hašení skrytých ohnisek využita termokamera. CAS 20 po celou dobu prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště. U potoka pod úsekem č.2 jsme zřídili čerpací stanoviště, kde jsme celé dny po dobu našeho působení na místě zásahu, čerpali vodu do cisteren pro kyvadlovou dopravu nejen pro náš úsek, ale i pro cisterny přijíždějící z ostatních úseků. Dále jsme dodávali vodu na požářiště, od Tohatsu, dálkovou dopravou vody hadicemi v nočních hodinách. Osvětlovacím stožárem na CAS jsme osvětlovali prostory požáru a následně čerpací stanoviště v nočních hodinách. Přes noc jsme prováděli hašení a zvlažení míst, aby se požár nerozšířil až k Domovu Potoky. Z obou Cisteren byly poskytnuty většina hadic a armatur nejen na úsek č.2, provádělo se rozvožení materiálu i na jiné úseky. Po několika denním působením na MÚ, 5.5 došlo k vystřídání jednotky a po dohodě s velitelem úseku se jednotka po částečném sbalení materiálu vrátila zpět na základnu.

U zásahu poškozeny a některé nenavráceny - prostředky a vybavení: 8x hadice B, 10x hadice C z toho 4x C42, 4x hadice D, 2x rozdělovač CBC, 1x proudnice plnoproudá C, 1x přechodka B/C, 1x proudnice kombinovaná C52 Protek, 2 páry zásahové obuvi, 2 páry roztržených lehkých obleků BUSHFIRE, 3x Lehké rukavice, 1x těžký zásahový oblek, 1x lišta s řetězem na motorovou pilu, 1x maska s k DT, 1x Zádový vak.

Jednotka PO: Operační výjezd GŘ HZS ČR

viz příloha v záložce "soubory"

Jednotka PO: CHS Kladno

02.05.2026

[redacted]
Odlet z LS PČR: 15:00
Návrat na LS PČR: 21:30

Jednotka vzlétla vrtulníkem Bell 412 k hašení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Provedla průzkum požářiště a vhodných vodních ploch. Letečtí záchranáři byli vysazeni na louce u obce Studený, kde se spojili s velitelem zásahu a podle jeho pokynů naváděli vrtulník při leteckém hašení pomocí Bambi vaku. Celkem bylo provedeno 40 shozů.

02.05.2026

Jednotka PO vyjela na příkaz KOPIS Kladno ze stanice HZS Kladno s CAS 30 T815-7 1+3 ([redacted] a [redacted] k požáru lesa do NP České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Nejprve jsme jeli na stanici HZS Mělník, kde došlo k soustředění jednotek PO ze Středočeského kraje a pak pokračovali k požáru lesa. Po příjezdu na místo zásahu jsme prováděli dopravní vedení a hasební práce s 1x D proudem. Druhý den v 9:30 hodin nás přijelo vystřídat družstvo 1+3 ze stanice HZS Kladno. Po předání techniky, dalších prostředků a místa nasazení jsme v 10:00 hodin odjeli zpět na základnu. Příjezd na základnu v 12:30 hodin. Celkem dodáno 100 m3 vody
návrat 3.5.2026 12:49 h.

03.05.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka [redacted] Výjezd v 7:18, příjezd 9:30, předání do 10:00. Posádka zajišťovala celý den kyvadlovou dopravou plnění flexitanků na letišti Chřibská. Po ukončení leteckého hašení návrat na úsek č.2, kde nebylo žádné velení a ani po dotazech na štáb se situace nezměnila. Zapojili jsme se do dáilkové dopravy vody na požářiště, za celou noc jsme nepřisli na řadu. Ráno v 6:00 jsme byli vystřídáni a odjeli s PKL 206 zpět na stanici Kladno, kde jsme byli cca v 9:00.Celkem dodáno 250 m3 vody
návrat 4.5.2026 8:59 h.

03.05.2026

[redacted]
Odlet z LS PČR: 7:00,
Návrat na LS PČR: 21:34

Skupina leteckých záchranářů společně s posádkou letecké služby PČR vzletěla s technikou Bell 412 k požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Při příletu na místo zásahu se jednotka nahlásila VZ a dále se účastnila brífinku společně s piloty a Generálporučíkem Ing. [redacted] Ph.D., MBA, kde byly ještě dopřesněny dané úkoly jednotky během dne. Skupina LZ prováděla navádění shozů pomocí RDST pro vrtulníky s Bambi vaky. LS PČR bylo celkem provedeno 210 shozů. Ve večerních hodinách byla ukončena činnost vrtulníků a jednotka se vrátila na letiště V.H. v Praze.

04.05.2026
[redacted]
Odlet z LS PČR: 7:22
Návrat na LS PČR: 19:50

Skupina LZ společně s posádkou letecké služby PČR vzletěla s technikou Bell 412 k obci Jitřichovice k probíhající události Požár – lesní porost – České Švýcarsko. Při příletu na místo zásahu se jednotka nahlásila VZ a dále se účastnila brífinku společně s piloty a Generálporučíkem Ing. [redacted] Ph.D., MBA, kde byly ještě dopřesněny dané úkoly jednotky během dne. Jednotka byla vysazena v oblasti Úseku č.7, kde po celý den monitorovala okolí, spolupracovala s ostatními jednotkami a prováděla navádění shozů pro vrtulníky s bambivaky. LS PČR provedla 115 shozů. Ve večerních hodinách byla ukončena činnost vrtulníků a jednotka se vrátila na letiště V.H. v Praze.

04.05.2026
Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko.Posádka: [redacted] Výjezd cca 04.03, příjezd 06.00h.předání a převzetí místa zásahu našeho úseku v 8.00h.Naše posádka celý den prováděla hašení a dohašování ohnísek a dále vyhledávání skrytých ohnisek .Tato činnost byla prováděna pomocí termokamery , ženijního nářadí a dvou proudů D.V průběhu celé noci byla pravdelně prováděna kontrlola našeho úseku pomocí termokamery. V cca 6.00h byla naše jednotka vystřídána družstvem 1+3 . Po předání techniky a místa nasazení naše jednotka odjela zpet na základnu cca v 8.00 .Návrat 5.5.2026 9:50 h. Celkem dodáno 45 m3 vody

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

zpet na základnu cca v 8.00. Návrat 5.5.2026 9:50 h. Celkem dodáno 45 m3 vody

05.05.2026


Odlet z LS PCR: 07:00
Návrat na LS PČR: 19:15

Jednotka vzlétla s vrtulníkem Bell 412 k hašení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Rynartice. Po přistání na letišti v Chřibské proběhlo seznámení s plánem hašení. Letečtí záchranáři byli převezeni do prostoru požáru, kde prováděli pomocí Rdst navádění vrtulníků k leteckému hašení Bambi vakem. Celkem bylo provedeno 129 shozů.

5.5.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka: [redacted]Výjezd ze stanice ve 4:00 hod. a příjezd na místo události cca 6:00 hodin. Bylo provedeno předání a převzetí úseku určeného jednotce Kladno. V první části dne bylo prováděno prohledávání terenu za účelem nalezení skrytých ohnisek a to za použití termokamery, ručního nářadí a zádového vaku. Probíhala spolupráce s operátorem dronu na vyhedávání ohnisek ze vzduchu. Tato činnost probíhala do 17:00 hodin. Následně byla jednotka Kladno vyžádána na spolupráci na sousedním úseku k likvidaci skrytých ohnisek ve skalním masivu za pomocí lafetové proudnice z CAS 30. Od 21:00 hodin do 6:00 hodin držela jednotka Kladno službu na CAS 30 k rychlé reakci v případě rozhoření neodhalench skrytých ohnisek, a to v prostoru tzv.Jahodové cesty. V 8:00 hodin proběhlo předání svěřeného úseku střídající skupině. Během činnosti bylo spotřebováno 5000L hasební vody z CAS 30. Návrat 6.5.2026 8:34 h.

6.5.2026

Jednotka vyjela ze stanice HZS Kladno s PKL 206, Peugeot Boxer ve 3:50 hod. na vystřídáni u CAS 30, PKL 112 k požáru lesa NP České Švýcarsko. Posádka: [redacted]Po příjezd na místo události cca 6:00 hodin. bylo provedeno předání a převzetí úseku určeného jednotce Kladno. Po celou dobu bylo prováděno prohledávání terenu za účelem nalezení skrytých ohnisek a to za použití termokamery, ručního nářadí a zádového vaku, v dalí dohašování ohnisek pomocí D proudů. Po celou dobu probíhala spolupráce s operátorem dronu na vyhedávání ohnisek ze vzduchu. Během činnosti bylo spotřebováno 3000L. Po rozhodnutí VZ dne 7.5.2026 v ranních hodinách provedla jednotka sbalení materiálu a byla odeslána zpět na základnu. Během činnosti bylo spotřebováno 3000L hasební vody z CAS 30

návrat 7.5.2026 10:09 h.s technikou CAS30

Jednotka PO: Horní Habartice

2.5.jednotka vyjela na žádost KOPIS na požár do Jetřichovic po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno že e jedná o rozsáhlý lesní požár a na místě již zasahují jednotky PO po dohodě s VZ byla určena CAS jako výtlačná CAS na úseku č.2 kde bylo vytvořeno dopravní vedení do lesa a 3 útočné proudy na likvidaci požáru zhruba ve 22:00 bylo VZ rozhodnuto o sbalení dopravního vedení a jednotka i s CAS byla přesunuta na úseku č.2 před domov se zvláštním režimem kde bylo vybudováno nové dopravní vedení CAS byla určena zase jako výtlačná CAS a zde byla jednotka určena k hašení požáru a ochlazování lesního porostu před rozšířením požáru a obranu aby požár nepřekročil vrchol kopce zde jednotka zůstala až do ranních hodin kde byla vystřídána a poté se jednotka vrátila na základnu.

Jednotka zasahovala 2.5. od 16:00 do 3.5. 9:00

5.5.- 7:00- 18:00 byla jednotka vyslána KOPIS s CAS 32 na letiště do Chřibské kde bylo shromáždění jednotek a naše jednotka byla s CAS určená ke kyvadlové dopravě vody a doplnováni CAS TITAN ze Záchranného Útvaru . Členové jednotky se podíleli na hasebních pracích. Po ukončení létání vrtulníku a doplnování se jednotka po dohodě s KOPIS vrátila na základnu.

Během zásahu došlo k poškození vybavení a to : 8x Hadice B - Shořelé
7x Hadice C -Shořelé
1x D PROGRAM - propálené
2X Rozdělovač- nevráceno
4X Zásahové Rukavice - Poškozené, potrhané
3x Zásahová Obuv - Poškozené
2x Zásahový oblek lehký - Poškozené, roztržený
1x zásahová proudnice - nevráceno
Některé z uvedených věcí nebyli jednotce navráceny.

Jednotka PO: Benešov nad Ploučnicí

Jednotka zasahovala v období 2. 5. 2026 až 7. 5. 2026 u lesního požáru v NP s technikou CAS 30, OA, DA + PS Tohatsu.

V sobotu 2. 5. byla jednotka vyslána s technikou CAS 30 v počtu 1+2 a OA Nissan v počtu 1+1 na požár lesa. Druhá část jednotky držela na žádost KOPIS pohotovost na zbrojnici s technikou CAS v počtu 1+4. Hasiči prováděli hasební práce za pomoci “C“, “D“ proudů, jednoduchých hasebních prostředků a zádových vaků na úseku číslo 2, Cisterna zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na úseku číslo 1. Během sobotního odpoledne byly na místě vydány zasahujícím JPO veškeré VPPO z CAS.

O půlnoci došlo ke střídání hasičů a na místě zůstává CAS + DA, hasiči zůstávají u domova pro seniory, kde je vybudováno čerpací stanoviště pro požární obranu z důvodu šířícího se požáru směrem k silnici. Činnost hasičů končí v neděli 3. 5. dopoledne kdy se CAS + DA vrací zpět na svou základnu.

Neděle 3. 5.
Na žádost KOPIS je v 15:30 na místo vysláno DA + PS Tohatsu. Na místě je vybudováno čerpací stanoviště pro dálkovou dopravu vody na úseku číslo 2.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Pondělí 4. 5.
Ráno probíhá odvoz obsluhy Tohatsu v počtu 1+1 zpět na základnu, na žádost VÚ číslo 2 je na místě ponecháno Tohatsu bez obsluhy. Večer

Úterý 5. 5.
V čase 6:09 je na žádost KOPIS na místo vyslána CAS 30 + DA. DA odjíždí na úsek číslo 2, kde hasiči provádí dohašovací práce. CAS 30 je vyslána na letiště do Chřibské, kde provádí kyvadlovou dopravu vody. Činnost jednotky je ukončena v 18:23, návrat zpět na základnu.

Středa 6. 5.
V čase 6:10 je na žádost KOPIS na místo vyslána CAS 30 + DA na 24hodinovou směnu. Po zasedání štábu je rozhodnuto, že CAS 30 bude odstavena na seřadišti a JPO bude během dne obsluhovat čerpací stanoviště u domova pro seniory s Tohatsu, během přebírání směny je zjištěno, že do PS byla natankována špatná směs (benzin + olej + nafta). Hasiči provedli vypuštění paliva z nádrže a dotankování správného paliva. Čerpadlo bylo funkční, pouze s omezeným výkonem.

Téhož dne byla požární stříkačka transportována čtyřkolkou RZ AO1 9013 (SSHR), během transportu řidič čtyřkolky vyklopil z korby Tohatsu a došlo tak k pádu a značnému poškození viz seznam prostředků. Tato skutečnost byla nahlášena veliteli úseku panu [redacted]

Během noci ze středy na čtvrtek hasiči prováděli obsluhu monitorových proudnic na úseku číslo 2 (Jahodová cesta).

Čtvrtek 7. 5.
Po rozhodnutí velitele úseku byla ukončena činnost a naše JPO byla odeslána zpět na základnu.

Poškozené / zničené / nevrácené vybavení:
PS Tohatsu - zjištěné zjevné závady: Prasklý plastový kryt, ohnutý rám, deformovaný ovládací panel, prasklé ovládání vývěvy, poškozená palivová soustava + mechanicky poškozená palivová nádrž.
1ks Peli 9430C stativ černý
2ks Dýchací přístroj PLUTO 300 Fireman set
4ks Kanystr kovový 20 l
1ks Kanystr plastový 5l
10 ks Hadice C52 20m
4 ks Hadice B75 20m
1 ks Hadice B75 10m
2 ks Hadice D25 20m
1 ks Rozdělovač PH kulový B - CBC
2ks Přechod C52/B75
1ks Proudnice kombinovaná C52 Turbosupon
1 ks Lano ventilové
2 ks Můstek přejezdový dřevěný
2 ks Savice A110 2,5m
1 ks Sací koš A110
2 ks Svítilna Survivor
4 ks Vazák na hadice
2 ks Motykohrábě
3 ks Objímka C52
3 ks Objímka C42
1 ks Zádový vak
4 ks Klíč 75/52
4 ks Rukavice technické

Jednotka PO: Jiříkov

Naše jednotky byla vyslána na požár do NP České Švýcarsko. Po příjezdu na MU jsme průzkumem zjistili, že je na místě již několik jednotek. První den příjezdu jsme se hlásili VZ, který nám přidělil hasební práce na přiděleném úseku. Připravili jsme 3 proudy C na případnou ochranu Domova seniorů Potoky. Dále jsme dopravovali a doplňovali vodu. V dalších dnech jsme se podíleli na dopravě vody a doplňování vody. V následujícím dni nám byl přidělen úkol vytvoření čerpací stanice na koupališti Bajtlich kde jsme celý den doplňovali vozidla. Po ukončení prací naší jednotkou jsme se vrátili zpět na základnu. Během zásahu se nikdo nezranil, technika v pořádku. Byl použit VRZ.

Jednotka PO: Děčín - Boletice n. Labem

Po příjezdu na místo události jsme byli s technikou nasazeni na úseku č. 3. Na pokyn velitele úseku jsme dodávali vodu na požářiště. Dále jsme zbudovali čerpací stanoviště, kterým jsme doplňovali hasební vodu do CAS 20. Posádka byla přidělena na úsek č. 1, kde se prováděli hasební práce pomocí tří proudů C.
V nočních hodinách jsme vybudovali dopravní vedení C a dva útočné proudy D, kterýma se provádělo hašení skrytých ohnisek.

3.5. Jsme na pokyn velitele úseku zbudovali dopravní vedení C a jeden útočný proud D, kterým jsme prováděli hasební práce. DA dopravil na žádost KOPIS PPS 15 TOHATSU na seřadiště.
V nočních hodinách jsme prováděli monitoring požářiště a dohašovali skrytá ohniska.

4.5. Na pokyn velitele úseku jsme provedli dvojité dopravní vedení B od čerpacího stanoviště až na požářiště. Dopravní vedení se nacházelo ve velkém převýšení terénu a tak bylo prováděno přes několik CAS a PPS15.
V nočních hodinách probíhal monitoring požářiště a hašení skrytých ohnisek.

5.5. Na pokyn velitele úseku bylo prováděno dohašování skrytých ohnisek pomocí zádových vaků a ženijního nářadí.
Ve večerních hodinách se jednotka na pokyn velitele úseku vrátila zpět na základnu.

Při zásahu bylo poškozeno:
Kalové čerpadlo

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Kalové čerpadlo
Zásahový oděv FR2 OLIVER
2 ks Boty HAIX EAGLE
Držák svítilny PELI na přilbu HPS7000

Dále došlo ke ,,ztrátě"
Proudnice kombinovaná D25 Rosenbauer Select Flow 1ks
Hadice D25 DUPLEX 20m se spojkami 4KS
Hadice C52 PYROTEX PES-R 20m se spojkami 8ks
Hadice B75 PYROTEX PES-R Se spojkami 8ks
Rozdělovač kulový C - DCD 1ks

Jednotka PO: Staré Křečany - Brtníky

Jednotka vyjela na vyhlášení události Požár - Lesní porost. Po příjezdu na místo události - Na Potokách se jednotka po rychlém průzkumu ihned zapojila do hasebních prací a zároveň doplňování vody do jiného vozidla které tlačilo vodu na požářiště. Po doplnění vody do CAS byla CAS s osádkou 1+1 převelena na pozici nad Důchoďákem, kde rozvinula hadice a zůstala až do neděle 19:00 jako záloha pro nenadálé rozšíření ohně směrem k Důchoďáku. Zde došlo i k prostřídání 1+1za 1+1. Po vystřídání na CAS byla CAS převelena k Důchoďáku, kde byla odstavena a osádka byla přidána k dispozici velitele úseku na hasební práce v úseku Mravenčí skály, kde zůstala až do rána, Po domluvě s velitelem úseku se pak CAS pro nedostatek lidí vrací na základnu.

Osadka vozidla VEA provádí hasební práce v údolí okolo kóty 353.2 a postupuje dle požadavku velitele úseku. Ráno 3.5. se pak po nahlášení veliteli úseku a KOPIS vrací na základnu.

Dne 6.5. vyjíždí CAS 32 s osádkou 1+3 zpět do Rynartic na úsek U sauly, kde se na pokyn velitele úseku přemisťuje na pozici 2080/5 Kozí hřbety. Zde jednotka provádí kontrolu s termokamerou a ženijním nářadím. Na pokyn velitele úseku je odpoledne rozebráno hadicové vedení a snesena čerpadla až k základně U saulu. Po dokončení úklidové práce je jednotka na pokyn velitele úseku a nahlášení na KOPIS vracena zpět na základnu do Brtníků.

Během zásahu byl vydán materiál pro hasební práce v jiných úsecích: 1ks-rozdělovač Supon B-CBC
7ks- hadic B75-20m
8ks- hadic C52-20m
1ks proudnice přímá C52
Poškozený materiál : 1.pár - obuv zásahová Vesuv
1.pár - rukavice zásahové Diamond flexi
1.pár - rukavice rescue Lesley plus

Jednotka PO: Děčín - Horní Žleb

Jednotka provedla výjezd na žádost KOPIS HZS ULK s technikou CAS 20 Scania + DA Ford a čtyřkolka Polaris s osádkou 1 + 8 na požár lesního porostu. Po příjezdu na místo události jednotka prováděla hasební práce za pomocí 2 proudů C". Dále byla zřízena čerpací stanice na místním potoku za použití 2 x plovoucí čerpadlo k dodávce vody do CAS. Dále bylo utvořeno hadicové vedení B" pro dálkovou dopravu vody na BÚ 2. Vozidlo CAS naváželo vodu na požářiště BÚ 2. Čtyřkolka naválela potřebný materiál na požářiště. V nočních hodinách bylo vozidlo CAS použito jako výtlačný stroj na dodávku vody na požářiště a zároveň osvětlovalo místo zásahu jednotka prováděla hasební práce a dále byla připravena k evakuaci osob z pečovatelského domu.
V dopoledních hodinách byla jednotka byla vystřídána.

4.5.2026
Jednotka vyjela k místu události s technikou CAS 20 Scánia + DA Ford a osádkou 1 + 9. KOPIS HZS ULK upřesnil místo zásahu pro jednotku a to vodní přehrada Kyjov, kde jednotka prováděla doplňování CAS v počtu 1+ 3. Zbytek jednotky se přesunul k pečovatelskému domu. Zde jednotka prováděla dohašování ohnisek na BÚ 2
až do ranních hodin dne 5.5.2026
Při požáru došlo k nevrácení a poškození těchto věcí: Hadice B" 16 x
Hadice C" 12 x
Rozdělovač
Kulový ventil B" 1 x
Motyko sekera 2 x
Motyko hrábě Gorgui 2 x
Krumpáč 2 x
Třívrství zásahový kabát 1 x
Třívrstvé zásahové kalhoty 1 x
Jednovrství zásahový kabát 4 x
Jednovrstvé zásahové kalhoty 4 x
Zásahová obuv 4 x
Po ukončení zásahu se jednotka vrátila na svou základnu

Jednotka PO: Mikulášovice

2.5. 16:30 - 3.5. 9:00
Po příjezdu na místo zásahu byla jednotka převelena na 1. úsek, došlo k rozdělení jednotky na CAS32 ([redacted] - prováděna kyvadlová doprava vody z čerpací místo u Potoků - celkem 15 x 8000l vody - bez přestávky od 17 hod do 6:30 hod. Druhá část jednotky vyskladnila z CAS32 veškeré hadice C (15ks) a B (8ks), 2x set D-program, ženijní nářadí a zádové vaky a veškeré pomůcky naskládala na vlek za čtyřkolkou KL - odchod směr vrch Na Valech - zde proběhlo rozdělení na další týmy - jeden tým prováděl hašení zádovými vaky Na Valech + okop východní části vrchu, druhá část pomocí proudů C hasila oblast pod vrchem u "Oplocenky." Pro rychlý postup požáru směrem k vrcholu bylo zřízeno vedení D25 a byly nasazeny 3 proudy. Část hasičů u "Oplocenky" hasila požár prody C za pomoci DT ([redacted]). Činnost byla ukončena po půlnoci, kdy došlo k vystřídání hasiči z královehradeckého kraje. Následně přesun do základního tábora a čekání na další instrukce. Během odpočinku proveden úklid uniklého oleje a nafty ze zásahového vozu královéhradeckého kraje pomocí sorbentu. V 7:30 odjezd zpět na základnu (7:50). Během zásahu došlo k poškození ochranného štítu na zásahové přilbě po pádu přilby na zem - GALLET F1 XF - nahlášeno. Veškerý materiál (hadicový, ženijní atp.) byl ponechán na místě.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

nahlášeno. Veškerý materiál (hadicový, ženijní atp.) byl ponechán na místě.

4.5. 6:00 - 5.5.8:30
Po příjezdu na letiště střídáme PČR, která hlídala leteckou techniku a odjíždí z místa zásahu, po ranní poradě dochází k rozdělení jednotky na CAS32 ([redacted]) - provádí kyvadlovou dopravu vody pro letecké hašení požáru - čerpací místo zřízeno ve Chřibské na náměstí, celkem 12 x 8000l vody. Druhá část jednotky přejíždí DA na seřadiště ke štábu, kde do 13 hodin čeká na další úkol - převelena na úsek č. 4, kde provádí zřízení dálkové dopravy vody pomocí B hadic na Jahodové Cestě, následně se přemisťuje směrem k vrchu Na Valech, kde provádí hasební práce společně s JSDH Hřensko vč. kácení nebezpečných stromů. V 19 hodin se celá jednotka vrací na shromaždiště a dochází k přeskupení kdy většina jednotky, mimo [redacted] odjíždí s CAS32 zpět na základnu (21:40), výše jmenovaní zůstávají na místě a od 21:30 do 7:30 řídí společně s SPJ dopravu mezi shromaždištěm a křižovatkou v obci Chřibská, po vystřídání odjezd na základnu (8:30).

6.5. 6:00 - 17:40
Po příjezdu na shromaždiště (6:30) čeká jednotka do 10:30 na rozkaz, následně se přemisťuje pomocí DA KL na úsek č. 1 - na vrchol Na Valech kde provádí hasební práce společně s HZS Libereckého kraje. Provádí výměnu hadic a armatury z libereckého kraje za vybavení kraje ústeckého. Následně přesun na čtyřkolkách k DA Labská Stráň a přesun zpět na shromaždiště. V 17:00 odjezd zpět na základnu (17:40).

Jednotka PO: Chlumec

Dne 2. 5. jednotka vyjela na místo události s vozidlem CAS 20 v počtu 1+3 a dopravním automobilem Ford v počtu 1+1. Po příjezdu na místo zásahu se osádka CAS 20 přesunula na úsek číslo dvě, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště a dále hasební práce. Dopravní automobil Ford byl přesunut na úsek číslo tři, kde prováděl hasební práce společně s dalšími jednotkami a dopravu technické materiálu na úsek.

Při zásahu na úseku č. 2 musela jednotka několikrát ustupovat před frontou požáru. Při provádění hasebních prací byl využit veškerý materiál z vozidla CAS 20, konkrétně hadice B, C, rozdělovač, proudnice a přechodky. Při ústupu před frontou požáru zůstalo hadicové vedení B a rozdělovač Tripok C-D na požářišti, čímž došlo k poškození několika hadic. Dále při provádění hasebních prací došlo k poškození jednoho kusu zásahových rukavic a při průjezdu na úseku č. 2 k poškození čelního slunečního štítu na vozidle CAS 20 Tatra (událost hlášena na KOPIS včetně fotodokumentace).

Z vozidla CAS 20 byly dále na plnicím místě úseku č. 2 použity dva dřevěné přejezdové můstky, které vlivem přejezdů velkého množství techniky utrpěly poškození a zůstaly na místě zásahu. Z vozidla CAS 20 byla dále nasazena motorová pila Stihl na odstranění několika stromů na požářišti v úseku č. 2, konkrétně v lokalitě Jahodová cesta, kde jednotka prováděla do poslední chvíle hasební práce a při pohybu fronty požáru k jednotce začala ustupovat. Zásah jednotky na místě trval do 3. 5. 03:59, kdy byla jednotka velitelem zásahu odeslána zpět na základnu.

Při přesunu mezi úseky 2-3 bylo postupně vydáno z vozidla CAS 20 několik hadic B příslušníkům HZS, kteří je odváželi k čerpadlům Tohatsu.

Dne 5. 5. jednotka vyjela na místo zásahu s vozidlem CAS 20 v počtu 1+4. Jednotka byla opět odeslána na úsek č. 2, kde zaparkovala vozidlo CAS 20 a následně byla čtyřkolkou postupně vyvezena na úsek, kde prováděla zásah dle pokynů velitele úseku. Jednotka na místě prováděla pomocí termokamery z vozidla CAS 20 dohledávání skrytých ohnisek a jejich následnou likvidaci pomocí hasebních zádových vaků, ženijního nářadí a nástrojů pro hašení lesních požárů.

Dohledávání skrytých ohnisek probíhalo v náročně přístupném terénu, přičemž při pohybu v tomto terénu došlo k poškození 1 ks zásahových kalhot, jednoho páru zásahových bot a roztržení dvou kusů technických rukavic. Dále došlo k zachycení příposlechu radiostanice Motorola jednoho z členů o větev stromu, čímž došlo k odlomení koncovky příposlechu od kabelu. Zásah jednotky trval do 19:06, kdy byla následně odeslána zpět na základnu.

Dne 6. 5. jednotka vyjela na místo v počtu 1+1 s vozidlem CAS 20. Byla opět nasazena na úseku č. 2, kde za pomoci termokamery z vozidla CAS 20 prováděla dohledávání skrytých ohnisek a jejich následnou likvidaci. Zásah jednotky byl ukončen ve 20:43 a jednotka se poté vrátila zpět na základnu.

Doplnění pohonných hmot a provozních kapalin:

CAS 20: Na místě zásahu dotankováno 140 l nafty na čerpacím stanovišti.

DA Ford: Po návratu ze zásahu dotankováno 19 l nafty na BČS v Ústí nad Labem.

Motorová pila Stihl: Během zásahu doplněno 5 l paliva Aspen.

Soupis poškozené techniky a věcných prostředků

Poškozená technika:

Sluneční clona Tatra – prasklina na pravé straně

Poškozené nebo zničené věcné prostředky:

Hadice C 42 (6 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Hadice B 75 (2 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Hadice C 52 gumová (2 ks) – poškozené požárem / ztraceny

Přechodky C-D, C-B (4 ks) – ztraceny na místě

Příposlech RDST – utržen kabel od koncovky o větev

Rukavice Vespid Evo (2x) – roztržené

Rozdělovač Tripok (1 ks C-DCD) – zůstal na místě

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Rozdělovač Tripok (1 ks C-DCD) – zůstal na místě

Rukavice Diamond Easy (1x) – natržené

Boty Red Fighter (1x) – protržená kůže z boku boty

Zásahové kalhoty Patriot (1x) – roztržená nohavice u kotníku

Přejezdový můstek dřevěný (2 ks) – zůstal na místě, poškozen technikou
---
Jednotka PO: Malečov

Jednotka se řídila pokyny velitele zásahu, nejdříve úsek 2-zde byli prováděny hasební práce hadicovým vedením a kyvadlová doprava vody na místo úseku.
Poté byla jednotka převelena na úsek 3 (k Saule), kde se podílela na zřízení hadicového vedení k dálkové dopravě vody, poté prováděly jsme kyvadlovou dopravu vody z přehrady Kyjov.

Na úseku 2 jsme přišli o část vybavení CAS:

Hadice B75 2x
Hadice C52 3x
Hadice D25 7x včetně batohu
Přechod C/D 2x
AWG ventil B75 přímý 1x

Na úseku 3 jsme poskytli zbylé hadicové a jiné vybavení z CAS:

Hadice B75 8x
Hadice C52 7x
Rozdělovač B/CBC THZ Vřetenový 1x
Přechod B/C 2x
Motykohrábě GORGUI V2 1x
Savicový přechod 125/110- 1x(zapůjčeno na čerpací stanoviště v Kyjově)

Jednotka PO: Malé Březno (UL)

Po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o rozsáhlý požár v NP České Švýcarsko, v obci Jetřichovice, části obce Rýnartice. Jednotka se po příjezdu spojila s VÚ a byla nasazena k vytvoření dálkového dopravního vedení pomocí hadic B a C a útočného vedení D. V dopravním vedení byla nasazena přenosná motorová stříkačka Tohatsu. Jednotka zasahovala na úseku č. 3 v prostoru infocentra Národního parku České Švýcarsko – Na Saule.

V průběhu nočních hodin ze dne 2. 5. na 3. 5. 2026 došlo při hašení jedním útočným proudem C a dvěma proudy D k náhlé změně povětrnostních podmínek a směru šíření požáru. Z důvodu bezprostředního ohrožení zasahujících hasičů byly jednotky z daného úseku staženy.

Dne 3. 5. 2026 jednotka provedla střídání členů jednotky a dále pokračovala v likvidačních pracích dle pokynů VZ a VÚ. Dne 6. 5. 2026 byla jednotka opětovně povolána na místo zásahu v NP České Švýcarsko. Jednotka po celý den prováděla balení útočného a dopravního hadicového vedení z úseků, kde byl požár lokalizován a uhašen. Hadicové vedení bylo soustřeďováno na centrálním shromaždišti a následně odváženo k mytí, tlakování a třídění na okolní centrální stanice HZS.

Při zásahu došlo k poškození přenosné motorové stříkačky Tohatsu, a to při svážení vozidla UTV z požářiště. Událost byla nahlášena VZ, zaznamenána na KOPIS a byla provedena fotodokumentace poškození motorové stříkačky.

Při zásahu došlo k poškození materiálního vybavení:

hadice B75 – 10 ks (poškození tlakem),
hadice C42 – 5 ks (poškození účinky požáru),
batoh s D programem (poškození žárem),
kombinovaná proudnice C52 Protek (poškození žárem),
rozdělovač C-DCD (poškození žárem),
hadice D25 – 5 ks (poškození tlakem),
maska Vallfirest – 9 ks,
technické rukavice – 9 ks,
lehký zásahový oděv Bushfire – 9 ks.

Při jízdě k zásahu bylo použito zvláštní výstražné zařízení.

Jednotka PO: Košťany

2.5. -3.5

Po příjezdu na místo události Chřibská Kamenice (u domova Potoky), kde bylo shromaždiště techniky jednotka vyčkala příjezdu příslušníka HZS, který hasičům určil místo , kam se jednotka přemístí okolí Českého vrchu. Zde bylo velitelem zásahu určeno zřízení obranného postavení k ochraně domů v blízkosti požáru. Následně bylo zřízeno dopravní vedení od CAS z 8ks B hadic rozdělovače a následně zřízen útočný proud za pomci 8 ks C hadic a 3ks D hadic s 2 ks D proudnicemi. Z důvodu šíření požáru jiným směrem bylo velitelem zásahu rozhodnuto o zrušení obraného postavení. Jednotka se poté přesunula k informačnímu středisku Saula, kde bylo zřízeno nové obranné postavení. Hasiči vydali z CAS 8 KS hadic B a 4 ks hadice C pro potřeby zásahu. Následně jednotka zajišťovala kyvadlovou dopravu vody. Hasiči s DA převáželi materiál.

3.5.-6.5.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

3.5.-6.5

Po příjezdu na místo události Chřibská Kamenice (u domova Potoky), kde bylo shromaždiště techniky jednotka vyčkala na velitele úseku, který hasiče přidělil k vyhledávání a hašení skrytích ohnisek na požářišti za pomoci ručního nářadí, termokamery a hasicího zádového vaku. Jednotka byla poté dopravena do prostoru k provádění činnosti. Hasiči dále prováděli úklid hadic do kontejneru.

Během zásahu došlo k poškození, zničení:
8 ks hadic B
4 ks hadic C
1 ks ochranných brýlí u přilby SICOR
1ks držák svítilny přilby gallet F1 pravý
3 ks technické rukavice
2 ks nehořlavé funkční triko clevertex prokop
1 ks ochranná kukla nehořlavá

Jednotka PO: Ústí nad Labem - Střekov

Požár Lesního porostu NP České Švýcarsko Rynartice 64
Zničené věcné prostředky (zůstalo v ohni):
Hadice B75 - 9Ks
Hadice C52 - 6ks
Hadice D25 - 2ks
Rozdělovač - C-DCD - 1ks
Rozdělovač - B-BCD - 1ks
proudnice - C52 - 1ks
Proudnice - D25 - 2ks

Jednotka PO: Lovečkovice

Jednotka po příjezdu na místo události byla zařazena na bojové úseky 1 a 3 , kde prováděla hašení ,,C" proudy a prováděla jak hadicovou , tak i kyvadlovou dopravu vody pomocí cisterny CAS 30 po celou dobu působení jednotky na místě události s rotací hasičů po 12 hodinách. Jednotka poskytla na místo zásahu přenosnou motorovou stříkačku Tohatsu 1500. Jednotka při výkonu zásahu utrpěla ztráty na výstroji a výzbroji. A to konkrétně 15 Ks Hadice B 75, 3 Ks hadice C 52, 1 Ks kompaktní proudnice C , 1 Ks rozdělovač, 1 KS zásahový oblek třívrstvý, 2 Ks zásahové kalhoty třívrstvé, 1 pár zásahových rukavic, 1 Ks zásahové obuvi. Dne 6.5.2026 ve 20:48 se jednotka vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Řehlovice

2.5.2026
Jednotka povolána KOPIS Ústí nad Labem k požáru lesního porostu v obci Rynartice. Po příjezdu na místo události jsme byli odesláni do lokality "Jahodová cesta", kde jsme od CAS 32 JSDHO Hřensko vytvořili dopravní vedení 6xB, rozdělovač ze kterého byly vytvořeny dva proudy 3x"C" a přes další rozdělovač dva proudy 3xD. V průběhu hasebních prací se prudce zhoršily povětrnostní podmínky a požár se začal nekontrolovaně šířit korunami stromů směrem k zasahujícím jednotkám. Z tohoto důvodu byl velitelem úseku vydán k okamžitému ústupu. Všechny technické prostředky musely být ponechány na místě zásahu. Při ústupu byla ztracena jedna kapesní radiostanice Motorola, pro kterou už nebylo možné se vrátit z důvodu intenzívního plamenného hoření. Následně se jednotka odebrala na seřadiště úseku, kde jsme dostali rozkaz doplňovat vodu do zasahujících cisteren kyvadlovou dopravou, zbytek jednotky se podílel na ochraně Domova pro seniory Na potokách. V 5:00 jsme s povolením štábu zásah naší jednotky ukončili a odjeli na základnu.
Při nařízeném ústupu byly požárem poškozeny tyto technické prostředky: 6 kusů hadic "B" , 6 kusů hadic "C", 5 kusů hadic "D", dále na místě zůstaly 2 kusy kombinovaných proudnic "C", 2 kusy proudnic "D" Protec, 1 kus rozdělovač C-DCD, a jeden kus rozdělovače B-BCB. Dále byla při ústupu ztracena radiostanice Motorola.

4.5.2026
Na žádost KOPIS jsme odjeli v 6:00 hod na seřadiště 3. BÚ v blízkosti obce Dolní Chřibská. Zde jsme dostali přidělený úsek, kde jsme pomocí termokamery vyhledávali a průběžně dohašovali skrytá ohniska v lesní hrabance. Naše čtyřkolka prováděla zásobování jednotlivých úseků, převozy technických prostředků a příslušníků dle potřeby velitelů úseků. Zásah jsme ukončili v 19:00 hodin a jednotka se odebrala na základnu. Na místě události byla ponechána čtyřkolka.
Při zásahu došlo k mechanickému poškození 3 kusů hadic "D".

5.5.2026
Jednotka prováděla vyhledávání skrytých ohnisek a jejich dohašování. Čtyřkolka plnila požadavky jednotlivých úseků. Zejména převozy technických prostředků, příslušníků a materiálně-technického zabezpečení. Z rozhodnutí štábu o redukci sil a prostředků na místě jednotka ukončila zásah v 17:00. Poté se vrátila na základnu.

Jednotka PO: Žalany

Po vyhlášení poplachu KOPISem z Ústí nad Labem jednotka vyjela na lesní požár v NP České Švýcarsko u obce Jetřichovice, Rynartice. Po příjezdu jednotky na místo zásahu, byla jednotka nasazena na 3 úseku požářiště, kde se jednotka řídila pokyny velitelem úseku. Jednotka na povel velitele úseku provedla 1xB dopravní vedení a zahájila hašení 2xC útočném proudy vody a 2xD útočném proudy vody. Dále jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody (32800 litrů vody). Po náhlé a nečekané změně větru byla jednotka nucena se urychleně vzdálit do bezpečné vzdálenosti od požářiště. Zničená (prohořelá, ohořelá, roztrhaná, prasklá) výzbroj a výstroj: 4 kusy hadic-D, 8 kusů hadic-B65, 8 kusů hadic-C42, 1 kus rozdělovače AWG C-BCB, 3 kusy zásahové rukavice Crystal flexi, 1 kus zásahové přilby MSA Gallet F2 XR, 2 páry zásahová obuv Haix Flash Gama 2.0, 2 kusy zásahový oděv Goodpro FR 2 Firesnake.

Jednotka PO: Stebno - Podlešín

2.5.
Jednotka na místě prováděla hasební práce dle pokynů velitele úseku. Při nařízené evakuaci z důvodu rychle se šířící fronty požáru muselo být na místě ponecháno vybavení. (3 hadice B, 3x hadice C, rozdělovač AWG,proudnice C Protec, batoh s programem "D" včetně proudnic.
Nahlášeno veliteli úseku

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Nahlášeno veliteli úseku.
poté jednotka prováděla dopravu vody, načež bylo z vozidlo poskytnuto vybavení 2x Gorgui, který se při návratu již nepodařilo dohledat. Při návratu došlo k poruše řazení. Nahlášeno na KOPIS, následně opraveno svépomocí.

3.5.

Jednotka prováděla hasební práce a doplňování vody dle pokynů velitele úseku.
Při návratu na základnu došlo k poruše řazení na CAS 32. Nahlášeno na KOPIS

4.5.
Jednotka prováděla hasební práce a vyhledávání skrytých ohnisek dle pokynů velitele úseku. Při pohybu v těžce přístupném terénu došlo ke ztrátě 1 ks RDST HYT.

Jednotka PO: HS Šluknov

2.5. ŘD ÚO Děčín se po příjezdu na MU spojil s VZ (VČ CHS DC) na seřadišti zasahujících jednotek. Situace velmi nepřehledná, rozvoj fronty požáru pozemní i korunovou cestou. Na místě zástupci NP. ŘD si po průzkumu převzal velení na MU. Komunikováno s ŘD KŘ, ten informován o větším rozsahu a nutnosti jeho přítomnosti na MU. Dále na KOPIS zaslána žádost o letecké hašení, dronovou službu. Místo rozděleno na dva úseky a seřadiště. Čerpací stanoviště zřízeno již před příjezdem ŘD ÚO. Velení 1. úseku mě na starost VD HS ČK, seřadišti velel VD HS VDF, velením 2. úseku pověřen VČ CHS DC. Situace velmi dynamická, požár se stále šířil, VZ komplikovaně komunikoval s velitelem 2. úseku, proto neměl po nějaký čas relevantní informace o situaci na daném úseku. VZ se na 2. úsek dostavil se čtyřkolkou, zjištěno, že je nutné tento úsek posílit dalšími SaP. Žádost na KOPIS o další SaP. Zvýšení poplachového stupně z II. na III. KOPIS byly navrženy vodní plochy pro plnění LHS. Zaměstnanci NP byli zasahujícím k dispozici, zjišťovali přístupové cesty, zajištěn pitný režim a následně strava. Na místo dorazil ŘD KŘ, kterému byly předány informace a došlo k jeho převzetí velení na MU. Na místě také ŘD GŘ, na jehož pokyn byl vyhlášen zvláštní stupeň.
Poté co VZ (ŘD GŘ) rozdělil MU na další úseky konal ŘD ÚO funkci zástupce VÚ 3 - zajištění dopravního vedení od Infocentra Na Saule po Staré tokáňské cestě včetně posilujících čerpadel Tohatsu, dopravní vedení ve dvou linkách, s rozdělovači a proudy C a D. Dále zajištění kyvadlové dopravy pomocí CAS - vodní zdroj Kyjovská přehrada, kde bylo zřízeno čerpací stanoviště. Jako záložní zdroj vody v případě výpadku pomocí kyvadlové dopravy byla u první CAS rozložena a naplněna samonosná nádrž 20m3, která byla dovezena z HS Č. Kamenice. Po zbudování vedení proběhla tlaková zkouška a zahájeny hasební práce na tomto úseku. Tato činnost probíhala celou noc až do předání střídajícím jednotkám.

Škoda Yeti 8U6 2886:
2.5. Dovoz člena štabu VZ z CHS Děčín na MU.
3.5. Odvoz příslušníka končícího službu ŘD ÚO z místa zásahu zpět na domovskou HS.
3.5. Odjezd příslušníka HS Šluknov k zajištění služby v pohotovosti na CHS DC

Jednotka PO: Travčice

První den jednotka prováděla hasební práce jedním C proudem a jedním D proudem. Z místa poté odvoláni.Na místě ponecháno 4 C hadice,4 D hadice a D proudnice Kombi. Poté bylo přeskupení jednotek na jiné místo kde se prováděla stavba dvou vedení vody v B hadicích. Ponecháno na místě 15 B hadic a rozdělovač B-CBC.Po dokončení stavby vedení byla část jednotky přiřazena na jeden úsek kde prováděli prolévání lesa. Strojník s CAS prováděl dálkovou dopravu vody při níž najezdil 87 km a dopravil 10000 L vody. Druhý den byla jednotka poslána na čerpací místo na koupaliště kde se rozebíralo a balilo čerpadlo a hadice.Po té jsme byli posláni na průzkum požářiště. Poškozený majetek: 1ks zásahové kalhoty(roztržené),2 pár technické rukavice(roztržené),15 ks B hadice,10 ks C hadice,4 ks D hadice, D proudnice Kombi,rozdělovač B-CBC(vše ponecháno na místě) Ze zdroju HZS dotankováno 80 L nafty,z vlastních zdrojů natankováno 79 L nafty
---
Jednotka PO: Velké Březno

2.5. 2026 od cca 18 hodin - jednotka vyslána na požár v NP České Švýcarsko, v okolí obce Rynartice. Jednotka vyjela s technikou OA Škoda Fabia 1+2 a OA VW Transporter 1+3. Po příjezdu na místo události bylo rozhodnuto nejdříve o provádění hasebních prací v okolí Jahodové cesty. Kvůli prudkému rozvoji požáru došlo k ústupu jednotek a následné koordinaci řídícími důstojníky - bylo rozhodnuto o stavbě obranného vedení na silnici od Infocentra Saula směrem na Tokáň v délce cca 1 km a o zřízení čerpacího stanoviště. Na čerpací stanoviště byla z naší jednotky vyslána technika OA VW Transporter s PPS Tohatsu a dvěma členy. Zbylých pět členů jednotky se přesunulo k infocentru Saula, kde se provádělo shromáždění materiálu na výstavbu a následně výstavba dálkového vedení z hadic B. Po dostavbě dopravního vedení jednotka zřídila dva útočné proudy a do 5 hod ráno dalšího dne prováděla hasební práce na určeném stanovišti - les cca mezi silnicí od Sauly na Tokáň a Jahodovou cestou.

Jednotka PO: Čížkovice

po příjezdu na místo události a odeslání regulovčíkem na místní úsek kde jsme zařadily a vyčkávaly na instrukce po obdržení instrukcí jsme se odebraly na místo nasazení a kde jsme čekaly a předávaly materiál na sestavení vedení z hadic B těch sme předaly 12 kusů a 2 kusy rozdělovače b-cbc a C-DCD po postavení vedení bylo družstvo rozděleno na dvě. jedno družstvo dováželo kyvadlově vodu kde na čerpačce zanechalo kulový ventil aby se dala zavírat hadice na doplnování vozidel. a druhé družstvo bylo nasazeno na proudech kde si rozbalily ještě D program a prováděly hasební práce a udržovalo plameny pod svahem tak aby se požár nerozšiřoval druhé družstvo provádělo kyvadlovou dopravu vody na místo nasazení. po vystřídání jednotek po celé noci jsme se odebraly a veškerý materiál zůstal na místě události jako se jedna o 12x hadice B a dvakrát rozdělovač 1x B-CBC a druhy den nasazení jsme se sešly na seřadišti kde nás velitel seřadiště postupně rozesílal na úseky kde bylo co potřeba po příjezdu na místo jsme se rozdělily na dvě skupiny a vyčkaly na instrukce velitele. Po rozdělení ukolů sme se rozešly na stanoviště kde byla potřeba.Prováděly se hasební práce náhle byla velká poptávka po hadicích typu "C" kterých jsme vydaly 10ks na prodloužení vedení.naše cas 20 byla ustavena na místo kde pomáhala dopravovat vodu do kopců byla zapojena do dálkové dopravy vody při přistavováni techniky ve špatně přístupném terénu byla kolize vozidla a větve stromu která způsobyla rozbytí zrcátka . po uplynutí času a mítinku na štábu nám bylo oznámeno velitelem úseku že bude redukce sil a prostředků naše jednotka ale z cas 20 zůstala namístě jako zesílení dálkové dopravy vody do kopců přes noc kdy se prováděly kontroly.terénu při kterých došlo k nekolika kolizím a požkození pracovních oděvů jako vesta velitele jednotky,kalhoty cose zahakly o vetev na pařez a prasklé boty konrlujícího člena jednotky v terénu a nekterým členum popraskaly rukavice . další den v ranních hodinách bylo střídání jednotek kdy se naše jednotka byla poslána zpět na základnu.

~~ztráty na místě~~

ztráty na místě
hadice "B" 12ks
hadice "C" 10ks
hadice "D" 6ks
rozdělovač B-CBC 1ks
rozdělovač C-DCD 1ks
kulový ventil B75 1ks
vesta velitele požkozená 1KS
rukavice pracovní pro zachranáře 5KS
požkozeno zasahové kalhoty roztženy 1ks
zásahová obuv prasklá 1ks

požkození na voze 1x zpětné zrcátko

Jednotka PO: Krupka - Bohosudov

Na výzvu KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na požár lesního porostu v obci Rynartice. Požární poplach byl odeslán do tabletu vozidla CAS 20, telefonicky byl na stanici ohlášen až v 17:50, načež jednotka začala s přípravou čerpadla Tohatsu pro JSDHO Krupka JPO V., které bylo následně naloženo do jimi přistaveného dopravního automobilu . Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila na shromaždišti veliteli zásahu a dále určena na úsek k infocentru v Dolní Chřibské, odkud následně jednotka vytvářela dálkovou dopravu vody hadicemi s přečerpávací stanicí a zároveň kyvadlovou dopravu vody CAS. Po vytvoření dopravního vedení cca 1KM od místa určení jednotka vytvořila další dopravní vedení s rozdělovačem a 4x proudem C k hašení lesního porostu, kde byla velitelem úseku určena jako průzkumná skupina k vyhledávání dalších ohnisek požáru a hledání přístupových cest k nalezeným ohniskům. Druhý den byla jednotka nahrazena jednotkami z odřadu KVK A PLK. Po vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

použitý materiál, který byl na místě události nenávratně poškozený požárem
1x proudnice C Turbo Jet
1x rozdělovač pákový
2x klíč na spojky
7x hadice B
6x hadice C

Jednotka PO: Krupka (V)

Na výzvu KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na požár lesního porostu do obce Rynartice. Jednotka společně s JPO II Krupka před výjezdem nakládala materiál do DA Fort tranzit včetně přenosné stříkačky Tohatsu. Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila na shromaždišti veliteli zásahu a dále byla určena na úsek k infocentru v Dolní Chřibské, odkud následně jednotka vytvářela dálkovou dopravu vody hadicemi s přečerpávací stanicí pomocí Tohatsu včetně útočných proudů na dopravním vedení. Dva členové byli určeni k obsluze čerpadla a jeden člen byl velitelem úseku přiřazen s dopravním automobilem k přepravě materiálu a osob mezi stanovišti. Druhý den byla jednotka vystřídaná dalšími jednotkami které se dostavily na místo události, po vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

použitý materiál, který byl na místě události nenávratně poškozený a shořelý

1x Rozdělovač Pákový
1x proudnice C Turbo Jet
6x Hadice B
6X Hadice C

Jednotka PO: Vrbice u Polep

Po prijezdu na místo zásahu jednotka odevzdala pro dálkovou dopravu vody 8ks hadic B a 1ks rozdelovace. Poté byly clenové urcení k vystridani na cerpaci stanici s tohatsu cerpadlem a poté tatra k doplnovani vody. Druhý den byly odelsáni k zpět na základnu.

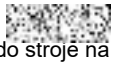
Jednotka PO: CHS Ústí nad Labem

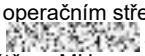
Dne 4. 5. 2026 směna C CHS Ústí nad Labem vyjela k zásahu požáru lesa u Jetřichovic na Děčínsku kde jsme zajišťovali doplňování PHM, monitoring MU kamerami a ve večerních hodinách pomocí dronu. Dále týlové zázemí v prostoru štábu a přepravu střídajících příslušníků.

Dne 7. 5. 2026 směna C CHS Ústí nad Labem vyjela k zásahu požáru lesa u Jetřichovic na Děčínsku kde jsme zajišťovali doplňování PHM, monitoring MU kamerami a ve večerních hodinách pomocí dronu. Dále přepravu střídajících příslušníků.

Jednotka PO: HS Petrovice

2.5. SMĚNA A
Jednotka vyjela na požár lesního porostu u Jetřichovic s technikou VEA (1+0) a CAS 30 (1+0). Po příjezdu na MU se jednotka spojila s VZ a postupovala dle pokynů. VEA byl nechán pro potřeby štábu VZ a příslušník, který VEA dovezl se přidal k posádce CAS 30. Posádka vozidla CAS 30 odjela dle pokynu na úsek č.3, kde bylo vozidlo použito na dálkovou dopravu vody (ze stroje do stroje) na požářiště. Z vozidla byl použit matriál: 8x hadice B, 6x hadice C, 1x hadice B 5m, 5x spona na hadice B, 2x kombinovaná proudnice C, 1x rozdělovač, 2x přechod 75/52.
Při ustavování techniky CAS 30 na místě zásahu, došlo při couvání ve špatně přístupném nerovném terénu k poškození vozidla - levá přední roleta a levý zadní blatník, část levého boku,

3.5. SMĚNA B
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání příslušníků do NPČŠ. na CAS 30 strojník  a Velitel vozidla  Jednotka si předala informace a techniku na úseku č.3 a pokračovala v dodávání vody ze stroje do stroje na požářiště.
Při dlouhobodém osvětlování místa zásahu došlo k poškození osvětlovacího stožáru na vozidle CAS 30- nelze složit do transportní polohy.

V 13:45h byl jednotce vyhlášen operačním střediskem výjezd na požár lesního porostu v NPČŠ na vozidlo TA, PUL128 s podvalníkem agados a čtyřkolkou SxS Polaris. Strojník  a velitel vozidla 
Jednotka při příjezdu na seřadiště na MU provedla složení čtyřkolky z podvalníku a na žádost štábu VZ sundala hasící modul, který se umístil na

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka při příjezdu na seřadiště na MU, provedla složení čtyřkolky z podvalníku a na žádost štábu VZ sundala hasící modul, který se umístil na podvalník.
Jednotka dále dostávala úkoly od štábu VZ na rozvoz kanystrů s PHM, potravin, hadic a armatur a příslušníků na určité úseky.
Z hasícího modulu umístěného na podvalníku na seřadišti, bylo jednotce odebráno 6x hadice D, 2x proudnice D a 1x batoh na přenos čerpadla a hadic. Věci odebrala jednotka Polepy ,
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci kolem 19h na CAS 30 strojník a velitel vozidla Na SxS Polaris Strojník a velitel vozidla
Jednotka si předala informace a techniku a pokračovala v činnost přes noc.
Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

4.5. SMĚNA C
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na CAS 30 strojník a velitel vozidla , na SxS Polaris strojník a velitel vozidla
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.

5.5. SMĚNA A
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na CAS 30 strojník a velitel vozidla na SxS Polaris strojník a velitel
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci cca. v 19h na CAS 30 strojník a velitel vozidla na SxS Polaris strojník a velitel
Byly předány potřebné informace a jednotka pokračovala dál v činnosti. Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

6.5. SMĚNA B
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČS na SxS Polaris strojník a velitel vozidla Na CAS 30, PUL 122 přijela střídat jednotka ze stanice CHS Ústí nad Labem. Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
Jednotku přijeli vystřídat příslušníci cca v 19h na CAS 30 jednotka CHS Ústí nad Labem a na SxS Polaris strojník a velitel vozidla Byly předány potřebné informace a jednotka pokračovala dál v činnosti. Vystřídaní příslušníci se vrátili zpět na základnu.

7.5. SMĚNA C
Jednotka vyjela v 7:00h na střídání do NPČŠ na SxS Polaris strojník a velitel vozidla PUL 122 přijela střídat opět jednotka ze stanice CHS Ústí nad Labem.
Při příjezdu na MU jednotka provedla střídání příslušníků, předání informací a techniky a pokračovala dále v činnosti. Na CAS 30 doprava vody ze stroje do stroje na požářiště na úseku č.3 a na SxS Polaris úkoly zadávané štábem VZ.
Rozhodnutím VZ jednotka ukončila svůj zásah v místě události v cca 14H a vrátila se zpět na základnu (obě vozidla)

Jednotka PO: Úherce

Vyjeli jsme 2. 5. 2026 v 18:36, na místo jsme přijeli ve 20:36. Odjezd proběhl dne 3. 5. 2026 v 7:19 a příjezd na základnu v 9:39. Celkem bylo najeto 315 km. Požářiště bylo rozděleno do sektorů a naše jednotka se hlásila v sektoru č. 3. Zde jsme zajišťovali kyvadlovou dopravu vody s CAS 30. Ještě v průběhu prvního dne byly do sektoru č. 3 zapůjčeny 4 ks hadic B a 4 ks hadic C. Hadice B následně popraskaly. Při zásahu na obranné linii v kopcovitém terénu došlo k poškození prvního zásahového obleku.Na žádost velitele sektoru č. 3 byli někteří členové naší jednotky vysláni do kopců k připravenému vedení, kde po celou noc zajišťovali obrannou linii podél cesty.

Zničený materiál při zásahu:4× hadice B, 4× hadice C, 1× zásahové rukavice, 1× zásahové kalhoty trojvrstvé (Deva), 1× zásahová bunda trojvrstvá (Deva),
1× přenosná svítilna

Zapsal:

Velitel ml.

Jednotka PO: CHS Chomutov

Směna B

Dne 3.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žédost KOPIS v počtu 1+1 s technikou DA Ducato a čtyčkolkou Polaris Ranger na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna C (4.5.2026)

Dne 4.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala na střídání směny B na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohonných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna A (5.5.2026)

Dne 5. 5. vyjel VČ CHS Chomutov směna A s VEA Škoda Kodiaq na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události jsem se nahlásil na štáb velitele zásahu. Po poradě velitele zásahu jsem dostal přidělen úsek č.7. Úsek jsem si předal s VČ ze szanice Děčín. Jednotky přidělené na úsek prováděly dohašovací práce pomocí stávajících proudů, ženijního nářádí, motorových řetězových pil. Dále byly ohniska požáru likvidovány pomocí vrtulníků s bambi vaky. Dne 6.5. byl úsek předán VČ ze stanice Děčín.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

ohniska požáru likvidovýny pomocí vrtulníků s bambi vaky. Dne 6.5. byl úsek předán VČ ze stanice Děčín.

Dne 5.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala na střídání směny C na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohoných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger.Střídání zasahujících hasičů probíhalo ve dvanácti hodinových cyklech pomoci OA škoda scala. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy.Příslušníci se vrátili v pořádku zpět na stanici.

Směna C (7.5.2026)

Dne 7.5. 2026 vyjela jednotka CHS Chomutov na žádost KOPIS v počtu 1+1 s vozidlem OA Škoda Scala a 1 + 1 s NA Tatra 7 na střídání směny B na požár lesa do katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se nahlásila na štáb velitele zásahu .Jednotka byla určena k rozvozu hadic,materiálu,pohoných hmot,stravy,hasičů a jiného materiálu pomocí techniky - čtyřkolka Polaris Ranger. Po ukončení zásahu ze strany VZ provedla jednotka sbalení technických prostředků a poté se vrátila zpět na stanici. Během jízdy k zásahu bylo použito výstražné světelné a zvukové zařízení modré a červené barvy. Během zásahu došlo ke zranění (levé koleno) u příslušníka - nstržm. [redacted]

Dne 7. 5. vyjel VČ CHS Chomutov směna A s VEA Škoda Kodiaq na požár lesa do katastru obce Jetřichovice.Po příjezdu na místo události jsem se nahlásil na štáb velitele zásahu.
Po poradě velitele zásahu jsem dostal přidělen úsek č.2., kde za pomocí dronů byly lokalizovány 3 ohniska požáru. Následně byly likvidovány pomocí lezecké skupiny ze stanice Děčín. K likvidaci onisek ve strmé stěně byl využit proud D. Následně byl úsek předán správě NP.

Jednotka PO: CHS Teplice

2.5.2026 - 19.22-7:00 - nstržm.[redacted]
Jednotka po příjezdu na místo zásahu předala technické prostředky z vozidla CAS 30 na shromaždiště technických prostředků. Dále se jednotka podílela na vytvoření dopravního vedení B a prováděla kyvadlovou dopravu vody.

3.5.2026 - 7:00-19:00- nprap. [redacted]
Jednotka po příjezdu na msíto zásahu prováděla rozvoz materiálu, stravy a PHM pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30, prováděla výměnu hadic a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

3.5.2026 - 19:00-07:00- pprap. [redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

4.5.2026 - 7:00-19:00- pprap. [redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla dálkovou kyvadlovou dopravu vody pomocí CAS 30 a rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS.
Dále jednotka provedla dovoz týlového kontejneru na místo štábu.

4.5.2026 - 19:00-07:00- nprap.[redacted]
Jednotka po vystídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS, s vozidlem CAS 30 byla v nočních hodinách v záloze a v ranních hodinách prováděla usměrňování dopravy na pozemní komunikaci.

5.5.2026 - 7:00-19:00- nstržm. [redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

5.5.2026 - 19:00-07:00- pprap. [redacted]
Jednotka po vystídání předchozí skupiny prováděla v nočních hodinách s vozidlem CAS 30 dohašování skrytých ohnisek. Dále s vozidlem SxS rozvážela stravu a potřebný materiál a v ranních hodinách prováděla usměrňování dopravy na pozemní komunikaci.

6.5.2026 - 7:00-19:00- ppor.[redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka provedla vypuštění a odvoz mobilní nádrže na vodu na CHS Teplice. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

6.5.2026 - 19:00-07:00- nprap. [redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny prováděla rozvoz materiálu, PHM a stravy pomocí vozidla SxS. Jednotka dále prováděla dálkovou dopravu vody za pomoci vozidla CAS 30 a plnila další úkoly dle rozkazu velitele sektoru.

7.5.2026 - 7:00-16:04- pprap. [redacted]
Jednotka po vystřídání předchozí skupiny byla s vozidlem CAS 30 v záloze a pomocí vozidla SxS prováděla svoz materiálu z úseků na shromaždiště materálu. Dále jednotka prováděla usměrňování dopravy v místě zásahu. Po ukončení zásahu ze strany VZ se jednotka vrátila na základnu.

Jednotka PO: CHS Most

ÚO Most

02.05.2026
Jednotka provedla výjezd do obce Rynartice k požáru lesního porostu.
Po dojezdu na místo byla využita CAS 30 s posádkou určena do úseku č. IV, kde prováděla doplňování hasební vody pro požářiště. CAS 30 byla určena jako přečerpávající CAS, neprováděla kyvadlovou dopravu. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseku a dbali na jeho rozkazy.

03.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále byla KOPISem vyžádána na místo události SxS Polaris, bez hasebního modulu. Při dopravě SxS pomocí CAS 20 „Z“ na místo, došlo zároveň v 16:30 ke střídání příslušníků. Ti byli nasazení a podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy. Jednotka dále obsluhovala CAS 30 v rámci dálkové dopravy vody hadicemi a SxS pro dopravu materiálu a příslušníků

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

a dbali na jejich rozkazy. Jednotka dále obsluhovala CAS 30 v rámci dálkové dopravy vody hadicemi a SxS pro dopravu materiálu a příslušníků.

04.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Další střídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 7:00 – 19:00 Velitel U2 nprap.
Vyhledávání a dohašování ohnisek, kácení stromů. Rozvoz lidí, technických prostředků a stravy.
Od 19:00 – 7: 00 Velitel CHS Most pprap.
Vyhledávání a dohašování ohnisek a označování nedostupných oblastí pro další hasební práce.

05.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Další střídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 7:00 – 19:00 Velitel úseku U2 nprap.
Vyhledávání a dohašování ohnisek. Dodávka vody na požářiště z CAS 30. Rozvoz lidí, technických prostředků a stravy na daném úseku.

06.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události a s VA Kodiaq VČ ppor. Další střídáni příslušníků proběhlo v 19:00 na místě události. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Od 06.05.2026 7:00 do 07.05.2026 spolupracoval ppor. s velitelem U2 (npor. Bc. při dohašovacích pracích. Především při likvidaci ohnisek ve skalnatém terénu ve spolupráci s dronovou službou a lezci ze středočeského odřadu. Jednotka dále obsluhovala CAS 30 v rámci dálkové dopravy vody hadicemi a SxS pro dopravu materiálu a příslušníků, především v prostoru U2.

07.05.2026
V 7:00 vyjelo na místo DA ke střídání příslušníků na místě události. Dále došlo k dopravení SxS Polaris, bez hasebního modulu. Na místě byli příslušníci podřízeni velitelům úseků a dbali na jejich rozkazy.
Na místo vyjel mjr. Bc. jako člen ŠTABu velitele zásahu, kdy na pozici analýzy prováděl úkoly dle rozkazů náčelníka štábu plk. Ing. Dále bylo prováděn fyzický průzkum v terénu před ukončením zásahu pro jednotky HZS ULK. Činnost byla také ze štábu zaměřena na balení technických prostředků a redukci sil na místě události.
Od 7:00 Velitel úseku U1 ppor.
Během zásahu byly poškozeny prostředky z ÚO most: 2x zásahové pracovní rukavice a 1x zásahové rukavice

Zasahující vozidla při jízdě k zásahu užila zvláštní výstražné světlo modré barvy.

Jednotka PO: HS Říčany

2.5.2026
Jednotka PO stanice Říčany vyslána KOPIS na mezikrajsou výpomoc do obce Jetřichovice - Ústecký kraj. Sraz na CHS Mělník, následně společný odjezd do místa MU. Po příjezdu prováděna činnost dle požadavků VZ - obrana nezasažené části lesního porostu, hasební práce, doplňování vody.
3.5. 2026
proběhlo střídání směny B. Jednotka PO stanice Říčany vyslána KOPIS na vystřídání příslušníků na požár lesa, po příjezdu na místo provedeno předání a převzetí techniky od končících příslušníků. Jednotka se nahlásila na štábu a po přidělení práce jsme prováděli hasební činnost pomocí D proudu na úseku č.4, voda dodávána jednotkou SDH Boletice. Následujícího dne ráno došlo k vystřídání příslušníků následující směny.
Poškozen oděv - blůza PS II příslušníka nstržm.
4.5. 2026
proběhlo střídání příslušníků, na místo se dostavila složená skupina z příslušníků týmu Lesar ze stanice Jílové a Říčany, prováděn zásah dle pokynů velitele úseku (hasební práce a kácení poškozených stromů ŘMP zajištěna od SDH), následující den skupina vystřídána jednotkou z ÚO Kolín.

Jednotka PO: CHS Mladá Boleslav

nprap.

Na výzvu KOPIS se naše jednotka dostavila na CHS Mělník kde společně s celým odřadem vyrazila na seřadiště. Po příjezdu na seřadiště byl naší jednotce přidělen úkol vytvořit obrané vedení a vyčkat na případný příchod požáru. Vzhledem ke změně šíření požáru byla naše jednotka přesunuta k blízkému pečovatelskému domu, který byl v bezprostředním ohrožení požárem. Naše jednotka na rozkaz velitele úseku vytvořila dva proudy C a chránila přidělenou oblast dlouhou cca 100m. Během noci naše jednotka čerpala dvakrát vodu do PMB 112.
Na přiděleném místě naše jednotka setrvala až do střídání. Po střídání se naše jednotka nahlásila veliteli úseku a na KOPIS a vrátila se zpět na základnu.

3.5.2026 cca 12:00 - 4.5.2026 cca 7:00
pprap.
Po příjezdu na místo seřadiště jsme byli přiřazeni k dalším jednotkám typu GFFF-V, se kterými jsme vyčkali na místě na příjezd zbylých jednotek stejného typu. V tomto mezičase jsem společně s odstupujícím velitelem spojil s velitelem úseku 2, který nám ukázal naše místo nasazení. Jednalo se o hřeben kopce rozdělující dvě strmá údolí. Požadavek velitele úseku byl takový, abychom zahasili hřeben, přes který prošel plamen a který, díky silnému větru, stále produkoval velké množství létajícího hořícího materiálu, který dopadal na protější svah dalšího svahu, a poté se vydali do nezasaženého údolí, dohnali frontu požáru a tu zlikvidovali. Po zadání instrukcí jsme se vrátili zpět na seřadiště, podali informace zbytku skupiny, vyzbrojili se potřebnými prostředky a materiálem a poté se pomocí SxS přesunuli na úsek 2. Zde mi bylo velitelem úseku 2 předáno velení nad hřebenem. Jednotka se přesunula cca 1 km pěšky, vybavena ženijním nářadím a batohy s D-programem. Pod hřebenem jsme využili dopravního vedení zasahující dobrovolné jednotky, připojili se na něj a poté pomocí postupného ochlazování a prodlužování jsme vytvořili etáž po hřebeni nad Jahodovou cestou. Zhruba v polovině hřebene jsme se setkali s profesionální jednotkou, která hasila hřeben z jiho-západu. Rozdělili jsme si hřeben a začali sestupovat k frontě požáru, abychom jí dohasili. Po úspěšném dohašení hřebene a fronty požáru se jednotka přesunula k velení úseku 2. Zde bylo předáno velení zpět nppr. Velením bylo rozhodnuto, že se naše jednotka přesune na úsek 1, kde byl, podle informací, velký problém udržet frontu požáru a ten se dále šířil. Na úseku 1 jsme vyhledali jednotku GFFF-V Nymburk a přidali se k jejich činnosti. Velitelem úseku 1 bylo rozhodnuto, že naše jednotka zůstane přes noc na požářišti a bude vykonávat nepřetržitý dohled nad úsekem cca 500 m. V průběhu noci jsme zahasili několik ohnisek a pokáceli jeden hořící strom, ze kterého vítr rozfoukával oharky do nezasažené části lesa. Nad ránem jednotka sbalila veškerý navezený materiál a rozdělila se na dvě skupiny. Jedno družstvo se přesunulo na seřadiště pomocí SxS a druhé družstvo GFFF-V Mladá Boleslav se přesunulo pěšky. Zde byli předány informace veliteli střídajícího odřadu plk

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

seřadiště pomocí SxS a druhé, družstvo GFFF-V Mladá Boleslav se přesunulo pěšky. Zde byli předány informace veliteli střídajícího odřadu, plk. [redacted] Po předání potřebných informací se jednotka vrátila zpět na svou základnu.

4.5.2026 cca 06:00 – 5.5.2026 cca 7:00
ppor. Mgr. [redacted] DiS.
Po příjezdu na seřadiště jsme se spojili s velitelem odřadu plk. [redacted] vyčkali příjezdu dalších jednotek a následně vystřídali odstupující odřad, přičemž jsme si předali techniku a vybavení. Po přejezdu na nové seřadiště SaP jsme se vystrojili a vybavili dle zadání a pěšky jsme se přesouvali necelých 1,5 km na přidělený úsek. Po příchodu na úsek jsme provedli průzkum terénu a zjistili rozsah místa našeho nasazení – plocha cca 200 x 300 m, převýšení asi 70 m, celý prostor prošel plamenem, množství prohořelých a popadaných stromů. Po dohodě s velitelem odřadu jsme ve spolupráci s dalšími jednotkami STC kraje vytvořili několik družstev pilařů, kteří postupně ve vzájemné koordinaci čistili prostor od nebezpečných stromů, čímž se uvolnila bezpečná cesta pro instalaci D proudů a pohyb hasičů s termokamerami a ženijními nástroji, kteří postupně rozkrývali a dohašovali zjištěná skrytá ohniska. Na přidělením úseku jsme dále spolupracovali s leteckými záchranáři, jejichž cestou jsme si případně vyžadovali cílené shozy vody z vrtulníků, či případně činnost letecké podpory tlumili abychom mohli opět na zemi bezpečně pracovat. Dále jsme během dne i noci spolupracovali se skupinou ODOK GŘ, která na našem úseku instalovala kameru Sauron 1, pomocí které jsme monitorovali převážnou část plochy úseku.
V průběhu dne jsme tak postupně v celém přiděleném úseku vykáceli všechny nebezpečné stromy a dohasili nalezená skrytá ohniska.
Po večerní poradě štábu jsme se stáhli zpět na seřadiště odřadu, kde jsme si rozbalili přenocování. Příslušníci [redacted] vykonávali ve spolupráci s velitelem odřadu noční dohled přímo na požářišti.
Ráno bylo pomocí SxS z požářiště odvezeno zbylé vybavení včetně nás, kteří jsme vykonávali noční dohled, s ostatními jednotkami jsme balili materiál a předali jsme službu novému odřadu. Celé družstvo se po závěrečné poradě odstupujícího odřadu vracelo zpět na svou základnu.
Nedohledaný materiál – info převzato od 2. turnusu 4.5. ráno: 3x hadice D a 1x proudnice D

Jednotka PO: CHS Nymburk

2.5. 2026
Odjezd na seřadiště a odjezd na místo zásahu, činnost dle pokynů na přiděleném úseku, 3.5. vystřídání a odjezd na CHS Nymburk

3.5.2026
CHS Nymburk provedla v 11:30 vystřídání zasahujících hasičů směny A.
CHS Nymburk se podílela na vyhledávání skrytých ohnisek, rozhrabaávaní a prolévání pomocí zádových vaků a D proudů vytvořených ostatními JPO.
CHS Nymburk byla vystřídána v 6:00 4.5. směnou C.

4.5.2026
Jednotka provedla střídání již zasahujících hasičů v 07.00 hodin na seřadišti. Na rozkaz VZ se jednotka přemístila na úsek č. 2, kde prováděla dohašování skrytých ohnisek za pomoci proudu „D“ a jednoduchých hasebních prostředků. V ranních hodinách dne 5. 5. 2026 proběhlo střídání a jednotka se vrátila na základnu.

5.5.2026
Střídání na místě zásahu činnost dle pokynů velitele úseku kam byla jednotka přidělena.

6.5.2026
V 6:00 provedeno střídání zasahujících hasičů v rámci odřadu HZS Středočeského kraje. Jednotka na pokyn VÚ provádí společně s dalšími jednotkami pěší průzkum a vyhledávání skrytých ohnisek požáru. Provedena dokumentace. Po zdokumentování polohy provádí jednotka pomocí jednoduchých hasebních prostředků jejich likvidaci. Dále jednotka odstraňuje pomocí akumulátorové řezací pily nebezpečně ohořelé stromy hrozící pádem na zasahující hasiče. Člen lezecké skupiny, pomocí lanové techniky a útočného proudu D jednotky CHS Most provádí hašení na skalních římsách. V noci jednotka provádí střídání na čerpacím stanovišti na technice HS Říčany. Po poradě štábu se jednotka 7.5.2026 v 7:29 vrací zpět na základnu.

U zásahu došlo při dohašování požářiště k poškození: technických rukavic Penelope u příslušníků pprap. [redacted] OEČ 785355 a nstržm. [redacted] OEČ 748635.

Při dopravě vody v lesním porostu došlo k přisátí klíštěte na levou paži u příslušníka nprap [redacted] OEČ 784900

Jednotka PO: CHS Beroun

1. turnus (2.5. - 3.5.) - VD pprap. [redacted] (VO), pprap. [redacted]
Po příjezdu na místo události a následném kontaktování se štábem VZ bylo plk. [redacted] požadováno, aby se kompletní odřad přemístil na pozici čerpací stanoviště U Sloupu, odkud jsme měli dále pokračovat na přidělený úsek.
Z důvodu množství ustavené techniky na příjezdové komunikaci nebylo možné přejet na požadované místo. Během řešení této situace byl vznesen další požadavek na vytvoření dopravního vedení B v délce cca 250 metrů, které mělo sloužit jako obranná linka pro případ přiblížení fronty požáru k místu, kde se nacházel štáb VZ. V průběhu plnění tohoto úkolu všemi SaP HZS STC. Velitel odřadu ([redacted] s pomocníkem ([redacted] provedli průzkum probíhajícího požáru. Pro naše potřeby na místě byla využita asistence dronové služby GRHZS a pracovníků NP. Po provedeném průzkumu a zjištění všech rizik spojených s následným hašením (směr a rychlost šíření fronty požáru, stav a množství paliva a zasažené dřevní hmoty požárem a kůrovcovou kalamitou v souvislosti s rizikem pádů stromů, směr a rychlost větru, stav a průjezdnost komunikací a ústupových cest pro těžkou techniku) byl o všech zjištěných informací informován VZ, který akceptoval náš požadavek o zahájení hasebních prací v části požářiště Na Písku. Následně se část odřadu přesunula na tuto pozici odkud bylo vytvořeno dopravní vedení „C“ s rozvětvením pomocí rozdělovačů a útočných proudů „D“ nasazených po obvodu požáru. Vlivem vytvoření těchto proudů a nasazení na tomto úseku bylo zabráněno šíření požáru zejména jižním směrem k domovu seniorů Potoky v Dolní Chřibské. Následně byl pomocí SxS VO s pomocníkem proveden průzkum v celé délce Jahodové cesty až ke stezce Hřebenovka, kde v ranních hodinách probíhalo plamenné hoření na ploše cca 100 x 50 metrů. Po domluvě velitele odřadu HZS STC s velitelem tohoto úseku npor. Mgr. [redacted] který vznesl požadavek o nasazení a podporu z řad našeho odřadu, bylo rozhodnuto o přemístění členů ze skupiny pro hašení požárů v nepřístupném terénu na tuto pozici. Po dojezdu SxS s hasícím zařízením byl proveden hasební zásah pomocí jednoho útočného proudu „D“ od SxS v kombinaci s ženijními nástroji, kterými byla vytvořena nehořlavá proluka pro částečné zpomalení postupující fronty požáru. V dopoledních hodinách proběhlo na tomto úseku vystřídání zasahujících jednotkou HZS PHA. Po sbalení materiálu proběhl přesun a soustředění odřadu na louku v oblasti Doubické cesty kde proběhlo kompletní střídání odřadu.

2. turnus (3.5. - 4.5.) – npprap. [redacted] nstržm. [redacted] HS Řevnice npprap. [redacted] pprap. [redacted]

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

2. turnus (3.5. - 4.5.) – pprap. nstržm. + HS Řevnice nprap. K., pprap.
Příjezd na místo zásahu 12:30, společně s příslušníky HS Řevnice. Převzetí úseku v sektoru 2, vytvoření etážového vedení a stabilizace fronty požáru. Postup po hřebeni, se souběžným sestupem k hranici fronty šíření cca 20 m do hloubky po obvodu, celková délka cca 180 m dohašení skrytých ohnisek. Souběžně probíhalo dohašování ohnisek pomocí SxS a to v různých místech sektoru 2 dle instrukcí velitele tohoto sektoru. Po stabilizaci našeho úseku a poradě s velitelem sektoru 2 jsme dostali instrukce kompletně sbalit naše vybavení a přesunout se na sektor 3. cca 18:30. Tam provést dohašování ohnisek a celkový dohled nad úsekem, přes noc do ranních hodin. V průběhu těchto prací bylo zajištěno pomocí SXS dovoz dalšího vybavení a stravy. Do setmění jsme prováděli přesun s vedením po celém úseku o vzdálenosti cca 400m. Povedlo se nám většinu skrytých míst stabilizovat než přišel silný nárazový vítr. Vlivem tohoto větru se objevovalo několik míst které bylo třeba hlídat, případně dohašovat. Druhý den v ranních hodinách proběhlo kompletní balení materiálu a přesun do sektoru 2. Dopoledne proběhlo střídání, předání vybavení a úseku v sektoru 2. Odvoz příslušníků na stanici Řevnice a odjezd na základnu.

3. turnus (4.5. - 5.5.) - pprap. nstržm. + HS Řevnice nstržm. nprap.
Příjezd na shromaždiště do obce Dolní Chřibská 05:50 hodin. Nahlásili jsme se plk. který měl na starost odřad STC. Po zasedání štábu jsme byli nasazeni na úseku č. 7 společně s odřadem PAK. Přesun na úsek, pěším přesunem. Čtyřkolka HZS Beroun dopravila technické prostředky, motorové pily a ženijní nářadí na horizont úseku č. 7. V 09:00 hodin jsme byli rozděleni do 4 skupin. 1. a 2. skupina prováděla kácení a rozřezání ohořelých a nestabilních stromů, v jedné skupině nstržm. a nstržm. Ve skupině 3, která prováděla za pomoci ženijního nářadí rozhrabávání a připravovala přístupové cesty nprap. Poslední skupina 4 prováděla celkové dohašovací práce pomocí etáží „D“ proudů. Voda na hašení dopravena dálkově, pomocí stříkaček JSDH.
SxS CHS Beroun, byla určena pro dovážení technických prostředků, pitného režimu a stravy. Na našem úseku byl umístěn dron a termokamery GRHZS.
V 14:00 hodin byl proveden odpočinek zasahujících, údržba pil a prostor na občerstvení. Strava se na úsek č. 7 zavážela pomocí SxS, řidič pprap. Po podání strav a odpočinku, jsme vyrazili zpět na naše pozice, kde jsme pokračovali. Okolo 16:30 hodin za pomoci LZ CHS Kladno, prováděli přímé shozy bambi vaku na nepřístupná místa. V 18:30 hodin byla zařízena teplá strava pro zasahující hasiče.Ve 20:30 hodin, po videokonferenci štábu k redukci sil a prostředků. Náš odřad se odebral na parkoviště Dolní Chřibská, poblíž domu pro seniory. VO HZS STC po zasedání štábu rozdělil odřad na několik skupin, hlídky přes noc. Cisterny odřadu HZS STC nasazeny na západní straně po celém úseku č. 7. Automobily VEA a DA s příslušníky na parkovišti i domova pro seniory. Družstvo 1+4 včetně VO, byli na pozorování na horizontu společně s dronaři GRHZS. SXS, projela a provedla kontrolu v 00:30 hodin úsek č. 7 a byla k dispozici po celou noc pro štáb. V 05:00 hodin, žádost na čtyřkolku, na svoz velitelů úseků na štáb.
V 07:00 hodin, nástup odřadu na centrálním parkovišti. Předání informací a prostředků střídajícím příslušníkům. Po dohodě s velitelem úseku a štábu, byla SXS CHS Beroun vrácena zpět na základnu. Provedeno dotankování PHM od HS Rakovník a naložena na podval. V 08:30 hodin odjezd z místa události v počtu 1+3 vozilo Mercedes Vito PBE 206 včetně podvalu a čtyřkolky. Příjezd na základnu HZS Beroun 5. 5. 2026 v 12:15 hodin.

Jednotka PO: CHS Mělník

1. turnus (2.5. - 3.5.) - VD pprap.

Dne 2.5.2026 byla naše CHS Mělník informována o mezikrajské pomoci do Ústeckého kraje, okr. Děčín, Jetřichovice – část obce Rynartice na rozsáhlý lesní požár. Odřad Středočeského kraje před odjezdem na událost, se seskupil na naší CHS Mělník. Složení Stř. odřadu 5x CAS 30 (PME 112, PKL 112, PMB 112, PNY 112, PKO 132) 1x DA Vito PBE 206 s přívěsem + SxS CHS BE. Po příjezdu všech jednotek na CHS Mělník, proběhla krátká porada odřadu s ŘÚO Mělník plk. J. a předání informací včetně souřadnic štábu VZ a určení VO pprap. (Beroun), zVO pprap. (Mělník). Po zformování odřadu na dvoře CHS Mělník, odřad ve 20:05 hod. vyjíždí k události. Cestou komunikace s ŘÚO Mělník o aktuální situaci na místě události a hlášená pozice odřadu. Náš odřad dorazil na místo ve 22:05 hod. a následně provedl přesun techniky na shromáždiště techniky u stanoviště štábu VZ. VO zašel na štáb se informovat o situaci a pro rozkazy od VZ. Během předávání informací se náš odřad formoval na seřadišti a připravoval se na úkoly.
Po vydaní rozkazu VZ a VÚ, náš odřad cca 22:45 začal vytvářet obranou linii určenou v místech, kde vedlo vysoké napětí, kde byla lesní proluka a značná obranná výhoda. V místech, kam se měla šířit fronta požáru. Provedli jsme částečné osvětlení z CAS 30 (PKL 112) pro lepší viditelnost ve značně složitém terénu. Vedle el. vedení položeno dopravní vedení „B“, u každé čtvrté hadice „B“ byl napojen rozdělovač B/C s rozhozeným jedním „C“. Vytvořená obranná linie v délce cca 400 m. (Použito cca 18 hadic „B“, 5x rozdělovač B/C, 5x „C“).
Po ukončení úkolu, náš odřad dostal informaci ze štábu VZ o zpomalení fronty požáru a jeho intenzity, směrem k naší obranné linii. Monitorování fronty požáru za pomocí dronů. Tudíž VO provedl terénní průzkum za pomoci techniky SxS přímo u fronty požáru. Po průzkumu VO informoval zVO a svou jednotku (lesar Beroun) o možném provedení útoku přímo na frontě požáru s aktuálními výhodami. Informace předána na štáb VZ s žádostí o přesun odřadu ke frontě požáru a následné započetí hašení fronty. Štáb VZ náš požadavek schválil. Náš odřad se s veškerou technikou přesunul blíže k frontě požáru. VO a zVO provedli průzkum fronty v místech rokle mezi takzvanou Jahodovou a Doubeckou cestou. Fronta požáru cca 600 m. Výhoda pro hašení fronty spočívala v terénních výhodách a zmírnění intenzity šíření požáru. Odřad vytvořil dopravní vedení „C“ z CAS 30 PME 112 podél vyšlapané stezky směrem ke komunikaci č. 25861. kde napojoval rozdělovače C/D a útočné proudy „D“. (Použito cca 5x batoh „D“ program, cca 14 „C“ dopravní vedení). Započato hašení na frontě požáru s 5 „D“ proudy. Všichni příslušníci našeho odřadu informováni s důrazem na bezpečnost, a to ohledně možného samovolného pádu ohořelých stromů. Vedení bylo poté ještě prodlouženo o několik „D“ hadic, pro hašení vrcholu rokle, kde se požár šířil. Během hašení, bylo naším odřadem ještě vytvořeno druhé dopravní vedení „C“ na druhou stranu fronty, a to z CAS 30. Dopravní vedení 5x „C“ zakončeno rozdělovačem C/D a vytvořením jednoho útočného proudu „D“ 5x hadic. Ostatní CAS 30 zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody. Za pomocí MŘP byl odstraněn jeden nebezpečný ohořelý strom nacházející se v místě hašení a to zVO. Hašení fronty pokračovalo, až do časných ranních hodin cca do 4 hod. kdy byla zastavena plamenná hoření a šíření. Po poradě VO a zVO byla zastavena veškerá činnost pro odpočinek a stravu.
3.5 v 5:30 hod VO jel informovat štáb VZ o naší činnosti.
Po poradě na štábu VZ, náš odřad dostal další úkol o provedení hasebních pracích na jiném místě. VO provedl průzkum nové lokality za pomocí techniky SxS. Po návratu byl odřad informován, že na místo určené, nelze dostat těžkou techniku. Tudíž rozhodl o rozdělení odřadu, a to na skupinu Beroun doplněnou 4 příslušníků s technikou SxS na hašení určené lokality. Zbytek odřadu provedl balení veškerého materiálu z důvodu možného dalšího přesunu na jinou lokalitu pro zachovaní soběstačnosti. zVO si nechal přivolat přes štáb VZ na místo další SxS s vlekem pro dopravu materiálu pro skupinu zasahující v jiné lokalitě. Zbytek materiálu byl vyložen na prvním seřadišti. Po přesunu nezasahujícího odřadu na první seřadiště, proběhlo přerozdělení zbytku vybavení do všech CAS. Také proběhlo balení prvního dopravního vedení „B“ z předešlého dne. Jednotka Mělník nedohledala svůj rozdělovač B/C s přechodem B/C. Po návratu skupiny zasahující v jiné lokalitě byl náš odřad opět kompletní. Proběhla porada VO a zVO s odřadem a dotazem o nějakém zranění, či o ztrátách nebo poškozeném materiálu. Vše ohlášeno. Zásah celého turnusu bez zranění.
Turnus čeká do vystřídání, kde proběhl v místě shromaždiště u štábu VZ a předaní informací o stavu a vybavení prostředků na CAS.

Jednotka CHS Mělník střídána dalším turnusem 3.5 v 11:46 hod s návratem na základnu v 13:22 hod.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

2. turnus (3.5. - 4.5.) - VO+VD nprap.

Jednotka dne 3.5 vyslána na střídání odřadu, cestou zjištěny informace o místě seřadiště. Po příjezdu na místo proběhlo seznámení se situací, a proběhlo předání materiálu a techniky. Po nahlášení VO ve štábu velitele zásahu a předání kontaktu jednotka zahájila práce. Ze štábu přišel pokyn o odeslání 3 CAS 30 (PME 112, PKL 112 A PKO 132) na letiště Dolní Chřibská z důvodu doplňování flexi tanku. Jednotka PNY 212 na úseku č.5 z předchozího dne. A jednotka PMB 112 odvolána zpět na základnu. Po příjezdu se hlásili veliteli úseku. Pozemní jednotka povolána na úsek č.2, proběhl přesun a zjištění situace na místě. Poté jednotka zahájila hasební práce pomocí dopravního vedení „C“ a 8 x D proud na svršku stezky. Během hasebních prací došlo k poškození batohu na lesní požár. Po dohašení všech ohnisek jednotka zabalila materiál a dle pokynů velitele štábu se přesunula na úsek č.1. Po přesunu jednotka zjistila že se jedná o rozsáhlou plochu že bude třeba prodloužit stávající vedení a rozšířit ho na 7x D proud. Během dohašování ohnisek dovezena studená strava a neperlivé vody + vypůjčeno ze štábu 10x aku svítilna. Během večera průzkumem zjištěn hořící strom ve výšce cca 8-10m a kvůli zvyšujícímu se větru , jsem rozhodl o pokácení z důvodu létajících oharků po okolí. Po pokácení MŘP a uhašení stromu jednotka zůstala v pohotovosti do ranních hodin. CAS 30 se vrátily na seřadiště po ukončení hasebních prací LZS. Poté zřízeno dálková doprava vody „B“ kde CAS 30 doplňovaly vodu na požářiště. Během celého zásahu jednotka používala OOP a masku vallfirest. V ranních hodinách proběhlo zabalení materiálu a vrácení jednotek na místo seřadiště. Po pohovoru na místě s následným velitelem odřadu a po předání informací, se provedlo střídání odřadu.

Z důvodu špatně dostupné cesty na požářiště, byla večeře a snídaně „studená“..
Pitný režim zajištěn pomocí správy parku.

3. turnuus (4.5. - 5.5.) - VO plk. J. VD npor.
VO:
Vyslání z rozkazu krajského ŘD, výjezd z CHS ME v 03:58 hod. cestou komunikace se stávajícím VO ohledně místa setkání. V Dolní Chřibské kontaktována spojka, navedení k úseku č. 2. Kontakt s VO a novým odřadem, všichni (vyjma PKO 132) přesun na shromaždiště techniky u stanoviště štábu VZ. Zde porada a vystřídaní odřadů (4.5.2026) v 07:39 hod. K dispozici 4x CAS 30 (PME 112, PKL 112, PNY 212, PKO 132) 2x DA (CHS BE a CHS MB) a SxS CHS BE. Samostatně působí ANK+KTA HS Rakovník 1+0 a VEA Scala PME 552 s dokumentaristou nstržm.
V 07:20 zapůjčeno štábu VZ 10 ks reflexních vest hasiči (6x CHS ME, 4x CHS KD).
Následně přesun sil (1+24) pomocí VEA, DA a SxS k shromaždišti techniky u domova důchodců v Rynarticích. Odtud přesun na místo nasazení v úseku č. 2. Kontaktování velitele úseku č. 2 npor. upřesněno spojení a nasazení v SV části mezi úsekem č. 7 a odřadem HZS PaK.
Do 09. hod. priorita letecké hašení, následně díky leteckým záchranářům HZS STC domluvena koordinace leteckého i pozemního hašení.
Pozemní jednotky s důrazem na bezpečnost celý den prováděly kácení stovek požárem narušených stromů pomocí 4 ks MŘP a zásah pomoc jednoduchých hasicích prostředků a 4 proudů D za účelem dohašování skrytých ohnisek. Zásah členů odřadu pod velením jednotlivých VD na celkové ploše 200 x 300 m. S MŘP výpomoc v západní části úseku č. 7 (ÚO Mělník). V jižní části spolupráce s PaK v severní s odřadem KhK.
Doprava vody zajištěna vedením z vodoteče Chřibská Kamenice po Jahodové cestě (PS Tohatsu + 2x CAS 30).
V 10:45 hod. porada úseku s veliteli odřadů a JSDH u hlavní silnice na začátku Jahodové cesty. Upřesněny úkoly a počty SaP.
V průběhu dopoledne veškerá technika odřadu přemístěna na seřadiště techniky u domova seniorů.
Z KŘ HZS STC zajištěna podpora především v oblasti strojní služby (UA s servisem pro MŘP a provozní náplně dle standardu HZS STC).
Studený oběd na místě požáru, teplá večeře tamtéž.

Po poradě VZ s veliteli úseků předání informací od VÚ č. 2. Porada odřadu, předání aktuálních informací, rozmístění CAS 30 dle požadavku do úseku č. 7, po setmění odřad v pohotovosti, VO přijal 2 hovory z monitoringu dronů s termokamerou. V jednom případě zásah ženijním nářadím. Po celou noc nezaznamenáno plamenné hoření. Zpracováno situační hlášení o činnosti odřadu.

5.5. v 06:00 hod. porada se střídajícím odřadem na shromaždišti u domova seniorů. Následně průzkum společně s velitelem GFFF-V SR a přesun na poradu s VZ od 07:45 hod.
V 08:26 hod. předáno velení odřadu plk. končící odřad odjezd.

Zásah celého turnusu bez zranění. Poškozené prostředky hlášeny.

VD: Družstvo odřadu z ÚO Mělník vyjelo z CHS Mělník v 04:24 v DA PME206 s úkolem vystřídat 2. turnus odřadu na místě zásahu. Po příjezdu na místo družstvo následovalo pokyny ohledně seřadiště. Končící odřad nám předal potřebné informace, techniku a věcné prostředky. Následně se družstvo přesunulo na místo nasazení, které bylo v úseku č. 2. S hlavní činností naplánovanou na tento den bylo potřeba počkat do doby, až ustane letecké hašení v nám určeném místě nasazení. Během čekání naše družstvo společně s několik dalšími příslušníky odřadu provedlo uhašení dvou menších ohnisek ve srázu nad Jahodovou cestou. Bylo použito ženijních nástrojů a termokamery.
Po ustání leteckého hašení v místě nasazení bylo naše družstvo určeno k práci s MŘP. Ve vymezené vzdálenosti před námi další družstvo odřadu kácelo stromy hrozící pádem na zasahující. Naše družstvo pak za pomoci MŘP připravovalo cestu mezi popadanými a uřezanými stromy, aby byla družstva určená k hašení schopna natáhnout dopravní vedení na hřebenu a poté provádět hašení jak na hřebenu, tak v přilehlém údolí.
Poté naše družstvo se souhlasem velitele odřadu vyhovělo žádosti v radioprovozu od JPO Svitavy z PaK. Tato JPO žádala, aby jim pilařské družstvo vyčistilo za pomoci MŘP vedlejší rokli, ve které stálo velké množství rizikových stromů poškozených ohněm. Daná JPO tak nemohla provádět hasební práce. Rokle už se pravděpodobně nacházela v západní části úseku č. 7. Naše družstvo tedy provádělo odstraňování stojících ohořelých stromů v místech, kde by mohly ohrozit pádem zasahující při provádění hasebních pracích. Naše družstvo také rozřezávalo kmeny, které již byly na zemi, na menší části, aby byl zajištěn bezpečný pohyb zasahujících.
Po vyčištění této rokle od rizikových stromů byla od našeho družstva požadována obdobná činnost v další rokli, ve které se chystaly hasit JPO z PaK, ale vzhledem k nebezpečí pádu stromů nemohly s prací začít. I v této rokli jsme tedy káceli a dále rozřezávali rizikové stromy pomocí MŘP. Velkou část rokle naše družstvo opět vyčistilo. Ponechány byly pouze tři zavěšené stromy, které naše družstvo bez pákového zvedáku (hupcuku) nebylo schopno bezpečně shodit na zem. Na tyto rizikové stromy byla upozorněna jednotka z PaK, která poté šla provádět hasební práce s použitím proudů "D" a ženijního nářadí. Než jsme se šli navečeřet, tak byla rokle po konzultaci s velitelem odřadu předána družstvu s MŘP z HS Říčany. Střídající družstvo bylo rovněž upozorněno na zavěšené stromy a bylo mu ukázáno, kde za záhybem v rokli mohou v obdobné práci s MŘP pokračovat tak, aby nepředstavovali riziko pro jednotku, která prováděla hašení.
Naše družstvo během tohoto dne shodilo přibližně 35–40 rizikových stromů.
Po setmění bylo družstvo v pohotovosti. Další den v 06:00 proběhla porada s příslušníky, kteří přijeli na střídání odřadu. Došlo k předání informací, techniky a věcných prostředků střídajícímu družstvu odřadu z ÚO Mělník. Návrat na CHS Mělník proběhl opět ve vozidle PME 206.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

4. turnus (5.5. - 6.5.) - VD pprap. [redacted]
Jednotka dne 5.5.2026 vyslána na střídání odřadu, bod na mapě, který byl určen k předání služby na místě zásahu zaslalo SMS zprávou KOPIS Kladno. Spolu s určenými směnnými příslušníky vyráží na místo události i technik strojní služby ÚO Mělník nprap. [redacted] s vozidlem UA VW Transporter, který je vyslán za účelem servisu pro MŘP. Po příjezdu na místo určení u domova seniorů proběhlo seznámení se situací na místě, nástup nového VO plk. [redacted].

5. turnus (6.5. - 7.5.) - VD nprap. [redacted]
Jednalo se poslední turnus odřadu HZS Středočeského kraje. Po celý den byla vyhledávána a likvidována skrytá ohniska požářiště.
Po sbalení materiálu se jednotka vrátila zpět na základnu, kde byl sepsán chybějící materiál.

Jednotka PO: Kostelec nad Orlicí

Jednotka byla v rámci odřadu JPO KHK povolána cestou KOPIS HZS KHK k požáru lesa v NP České Švýcarsko. Po shromáždění jednotek v areálu CHS Hradec Králové - Přívoz jsme v koloně vozidel JPO pokračovali směrem k místu události. Po příjezdu na místo pod vedením velitele úseku č. 1 dva členové JSDH KnO prováděli monitoring požárem zasaženého území a hasební práce pomocí ženijních nástrojů a vodních proudů v nepřístupných požárem zasažených místech NP včetně ochrany nezasaženého území před šířením fronty požáru. Jeden člen jednotky s odborností strojník byl zapojen do obsluhy čerpadla TOHATSU v rámci dálkové dopravy vody hadicemi na požářiště. Naše činnost byla v rámci první rotace odřadu ukončena v ranních hodinách v pondělí 4.5.2026, kdy jsme se po sbalení části materiálu a domluvě s velitelem úseku č. 1 začali vracet zpět na svoji základnu. Spolupráce s jednotkami PO.

Na pokyn velitel úseku č. 1 JSDH KnO na místě ponechala:
- 2x B75 20m - bílá barva (označeno KnO + číslo)
- 6x C52 20m - žlutá barva (označeno KnO + číslo)
- 1x ženijní nástroj Gorgui V2 - šedá barva (označeno HRK 200)

V rámci zásahu došlo k poškození:
- 1x zásahové kalhoty Fireman Tiger Plus (roztržení)
- 1x zásahová obuv HAIX Fire Eagle (natržení boty)
- 1x ochranné brýle zásahové přilby HPS 3500
- 1x PS II NOMEX komplet (popálení od popela)
- 2x technické rukavice Holík Lesley Plus

Jednotka PO: ÚO Jičín

Transportér dopravil příslušníky jen do HK:

Jednotka PO: CHS Velké Poříčí

Ve dnech 2. 5. – 3. 5. 2026 provádělo družstvo CHS Velké Poříčí, zařazené do prvního odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události rozvoz technických prostředků, potravin, pohonných hmot a příslušníků po požářišti za pomoci motočtyřkolky Polaris. Zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody do dopravního vedení pomocí vozidla CAS 30. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo dopravní a útočná vedení. V přiděleném úseku provádělo průzkum a hasební práce za pomoci útočných proudů D.Dne 4. 5. 2026 bylo družstvo v ranních hodinách vystřídáno družstvem z druhého odřadu a v odpoledních hodinách se vrátilo zpět na svou základnu.

Ve dnech 4. 5. – 5. 5. 2026 provádělo družstvo CHS Velké Poříčí, zařazené do druhého odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události rozvoz technických prostředků, pohonných hmot a příslušníků po požářišti za pomoci motočtyřkolky Polaris. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo útočná vedení a hasební práce za pomocí utočních proudu D a jednoduchých hasebních prostredku. Po ukončení nasazení prvního odřadu provedlo balení materiálu a vrátilo se zpet na základnu.

Jednotka PO: KŘ HZS HKK

Jednotka se připojila k odřadu Králůovéhradeckého kraje, který odvedla na MU a podle definovaných požadavků vedla odřad při řešení dané situace.

Při zásahu bylo za celý odřad po celou dobu trvání jeho nasazení (tj. od 2.5. do 5.5.) vydáno 46 Balíčků Adventure menu (92 jídel) a 49 nápojů 1,5 litrů.
Byli úplně zničeny zásahové boty HAIX kpt. Ing. [redacted] z KŘ.

Jednotka PO: CHS Jičín

Jednotka se připojila k odřadu Královéhradeckého kraje, který vyjel na pomoc s likvidací požáru v Hřensku. Po příjezdu na MU se vystrojila a provedla vystřídání hasičů zasahujících v oblasti jejích nasazení (kopec Na Valech a jeho okolí). Podílela se na kyvadlové dopravě vody. Celou noc prováděla hasební práce pomocí D proudů, C proudů a pomocí ženijního nářadí a jednoduchých hasebních prostředků. Zároveň prováděla průzkum a hlídání jim určeného prostoru před dalším rozšiřováním požáru. V brzkých ranních hodinách, vytvořeno dopravní vedení B kde část jednotky a posléze celá začala ve spolupráci s celým odřadem KH kraje a částí odřadu Libereckého kraje věnovat hašení na hřebeni skalního masivu, hašení probíhalo i z lan. Tuto činnost prováděli především Lezci Toto se i pomocí několika shozů vody z vrtulníku dařilo. V noci z neděle na pondělí pak jednotka dodržovala neustálou kontrolu nad již uhašenou frontou požáru vyznačenou hřebenem skalního masivu. K ránu byla JPO poslána k uhašení několika ohnisek nalezených dronem vybaveným termovizí. Dále se řídila pokyny velitele odřadu.
U zásahu poškozena výstroj a výzbroj dle tabulky ,,Odřady Hřensko - škody a náklady“.
.

Jednotka PO: CHS Hradec Králové

Jednotka se připojila k odřadu Královéhradeckého kraje, který vyjel na pomoc s likvidací požáru v Hřensku. Po příjezdu na MU se vystrojila a provedla vystřídání hasičů zasahujících v oblasti jejích nasazení (kopec Na Valech a jeho okolí). Celou noc prováděla hasební práce pomocí D proudů, C proudů a pomocí ženijního nářadí a jednoduchých hasebních prostředů. Zároveň prováděla průzkum a hlídání jim určeného prostoru před dalším rozšiřováním požáru

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

před dalším rozšiřováním požáru.
Při průzkumu na opačné straně kopce od místa našeho nástupu byl objeven intenzivní požár, který se zarazil o stěnu sousedící s modrou turistickou stezkou. Ta byla definována štábem jako nepřekročitelná hranice. Proto bylo, v brzkých ranních hodinách, vytvořeno dopravní vedení B se zařazením rozdělovačů, které vytvořili etáže.
Po vytvoření tohoto vedení se část jednotky (a posléze celá) začala (ve spolupráci s celým odřadem KH kraje a částí odřadu Libereckého kraje) věnovat hašení nahřebeni skalního masivu. Toto se i pomocí několika schozů vody z vrtulníku dařilo. V noci z neděle na pondělí pak jednotka dodržovala neustálou kontrolu nad již uhašenou frontou požáru vyznačenou hřebenem skalního masivu. K ránu byla JPO poslána k uhašení několika ohnisek nalezených dronem vybaveným termovizí.
Daný úsek byl, bez plamenného hoření, předán v úterý střídajícím hasičům z odřadu KH kraje.

Jednotka PO: Litvínov

Jednotka byla na výzvu Operačního a informačního střediska vyslána k požáru v Národním parku České Švýcarsko.
Dne 2.5.2026 byla jednotka povolána k požáru s úkolem dopravit na požářiště dva osvětlovací stožáry a ruční svítilny. Jednotka osvětlovací techniku vyzvedla dle pokynů na stanicích HZS CHS Most, HS Bílina, CHS Teplice a CHS Ústí nad Labem. Prostředky následně přepravila na místo zásahu.
4.5.2026 byla jednotka opět povolána k požáru, kde prováděla činnost v rámci nasazených sil. Nejprve přijela na čerpací stanoviště u přehrady Kyjovská, odkud byla velitelem zásahu přesunuta na shromaždiště. Následně byla jednotka odeslána na letiště v Chřibské, kde jejím hlavním úkolem byla pomoc při nabírání vody do Bambi vaků vrtulníků. Ve večerních hodinách byla jednotka odeslána zpět na základnu.
5.5.2026 byla jednotka znovu vyslána na letiště v Chřibské, kde vykonávala stejnou činnost jako předchozí den. Z důvodu dostatku sil a prostředků byla jednotka v odpoledních hodinách odeslána zpět na základnu. Při každém ranním přesunu a během jízdy k zásahu bylo použito zvláštní výstražné světelné a zvukové zařízení. Během zásahu nedošlo k žádnému zranění. Při jízdě k zásahu došlo k poruše u CAS 32 po dohodě s KOPIS, bylo vozidlo odesláno zpět na základnu, kde jednotka provedla opravu.

Jednotka PO: Česká Skalice

Ve dnech 2. 5. – 3. 5. 2026 provádělo družstvo z JSDH Česká Skalice, zařazené do prvního odřadu HZS Královéhradeckého kraje, na místě události činnosti spočívající ve vytváření útočného vedení D, obsluhu proudů C vytvořených před naším příjezdem a dne 3.5 zajišťování kyvadlové dopravy vody pomocí vozidla CAS 30 do prostor Jahodové stezky, kde doplnila CAS HZS Beroun. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje. Dne 4. 5. 2026 bylo družstvo v ranních hodinách vystřídáno družstvy z druhého odřadu a po dohodě s VO HZS KHK návrat na základnu.

Poškozené nebo zničené věcné prostředky: protržená, spálená hadice D 20m, 3ks

Věcné prostředky které zůstaly na místě zásahu na pokyn velitele odřadu: hadice D 20m - 1ks,hadice C 20m - 3ks,hadice B 20m - 8ks,proudnice kombinovaná D- 2ks,

proudnice kombinovaná C - 2ks,proudnice kombinovaná C turbo - 1ks,rozdělovač vřetenový C-B-C 1ks.

Jednotka PO: CHS Litoměřice

Dne 02.05.2026 směna A - 19:37 Vozidlo CAS 30 povoláno na požár lesního porostu u obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události se jednotka nahlásila na štábu VZ. Bylo rozhodnuto, že jednotka bude na Úseku č.3 provádět dálkovou dopravu vody hadicemi do vozidla CAS 30 HS Petrovice.
Ve 20:33 povolán na místo události Týlový přívěs. Po příjezdu na místo zásahu VZ určil stnoviště, kde bude PT/Týl ustaven. Zde probíhal výdej jídla a pití.
Příslušníci prováděli svojí činnost na svých stanovištích do vystřídání směnou B.
CAS 30 (V: S: DA+týl (V: S:

Dne 03.05.2026 směna B v 08:00 hod proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30), kde jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi.K vystřídání příslušníku došlo v týlovém přívěsu, kde byl prováděn výdej jídla a pití.V 16 hod bylo na místo události povoláno čerpadlo Somati ustaveno rozvinuto vedení 350m a provedeno čerpání vody z koupaliště do přistavených CAS. Ve 22 hod proběhlo střídání příslušníků a pokračovalo se dál v činnosti až do rána. Čerpadlo Somati přečerpáno 450 000 litrů a CAS 30 14000 litrů vody.CAS 30 (7:00 - 6.5. 8:00 V: S: , SOMATI (S: V S: V : DA+TÝL (

Dne 04.05.2026 směna C v 8:00hod proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30(S:7:00 - 5.5. 8:00 V:7:00 - 18.00 18:00 - 5.5. 8:00 v HFS Somati(S 7:00- 21:00 21:00 - 5.5. 08:00 u týlového zabezpečení(7:00 - 18:00 18:00 - 5.5. 8:00 . Jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání vody z koupaliště do přistavených CAS plus zabezpečení výdeje stravy a pití v týlu.

Dne 05.05.2026 směna A v 08:00 hod. proběhlo střídání příslušníků na stanovištích. Střídání proběhlo v CAS 30, kde jednotka prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi.
K vystřídání příslušníků došlo v týlovém přívěsu, kde byl prováděn výdej jídla a pití a dále u čerpadla Somati, které dodávalo hasební vodu z bazénu do přistavených CAS.
V19:00 proběhlo střídání obsluhy u čerpadla SOMATI a týlového přívěsu. Obsluha CAS 30 pokračovala v činnosti až do ranního střídání příslušníků.
CAS 30 (7:00 - 6.5. 8:00 V: S: , SOMATI (S: 7:00 - 19:00 19:00 - 6.5. 8:00 V: 7:00 - 6.5. 8:00
DA+TÝL (S: 7:00 - 19:00 19:00 - 6.5. 8:00 V: 7:00 - 6.5. 8:00

Dne 06.05.2026 směna B v 08:00 hod proběhlo střídání příslušníků.Jednotka se nahlásila na štábu a bylo rozhodnuto, že jednotka provede balení čerpadla Somati společně s JSDHO Terezín. Dále proběhlo vystřídání příslušníků v týlovém přívěsu a byl dále prováděn výdej jídla a pití.Další střídaní proběhlo u CAS 30, kde jednotka provedla lesní průzkum a následně prováděla kyvadlovou dopravu vody na požářiště. Po zabalení čerpací stanice Somati VZ rozhodl, aby se jednotka vrátila na základnu. Ostatní příslušníci provádějí svojí činnost na svých stanovištích do rána.Dopravená voda na požářiště 45000 litrů vody. 09:15 hod bylo na místo události povoláno vozidlo ANK- nosič kontejnerů.Po příjezdu se řidič nahlásil na štábu a následně bylo na kontejner naloženy hadice z požářiště, které převezl na CHS Litoměřice - strojník CAS 30 V: S: SOMATI (S: V: DA+TÝL (S: V:

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

S: , SOMATI (S: V: , DA+TÝL (S: V:)

Dne 7.5. 2026 směna C v 8:00 proběhlo střídání příslušníků(S P V CAS 30, Týl) Bylo rozhodnuto o návratu jednotek. Jednotka CHS Litoměřice prováděla výdej stravy a poté úklid týlového zabezpečení a návrat zpět na svou základnu. V 15:00 bya jednotka zpět na základně.

Jednotka PO: Proboštov

Sobota 2.5.2026:

Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
- Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin
Sobota 16:56 (respektive 17:00)- neděle 5:00 - 12 hodin

Celkově na místě události členové strávila tento den 120 hodin.

Jednotka vyjela se zpožděním, jelikož šlo o dlouhotrvající zásah, tak tomu odpovídala i příprava. Po příjezdu na místo nahlášené události byla jednotka k dispozici VZ. Okamžitě začala vydávat hadice z vozidla Tatra. Takto dala veškeré hadice ve vozidle (8x B, 5x C, 3x D) 2x přechod B/C, rozdělovač B/C a proudnici C Protek. Výše zmíněné vybavení bylo poničeno při hašení požáru, kdy vedení bylo na místě hašení zanecháno a byl velen ústup, hadice zůstaly po návratu zůstaly přehořelé a proudnice poškozená žárem. Byl poškozen i rozdělovač a přechody B/C. Vozidlo Tatra dodávalo vodu do hadic směrem na požářiště 9000 litrů. Poté odjelo načerpat vodu a zapojilo se do kyvadlové dopravy vody. Členové dále prováděli hasební práce hadicemi D, natažení hadicového, dopravního vedení od jiný jednotek a dálkovou dopravu vody hadicemi. Činnost dle rozkazů velitele úseku prováděla jednotka až do ranních hodin, kdy odjela zpět na základnu.

Pondělí 4.5.2026:

- Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
- Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
- Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
Pondělí 6:00 - úterý 10:00 - 28 hodin
- Pondělí 6:00 pondělí 16:00 - 10 hodin (závada na přívodním potrubí CAS 32, dřívější odjezd domů)

Celkově na místě události členové strávila tento den 150 hodin.

Jednotka po příjezdu na místo nahlášené události prováděla na určeném úseku práce dle rozkazu velitele úseku a to rozbalení a vyndání veškerých hadic z vozidla. Jednalo se o (8x B, 5xC a rozdělovač) natažené hadicové vedení a některé hadice byly ponechány u rozdělovače k případné výměně. Při kontrole hadicového vedení bylo zjištěno, jeho poničení. Dopravní vedení bylo přehořelé a děravé. Stejné to bylo na proudech C. Dále bylo prováděno hašení a dohašování požáru pomocí proudu a D a proudnice D Protek z batohu "D program", kdy byly k této práci použity i jednoduché hasební prostředky (krumpáč a motykosekera) na odkrytí skrytých ohnisek požáru. Toto vybavení (krumpáč a motykosekera) byly při práci zničeny. Batoh "D program" byl používáním na na místě poškozen tak, že byl roztržen a vznikla v něm díra. Dále bylo prováděno dodávání vody z vozidla CAS 32 T 815 do vozidla T 148. Poté T 815 odjela nabrat vodu na čerpací stanoviště. Po příjezdu zpět byla opět voda dodávána a při tomto dodávání vody byla slyšet rána ze spodu vozidla a došlo k prasknutí vodovodního potrubí vedeného z nádrže (na klapce 100). Tímto se stalo vozidlo nefunkčním. Toto bylo oznámeno veliteli úseku a po konzultaci s vedením jednotky bylo vozidlo odesláno zpět na základnu, na místě zůstal na hadici z vozidla CAS 32 kulový uzávěr který byl při kontrole na místě viditelně poškozen. Zbytek jednotky byl poté poslán na jiný úsek (letiště), kde hlídali až do ranních hodin. Po dohodě s velitelem úseku proběhlo vystřídání a jednotka Proboštov se vrátila zpět na základnu.

Středa:

Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
- Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin
Středa 6:00 - čtvrtek 10:00 - 28 hodin

Celkově na místě události členové strávila tento den 112 hodin.

Po příjezdu na místo nahlášené události byli členové rozděleni na práci na úsecích. Prováděli řízení dopravy na pozemní komunikaci, týlové práce, dopravu stravy a pití na úseky. Dále vozidlo Caravelle bylo využito s řidičem k dopravě materiálu, vybavení a k prohlídce požářiště tiskovým mluvčím a dalšími lidmi. Poté při dohašovacích pracech došlo k poškození bot jednoho ze členů jednotky. Po celou dobu zásahu byly využívány radiostanice Motorola, a u nich došlo k vytržení antény, kdy zůstala spodní část antény a horní se oddělila a zůstala odhalená "pružina" bez obalu. U druhé radiostanice došlo při řízení provozu na komunikaci k pádu na asfalt a jejímu rozbití, kdy radiostanice po opětovném zapnutí již nefunguje. Jednotka na místě zásahu prováděla dále činnosti spojené s řízením provozu na pozemních komunikacích, dopravou

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

zapnutí již nefunguje. Jednotka na místě zásahu prováděla dále činnosti spojené s řízením provozu na pozemních komunikacích, dopravou materiálu, sil a prostředků, stravy a týlové práce. Po ukončení zásahu a vystřídání se jednotka vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Třebenice

Jednotka zasahovala ve dvou dnech 2-3.5.2026 a 6.5.2026.

2-3.5.2026
Jednotka rozdělena - 1+1 kyvadlová doprava vody od Kyjovské přehrady k infocentru Saula s CAS 32. 1+2 vyslána na 2x C proudy na ochranné linii podél silnice.
Velitelem úseku nařízeno vydat veškeré hadice, rozdělovače a uzávěry pro zřízení dálkové dopravy vody a následné přípravy dvou C proudů po třech hadicích od rozdělovače.

Na místě zanecháno 19x hadice B, 10x hadice C, rozdělovač, 2x kulový ventil B
(12xB, 6xC, 2x kulový ventil a rozdělovač z CAS 32) (7xB, 4xC z TA MB)

Během zásahu poškozena ruční brzda na CAS 32, kde došlo k ulomení. Při tahání C proudů v lesním porostu došlo k poškození 1x zásahové obuvi Haix o popadané kmeny.

6.5.2026
Na pokyn velitele úseku CAS 32 v záloze v počtu 1+1, zbytek jednotky vyslán na rušení páteřního vedení dálkové dopravy vody, úklid, motání a nakládka hadic.
Během plnění úkolů poškozeny 2 páry rukavic pro technické zásahy Holík
---
Jednotka PO: ZÚ HZS ČR - Zbiroh

Dne 2. 5. 2026 byly vyslány jednotky ZÚ HZS ČR k požáru v Českém Švýcarsku u obce Rynartice. Jednotkám ZÚ HZS ČR bylo určeno místo srazu letiště Chřibská.
Dne 3. 5. 2026 ZRZ po příjezdu na místo dostala informace o nasazení na letišti Chříbská a zde zřídit stanoviště flexi tanku "54" pro plnění vrtulníků, druhý flexi tank dorazí v raních hodinách od HZS Ústeckého kraje. Během noci dojela jednotka ZRJ a ZRH a společně vyrazili k vodní ploše Samčák v obci Chříbská. Zde se všechny cisterny ZÚ HZS ČR naplnili. Po návratu na letiště Chříbská došlo k plnění flexi tanku na určeném místě ze štábu. Během rána se řešilo místo dalšího možného plnění a to v rekreačním areálu Bajtlich. Zde bylo provedeno další naplnění CV 40 ZRH, CZS 40 ZRZ a CZS 40 ZRJ, CV 40 ZRJ byla umístěna trvale k druhému flexi tanku od HZS Ústeckého kraje, který byl na letištní ploše umístěn 150m od prvního směrem k požářišti. V tuto dobu již začali najíždět JSDH určené na štábu pro kyvadlovou dopravu vody. Po naplnění CV 40 ZRH a 2x CZS 40 v rekreačním areálu Bajtlich se CV 40 ZRH umístilo trvale k flexi tanku ZÚ HZS ČR. V 8:00 začala příprava 4 vrtulníků a byly nachystány oba flexi tanky "54" pro možnost nabírání vody do bambi vaků. Štáb určil místo k plnění cisteren pro kyvadlovou dopravu vody vodní plochu Samčák. S místní jednotkou JSDH Chřibská a štábem domluveno jednosměrné najíždění a odjíždění cisteren na a z letiště Chřibská z důvodu úzké příjezdové cesty. Příjezd na letiště byl určen přes zemědělský areál a louku okolo letištní plochy a odjezd po štěrkové a lesní cestě která spojuje letiště a silnici Během dopoledne požadavek na štáb o navýšení počtu CAS na kyvadlovou dopravu vody a to na celkem 8 velkoobjemových cisteren a o umístění CAS 15 Litoměřice a CZS 40 ZRZ k vodní ploše Samčák pro urychlení plnění CAS. Na letiště Chříbská dorazilo celkem 7 vrtulníků pro letecké hašení. Ve 12:30 proběhla porada na štábu a zde bylo domluveno použití hadicoveho automobilu ZRZ na vytvoření zásahového hadicového vedení B 75 a to v délce cca 1,5 km na místě požářiště úsek č. 2 Jahodová cesta, přesně použito 68 kusů zásahových hadic B 75. Během dne probíhalo neustále plnění flexi tanků přes obě CV 40 a kyvadlová doprava vody a to nakonec celkem 10 velkoobjemovými cisternami. U Flexi tanků se střídali příslušníci ZÚ, kteří pomocí trhacích háků napomáhali k nabrání vody do bambi vaků pod vrtulníky. Během odpoledne bylo zřízeno další plnící stanoviště a to na naměstí Chřibská před penzionem Bamako a to díky dálkové dopravě vody pomocí Somati HZS Ústeckého kraje z koupaliště Chřibská. Toto probíhalo až do 20:30 kdy ukončil letecké hašení poslední vrtulník. Jednotky ZÚ HZS ČR se přesunuly do obce Krásná Lípa na odpočinek.
Dne 4.5. v 6:30 se jednotky ZÚ HZS ČR přesunuly zpět na letiště Chříbská. Od 8:00 začalo probíhat neustále plnění flexi tanků přes obě CV 40 a porada na štábu kde VZ rozhodl o nasazení třetího flexi tanku z HZS Liberckého kraje. Z důvodu třeího flexi tanku a snižujícího stavu vody na vodní ploše Samčák bylo dolněno třetí plnící místo pro kyvadlovou dopravu vody a to rekrační areál Bajltlich. Zde byly pomocí JSDH Jiříkov plněny cisterny. V 10:00 dorazil flexi tank HZS Liberského kraje. Znovu došlo k navýšení počtu CAS na kyvadlovou dopravu vody a to na celkem 11 velkoobjemových cisteren. Při nabírání vody do bambi vaků napomáhali s trhacími háky příslušníci ZÚ HZS ČR a JSDH Chříbská, JSDH Litvínov. Na plnící stanoviště na naměstí Chřibská před penzionem Bamako byl trvale umístěn CZS 40 ZRJ, plnící stanoviště Samčák bylo zrušeno a CZS 40 ZRZ trvale umístěn na doplňování třetího flexi tanku z HZS Liberckého kraje. V odpoledních hodinách požadavek štábu na všechny zásahové hadice B 75 a C 52 z CAS na kyvadlové dopravě vody na dvě části (JSDH Zabrušany 5x B 75, 3x C 52, JSDH Koštice 6x B 75, 3x C 52, JSDH Telnice 3x B 75, 3x C 52), (JSDH Hostomice 6x B 75, 3x C 52, JSDH Litoměřice 3x B 75, 1x C 52, JSDH Libočany 6x B75, 2x C 52, JSDH Kostomlaty 4x B 75, 4x C 52). Doplňování flexi tanků, kyvadlová doprava vody probíhala až do 19:30, kdy proběhlo střídání jednotek ZÚ HZS ČR.

Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu Správou národního parku České Švýcarsko.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK a HZS STC.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Jednotka PO: ZÚ HZS ČR - Jihlava

Dne 2. 5. 2026 byla vyslána jednotka k požáru lesa do Českého Švýcarska, Jetřichovice
Po příjezdu na místo MU 3.5.2026 v ranních hodinách byl kontaktován velitel zásahu a upřesněna činnost jednotky. Jednalo se o požár lesa o výměře cca 100 ha. Po naplnění techniky hasební vodou pokračovala činnost jednotky ve výstavbě plnícího místa pro podporu leteckého hašení (2x Flexi tanky), po naplnění Flexi tanků vodou. činnost jednotky spočívala v doplňovaní Flexi tanků, dle potřeby, pomocí přivolaných CAS.
Dne 4.5.2026 činnost jednotky ZU pokračovala ve stejné činnosti, to znamená doplňovaní Flexi tanků pro potřeby leteckého hašení s tím rozdílem, že bylo vystavěno 3 stanoviště pro plnění Bambi vaků. Ve večerních hodinách došlo k prostřídání příslušníků ze všech 3 dislokací.
Dne 5.5.2026 činnost jednotky ZU spočívala ve stejné činnosti jako dny před tím s tím rozdílem, že v průběhu odpoledne bylo rozhodnuto o redukci 3 stanovišť s Flexi tanky na 2. Tím pádem došlo k redukci kyvadlové dopravy, včetně potřebných CAS. Po večerní poradě, bylo rozhodnuto o redukci pouze na jeden flexi tank s možným zítřejším odjezdem jednotky ZU, která měl být potvrzena následující den.
Dne 6.5.2026 po příjezdu techniky na letiště došlo k potvrzení informace o odjezdu jednotky ZU a následovalo balení VPPO a vyprázdnění CAS hasební vodou před transportem do svých dislokací
2

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

2.
Jednotka byla rozdělena na dvě části. První část jednotky byli strojníci CV a CZS, která plnila činnost na letišti v Chřibská. Druhá část jednotka prováděla přečerpávaní hasební vody, společně s jednotkou HZS ULK. Zásahová činnost jednotky byla ukončena po usednutí letecké podpory hašení v pozdních večerních hodinách. Všichni zasahující používali OOP dle požadavku na danou činnost.
3.
Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu HZS ULK.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK.
4.
Během činnosti nevznikly škody většího rozsahu.
5.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Jednotka PO: HS Louny

Jednotka na místě plnila rozkazy VZ. Jednalo se o lividaci lesního požáru pomočí vozidla SxS a jeho příspušenství. Při MU došlo k poškození zadního stabilizátoru na vozidle SxS.

Jednotka PO: Rybniště

Na žádost kopis jsme vyjeli k události dne 3.5.2026 ve 2:33 s HDC 761, HDC 769 a s přívěsem, kde byli připraveny dvě čerpahla (Tohatsu a Progress 1400) s příslušenstvím k požáru lesa do Rynartic. Po příjezdu na seřadiště byl p. [redacted] s čerpadlem Tohatsu převezen na místo, kde bylo potřeba nové čerpadlo. Ostatní členové byli ponecháni jako záloha na seřadišti. Po příjezdu na místo čerpadla bylo čerpadlo vyměněno a uvedeno do provozu. Po necelé hodině došlo k defektu na čerpadle a bylo nutné ji vyměnit za další, tak aby bylo možné čerpat vodu tam kde je potřeba. P. [redacted] na místě zůstal celý den až do večerního střídání. Zbytek jednotky byl v 9:05 odeslán zpět na základnu. V průběhu ránních hodin bylo za potřebí i naše druhé čerpadlo Progress 1400 dál na vedení. Bohužel po zapojení a spuštění vlivem velkého tlaku ve vedení došlo k destrukci čerpadla roztržením.
Po střídání a návratu domu jsme provedli opravu čerpadla Tohatsu tak aby bylo připraveno k dalšímu zásahu. Další čerpadlo Progress 1400 po kontrole je čerpací část neopravitelná.
Jednotka vyjela i následující den 4.5.2026 v 6:42 s HDC 761 v počtu 1+2. Po příjezdu na seřadiště a nahlášení jsme vyčkávali na přidělení úkolu během čekání jsme vydali z auta 4xD25 a 2xB75. Po obědě nám byl přidělen úkol abychom se společně s ostatními přesunuli do sektoru 4. Veškeré možné hadice a armatury jsme přesunuli na cisterny hasičů ze Šluknova a vydali se do daného sektoru. Po příjezdu na místo jsme začali dle úkolu tahat nové dopravní vedení, které mělo být jako posilující až k cisterně na hřebenu. Jeden člen zůstal cca v polovině, kde byla cisterna ze Šluknova a obsluhoval čerpadlo tohatsu, které tlačilo vodu vedením dále. Další dva členové se vydali k druhé cisterně, kde prováděli hašení a obsluhu stanoviště tohatsu 2. Během hašení došlo k poškození jednovrstvých kalhot a rukavic o větve a stromky. Po ukončení úkolu jsme se vrátili zpět na seřadiště, kde jsme si z cisterny Šluknov vzali zpět hadice a armatury a po dohodě na štábu jsme se vrátili zpět na základnu.

Jednotka PO: ZÚ HZS ČR - Hlučín

Dne 2. 5. 2026 byla vyslána jednotka k požáru lesa do Českého Švýcarska.
Po příjezdu na místo MU 3.5.2026 v ranních hodinách byl kontaktován velitel zásahu a upřesněna činnost jednotky. Jednalo se o požár lesa o výměře cca 100 ha. Po naplnění techniky hasební vodou pokračovala činnost jednotky ve výstavbě plnícího místa pro podporu leteckého hašení (2x Flexi tanky), po naplnění Flexi tanků vodou. činnost jednotky spočívala v doplňovaní Flexi tanků, dle potřeby, pomocí přivolaných CAS.
Dne 4.5.2026 činnost jednotky ZU pokračovala ve stejné činnosti, to znamená doplňovaní Flexi tanků pro potřeby leteckého hašení s tím rozdílem, že bylo vystavěno 3 stanoviště pro plnění Bambi vaků. Ve večerních hodinách došlo k prostřídání příslušníků ze všech 3 dislokací.
Dne 5.5.2026 činnost jednotky ZU spočívala ve stejné činnosti jako dny před tím s tím rozdílem, že v průběhu odpoledne bylo rozhodnuto o redukci 3 stanovišť s Flexi tanky na 2. Tím pádem došlo k redukci kyvadlové dopravy, včetně potřebných CAS. Po večerní poradě, bylo rozhodnuto o redukci pouze na jeden flexi tank s možným zítřejším odjezdem jednotky ZU, která měl být potvrzena následující den.
Dne 6.5.2026 po příjezdu techniky na letiště došlo k potvrzení informace o odjezdu jednotky ZU a následovalo balení VPPO a vyprázdnění CAS hasební vodou před transportem do svých dislokací
2.
Jednotka byla rozdělena na dvě části. První část jednotky byli strojníci CV a CZS, která plnila činnost na letišti v Chřibská. Druhá část jednotka prováděla přečerpávaní hasební vody, společně s jednotkou HZS ULK. Zásahová činnost jednotky byla ukončena po usednutí letecké podpory hašení v pozdních večerních hodinách. Všichni zasahující používali OOP dle požadavku na danou činnost.
3.
Strava pro zasahující byla nakoupena po cestě na MU z vlastních prostředků a dále pak zabezpečena po celou dobu zásahu HZS ULK.
Doplňování PHM na místě MU dodavatelsky – HZS ULK.
4.
Během činnosti nevznikly škody většího rozsahu.
5.
V průběhu zásahu nedošlo ke zranění zasahujících.

Jednotka PO: Labská Stráň

3.5. Při příjezdu na místo události nahlášení velitelovi zásahu. Rozdělení CAS 20 : navážení vody z kyjovské přehrady na 3. úsek k Saule. Celkem 5x závoz. Družstvo z CAS 20 střídání cca v 4:30 jednotku Velké Březno. Přebrali jsme dva C proudy a daný úsek dohasili. Poté přechod na konec vedení a společně s odřadem HZS Praha stavění šestkrát D proud, hašení a pomocí motykohrábí rozhrabávání. Po uhašení přechod na druhý úsek, kde jsme společně hasili s Lesar tým HZS Beroun. Postavili jsme dva D proudy. CAS 30 po rozdělení záloha na místě události na 2.úseku. V cca 13 hodin převelení na náměstí ve Chřibské kde jsme přebírali vodu a plnili cisterny navážející vodu na plnění bazénů pro vrtulníky. DA přiděleno na 1. úsek kde od 4:30-7:30 jsme vystřídali Markvartice. Poté převelení na 2. úsek, kde jsme stavěli dvakrát D proud a hasili. Poté jsme přebrali čerpačku na druhém úseku na Potokách a plnění do CAS Pardubice.
Vydaný materiál: CAS 20 -3x hadice C, rozdělovač CBC, CAS 30 -9x hadice C, 9x hadice B, 1x proudnice C, rozdělovač CBC, DA - Mašina Tohatsu, 2x klíč, 1x plastový kanystr 10l, 1x rozdělovač CBC, 1x přechodka AB, 1x plechový kanystr 20l, 2x olej do Tohatsu.
4.5. Při příjezdu na místo události rozdělení : CAS 20 4.úsek kde dělala čerpačku do CAS Pardubice, družstvo stavělo čtyřikrát D proud a hašení, rozhrabávání motykohráběma na 4. úseku. CAS 30- Chřibská náměstí kde jsme přebírali vodu a doplňovali CAS vozící vodu do bazénů pro vrtulníky. DA- čerpačka na 4.úseku na Potokách. Vydaný materiál: CAS 20-6x hadice D, 3x hadice C,1x motykohrábě, 1x rozdělovač.
5.5. Při příjezdu na místo události nasazeni na 7. úsek CAS 20 5x dovoz vody ze Chřibské náměstí na 7.úsek. DA a družstvo z CAS 20 hasební práce , dohašování pomocí zádových vaků a motykohrábí. Stavění 2x D proud. Vydaný materiál: CAS 20- 1x zádový vak, 1x motykohrábě.
6.5. Při příjezdu na místo události jsme byli přiděleny na 1.úsek. Balení hlavního vedení a přilehlých větví proudů a materiálů. Stavění C vedení a

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

6.5. Při příjezdu na místo události jsme byli přiděleny na 1.úsek. Balení hlavního vedení a přilehlých větví proudů a materiálů. Stavění C vedení a D proudů na dohled požářiště.
Poškozený materiál: 2x zásahová obuv, 1x zásahový oděv jednovrstvý, 6x zásahové rukavice,1x ochranné brýle na přilbu, byl poškozen kryt motoru Tohatsu, byla poškozena(roztržena) plachta na přívěsu.

Jednotka PO: Velká Bukovina

JSDH Velká Bukovina vyjela k požáru v NPČŠ u Jetřichovic - Rynartic vozidlem CAS 15/2200/135 M 2 Z MAN v počtu 1+3 a vozidlem DA L1Z Ford Transit v počtu 1+1 s přívěsným vozíkem pro hašení s MČ PPS 8 Tohatsu VE 1500. Po příjezdu na místo události dva členové obsluhovali čerpací stanoviště pro CAS u Kyjovské nádrže, dva členové na místě události obsluhovali proud 1xD25. Dva členové provedli 2x kyvadlovou dopravu vody z Kyjovské nádrže na čerpací stanoviště Na Saule. Následně byla CAS 15/2200/135 M 2 Z MAN pro malou kapacitu nádrže odstavena a dva členové jednotky vystřídali zasahující hasiče na místě události u proudu 1xC52.
MČ PPS 8 Tohatsu VE 1500 bylo zapůjčeno k zásahu na úseku Na Potokách. Dále byla zapůjčena 1x hadice B75/20m a přechod 110/75 - závit/DIN – 1ks.



Vyplněno v Port.All

Jednotka PO: KŘ HZS KVK

Jednalo se o zajištění odřadu HZS Karlovarského kraje při požáru lesního porostu.
Za HZS Karlovarského kraje probíhaly následující činnosti

03.05.2026 00:39:16 - Textová zpráva - Na KOPIS byl přijatý mail s požadavkem na vyslání odřadu 10 jednotek - s velkokapacitními CAS, doplněné o DA.
03.05.2026 00:45:54 - Textová zpráva - KOPIS volá na NOPIS - žádá o upřesňující informace k počtu jednotek.
03.05.2026 00:57:38 - Textová zpráva - KOPIS rozesílá mail služebním funkcionářům. Volá ŘD kraje - plk. Ing. a plk. Ing.
03.05.2026 00:59:20 - Textová zpráva - Na KOPIS volá NOPIS - upřesňuje požadavek na počty jednotek - je požadováno 5 jednotek z Karlovarského kraje.
03.05.2026 01:02:18 - Zahájení zápisu události - Místní zápis události
03.05.2026 01:03:22 - Převzetí adresy a klasifikace události
03.05.2026 01:05:23 - Textová zpráva - KOPIS volá územní ŘD ÚO KV, SO a CH - z rozhodnutí krajského ŘD - Aby se dostavili na ředitelství HZS KVK.
03.05.2026 01:05:27 - Textová zpráva - Na KOPIS volá ŘD kraje - požaduje přítomnost na pracovišti.
03.05.2026 01:20:33 - Textová zpráva - KOPIS: informován. Dostaví se na KR HZS
03.05.2026 01:22:33 - Textová zpráva - Na KOPIS byla přijata událost z NOPIS - událost pro odřady, ve které budou evidovány veškeré jízdy zasahující techniky.
03.05.2026 02:00:16 - Textová zpráva - KOPIS: informován odjezd na odřad
03.05.2026 02:02:23 - Textová zpráva - KOPIS: informována nástup na ranní směnu místo
03.05.2026 02:13:50 - Textová zpráva - KOPIS: odřadu se zúčastní jednotky SDH Vintířov,Kynšperk nad Ohří, Kraslice, Březová u Sokolova
03.05.2026 02:14:59 - Textová zpráva - KOPIS: SDH Hájek - nedostatek členů na odřad.
03.05.2026 02:30:12 - Textová zpráva - KOPIS vydává zálohu pro odřad plk. Ing. 20000,- Kč, Dále pak CCS kartu,
03.05.2026 03:05:43 - Textová zpráva - krajský ŘD informuje - Mgr. od teď slouží jako územní ŘD ÚO SO i CH do 2:00 (4.5.2026). Od 2:00 (4.5.2026) do 7:00 mjr
03.05.2026 04:25:48 - Textová zpráva - odřad vyjel dle pokynu
03.05.2026 04:33:08 - Textová zpráva - Na KOPIS byla zaslána tabulka - jmenný seznam příslušníků odřadu. Byl vytvořen CLOUD - kpt. Ing. pro komunikaci.
03.05.2026 05:16:09 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. Ing. oznamuje, že je na místě, sděluje, ať jednotky odřadu jedou na uvedený bod v mapě.
03.05.2026 06:04:31 - Ohlášeno tiskovému mluvčímu
03.05.2026 06:13:06 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. Ing. zaslal jsem našim jednotkám nové souřadnice místa události, kde budeme zasahovat. Naše jednotky budou provádět kyvadlovou dopravu vody, střídání na proudech a naši dronaři vystřídaji dronaře na místě zásahu.
03.05.2026 07:59:44 - Textová zpráva - Na KOPIS volá velitel odřadu plk. Ing. odřad HZS KVK je na místě a střídá zasahující hasiče na úseku 3.
03.05.2026 08:08:16 - Textová zpráva - SPOJAŘ odřadu HZS KVK npor. Ing. telefonicky potvrzuje informace velitele odřadu, zkouška spojení mezi KOPIS KVK proběhla v pořádku. Čtyřkolka A01 90 13. Polaris.
03.05.2026 09:42:01 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK plk. Ing. - jsme přiděleni na úsek č.3. Jsme zde s odřadem HZS PLK a HZS PHA. Probíhá střídání hasičů a provádíme hasební práce pomocí D proudů.
03.05.2026 10:21:47 - Textová zpráva - NOPIS telefonicky - volám ohledně zprávy, abyste se připravili na střídání odřadů. Odřady se budou střídat. Nemáme informace, zda se budou střídat jen lidi, nebo také technika, případně zda se bude nějaká technika přidávat.
03.05.2026 10:48:44 - Textová zpráva - J. ŘD ÚO SO - jedu do KV na štáb, přidejte mi vozidlo PSO 105 do události, KOPIS informoval o info, které má z NOPIS, ŘD předá další info po příjezdu na štáb
03.05.2026 12:00:00 - Textová zpráva - Svolány zálohy stanic do minimálního početního stavu.
03.05.2026 12:00:03 - Textová zpráva - krajský ŘD - vydejte 5000 CZK a CCS kartu - karta i peníze vydány kpt. který bude vyjíždět na místo události v odpoledních hodinách.
03.05.2026 12:05:34 - Textová zpráva - plk. výkon krajského ŘD od 2:00 (3.5.2026) do 2:00 (4.5. 2026). Od 2:00 - 7:00 (4.5.2026) plk.
03.05.2026 12:06:35 - Textová zpráva - Od 14:00 výměna řídícího důstojníka KV. Kpt. odjezd s odřadem do Č.Švýcarska. Od 14:00 (3.5.2026) do 7:00 (4.5.2026) ÚŘD KV mjr.
03.05.2026 13:00:00 - Textová zpráva - Velitel odřadu jsme na úseku č.3 - je zde dalších 8 jednotek SDH, odřady PHA, PLK a Ústí. Aktuálně je zde 163 hasičů na úseku č.3. My provádíme hašení, kyvadlovou dopravu.
03.05.2026 13:47:14 - Textová zpráva - HS Mariánské Lázně veze na KŘ vysokotlaké čerpadlo i s příslušenstvím.
03.05.2026 15:13:15 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK plk. Ing. - na místě došlo ke kolizi naší 4kolky a CAS dobrovolných hasičů. Bez zranění, pouze škrábance na vozidlech. Škoda na CAS bude. PČR na místo nevoláme. Situaci vyřídíme potom na místě.
03.05.2026 15:46:27 - Textová zpráva - VČ Sokolov - na stanici Sokolov proběhlo doplnění stanice.
03.05.2026 18:07:09 - Textová zpráva - Z CHS Cheb bude dodatečně vyslána technika CAN

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

03.05.2026 18:07:09 - Textová zpráva - Z CHS Cheb bude dodatečně vyslána technika CAN.
03.05.2026 18:20:43 - Textová zpráva - SPOJAŘ odřadu HZS KVK npor. Ing. telefonicky - na místě události došlo k poškození čtyřkolky ze stanice Toužim, při převozu osob a materiálu na místo události došlo k poškození plastové střechy v části uchycení světel na čtyřkolce. Polaris A01 9013.
03.05.2026 19:50:39 - Textová zpráva - npor. Ing. telefonicky - vracíme se zpět s technikou PKV 408, plk. a plk. zůstávají na místě, předpokládaný příjezd BUS na KŘ v cca 22:15 hodin.
03.05.2026 20:00:55 - Textová zpráva - Velitel odřadu HZS KVK plk. Ing. proběhlo střídání zasahujících hasičů na úseku č. 3, provádíme vyhledávání skrytých ohnisek a jejich hašení.
03.05.2026 20:12:37 - Textová zpráva - Spojař odřadu HZS KVK npor. telefonicky - na úseku č. 3 došlo ke střídání zasahujících hasičů.
03.05.2026 20:37:55 - Textová zpráva - KOPIS kontaktoval štábu kpt. z důvodu nasazení techniky CAN HZS KVK. Technika CAN má dojet na seředište na štáb, kde obdrží další informace.
03.05.2026 22:10:18 - Textová zpráva - Technika UA Citroen Berlingo - vyzvednutí příslušníků, kteří se vrátili z odřadu.
03.05.2026 23:26:51 - Textová zpráva - Vypůjčeno na úsek č. 7. ženijní nářadí. Vše označení zeleným sprejem. 4xgorgui, 1x tlumice, 2x zádový vak
03.05.2026 23:33:48 - Textová zpráva - Odřad Karlovarského kraje nasazen na úseku č. 3. Ve 22:50 jsem stáhnul zasahující do bezpečné vzdálenosti z důvodu sílícího větru a hrozících pádů stromů.
04.05.2026 01:18:20 - Textová zpráva - KOPIS Ústí nad Labem předává informaci, aby náš nový odřad najížděl ze směru Chřibská - Dolní Chřibská - Dolní Chřibská zastávka č.23.
04.05.2026 01:20:20 - Textová zpráva - Setkal jsem se s CAN KVK, předáno potřebné info, přidáni do WhatsApp skupiny.
04.05.2026 02:51:33 - Textová zpráva - Mjr. telefonicky: nový odřad vyráží na cestu do NP České Švýcarsko.
04.05.2026 06:14:05 - Textová zpráva - Spojař odřadu HZS KVK npor. - jsme na místě a probíhá střídání odřadu, velitel odřadu Plk
04.05.2026 07:29:11 - Textová zpráva - Odřad B překontrolován, nikdo není zraněn, odjíždíme v koloně do Karlovarského kraje.
04.05.2026 08:07:44 - Textová zpráva - Plk. Ing. vrátil: tankovací kartu UTA CCS a hotovost 20.000,- Kč, uloženo od trezoru KOPIS KVK.
04.05.2026 10:36:06 - Textová zpráva - JPO Teplá: technika VEA-L2 Hilux sloužila pro odovoz příslušníků na KŘ, kteří následně jeli vozidlem HZS, technika je zaparkována na parkovišti HZS
04.05.2026 12:30:40 - Textová zpráva - Na KOPIS se dostavil mjr. za účelem sestanení střídání odřadu.
04.05.2026 15:03:28 - Textová zpráva - Z důvodu odjezdu na odřad bere službu ÚŘD KV od 15:00 za
04.05.2026 15:24:28 - Textová zpráva - 11:00 zahajeni kyvadlove dopravy vody do skladaci nadrze
04.05.2026 15:24:30 - Textová zpráva - 11:00 zahajeni kyvadlove dopravy vody do skladaci nadrze
04.05.2026 15:26:03 - Textová zpráva - 11:00 Jednotky z Karlovarskeho kraje pokracuji v prolejvani pozariste na dvou mistech
04.05.2026 15:28:09 - Textová zpráva - Pokaceno 15 stromu na pozaristi
04.05.2026 15:28:57 - Textová zpráva - Zapujcen hasebni modul do lokality U Krmelce
04.05.2026 15:55:34 - Textová zpráva - Provedeny 3 schozy z vrtulniku
04.05.2026 15:57:58 - Textová zpráva - Na JSDH Krasna Lipa spadla vetev na prilbu. Bez zraneni, pokracuje v cinnosti.
04.05.2026 17:01:18 - Textová zpráva - Na rozkaz KŘD plk. byla vydána z trezoru KOPIS prap. záloha pro odřad 5.5.2026 částka: 20.000,-. Kč.
04.05.2026 17:54:59 - Textová zpráva - JSDH Tepla po konzultaci se stabem VZ odvezen ZZS do nemocnice Decin. Nema souvislost se zasahem.
04.05.2026 21:13:53 - Textová zpráva - Prislusnik ze stanice AŠ odjizdi vyzvednout clena JSDH Tepla do nemocnice Decin a odveze ho do Teple
05.05.2026 01:02:42 - Textová zpráva - Ze stanice Cheb vyjíždí UA FORD Transit Custom man.
05.05.2026 02:33:32 - Textová zpráva - VS Kraslice telefonicky - provedena kontrola dle seznamu, chystáme se k odjezdu.
05.05.2026 02:40:40 - Textová zpráva - Odřad vyjíždí na místo určení.
05.05.2026 04:16:56 - Textová zpráva - prap. telefonicky (KŘ, podpora velitele) - CAS jednotky Bochov má poruchu, nedojede na místo určení, CAS je odstavena v okolí Bíliny.
05.05.2026 06:21:48 - Textová zpráva - prap. telefonicky (KŘ, podpora velitele) - došlo k předání úseku.
05.05.2026 06:24:46 - Textová zpráva - KOPIS KVK - odřad Karlovarského kraje na místě určení.
05.05.2026 06:29:33 - Textová zpráva - Odrad skupina C odjezd zpet
05.05.2026 06:36:55 - Textová zpráva - VD Bochov - technikou CAS 30 2K8 1613 jsme přijeli do K. Varů. Technika v servisu.
05.05.2026 08:00:38 - Textová zpráva - Hasič - došlo k vystřídání hasičů, Ford z Chebu se vrací na základnu
05.05.2026 09:57:00 - Textová zpráva - prap. telefonicky - dnes jsme se zúčastnili porady štábu; jsme rozděleni na dvě skupiny, nasazeni ve třetím úseku k vyhledávání a dohašování zbylých ohnisek
05.05.2026 10:15:29 - Textová zpráva - Na KOPIS přijat email odhledně konání VCF k výúčtování nákladů spojených s událostí. Po domluvě s ŘD Kraje rozesláno určeným osobám.
05.05.2026 10:40:33 - Textová zpráva - Odřad skupina C prováděla noční kontrolu (noc z 4.5. na 5.5.) požářiště.
05.05.2026 21:13:21 - Textová zpráva - HZS KVK - odřad D (5.5.), úsek č. 3, velitel úseku VS CHS Děčín
05.05.2026 21:13:22 - Textová zpráva - HZS KVK - odřad D (5.5.), úsek č. 3, velitel úseku VS CHS Děčín
05.05.2026 21:17:39 - Textová zpráva - Kyvadlová doprava vody. Na třech místech kontrola, vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť. V noci z 5. na 6.5. kontrola požářišť.
05.05.2026 21:24:19 - Textová zpráva - CAS 20 JSDH Stará Role porucha na čerpadle, nefunkční od začátku nasazení.
06.05.2026 11:06:41 - Textová zpráva - Odřad E (6.5.), úsek 3, velitel úseku finální kontrola požářišť, balení materiálu
07.05.2026 07:56:35 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK: odřad se vrací zpět, na místě zůstává jen PKV 440
07.05.2026 11:32:18 - Textová zpráva - Velitel odřadu KVK: odřad je v Karlových Varech. jednotky se budou vracet na své základny.
07.05.2026 12:19:10 - Textová zpráva - Odřad je zpět.
07.05.2026 12:19:46 - Textová zpráva - Na KOPIS vrácena nepoužitá provozní záloha 20.000,- od (záloha, která byla vydána 4.5. v 17:01). Uloženo do trezoru.
Na místě byla přečerpána nafta z CAN do tankovacích kontejneru k použití dalšími jednotkami u zásahu.
Propotřeby zásahu byly nakoupeny značkovací spreje.
V průběhu zásahu byla vydána strava ze skladu OOB a byla poskytnuta zasahujícím hasičům.
Na místo činnosti odřadu byl transportován materiál pro hašení lesních požárů z KŘ HZS KVK.
Další podrobnosti k zásahu jsou vepsány v ECUD 4126003512.

Jednotka PO: Litoměřice

Neděle 3.5.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila VZ, který nás poslal na shromaždiště. CAS 30 byla odvelena na kyvadlovou dopravu vody k vrtulníkům z čerpacího stanoviště u rybníku Samčák. Po konzultaci naší posádky CAS 30 se štábem VZ se po poškození Tatry umístěné na tomto čerpacím stanovišti přesunul CAS 15 na toto čerpací stanoviště, kde přebral čerpání vody do cisteren provádějících kyvadlovou dopravu. Po zbytek dne CAS 15 prováděl čerpání a CAS 30 zajišťovala kyvadlovou dopravu vody na letiště. Při čerpání byly přejetím cisternou poškozeny dvě hadice B. V průběhu celého dne se jednotka hlásila veliteli úseku letiště, se kterým konzultovala stav vodní hladiny. Večer se jednotka s velitelem domluvila, že v ranních hodinách jednotka bude pokračovat v činnosti čerpání.

MAN CAS 15 včetně plovoucích čerpadel načerpáno celkem: 229 000 l. vody.
Tatra kyvadlově dodala na letiště 81 000 l. vody.
Zápůjčky: 4x Hadice B na úsek č. 2 - nevráceno.
Poškození: 2x hadice B - přejeto cisternou.

Pondělí 4.5.

Po příjezdu se CAS 15 dle domluvy rovnou dostavila na ČS dle domluvy kde pokračovala v čerpání, a CAS 30 se dostavila rovnou na letiště. Do 14:00 bylo prováděno čerpání u rybníku Samčák. Dále po domluvě se štábem VZ bylo čerpání ukončeno z důvodu nízké hladiny rybníka. Při čerpání došlo k poškození podvozkových akumulátorů - s VÚ domluven odvoz do Rumburku pro nové jednotkou JSDH Chřibská. Po sbalení materiálu se CAS 15 přesunula na shromaždiště ke štábu VZ. CAS 30 celý den kyvadlově vozila vodu.

MAN CAS 15 včetně plovoucích čerpadel načerpáno celkem: 216 000 l. vody.
Tatra kyvadlově dodala na letiště 72 000 l. vody.
Zápůjčky: z nařízení GŘ 3x hadice B a 1x hadice C - nevráceno.
Poškození: 2x akumulátor z CAS 15.

Úterý 5.5

Po příjezdu na seřadiště ke štábu VZ bylo členem štábu rozhodnuto, že VD CAS 30 bude velitel úseku shromaždiště, kde bude provádět evidenci počtu JPO na shromaždišti a následné odesílání na potřebné úseky. Zhruba v 10:30 předal funkci členovi JSDH Libouchec, z důvodu potřeby CAS 30 na úseku č. 2, kam až do večerních hodin kyvadlově vozila vodu. Večer proběhla domluva se štábem VZ o nasazení v průběhu dalšího dne.

Tatra kyvadlově dodala na úsek č. 2 99 000 l. vody.

Středa 6.5.

Po příjezdu byla CAS 30 dle plánu poslána na úsek č. 7. Zde se CAS 30 na shromaždišti ohlásila a doplnila PHM a čekalo se na další pokyny. Zhruba ve 13:00 CAS 30 zahájila kyvadlovou dopravu na úsek č. 7. V 19:00 bylo nařízeno o pomoci sbalení materiálu na úseku č. 2, po kterém se jednotka vrátila zpět na základnu. Při balení materiálu byla poškozena zásahová obuv jednoho člena.

Tatra kyvadlově dodala na úsek č. 7 27 000 l. vody.
Poškození: 1x zásahová obuv

Při zásahu nedošlo k újmě na zdraví členů jednotky, poškození materiálu viz. výše.

Jednotka PO: Petrovice

3.5.2026

7.08 - 10.00 hod. zástup CAS od štábu po III úsek, rozcestí SAULA obě vozidla CAS/32 i TA/L1R
10.00 hod. TATRA první plnění bazénu
14.00 hod. Tatra druhé plnění bazénu

12.30 - 14.30 hod. Stará Tokáňská III Úsek - Proud D

16.30 - 18.15 hod. seřadiště louka u štábu

18.15 hod. Odjezd na základnu

Během zásahu odevzdáno:
- 8 ks hadice B
- 8 ks hadise C
- 4 ks hadice D

5.5.2026 CAS 32/8200/800/S3R

05.30 hod. Výjezd
07.05 hod. Příjezd na úsek V/ LETIŠTĚ - špatná navigace
10.30 - 17.10 hod. 5 x plnění bazénu pro vrtulníky
17.30 - 18.30 hod. seřadiště u štábu
18.30 hod. Odjezd na základnu
20.00 hod. Příjezd na základnu

Během zásahu zjištěno poškození (utržení) uložení měchů na celé střední nápravě (4 ks) a na levé zadní nápravě (2 ks)

Jednotka PO: Liběšice

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Liběšice

Jednotka na žádost kopis vyjela v celkovém počtu 1+3 s Da Ford Transit a CAS 3O Tatra Force do obce Dolní Chřibská. Po příjezdu na místo a nahlášení veliteli úseku jednotka vyčkala na pokyny. Členové jednotky v 11:30 vysláni k průzkumu a následnému hašení nového ohniska na kozích hřbetech. Další nasazení jednotky k hašení ve cca. 23:00. CAS 30 dodala celkově 18 000l vody. Jednotka se vrátila zpět na základnu 4. 5. v 8:40. Zásah se obešel bez zranění. Poškozeny 2 páry technických rukavic a 1x zásahový jednovrstvý oblek.

Jednotka PO: Cvikov

Po příjezdu jednotka prováděla hasební práce a řídila se pokyny velitele úseku . Při odjezdu jednotky na místě zásahu ponecháno : rozdělovač C-DCD 1x , proudnice kombinovaná D25 2x , přechod D25-C52 1x . Na místě poškozeny ochranné rukavice rescu Lesley plus 2x.

Spotřeba : Cas 30 Scania P 440 - 66 km = 36 L / Nm

Jednotka PO: Povrly

3.5.2026 v 6:49 Byla JSDHO Povrly povolána k požáru v NP České Švýcarsko. Zde jednotka byla přidělena na úsek č.3 kde prováděla hašení lesního porostu pomocí programu D. Dále jednotka prováděla řezání nebezpečných stromů. Po zahašení úseku č.3 se jednotka dále přesunula na úsek č.7 a č.2 , kde prováděla totožné práce, hašení lesního porostu a řezání poškozených nebezpečných stromů. Dále naše CAS prováděla kyvadlovou dopravu vody a doplňování vody. Naše jednotka se večer vrátila ve 20:29 zpět na základnu, kde se dovybavila a připravila na následující den.

4.5.2026 v 6:33 byla znovu jednotka SDHO Povrly povolána k požáru v NP České Švýcarsko. Zde byla jednotka přidělena na úsek č.2 , kde prováděla hašení skrytých ohnisek pomocí programu D a jednoduchých hasících prostředků. Jednotka se opět večer vrátila zpět na základnu a byla připravena znovu ve 20:47 pro další den v NP.

5.5.2026 v 7:06 byla opět jednotka SDHO Povrly povolána znovu do NP České Švýcarsko. Jednotka opět prováděla dohašování skrytých ohnisek a řezání nebezpečných stromů a doplňování vody. V 19:16 se jednotka opět vrátila zpět na základnu, kde vybavila a připravila vozidla opět do výjezdu.

Při zásahu v NP České Švýcarsko byla poškozena a zničena technika a věcné prostředky naší jednotky:
- Vodící lišta k motorové pile 40cm (poškození při prasknutí řetězu)
- Pilový řetěz k motorové pile 40cm (Prasknutí řetězu při likvidaci nebezpečných stromů)
- Hadice D 3ks (poškozené půlspojky a prasklé)
- Hadice C 5ks (poškozené půlspojky a prasklé)
- Zásahová obuv 2ks (prasknutí podrážky)
- Zásahové rukavice 2ks (Prasklé švy a prodření dlaňové části)
- Zásahové kalhoty (roztržení kalhot)

Jednotka PO: CHS Liberec

3.5. 6:00-19:00

3.5. 19:00-07:00
Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice. Odřad HZS LBK vystřídal na místě odřad HZS HKK.
Jednotka prováděla vyhledávání a hašení skrytých ohnisek. Dále kontroly požářiště a dohašování skrytých ohnisek v pravidelných intervalech a nebo na vyžádání od dronové služby.
V ranních hodinách byl odřad vystřídán následující směnou.

4.5. 07:00 - 07:00

5.5. 07:00 - 07:00
Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice. Poté co odřad OA a CAS JSDHO dorazil na seřadiště pro LBK, byly síly rozděleny do jednotlivých skupin na požářiště a stanoviště.
Jednotka CHS Liberec prováděla pomocí UA 6x6 Outlander rozvážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO na přidělená místa. Dále byli příslušníci přiděleni na hašení mezi Jahodovou cestou a Hřebenovkou. Během zahájení dodávky vody na požářiště byla pomocí 6x6 provedena kontrola hadicového vedení a následně i výměna jedné prasklé hadice B52.
V úseku u Hřebenovky se nacházely skalní převisy, a proto byl zde nasazen i člen LS/LD, který prováděl hašení za pomocí lezeckých technik.
Jednotka postupovala dle rozkazů VÚ či VS.
Pomocí UA 6x6 Outlander byly celodenně prováděny kontroly hadicového vedení, zásobovány jednotlivé skupiny a stanoviště. Dále byl převážen VS na porady členů štábu a na průzkumy sektoru.
Vzhledem ke zhoršující se kvalitě a sjízdnosti používané cesty podél dopravního vedení, byl během dne proveden průzkum jiných přístupových cest. Tím byla vyhodnocena jako nejlepší varianta pro obsluhu sektoru cesta ze seřadiště přes Rynartice, směr Křížový vrch a dále po modré turistické – Hřebenovka až k požářišti.
Tato cesta byla následně využita obousměrně pro vozidla 6x6 i SxS, při dopravě k hornímu úseku u Hřebenovky. V případě nutnosti zásobení poblíž Jahodové cesty nebo stanovišť posilových čerpadel, byla využívána komunikace podél vedení pouze jednosměrně, a to od Hřebenovky k seřadišti.
Během zásahu došlo k poškození zásahových kalhot Bushfire pprap. [redacted]791594, které se při pohybu v terénu rotrhly v oblasti rozkroku.
Na 18.hodinu byl plánovaný odjezd části odřadu složený z JSDHO. JPO opět spolupracovala na svážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO zpět na seřadiště.
Po odjezdu JSDHO prováděla jednotka kontroly požářiště a dohašování skrytých ohnisek v pravidelných intervalech a nebo na vyžádání od dronové služby.
Během nočních kontrol došlo k poškození svítilny Adalit L-5 Power nprap. [redacted]791704 a uchycení ochranných brýlí přilby pro hašení v otevřeném terénu a technické zásahy nstrm [redacted]791803. Při jízdě na 6x6 v došlo k nárazu větve do svítilny a prasknutí

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

hašení v otevřeném terénu a technické zásahy nstržm. [redacted] 791803. Pří jízdě na 6x6 v došlo k nárazu větve do svítilny a prasknutí plastové objímky a následně k zaháknutí větvě o ochranné brýle, čím došlo k poškození uchycení.
V ranních hodinách byl odřad vystřídán následující směnou.

6.5. 07:00 - 07:00

Jednotka ÚO Liberec CHS Liberec byla povolána ke střídání odřadu u MU Požár lesního porostu v Ústeckém kraji, Okres Děčín, Jetřichovice, Část obce Rynartice.
Jednotka CHS Liberec prováděla pomocí UA 6x6 Outlander rozvážení příslušníků HZS LBK a členů JSDHO na přidělená místa. Příslušníci byli přidělení ke skupině provádějící redukci páteřního vedení na Hřebenovce. Hadice a VPPO byly postupně sváženy 6x6 na základnu.
Po předání informace o skrytých ohniscích nalezených dronovou službou GŘ, byl v úseku u Hřebenovky nasazen člen LS/LD, který prováděl hašení za pomocí lezeckých technik a vedení D.
Pomocí UA 6x6 Outlander byly celodenně prováděno postupné stahování VPPO do základního tábora, zásobování jednotlivých skupin a stanovišť.
Během zásahu došlo k poškození zásahových kalhot nstržm. [redacted] 791942.
Vzhledem k ukončení hasebních prací, se odřad po sbalení materiálu vrátil 7.5.2026 zpět na své základny.

Jednotka PO: CHS Semily

Jednotka byla s MPT CAS 30/9000/540-S3VH (PSM 112) zařazena do odřadu HZS LBK, který byl vyslán na hašení požáru v Národním parku České Švýcarsko. Po příjedzdu na MU bylo postupováno dle pokynů velitele odřadu. CAS 30 se zapojila do čerpacího stanoviště na Chřibské Kamenici (GPS: 50.8551753N, 14.4324306E). CAS 30 byla plněna z čerpadel Tohatsu a z plovoucích čerpadel. Z tohoto místa byla prováděna dálková doprava vody pomocí hadic B do dalších cisteren. Další příslušníci jednotky byli zapojeni do tvorby doprvního vední a útočných proudů na úseku 1. Vozidlo MB Vito bylo zapojeno do převozu příslušníků v rámci střídání odřadu.
V rámci odřadu bylo zapojeno vozidlo VS HZS SM - Škoda Kodiaq, který využil VS Semily pro střídání na pozici velitel odřadu ze 3. na 4. května.

Během zásahu došlo ke ztrátě: 1x přechod A-B (DIN/DIN); 1x přechod C-D; 1x rozdělovač C-DCD.
K poškození podkladního klínu pod kola CAS 30 a zástěrky pravého zadního kola CAS 30; PC PH Cyklon z CAS 30 se začalo při zátěži samovolně vypínat.
Dále došlo ke ztrátě modrých dlouhých spodků příslušníka pprap. [redacted]

Jednotka PO: CHS Česká Lípa

04.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]
Po příjezdu na místo události proběhlo převzetí techniky od odřadu z 03.05.2026. Následně jednotka prováděla dálkovou dopravu vody na požářiště pomocí CAS 30 PCL 112 a též obsluhovala druhé stanoviště Tohatsu. Dále jednotka pomocí SxS zajišťovala materiální zásobování požárního sektoru č.1. V nočních hodinách jednotka pomocí SxS prováděla kontrolu požářiště v požárním sektoru č.1 a při nalezení ohnisek provedla zahašení pomocí zádového požárního vaku a ženijního nářadí. 05.05.2026 bylo provedeno střídání následujícím odřadem HZS LK.

05.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]

Po příjezdu na místo zásahu byl proveden průzkum přiděleného sektoru s velitelem odřadu a rozdělení úseků. Jednotka měla za úkol dálkovou dopravu vody (obsluha CAS na shromaždišti) a zásobování jednotlivých úseků SaP pomocí UA SxS Polaris. Dále jednotka prováděla hasební práce na úseku č. 2 pod skalou jedním útočným proudem D. Informace o činnosti jednotky byly v průběhu zásahu předávány veliteli odřadu. Dne 06.05.2026 v ranních hodinách bylo provedeno střídání zasahujících na místě zásahu.

06.05.2026 VD Česká Lípa – nprap. [redacted]
Po příjezdu na místo události proběhlo převzetí techniky od odřadu z 06.05.2026. Jednotka provedla sbalení samonosné nádrže FireFlex na letišti Chřibská. Následně jednotka provádělo sbalení materiálu a jeho třídění. Jednotka se 07.05.2026 na rozkaz velitele odřadu HZS LK vrátila s technikou CAS 30 PLC 112 zpět základnu.

Jednotka PO: CHS Jablonec nad Nisou

03.05.2026, denní směna 12 hodin:
Odřadu ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Dálková doprava vody od CAS 30 - [redacted] -obsluha útočného proudu - [redacted] týlové zabezpečení - doprava materiálu, pitný režim, strava - [redacted]

03.05.2026, noční směna 12 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Dálková doprava vody od CAS 30 JBC, dovoz PHM do CAS, dovoz proviantu - [redacted]
Dálková doprava vody od CAS - [redacted]
Obsluha přenosného čerpadla -

04. 05. 2026 celodenní směna 24 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS30, Traffic, Vito
Činnost: Kácení nebezpečných ohořelých stromů - celé družstvo
Dohašování skrytých ohnisek
Dálková doprava vody od CAS 30

06.05.2026, celodenní směna 24 hodin:
Odřad ve složení: [redacted]
Technika: CAS 30, Renault Traffic
Činnost: Odvoz materiálu na shromaždiště, úklid materiálu - [redacted]
Obsluha útočného proudu - [redacted]

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Polepy

Jednotka vyjela dne 3.5.2026 na výzvu KOPIS k nahlášenému požáru lesního porostu do NP České Švýcarsko s CAS30 (1+5). Na místě zásahu jednotka kyvadlově doplňovala vodu na úseku č.3. 4 členi se vybavili ručním nářadím a hasícími vaky s společně s odřadem plzeňského kraje hasila přidělení úsek "Kozí hřbety". Po ukončení hasebních prací se na noc vrátila zpět na základnu.

Jednotka vyjela dne 4.5.2026 na žádost KOPIS k nahlášenému požáru lesního porostu do NP České Švýcarsko v počtu 1+3 HLT 262 a 1+1 HLT 268 a na přívěsu měla HLT 265.
Po příjezdu na místo události jsme dostali přiřazen úsek U7, velitel jednotky byl seznámen velitelem úseku se situací na daném místě, poté se naše jednotka společně s jednotkou Úpořiny přesunula na daný úsek a dohašovali se skrytá ohniska vodními proudy D. Naše cisterna sloužila jako, ,,tlačná" a byla doplňována ostatními cisternami celkem naše cisterna dopravila na požářiště 53 000 L vody. HLT 265 se podílela na zásobováni PHM, věcných prostředků a občerstvování zasahujících hasičů. Po dohašení a zkontrolování daného úseku se naše jednotka po domluvě s velitelem daného úseku vrátila zpět na základnu i s HLT 268 a HLT 265.

Při zásahu bylo poničeno nebo zanecháno na místě toto vybavení: poničeno 6x rukavice Cestus, zanecháno 4x D hadice Weebflex a 1 C42, zlomená anténa GP340 a poničen 1x jednovrstvý oblek Firesnake.

Jednotka PO: Stráž pod Ralskem

Na žádost KOPIS vyjela jednotka k požáru NP České Švýcarsko, jednotka vyjela s CAS 30 v počtu 1+3. Sraz jednotky byl v Novém Boru a shromaždišti, následně se jednotka přidala k odřadu, který jel z Liberce.
Po příjezdu na místo události vyčkala jednotky k vystřídání na úseku. Členové jednotky byli odvezeni k odřadu Královehradeckému, kde se zapojili k hasebním pracím. S dalšími jednotky PO natáhly dopravní vedení a zřídila dva útočné proudy D. Těmito proudy probíhal hasební zásah na daném úseku.
Strojník CAS 30 byl na u vozidla a doplňoval vodu do CAS, která tlačila vodu na požářiště v případě výpadku dálkové dopravy vody. Dále pomáhal s doplňováním PHM s prací v týlovém prostoru.

Členové jednotky prováděli do 18 hodin hasební práce a poté se stáhli na shromaždiště Libereckého kraje. Následně se na místo dostavilo DA a proběhlo střídání lidí na místě.

Po vystřídání se všichni členové včetně strojníka zapojili do vyhledávání skrytých ohnisek na místě přes noc na Libereckém úseku.
V ranních hodinách proběhlo vystřídaní jednotky a CAS se vrátila zpět na základnu.

Po sbalení věci se jednotka vrátila zpět základnu.
Během zásahu nedošlo k zranění zasahujících. Na místě zůstali tyto prostředky: 8x hadice D, 2x proudnice D Viper, batohh na D program, 2x přechod B-C, 6x hadice C zelená a 1x kanystr na benzín 10l.

Jednotka PO: Březno

Na žádost KOPPIS jednotka vyjela na požár lesního porostu v Českém Švýcarsku mezi obcemi Jetřichovice a Rinartice. Po příjezdu na místo události jednotka po domluvě s velitelem úseku zahájila dálkovou dopravu vody hadicemi oběma CAS. Při posledním střídání CAS 30 Tatra byla odpojena od hadic a zahájila dálkovou dopravu vody kyvadlově. Při kyvadlové dopravě byla jiné jednotce vydána 1 ks hadice B, která později prohořela. Po ukončení kyvadlové dopravy byla jednotka nasazena na úklid hadicového vedení. Po ukončení a domluvě se štábem se jednotka vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Žatec

3.5.2026, velitel [redacted] Jednotka vyjela, na žádost KOPIS, na letiště u obce Chřibská, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody do velkokapacitních CAS Záchranného Útvaru, dovoz proveden 14x 8500l. Než bylo zřízeno čerpací stanoviště, plnila se CAS plovoucím čerpadlem. V průběhu dne došlo k vystřídání dvou členů jednotky. Se setměním jednotka odeslána na základnu. Po cestě, u Teplic, navedl KOPIS jednotku k dopravní nehodě, viz samostatná ZOZ. Poškozeny 2x lehké zásahové rukavice Holík. Bez zranění.
5.5.2026, velitel [redacted] Jednotka vyjela, na žádost KOPIS, na letiště u obce Chřibská, kde prováděla kyvadlovou dopravu vody do velkokapacitních CAS Záchranného Útvaru, dovoz proveden 7x 8500l. K večeru ukončeno letecké hašení a jednotka odeslána na základnu. Bez poškození materiálu, Bez zranění.

Jednotka PO: Chabařovice

Kyvadlová doprava vody CAS 20 T-815, dále prováděni hasební práce.

Při cestě k zásahu CAS T-148 v České Kamenici porucha motoru, kliková hřídel s ložisky. Bude nutná výměna motoru.

Dopravní nehoda dne 03.05.2026 v 10 hodin CAS 20 T-815, která stála v koloně. Odřen pravý roh vozidla. Nehodu způsobil z HZS Sokolov vozidlem čtyřkolka RZ: AO1 9013.

Jednotka PO: HS Jilemnice

Jednotka zasahovala na úseku 1. Příslušníci se v rámci odřadu podíleli na hadicové DDV, obsluze přidělených agregátů, MPT a provádění hasebních prací.
VS npor. [redacted] yl nasazen jako velitel odřadu. Dále byl pověřen řízením úseku 1.

Jednotka PO: Telnice

Činnost na místě zásahu:
Dne 3.5.2026 - CAS 30/8500/590/S2R, kyvadlová doprava vody pro vrtulniky 136000 l, 2 hasiči. Tankování PHM na místě zásahu od HZS - 80 l nafty.
- 2AC2965, hasební práce v sektoru č.2, dopravní vedení B, 2 proudy C, 6 hasičů.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Zapůjčení PLMS/Plovoucího čerpadla na čerpací stanici, 1 hadice C + B, 20 l plechový kanystr s benzínem, spotřeba benzínu Natural 95 - 10 l.

Poškozený materiál: 6 x hadice B.
1x 20L plechový kanystr - poškozené víčko a zavírání.

VZ [redacted]

Dne 4.5.2026 - CAS 30/8500/590/S2R, kyvadlová doprava vody pro vrtulniky 102000 l, 2 hasiči. Tankování PHM na místě zásahu od HZS - 140 l nafty.
- 2AC2965, hasební práce v sektoru č.2, dopravní vedení B, 2 proudy C, 6 hasičů.

Zapůjčení čerpadla Tohatsu na dálkovou dopravu vody pro sektor č.2.

Poškozený materiál: Zapůjčené hadice, nevrácené - 3 x C, 4 x B.
3 x hadice D.
7 x triko.
7 x rukavice technické.
2 x poškrábané brýle na technické přilbě.
1 x ruční digitální vysílačka HUL 435 - sama se vypíná a samovolně se přepínají kanály, (zřejmě vlhkost).
1 x čerpadlo Tohatsu - nesaje vodu.
1 x červený predátor na Scani - nebliká, nesvítí.

VZ [redacted]

Jednotka PO: Ústí nad Labem - Mojžíř

Jednotka byla povolána k požáru NP. Po příjezdu na místo události jsme se spojili s velitelem 3. úseku. Zde jsme byli rozděleni, část jednotky byla určena na kyvadlovou dopravu vody a část na hašení v okolí Suchého vrchu. Hašení probíhalo jednoduchými hasebními prostředky a nasazením dvou D proudů. Doplňování vody do CAS probíhalo z čerpacího stanoviště u Kyjovského rybníka.
Na místě byl veliteli úseku ponechán materiál: pákový rozdělovač B-CBC, hadice C 3 ks, hadice D 4ks,

Na místě bylo poškozeno nebo ztraceno:
4 ks jednovrstvých obleků
1 ks třívrstvý oblek
6 párů zásahových rukavic
1 ks ochranné brýle na přilbu
2 ks hasicí vak
1 ks tlumice
1 ks zásahový nůž
2 ks hadic D
1 ks proudnice D
2 ks zásahová obuv

Jednotka PO: HS Ostrov

3.5. 3:31 - 3.5. 23:00
[redacted]

Na příkaz štábu HZS KVK byla jednotka vyslána v rámci mezikrajské pomoci s technikou VEA Dron v počtu 1 + 1 na požár v národním parku České Švýcarsko (ULK).
Sraz jednotek byl ve 4:00 u garáží na ředitelství HZS KVK.
Velitel odřadu plk. [redacted] zásatupce velitele Ing., Mgr. [redacted]
Jednotka po příjezdu na místo srazu se nahlásila zástupci velitele.
Na místo zásahu se jednotka přesunula v koloně společně s odřadem vyslaným z ředitelství HZS KVK.
Po příjezdu do obce Chřibská se jednotka oddělila od odřadu HZS KVK a byla přidělena pod GŘ, oddělení dokumentace (MgA. [redacted] DiS.). Jednotka byla přemístěna na předsunutou pozici GPS 50.8655978N, 14.4386511E.

Činnosti jednotky:
- na pokyn vedoucího dronové skupiny (plk. MgA. [redacted]) průzkum a dokumentaci zásahu pomocí dronu DJI M30T,
- vzhledem k letecké hasební činnosti vrtulníků jednotka prováděla od 14:00 - 17:00 dokumentaci zásahu z pozice GPS 50.8839989N, 14.4566111E.

Střídání příslušníků proběhlo 19:00. Střídající se vrátili BUSem HZS KVK, na HS Ostrov se příslušníci vrátili 23:00.

3.5. 14:55 - 6.5. 14:56
[redacted]

Jednotka s technikou UA Ranger a nákladní přívěs v počtu 1 + 1 vyjíždí z HS Ostrov na KŘ HZS KVK, kde ve skladu CO doplňuje materiál a následně se přesouvá na místo srazu, odkud vyráží v 16:00 s odřadem HZS KVK na střídání jednotek do obce Chřibská (ULK). Zástupce velitele odřadu npor. [redacted]
Po příjezdu na místo se jednotka odděluje od odřadu HZS KVK a jede střídat příslušníky s VEA Dron.

Na pokyn vedoucího dronové služby jednotka provádí zejména tyto činnosti:

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Na pokyn vedoucího dronové služby jednotka provádí zejména tyto činnosti:
- 3.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 3, 7 (cca od 20:00 do 6:00),
- 4.5. - během dne rozmístění a provozování kamer na pozicích Sauron 1 až 5, monitoring a dokumentace zásahu z pozice GPS 50.8839989N, 14.4566111E, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
- 4.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 7 (cca od 20:00 do 6:00) ve spolupráci se skupinou dronařů ULK, stanice Ústí/Labem,
- 5.5. - během dne provozování kamer na pozicích Sauron 1 až 5, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
- 5.5. - po ukončení letecké hasební činnosti vrtulníků průzkum a vyhledávání ohnisek na úsecích 1, 2, 7 (cca od 20:00 do 6:00) ve spolupráci se skupinou dronařů ULK, stanice Ústí/Labem,
- 6.5. - 7:00 příjezd příslušníků na střídání, předání informací, seznámení se s terénem a specifiky činnosti a místa nasazení, dobíjení Ecoflow, dobíjení a údržba dronu a záznamové techniky, stahování a archivace dat,
Po předání informací se souhlasem vedoucího dronové skupiny příslušníci odjíždí s technikou UA Mercedes-Benz Vito cca v 11:30 z místa zásahu, návrat na HS Ostrov ve 14:56.

6.5. 4:03 - 7.5. 16:01
[redacted]
Jednotka s technikou UA Mercedes-Benz Vito vyjíždí na střídání příslušníků do obce Chřibská.

Na příkaz vedoucího dronové služby:
- Přidělný úsek U1.
- Vzletové stanoviště na pozici 50.8633294N, 14.4304275E.
- Vyhledávání skrytých ohnisek na přiděleném úseku pomocí termovize u dronu DJI M30T.
- Pozice nalezený ohnisek byly neprodleně odeslány pomocí odkazu přes aplikaci Whatś app štábu.

Dronová skupina se z důvodu slabého dosahu dronu, musela přesunout na novou pozici 50.8621578N, 14.4269192E, odkud provedla průzkum zbylého přiděleného úseku.
Na pozici byla dronová skupina převezena pomocí čtyřkolky, z důvodu nepůjezdnost pro UA Ford Ranger.
Po dokončení průzkumu se dronová skupina přesunula z této pozice zpět na původní pozici, kde v součinnosti s lezeckou skupinou prováděla likvici většího počtu skrytých ohnisek na pozici 50.8636967N, 14.4303228E.
V pozdních hodinách lezecká skupina ukončila činnost, a následovně byl nasazen monitor. Pomocí dronu byl naváděn hasební proud na skrytá ohniska.
V 1:00 byly hasební práce přerušeny, a dron nemohl vzletět z důvodu silného deště.
Průzkum pomocí termokamery na dronu DJI M30T pokračoval od cca 7 hodiny.
V 10:00 dronová skupina začla s balením vybavení dronové skupiny. V 12:00 na příkaz vedoucího dronové služby odjezd na základnu. Na základně v 16:00.

Po celou dobu nasazení dronové skupiny, byl obraz z dronu streamován a zálohován na servery GŘ pomocí LiveU.
Dronová skupina v průběhu zásahu provedla 51 vzletů a nalétala 19,2 letových hodin.

Jednotka PO: CHS Cheb

Odřad HZS KVK – směna A nasazený ve dnech 3. 5. (04:00 hod.) - 3. 5. 2026 (22:00 hod.), velitel odřadu: plk. [redacted]
KOPIS vydává zálohu pro odřad plk. [redacted] 20000,- Kč, Dále pak CCS kartu.
Obsazení a činnosti odřadu v jednotlivé dny:
- KŘ KVK + KOPIS, CHS Cheb, Sokolov, HS Ostrov, Toužim, Aš.
- JSDHO Chodov, Vintířov, Kynšperk nad Ohří, Kraslice 2, Březová SO.
- Nasazení na úseku č. 3 infocentrum Na Saule, velitel úseku mjr. [redacted]
- Kyvadlová doprava vody do infocentra Na Saule pomocí CAS. Rozvoz příslušníků a členů v úseku pomocí UTV dle přílohy v souborech.
Tvoření dopravního vedení B od CAS 30 (infocentrum Na Saule), PMS Tohatsu, CAS 30, PMS Tohatsu a dále dopravní vedení C. Tvoření útočného vedení D (3x) dle přílohy v souborech (GPS, mapové podklady). Na útočných proudech D průzkum, vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamer, hašení, prolévání požářiště, dohašování pomocí ženijního nářadí, UTV a hasících modulů. V cca 15:00 hod. zjištěno nové ohnisko cca 700 m vzdušnou čarou. Nasazen odřad HZS PK + místní JSDHO. Nasazení NA-M2 CAN - 7 Iveco ML 120, která vydala v souhrnné výši 6035 l NM, detailní rozpis v příloze.
- na místě došlo ke kolizi naší čtyřkolky (HS Toužim – řidič nstržm. [redacted] a CAS dobrovolných hasičů. Bez zranění, pouze škrábance na vozidlech. Škoda na CAS bude.
- na místě události došlo k poškození čtyřkolky HS Toužim, při převozu osob a materiálu na požářiště, došlo k poškození plastové střechy v zadní části uchycení světel.
Odřad HZS KVK – směna B nasazený ve dnech 3. 5. (16:00 hod.) - 4. 5. 2026 (10:45 hod.), velitel odřadu: kpt. [redacted]
Na rozkaz VZ zůstávají na místě plk. [redacted] a plk. [redacted] velitele odřadu.
6. 5. - 7. 5. 2026
- CHS Cheb, Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Plesná, JSDH Rotava, JSDH Březová u KV, JSDH Nová Role.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.
V průběhu nasazení byly na úsek přidělovány místní JSDH, které se podílely na veškerých činnostech.
7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

Jednotka PO: HS Aš

Jednotka HS Aš prováděla průzkum spojený s hasebními prácemi na rozkaz VO.

3.5.2026
nstržm. [redacted] nstržm [redacted]
Dne 3.5.2026 v čase 03:00 byla jednotka vyslána k požáru lesa v NP České Švýcarsko s technikou UA Ford Ranger a čtyřkolkou Polaris v počtu 1+1. Seřadiště techniky bylo určeno na krajském ředitelství KV.
Následně v čase 04:00 byl vyslán odřad do NP České Švýcarsko, kde jednotka plnila úkoly dle požadavků velitele úseku.
Jednotka v místě zásahu prováděla přípravu dopravního a útočného vedení. Dále rozvoz prostředků za pomoci čtyřkolky Polaris

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka v místě zásahu prováděla přípravu dopravního a útočného vedení. Dále rozvoz prostředků za pomoci čtyřkolky Polaris.
Střídání hasičů bylo naplánováno po 12 hodinách.

4.5. – 5.5.2026
pprap.. nstržm.
Jednotka byla KOPIS vyslána k požáru v Národním parku České Švýcarsko s technikou Ford Ranger a 4kolkou Polaris. Po výjezdu jednotka utvořila konvoj z Krajského ředitelství HZS Kvk a dojela na místo určení. Na místě zásahu prováděla prořezávání stromů s jednotkou HZS Sokolov a poté prováděla dohašování ohnisek pomocí natažených proudů D. Po ukončení činnosti byl jednotkou při návratu na základnu odvezen zraněný člen JSDH Teplá z nemocnice Děčín na stanici JSDH Teplá. Poté se jednotka v pořádku vrátila na svou základnu.

5. 5. - 6. 5. 2026
pprap. nstržm
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Pozorka, JSDH Stará Role, JSDH Merklín, JSDH Ostrov, JSDH Bochov.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku
- Jednotky pokračovaly v provádění hasebních prací až do ukončení VO. Dále jednotka prováděla dovoz materiálu, stravy pomocí 4kollky Polaris a obsluhovala přenosné čerpadlo
- vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť.
- V noci kontrola požářišť.

6. 5. - 7. 5. 2026
pprap. nstržm.
- HS Aš
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku
- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.

7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

Účast:

Jednotka PO: Vintířov

Jednotka zařazena do odřadu HZS KVK k pomoci při likvidaci požáru v NP České Švýcarsko (směna A). K události vyjelo družstvo 1+3 s CAS 30 Scania 6x6.
Při příjezdu na MU byla jednotka nasazena na kyvadlovou dopravu vody a hašení požáru pomocí jednoho proudu D a ručního nářadí. Po ukončení činnosti se jednotka vrátila zpět na svou základnu. Během zásahu se nikdo nezranil.

Spotřeba hasiv:
18.000 l vody

Spotřeba PHM:
celkem 190 l NM, z toho čerpáno na MU ze zdrojů HZS 100 l, z vlastních prostředků 90 l

Poškozené VPPO: 4ks hadice B - nevráceno
5ks hadice C - nevráceno

Jednotka PO: HS Toužim

2.5
Po vyhlášení poplachu vyjela jednotka na příkaz KOPIS KVK v počtu 1+1 s PPLA PKV 416 a s čtyřkolkou Polaris na požár v českém švýcarsku.
Jednotka vyrazila na seřadiště v KV a dále pokračovala společně s ostatnímy jednotkamy.
Jízda k zásahu probíhala bez negativních vlivů na její průběh.
Po příjezdu na místo se řídí rozkazy velitele a prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům

3.5
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům
- obsluhu přenosné stříkačky Tohatsu
- poskytla evakuační nafukovací stan
- provedla kontrolu požářiště na úseku č.3 v čase od 23:30 - 00:00

4.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům
- 2x odvoz zraněného hasiče, z toho jednou do péče ZZS
- osvětlení místa štábu úseku č.3
- zajištění teplé stravy (večeře) pro zasahující hasiče na úseku č.3
- noční kontrolu požářiště (22:00 hod) za pomoci termokamery

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

- noční kontrolu požářiště (22:00 hod) za pomoci termokamery
- na žádost štábu VZ poskytnití hasícího modulu ze čtyřkolky hasičům ústeckého kraje

5.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- rozvoz zasahujících hasičů do jednotlivých hasících úseků
- rozvoz materiálu, potravin a pitné vody zasahujícím hasičům

6.5.
jednotka po převzetí techniky na rozkaz velitele úseku prováděla:
- přemístila se na již uhašená požářiště v úseku a pomocí termokamer, ženijního nářadí a zádových vaků provést důkladnou kontrolu a vyhledávání případných skrytých ohnisek požáru
- likvidovala natažená dopravní vedení, úklid motorových stříkaček, armatur až po CAS 30 ústeckého kraje
- Pomocí čtyřkolky svážela materiál a motorové stříkačky k hlavní cestě, převážela materiál dle potřeb VÚ

7.5.
- v ranních hodinách bylo rozhodnuto o ukončení činnosti v týlovém prostoru a byly zlikvidovány všechny použité věcné prostředky, včetně stanu pro nocleh. Všechny jednotky se připravily k návratu odřadu karlovarského kraje.Po seřazení jednotek se celá kolona přesunula zpět do karlovarského kraje.

Jednotka PO: Chodov (SO)

Jednotka byla vyslána prostřednictvím KOPIS s technikou CAS30/4000/240-S2T (1+3) k POŽÁRU LESA V ČESKÉM ŠVÝCARSKU (ČS):
3.5.2026
1:42 - hovor VS CHS Sokolov s VJ žádost o výjezd, aktivace odřadu
3:32 - výjezd na shromaždiště HZS KVK - Závodní 2025, K. Vary
4:00 - výjezd odřadu HZS KVK na seřadiště techniky v ČS, velitel odřadu HZS KVK Ing. [redacted]hD., MBA
8:00 - nasazení odřadu na úseku č.3
- lokalizace likvidace požáru v určeném 3.úseku 2xčlenové JSDH Chodov, vybavení batoh D-program, 1x Gourgui, 5x hadice C52 (č.24,29,41,43,78), 5x hadice B75 (č.1,2,7,13,24), ochranné masky Dräger, respirátory, brýle
- kyvadlová dálková doprava vody (2x strojníci) - vodní zdroj přehrada Kyjov (5km), celý okruh kyvadlové DDV 21 km, 2x (celkem 42 km)
19:39 - po splnění všech úkolů na pokyn velitele odřadu odjezd CAS30 a družstva na základnu, po vlastní ose
22:51 - návrat na základnu, očista a uvedení do akceschopnosti ve 24:00h
Bez zranění zasahujících, MPT a OOP bez závad, byla pořízena fotodokumentace, členům byla poskytnuta od HZS KVK strava a týlové zabezpečení

PHM - NM z vlastních zásob celkem 184 L (průměrná spotřeba CAS30 46L/100 km, ujeto 398 Km) cena nafty tankování 4/2026 - 40,80/L celkem náklady 7.507,-

Refundace mzdy - [redacted] směna dne 3.5.2026 5-17h

Materiál - z CHS KV vráceny 4x hadice B75 2,7,13,24, zbytek hadic nebyl vrácen
odpis: 1x hadice B75 (78), 5x hadice C52 (1,2,7,13,24)
náklady na odepsané hadice 17.237,-

Jednotka PO: Kraslice (2)

Dne 3.5 vyjela jednotka Kraslice (2) na žádost KOPIS jako součást Krajského odřadu do NP České Švýcarsko (obec Dolní Chřibská). Jednotka vyjela s požadovanou technikou CAS 30/900/540-S3VH v počtu 1+3. Po příjezdu na místo jednotka připravila požadované vybavení (Hadice B, C, D program a rozdělovač) a rozdělila se na dvě skupiny (2 členové pro hasební práce, 2 členové určení pro kyvadlovou dopravu). Během celého zásahu se jednotka řídila pokyny VZ.

Po ukončení činností před střídáním odřadu se jednotka připravila k odjedu a na místě ponechala pouze hadice.

Dodaná voda 18 000l.

CAS 30/9000/540-S3VH celkem ujeto 486 km
CAS 30/9000/540-S3VH celkem 2 Mth.

pozn. Během zásahu nebyl ze zasahujících hasičů JSDH Kraslice nikdo zraněn a nebyla poškozena MPT ani VP.

12.05.2026 [redacted]

Jednotka PO: CHS Sokolov

Dne 3.5. 2026 ve 3:30 hodin byla jednotka HZS KVK CHS Sokolov společně s ODŘADEM HZS KVK vyslána k události POŽÁR-LESNÍ POROST na adrese Jetřichovice, Rynartice.
Skožení jednotky HZS KVK CHS Sokolov: velitel nprap. [redacted] strojník nstržm. [redacted] hasič nstržm. [redacted] hasič nstržm. [redacted]
Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena na dvě části. Hasiči [redacted] a [redacted] byli přiděleny ke druhému úseku, kde prováděli likvidaci požáru útočným proudem ,,D,, a následné vyhledávání skrytých ohnisek. Zbývající příslušníci jednotky [redacted] a [redacted] zajišťovali kyvadlovou dopravu vody vozidlem CAS 20 Terrno. Jednotka dopravila v rámci kyvadlové dopravy vody na místo události celkem 16000l vody. V 19:30 hodin došlo ke střídání směn na místě události. Velení jednotky HZS KVK CHS Sokolov bylo předáno ppor. [redacted]

VJ CHS Sokolov nprap. [redacted]
3.5.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

3.5.

Dne 3. 5. 2026 v 16.00 odjíždí jednotka CHS Sokolov ve složení velitel ppor. [redacted] strojník nstržm. [redacted] nstržm. [redacted] hasič nstržm. [redacted] s mezikrajskou výpomocí k události POŽÁR - LESNÍ POROST na adrese Jetřichovice, Rynartice. Po příjezdu k místu události si jednotka převzala techniku a vybavení od odstupující směny poté byla jednotka přidělena k úseku hašení "samostatné skalky" kde prováděla za pomoci termokamery vyhledávaní skrytých ohnisek a následné jejich dohašení. V 8.00 dne 4. 5. 2026 byla jednotka vystřídaná nastupující směnou velení předáno ppor [redacted]

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]
4.5

V čase 2:30 byla jednotka CHS Sokolov vyslána ve složení: velitel: ppor. [redacted] strojník: nstržm. [redacted] strojník: nstržm. [redacted] hasič: nstržm. [redacted] s odřadem z KŘ KVK na mezikrajskou výpomoc. V čase 6:00 jednotka dorazila na místo zásahu, po předání informací si VD přebírá část úseku č.3 kde jednotka provádí monitoring pomocí termokamery a dohašování skrytých ohnisek. Po poradě štábu v 11:00 bya jednotka přesunuta do jiné části úseku č.3 kde provádí odstraňování ohořelých stromů, monitoring a dohašovací práce. To probíhá i přes noc, formou hlídek. Dne 5.5.2026 v 6:00 probíhá střídání směn a informace a velení předáno VJ ppor. [redacted] MBA.

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]

Dne 5.5 v 6:00 došlo k střídání hasičů ve složení velitel ppor. [redacted] strojník nstržm. [redacted] hasič Bc. [redacted] hasič [redacted] Při rozdělení úkolů velitelem úseku byla jednotka rozdělena. H. M. velitel) a A. [redacted] byli přiděleni do třetí část úseku tři (nejvýše položená), kde s jednotkami JSDH Stará Role a JSDH Merklín prováděli dohašování lesního požáru, vyhledáváním skrytých ohnisek i s použitím ženijního nářadí. Celkem byly vytvořeny tři proudy D. Počet hasičů v třetí části třetího úseku byl 1+10. T. [redacted] velitel) byl přidělen do druhé části úseku s jednotkami HZS KVK Aš, JSDH Křešice a JSDH Pozorka prováděli dohašování lesního požáru, vyhledáváním skrytých ohnisek i s použitím ženijního nářadí. Celkem byly vytvořeny čtyři proudy [redacted] hasičů v druhé části třetího úseku byl 1+10. Strojník [redacted] s CAS 20 prováděl kyvadlovou dopravu vody od infocentra Saula k přehradě Kyjov. Celkem bylo uskutečněno deset jízd a na místo události bylo dopraveno 40 000 litrů vody. V 19:00 hodin byla ukončena činnost a jednotka se přesunula do týlu u infocentra Saula, kde setrvala až do střídání v 6:00 hodin druhého dne. Činností jednotky nebyla způsobena škoda.

VJ CHS Sokolov ppor. [redacted]

6.5.
Dne 6.5. v 6:00 hodin došlo ke střídání hasičů ve složení velitel nprap. [redacted] strojník [redacted] hasič [redacted] hasič [redacted] Po rozdělení úkolů velitelem úseku č.3 mjr. [redacted] byl jednotce spolu s jednotkami HZS KVK HS Toužim, HS Aš, JSDH Nová Role, Březová u KV, Rotava, Plesná přidělen úkol rozdělit se do tří skupin, pomocí terénních čtyřkolek a VEA se přemístit na již uhašená požaříště v úseku a pomocí termokamer a ženijního nářadí a zádových vaků provést důkladnou kontrolu a vyhledávání případných skrytých ohnisek požáru. Celkem byly kontrolovány tři požáříště s natažnými C a B proudy.Poté se jednotky stáhly zpět do týlu u infocentra Saula. V odpoledních hodinách byl velitelem úseku vydán rozkaz k likvidaci natažených dopravních vedení, motorových stříkaček, armatur až po CAS 30 ústeckého kraje a bylo rozhodnuto o stažení jednoho B dopravního vedení a ponechání jen jednoho B dopravního vedení k místům s natažnými proudy pro případné další dohašování. Pomocí čtyřkolek byl svážen materiál a motorové stříkačky k hlavní cestě a následně až do týlu infocentra Saula, kde byl tříděn a odvážen. V čase 19:30 hodin vydal velitel úseku rozkaz, aby družstvo CHS Sokolov 1+3 a jeden příslušník HS AŠ byly znovu pomocí čtyřkolky vyvezeni do nejvzdálenějších míst a byl přesně zaevidován materiál, hadice a armatury ponechané na místě pro případný další zásah a pro předávací protokol.Po ukončení činnosti se družstvo přesunulo do týlu u infocentra Saula, kde setrvalo až do druhého dne. 7.5. v ranních hodinách bylo rozhodnuto o ukončení činnosti v týlovém prostoru a byly zlikvidovány všechny použité věcné prostředky, včetně stanu pro nocleh. Všechny jednotky se připravily k návratu odřadu karlovarského kraje.Po seřazení jednotek se celá kolona přesunula zpět do karlovarského kraje. Činností jednotek nebyla způsobena škoda.

VJ CHS Sokolov nprap. [redacted]

Jednotka PO: Kynšperk nad Ohří

Na příkaz KOPIS HZS KVk vyjela jednotka s Tatra CAS-30/9000/540-S3VH o síle družstva 1+3 na požár lesa v NP České Švýcarsko u obce Jetřichovice. Místo shromaždiště techniky, plocha HZS KVk krajské ředitelství. Poté odjezd v koloně na místo určení, les v Národním parku u obce Chřibská. Po příjezdu byla jednotka nasazena s Tatra CAS-30 na dálkovou dopravu vody kyvadlově BÚ č.3 vodní nádrž Kyjov a dva hasiči na hašení požáru v součinnosti s dalšími členy JPO na BÚ č.3. Po 19:00 hod. došlo ke střídání celého družstva 1+3 JSDH Kynšperk n/O. Jednotka byla po střídání nasazena s Tatra CAS-30 na dopravu vody pomocí dopravního vedení "C" k proudům "D" a dva hasiči na dohašování skrytých ohnisek pomocí proudu "D". Dne 4.5 v 7:30 hod. byla jednotka odeslána v koloně zpět na základnu.

doplňující informace VJ:

-v neděli 3.5 2026 došlo ke střídání družstva 1+3 členy JSDH Kynšperk n/O dovezené autobusem HZS KVk VJ [redacted] str. [redacted] č.1 [redacted] č.2 [redacted]
za VJ [redacted] str. [redacted] č.1 [redacted] č.2 [redacted], kteří byli autobusem HZS KVk odvezeny zpět do Kk.

- na BÚ bylo ponecháno a nevráceno vybavení: 5 ks - hadice B75 PH 20m
6 ks - hadice C52 PH 20m

Jednotka PO: Březová (SO)

Jednotka byla povolána operačním střediskem KV kraje do Odřadu k požáru v českém Švýcarsku. Jednotka vyjela s CAS 30 v počtu 1 + 3 k operačnímu středisku do Karlových Varů odkud vyrážel první odřad. Během Neděle 3.5.2026 byl Velitel jednotky požádán operačním střediskem o další střídání v počtu 1 + 3 do druhého odřadu s výjezdem v 3.5.2026 v 15:30h ze stanice Sokolov. Po vystřídání v místě zásahu se první lidi v počtu 1 + 3vrátili zpět na základnu odřadovým autobusem. Nový členové v počtu 1 + 3zůstali v místě zásahu a dále prováděli práce dle pokynů Velitele úseku. Dne 4.5.2026 v ranních hodinách byli opět vystřídáni dalším odřadem z Karlovarského kraje. V počtu 1 + 3 a s CAS - 30 se jednotka vrátila zpět na základnu v cca 11:00h. Na místě jednotka Březová zanechala hadicový materiál a to 5ks hadic B, 7ks hadic C a 2ks motykohrábě pro lesní požáry Gorgui V2, které nebili vráceny a na místě zásahu byli poškozeny při práci dva páry zásahových rukavic.
[redacted]

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Janov nad Nisou

3.5.2026 v 5:09 byla naše jednotka povolána na lesní požár v katastru obce Jetřichovice. Po příjezdu na místo události byl naše jednotka velitelem úseku přidělena do dané lokality na hasební práce.
CAS 30 množství přečerpané vody 49200 litrů (ujeto 234 km)
DA bylo nasazeno při transportu lidí a materiálu, (ujeto celkem 248 km)

Po ukončení směny jsme se vrátili zpět na základnu.

Při hasebních pracech jsme použili 10 ks ,,B" , a 4 ks ,,C¨

v současné době bylo vráceno naší jednotce 5 ks ,,B¨

Jednotka PO: Frýdlant

03.05.2026 5:11 - Jednotka na pokyn KOPIS HZS LBK vyjela v rámci odřadu HZS LBK na seřadiště (CHS Liberec), odkud se celý odřad přesunul do obce Jetřichovice - Rynartice, seřadiště Pod Dubinou - NP České Švýcarsko. Na místě byly jednotce zadány úkoly velitelem odřadu (npor. Ing. [redacted] a to zřízení dálkové dopravy vody hadicemi z potoka Chřibská Kamenice k místu seřadiště. Dále byly tři členové jednotky vysláni k hašení lesního porostu na úsek č.1 (Jahodová cesta - cca 700 m od č.p. 302), fronta hašení cca 350 m. Zde členové jednotky společně s jednotkou Raspenava, CHS Liberec a CHS Jablonec n/N prováděli hašení a rozhrabávání lesního porostu za použití "D" proudů a speciálního nářadí na hašení lesních požárů (Gorgui apod.). Jednotka Frýdlant zde nasadila 2 proudy D. Útočné proudy byly napojeny na stávající vedení dálkové dopravy vody. Technika HLI 217 byla využita pro kyvadlovou dopravu. V 19:00 bylo provedeno střídání členů jednotky.

03.05.2026 19:00 - Jednotka provedla střídání zasahujících členů a pokračovala dle pokynů velitele odřadu. Činnost na místě spočívala převážně v monitorování oblasti a připravenosti k případné potřebě provedení hasebních prací.

04.05.2026 07:00

Jednotka odeslána zpět na základnu.

06.05.2026 3:45 - Jednotka na pokyn KOPIS HZS LBK opět vyjela v rámci odřadu na seřadiště na CHS Česká Lípa a následně se přesunula na seřadiště Pod Dubinou.
Zde jednotka prováděla nutné opravy na MPT - nefunkční brzdová světla (neúspěšně) a následně byla použita pro balení použitého materiálu na úseku č.1 - Jahodová cesta a v oblasti vrcholu Na Valech. Po sbalení materiálu byla jednotka v 19:30 poslána zpět na základnu.

Při zásahu došlo ke ztrátě VPPO: rozdělovač B-CBC

Při zásahu došlo k poškození 2 hadic D (20m) a 4 párů zásahových rukavic Holík.

Při zásahu došlo k poškození MPT HLI 217 - po návratu kontrolou zjištěn únik oleje v oblasti motoru (nutná odborná prohlídka MPT) a nefunkční brzdová světla (zkratování okruhu).

Jednotka PO: Jablonec n.N. - Paseky

Jednotka povolána na požár do Jetřichovic jako součást odřadu HZS LBK.
Od prvního dne se podílela na hasebních a likvidačních pracích, monitoringu a týlových parcích. Obsluhovala přečerpávací stanoviště s PS, při dálkové dopravě vody.
Nasazena od 03.5. do 06.5.2026. Nasazení 1x přerušeno, kdy se CAS vrátila zpět pro provedení nejnutnější údržby a doplnění vybavení.
Poslední den redukce proudů a úklid materiálu. Poté se vrátila zpět na zbrojnici, zde proběhla očista a zjištěny tyto nedostatky.
Poškozené, nevrácené vybavení:
CAS 32 T815 PR2
- Poškozený podběh –uchycení zástěrky
- Poškozený lak

Věcné prostředky
- 2ks hadice D25 20m
- 4ks hadice C52 20m
- 1ks přechod D25/C52
- 1ks přechod C52/B75
- 2ks proudnice kombinovaná D25 TURBO VIPER - 230 / SG1560
- 2ks brýle k přilbě HPS 3500
- 1ks úchyt kandahár na přilbě
- 1ks svítilna na přilbu ADALIT L-5 Power LED
- 1ks radiostanice přenosná MOTOROLA DP

Ochranné prostředky
- 1ks zásahová obuv
- 2ks rukavice technické
- 1ks kabát zásahový jednovrstvý

Jednotka PO: Raspenava

JSDH Raspenava na vyžádání z KOPIS HZS LBK ve 2:10 připravila posádku pro odřad s CAS 30/6000/360-S2R T815 na požár lesa v Jetřichovicích (České Švýcarsko).
CAS 30 T815 výjezd 3.5. v 5:48 na shromaždiště stanice Liberec.
3.5.2026 5:48 – 21:30 = [redacted]
Na vyžádání z KOPIS HZS LBK v 16:00 příprava střídání.
3.5.2026 16:20 – 4.5.2026 7:57 = [redacted]

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

3.5.2026 16:20 – 4.5.2026 7:57 = [redacted]
CAS 30 do pohotovosti: 4.5.2026 7:57, ujeto 168 km, 5 mth.
Na místě zásahu CAS 30 – kyvadlová doprava vody na požářiště a hašení jednoduchými hasebními prostředky a proudem D.
VEA-L3 výjezd 3.5. v 16:28 hodin, návrat 21:30, do pohotovosti 21:50, ujeto 196 km,
Technické prostředky ponechané na požářišti jiným jednotkám: Hadice D 2ks
Poškozeno: CAS 30 2x pravý podběh (blatník), lékařský batoh – zip, 4 páry zásahových rukavic,
---
Jednotka PO: Zabrušany

3.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka byla zařazena na kyvadlovou dopravu vody. Dovážela vodu na plnící stanoviště flexitanků na letišti v Chřibské. Na místo dopravila 16 cisteren.

4.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka byla zařazena na kyvadlovou dopravu vody. Dovážela vodu na plnící stanoviště flexitanků na letišti v Chřibské. Na místo dopravila 6 cisteren.

5.5 - Velitel družstva [redacted]
Jednotka působila na úseku č.3, kde prováděla plnění nádrže umístěné v lesním porostu. Neprováděla kyvadlovou dopravu, ale byla doplňována ostatními a plnila nádrž.

Při zásahu došlo k poškození 5x hadice "B" a 5x hadice "C"

Jednotka PO: Mašťov

Jednotka SDHO Mašťov vyjela s CAS 32 Tatra 815 v počtu 1+3 na požár lesního porostu do katastru obce Jetřichovice – Rynartice, (ORP Děčín). Od příjezdu na MU (dne 3.5.2026 v 8:10) jednotka plnila úkoly VZ a následně velitele úseku č.3 na seřadišti „Saule“. Jednalo se o kyvadlovou dopravu vody na požářiště, střídání zasahujících na útočných proudech, vyhledávání skrytých ohnisek požáru a s pomocí ručního ženijního nářadí provádění nutných zemních prací v lesní hrabance. Druhý den ráno (4.5.2026 v 6:27) jsme byli na místě události vystřídání jinou jednotkou PO a následoval návrat na základnu. Strava na MU zajištěna od 3.5.2026 počínaje studenou stravou na oběd.

Na MU došlo k poškození jednoho kusu ruční svítilny Survivor LED (v noci při jejím pádu na zem praskla objímka paraboly a rozbilo se ochranné sklo).
Dále došlo k poškození jednoho kusu lehkých zásahových kalhot FIRESNAKE – roztržení pravé nohavice u člena jednotky SDHO Mašťov [redacted]

U zásahu zasahoval v době své pravidelné pracovní směny člen jednotky SDHO Mašťov [redacted] a bude nutné refundovat jeho mzdu.

Na MU bylo jednou tankováno z CAP HZS ČR - 85 litrů motorové nafty.

Jednotka PO: Koštice

Jednotka zasahovala u požáru národního parku České Švýcarsko. Kde prováděla dálkovou dopravu vody do velkokapacitních bazénů. Během zásahu došlo k zapůjčení 6ks hadic B a 3ks hadic C (nevráceno). A poškození olejové vany na CAS 32 Tatra 815.

Jednotka PO: Březhrad (Hradec Králové)

Jednotka vyjela na žádost KOPIS na požár lesního porostu v Hřensku. Po cestě se spojila se zbytkem II. královéhradeckého odřadu ve městě Nový Bor, kde doplnila pohonné hmoty (110 l) do CAS32 T815. Poté se vydala v rámci odřadu na seřadiště do obce Dolní Hřibská. Po přijetí na seřadiště byla celá jednotka povolána velitele [redacted] z I. královéhradeckého odřadu HZS ke svému hasebnímu úseku na modré cestě skalního hřebenu nad Jahodovou cestou, kam se přesunula pěšky po Jahodové cestě od seřadiště CAS. Celý den se příslušníci jednotky střídali v hašení a dohašování skrytých ohnisek v daném úsek a neustálé zpětné kontrole daného úseku. Dále prováděla prodlužování dopravního "C" a útočného "D" vedení po celém přiděleném hřebenu. Ve večerních hodinách byla jednotka stažena do zázemí na modré cestě. V noci probíhala kontrola skrytých ohnisek a střídavý odpočinek. Činnost jednotky ustala s raním vystřídáním nového královéhradeckého odřadu cca v 7hodin. Jednotka se na pokyn velitele odřadu stáhla zpět na seřadiště cisteren a opustila místo zásahu. Po cestě zpět ještě doplnila v Hradci Králové pohonné hmoty (93 l) a vrátila se na svoji základnu, kde následně probíhala dekontaminace všech zasažených ochranných prostředků a drobné opravy na CAS32. Zásah i cesta proběhla bez zranění členů jednotky.

Jednotka PO: Vrchlabí 3 - Podhůří

Jednotka vyjela na žádost KOPIS KHK HZS ČR k události požáru národního parku do Nového Boru kde jsme se setkaly společně s dalšími jednotkami odřadu. Společně jsme dojeli na místo určení Dolní Chřibská 305. Posádka vozidla CAS zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody na požářiště úseku č.2, celkem bylo dovezeno 65600l vody. Posádka 3 hasiči prováděli hasební a práce s ostatními jednotkami v úseku č.2. Tito 3 hasiči byli dopraveni na místo události DA-L1Z JSDH Dolní Branná.
Ráno 4.5.2026 po konzultaci s velitelem odřadu [redacted] se jednotka vrátila zpět na základnu.

Zranění členů:

[redacted] Popis zranění: Přisáté klíště, levé podpaží 4.5.2026 13:00

[redacted]
Popis zranění: Přisáté klíště, pravá ruka, biceps 4.5.2026 12:00

Jednotka PO: Nové Město n. Cidlinou

Po příjezdu na místo (cca 8:30), jsme byli posláni na seřadiště cisteren, kde jsme čekali na pokyny. Po nějaké době jsme byli posláni do úseku 7, kde náš strojník začal provádět kyvadlovou dopravu vody. Ostatní členové byli vysláni hlídat, aby oheň nepřeběhl přes hřeben kopce do suché hrabanky. Zde jsme tuto činnost vykonávali do cca 19:00 hod. Poté jsme se přesunuli zpět na louku, kde jsme se rozdělili se strojníkem. Poté

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

kde náš strojník začal provádět kyvadlovou dopravu vody. Ostatní členové byli vysláni hlídat, aby oheň nepřeběhl přes hřeben kopce do suché hrabanky. Zde jsme tuto činnost vykonávali do cca 19:00 hod. Poté jsme se přesunuli zpět na louku, kde jsme se rozdělili se strojníkem. Poté jsme vzali motorovou pilu, a prořezali jsme ještě několik padlých stromů, abychom tím vytvořili případnou únikovou cestu z hřebene, který jsme uchránili před dalším šířením požáru. Ve 23:00 přišel pokyn, abychom se i s cisternou přesunuli o kus dál a zapojili se do doplňování vody cisternám před námi. Tuto činnost jsme prováděli do cca 8:30. Poté jsme po domluvě s velitelem odřadu HZS KHK, vyrazili zpět k domovu.

Jednotka PO: Lodín

Jednotka Lodín vyrazila na žádost operačního střediska na likvidaci rozsáhlého lesního požáru. Jednotka po příjezdu na místo dostala přiřazený usek a ten dohašovala po celou dobu jejích působení.

Jednotce vznikla škoda na materiálu došlo k poškození jedné hadice C,a likvidačnímu poničení zásahové obuvi.

Jednotka PO: Dolní Branná

Jednotka vyjela na žádost KOPIS KHK HZS ČR k události požáru národního parku do Nového Boru kde jsme se setkaly společně s dalšími jednotkami odřadu. Společně jsme dojeli na místo určení Dolní Chřibská 305. Posádka vozidla CAS zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody na požářiště úseku č.2, celkem bylo dovezeno 65600l vody. Posádka DA prováděla hasební a práce s ostatními jednotkami v úseku č.2. Ráno 4.5.2026 po konzultaci s velitelem odřadu [redacted] se jednotka vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Klatovy - Luby

Jednotka vyjela v rámci odřadu Plzeňského kraje k lesnímu požáru v Národním parku České Švýcarsko u obce Rynartice.

Odjezd z hasičské zbrojnice v Lubech proběhl dne 3. 5. 2026 v 03:30 hod. na stanici Slovany, odkud následoval hromadný odjezd odřadu.

Po příjezdu na místo události prováděla naše CAS kyvadlovou dopravu vody (strojníci [redacted] a [redacted], podrobný časový rozpis je uveden níže. Členové jednotky [redacted] a [redacted] se připojili ke skupině našeho odřadu, která prováděla hasební práce na různých místech národního parku.

1. ÚSEK 3 - lokalita Smolárenský důl
2. ÚSEK 2 - lokalita Na Valech

V úseku 2 lokalita Na Valech jednotka zůstala po zbytek dne i celou noc až do 07:00 hod. Hasební práce spočívaly ve vytváření hadicových vedení od různých CAS a přenosných stříkaček v dohašování ohnisek pomocí D proudů a dále v rozhrabávání požářiště pomocí motykoseker a nástroje Gorgui V2.

Ráno kolem 07:00 hod. proběhl přesun na seřadiště a po sbalení prostředků byl po dohodě s velitelem odřadu Plzeňského kraje povolen samovolný odjezd jednotek na základny.

Návrat jednotky na základnu proběhl dne 4. 5. 2026 ve 12:24 hod.

Časový rozpis kyvadlové dopravy vody
10.30 příjezd na čerpací stanoviště - vedle ČOV lokalita Na Potokách 50°51'32.427"N 14°26'22.610"E
11.30 příjezd na seřadiště
12.00 - 18.00 doprava vody - plnění CAS vedle ČOV lokalita Na Potokách - dovoz do lokality Na Písku 50°51'56.281"N 14°26'20.640"E - celkem 8 CAS
18.00 - 22.00 pauza
22.00 - 7.30 doprava vody - plnění CAS vedle ČOV lokalita Na Potokách - dovoz na louku (seřadiště) Doubická cesta 50°52'3.808"N 14°26'49.956"E - celkem 6 CAS

Celkem na požářiště dopraveno 14 CAS = 14 x 8500 = 119000 litrů vody
Celkem s CAS ujeto 620 km

Jednotka neeviduje žádné poškozené prostředky.

úrazy: žádné nejsou evidovány, pouze [redacted] po příjezdu domů na paži pravé ruky nalezeno klíště.

vypracoval: velitel JSDH Luby [redacted]
tel: [redacted]
email: [redacted]

Jednotka PO: Trhová Kamenice

Jednotka na žádost KOPIS vyjela na seřadiště na CHS Pardubice, kde v odřadu pokračovala směr České Švýcarsko. Po příjezdu na místo zahájila naše jednotka hasební práce pomocí 2 proudů D25. Jednotka po sobě vždy zkontrolovala prostor termokamerou a pokračovala dále. V nočních hodinách byla jednotka vyvezena na další úsek, kde hlídala místo. V ranních hodinách jsme odjeli zpět na základnu

Na místě došlo ke ztrátě:

2x konbinovaná proudnice C52
1x rozdělovač B-CBC
2x hadice C52
2x hadice B75

Poškozené věci na místě:

1x technické rukavice - roztržená levá rukavice

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

1x technické rukavice - roztžená levá rukavice
1x zásahová obuv - odtržená podrážka

Jednotka PO: HS Moravská Třebová

Jednotka z HS - Moravská Třebová /1+1/ + CAS 30 T-815 -7 a CHS-SY /1+1/ vyjela na Požár lesního porostu /Odřad/ Rynartice - Jetřichovice okres Děčín. Sraz odřadu proběhl na CHS - Pardubice, poté všechny jednotky z Pak pokračovaly v koloně na místo nasazení. Po příjezdu na místo proběhlo dotankování techniky a bojové rozdílení. Naše jednotka společně s dalšími JPO dosala přidělený lesní úsek, kde se šířil požár hrabanky a lesního porostu zasaženého kůrovcem. Proběhlo vytvoření dopravního vedení C s rozdělovač a útočný proud 2x 3D. Po uhašení se jednotka přesunula na další úseky, kde pokračovaly hasební práce a postopné přemišťování dopravních a útočnych proudů. Souběžně probíhalo pomocí CAS plnění mobilních nádrží na plnění helikoptér. Dále proběhlo doplňování hasební vody. Po uhašení přidělených úseků na na rozkaz VO byly proudy ponechány na místě pro případ rozhoření. Cca od 20:15 až 20:45 proběhlo stravování a odpočinek. Pomocí teréních čtyřkolek byla jednotka rozvezena n další stanoviště kde probíhaly noční hasební práce - Jahodová cesta. Cca v 7:00 4/5/26 proběhlo vystřídání příslušníků ÚO Svitavy.

- na místě ponecháno: přetlakový ventil, sběrač s víčkem, přechod 110/75, hadice 5xD, proudnice D, rozdělovač D program

Ve večerních hodinách probíhalo dle potřeby osvětlení místa pomocí stativu a elektrocentrály z výbavy CAS.

Jednotka PO: CHS Ústí nad Orlicí

Odřad č.1 : 3.5.2026 2:00 - 4.5.2026 12:00. Z CHS Ústí nad Orlicí vyrazil odřad s 3.CAS (a DA Vito (a) na požár do Českého Švýcarska. Sraz na CHS Pardubice v 4:00. Odtud pokračoval celý krajský odřad na místo události. Na místě události jsme po přebrání úseku prováděli hasební práce a vyhledávání ohnisek. 3.CAS prováděla dodávku vody v nepřístupném terénu. Hasební práce a obsluha čerpadel byla prováděna po celou dobu nasazení. Střídání proběhlo 4.5.2026 cca v 7:30 a odjezd na stanici s DA Vito.
Na místě ponecháno nebo poničeno viz. soubor na cloudu.
hadice B75 - 5 ks zůstalo na místě zásahu.
hadice C52 - 10 ks zůstalo na místě zásahu.
hadice D25 - 10 ks zůstalo na místě zásahu.
sběrač A110-B75 - 1 ks zůstalo na místě zásahu.
rozdělovač B-CBC- 1 ks zůstalo na místě zásahu.
Universální nástroj Vallfirest Gorgui zůstalo na místě zásahu.
Na 3.CAS byl problém s hlučností přední nápravy. Odvoz do servisu 13.5.2026.
Po dobu zásahu bylo poskytnuto jídlo a pití. z CHS Ústí nad Orlicí odvezeno a použito 10x Adventure menu.
Velitel prvního odřadu Bc.

Odřad. č.2. 4.5.2026 1:00 - 5.5. 2:00. Z CHS Ústí nad Orlicí odjezd vozidlem FORD Tranzit v (směr HS Vysoké Mýto dále na místo srazu odřadu CHS Pardubice. Odjezd z CHS Pardubice 2:30, příjezd na místo události 5:30. Na místě jednotka převzala na rozkaz velitele odřadu HZS Pardubické kraje (úsek od odřadu č.1. Zde jsme prováděli vyhledávání a dohašování ohnisek, pomocí ručního nářadí a jednoho D proudu v těžko přístupném terénu. Dále 3.CAS byla součástí dálkové dopravy vody na požářiště.
Na rozkaz velitele odřadu byla v cca 20:00 činnost jednotky ukončena a ve 21:30 proběhl odjezd techniky 3. CAS (a FORD Tranzit (zpět na základnu.
Po celou dobu činnosti jednotky byla zajištěna strava občerstvění zasahujících.
Na 3.CAS došlo k poruše levého zeleného výtlačného ventilu na čerpadle.
Velitel odřadu č.2 CHS Ústí nad Orlicí pprap.

Jednotka PO: CHS Chrudim

Odřad č. 1: 3.5.2026 2:00 – 4.5.2026 12:00. Z CHS Chrudim vyjel odřad s 3. CAS ve složení – velitel jednotky, – strojník, – hasič a – hasič na požár lesního porostu v Českém Svýcarsku. Sraz odřadu na CHS Pardubice ve 4:00. Po briefingu v učebně na CHS Pardubice vyjel celý krajský odřad na místo události. Po příjezdu na místo události celý odřad dotankoval pohonné hmoty a odřadu byl přidělen úsek č. 2. Jednotka CHS Chrudim vytvořila dopravní vedení C a následně útočné vedení D. Zde byly použity veškeré hadice a armatury ve výbavě auta. Po dohašení části požářiště o ploše přibližně 120m x 60 m se jednotka v 19:00 přesunula za Tohatsu 3 kde prováděla dohašovací práce až do vystřídání v 6:00 následující den. 3. CAS prováděla dodávku vody od příjezdu na místo události až do setmění, kdy vrtulníky přerušili hasební práce. Poté se strojník 3. CAS připojil ke zbytku jednotky za Tohatsu 3. Odjezd 1. odřadu 4.5.2026 přibližně v 7:30 s DA Volkswagen Transporter.

Na rozhodnutí VZ na místě ponechány VPPO, které do odjezdu odřadu nebyly vráceny:

Hadice B75 – 10 ks

Hadice C52 – 6ks

Hadice C42 – 4 ks

Hadice D25 – 6ks

Rozdělovač C-DCD Kindswater – 1ks

Rozdělovač B-CBC THZ– 1ks

Proudnice D25 Rosenbauer RB100D – 2ks

Sběrač 110-B75 THZ – 1ks

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Sběrač 110-B75 THZ – 1ks

Přechod hadicový 75/52 – 1ks

Hadicový vazák – 2ks

Po celou dobu zásahu byla jednotce zajištěna strava a tekutiny.

Velitel prvního odřadu CHS Chrudim nstržm.

Odřad. č.2. 4.5.2026 1:30 - 5.5. 2:00. Z CHS Chrudim odjezd vozidlem DA Volkswagen Transporter (řidič cestující směr na místo srazu odřadu CHS Pardubice. Odjezd z CHS Pardubice 2:30, příjezd na místo události 5:30. Na místě jednotka převzala na rozkaz velitele odřadu HZS Pardubické kraje úsek od odřadu č.1. Zde jsme prováděli vyhledávání a dohašování ohnisek, pomocí ručního nářadí a jednoho D proudu v těžko přístupném terénu. Dále 3.CAS byla součástí dálkové dopravy vody.

Na rozkaz velitele odřadu byla v cca 20:00 činnost jednotky ukončena a proběhl odjezd techniky 3. CAS ( ) zpět na základnu.
Po celou dobu činnosti jednotky byla zajištěna strava občerstvění zasahujících.
Velitel odřadu č.2

Jednotka PO: KŘ HZS PAK

Činnost dle CHS Pardubice

Jednotka PO: CHS Pardubice

Odřad č. 1 - odjezd 3. května v čase 4:30 hodin s technikou 8 ks CAS 30, 2 ks CAS 32 a 2 ks DA, v počtu 40 osob. Velitelem odřadu nprap.
Po cestě na místo určení jsem vytvořil skupinu na WhatsApp, která byla určena ke komunikaci odřadu. Prioritní komunikace byla stanovena na RDST, analogovém kanále V1. Před příjezdem na místo určení (v čase 7:23 hodin) jsem se spojil s KOPIS ÚLK, kde jsem zjišťoval možnost tankování techniky pro naše CAS, dále místo, kde se nachází štáb VZ. Po příjezdu na místo určení, v čase 8:32 hodin, jsem u tankovacího kontejneru zajistil doplnění PHM pro naši techniku, následně jsem se nechal odvézt na štáb VZ, kde jsem se nahlásil jednak VZ, ale i členovi štábu pro nasazení. Ten mě přidělil veliteli BÚ č. 2, velitel mjr. jsme sjeli k místu nasazení našeho odřadu. Po prvotním průzkumu našeho bojového úseku bylo zjištěno, že v místě probíhá letecké hašení. Nicméně toto nebylo účinné, proto jsem požádal přes VBÚ o ukončení a mezitím jsem vydal pokyn k ustavení techniky CAS 30 JSDHO Lázně Bohdaneč a od ní vytvoření dopravního vedení C52 v délce zhruba 450 metrů a postupně od něj vytvořeno 7 útočných proudů D25. Dále jsem rozhodl o nasazení tuhého smáčedla, všechna tuhá smáčedla v rámci našeho odřadu soustředěna u CAS 30 JSDHO Lázně Bohdaneč. V tom okamžiku náš odřad pracoval na hašení a dohašování plochy cca 2,2 ha, výškové převýšení cca 50 metrů. Ve větší části plochy dochází k likvidaci ohnisek požáru, kontrolováno termokamerami. Nahlášeno VBÚ, který se nacházel na poradě štábu VZ. Odtud přijel se změnou taktiky a nasazení SaP. Vydal pokyn k vytvoření dálkové dopravy vody hadicemi po celém obvodu BÚ č. 2. Společně jsme v době příprav na dálkovou dopravu vody provedli kontrolu uhašených ohnisek. Na místě byly ponechány nasazené útočné proudy a družstvo HS Moravské Třebové, JSDHO Trhová Kamenice, Lázně Bohdaneč a Bystřec pro kontrolu požářiště.
Z veškeré naší mobilní techniky byly sesbírány hadice B 75 a rozdělovače B-CBC a umístěny u CAS 30 CHS Pardubice, která byla určena jako výchozí pro dálkovou dopravu vody. K ní byla určena CAS 30 JSDHO Letohrad, která fungovala jako "přečerpávací stanice". K vytvoření dálkové dopravy nám byla VBÚ poskytnuta čtyřkolka z CHS Teplice (hadicové vedení) a následně i čtyřkolka z CHS Most (3 kusy přenosných motorových stříkaček Tohatsu). Do dálkové dopravy vody byla nasazena i CAS 30 z CHS Ústí nad Orlicí, která sloužila jednak jako "nádrž", tak i jako čerpadlo k posílení tlaku. Dálková doprava vody hadicemi (dále "DDVH") v celkové délce 1,5km na našem úseku byla spojena s DDVH, kterou vytvořil proti nám ZÚ. Poté jsem spolu s VBÚ provedl za pomoci čtyřkolky kontrolu vytvořené DDVH. Následně bylo provedeno zavodnění DDVH a hašení ohnisek podél cesty Jahodová cesta zbývající družstvy. Později u nás zastavil odřad Plzeňského kraje, který měl již svou práci hotovou a byl "volný". Využil jsem jich pro pomoc v rámci dohašování podél této cesty. O tomto informován VBÚ. V průběhu odpoledne byly občas vyžádány naše volné CAS o kyvadlovou dopravu vody v rámci potřeb na jednotlivých úsecích.
Po večerní poradě přijel VBÚ s informací, že se bude pokračovat v hasebních pracech i v nočních hodinách, jelikož se očekává zesílení větru. Proto byla "posbírána" veškerá osvětlovací technika a rozmístěna na místa, kde byla nasazena družstva likvidující ohniska. VBÚ byla stanovena obranná linie, Jahodová cesta, přes kterou se nesmí v případě "rozfoukání" ohnisek dostat požár. Jednotky v době setmění provedly odpočinek a stravování a následně rozvezeny čtyřkolkami na svá stanoviště, kde po celou noc prováděly monitoring. V čase od cca 23:00 - 1:30 hodin na požářišti docházelo k rozhoření ohnisek vlivem větru. Tato byla hašena, aby nedošlo k vyšší intenzitě hoření a případnému rozšíření pořáru za stanovenou linii.
V té době VBÚ zjištěny nedostatky ve vedlejším úseku a proto jsem jím byl povolán k pomoci v tomto úseku. Jednalo se o nedostatek tlaku v hadicovém vedení (zajištění a rozmístění mobilní techniky 3x CAS 30), nebezpečné stromy nad zasahujícími JPO (uzávěra a vyklizení cesty a kácení nebezpečných stromů) a rozmístění nasazených obranných proudů (částečné přeskupení těchto proudů).

V čase 5:30 hodin příjezd druhého odřadu Pardubického kraje. Seznámení mjr. se situací, prací našeho odřadu předešlý den, rozmístěním SaP našeho odřadu. Dále byla nasazená družstva postupně střídána za pomoci čtyřkolek, které zajistil VBÚ. Předání odřadu proběhlo v čase 7:45 hodin.

Po celou dobu nasazení odřadu poskytována průběžně strava a pitný režim, zajišťováno přes VBÚ a rozvoz za pomoci čtyřkolek, které zajistil VBÚ. Odpočinek zasahujících dle možnosti.

POZITIVA: - vodní zdroj v blízkosti nasazení našeho odřadu, nebylo potřeba požární vodu dovážet
- VBÚ zajištěné čtyřkolky pro dopravu hasičů, materiálu, věcných prostředků, stravy, PHM
- mobilní tankovací kontejner v dosahu
- vybavení JSDHO v rámci našeho odřadu technickými prostředky pro hašení lesních požárů a noční zásahy (D program, osvětlovací stožáry, tuhá smáčedla)

NEGATIVA: - v rámci odřadu pouze velkoobjemové CAS (ideální nasazení by bylo dle metodiky LESAR STČ - 4kolka, 2x CAS 20 a CAS 30) - chybějící VPPO pro práce ve výškách, MŘP, osvětlení místa nasazení a chybějící čtyřkolka pro samostatnost práce odřadu
- RDST: JSDHO - neznalost kmitočtů a ovládání RDST, dobíjení akumulátorů (pouze jeden dobíječ pro potřeby HZS a to jen do sítě 230 V)
- vysoké teploty, kopcovitý terén, popadané a pokácené stromy, které komplikovali pohyb zasahujících hasičů, volně padající stromy

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

- vysoké teploty, kopcovitý terén, popadané a pokácené stromy, které komplikovali pohyb zasahujících hasičů, volně padající stromy vlivem poškození požárem nebo podložím

POŠKOZENÉ PROSTŘEDKY CHS PARDUBICE: - držák tabletu Brodit - utržený napájecí kabel
- osvětlovací stožár PELI - poškozen při manipulaci ve ztíženém terénu

Odřad č. 2 - CHS Pardubice - 4. 5. 2025 (5:30-22:30), velitel odřadu mjr.
Na místě našeho nasazení docházelo k rozhořívání několika ohnisek a hrozilo rozšíření požáru na další plochu. Jednotky postupně prováděli hašení lokálních ohnisek za pomoci zádových vaků a ženijního nářadí. Jednotky JSDHO Lázně Bohdaneč, Bystřec, a CAS 30 z CHS Pardubice (byly nasazeny na dálkovou dopravu vody u čerpacího stanoviště (50.8591225N, 14.4393069E). Členové jednotek Bystřec obsluhovali čerpadla Tohatsu a měli mimo jiné za úkol zabezpečit dálkovou dopravu vody na celý úsek č.2, CAS 30 z HS Žamberk byla nasazena také jako posilovací čerpadlo v dálkové dopravě vody. Na podporu hašení jednotlivých ohnisek požáru jsem rozhodl o zprovoznění dálkové dopravy vody pro zásobování jednotlivých sektorů hašení v úseku č.2. Jednotky postupně prodlužovali hadicové vedení za pomoci hadic C, ze kterých vytvářeli D proudy k hašení lokálních ohnisek.
V 8:00 se velitel úseku č. 2 zúčastnil porady štábu VZ, kde bylo rozhodnuto o nasazení leteckého hašení.
Na základě tohoto rozhodnutí, byly všechny jednotky staženy z přiděleného úseku a bylo prováděno letecké hašení. Bohužel na lokální ohniska nebyl tento způsob hašení účinný. Po dohodě s velitelem úseku č. 2 bylo letecké hašení přesměrováno do jiného prostoru a jednotky se mohli vrátit zpět k původní taktice zásahu (kácení ohořelých stromů, a dohašování ohnisek za pomoci D-proudů, popř. zádových vaků). Ve 12:00 byla odřadu poskytnuta strava, formou studeného jídla, ve 16:00 následoval teplý oběd. Jednotky z odřadu postupně zlikvidovali všechny nestabilní stromy v zasažené ploše požárem a uhasily všechna lokální ohniska. V odpoledních hodinách byly vyžádány 2 velkoobjemové CAS do prostoru "Na Soulu" ke kyvadlové dopravě vody.
Na 18:00 byla svolána porada štábu s veliteli všech úseků, kde bylo rozhodnuto o poslání odřadů ze vzdálenějších krajů na své základny, včetně odřadu Pardubického kraje. Po celkovém průzkumu s velitelem úseku č.2 (v cca 19:30) byl vydán rozkaz ke sbalení věcných prostředků (kromě hadicového vedení a armatur) a jednotky se připravovali na odjezd. Před odjezdem všechna technika dotankovala PHM. Vzhledem k pokročilé večerní hodině, celodennímu nasazení a pomalému tankování zásahové techniky, jsem rozhodl, že se odřad nebude na základny přepravovat v koloně, ale jednotlivé jednotky pojedou samostatně. Poslední jednotka z CHS Pardubice z místa nasazení odjížděla v 22:30 a na základnu dorazila v 01:20.
Během zásahu jsme úzce spolupracovali s odřadem Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje a Plzeňského kraje, které působili v těsné blízkosti našich jednotek.

Činnost CHS Pardubice
V místě nasazení jednotky CHS Pardubice (jižně od „Jahodové cesty“ 50.8632603N, 14.4315200E) bylo nutné pokácet ohořelé nestabilní stromy, které hrozily pádem do místa nasazení jednotek. Dva příslušníci HZS Pardubického kraje (prováděli kácení stromů, a jednotka JPO III/1 Holice prováděla dohašování ohnisek požáru v tomto místě nasazení. K hašení požáru bylo použito zádových vaků a ženijního nářadí následně bylo vytvořeno vedení „C“ a několik D-proudů, které byly prodlužovány až k místu nasazení.
Během zásahu došlo k poškození náhlavní soupravy pro RDST do přilby, komunikační jednotka (TPH900 Micro Load Speaker) k terminálu, zlomení násady Omnisfera (přejetá 4 kolkou) a k poničení kalhot lehkého zásahového obleku , dále byly spotřebovány 4x řetěz na MŘP, 1x lišta MŘP, dřevorubecký klín 4x
Na místě zůstalo: batoh Panther, proudnice Rosenbauer D25 Select Flow 3x, rozdělovač D-CD 2x,
vazák 2x, obranný hřeb 1x, útočný hřeb 1x, Brašna - zásobník D 1x, hadice B 10x, hadice C 10x, koš hadicový kobit 1x
tlumice gumová 1x, Gorgui classic 1x, rozdělovač C-B-C AWG pákový 1x
---
Jednotka PO: Letohrad

3.5.2006 Jednotka vyjela s CAS 30/9000/540 na žádost KOPIS jako součást odřadu PaK.
Po příjezdu na místo a ustavení CAS se jednotka zapojila do činnosti na 2.sektoru.
CAS se podílela na dálkové dopravě vody 4xB ke stanovišti "TOHATSU 1" a vytvořením dopravního vedení 2xB a 4xC do přiděleného úseku. Na čerpací stanoviště bylo umístěno plovoucí čerpadlo. Mezi "TOHATSU 2 a 3" byl zapůjčen batoh s D programem a při jeho balení chyběla jedna proudnice D.
Jednotka pomocí dvou proudů D přes den a celou noc prováděli hasební práce v přiděleném úseku. Během likvidace došlo vlivem pohybu v náročném terénu ke zničení obuvi (v prvním případě roztržení a v druhém utržení podrážky a propálení dvou hadic D.

4.5.2026 7:00 Dochází ke střídání družstev. Na místo přijíždějí Původní družstvo e vrací zpět na základnu. Hasiči na místě navazují na činnost a mimo jiné pomocí termokamery vyhledávají a následně likvidují skrytá ohniska.

4.5.2026 18:25 je nahlášena lokalizace a jednotka dostává pokyn k postupnému sbalení armatur, zanechání všech natažených hadic na místě a přípravě na odjezd.

5.5.2026 Do 13:00hod. Dochází na základně k drobným opravám a kompletní očistě veškerých prostředků, doplnění vozidel a přihlášení zpět do pohotovosti.

Během zásahu v jednotce nedošlo k žádnému zranění.

Prostředky zničené, nebo zanechané na místě zásahu:
Hadice B 75 20m 6x
Hadice B 75 5m 1x
Proudnice PROTEK D 25 1x
Hadice D 25 20m 6x
Obuv zásahová Haix Fire flash 2x
Rukavice Cestus Deep III 3x
Smáčedlo POK 4x
Hadice C 52 4x

Jednotka PO: Bystřec

Jednotka SDH Bystřec vyjela s technikou CAS 32/8200/0-T815 v počtu 1+3 ( ) na Požár lesního porostu - Jetřichovice okres Děčín. Sraz na CHS Pardubice ve 4:00 hodiny a odtud pokračoval celý odřad na místo události. Na místě události jsme dostali přidělený úsek na kterém jsme prováděli celý den a noc hasební práce pomocí proudů „D“, ženijního nářadí a vyhledávání ohnisek pomocí

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

přidělený úsek na kterém jsme prováděli celý den a noc hasební práce pomocí proudů „D“, ženijního nářadí a vyhledávání ohnisek pomocí termokamery. Zapůjčení aku osvětlení Makita na jiný úsek. Střídání družstev proběhlo 4.5. v 7:00 hodin.

Druhá část jednotky vyjela ke střídání s technikou DA Volkswagen (Sraz na CHS Pardubice ve 2:00 hodiny a odtud pokračoval celý odřad na místo události. Na místě jsme v přiděleném úseku prováděli kontrolu spáleniště a za pomoci ženijního nářadí, termokamery a proudů "D" dohašování doutnajících ohnisek (kmenů a kořenů). V 18:25 je nahlášena lokalizace a jednotka dostává pokyn k balení prostředků a příprava k návratu na základnu.
Jednotka se na základnu vrátila 5.5. v 1:17 hodin a do 11:30 hodin prováděla drobné opravy na CAS, mytí CAS, použitých prostředků a osobních ochranných pomůcek.

Poškozeno u zásahu:
5x hadice "D", 1x zásahové boty DEMON FIRE PROTECTOR, 6x Rukavice Cestus Deep, 8x respirátor FFP3, 1x batoh Panther
---
Jednotka PO: Holice

Dne 3. 5. 2026 jsme po žádosti KOPIS vyjeli ve 03:20h s cisternou v počtu 1+4 na CHS Pardubice, kde byl stanovený sraz jednotek odřadu Pardubického kraje.
Po příjezdu do obce Jetřichovice - Rynartice jsme provedli doplnění 110 litrů PHM do naší CAS. Po průzkumu velitele odřadu jsme byli nasazeni nejprve k tvorbě dopravního vedení 7 C na prvním úseku. Poté jsme prováděli hašení listí a hrabanky ve svahu v oplocence na daném úseku. Byl použit jeden proud a 5 ks D, motykohrábě a zádový vak. Po důkladném prolití vodou a rozhrabání jsme se přesunuli na mýtinu poblíž Jahodové cesty, kde jsme nejprve prováděli hašení po obou stranách cesty, abychom zamezili dalšímu šíření. Vlivem větru došlo k zanesení oharku pod batoh D programu a jeho prohoření v oblasti zad, dále ohořela násada OMNISFERA. Voda byla dodávaná z CAS HZS PaK. Použito bylo celkem 2 proudy a 9 ks hadic D, zádový vak a ženijní nářadí. Po důkladném prolití a rozhrabání všech doutnajících ohnisek jsme se po dohodě s velitelem odřadu přesunuli i s materiálem zhruba o 2 km výše, kde jsme dodali 6 ks AKU světel milwaukee, pro osvětlení z důvodu zásahu v noci. Na třetím stanovišti Tohatsu jsme monitorovali situaci v rokli, aby se požár nerozšířil do suchého porostu. V noci proběhlo individuální střídání členů jednotky Holice. Po vystřídání jsme pokračovali v monitorování situace v rokli až do rána. Během noci nedošlo k rozšíření požáru. Během celého dne jednotka prováděla dohašování pomocí proudu D a zádovým vakem dle pokynů VZ. Na pokyn VZ jsme na místě události zanechali většinu věcných prostředků. Po ukončení všech činností se jednotka vrátila k CAS kde došlo k minimální hygieně dle možností na místě.

Na místě události bylo ponecháno: 14 ks. hadic D
7 ks. hadic C
6 ks. hadic B
4 ks. proudnic D
1 ks. rozdělovač C=DCD
4 ks. přechod D-C
Poškozeno bylo u zásahu: batoh D programu a jeho prohoření v oblasti zad, dále ohořela násada OMNISFERA

Jednotka PO: ÚO Ústí nad Orlicí

Dovoz a odvoz osob z CHS Ústí nad Olricí na odřad a zpět.

Jednotka PO: Písnice

Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena. Strojník s vozidlem CAS 30 prováděl dálkovou kyvadlovou dopravu vody na úsek č.3, celkem navozil 27 000 l vody. Velitel s hasiči po nazbrojení prostředky vyrazil na místo určení na úseku č.3 společně s odřadem HZS hl. m. Prahy, kde se zahájil hasební zásah 1xD proud a za pomoci jednoduchých hasících prostředků (jako jsou motykohrábě pro lesní požáry). Dále za pomoci motorové pily bylo pokáceno cca 20 stromů, které buď hořely ve výšce a nebo ohrožovaly zasahující hasiče. Celý den jednotka pracovala na svěřeném místě až do likvidace požáru. Dle rozhodnutí velitele úseku jsme na místě zanechali 6x hadici D, 3x hadici C.
Následně proběhl přesun na louku u seřadiště, kde proběhla kontrola oopp a věcných prostředků a bylo zjištěno poškození 3 párů technických rukavic Cestus (zejména natržené a nebo prošoupané) a 1x roztržené zásahové kalhoty značky Goodpro. Kontrolou motorové pily zjištěno poškození řetězu.
Poté se na seřadiště dostavil i strojník s CAS30, který oznámil dotankování PHM v množství 125l.
Následně byla jednotka požádána o pomoc při přetažení dopravního hadicového vedení na jiném úseku, to jednotka i za pomoci ostatních členů jsdh zvládla.
Cca ve 21:00 proběhlo střídání zasahujících hasičů.

Velitel:
Strojník:
Hasič:
Hasič:

Během noci jednotka zajišťovala dálkovou dopravu vody.
Během rána byla jednotka nasazena na 7.úseku na vyhledávání ohnisek a kácení nebezpečných stromů.
Nasazen 1x D proud a 1xC proud, použití motorové pily- pokáceno cca 8 nebezpečných stromů, použití termokamery a motykoseker na lesní požáry. Do CAS30 dotankováno 188l nafty.
Po ukončení prací na úseku proběhl přesun na seřadiště a opět kontrola techniky a oopp a zjištěny tyto nedostatky: poškození 2x hadice B, zničení dalšího a chybějící motykohrábě Gorgui (někdo si bez oznámení vypůjčil z místa, kde měla jednotka své prostředky pro práci na úseku).

Spotřebováno 10 litrů mixu do mp.

V 19:54 odjezd z místa události.

Pro střídání hasičů bylo využito DA pro cestu na a z HS-3. Odkud pokračoval na místo události a zpět autobus HZS.

Po osobní kontrole zjištěno klíště v oblasti mezi ramenem a krkem.

Jednotka PO: Řepy

Vyjíždíme ze zbrojnice na stanici HS-3 Holešovice, odkud následně vyrážíme společně s odřadem do Národního parku České Švýcarsko. Po

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Vyjíždíme ze zbrojnice na stanici HS-3 Holešovice, odkud následně vyrážíme společně s odřadem do Národního parku České Švýcarsko. Po příjezdu na místo, po dohodě velení HZS Praha a štábu velitele zásahu na místě, přejíždíme na nedalekou louku poblíž obce Dolní Chřibská, kde vyčkáváme na své nasazení.
Z rozhodnutí štábu je v neděli dopoledne naše cisterna nasazena na 2. úseku, kde provádí kyvadlovou dopravu vody a dále dodávání vody dálkovou dopravou hadicemi na požářiště. Celkem dodáno na požářiště 400 000 litrů vody. Cisterna na tomto úseku pracovala až do ukončení svého zásahu.
Zbylí členové jednotky jsou v neděli dopoledne vysláni pěšky na 3. úsek, kde ve spolupráci s dalšími jednotkami provádí rozhrabávání hrabanky a hašení pomocí jednoduchých prostředků.
Po kontrole ze strany velitelů pražského odřadu, kdy je místo dohašené a požár v této části zlikvidovaný, se pěšky vracíme zpět na louku, kam jsme původně ráno dorazili, a kde vyčkáváme na další pokyny ze strany štábu velitele zásahu.
V neděli večer člen jednotky - [redacted] narozen [redacted] je zde preventivně prohlédnut posádkou Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje č. 227. Po vyšetření ponechán na místě, bez zranění. Jednalo se pouze o vyčerpání a přehřátí.
Na místo dorazil v neděli večer autobus HZS Praha, který přivezl naše další čtyři členy na vystřídání.
Členové [redacted] a [redacted] se vrací domů a na místě je střídají členové [redacted]
V průběhu noci provádíme kontrolu požářiště a nám svěřeného úseku. Od pondělního rána provádíme opět rozhrabávání lesní hrabanky, dohašování pomocí jednoduchých prostředků a průběžně kontrolujeme nám svěřený úsek.
V pondělí večer je rozhodnuto o návratu pražského odřadu zpět do Prahy, proto se vracíme zpátky na svou základnu. Na místě ponechány na dopravním vedení a na proudech 6x hadice "C" a 4x hadice "B".
V průběhu zásahu natankováno z PHM automobilu HZS Ústeckého kraje na místě cca 100 litrů nafty. Návrat na základnu bez poškození jakéhokoliv vybavení, vyjma zanechaných hadic na místě zásahu.
Pozitiva zásahu:
Perfektní komunikace s veliteli HZS Praha. Z našeho pohledu z jejich strany skvěle zvládnuto - děkujeme!

Jednotka PO: Kolovraty

Jednotce byl na místě zásahu přiřazen druhý úsek. Prováděli jsme hasební práce a vyhledávali skrytá ohniska. Vozidlo CAS 30 zajišťovalo kyvadlovou dopravu vody. Na místo zásahu jsme dopravili celkem 108 000 litrů vody. Během zásahu došlo k poškození tří hadic D a jedné hadice B. Na místě byla ponechána jedna hadice D.

Jednotka PO: Ďáblice

1) vel. [redacted] řid. [redacted]
Družstvo v lese provádělo hasební práce pomocí C proudu a D proudu. Následně dohledávání skrytých ohnisek. Dohašování pomocí zádového vaku. CAS jezdila kyvadlovou dopravu na 2 úsek.. Nárazníkovou proudnicí z vozidla bylo hašeno plamenné hoření podél cesty na druhý úsek. Vytváření dálkové dopravy vody hadicemi.
Po 19 hodině přijala osádka s DA na střídání
2) vel. [redacted] řid. [redacted]
po odjezdu střídané osádky jsme byli velitelem odřadu nasazení na přesun části dopravního vedení na úseku 7.
Následně jsme se rozdělili na 2 skupiny ([redacted] a [redacted], které nezávislé prováděli dohledávání a dohašování skrytých ohnisek hoření. Práce jsme prováděli formou použití připravených C nebo D proudů napojených na vybraných místech na dopravní B vedení podél celého úseku. Druhá skupina rovněž provedla za pomoci MP pokácení několika ohněm poškozených stromů.
V ranních hodinách přijeli další jednotky na střídání, naše jednotka se z rozhodnutí VO vrátila zpět na svou základnu.
Na místě ponecháno a možná poškozeno:
10x hadice B z které bylo převážně uděláno dopravní vedení na cestě k úseku Č.2
8x hadice C které byly použity na různých částech lesa.
2x hadice D které byly již na začátku poškozeny roztrháním koly vozidel.
1x svítilna Survivor, která byla zapůjčena příslušníkovi HZS Most
Od potoka na požářiště celkem dovezeno 93500l vody (11 x 8 500l)
Spotřebovány 2 ks tuhého smáčedla

Jednotka PO: Zbraslav

Jednotka vyslána s odřadem HZS Praha
- na místě práce v respirátoru, bojové rozvinutí, dohašovací práce,
- CAS 30 doplňování vody - kyvadlová doprava - převezeno 54000 litrů
- doplňování PHM z místních zdrojů (120 l)
- na místě z rozhodnutí velitele zásahu následující vybavení:
- 6 x hadice D
- 2 x hadice B
- 1x proudnice D 25 Rosenbauer Select Flow
- poškozené vybavení jednotky:
- hasící vak
- 2x technické rukavice
k veškerému pořízena fotodokumentace na místě

Jednotka PO: Lipence

Jednalo se o Odřad HZS Praha na místo Dolní Chřibská, po příjezdu Odřadu byla naše skupina přidělena do 2. sektoru, prostor Na Písku, udolí mezi Jahodovou cestou a Doubická cesta, severní svah udolí pod Doubickou cestou. Pod velením VD useku HZS Děčín, druhá skupina prováděla kyvadlovou dopravu CAS 30, CELKEM 15X, dodané množství hasiva do CAS 20 Děčín celkem 135 000l. Nasazená skupina do oblasti udolí prováděla hašení pomocí D programu 2x "D" proud, zastavení šíření cca 1,5m vysoké plameného hoření v prstu požáru. A celkové prohašení celé severní strany ležícího paliva a bodového hoření. Skupina se střídala cca po 12hod s členy JSDH Lipence. Druhá a třetí střídající skupina dále pokračovala v kyvadlové dopravě, večerní skupina prováděla noční dohled požářiště a hasila plamené hoření, které postupně vznikalo. Dení skupina provedla dohašení a vyhledávání skrytých ohnisek, kácení prohořelých kmenů stromu pomocí MP, celkem 15ks stromu a jejich následné uplné dohašení. Skupiny si mezi sebou předávali přidělený usek a informovali se o události a činnosti na úseku. Tankování na místě zásahu PHM - 100L.
Vlivem zásahu došlo k poškození některých věcných prostředků: 2x Přejezdový můstek, 2x hadice D, 2x zásahové kalhoty, 1x helma pilařská.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: HS Praha - Strašnice

Koordinace JSDH cestou a na místě.

Jednotka PO: HS Praha - Smíchov

Pomoc s koordinací zasahujících JSDH.

Jednotka PO: Kbely

Jednotka vyjela v rámci odřadu s HS3 do Hřenska k likvidaci lesního požáru.
Na místě jednotka prováděla hasební práce na přidělených úsecích (3 a 7) technickými prostředky (GORGUI a další) a 1 D proudem, tvorbu protipožárních opatření a vyhledávání skrytých ohnisek.
Jednotka také zajišťovala dálkovou dopravu vody za použití čerpadla Tohatsu (v té době již na místě) a kyvadlovou dopravu vody vlastním vozidlem CAS32.
Ve večerních hodinách se jednotka podílela na vybudování dopravního vedení do úseku č.7 a následně zajišťovala kyvadlovou dopravu vody do tohoto úseku.
04.06. v ranních hodinách při střídání a doplňování jednotek na místě odjela jednotka zpět na svou základnu.
Během zásahu došlo k poškození 2ks zásahového oděvu při hasebních pracích a 1ks přetlakového ventilu z vozu CAS32.

Jednotka PO: Řeporyje

Po vyhlášení se jednotka přesunula na shromaždiště na HS 3 Holešovice. Po seřazení jednotek hromadný přejezd na místo zásahu. Po příjezdu na shromaždiště jednotek jsme vyčkali na přidělení boj.úseku. Na místě z rozhodnutí VZ úseku jsme po ustavení CAS 30 vytvořili 2 C proudy a z CAS je plnili, zajištěno kyvadlové dolňování CAS. Příslušníci jednotky prováděli hasební práce na dvou C proudech a dalších připojených D proudech.
3.5. ve 20.00 hod vystřídáni členové jednotky [redacted]. za [redacted]
4.5. v 6.00 hod proveden průzkum úseku a dále prováděno dohašování nalezených ohnisek hoření.
Z CAS 30 během zásahu dodáno do proudů (25 x 8 500l) 212 500 litrů vody.
4.5. v 8.15 hod Na úseku vyměněna CAS Z rozhodnutí VZ na místě zanechány rozvinuté prostředky tj: 12 ks hadice C, Proudnice C Protek kombi, kulový ventil B, napouštěcí hadice B 5m,
V průběhu zásahu poškozeny 3 ks Hadice C.
Během zásahu doplněno z prostředků HZS 140 l nafty.
V 8.18 hod jednotka s CAS 30 odjela na svoji základnu.

Jednotka PO: Praha 8

Jednotka byla operačním střediskem vyslána v rámci odřadu z Prahy k požáru NP České Švýcarsko. Jednotka po příjezdu provedla průzkum.
Jednotka během prvního dne zasahovala na úseku č.7 kde prováděla dohašovaní skrytých ohnisek za pomocí 1 C proudu, 1 D proudu a jednoduchých hasebních prostředků. V podvečer prvního dne jednotka provedla vystřídání 2 členů jednotky a pokračovala v dohašovaní skrytých ohnisek. Druhý den jednotka pokračovala v dohašovaní skrytých ohnisek za pomocí 2 C proudů. V podvečer druhého dne se jednotka na základě rozkazu velitele odřadu seskupila s ostatními jednotkami a v rámci odřadu se vrátila zpět na zbrojnici.
V průběhu zásahu jednotka dodávala kyvadlovou dopravou vodu, celkem bylo dodáno 7 x 9 000 l (celkem 63 000l) vody.
Jednotka z rozkazu velitele úseku pomáhala s vyproštěním vozidla CAS Hřensko, při kterém došlo k utržení lana navijáku. Dále došlo k natržení zásahového kompletu jednoho hasiče.

Jednotka PO: Stodůlky

Na místě zásahu jsme stáli na jednom stanovišti a dodávali vodu do 3 proudů C. Použití motorové pily na odstranění 2 stromů.

Jednotka PO: Litice

Po příjezdu na MU rozřazení dle pokynů VÚ:

S - [redacted] V - [redacted]
9:00 - 18:30 - hasební práce s CAS (lafeta, D program), odstraňování překážek z komunikací (motorová pila, naviják).
21:00 - 7:00 kyvadlová dálková doprava vody.

H - [redacted]
Hasební práce v terénu po celou dobu nasazení.

Poškození:
1x obuv zásahová,
2x jednovrstvý zásahový oblek (roztržení, zipy).

Na místě ponechány následující vlastní prostředky z důvodu dalšího používání ostatními jednotkami:
10x hadice B,
2x hadice C,
9x hadice D,
1x rozdělovač B/C,
1x rozdělovač C/D,
2x proudnice kombinovaná D,
2x přechod B/C,
2x přechod C/D,
1x kulový ventil B,
1x plastová bedýnka na D program

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

1x plastová bedýnka na D program.

Jednotka PO: Lázně Bohdaneč

Jednotka se po příjezdu na místo události řídila rozkazy velitele odřadu a velitele úseku. Jednotka prováděla dodávku vody hadicovým vedením na požární úsek stanovený VÚ, prováděla samotné hasicí práce jednoduchými hasícími prostředky a kontrolu požářiště termokamerou. V průběhu noci nasvětlovala pomocí přenosného aku nasvětlovacího stožáru stanoviště čerpadla. Přes noc a v průběhu druhého dne prováděla jednotka doplňování vody do CAS HZS ČR stanice Pardubice pomocí vlastní CAS a zajišťovala čerpací stanoviště na vodním zdroji pomocí vlastního plovoucího čerpadla - při tomto bohužel došlo k poškození plováku čerpadla a jeho zalití vodou. Na pokyn velitele odřadu bylo na místě zásahu zanecháno celkem 8ks hadic "B" a 3ks hadic "C".

Jednotka PO: Čeperka

Po příjezdu v koloně na místo události jsme dotankovali PHM a ustavili CAS na souřadnicích 50.8590428N, 14.4375239E. Poté jsme se přemístili (3 hasiči), vybavení 4ks C a D programem (4ks D, rozdělovač CD, proudnice) pod velením velitele odřadu směrem od CAS Lázní Bohdaneč na pozici 50.8618481N, 14.4349331E a ve spolupráci s dalšími družstvy vytvořili C vedení na tuto pozici. Následně jsme vytvořili D proud a dohašovali požářiště po obou stranách údolí (2 hasiči) a káceli stromy, které hrozily pádem (1 hasič). Ve večerních hodinách jsme byli přemístění čtyřkolkou na pozici 50.8618786N, 14.4312047E (3 hasiči), kde jsme pomocí již nataženého vedení dohlíželi na případné rozhoření a šíření požáru přes cestu. Jeden hasič byl dislokovaný pro CAS a podílel se na doplňování vody. Druhý den v ranních hodinách jsme byli vystřídání družstvem, které provádělo dodávku vody pomocí CAS z potoka Chřibská Kamenice.

Poškozený - odepsaný materiál:
2x hadice "D" protržené
zásahové boty odtržená podrážka
2x zás.rukavice roztržené, prodřené
6x hadiec "C" zůstaly na místě
přechod "C" na "D" zůstaly na místě

Jednotka PO: HS Litvínov

Jednotka HS Litvínov prováděla součinnost s jednotkou CHS Most pod velením velitelů z CHS Most.
Střídání příslušníků probíhalo 2x denně. Střídní bylo rozděleno na ranní a noční. Příslušníci se vždy střídali po dvou. Příslušníci se na místo události dopravovali vždy s jednotkou CHS Most

04.05.2026
Od 7:00-19:00 vyjela první skupina nstržm. [redacted] a stržm. [redacted]
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]

05.05.2026
Od 7:00-19:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání předešlé směny a skupiny tvořili nstržm. [redacted] a pprap. [redacted]

06.05.2026
Od 7:00-19:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Od 7:00 na místo události vyjížděl vozidlo VEA Škoda Kodiaq, které bylo užíváno veliteli z CHS Most
Od 19:00-7:00 proběhlo střídání předešlé směny a skupiny tvořili nstržm. [redacted] a nstržm. [redacted]

07.05.2026
Od 7:00 proběhlo střídání předešlé směny a novou skupinu tvořili pprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Na místo události vyjel npor. [redacted] jako člen štábu velitele zásahu, kde na pozici týlu prováděl úkoly dle rozkazů náčelníka štábu plk. [redacted]

Zasahující vozidla užívala v době zásahu zvláštní výstražná světla modré barvy.
Po ukončení zásahu velitelem zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Děčín - Křešice

3.5.2026
po příjezdu na místo události jsme s CAS zapojili do dálkové kyvadlové dopravě vody na požářiště (ponechána na požářišti hadice "B")
doplnili jsme od HZS 60litrů nafty do CAS

s DA s PT/AGADOS zapojili na čerpací stanici na dolňování vody do CAS u Kyjovské přehrady (ponechána na čerpačce hadice "B")
dostali jsem od HZS 40lirtů benzínu do TOHATSU
PT/AGADOS ponechána na místě, převzatá JSDH Děčín-Horní Žleb, která nám ho dovezla 5.5.

6.5.2026
po příjezdu na místo události jsme pomáhali s drobnýma hasebníma pracemi a úklidu hadic na požářišti (na požářišti ztraceny rukavice LESLEY)

Jednotka PO: Bynovec

Naše jednotka vyjela dne 3. 5. 2026 k lesnímu požáru v obci Rynartice v následujícím složení:
1+3 s HDC 681, 1+2 s HDC 682 a 1+3 s HDC 688.

3.5.2026
Po příjezdu na místo události byla jednotka rozdělena na tři části:

První skupina s HDC 688 byla nasazena u čerpacího stanoviště v Kyjov u přehrady, kde zajišťovala plnění cisteren a dálkovou dopravu vody v době od 3. 5. 2026 08:00 hod. do 4. 5. 2026 07:00 hod., kdy byla vystřídána jednotkou z Dolní Žleb.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

době od 3. 5. 2026 08:00 hod. do 4. 5. 2026 07:00 hod., kdy byla vystřídána jednotkou z Dolní Žleb.

Druhá skupina zajišťovala kyvadlovou dálkovou dopravu vody pomocí HDC 681 a HDC 682 dne 3. 5. 2026 v čase od 10:00 hod. do 22:00 hod.

Třetí skupina prováděla hasební práce za použití dvou proudů D v sektoru 2 dne 3. 5. 2026 od 10:00 hod. do 21:00 hod.

4.5.2026
Dne 4. 5. 2026 byla naše jednotka opět povolána k lesnímu požáru v Rynartice, a to s HDC 681 v počtu 1+2, za účelem vystřídání jiné jednotky. Naše jednotka následně prováděla hasební práce v sektoru 2 za použití dvou proudů D v době od 09:30 hod. do 21:00 hod.

6.5.2026
Dne 6. 5. 2026 byla naše jednotka ještě jednou povolána k požáru v Rynartice, a to v počtu 1+3 s HDC 689 k dohašovacím pracím.
Po dohodě s velitelem zásahu naše jednotka prováděla kontrolu požářiště a regulaci dálkového vodního vedení v době od 09:00 hod. do 18:00 hod.

Během zásahu u požáru v Rynartice nedošlo v naší jednotce k žádnému zranění ani újmě na zdraví zasahujících členů.
Při návratu dne 3. 5. 2026 došlo k poruše automobilové cisterny CAS 32 HDC 682, kdy začala prokluzovat spojka. Vozidlo bylo následně odhlášeno z výjezdu.
Během zásahu došlo také k poškození a ztrátám vybavení:
1× třívrstvý zásahový oblek (roztržený o větev),
2× pár zásahových bot (odlepená podrážka),
2× svítilna k přilbě, které se nevrátily po zapůjčení při nočních hasebních pracích,
2× zásahová hadice C 20 m,
2× zásahová hadice D 20 m,
2× proudnice D25.

Jednotka PO: Bělá nad Radbuzou

Na žádost KOPIS jednotka vyjela na požár do NP České Švýcarsko společně s odřadem Plzeňského kraje. Po příjezdu na místo události jsme se shromáždili na seřadišti kde jsme byly přiděleni na usek č.3.kde jsme prováděli hašení lesa a kyvadlovou dopravu vody a řídili se pokyny velitele úseku. Druhý den v 7:00 hodin proběhlo střídání celého odřadu a my jsme se vrátili zpět na základnu.

Na místě zásahu ponecháno :
5 ks hadice C
4 ks hadice D

zničené věcné prostředky:
2 pár zásahové rukavice
1 pár zásahové boty
1 ks přilba HPS 3500 draeger

Jednotka PO: Klatovy

Dne 3. května 2026 okolo 1:00 v noci byla naše jednotka přes KOPIS vyžádána na odřad na rozsáhlý požár lesa do oblasti NP České Švýcarsko. Vyjeli jsme v počtu 2 strojníci + 2 hasiči ve 3:38 s CAS 30/8500/510-S2R T 815 TERRA na HS Plzeň Slovany. Zde byla provedena nutná administrativa a poté vyjel celý odřad směr NP České Švýcarsko. Na místo zásahu jsme dorazili okolo 10. hodiny. Zde jsme byli rozděleni na strojníky a hasiče, kdy strojníci byli včetně CAS odveleni na kyvadlovou dopravu vody a hasiči s ženijním nářadím a hadicovým D programem byli převezeni čtyřkolkami do terénu.
Hasiči naší jednotky prováděli první zásah v těžko přístupném terénu s převýšení okolo 70 metrů, kde jsme nejprve požár hasili motyko-lopatami. Oddělovali jsme kořenový systém hořících stromů. Než bylo nataženo hadicové vedení, tak nám ještě pomáhaly vrtulníky s bambi vaky. Po natažení hadicového vedení jsme provedli důkladné dohašení kmenů a hrabanky. Po dohašení tohoto ohniska a stažení vedení jsme byli čtyřkolkami převezeni na druhé místo, kde jsme opět prováděli hašení a dohašování. Na tomto místě jsme zůstali až do druhého dne ráno, kdy jsme i během noci dohašovali skrytá ohniska.
Oba strojníci naší jednotky se postupně střídali v kyvadlové dopravě vody a také prováděli hašení pomocí vysokotlaké vody a smáčedla. Rovněž pracovali dá se říci bez přestání až do druhého dne ráno.
Druhý den, 4. května, po vystřídání sil se naše jednotka po domluvě s velitelem odřadu vrací v 7:46 domů na základnu.

Shrnutí zásahu:
- 38 km kyvadlová doprava vody
- 51 000 m3 dodané vody
- 2 kartuše smáčedla
- ujeto celkem 576 km
- 332 l nafty celkem (80 l na CCS kartu HZS v Litoměřicích, 142 l od HZS v místě zásahu, 110 l doma po příjezdu na základnu)

Zničené nebo ztracené věci:
- utržená podrážka u zásahových bot
- roztržené kalhoty zásahového oděvu
- 4 páry technických rukavic
- 3 kusy hadice D 20 m
- 2 kusy hadice C 20 m
- 1 kus motykolopata GORGUE.

Jednotka PO: Přeštice

Jednotka vyjela na žádost KOPIS s OA YETI (1+1) jako součást odřadu JPO Plzeňského kraje k likvidaci rozsáhlého lesního požáru v NP České Švýcarsko společně s JSDH Dobřany. Následně byla OA YETI ponechána na seřadišti na HS Slovany a členové jednotky byli na MU přepraveni

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Švýcarsko společně s JSDH Dobřany. Následně byla OA YETI ponechána na seřadišti na HS Slovany a členové jednotky byli na MU přepraveni dopravním automobilem HZS CHS Košutka.
Na místě události plnila jednotka zadané úkoly - likvidace dílčích ohnisek požáru pomocí ženijního nářadí, tvorba a obsluha útočných proudů D a C od již vytvořeného dopravního vedení.
Po vystřídání ráno 4.5. se členové JSDH Přeštice vrátili zpět na HS Slovany autobusem HZS a následně se jednotka vrátila zpět základnu s OA YETI.
Při zásahu nedošlo ke zranění zasahujících členů.
Při zásahu byly zničeny 2 páry zásahové obuvi, 2 páry zásahových rukavic, jeden komplet jednovrstvého zásahového obleku a 1 svítilna na přilbu.

Jednotka PO: Hlinná

V neděli 3. května byla naše jednotka povolána k pomoci u požáru v Českém Švýcarsku. Vzhledem k tomu že naše jednotka nedisponuje paletovým vozíkem na přepravu UTV tak jsme si na pomoc povolali odtahovou službu Kappa která nám zajistila přepravu na místo zásahu a z místa zásahu. Při příjezdu na místo jsme se nahlásili u vedení štábů a byly nám rozděleny úkoly. Čtyřkolkou Polaris jsme rozváželi hadice a čerpadla pro vodní vedení hašení a další jiné materiály včetně osob. S CAS Liaz jsme zajišťovali kyvadlovou dopravu vody pro bazény vrtulníků po nějakou dobu a pak ve městě připravovali vodní vedení pro kyvadlovou dopravu vody. Těsně před koncem ještě jednotka sloužila jako záloha. Na místě zásahu jsme nechali veškeré své vysokotlaké hadice D25 redukce z C na D a proudnice u čerpadla dole na náměstí jsme zanechali HZS naše lano které zajišťovalo aby čerpadlo ponořené ve vodě neodplavalo. V 18:00 byl nařízen návrat k naší jednotky zpět na základnu v Hlinné.

Jednotka PO: Dobřany

Jednotka vyjela na pokyn KOPIS jako součást odřadu HZS Plzeňského kraje k požáru v NP České Švýcarsko s technikou CAS30 v počtu 1+1 doplněná o dva členy JSDH Přeštice.

Na místě události plnila JPO zadané úkoly.

Po ukončení činnosti odeslána velitelem odřadu zpět na základnu.

Při události nedošlo k újmě na zdraví zasahujících.

Při události došlo k poškození/znehodnocení:
- 2ks hadice C52,
- 2ks hadice D25,
- 2páry zásahové obuvi,
- nefunkční parkovací tlačítko nárazníkové proudnice.

Jednotka PO: HS Rakovník

Neděle 3.5.
Výjezd k zásahu na žádost KOPIS s technikou ANK S2 SCANIA, RZ: 7SD 8008 PRA 118 + KTA - kontejner tankovací. Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm.

Pondělí 4.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm.

Úterý 5.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm.

Středa 6.5.
Obsluha KTA - tankování vozidel - nstržm.

Čtvrtek 7.5.
KTA - ukončení tankování, návrat na základnu s technikou ANK S2 SCANIA, RZ: 7SD 8008 PRA 118 + KTA - kontejner tankovací - nstržm.

Spotřebováno 40kg sorbent Absodan a 35 ks sorpčních rohoží OPL 5040 na preventivní ohrazení a zachycení drobných úniků PHM při tankování vozidel z KTA, tak aby nedošlo k průsaku a následného znečištění půdy v místě zásahu.

Jednotka PO: CHS Klatovy

Jednotka prováděla činnosti dle pokynu velitel odřadu - viz dílčí ZOZ CHS Plzeň - Košutka.

Jednotka PO: HS Staňkov

Jednotka Staňkov vyjela s technikou CAS 30 PDO 132 k požáru do Českého Švýcarska.

Na místě zásahu se řídila pokyny velitele odřadu. Během zásahu nedošlo ke zranění příslušníků HZS, nicméně došlo ke poškození technických prostředků a k nedohledání techických prostředků, které byly s auta poskytnuty.

Poškozené a ztracené technické prostředky:
3x hadice D
1x hadice B – 5m
2x hadice B
6x hadice C
1x C proudnice kombinovaná Quadrafog
1x řetěz k MP
4x klín na řezání MP (plast)

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

4x klín na řezání MP (plast)
1x lopatka s obracákem k MP
1x Rozdělovač B-C-B
1x Přechod C-D
4x Vallfirest pro lesní požáry + respirátory

Jednotka PO: ÚO Domažlice

Po příjezdu na MU jsme se řídili pokyny velitele odřadu.

Jednotka PO: Nýřany

Dne 3.5.2026 byla jednotka JPO II. Nýřany prostřednictvím OD KOPIS HZS PLK aktivována z důvodu formování odřadu jednotek PO Plzeňského kraje na pomoc při likvidaci rozsáhlého požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko. Jednotka se v počtu 1+3 s požadovanou technikou CAS 30 – T 815-7 dostavila na hasičskou stanici HZS Plzeň – Slovany, kde se ohlásila veliteli odřadu Plzeňského kraje. Po zformování celého odřadu, byla zahájena přeprava jednotek na místo události – Ústecký kraj, obec Dolní Chřibská. Po příjezdu na MU dne 3.5.2026 cca v 9:00 hodin ráno, byla naše jednotka rozdělena na dvě družstva 1+1. První družstvo s CAS 30 – T815-7 bylo nasazeno na dálkovou kyvadlovou dopravu vody a druhé družstvo se vyzbrojilo batohem s tzv. „D programem“, který byl navíc doplněn o dva hasicí hřeby a dvěma koši s 4 kusy hadic D25/20 m. Toto družstvo bylo nasazeno společně s ostatními jednotkami na hasební práce v určeném úseku. V průběhu zásahu se jednotlivé úseky měnily, a to dle pokynů velení zásahu. Z výbavy CAS 30 – T 815-7 bylo v průběhu zásahu dne 3.5.2026 na rozkaz velení dále navíc vydáno celkem: 2 ks hadice C52 / 20 m a 1 ks hadice D25 / 20 m. V průběhu dne byla naše jednotka požádána o zajištění střídání prvního nasazeného družstva, což bylo ze strany velitele JPO II. Nýřany zajištěno. Dne 4.4.2026 v 00:48 hodin vyjelo druhé družstvo JPO II. Nýřany s DA – L1Z v početním stavu 1+3 na CHS HZS Plzeň – Košutka, kde se připojilo k odřadu jednotek PO Plzeňského kraje za účelem střídání již nasazených jednotek. Po příjezdu na místo události došlo dne 4.5.2026 cca v 07:00 hodin ráno k vystřídání našeho prvního družstva. Činnost na místě zásahu dále korespondovala s činností prvního družstva. CAS 30 v počtu 1+1 prováděla dálkovou kyvadlovou dopravu vody a družstvo 1+1 se podílelo na hasebních pracích dle pokynů velení. Dále bylo na místo události dopraveno a vydáno k nasazení z našeho vybavení dalších 6 ks hadic C52 / 20 m.

Rozdělení jednotlivých družstev:

1. Družstvo: 3.5. – 4.5.2026 – CAS 30 T 815-7

Velitel družstva – [redacted] – hasební práce
Strojník – [redacted] – DDV kyvadlová
Hasič – [redacted] hasební práce
Hasič – [redacted] – DDV kyvadlová

2. Družstvo: 4.5 – 5.5.2026 – CAS 30 T815-7

Velitel družstva – [redacted] – DDV kyvadlová
Strojník – [redacted] – DDV kyvadlová
Hasič – [redacted] – hasební práce
Hasič – [redacted] hasební práce

Přehled výkonu a pauzy strojníků u zásahu:

Bc. [redacted] – výkon 3.5.2026: 11:00 – 16 :00 a 20:00 – 4.5.2026 07:00 hodin
pauza 3.5.2026: 16:00 – 20:00 hodin

[redacted] – výkon 4.5.2026: 09:00 – 19:00 hodin
pauza 4.5.2026: 19:00 – 5.5.2026 08:30 hodin

Při kyvadlové dálkové dopravě vody, bylo naší CAS 30 – T815-7 na místo události dopraveno celkem 90 000 litrů vody a ujeto bylo celkem 84 km.

Přehled tankování PHM (motorové nafty) do CAS 30 T 815-7:

3.5.2026 vyjížděla CAS 30 - T 815-7 ze své základny s plnou nádrží PHM a v průběhu jízdy k MU byla u ČS ORLEN v Litoměřicích dotankována celkem 66 L motorové nafty - financováno zřizovatelem.
V průběhu zásahu byla naše CAS doplněna celkem 100 L motorové nafty ze zásob HZS ČR.
Po návratu na svou základnu dne 5.5.2026 bylo do CAS 30 - T 815-7 dotankováno celkem 120 L motorové nafty do plného stavu palivové nádrže – financováno zřizovatelem.

Celkové spotřebované množství motorové nafty za zásah:

CAS 30 – T 815-7:
186 L – financováno zřizovatelem
100 L – ze zásob HZS ČR

DA – L 1 Z Toyota Proace – zajištění střídání jednotlivých družstev 4.5.2026
42 L – financováno zřizovatelem

Z rozkazu velení, bylo při odjezdu naší jednotky zpět na základnu na místě události ponecháno níže uvedené věcné vybavení:

8 ks – hadice C52 / 20 m
5 ks – hadice D25 / 20 m (4 ks - vráceno dne 11.5.2026)

Během zásahu nedošlo k žádnému zranění našich hasičů ani k žádným škodám na technice či věcnému vybavení JPO II. Nýřany, mimo výše uvedených počtů ponechaných hadic u zásahu. Jednotlivé časy v této D ZOZ byly doplněny ručně, protože komunikace během zásahu probíhala

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

uvedených počtů ponechaných hadic u zásahu. Jednotlivé časy v této D ZOZ byly doplněny ručně, protože komunikace během zásahu probíhala prostřednictvím mobilních telefonů, aby se nepřetěžoval radioprovoz na místě události. Stejným způsobem byla v D ZOZ doplněna i nasazená mobilní požární technika, která v aplikaci PORT.ALL nebyla vůbec uvedena.

Jednotka PO: CHS Plzeň - Košutka

3.5. 2026 velitel odřadu ppor.

Dne 3.5. 2026 v 01:29 nařízeno velícím důstojníkem příprava odřadu a přesun na HS Slovany s plánovaným odjezdem 4:30. Provedli jsme přípravu odřadových věcí a techniky, převzetí karty CCS s limitem 10 000 Kč a hotovost ve výši 10 000 Kč od řídícího důstojníka ppor. a vyjeli na stanici Slovany, kde byl sraz techniky a hromadný odjezd. Po vyplnění evidenčního formuláře skupiny jsme v 5:00 vyjeli ze stanice Slovany směr Chřibská. Z důvodu získání prvotních informací a nasměrování techniky již na určená míst jsem určil velitele kolony nprap. z HS Staňkov a jel napřed jako předvoj. Po příjezdu na Štáb VZ v 7:45 jsem se nahlásil náčelníkovi štábu, který mi následně předal potřebné informace s tím, že všechny CAS budou ve složení 1+1 na úseku 3 zajišťovat kyvadlovou dopravu vody a zbytek odřadu bude provádět hasební práce. Nasazeni měli být dle instrukcí všichni příslušníci najednou. Po příjezdu odřadové kolony v 9:00 jsme provedli přeskupení TP. CAS započaly s dodávkou vody na úseku 3 a naše skupina byla nasazena prvotně do úseku 3 ve směru na Tokáň, kde došlo zřejmě přeletem žhavých částic k rozšíření požáru na dosud nezasažený hřeben. Pokusili jsme se z druhé strany od čtyřkolky, která zajela cca 300 metrů od hřebene vytvořit dopravní vedení C a následně jeden D proud, což se však přes čerpadlo z modulu hašení nepodařilo z důvodu velké vzdálenosti a velkého převýšení. Bylo proto rozhodnuto, že vedení přetáhnem přes hřeben a vytvoříme od CAS, které jsme si na MU povolali z čerpacího stanoviště. Po natažení proudu těžkým a strmým terénem jsme započali hasební práce a následně provedli lokalizaci a likvidaci lokálního požáru cca 20x15m. Poté bylo rozhodnuto, že takto vytvořené vedení ponecháme na místě. Poté jsme byli rozhodnutím štábu převeleni do úseku číslo 2. Po přípravě TP a vyvezení materiálu a lidí čtyřkolkami jsme započali hasební a dohašovací práce od CAS 32 T815 HZS Pardubice. Prováděli jsme hašení rokle pomocí 5 D proudů. Po provedené likvidaci a celkové kontrole požářiště jsme byli přesunuti velitelem úseku 2 do horní části, kde jsme se napojili na linku od čerpadel Tohatsu a prováděli hasební práce pomocí 4 D proudů až do setmění. Ve 23:30 jsme se stáhli, jelikož začal značně foukat vítr a spadlo několik stromů. Vzhledem k tomu, že nebylo přítomno plamenné hoření jsem se rozhodl všechny z tohoto prostoru stáhnout z důvodu neúměrného rizika. O čemž jsem informoval velitele úseku, který souhlasil. Bylo domluveno, že do rozednění zůstanem na pozicích a zasáhnem pouze v případě opětovného vzniku požáru. Po rozednění ve 4:00 jsme pokračovali v hasebních pracích, poté jsme provedli sbalení části TP a odebrali se na místo určení, kde proběhlo střídání odřadu. Poté byl nastupující velitel seznámen se situací na všech úsecích kde jsme zasahovali a měli materiál, byla předána karta CCS a hotovost 10.000Kč a poté odjezd zpět do Plzně.
Na MU zůstalo z TP 5 x hadice C, 1x rozdělovač a přechod C/ D.
Během zásahu nedošlo ke zranění příslušníků, pouze následně k odstranění několika klíšťat - ppor. nstržm.
Po návratu obou odřadových skupin předána karta CCS i kompletní hotovost velícímu důstojníkovi npor. který obojí uložil zpět do trezoru. Doklady o tankování zaslány na KŘ p.

4.5.2026 velitel odřadu nprap.

Dne 4.5. 2026 ve 2:00 na žádost KOPIS vyslání odřadu pro střídání nasazených příslušníků na požár lesa k obci Chřibská. Výjezd odřadu proběhl ze stanice CHS Košutka s vozidlem BUS Iveco a 5 ks CAS pro střídání posádek zasahujících již na místě. Od KOPIS a současného velitele odřadu na místě zásahu ppor. získané informace o kontaktním místě a možném prostoru pro vystřídání posádek CAS. Jízda k zásahu bezproblémová, klimatické podmínky příznivé. Po cestě proběhlo jedno čerpání PHM v Litoměřicích a bezpečnostní přestávka. Po příjezdu celé kolony na místo události 6:30 odřad zavaden policisty, kteří řídili dopravu na místo nasazení HZS PLK. místě proběhlo střídání posádek a příslušníků (předání informací o místě nasazení a trasách kyvadlové dopravy vody. Střídání odřadu HZS PLK nahlášeno na ŠTÁB přidělení veliteli úseku č.2 kde náš odřad byl nasazen. Od končícího velitele získaní informací o nasazení přísluníků na úseku 2. Dle následující porady velitele úseku naší jednotce přidělen sektor kde bude probíhat hasební zásah 50.8621528N, 14.4331306E. Během našeho nasazení od 8:30 několikrát stažení nasazených hasičů kvůli hasebním pracím pomocí vrtulníků. Likvidace ohnisek pomocí D programu 5x proud a za použití nástroje Georgui. Několik suchých stromů muselo být pokáceno pomocí MPŘ z důvodu žhnoucích míst na kmeni ve výšce.Hasební práce na místě zásahu probíhaly do setmění. Po setmění stažení jednotek na Jahodovou cestu kde jednotka bude provádět dohled nad požářištěm a případně bude nasazena na ohniska, která určí velitel úseku pomocí dronu s termokamerou. Průzkum dronem probíhal od setmění do svítání. Po svítání naším průzkumem v údolí objeveno několik malých ohnisek, která byla zlikvidována pomocí kanadské stříkačky. Po dohodě s VÚ se jednotka odebrala k balení nepotřebných prostředků a přípravě k odjezdu na své stanice. Dopravní a útočné vedení dle pokynu VZ zůstává na místě. Odjezd odřadu 9:00. Příjezd na CHS Košutka předání techniky a zařazení do pohotovosti 14:00. Během zásahu nedošlo k žádnému zranění. Během zásahu došlo ke ztrátě kabátu lehkého zásahového oděvu. nstržm.

Jednotka PO: HS Přeštice

Dne 3.5. 2026 v 2:30 proběhla příprava techniky na odřad. Následně ve 3:50 přesun na HS Slovany, odkud byl s plánovaným odjezd celého odřadu ve 4:30.
Řidiče CAS 30 HS Přeštice na HS Slovany doplnil velitel vozidla příslušník CHS Košutka
Po příjezdu na MU jednotka vyčkala pokynů VZ.

10:00h -18.00h Kyvadlová DDV (2x 58 km).
18:00h -21:30h Čekání na další pokyny. Bylo potřeba vytvořit Dopravní vedení. Z CASvyndáno: 1x Pákový rozdělovač B75-C52,6x hadice C 20m.
21:30h -23:00 kyvadlová DDV (1x 6 km).
23:00h - 01:00h Dohašování ohnisek pomocí 1 hadice C.
01:00h – 07:00h kyvadlová DDV (2x 25 km).
07:00h – 07:15h výměna za CAS která tlačila vodu na požářiště. Z CAS vyndány 2 hadice B 20m, kulový uzávěr.
07:15h střídaní

4.5.
Po střídání naše jednotka dodávala vodu na požářiště. Během zásahu ještě vydány 4 hadice B jako výměna za poškozené.

5.5.
Rozhodnuto o ukončení činnosti odřadu HZS PLK. odřadu v 8:15, příjezd na CHS Košutka 13:07. Návrat CAS 30 na základnu proběhl následně v odpoledních hodinách směnovým příslušníkem CHS Košutka.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Po zásahu chyběly TP:
6 x hadice C
6 x hadice B
pákový rozdělovač C-B-C

Poškozen manometr CAS 30.

Jednotka PO: Osek (RO)

Na žádost KOPIS dne 3.5.2026 vyjíždí jednotka ve 3:52 s CAS 30 Scania v počtu 1+1 na HS Plzeň - Slovany, odkud vyjíždí s celým odřadem z PK na lesní požár do Českého Švýcarska. Po příjezdu na MU naše jednotka celý den a celou noc prováděla kyvadlovou dopravu vody. V pondělí 4.5. Byli členové naší jednotky vystřídáni dalšími dvěma členy, kteří pokračovali s kyvadlovou dopravou vody. Celkem naše jednotka převezla 99m3 vody. V úterý ráno, se naše jednotka s celým PK vrátila zpátky na základnu.
Na místě byl ponecháno z naší výbavy 1x rozdělovač B/CBC a 2x 20m hadice C.
Během zásahu nedošlo ke zranění členů jednotky ani k poškození techniky. Poškození zapůjčených prostředků bude zkontrolováno, až po jeho vrácení.

Jednotka PO: Děčín - Staré Město

Jednotka vyslána na žádost KOPIS UL na oznamované MU - požár lesní porost lokalita obec Rynartice/Jetřichove.

Jednotka zasahovala u této mimořádné události ve dnech:

03.05.2026, 14:16 - 15:56, (12 osoboohodin) 6x hasič - kdy na žádost KOPIS Ul. dopravila pomocí DA + přípojný vozík na předem určené místo technický prostředek a to čerpadlo TOHATSU, kde čerpadlo předalo veliteli úseku a vrátila se zpět na svou domovskou základnu. Tohatsu se doposud nevrátilo a stav je neznámý.

05.05.2026, 6:15 - 19:44, (56 osoboohodin) 4x hasič - na žádost KOPIS Ul. a operačního štábu byla naše jednotka vyslána v počtu 3+1 s CAS 15 na předem určené místo a to ,,domov Na Potokách,, v čase shromáždění v 7.00 hod., kde proběhlo střídání již zasahujících hasičů a následně nám byl přidělen úsek č.2, kam byla jednotka za pomocí čtyřkolky dopravena na shromaždiště v lesním terénu, kde na rozkaz velitele úseku procházela oblast a dohledávala skrytá ohniska po požáru za pomocí termokamery, motykohrábě a vodního vaku ERMAK. Naše činnost byla ukončena na rozkaz velitele úseku cca 18.00 hod., kdy se naše jednotka odebrala k zaparkované CAS 15 ,,domov Na potokách,, a vyčkávala na další rozkazy před následnou konanou poradou krizového štábu. Po poradě štábu se mohla naše jednotka vrátit zpět na svou domovskou základnu.

Na tento den bude požadována refundace mzdy pro členy: [redacted]

Během prohledávání v náročném skalnatém lesním terénu došlo k poškození našeho vybavení a to: 1x motykohrábě, 1x vodní zádový vak Ermak, 2x technické rukavic (roztrhané).

06 - 07.05.2026, 6:08 - 8:24 (119 osobohodin) 5x hasič- na žádost KOPIS Ul. a operačního štábu byla naše opět jednotka vyslána v počtu 3+1, střídání 1+4 (DA) s CAS 15 na předem určené místo a to ,,domov Na Potokách,, v čase shromáždění v 7.00 hod., kde proběhlo střídání již zasahujících hasičů a následně nám byl přidělen úsek č.2, kam byla jednotka za pomocí čtyřkolky dopravena na shromaždiště v lesním terénu, kde opět na rozkaz velitele úseku procházela oblast a dohledávala skrytá ohniska po požáru za pomocí termokamery, motykohrábě, MŘP a vodního vaku ERMAK. Naše jednotka byla požádána o 24 hodinový dohled nad požářištěm a proto došlo ke střídání dvou našich členů a za tři střídající členy za pomocí DA na shromaždišti domova U Potoka. Zde Naše jednotka s CAS 15 vyčkala do ranních hodin, kdy zasedal štáb a rozhodnul o dalších rozkazech. Po obdržený rozkazu od velitele úseku se mohla naše jednotka dne 07.05.2026 vrátit zpět na svou domovskou základnu.

Na tyto dny bude požadována refundace mzdy pro členy: [redacted]

Během prohledávání v náročném skalnatém lesním terénu došlo k poškození našeho vybavení a to: 1x obuv zásahová (odtržená pata), 2x technické rukavice (roztrhané), MAN CAS 15- při návratu rozsvícení chybové hlášky - poškození systému závada brzd.

Jednotka PO: Jílové

Dne 3.5.2026 provedla jednotka na žádost KOPIS Ústí nad Labem výjezd, a to k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko, Jetřichovice, Rynartice.

Po příjezdu na "MU" se jednotka u hasičské zbrojnice JSDHO Chřibská, spojila s velitelem úseku. Na jeho pokyn následně proveden převoz plovoucího koše, přenosné stříkačky TOHATSU VE 1500 a jednoho ks 20 l plastový kanystr s benzinem a to na čerpací místo na potoce u pečovatelského domu Rynartice - Potoky. Po dokončení této činnosti se jednotka vrátila zpět na svoji základnu. (44 km)

Dne 7.5.2026 jednotka provedla návrat zpět na "MU" a to za účel vyzvednutí prostředků, které byli na "MU" ponechány. Po příjezdu na shromaždiště, nám byla předána zpět přenosná stříkačka TOHATSU VE 1500. Plastový kanystr s 20 l benzinu zpět již JSDHO neobdržela. Po umístění PS Tohatsu do vozidla DA IVECO DAILY se jednotka vrátila zpět na svoji základnu. (45 km)

Zpracoval: [redacted]

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Dolní Poustevna

3.5. Jednotka byla operačním střediskem požádána o přivezení PS Tohatsu na místo lesního požáru do CHřibské.Po naložení jednotka provedla výjezd.Na místě události,byla jednotka nasazena na úsek č.2,kde bylo nasazeno naše čerpadlo k prodloužení vedení.Naši členové se zapojili do hasebních prací.Po domluvě s Vú VJ,povolal další družstvo,s dalším materiálem,který byl potřeba.
4.5.
Zasahující družstvo,bylo vystřídáno novými silami a vrátilo se zpět na základnu.Nové družstvo bylo nasazeno také na úseku 2.kde provádělo dále hasební a dohašovací práce.Toto nasazení trvalo do večerních hodin,kdy došlo k dalšímu střídání.Poté se jednotka vrátila zpět na základnu.
5.5.
Jednotka provedla výjezd po domluvě s OS.Po cestě byl jednotce vyhlášen nový poplach.VJ po domluvě s operačím nechal pokračovat v jízdě CAS 32,která byla ten den určena k plnění bazénů pro vrtulníky.Zbytek jednotky provedl výjezd na novou událost.Po příjezdu na místo události a zjištění,že na místě je dostatek sil a prostředků,se VJ domluvil s VZ na odjezdu k první události.Po příjezdu na letěště,se celé družstvo zapojilo do práce.Na letišti jednotka pracovala celý den,až do ukončení letového hašení.Poté se vrátila na základnu.
6.5.
Po domluvě s OS jednotka provedla výjezd.Na místě události byla jednotka nasazena na úseku 7,kde se zapojila do dohašovacích prací.V odpoledních hodinách po dolmuvě s VÚ jenotka započala se stahováním některý vybraný proudů.Po zredukování sil,se jednotka vrátila na základnu.
Poškozeno PS Tohatsu 1500, vzduchový vlnovec CAS32
Poškozené/zanechané věci
Hadice B75 20m Techmolen Firesport 2
Hadice C52 20m Techmolen Firesport 10
Batoh BAG 4H 1
Přechod BC 2
Rozdělovač CBC Supon 1
Proudnice D25 MDTECH Turbo 1
Proudnice D25 polypropylen s Al uzávěrem 3
Rozdělovač DCD AWG 2
Hadice D25 20m 12
Přechod CD 3
Rozdělovač vřetenový 2
Gumička k brýlím 2
Kukla nomex dvouvrstvá 1
Lehké zásahový Kabát Vochoc 1
Lehké zásahové Kalhoty Vochoc 2
Triko (jako ochranný prostředek) 8
Lehké rukavice (žlute) 1
Zásahové rukavice Těžké kožené 3
Zásahové boty 2
Tkaničky do zásahových bot 1
Vazák hadicový 6
Hadicový klíč osobní univerzální 1

Refundace: [redacted]

Jednotka PO: Kyselka

Jednotka SDH Kyselka vyjela po předešlé žádosti s CAS 20 SCANIA v počtu 1+4 na seřadiště jednotek do ulice Závodní v KV odkud po sdělení informací o odřadu KVK vyjíždí jednotka na místo určení s ostatními JPO. Po příjezdu na místo určení a rozdělení je jednotka přiřazená na úsek č.3, kdy společně s jednotkou HZS SO provádí průzkum v učené lokalitě. Následně JPO provádí dohašování ohniska na daném místě. Na příkaz velitele úseku se jednotka přesouvá na úsek č.7, kde prováděla hašení za pomocí proudu C společně s JPO. Při hašení je používaná termokamera a jednoduché has. prostředky. Po ukončení této činnosti a vystřídání jinou JPO se jednotka SDH Kyselka přesouvá zpět na úsek č.7. Kde prováděla kontrolu požářiště. Po vystřídání jiné JPO se jednotka SDH Kyselka přesouvá zpět na seřadiště techniky. Na příkaz velitele odřadu se jednotka SDH Kyselka vrací společně s odřadem KVK zpět na stanici.

Poznámka:
Doplnění PHM z prostředků JSDH: 140l

Poškozené prostředky: 3x hadice B75, 1x tří vrstvý zásahový oblek, 2 páry zásahových rukavic
.

Jednotka PO: Drmoul

Dne 3.5.2026 ve 14:44 hod jednotka vyjela na seřadiště KÚ HZS v KV odkud se v konvoji přesunula do oblasti Jetřichovic. Po příjezdu na MU se jednotka řídila pokyny VZ. Po ukončení zásahu 4.5.2026 se jednotka v konvoji vrátila ke KÚ HZS do KV, kde byl odřad ukončen a poté se jednotka vrátila na základnu.

Jednotka PO: Krásná

O události byl VJ [redacted] informován z KOPIS KVK 3.5.2025 v dopoledních hodinách, kdy bylo ze strany KOPIS zjišťováno, zda je jednotka schopna odjet na zásah. Po potvrzení schopnosti jednotky byla tato ve 14.50 hod povolána a bylo telefonicky z KOPIS sděleno, že odřad bude vyjíždět v 16.00 hod od budovy HZS Karlovarského kraje v Karlových Varech. Odřad z Karlových Varů odjel po 16.00 hod, kdy v koloně a za využívání zvukového výstražného zařízení dojel na místo události u obce Chřibská, prostor Na Saule.
Zde byli dva členové jednotky určení na přímý zásah v hořícím lese, kdy monitorovali přidělený prostor a v případě rozhoření požáru provedli zásah pomocí, zde již nataženého útočného vedení „D“.
Následně byl další člen jednotky přidělen k další skupině zasahujících hasičů, kteří prováděli taktéž monitoring a likvidovali ohniska, která se během noci rozhořela

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

během noci rozhořela.
CAS 30 T 815 JSDH Krásná byla přidělena na kyvadlovou dopravu vody na místo zásahu, kdy během noci nebyla potřeba.
Dne 4.5.2026 byla jednotka na místě vystřídána a společně s odřadem se vrátila zpět na svoji základnu. Při zásahu bylo spotřebováno 247,46l motorové nafty za 10.587,- Kč
Během zásahu nedošlo u jednotky Krásná k žádnému zranění a ani poškození vybavení.

Jednotka PO: HS Praha - Holešovice

Převoz střídajících hasičů z JSDH

Jednotka PO: Lomnice nad Popelkou

Jednotka SDH Lomnice nad Popelkou byla vyslána s CAS 30 do obce Rynartice v Českém Švýcarsku na požár lesa. Seřadiště v České Lípě na stanici HZS.
Po příjezdu na místo události nám bylo přiděleno přečerpávací stanoviště Tohatsu 1 a blízké okolí. Prováděli jsme dálkovou dopravu vody a kontrolu požářiště. Podle potřeby jsme likvidovali vznikající ohniska pomocí proudů C a D, případně vaku Ermak 20. Tato činnost byla prováděna celou noc až do vystřídání další jednotkou ráno v 7 hodin. Před návratem na základnu zjištěno poškození řídící jednotky majáku CAS 30. Situace nahlášena na KOPIS, cesta zpět na základnu byla absolvována se spuštěným výstražným zařízením.

Při zásahu došlo ke ztrátě či poškození:
- 6x hadice D
- 1x proudnice D
- 1x rozdělovač DCD
- 2x pár zásahových rukavic
- obuv zásahová HAIX
- řídící jednotka majáku CAS 30

Použité vybavení: 8x hadice D; 1x rozdělovač DCD; 1x proudnice D; 1x vak Ermak 20; OOP + 4x ochranná maska Vallfirest.

CAS 30/8500/510-S2VH 3.5.2026 16:09 - 4.5.2026 09:28 233 Km 4:18 Mth

velitel jednotky [redacted]

Jednotka PO: HS Žamberk

Odvoz příslušníka na odřad na CHS Ústí nad Orlicí.

Jednotka PO: Teplá

Jednotka povolána dne 4.5.2026 do odřadu HZS Karlovarského kraje na pomoc s likvidací požáru v NP České Švýcarsko.
Jednotka vyjížděla na seřadiště techniky dne 4.5.2026 v 1:28 hod. ke krajskému ředitelství HZS Karlovarského kraje.
Následně byl proveden přesun techniky do NP České Švýcarsko.
Jednotka SDH Teplá jede na místo v počtu 1+3 - CAS 32 1+1 a DA HZS 1+1.
Po příjezdu na místo události, se jednotka řídila pokyny velitele odřadu.
Naše jednotka byla nasazena:
- obsluha čerpadel Tohatsu na přečerpávací stanoviště hadicového vedení "B", které vedlo na požářiště - dva členové jednotky.
- CAS 32 - 1+1 - dovoz hasební látky do rezervní nádrže u infocentra Na Saule
-do nádrže jsem celkem dopravili 6 cisteren vody
Na CAS 32 došlo během dovozu k drobné závadě na lanku k volnoběhu vozidla, na místě opraveno, jednotka cca po 30 minutách pokračuje v činnosti.
Ve večerních hodinách si člen naší jednotky [redacted]nar. [redacted]začal stěžovat na silnou nevolnost (průjmy, zvracení), po dohodě s velitelem odřadu mu byla přivolána ZZS, následně byl převezen do nemocnice v Děčíně k dalšímu vyšetření. Po propuštění byl na pokyn VO odvezen zpět do Teplé.
Po ukončení denní činnosti cca ve 21:00 hod. se jednotky na místě připravili na ranní střídání odřadu HZS Karlovarského kraje.
Po ranním střídání odřadů, se jednotky vrací zpět na seřadiště techniky u ředitelství HZS KvK, zde po závěrečném nástupu se jednotky vrací zpět na základnu.
Během celého zásahu nedošlo k poškození prostředků JSDH Teplá.

Jednotka PO: Turnov

Po příjezdu na seřadiště byla jednotka dopravena terénní technikou na místo požáru k dohašování lokálních ohnisek požáru. Pro dostatek SaP na místě události byla jednotka odvolána velitelem odřadu zpět na základnu.
Při cestě zpět na základnu byla zjištěna závada prasklá vzduchová hadice podvozku.

Jednotka PO: CHS Trutnov

Jednotka na místě plnila úkoly velitele odřadu HZS HKK. Při návratu od zásahu jednotka převezla DA ze stanice CHS HK.

Jednotka PO: Teplice nad Metují

Jednotka povolána s odřaden HZS KHK do NP České Švýcarsko na lesní požár.
Po příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek číslo 1 na skalní hřeben nad Jahodovou cestou. Zde jsme pracovali s motykami George a zádovým vakem na vodu. Velitel jednotky zde měl také na starost 10 členů JSDH z odřadu královehradeckého kraje. Jejich úkolem bylo na úseku číslo 1 vyhledávat a likvidovat skrytá ohniska.
Večer, kolem 22 h, se jednotka přesunula na úsek číslo 7 k alejí na Jahodové cestě, kde jsme do ranních hodin prováděli zálohu. Poté jsme se

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Večer, kolem 22.h, se jednotka přesunula na úsek číslo 7 k aleji na Jahodové cestě, kde jsme do ranních hodin prováděli zálohu. Poté jsme se vrátili zpět na základnu.

Při zásahu jsme rozbili:
Rukavice Lesley plus....4x
Vysílačku Motorola GP380...1x
Vysílačku Hytera TC-700 P...1x
Brýle na přilbě Dräger HPS 3500...1x

Zranění členů:

[redacted] [redacted] Popis zranění: Přisáté klíště 1) na pravé straně krku, 2) levá ruka cca. 10 cm o podpaží zespoda.
4.5.2026 15:20

[redacted] [redacted] Popis zranění: Přisáté klíště na pravé noze v zadní části.4.5.2026 17:00

Jednotka PO: Chrast

Příjezd na místo s 2. odřadem HZS PAK, po rozdělení úkolů se jednotka rozdělila na 2 skupiny(1+1) a dostala za úkol obsluhovat PMS Tohatsu určených na dálkovou dopravu vody na požářiště, zřízeno stanoviště Tohatsu 1, Tohatsu 2. Zde jednotka prováděla úkoly spojené s obsluhou PMS. V 15:00 Jednotka odvelena Velitelem odřadu HZS PAK ze stanovišt k CAS 30 – určena na kyvadlovou dopravu vody z čerpacího stanoviště na Kyjovské přehradě do vodního zásobníku ustaveného u Infocentra NPČS-na saule.

Při zásahu byly poškozeny tyto věci které byli zapůjčeny ostatním jednotkám:

1x hadice D 20m

1x Kombinovaná proudnice Rosenbauer #RB100D

1x Technické rukavice Holík Lesley plus

1x extérní mikrofon k ruční RDS PMMN4013A

Jednotka PO: Červený Kostelec

Družstvo bylo přiřazeno k odřadu KHK, kde se podílelo na vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek na úseku odřadu KHK u čerpadla 2.
Hašení probíhalo pomocí D programu, ženijního nářadí a kanadských džberovek.
Během zásahu došlo k poškození CAS, kdy řidič HZS KHK naboural naší CAS o větev při tankování techniky. Rozbité poziční světlo a prasklý kryt majáku na levé zadní straně.
Dále bylo při zásahu poškozeno: dvě hadice D, jeden přechod CD a 4 ks technických rukavic.

Jednotka PO: Liberec - Vratislavice nad Nisou

Družstvo 1+3 JPO Vratislavice nad Nisou vyjíždělo na předem ohlášené hasení lesa v CHKO České Švýcarsko. Družstvo vyjíždělo v 3:46, aby bylo v 4:45 hod na stanici HZS Česká Lípa. Odtud s odřadem Libereckého kraje pokračovalo v organizované koloně do obce Chřibská. V části obce Dolní Chřibská (Na Potokách) jsme odstavili CAS a dále jsme pokračovali DA na požární úsek číslo 1. CAS sloužila jako záloha na místě události, na dodávku vody nebyla potřeba, takže na místě události nijak nezasahovala.
Na požárním úseku č.1 jsme dostali úkol vyhledávat a likvidovat pomocí proudu D a ženijní techniky skrytá ohniska požáru na určeném úseku.
Strojník dělal zálohu na místě události v prostoru seřaditště a velení úseku č.1.
Odpoledne (po svačině a pauze) jsme si vystřídali funkci strojníka a velitele a opět jsme pokračovali v plnění stejného úkolu.
Po večeři byl nástup velitelů družstev úseku č1. Dostali jsme za úkol hlídat požářiště v čase 1 hod až 5 hod dohromady s jednotkou z Jezvé.
Během této doby jsme dvakrát prošli celý úsek č. 1 a kontrolovali, zda se nerozvinul požár a hledali skrytá ohniska požáru a ty jsme dohašovali.
K hledání jsme používali i termo kameru. Nalezená ohniska jsme zalévali z ruční kropicí nádoby a rozhrabovali kopáčem. Na jednom místě jsme použili i proud D.
Požářiště se nám společně s ostatními družstvy podařilo uhlídat a nedošlo k opětovnému rozhoření.
Ráno jsme byli dopraveni zpět k naší CAS a vrátili jsme se na základnu.
Cestou tam i zpět jsme neřešili žádný technický problém s CAS.

Na místě události jsme zanechali jednu hadici D, protože rozkaz zněl nebalit roztažená vedení dopravní, ani útočná. Nechat je na místě pro případný nutný okamžitý zásah.
Při práci u zásahu došlo k zničení jednoho páru žlutých výjezdových pracovních rukavic.

Jednotka PO: Jáchymov

Po domluvě s KOPIS vyjela jednotka v počtu 1+3 technikou CAS 20/4000/240-S2T na místo seřaditště odřadu HZS Karlovarského kraje. Po dostavení se všech jednotek na místo vyjela jednotka v odřadu HZS KK na požár v NP České Švýcarsko. Po dojezdu na místo určení převzal velitel jednotky informace od řídícího důstojníka plk. [redacted] domluvení s řídícím důstojníkem informoval velitel jednotku o dalším postupu.
Na místě byl ponechán strojník jednotky s technikou CAS 20/4000/240-S2T, který se následně připojil k dalším jednotkám, které zajišťovaly kyvadlovou dopravu vody. Velitel jednotky se zbývajícími členy byl dopraven na určené místo daného úseku.
Zde společně se členy JSDH Hazlov a jedním členem JSDH Horní Podluží provedli průzkum a následné hasební práce. K průzkumu byla použita také termokamera. Poté byl na připravené vedení "C" připojen rozdělovač programu "D" a následně bylo použito tří proudu "D" k důkladnému prolití požářiště. K důkladnějšímu prolití byly v místech většího množství hrabanky použity lesní motykohrábě Gorgiu V2, pro lepší dostupnost ke

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

také termokamera. Poté byl na připravené vedení "C" připojen rozdělovač programu "D" a následně bylo použito tří proudu "D" k důkladnému prolití požářiště. K důkladnějšímu prolití byly v místech většího množství hrabanky použity lesní motykohrábě Gorgiu V2, pro lepší dostupnost ke kořenovému systému. V průběhu prolévání byl přidělený prostor průběžně kontrolován termokamerou. Následně se skupina, po dohodě s řídícím důstojníkem, který prováděné práce průběžně kontroloval, přesunula na další místo, kde již byla přítomna JSDH Horní Slavkov.
Zde byl opět proveden průzkum termokamerou při kterém bylo zjištěno několik ohnisek v hůře přístupných místech. Následně bylo prováděno hašení těchto ohnisek jedním proudem "D". Dalšími dvěma proudy "D" bylo prováděno hašení a prolévání okolí. Po dohodě s řídícím důstojníkem mu byla zaslána poloha ohnisek pro lokaci vrtulníku, který na místo při přeletech následně shodil několik tisíc litrů vody. Na místě skupina zůstala a pokračovala v prolévání a kontrole do večerních hodin. Poté byla skupina stažena na shromaždiště, kde se jednotka JSDH připojila ke strojníkovi jednotky.
Zde jednotka zůstala v pohotovosti do ranních hodin. Po ranní poradě se jednotka připojila k odřadu zpět na HZS Karlovarského kraje. Před vyjetím odřadu se velitel jednotky dohodl s řídícím důstojníkem na možnosti opuštění odřadu v místě Horního Žďáru.
Po návratu na základnu a při následné důkladné kontrole a mytí použitého materiálu a ochranných pomůcek bylo zjištěno poškození jedné lehké ochranné helmy Dräger - změna zabarvení v zadní části (nahlášeno řídícímu důstojníkovi).
Poté byla jednotka opět přihlášena do pohotovosti.

Jednotka PO: Útvina

Jednotka vyjela 4.5.2026 v 01:43 s vozidlem CAS 20 Scania s osádkou 1+3 na Krajské ředitelství, kde se připojila k odřadu Karlovarského kraje do NP České Švýcarsko. Odřad dorazil na místo události v 06:01. Poté jsem plnili úkoly zadané velitelem úseku při likvidaci požáru došlo k poškození zásahové obuvi jednoho z členů jednotky. Naše cisterna zabezpečovala kyvadlovou dopravu vody (32 000 litrů). Jednotka odjíždí 5.5.2026 v 06:01 zpět na krajské ředitelství. Jednotka je zpět na základně 11:46.

Jednotka PO: Horní Slavkov

Jednotka SDH Horní Slavkov byla povolána na událost P/lesní porost, Rynartice, střídání požárního odřadu HZS Karlovarského kraje. Jednotka vyjela s technikou CAS 30 T815-7 v počtu 1+3.
Po příjezdu na místo události se jednotka Horní Slavkov zapojila do činnosti na pokyn velitele odřadu Karlovarského kraje.
- technika CAS 30 provádí kyvadlovou dopravu vody z čerpacích stanovišť a doplňuje požární vodu v určeném sektoru. Družstvo 1+2 nasazeno do hasebních prací na kopci v daném sektoru Karlovarského kraje, proud C a D, vyhledávání ohnisek, prolévání vodou, rozhrabávání podloží.
V úterý 5. 5. 2026 v ranních hodinách odjezd jednotky zpět z místa zásahu na svojí základnu.
Celkem doplněno vody: 18 000 l vody
Celkem ujeto km CAS: 470 km a 13 motohodin
Při zásahu nedošlo ke zranění členů jednotky.

Jednotka PO: Hazlov

Dne 4.5.2026 vyjela jednotka v počtu 1+3 s technikou CAS30 do města Chřibská 284 na požár lesního porostu. Po příjezdu na místo události jednotka plnila úkoly zadané VÚ. Jednotka přivezla na požářiště 51000 litrů vody.
Při zásahu došlo k poškození dvou hadic D20m a k poškození zásahové obuvi u dvou členů jednotky.
Při výjezdu nebyl nikdo zraněn.
Velitel jednotky: [redacted]

Jednotka PO: Nový Bor

Po příjezdu na místo události bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o požár lesního porostu. Jednotka prováděla hasební práce dle pokynů velitele sektoru. V noci jednotka prováděla dohled na požářišti pomocí termokamery. Ráno jednotka provedla sbalení materiálu a dle pokynu velitele sektoru se vrátila zpět na základnu. Nikdo zraněn.

Poškozený materiál: Na místě zásahu ponechán poškozený materiál
3x hadice D25 (přehořelá)

Jednotka PO: Kravaře

Jednotka byla vyslána s odřadem HZS LBK k požáru lesa v Národním parku České Švýcarsko.
4.5.2026
Po příjezdu na místo události byla jednotka velitelem odřadu určena k likvidaci ohnisek požáru, které vyhledal během noci dron s termovizí na úseku č. 1. Jednotka prováděla hasební práce pomocí dvou útočných proudů D na jižním svahu kopce u stanoviště Tohatsu 1. Zde jednotka prováděla až do nočních hodin vyhledávání skrytých ohnisek a prolévání spáleniště, včetně použití ženijního nářadí k prokopání podloží. Během hasebních prací došlo při přelézání padlého stromu u člena JPO k podklouznutí na promoklém podloží a následném roztržení kabátu a kalhot lehkého zásahového oděvu.
Při hasebních pracích došlo k poškození tří hadic D. Dále byla poškozena svítilna k přilbě.
6.5.2026
Jednotka vyjela s odřadem HZS LBK na druhý turnus. Na místě probíhali finální hasební práce a balení materiálu. Dále JPO byla pověřena k přesunu na letiště Chřibská, kde pomohla se sbalením Flexitanku z CHS Česká Lípa. Při balení hadicového vedení na nerovném podloží došlo k poškození zásahové obuvi(odtržení podrážky) a k protržení zásahových rukavic. Před setměním se JPO vrátila téhož dne zpět na svou základnu.

Sumarizace poškozených VPPO a OOPP: 3x hadice D, 1x svítilna k přilbě, 1x lehký zásahový oděv, 1x zásahová obuv, 1x zásahové rukavice.

Jednotka PO: Stružnice

Na místo události naše jednotka vyjela společně s jednotkami SDH ze stanice HZS Česká Lípa. Po příjezdu na místo události jsme prováděly hasební práce a dohašování skrytých ohnisek. Při zásahu bylo používané ruční nářadí(sekeromotyka, kopáče a hrábě). Jednotka byla nasazena na hašení požáru 24 hodin, po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu. Celkem bylo ujeto 66 kilometrů.

Jednotka PO: Železný Brod

Jednotka zasahovala dle pokynu velitele odřadu HZS LK. Prováděla, hasební a likvidační práce na požářišti. Na prvním úseku za pomoci proudů D, C a ženijního nářadí

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Ztráty během zásahu: 1x Obuv Haix, 1x Zásahová přilba Dräger, 1x Zásahový oblek Taurus
---
Jednotka PO: Lovčice

Jednotka prováděla dohašování skrytých ohnisek pomocí zádového vaku a krumpáče.

Jednotka PO: Jasenná

Jednotka vyhledávala a likvidovala ohniska za pomocí multifunkčních nástrojů motykohrábí, kopáčů a za pomocí zádových hasicích vaků.
CAS zůstala v době našeho zásahu na místě v záloze.

S našim DA Crafter navíc cestovaly dva členi z jednotky Lovčice.

Jednotka PO: Častolovice

Jednotka byla KOPIS HZS HK kraje povolána k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko. V 02:08 hodin vyjížděla cisterna CAS 30 9000/540 S2-R s osádkou 1+3 na CHS Hradec Králové, odkud absolvovala organizovaný přejezd na místo události, jako součást odřadu jednotka z Královéhradeckého kraje. Po dojezdu na místo byli členové jednotky začleněni do bojového úseku u obce Rynartice, kde dle pokynů velitele zásahu prováděli vyhledávání dohašovaní ohnisek pomocí jednoduchých hasebních prostředků, jednoho proudu C a speciálního hasícího zádového vaku. Zásah probíhal až do 19:35 hodin, kdy byla jednotka po redukci sil a prostředků odeslána zpět na svou základnu. K poškození vybavení jednotky nebo zranění členů nedošlo.

Jednotka PO: HS Jaroměř

Ve dnech 4. 5. – 5. 5. 2026 provádělo družstvo HS Jaroměří, zařazené do druhého odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo dopravní a útočná vedení. V přiděleném úseku provádělo průzkum a hasební práce za pomoci útočných proudů na místě události rozvoz technických prostředků, pohonných hmot. Plnilo rozkazy velitele odřadu HZS Královéhradeckého kraje, vytvářelo útočná vedení a hasební práce za pomocí utočních proudu D a jednoduchých hasebních prostredku. Po ukončení nasazení prvního odřadu provedlo balení materiálu a vrátilo se zpet na základnu.

Jednotka PO: HS Hradec Králové - Pražská

Jednotka zařazena v počku 2 příslušníků [redacted] s vozidlem CAS 30 jako součást odřadu HZS Královéhradeckého kraje k požáru v NP Č. Svícarsko. Po cestě i na místě události jsme se řídili rozkazy velitele odřadu [redacted] Jednotka se účastnila vyhledávání a likvidace dílčích ohnisek požáru. Při zásahu nedošlo ke zranění příslušníků naši jednotky, ani k poškození či ztrátě TP a OOP.

Jednotka PO: Martiněves - Charvatce

Jednotka byla povolána na požár NP do obce Jetřichovice. Po příjezdu na schromaždiště a nahlášení příjezdu, jsme byly vysláni na úsek číslo 6. Zde jsme velitelem úseku dostali za úkol hašení a vyhledávání skrytých ohnisek. Pro hašení jsme používali ruční nařadí, zádové vaky Ermak a proudy D. Tuto činost jsme provádeli až do 18 hodin, kdy bylo rozhodnuto o ukončení této činnosti pro naši jednotku a dostali jsme za úkol vystřídat jednotku která na tomto úseku zřizovala čerpací stanoviště pro cisterny na dálkovou dopravu vody. Přesunuli jsme se tedy tam a pomocí čerpadla a dvou proudů B jsme po celou noc zřizovali čerpací stanoviště. Druhý den ráno v 8 hodin po domluvě s velitele úseku jsme ukončili činnost, zabalili jsme si své vybavení a vrátili zpět na základnu. Při cestě k zásahu byl použit VRZ. Při zásahu byly zničeni jedny zásahové boty a jeden lehký zásahový kabát.

Jednotka PO: Chotiněves

Jednotka SDH Chotiněves vyjela na žádost KOPIS dne 4.5.2026 k požáru. Při jízdě k události byla použita VRZ. Po příjezdu na místo události velitel jednotku nahlásil veliteli úseku. Po prvotním průzkumu byla jednotka přidělena na dohašovací práce a vyhledávání skrytých ohnisek. Při pohybu v terénu bylo třeba pokácet nebezpečné stromy a zprůchodnit přístupové cesty. Použita byla motorová pila. Na dohašování byly použity dva proudy D a zádový vak. Po poradě štábu bylo velitelem úseku rozhodnuto o návratu jednotky na základnu.

Jednotka PO: CHS Tachov

Jednotka CHS Tachov vyjela s CAS 30 T 815-7 1+3 na požár do NP České Švýcarsko. Na stanici Plzeň - Košutka se 4.5. v 1:35 hod připojila k Plzeňskému odřadu. Po příjezdu na místo události jsme byli umístěny na sektory a prováděli jsme dohadovací práce pomocí D programu a kopáčů. CAS 30 prováděla kyvadlovou dopravu vody 3x 9000 l. a 4.5 v 18 hod byla přesunuta na pozici v úseku č. 2 kde nahradila CAS která zajišťovala dodávku vody na požářiště (hadicové vedení). Činnost ukončena 5.5.2026 v 8 hod . Návrat na základnu.
Při zásahu nedošlo k poškození techniky, materiálu.
Bez zranění zasahujících hasičů.

Jednotka PO: Planá

Jednotka byla KOPIS vyslána na seřadiště odřadu na CHS Košutka do Plzně, kde byl všem příslušníkům odřadu vydán rozkaz pro přesun k likvidaci požáru lesa České Svýcarsko, konkrétně obce Jetřichovice. Zde byl 2 příslušníkům jednotky vydán rozkaz pro přesun na určené požářiště, kde prováděli hasební práce za využití D programu a pomocí RMP byly odstraňovány nebezpečně nahnuté stromy. Další 2 příslušníci prováděli dálkovou kyvadlovou dopravu hasební látky-voda a její doplňování do CAS 30. Během celé události nedošlo ke zranění zasahujích příslušníků ani poškození MPT. Na místě události byl ponechán 1 ks kombinovaného kanystru na Ba+olej pro RMP, dále došlo k roztržení zásahových kalhot FIREMAN u příslušníka [redacted] Návrat na základnu bez závad.

Jednotka PO: HS Plzeň - Střed

V rámci odřadu Plzeňského kraje, byla vyslána jednotka z HS Plzeň - Střed s technikou CAS 30 Tatra na požár do NP České Švýcarsko. Jednotka dorazila do obce Chřibská, kde byla nasazena na úsek č.2. Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody. Naše jednotka poskytla z vozidla CAS 30 Tatra 2ks hadic D, 4ks hadic B a 6ks hadic C pro tvorbu dopravního vedení a útočných proudů. Hadivocé vedení zůstalo na místě události a naše jednotka odjela zpět na základnu bez hadic.
Během zásahu nedošlo ke zranění přísl. HS Plzeň - Střed

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Během zásahu nedošlo ke zranění přísl. HS Plzeň - Střed.

Jednotka PO: Blovice

Jednotka byla vyžádána na pomoc u požáru v Národním parku České Švýcarsko. S CAS-30 Tatra 815 6x6 a družstvem 1+3 jsme byli zařazeni do ODŘADu Plzeňského kraje.
Družstvo 1+3 je tvořeno ze dvou 2 členů JSDH Blovice a 2 členů JSDH Sedlec. Odřad vypraven ze stanice HZS Košutka. Po příjezdu na místo události je naše jednotka přiřazena na požární úsek č.2. Družstvo se dělí na 1+1 JSDH Blovice CAS 30 Tatra, kyvadlová doprava vody a 1+1 JSDH Sedlec, zásah přímo v požářišti s nasazením proudu D a jednoduchých hasicích prostředků, společně s dalšími jednotkami. Po Lokalizaci a následné redukci sil a prostředků se naše CAS 30 Tatra i s družstvem 1+3 vrací zpět na základnu. Z důvodu původně plánového využití naší jednotky na 3 dny, byla v záloze připravena další dvě družstva, ty nebyla aktivována.

Na místě bylo provedeno dotankování od HZS 77 litrů nafty motorové
Na místě zůstávají 4 ks hadice C52 a 4 ks hadice B75, které byly vydány na žádost velitele úseku č.2, dne 4.5.2026 ve 14:50.

Poškození osobních ochranných prostředků 1x Zásahová obuv ZZ 0412-B (oddělení gumové podrážky ve spoji s koženou částí) a 1x zásahové rukavice Safe Grip 3 (roztrženy).

Členové JSDH Sedlec:


Jednotka PO: Stříbro

Po přijezdu na MU byla JSDH rozdělena na 2 skupiny ... 1 skupina (1+1) prováděla dálkovou dopravu vody kyvadlovou a druhá skupina (1+1) prováděla hašení v prostoru požářiště pomocí jednoduchých hasebnéích prostředků a natažených vodních proudů. Během zásahu nedošlo k poškození techniky ani ke zranění člena JSDH. Návrat na základnu v pořádku. Na místě ponecháno 5 ks hadic C. Rozlepené 1 zásahové boty.

Jednotka PO: Dobkovice

KOPIS vyslalo jednotku dne 4. 5. 2026 na požár lesního porostu národního parku v katastru obce Chřibská. Po příjezdu na místo události se velitel jednotky nahlásil veliteli úseku č.2.Velitel poslal příslušníky s programem D na dohašování ohnisek hoření. Po nějakém čase velitel úseku přeskupil jednotku na úsek č.4., kde strojník dodával vodu do dalších dvou vozidel a čerpadla Tohatsu. Ostatní příslušníci prováděli hasební práce pomocí dvou proudů C. Strojník čtyřkolky byl k dispozici veliteli úseku. Po ukončení zásahu dne 4.5.2026 se jednotka vrátila na základnu.
Při zásahu došlo k poškození dvou hadic B svlečením duše hadice. Dále k poškození zásahových rukavic rozpáráním švu rukavice pozbyly tímto svojí ochrannou účinnost.

Dne 5. 5. 2026 vyslalo KOPIS jednotku na seřadiště jednotek. Po rozdělení činnosti byla jednotka poslána opět na úsek č. 4. Po dohodě s velitelem úseku jednotka prováděla průzkum a vyhledávání skrytých ohnisek požáru pomocí jednoduchých hasících prostředků, hasících vaků a termokamery. Jednotka se přesouvala terénem na rozkaz velitele úseku. Strojník čtyřkolky byl k dispozici veliteli úseku. po ukončení činností se jednotka vrátila zpět na základnu.
Při zásahu došlo k poškození hasících vaků jeden vak má poškozený stříkací mechanizmus a druhý je proděravělý. K perforaci vaku došlo při přelézaní spadlých kmenů o ulomený ostrý kus větve.

Dne 6.5. Vyslalo KOPIS jednotku opět na seřadiště zasahujících jednotek. Po rozdělení činnosti se jednotka přesunula na úsek č. 7 kde příslušníci balili hadice a prováděli průzkum a vyhledávání nedohašených ohnisek požáru. Strojník čtyřkolky prováděl svoz hadic. Po ukončení činností se jednotka vrátila na základnu.

dne 7.5. 2026 jednotka prováděla údržbu techniky a věcných prostředků. Při této činnosti byly zjištěny tyto závady. Jednotka zapůjčila jednu hadici D 25 m rozdělovač C-D a proudnici D JET a tyto prostředky nebyly vráceny zůstaly na požářišti. Dále došlo k odtržení lemu zásahových bot a tím bylo umožněno zatékání vody do boty. Dále bylo zjištěno protržení svrchní látky zásahových kalhot.

Jednotka PO: Libědice

Dne 4.5.2026 ve 04:03 jednotka vyjela na žádost KOPIS k požáru lesa do NP České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události byla jednotka štábem zásahu přidělena na požární úsek, kde plnila úkoly dle pokynů velitele úseku. Členové jednotky prováděli na přiděleném úseku hasební práce za pomoci proudu C a dvou proudů D. Dále členové jednotky prováděli pomocí motorových řetězových pil odstraňování nebezpečných a poškozených kmenů, bránící postupu při hašení. Členové jednotky dále prováděli distribuci potravin a vody zasahujícím jednotkám na daném úseku a také přepravu osob a materiálu. Po ukončení hasebních prací jednotka ohlásila veliteli úseku ukončení činnosti a návrat jednotky zpět na základnu. Během zásahu jednotky došlo k poškození došlo k poškození výstrojních součástí členů jednotky-1x Zásahová obuv (odtržení nýtů na šněrování obuvi)

-1x Zásahové kalhoty (roztržení)
-2x Zásahové rukavice (roztržení)

Došlo také k poškození-3x Zásahových hadic D programu

Jednotka PO: Bystřany - Úpořiny

Na místě zásahu byla jednotka přidělena do sektoru 7. Prováděla dohašovací práce v tomto sektoru za pomoci dvou proudů D. Zároveň jezdila kyvadlově pro vodu a doplňovala přistavenou CAS, která tento sektor zásobovala vodou. Během zásahu došly v jiném sektoru hadice C, proto část jednotky tyto prostředky poskytla a pomohla s prodloužením jednoho proudu C. Na místě zásahu byly zničeny tyto prostředky 2x hadice C 52 Fire gold 1 ks-3525,- Kč, 1x hadice B 75 Fire gold 1ks-5277,-Kč,2x zásahová rukavice Diamond easy č.10 1ks-2565,-Kč. Celkem 17457,-Kč.

Jednotka PO: Libočany

Na výzvu KOPIS jednotka SDH Libočany vyjela dne 4.5.2026 v 04:07 hod. k požáru lesa v NP České Švýcarsko. K události vyjelo družstvo 1+4 s technikou CAS 30 Tatra 815 a OA Lada Niva. Po příjezdu na rozkaz velitele zásahu část jednotky prováděla kyvadlovou dopravu vody na letiště, kde plnila nádrže pro vrtulníky s bambi vaky. druhá část jednotky byla velitelem zásahu přidělena na úsek 2, kde zabezpečovala dálkovou dopravu hadicemi na požářiště. K dálkové dopravě vody na rozkaz velitele zásahu bylo zapůjčeno 6 ks hadic B75 o délce 20 m, 2 ks hadic C 52 o délce 20 metrů a 1 ks hliníkový trhací hák 2 x2 m. Dne 4.5.2026 v 21:10 hod. velitel zásahu jednotku Libočany odeslal zpět na základnu

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

o délce 20 metrů a 1 ks hliníkový trhací hák 2 x2 m. Dne 4.5.2026 v 21.10 hod. velitel zásahu jednotku Libočany odeslal zpět na základnu.
Dne 6.5.2026 v 04:10 hod. byla jednotka Libočany KOPISem opět povolána k požáru lesa v NP České Švýcarsko. K události vyjela družstvo 1+2 technikou CAS 30, Tatra 815. Po příjezdu na místo na rozkaz velitele prováděla na úseku 2, rozebírání hadicového vedení, které bylo využíváno k dálkové dopravě vody. Dne 6.5.2026 v 20:25 hod. byla jednotka Libočany velitelem zásahu odeslána na základnu.

Během zásahu došlo k poškození 1 páru zásahové obuvi, 1 páru zásahových rukavic. Zapůjčené věcně prostředky (6ks hadic B75, 2 ks hadic C52 a 1 ks trhacího háku) již nebyly vráceny.

Jednotka PO: Obora

Jednotka na základě žádosti KOPIS HZS Ústeckého kraje ze dne 3. 5. 2026 vyjela dne 4. 5. 2026 ke střídání jednotek při požáru v NP České Švýcarsko (Děčín, Jetřichovice, Rynartice), kdy jednotka v 5:04 vyjela z místa své dislokace technikou CAS 24/3500/400 S3T v počtu 1+4 (VD [redacted]. Po příjezdu na místo zásahu jednotka provedla ohlášení štábu VZ, kdy ohlásila techniku a počet členů k nasazení.
Následně v 8:03 vyjíždělo na doplnění početního stavu DA L1Z Ford Transit L3H2 + přívěs pro hašení ZHT v počtu 1+2 (VJ [redacted] Po příjezdu DA + PH ohlášen štábu VZ příjezd, počet členů a technika. Po příjezdu na seřadiště proběhlo v rámci jednotky změna velitele, z VD [redacted] převzal velení za JPO VJ [redacted]

Během vyčkávání na seřadišti jednotka vydala ze svého vybavení na základě pokynů: 6x hadice D25 zásahová PH PROLINE (20 m), 6x hadice B75 zásahová PH PROLINE (20 m) a motykohrábě pro lesní požáry Gorgui V2, které byly pomocí SxS odvezeny do místa dle pokynů štábu VZ k použití likvidace požáru.

Na základě pokynu štábu velitele zásahu byla jednotka a technika rozmístěna následovně:

CAS 24/3500/400 S3T byla odeslána v počtu 1+1 na Kyjovskou přehradu k vytvoření čerpacího stanoviště pomocí CAS a doplňování velkoobjemových CAS, které prováděly závoz vody. Celkový počet naplněných cisternových automobilových stříkaček byl 33. Na místě byla prováděna součinnost s jednotkou Děčín-Křešice a jejich přívěsem pro hašení. Během činnosti na Kyjovské přehradě došlo k odvezení klíče na spojky a šroubení 110/75 a závitového přechodu 125/110 jinými jednotkami. Při jízdě z Kyjovské přehrady zpět na seřadiště byl zjištěn problém s převodovkou vozidla (nelze přepínat z malých stupňů na velké – ohlášeno na seřadišti štábu VZ a zaevidováno).

DA L1Z Ford Transit L3H2 + řidič byl na základě požadavku TM por. [redacted] odesláno k provádění jízd se zástupci médií po místě zásahu.

Družstvo 1+4 společně s přívěsem pro hašení byla dislokováno na úseku č. 2, kde bylo poskytlo 5x hadice B75 zásahová PH PROLINE (20 m) a 6x hadice C52 zásahová PH PROLINE (20 m) a bylo zahájeno vytvoření druhého dopravního vedení od seřadiště techniky na úseku č. 2 do CAS 24 Tatra Terrno JSDH Jiříkov a následně ještě části vedení do následující CAS 30 HZS ÚLK (CHS Ústí nad Labem). Dále pokračovali na základě pokynů VÚ do konečné části úseku, kde byli členové nasazeni ve spolupráci s JSDH Hřensko k prolévání místa požářiště dvěmi proudy C a provádění rozhrabávání místa pomocí ženijního nářadí. Na místě použity respirátory typu FFP3 pro ochranu dýchacích cest z důvodu prachu.

V čase 21:36 se jednotka vrátila zpět na základnu a zahájila doplnění materiálně technického vybavení, následně a ve 22:00 byla jednotce obnovena akceschopnost.

Informace: Štáb VZ informován o závadě na převodovém ústrojí CAS 24 3500/400 S3T (RZ: 6U9 6778, vol. znak HLN 781), ze strany štábu VZ zaevidováno, odtažení nebylo vyžadováno, s ohledem na to, že se jednotka vozidlo zpět na základnu pokusí dopravit. Na místě celkově tankováno 112l motorové nafty z KTA.

Poznámka: Na místě zanecháno 6x hadice D25, 11x hadice B75, 6x hadice C52, motykohrábě Gorgui V2, klíč na spojky a šroubení 110/75, přechod se závity 125/110.

Jednotka PO: Varnsdorf

Den 04.05.2026 vozidla CAS 24/3410/210-S3R a VEA 1 Dacia Duster, 9 členů.
Dne 04.05.2026 byla vyslána jednotka do Národního parku Českého Švýcarska. Po příjezdu na místo události byly velitelem úseku jednotce přiděleny úkoly. Strojník provedl 3 x kyvadlovou dopravu vody z náměstí obce Chřibská. Velitel jednotky + 1 na čtyřkolce prováděli průzkum komunikací úseku 3 B, dále rozvinutí dopravního vedení na Dlouhé cestě v délce 24 hadic B. Následně dovoz 6 ks chybějících hadic B ze seřadiště, dovoz flexitanku na místo určení, jeho ustavení a následné naplnění pomocí 30 ks hadic B (600 m) a CAS Království.
Zbylí členové jednotky (6) prováděli průzkum v nepřehledném terénu, vyhledávání skrytých ohnisek a jejich dohašení za použití flexitanku 500 l, tlakového čerpadla a rozvinutého proudu D z modulu Karlovy Vary. V nočních hodinách tvořila jednotka zálohu na místě události.

Den 06.05.2026 vozidlo CAS 24/3410/210-S3R, 2 členové.
Dopoledne monitorování úseku 3, vyhledávání skrytých ohnisek, jejich likvidace pomocí ručních nástrojů a zádových vaků. Odpoledne rušení vedení a sběr a odvoz materiálu v úseku 3.

Jednotka bez zranění.
Jednotce se nevrátilo 6 ks hadic B, 2 ks upínací kurty, poškozeny 2 kusy kalhot lehkých zásahových obleků a 2 ks zásahových rukavic.

Jednotka PO: Lenešice

Jednotka vyjela v počtu 1+3 na požár lesa do obce Rynartice. Jednotka na místě plnila rozkazy velitele úseku. Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody, hašení pomocí vodního proudu D a vyhledávání ohnisek požáru. Při hasebním zásahu byla poškozena 1 hadice D, dále došlo k poškození 2 ks technických rukavic vlivem mechanického namáhání.

Jednotka PO: Libouchec

Po příjezdu na MU jednotka prováděla transport materiálu, hašení, řešení , logistika. Při zásahu zničino toto vybavení:Zás. Obuv 3x
Zás. Oblek FireRex 2x
Rukavice Lesley 5x
Hadice D25 3x ,
dále byla poškozena přední náprava na UTV Polaris Ranger - pravá přední

dále byla poškozena přední náprava na UTV Polaris Ranger - pravá přední.
Při jízdě k MU použito VRZ.

Jednotka PO: Kostomlaty pod Milešovkou

Po příjezdu na MU se jednotka zapojila do hasebních prací. Dále prováděla kyvadlovou dopravu vody.
4 členové jednotky byli nasazeni na hranici úseků 2/3. Hasební práce byly ukončeny přibližně v 20:00, dále byla jednotka požádána o požární dozor kvůli dohašování skrytých ohnisek.
Při zásahu byly zničeny 4 hadice B75, 4 hadice C52, jedny zásahové boty a jedny zásahové kalhoty.

Jednotka PO: Louka u Litvínova

Jednotka vyjela na místo po žádosti z KOPIS UK s technikou CAS 32 v počtu 1+1 a s DA v počtu 1+2.

Na místě byla CAS 32 využita ke kyvadlové dopravě vody, přičemž jednotka dodala 18 000 l vody. Následně bylo vozidlo odstaveno z důvodu poruchy plynového pedálu.

Dopravní automobil byl využit k přepravě členů na určené místo, kam byli vysláni velitelem úseku. Na místě jednotka prováděla hasební práce, následně se ke členům připojili zbývající dva členové jednotky z CAS 32.

Po odvolání jednotky z místa zásahu setrvala jednotka na shromaždišti a čekala na další pokyny velitele zásahu.

Dva členové byli s CAS 32 odvoláni zpět na základnu a jednotka na místě zůstala v počtu 1+2 s DA. Během noci byla jednotka vyslána na úsek k provádění hasebních prací až do ranních hodin.

Následující den byla jednotka po ranním rozkazu odeslána zpět na základnu.

Během zásahu nedošlo ke zranění zasahujících členů.

Na místě došlo k poškození: zásahová hadice C – 2×
technické rukavice – 1×

Jednotka PO: Šluknov

Jednotka SDH Šluknov vyjela s CAS 32 Tatra 148 v počtu 1+2, CAS 20 Tatra Terrno v počtu 1+5 a s DA v počtu 1+4 na požár lesního porostu do katastru obce Jetřichovice – Rynartice. Místo určení krajským operačním střediskem bylo letiště v obci Chřibská. Při příjezdu na MU se jednotka nahlásila příslušnému veliteli úseku a čekala na další pokyny.
CAS 32 a CAS 20 dostala za úkol plnit kyvadlovou dopravou dvě velkoobjemové cisterny, které sloužily k plnění tanků pro vrtulníky na letecké hašení. DA s ostatními členy dostala za úkol rozvést potraviny a pitnou vodu po daných úsecích. Následně se jednotka s DA na pokyn velitele úseku č.3 dostavila na seřadiště „Saule“ kde byli VÚ rozdány další úkoly.
Jednalo se o vyhledávání skrytých ohnisek, mapování potencionálních hrozeb vzniku požáru důsledkem znovu rozhoření. Vytvoření zásob vody pro případnou obranu.
V rámci vytvoření zásob vody naše jednotka vytvořila vedení hadicemi B75 (naše hadice 8ks) a dodávala vodu pomocí CAS 32.Při této činnosti byla zjištěna porucha na čerpadle. CAS 20 byla mezitím přesunuta na úsek č. 4, kde dodávala vodu do vedení pro hašení. Z CAS 20 byla poskytnuta na žádost VÚ motorová pila řetězová (Husqvarna 357 XPG 40 cm) na úsek č.2. Ve večerních hodinách zůstala na MU jednotka pouze s DA, která dělala dohled nad úsekem č.3. Zbytek techniky se vrátil zpět na základnu.
Druhý den ráno (5.5.2026) jsme byli na místě události vystřídání jinou jednotkou PO a následoval návrat na základnu s DA.

Během zásahu došlo k poruše čerpadla na technice CAS 32, kde vlivem dodávané vody čerpadlem nevydrželo a začalo protékat a nejevilo funkční činnost.
Nebyla vrácena motorová pila řetězová Husqvarna 357 XPG 40 cm.
Nebyly vráceny hadice B75/20m 8ks.
Dále došlo k poškození jednoho kusu třívrstvých zásahových kalhot DEVA firestandart – roztržení rozkroku vlivem nečekaného pohyb zabezpečení pádu na zem u člena jednotky SDHO Šluknov



Na MU bylo jednou tankováno z CAP HZS ČR - 45 litrů motorové nafty pro CAS 32.
Zbytek techniky poté tankoval na své náklady na ČS Orlen Šluknov.

Jednotka PO: Březiněves

Dne 4.5.2026 byla naše jednotka vyslána v rámci odřadu z Prahy na mezikrajskou výpomoc na adresu: Ústecký kraj, Děčín, Jetřichovice, Rynartice na požár lesa.
Jednotka vyjela s technikou CAS 30 v počtu 1+3.
Po příjezdu na MU byla naše jednotka nasazena v hasebním úseku číslo 7.
Činnost jednotky:
- vyhledávání a následné hašení skrytých ohnisek.
- použití termokamery
- použití ženijního nářadí
- použití sekery
- použití 1x C proud z CAS (4x hadice C52)
Naše CAS 30 byla ustavena na dálkovou dopravu vody v úseku č. 7 a dále 1 C proud. (hasivo použito 9000 l z naší CAS + 12,5 motohodin CAS doprava vody na požářiště v rámci dálkové dopravy vody). Během zásahu poskytnuto naší jednotce 60 PHM.
Po ohlášené lokalizaci a následné redukci SaP byla naše jednotka odeslána s pražským odřadem zpět na svojí základnu.
NA MÍSTĚ UDÁLOSTI PONECHÁNY V ÚSEKU Č. 7 2 KUSY HADIC (barva žlutá) C52 V ÚTOČNÉM VEDENÍ.

Jednotka PO: Újezd

Jednotka v počtu 1+3 byla vyslána s odřadem do katastru obce Jetřichovice, kde se podílela na zdolávání požáru a dohašovacích pracech

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka v počtu 1+3 byla vyslána s odřadem do katastru obce Jetřichovice, kde se podílela na zdolávání požáru a dohašovacích pracech..
Dva členové jednotky byli určeni k pracem přímo v požárem zasaženém území k vyhledávání a dohašování ohnisek..
Další dva členové prováděli kyvadlovou dopravu vody ze zřízené čerpací stanice, následně se strojník otočil přibližně 13x9000l (celkem 117 000l)
Bylo použito 4x hadice B, 4x hadice C a 4x hadice D, které bylo dle nařízení VZ zanecháno na místě zásahu..
Při zásahu bylo poškozeno:
1x zásahová obuv
2x zásahový komplet
4x technické pracovní rukavice
Poškození řazení redukovaných rychlostí vozidla..

Jednotka PO: Panenský Týnec

Dne 4.5.2026 jednotka povolána na požár lesního porostu v NP České Švýcarsko do obce Dolní Chřibská. Po příjezdu na místo jednotka vyčkávala na shromaždišti na pokyny VZ. Vozidlo CAS32 T815 s posádkou 1+1 bylo odesláno na doplňování bazénových nádrží určených pro letecké hašení pomocí Bambi vaků. Poasádka CAS32 se 9x otočila na doplnění a zanechala na čerpacím stanovičti 2 hadice B 75. Posádka 1+3 s vozidlem CAS20 Scania byla odeslána na hasební práce na úsek č. 2 a 7, kde za pomocí 2x D proudů hasila doutnající porost, hrabanku a kořeny stromů. Po uhašení probíhalo prolévání prostoru vodou a také rozhrabávání prostoru pomocí motykosekery a motykohrábiček. Zásah probíhal v náročném terénu popadaných stromů a skalnatých útvarů. Pro vyhledávání skrytých ohnisek byla použita termokamera. Po střídání členů jednotky příslušníky z jiných jednotek naše jednotka zanechala na místě pro další hasební práce VPPO v seznamu níže:
Dne 6.5.2026 byla pro naši jednotku vyčleněna práce na likvidaci skrytých ohnisek a práce při úprave hlavní větve dopravního vedení pro následné hlídací práce od sektoru 2 po sektor 7. Jednotka společně s ostatními JPO rušila vybrané útočné vedení a pomáhala s naložením a odvozem použitých prostředků na shromaždiště do kontejnerů. Po rozkaze VZ se jednotka vrátila zpět na základnu.

V rúběhu střídání byly započaty opravy na CAS 32 T815.
Podklady za opravy, náklady, poškozené či zničené věci jsou odeslány ve formuláři ve sběru podkladů pro dotace za zásah JPO u požáru v NPČŠ na ÚO Žatec HZS ÚK.

Hadice D25 PH 20m 8x
Proudnice D 25 TKW SF 150 2x
Proudnice C 52 Viper 1x
rozdělovač DCD 1x
krumpáč 1x
motykosekera 1x
motykohrábě 2x

dále na trase dopravního vedení a čerpacího stanoviště byly zanechány:

Hadice B75 PH 20M 4x
Hadice C52 PH 20M 2x

poškozená technika: CAS 32 T815 rz LN 75-23 Panenský Týnec
závada na klapce vodního potrubí z nádrže do čerpadla s 1 kulovým ventilem.
závada na vzduchovém zadním odpružení CAS. Přetrhlé táhlo regulátoru a výměna 1x vzduchový měch pérovaní.

poškozené věcné prostředky:
Poškozené VPPO a OOP jsou mimo zanechané věci zaneseny a vyčísleny v příloze dokumentu ve sběru podkladů pro ÚO Žatec HZS ÚK

Jednotka PO: Velké Chvojno

1.den Jednotka po příjezdu na místo události byla rozdělená na dvě družstva. Jedno provádělo hasební práce, a druhé nejprve zřídilo čerpací stanoviště na Bajtlichu, a po pár hodinách provádělo dálkovou dopravu vody na Saulu. Ve večerních hodinách se jednotka vrací zpět na základnu. Caska zůstala na místě.

2.den Jednotka po příjezdu na místo události byla poslána na letiště v Chřibské, kde jedno družstvo provádělo dálkovou dopravu vody a druhé družstvo dělalo asistenci při plnění bambivaku na letišti. Ve večerních hodinách se jednotka vrací zpět na základnu.

3.den Jednotka po příjezdu na místo události byla poslána na letiště v Chřibské kde pomáhala s úklidem stanoviště, a na žádost velitele úseku provedla skropení letiště. Potom se podíleli na úklidu/motání hadic na požářišti. Ve večerních hodinách se vrací zpět na základnu.

Jednotka PO: Očihov

Jednotka vyjela po komunikaci s KOPIS, bez vyhlášení poplachu...odjezd 4:00 (4.5.2026), dojezd na místo 6:45, dojezd na shromáždiště 7:30, jednotka se v plném počtu zapojila do vyhledávání skrytých ohnisek v terénu za pomocí ručního nářadí a termokamery a již vytvořených proudů D. Ukončení činnosti v 19:00.
5.5.2026 jednotka dorazila na shromáždiště v 7:00, pokračování v dohledávání skrytých ložisek , za pomocí ručního nářadí a termokamery a již vytvořených proudů D. Od 11:00 do 15:00 část jednotky byla přesunuta k "mašině" Tohatsu, kde bylo provedeno její zprovoznění a pak prováděli dálkovou dopravu vody. Po ukončení dopravy vody se členové vrátily k původnímu dohledávaní skrytých ložisek v terénu. Ukončení prací bylo provedeno po 18:30 a ve 18:46 jednotka odjížděla z místa zásahu a vrátila se zpět na základnu.

Během zásahu byl poškozeny dvoje trojvrstvé zásahové kalhoty a jedny zásahové boty.

Jednotka PO: Krásný Dvůr

Jednotka na žádost Kopis vyjela na požár v Českém Švýcarsku. Na místě se řídila pokyny velitele úseku. Prováděla dovoz vody na požářiště, kde doplňovala cisterny a následně prováděla dálkovou dopravu vody hadicemi přes noc. Na místě setrvaly do rána. Z rozkazu VZ se jednotka vrátily na základnu. Při události došlo k poškození jedná hadice B (protržení hadice) a na místě jednotka nechala v hadicovém vedení dvě hadice B označené KRDV. Po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu. Při události nedošlo ke zranění zasahujících.

Jednotka PO: Hostomice

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Hostomice

Po příjezdu na MU se jednotka dostavila na štáb VZ. Zde bylo rozhodnuto, že dvou členná posádka s CAS 30 se přesune na letiště, kde bude provádět doplňování Flexi tanků. Zde jednotka dodala na požářiště celkem 54 000 l vody. Druhá část jednotky v početním stavu 1+3 se přesunula s DA na 2 úsek, kde prováděla hašení. Následně přesun na 3 úsek, kde bylo taktéž prováděno hašení pomocí útočných proudů D a C. V 18:00 bylo provedeno střídání členů. Část jednotky se vrátila na základnu.
Druhý den 5.5.2026 v 3:30 se část jednotky s DA vrátila na svou základnu. Na místě zůstala CAS 30 s posádkou 1+1, která celý den doplňovala vodu do Flexi tanků na letišti. Zde jednotky dodala celkem 27 000 l vody.
6.5 v 5:30 na místo vyrazila opětovně CAS 30 v početním stavu 1+1. Jednotka se nahlásila na štábu VZ a následně se přesunula na požářiště, kde prováděla balení hadic.

Na místě jednotka na žádost velitele 2. a 3. úseku ponechala:
6x hadice D 25 PH Proline
4x hadice C 42 Pyrotex Supersport (ev. čísla 37, 89, 79, 29)
6x hadice B 65 Pyrotex Supersport (ev. čísla 82, 84, 73, 72, 56, 55)
1x půlspojka C/D
1x krumpáč

Veškeré technické prostředky ponechány na úseku 2 a 3.

Poškozeno: 1x proudnice C52 Protek, 7x hadice D 25 PH Proline, 1x zásahový oděv FR2 Firesnake GoodPro, 1x technické rukavice Holík Blaze Neo.

Jednotka PO: HS Kralupy nad Vltavou

Po předchozí telefonické domluvě byl příslušník [redacted] povolán k dokumentaci v rámci spolupráce s ODOK GŘ. Po příjezdu na místo události prováděl fotografování, natáčení videií a to po celém prostoru požářiště. Soustředil se dokumentaci prováděných činností jednotkami PO. Večer se příslušník přesunul na štáb a pomáhal s prací v přenosovém voze. Ráno po předání informací střídajícím příslušníkům odjel zpět na stanici.

Jednotka PO: Dolní Habartice

4.5.2026 byla naše jednotka povolána operačním důstojníkem k hašení požáru,
po příjezdu na místo události se jednotka hlásí na seřadišti, kde
je jí přidělen úsek, zde se hlásíme veliteli úseku a je nám přidělena část
požářiště, kde máme dohledat a dohášet ložiska, zde proveden průzkum a
za pomoci motorových pil zajištěno zabezpečení cesty do požářiště pokácením
prohořelích a ohořelích stromů, poté zahájeno samotné vyhledávání ložisek a
je jich dohášení pomocí 4 proudů "D". Strojník se mezi tím s CAS účastní na
na dálkové dopravě vody. Po prohašení dvou hřebenů a dvou údolíček s prokácením
nebezpečných stromů se jednotka stahuje na úsekové seřadiště kde zůstává přes noc
v pohotovosti na místě události a to do střídání a propuštění velitelem úseku cca
v 10 hodin dopoledne 5.5.2026, poté návrat jednotky na základnu.

6.5.2026 byla naše jednotka povolána operačním důstojníkem k hašení požáru,
po příjezdu na místo události se jednotka hlásí na seřadišti, kde
je jí přidělen úsek, zde se hlásíme veliteli úseku a je nám přidělena část
požářiště, kde máme dohledat a dohášet ložiska, zde proveden průzkum.
Pomocí motyk a hrábí rozryta půda pro hledání skrytých ložisek a ložiska
samotna dohíšena džberovkou, po dokončení hledání a dohašování ložisek na nám
přiděleném prostoru se jednotka vrací na seřadiště úseku, kde má prozatím zůstat
v záloze. Poté kolem sedmé večer je jednotka velitelem úseku propuštěna z místa události
a vrací se na základnu.

Jednotka PO: Cholupice

Prováděli jsme dohašovací práce, 1 proud D (3000 l) a použití motorové pily pro kácení nebezpečných stromů. Dále naše CAS působila jako čerpadlo a dodala cca 77 000 l vody. Tankováno na místě 80 l nafty a po rozhodnutí velitele pražského odřadu na místě zanechány 4 x hadice D a 1 x kombinovaná proudnice D.

Jednotka PO: CHS Karlovy Vary

Odřad HZS KVK nasazený ve dnech 5. 5. - 7. 5. 2026, velitel odřadu mjr. [redacted]

Odřad se 6. 5. 2026 střídal, velitel odřadu zůstal stejný.

Obsazení a činnosti odřadu v jednotlivé dny:
5. 5. - 6. 5. 2026
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Pozorka, JSDH Stará Role, JSDH Merklín, JSDH Ostrov, JSDH Bochov (na místo nedorazil, porucha cestou).
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Kyvadlová doprava vody. Na třech místech kontrola, vyhledávání ohnisek, dohašování a prolejvání požářišť.
- V noci kontrola požářišť.
6. 5. - 7. 5. 2026
- CHS Sokolov, HS Toužim, HS Aš, JSDH Plesná, JSDH Rotava, JSDH Březová u KV, JSDH Nová Role.
- Nasazení na úseku č. 3., velitel úseku [redacted]
- Finální kontrola požářišť, Balení veškerého materiálu, Odvoz materiálu z místa

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

- Finální kontrola požářišť. Balení veškerého materiálu. Odvoz materiálu z místa.
- Ve večerních hodinách výpomoc na úseku č. 2. - balení materiálu a instalace monitorů na hašení.
- V noci kontrola požářišť a záloha na místě.

V průběhu nasazení byly na úsek přidělovány místní JSDH, které se podílely na veškerých činnostech.

7. 5. 2026 ráno odjezd z místa.

Jednotka PO: Karlovice

Jednotka po příjezdu na místo události byla odeslána na úsek Hřeben na hašení ohnisek požáru pomocí dvou proudů D. Po průzkumu a vyhodnocení nasazení na místě bylo rozhodnuto o změně proudů na dva útočné proudyC. Po dohašení ohnisek byla jednotka v 19:19 hod. odeslána zpět na základnu. Bez zranění. Při zásahu byla poškozena zásahová obuv v počtu 1ks.
Ujeto 222km.

Jednotka PO: HS Ovčáry

Dne 05.05.2026 vyjela jednotka ze stanice HS Ovčáry s technikou Renault Trafic na vystřídání u CAS 30 Tatra - 7 k požáru lesa v oblasti NP České Švýcarsko. Výjezd jednotky byl ve 02:51 hod., příjezd na místo zásahu v 05:40 hod. Předání a převzetí našeho úseku č.2 proběhlo v 08:00 hod. Během celého dne jednotka prováděla hasební práce, dohašování ohnisek a vyhledávání skrytých ložisek požáru. Tato činnost byla realizována za pomoci termokamery, ženijního nářadí a jednoho proudu D. V průběhu celé noci byla pravidelně kontrolována svěřená část požářiště pomocí termokamery. Jednotka dále prováděla kácení nebezpečných stromů hrozících pádem na komunikaci za použití motorové řetězové pily a zajišťovala průběžné doplňování hasební vody. V cca 06:00,,hod. byla naše jednotka vystřídaná družstva 1+3. Po předání techniky a místa nasazení se jednotka vrátila zpět na základnu.BOZP dodržena. Spojení Matra – ok, MT. ok, navigace tabletem – ko.

Posádku tvořili:



Jednotka PO: CHS Benešov

Po příjezdu na místo události se jednotka řídila pokyny velitele odřadu HZS Středočeského kraje. Jednotka plnila úkoly spočívající ve vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek v nepřístupném terénu v přiděleném sektoru. Během činnosti byl nasazen 1x proud D z vozidla PBN612 SxS, dále pak jednoduché hasící prostředky a ruční motorová pila. Ve večerních hodinách probíhala dohlídka na požářišti v daném sektoru.

Poškozený materiál u zásahu:

poškozené čerpadlo BH1 vallfirest - PBN612
poškození hasícího modulu - PBN612


OEČ: 744 607 - 1x technickérukavice Penelope
OEČ: 744 692 - 1x rukavice HOLIK FORESTA
OEČ: 785 357 - komplet PSII

Jednotka PO: Vejprty

Jednotka JSDH Vejprty provedla výjezd na příkaz KOPIS, s DA L1Z Ford Tranzit a Čtyřkolka ARTIC CAT v počtu 1+6,k požáru NP České Švýcarsko do obce Chřibská. Jednotka na místě události prováděla průzkum v náročném terénu, vyhledávala skrytá ohniska s pomocí termokamer, zádových hasících vaků a hráběmi na lesní požáry odkrývali a následně prolévali vodou. Dále jsme pomáhali stahovat a odklánět hadicové vedení na různé sekce. Čtyřkolka prováděla přepravu osob a hasičského náčiní k použití v terénu a přepravě jídla na různé sekce. Jednotka se dále řídila pokyny velitele sekce.

Jednotka PO: Pozorka

Jednotka vyjela v rámci odřadu HZS KVK s CAS20/4000/240-S2R Scania v počtu 1+3 k požáru lesa v národním parku České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události jednotka vyčkává na seřadišti na přidělení úkolů. Jednotka je přidělena na úsek č.3, stanoviště č. 2. Jednotka na stanovišti zřizuje 2x útočný proud D a provádí dohašovaní ohnisek na požářišti a kontrolu termokamerou. Strojník jednotky je nasazen na doplňovaní vody a kyvadlovou dopravu vody. Jednotka provedla celkem 10 otoček na čerpací stanoviště a doplnila 40000l vody. Z CAN HZS ČR bylo jednotce poskytnuto 131 litrů motorové nafty.
Po ukončení činnosti na místě se jednotka spolu s odřadem vrací zpět na základnu.

Během zásahu nebyl nikdo z JSDH Pozorka zraněn.
Došlo k poškození dvou párů bot (odlepená podrážka), roztržení 1 páru technických rukavic a o suché ostré větve došlo k poškození dvou hadic D.
Technika poškozena nebyla.

Jednotka PO: Ostrov

Jednotka SDH Ostrov vyjela po předešlé žádosti s CAS-20 MB Zetros v počtu 1+3 na seřadiště jednotek do ulice Závodní v Karlových Varech odkud po sdělení informací o odřadu KVK vyjíždí jednotka na místo určení s ostatními JPO. Po příjezdu na místo určení a rozdělení je jednotka přiřazena na úsek č.1, kdy strojník s CAS-20 je přiřazen na kyvadlovou dopravu vody z Kyjovské přehrady. Po příchodu na přidělený úsek je provedeno připojení rozdělovače D na již připravené dopravní vedení C od kterého jsou utvořeny dva D proudy na dohašování přiděleného úseku. Při hašení je používána termokamera a jednoduché has. prostředky. Po ukončení a kontrole místa se jednotka přesouvá zpět na seřadiště techniky, kde je do ranních hodin proveden odpočinek. Následující den se jednotka vrací s odřadem KVK zpět na základnu.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Poznámka:
Kyvadlová doprava vody: 199km
Dodáno celkem: 49 500l vody
Doplnění PHM z prostředků HZS: 161l
Doplnění PHM z prostředků JSDH: 64l

Poškozené prostředky: 1x zásahová obuv, 2x jednovrstvý zásahový oblek, 2 páry zásahových rukavic, 2x hadice D25, 1x proudnice D25

Jednotka PO: Merklín

Jednotka vyjela na předem smluvenou účast jednotky na odřadu KVK - směny D (s velitel odřadu - mjr.Ing. a to s technikou CAS 20/4000/240-S2R Tatra v počtu 1+4 na shromaždiště jednotek do Karlových Varů místní části Doubí u garáží za ředitelstvím HZS KVK. Kde po nástupu jednotek, určení potřebných informací (určení rychlosti, použití VRZ a radiokomunikaci) provedla přesun v koloně odřadu směr Jetřichovice/Rynartice okr. Děčín.

Po příjezdu na MU:
• Po úspěšném přesunu bez závad na technice na stanoviště HZS KVK, kterému od štábu VZ bylo přiděleno místo u budovy infocentra NP České Švýcarsko
(Dolní Chřibská 284, 40744 Chřibská) byl velitelem odřadu KVK (mjr.
• Velitel odřadu = Velitel sektoru (VS) č.3 byl vydán pokyn k vystřídání zasahujících JPO KVK - směny C a vyčkání na další instrukce po bližším průzkumu VS.

Činnost na MU:
• Jednotka byla s technikou CAS 20 Tatra (HKV461) určena na dálkovou dopravu vody z Kyjovské přehrady u obce Kyjov u Krásné Lípy v počtu 1+0.
• Převážející vodu strojník doplňoval do připravené nádrže u čerpacího stanoviště CAS 30 na místě zázemí odřadu KVK u budovy infocentra (Na Saule).
• Za den 5.5.2026 provedl strojník 12x plnění CAS (celkem 48 000l vody).
• Strojník JSDH Merklín provedl 2x dotankování NM z připravené cisterny (v celkovém množství 181 litrů NM).
• VD Merklín a další 3 hasiči byli společně s členy jednotky SDH KV Stará Role určeny pro dohašovací práce v sektoru č.3 / stanoviště č. 3 - poblíž souřadnic 50.8652725N, 14.4310106E
• Velitelem úseku - stanoviště č.3 byl ppor. z CHS Sokolov.
• VS bylo určeno nasazení jednotky na stanovišti č.3 cca od 9:30 do cca 18:00 (meteo. podmínky v průběhu dne: max. +15°C, polojasno).

Po přesunu členů jednotky a výbavy (D-program, termokamera, ženijní nářadí - gorgui) za pomocí UTV HZS KVK na přiřazené stanoviště prováděla činnost:
• Využití již nataženého dopravního vedení C52 a připravení 2 útočných proudů D.
• 1x D proud pro dohašování členy jednotky SDH Stará Role a 1x D proud pro JSDH Merklín.
• Prohledávání místa požářiště a vyhledávání ohnisek požáru na stanovišti č.3 pomocí termokamery z vlastní výbavy (Drager FireVista).
• Za pomocí 1 D proudu a ženijního nářadí prováděla jednotka prolévání/prorývání lesní hrabanky na celém přiděleném stanovišti.
• Několik míst s naměřenou hodnotou teplotu povrchu hrabanky více jak +50°C jednotka prováděla opakovaná prolévání vodou z proudu D.
• V průběhu dohašování VÚ nařizuje jednotce Merklín zřízení dalšího již 3 proudu D pro opětovné prolití hrabanky a lesního porostu k bezprostřednímu zamezení znovu vznícení.
• VÚ nařizuje na stanovišti č.3 provádění krátkých přestávek a střídání na proudech D.
• V průběhu dne je proveden 3x závoz stravy a pitného režimu pro zasahující hasiče.
• Po kontrole přiděleného stanoviště VS - mjr. i přítomným ředitelem HZS KVK (plk. Ing., Ph.D. MBA) bylo cca v 18:00 nařízeno stažení členů jednotky s donesenou vlastní výbavou zpět do místa určeného zázemí odřadu KVK.
• VS byl jednotce od 20:00 nařízen odpočinek až do ranních 6:00 hodin kdy mělo dojít k následnému prostřídání JPO z odřadu KVK.

V 6:30 dne 6.5.2026 proběhlo vystřídání odřadu směny D a následný návrat jednotek zpět ke garážím ředitelství HZS KVK.
Poté velitelka přesunu odřadu (Ing. et Bc) nařizuje jednotkám návrat na dislokované základny.

Jednotka PO: Stará Role

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS HZS KVK jako součást odřadu do Ústeckého kraje Obec Jetřichovice k Požáru v Národním parku České Švýcarsko. Na shromažišti odřadu byla seatavena kolona vozidel a ta pod vedením velitelského vozu odjela do místa určení. Na místě zásahu proběhlo vystřídání odřadu a rozdělení do skupin. JSDH Stará Role byla v úseku č.3 společně s JSDH Merklín a HZS K.Vary, úseku velel ze stanice HZS Sokolov. Poté se jednotlivé skupiny odebraly na místo zásahu jim určení, Kam byli hasiři a materiál dopraveni pomocí UTV čtyčkolek a dále pěšky. Zde probíhalo dohašování lesní hrabanky a kmenů stromů za pomoci D proudů a ženijního nářadí. Vzhledem k tomu že zde byly rokle a strže probíhal zásah i za pomoci lezecké techniky, kdy hasiči na hraně rokle byli zajištěni pomocí opasků a lan. Teplota požářiště byla monitorována pomocí termokamery. Takto probíhal zásah až do večerních hodin. Poté jsme se stáhli na shromaždiště, kde jsme přečkali noc. Ráno proběhlo vystžídání odřadu, opět byla seatavena kolona a pod vedením velitelského vozidla se jednotky vraceli do Karlovarského Kraje. Již během zásahu se začala projevovat závada na vozidle CAS 20 Tatra. Nešlo zapnout čerpadlo a postupně přestávali fungovat elektrické obvody vozidla, z tohoto důvodu se již dále neúčastnila kyvadlové dopravy vody. Během návratu u obce Chlumec (UL) došlo k poruše, kdy vozidlo přestalo řadit rychlosti. Bylo zjištěno, že jsou vadné akumulátory vozu a pro nedostatek energie nefungují elektrické obvody potřebné k vzduchovému řazení. Akumulátory byly dolity destilovanou vodou a pokračoovalo se v návratu na základnu. Jednotka se v pořádku vrátila na svou základnu. Při zásahu byly poškozeny 4 páry technických rukavic Holík a akumulátory vozidla CAS 2x 12V/200ah.Během zásahu nedošlo k žádnému zranění členů JSDH Stará Role.

Jednotka PO: HS Kraslice

Po příjezdu na místo události dne 5.5.2026 byla velitelce jednotky HS Kraslice přidělena činnost dohašování lesního požáru v první části třetího úseku. K činnosti byly velitelem úseku přiděleny jednotky HS Toužim a JSDH Ostrov v celkovém počtu 1+4. Hasiči na místě události prováděli vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamery a dohašování dvěma proudy D. V některých místech probíhalo dohašování po použití ženijního nářadí. V 19:00 hodin byla ukončena činnost a jednotka se přesunula do týlu u infocentra Saula, kde setrvala až do střídání v 6:00 hodin druhého dne. Činností jednotky nebyla způsobena škoda.

Jednotka PO: Rokytnice nad Jizerou

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Rokytnice nad Jizerou

Jednotka byla povolána KOPIS na dohašování požáru lesa - Jetřichovice. Jednotka vyjela na seřadiště - stanice Česká Lípa. Odtud jednotka odjela odřadem na místo určení. Jednotce byl určen úsek, kde prováděla dohašování jednotlivých ohnisek proudem C a D. CAS jednotky doplnila CAS HZS, která zásobovala úsek hasební vodou. Původně měla být jednotka nasazena po dobu 24 hod. V odpoledních hodinách, bylo rozhodnuto o ukončení prací v daném úseku a jednotka se poté vrátila zpět na základnu.


VJ JSDH Rokytnice nad Jizerou

Jednotka PO: Světlá pod Ještědem - Rozstání

Jednotka povolána v rámci odřadu HZS LK na pomoc při požáru NP České Švýcarsko. Jednotka po příjezdu na místo události byla přiřazena na úsek hřeben pod velením příslušníků HZS LK. Po dobu zásahu jednotka prováděla vyhledávaní skrytých ohnisek a hašení.
Při zásahu bylo poškozeno 2x Hadice D25,2x rukavice rescue BLAZE Neo, proudnice kombinovaná D25 TAJFUN PROFI

Jednotka PO: Brniště

5.5.2026 vyjela jednotka na žádost KOPIS s odřadem HZS Libereckého kraje k nahlášené události v počtu 1+3

Po příjezdu na místo zásahu byl jednotce VZ přidělen úsek k vyhledání skrytých ohnisek a jejich úplnému uhašení.

Jednotka prováděla hasební práce v těžko přístupném terénu dvěma proudy D, ženijním nářadím a následnou kontrolu termokamerou.
Strojník Brniště na povel VZ společně s ostatními strojníky dovážel potřebný materiál, stravu a zasahující hasiče na všechna stanoviště požáru.

Po ukončení hasebních prací se jednotky na povel VZ vraceli zpět na svou základnu.

Během zásahu nedošlo k žádné újmě na zdraví zasahujících.
Během zásahu došlo k roztržení 2 kusů třívrstvých zásahových kalhot a prasknutí 1 kusu hadice D.

Jednotka PO: Kunratice u Cvikova

Po příjezdu v ranních hodinách na shromáždění do České Lípy se jednotka připojila k obřadu na zásah do Jetřichovic. Po příjezdu na místo události byla CAS 32 ponechána v záloze a zbytek jednotky byl rozmístěn na požářiště a zapojen do hasebních práci. Ve večerních hodinách byl zásah pro naši jednotku ukončen a byla odvolána zpět na svou základnu. Při hasebních pracích došlo k poškození lehké zásahové přilby.

PHM 60l. VD 

Jednotka PO: Česká Lípa

Jednotka odjížděla ze shromaždiště stanice HZS Česká Lípa. Po příjezdu na místo události jednotka po dohodě s VZ zasahovala na určeném úseku, kde prováděla za pomoci termokamery průzkum zaměřený na vyhledávání skrytích ohnisek a jejich dohašování. Dále jednotka na daném úseku obsluhovala přenosné čerpadlo při dálkové dopravě vody hadicemi. Bylo provedeno střídání na proudech. Jednotka po ukončení činnosti na požářišti a po dohodě s VZ provedla sbalení materiálu a vrátila se zpět na základnu. Jednotka při zásahu neutrpěla žádné ztráty na materiálu a nikdo nebyl zraněn.

Jednotka PO: Osek

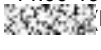
5.5.2026
V 7:00h ráno na shromaždišti přidělen sektor 7.
Jedno družstvo celou dobu provádělo průzkum aktivních požářišť s ručním dohašování a druhé zajišťovalo pomocí CAS kyvadlové dopravy plnění cisteren.40 000L vody
od 15:30 se všichni spojili a prováděli hašení aktivních požářišť. Vše D programem CAS 12 000L + přečerpáno 20 000l vody z ostatních CAS JPO,
18:30 sbalení techniky a v 19:00 ukončení hasebních prací a odjezd ze seřadiště na stanici.

6.5.2026
7:00- na shromáždišti (sektor 7)

11:00-13:00 Pouze JSDH Osek (úklid požářiště, natažení vedení podél cest dálkové dopravy vody, balení již nepoužívaného vedení) Úsek 2 pod velením (HZS Bílina) (HZS Most)

13:00-13:30 Odvoz hadic a techniky v součinnosti s HZS Most Úsek 2 velení (HZS Bílina)(HZS Most)

13:30 - 14:00 Na žádost Štábního velitele přemotání hadic z kontejneru v součinnosti HZS Teplice + HZS Litvínov. Úsek 2 pod velením 
(HZS Bílina) (HZS Most)

14:00-19:30 kontrola požářiště na možný výskyt ložisek hoření v součinnosti HZS Most + HZS Středočeského kraje (lezci). Úsek 2 pod velením HZS Most) (využitý zádový vak + 2x motykohrábě)

20:00 Odjezd zpět na stanici,

zničená technika: Kombinovaná proudnice C, 2x páry Technických rukavic Holík, zádový vak.
Vše nahlášeno velitelovi úseku 2 (HZS Bílina)

Jednotka PO: Teplice-Sobědruhy

Jednotka prováděla hasební práce lesního porostu v úseku 7 - 1x proud hadice ,,D" , 1x proud hadice ,,C" .
Bylo prováděno doplňování vody celkem 9800l

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Bylo prováděno doplňování vody celkem 9800l.
Na požářišti byla použita termokamera FLIR.
Při hasebních prací byly poškozeny(roztržení) 3x hadice ,,D"

Jednotka PO: Hrobčice

Po příjezdu na místo události jsme obdrželi jasné informace o umístění naší JPO do sektoru 2. Po zaparkování techniky na seřadišti jsme byli vyzváni k zapůjčení 2ks hadic typ C, 1ks typ D a proudnice C. Bohužel se nám toto vybavení ani po ukončení zásahu už zpátky do rukou nedostalo. Od velitele úseku naše JPO obdržela instrukce, jak hledat nedohašená ohniska s využitím termokamery, kterou jsme zde dostali půjčenou a jak tato účinně likvidovat za pomoci jednoduchého ručního nářadí (hrábě, lopata, kopáč) a zádového vaku. Tuto činnost naše JPO prováděla po celý den až do odjezdu zpět na základnu.
Vzhledem k velmi náročnému a nepřístupnému terénu, kde zásah probíhal, došlo u dvou členů jednotky k roztržení zásahového obleku nejspíš o větve padlých stromů. Dále jsme při kontrole prostředků našli u jednoho z členů na přilbě zlomený nosič svítilny. Druhý ulomený kus se nám najít nepodařilo, ani chybějící svítilnu.
Následující den ráno hned po příjezdu na MU jsme byli přiděleni do sektoru 7. Velitel úseku naší JPO zaúkoloval sbalením hadicového vedení z "Malinové cesty" a jejího okolí. Opět práce probíhaly v těžko přístupném skalnatém terénu, několikrát jsme museli překonat pletivovou oplocenku lesní školky atd.
Znovu vznikla škoda na oděvu a to na dvou párech zásahových rukavic. Ke konci dne se JPO přesunula na letiště Chřibská, kde se podílela na bourání velkoobjemové nádrže určené k plnění bambi vaků. Na závěr jsme pomohli se znovu usazením kadibudky, kterou zde odfouknul jeden ze zasahujících vrtulníků. Po dohodě se štábem jsme se k večeru vydali na cestu zpět na základnu v Hrobčicích.

Jednotka PO: Křešice (LT)

Úterý 5.6.
Jednotka vyjela na žádost KOPIS do obce Chřibská k požáru lesního porostu v NP České Švýcarsko.

Po příjezdu na místo události se jednotka zahlásila VZ, který ji poslal na shromaždiště. Odtamtud se jednotka po domluvě s VZ přesunula na úsek č. 3, kde se po příjezdu zahlásila VÚ. V tomto úseku prováděli 2 členové naší jednotky kyvadlovou dopravu vody a 3 členové jednotky se podíleli na dohašení a případné likvidaci vzniklých ohnisek ve spáleništi. Po celou tuto dobu členové pracovali s vybavením, které jim bylo poskytnuto z vozidla CAS 20 Scania, a během tohoto dne nebylo poškozeno žádné vybavení jednotky a jednotka dopňovala PHM do vozidla scania na schromaždišti. Po dokončení práce na daném úseku a po domluvě s VÚ se jednotka vrátila zpět na základnu.

Scania kyvadlově dodala na úsek č. 3 celkem 44 000 l vody.
Použité vybavení: motykosekera pro lesní požáry, ERMAK 20 l, 3× pracovní polohovací pás, D-program (2× proudnice, 1× rozdělovač, 4× hadice D).

Středa 6. 5.
Po příjezdu na místo se jednotka zahlásila VZ, který jednotku přesunul na úsek č. 2. Po příjezdu na daný úsek se jednotka zahlásila VÚ, který jí oznámil, že se má přesunout do úseku č. 1.
V úseku č. 1 se jednotka zahlásila VÚ, který jednotku seznámil s potřebnými informacemi a činností, která zahrnovala úklid a balení hadicového vedení okolo hlavního vedení, které na místě zůstává. Jednotka se po této informaci vybavila potřebnými věcnými prostředky a společně s ostatními příslušníky SDH a HZS se vydala provádět sbalení vedlejšího hadicového vedení.
Během této činnosti byli všichni členové jednotky vybaveni pracovním polohovacím pásem z důvodu členitosti terénu. Během této činnosti došlo k poškození pracovních rukavic jednoho člena jednotky. Po dokončení se jednotka vrátila zpět na shromaždiště a pomohla s roztříděním hadic. Po ukončení všech prací na daném úseku a po domluvě s VÚ se jednotka přesunula na seřadiště. Zhruba v 17.30 se jednotka po rozhodnutí štábu VZ vracela zpět na základnu.

Během zásahu nedošlo k újmě na zdraví členů jednotky.
Během zásahu byli poškozeny 3x rukavice na technické zásahy.
Během výjezdu jednotka použila VRZ.

Jednotka PO: Kryry

Při příjezdu na místo události byla jednotka přidělena na úsek Č2 a odesláno na seřadiště u domova důchodců Domov Potoky Dolní Chřibská kde bylo rozhodnuto VÚ o nasazení tří členů jednotky do skupiny na vyhledávaní a dohašování skrytých ohnisek požáru vyhledávaní probíhalo v rojnici společně s ostatními jednotkami za pomoci termokamery ženijního nářadí a zádového vaku s kterým bylo na požářiště dodáno celkem 300 l vody a strojníka s naší CAS jako koncovou CAS pro doplňování zádových vaků a dotování již natažených proudů k dohašování po cca hodině byla naše CAS vystřídána CAS HZS ÚK která dotovala proudy na dohašování a naše CAS zůstala pouze pro potřeby plnění zádových vaků. Z naší CAS byl použitý kompletní D program na dohašování ohnisek poblíž CAS (vybavení bylo zapůjčeno jiné jednotce)

Při zásahu došlo k poškození
1x pár zásahových bot
2x rukavice na tech. zásah
1x kalhoty zásahové třívrstvé
1x kalhoty PS2 Oliver
2x Hadice "D" 20m

Jednotka PO: Hoštka - Malešov

5.5.2026 vyjela jednotka po předchozí dohodě s operačním střediskem KOPIS k události do N.P. Chřibská. Jednotka jela p dobu k zásahu na VRZ. Po příjezdu na místo události a rozdělení úkolů od VZ. Pět členů jednotky se po celý den střídaly u plnění hasicích vaků pod vrtulníkem. Dva členové jednotky doplňovali a dovážely vodu kde se 2x otočily pro vodu. Následně byly dva členové s cisternou převeleni na jiné místo kde dělaly doplňování vody a dálkovou dopravu vody. Jednotka poté doplnila palivo na seřadišti od HZS. Po ukončení zásahu a domluvě s V.Z. se jednotka vrátila zpět na základnu.

6.5.2026 vyjela jednotka po předchozí dohodě s operačním střediskem KOPIS k události do N.P. Chřibská. Jednotka jela p dobu k zásahu na VRZ. Po příjezdu na místo události dostala jednotka pokyny od V.Z. že bude po celý den chodit, balit a třídit hadicové vedení. Po ukončení zásahu a před odjezdem jednotky z místa zásahu se přišlo na poruchu ventilu regulace chlazení na CAS která byla nahlášena V.Z. a odstavena

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

zásahu a před odjezdem jednotky z místa zásahu se přišlo na poruchu ventilu regulace chlazení na CAS která byla nahlášena V.Z. a odstavena na seřadišti. Poté celá jednotka odjela domu DA.

7.5.2026 Vyjela jednotka k opravě CAS do N.P. Chřibská. Po příjezdu dva členové jednotky provizorně spojízdnila CAS a odjely zpět na základnu.

Jednotka PO: Duchcov

5.5 Jednotka prováděla kyvadlovou dopravu vody a následně ji doplňovala do flexi tanků na letišti v Chřibské.
6.5. Jednotka prováděla monitoring a dohašování skrytých ohnisek na úseku číslo 7.

Jednotka PO: Mšené-lázně

Při cestě k zásahu použit VRZ. Při příjezdu na místo určení, jsme přebrali stanoviště doplňování vody. Nahlášení na KOPIS a poté se spojit s velitelem úseku. Velitel nám zadal informace, dle informací jsme prováděli doplňování cisteren. A to pomocí mobilního čerpadla Tohatsu a pomocí CAS 32. Po poradě štábu byla 5.5.2026 naše činnost ukončena v 19:00hod. s tím, že se ráno 6.5.2026 vrátíme zpět na místo zásahu. Naší CAS 32 jsme nechali na štábu a jeli zpět na základnu DA.
6.5.2026 jsme vyrazili v 5:00hod. ze základny. Při cestě byl použit VRZ. V 6:50hod. příjezd na místo určení (štáb). Zde jsme čekali na informace a na rozdělení prací. Cca v 9:00hod. udělena činnost - sbalení vysokokapacitního čerpadla SOMATI. Po zabalení jsme se vrátili zpět na štáb, kde jsme čekali na další instrukce. Po obdržení instrukcí jsme byli přiděleni na stanoviště IBC, kde jsme se nahlásili veliteli daného úseku a ten naší jednotku poslal na průzkum požářiště. Po kontrole požářiště jsme se vrátili zpět na štáb a čekali na další instrukce. V 17:30hod. byla naše činnost ukončena a byli jsme odesláni zpět na základnu.

Jednotka PO: Prackovice nad Labem

Jednotka byla povolána na požár do NP České Švýcarsko, po příjezdu na určené místo byla jednotka přiřazena na úsek č.2 pod vedením mjr. Bc. [redacted] Jednotka prováděla dohašovací práce pomocí, vyhledávání skrytích ohnisek pomocí termokamery, kácení stromů hrozících pádem a noční dohled na požářišti.
Po ukončení zásahu se jednotka vrátila zpět na základnu.

Během zásahu chytil člen jednotky [redacted] klíště, které mu zdravotník odstranil.

V průběhu zásahu byl poškozený Ermak, kterému se utrhnul ramenní popruh, 2 rukavice na technický zásah a 3 hadice D.

Jednotka PO: Roudnice nad Labem

JSDH Roudnice nad Labem reagovala na výzvu KOPIS HZS Ústeckého kraje ze dne 4.5. k poskytnutí sil a prostředků pro řešení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko.

Dne 5.5. se CAS 32 (HLT 602) s osádkou 1+3 (VD[redacted] účastnila plnění letecké techniky na letišti v obci Chřibská (LKCHRI). Konkrétně se jednalo o plnění flexi-tanků pro plnění Bambi-vaků v podvěsu vrtulníků Bell 412, Mi-17, PW-3A, UH-60. Před odjezdem bylo z výdejního místa PHM HZS poskytnuto 100 l nafty.

Dne 6.5. se CAS 32 (HLT 602) s osádkou 1+3 (VD [redacted] účastnila v dopoledních hodinách průzkumu a vyhledávání zbylých ohnisek požáru v nepřístupném terénu na svazích a na vrcholu kopce s kótou 440 m nad údolím Smolárenský důl. Žádná ohniska nebyla nalezena. V odpoledních hodinách se členové účastnili balení dopravního hadicového vedení mezi místy Infocentrum Na Soule a místem s názvem Skalní nápisy. Následně se členové vrátily nad Smolárenský důl, kde bylo zrušeno a uklizeno mobilní čerpací stanoviště s čerpadlem, flexi-vakem a hadicovým vedením. Dále bylo zrušeno hadicové vedení na svazích daného kopce, zrušeno stanoviště hašení z modulu čtyřkolky a zrušena zásoba vody ve flexi-tanku. Všechny nalezené prostředky byly předány příslušníkům HZS Karlovarského kraje. V této činnosti jednotka spolupracovala s JSDH Brtníky, Velký Šenov, Věstec a Terezín. Před odjezdem bylo z výdejního místa PHM HZS poskytnuto 39 l nafty.

5.5. během plnění došlo k poškození 2 ks zásahových hadic B75 20 m a k závadě na systému Votronic (stavoznak vody) na CAS 32.
6.5. během průzkumu v nepřístupném terénu ve svahu došlo k poškození zásahových kalhot jednovrstvých (roztržení nohavice) hasiče [redacted]

Jednotka PO: Lom

Jednotka po předešlé dohodě s KOPIS vyjela na pomoc se zásahem v souvislosti s požárem v NP České Švýcarsko. Jednotka dorazila na místo určení, kde kontaktovala určenou osobu a byla vyslána na seřadiště u štábu VZ. Tam VJ kontaktoval VÚ a jednotka byla poslána do úseku č. 7. V daném úseku jednotka prováděla doplňování vody, kyvadlovou dopravu vody a hasební práce na proudech D. Jednotka taktéž pomohla s prodloužením vedení na prolití zasažené oblasti. Po doplňování vody při otáčení došlo k poškození techniky a to konkrétně k proražení levé přední pneumatiky Bridgestone M844 z boční strany, hlášeno veliteli úseku, který poškození viděl, fotodokumentováno. Kolo bylo na místě vyměněno za rezervní a jednotka pokračovala dále v činnosti. V případě, kdy jednotka zrovna nevykonávala činnost, byla vždy na místě jako záloha. Po dohodě s velitelem úseku se poté jednotka vrátila zpět na základnu. Během jízdy na místo MU bylo užito práva přednosti v jízdě. Nedošlo ke zranění. Došlo k poškození techniky, na místě zásahu byla ponechána 1x hadice C 20m, 2x hadice D 20m, proudnice D kombinovaná TKW. Během zásahu bylo spotřebováno 120 L motorové nafty, nafta nebyla doplněna na místě MU.

Jednotka PO: Verneřice

Dne 5.5.2026 vyjela jednotka JSDH Verneřice na lesní požár do k.ú. Dolní Chřibská u Děčína . Po příjezdu na místo události byla jednotka vyslána velitelem úseku na vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek . K této činnosti jednotka použila zádové hasící vaky . Po ukončení zásahu a úklidu materiálu se jednotka vrátila zpět na svou základnu .

Jednotka PO: Brozany nad Ohří

Jednotka vyjela s CAS 30 Scania(HLT241) v počtu 1+4 s CAS 32 Tatra(HLT242) v počtu 1+1 a s DA Fiat(HLT 248) v počtu 1+1.
Operačním střediskem jsme byli vysláni na letiště do obce Chřipská.
Po příjezdu nám velitel úseku č.5 p. [redacted] ozhodl o našem nasazení.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Naše CAS 32 Tatra zřídila čerpací stanoviště v nedalekém kempu, kde čerpala vodu z bazénu a plnila cisterny.
CAS 30 Scania dopravovala vodu s ostatními jednotkami kyvadlově do velké cisterny HZS, která plnila velkoobjemový nadrže ze kterých nabírali vodu vrtulníky.

Po ukončení hašení toho dne se jednotka vrátila zpět na základnu.

CAS 30 Scania dovezené vody: 54000L
CAS 32 Tatra naplnila vodou: 48. cisteren

Jednotka PO: Hora Svatého Šebestiána

JSDH vyjíždí na žádost KOPIS k požáru do NP České Švýcarsko s technikou CAS 20 Scania v počtu 1+3 5.5.2026 a 1+4 6.5.2026 . Na místě provádíme práce dle pokynů velitele úseku .

Jednotka PO: Libčeves

Jednotka vyjela na žádost KOPIS 5.5 a 6.5. 2026 s CAS 30 TATRA 815(HLN-202) na požár do Národního parku České Švýcarsko.
5.5. byla jednotka na stanovišti Kyjovská přehrada(50.9093942N,14.4609692E).V 10.00 byla nasazena na stanoviště plnění vrtulníků kyvadlovou dopravou.(57400. litrů vody.)

6.5. se jednotka dostavila na stanoviště určené KOPIS (Dolní Chřibská rozcestí) kde podle instrukcí prováděla stahování hadicového vedení a další práce ,které byli třeba.

Při zásahu byli poškozeny 2.páry zásahových rukavic OUTLET SYDNEY 8025 s membránou.

Jednotka PO: Černčice

Na základě pokynu KOPIS HZS ÚLK ze dne 4. 5. 2026 jednotka vyjela dne 5. 5. 2026 k střídaní JPO u požáru v NP České Švýcarsko.
Po příjezdu na MU JPO Černčice provedla jednotka nahlášení štábu VZ (technika, osoby, vybavení).

Cca v 8:30 byla jednotka vyslána k provedení kontroly požářiště, vyhledávání skrytých ohnisek a jejich likvidaci pomocí jednoduchých hasebních prostředků a ručního nářadí v prostoru hasebního úseku č. 2.

Jednotka poté prováděla úkoly VÚ-2 (vyhledávání skrytých ohnisek a jejich likvidaci pomocí jednoduchých hasebních prostředků a ručního nářadí). Po ukončení prací v úseku se jednotka odebrala zpět na shromaždiště, kde byla v záloze pro potřeby VÚ.

Následně se jednotka v 19:00 na pokyn VÚ odebrala zpět na základnu.

Na hlavním shromaždišti, u štábu VZ, bylo provedeno doplnění PHM do CAS z KTA – 120 l motorové nafty.

Při zásahu došlo k poškození:
1 ks zásahových kalhot (roztržení ve spodní části nohavice),
2 ks pracovních rukavic (poškození celistvosti, natržení, rozpárání švu).

Jednotka PO: Veltěže

Po domluvě s operačním střediskem jednotka vyjela 5.5.2026 v 5:00 s CAS 32 Tatra 815 v počtu 1+2 na pomoc s požárem v Českém Švýcarsku. Cesta k zásahu probíhala bez problémů až do Litoměřic. Poté směrem na Českou Kamenici se začaly objevovat problémy s řazením hlavně z vyššího rychlostního stupně na menší, kdy bylo občas nutné zastavit a poté se znovu rozjet. Jednotka měla za úkol jet na letiště v obci Chřibská. Na místě události v 7:15.

Velitelem úseku byly rozdány rozkazy a rozdělení jednotlivé techniky kam budou jezdit pro vodu a kterou nádrž pro Bambi vaky budou plnit. Naší jednotce byla přidělena nádrž 3, kdy jsme plnily CV 40 Tatra 815-7 Taurus. Poté čerpací stanoviště na koupališti Bajtlich. Nádrž číslo 3 doplňovaly celkem 4 CAS, protože se jednalo o méně využívanou nádrž. Naše CAS provedla 2 plnění, tedy dopravila 16 400 litrů vody. Po celou dobu byly problémy s řazením. Kolem 16. hodiny byla jednotka poslána na seřadiště. Jednotka zde oznámila členovi štábu, že další den jednotka nedorazí z důvodu poruchy na řazení.

Odjezd na základnu ze seřadiště v 17:00. Jízda na základnu s prázdnou nádrží na vodu. Na základně v 19:30. Vozidlo bylo dáno mimo provoz.

6.5. CAS odvezena na dílnu abychom zjistili co je poškozené. Provedeno seřízení spojkového pedálu, odvzdušnění spojky. Zjištěna poškozená lamela spojky.
Nyní zjišťujeme, kolik bude stát výměna lamely spojky a případně dalších závad řazení, které odhalí odborný servis.

Jednotka PO: Hřivice

jednotka prováděla dohašovací práce v lesním terénu ,dále jednotka měla zřízenou čerpací stanici, pomocí motorové stříkačky tohatsu 1500.

Jednotka PO: Chotiměř

Jednotka byla vyrozuměna 4.5.2026 prostřednictví KOPIS HZS Ústeckého kraje o plánovaném výjezdu jednotky k požáru. Jednotka vyjela plánovaně 5.5.2026 s CAS 32 v počtu sil 1 + 1. Dle pokynu KOPIS jsme se dostavili do obce Dolní Chřibská, Na potocích, k dalšímu rozdělení zasahujících jednotek. Dle pokynu VÚ jsme se vybavili zádovými vaky pro hašení lesních požárů a společně s dalšími jednotkami jsme se přesunuli na požářiště. Po předání dalších informací jsme doplnili vodu a postupovali v rojnici s dalšími jednotkami předem vyznačeným prostorem požářiště. Zde probíhalo vyhledávání a hašení skrytých ohnisek požáru. Jednalo se o rozsáhlý lesní prostor. Po průzkumu přiděleného požářiště jsme se vrátili zpět na shromaždiště. Po dohodě s VÚ jsme uložili prostředky do CAS a vydali jsme se zpět na základnu. Při cestě od zásahu došlo k poruše na zásahovém vozidle. Došlo u úplné ztrátě brzdného účinku vozidla. Prohlídkou nebyl zjištěn únik tlakového vzduch z

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

zásahu došlo k poruše na zásahovém vozidle. Došlo u úplné ztrátě brzdného účinku vozidla. Prohlídkou nebyl zjištěn únik tlakového vzduch z brzdové soustavy. Proto nebylo možné zjistit příčinu a opravit vozidlo. Vypustili jsme vodu z nádrže CAS. Po vypuštění vody vozidlo částečně brzdilo. Opatrně jsme tedy dojeli zpět na základnu. Vozidlo dále mimo provoz. Jednotka se vrátila zpět na základnu.

Jednotka PO: Dobroměřice

Jednotka byla předpovolána 4.5.2026 na požár lesa CHKO České Švýcarsko do obce Dolní Chřibská.
5.5.2026 jednotka vyjela v počtu 1+5. Po příjezdu na místo shromaždiště byla jednotka přidělena na úsek č.2, kde celý den prováděla vyhledávání a dohašování skrytých ohnisek. Dva členové byli přiděleni na úsek štábu, kde prováděli řízení kyvadlové dopravy cisteren. Následně se vrátila zpět na základnu.
6.5.2026 jednotka vyjela v počtu 1+2. Po příjezdu na místo byla přidělena do úseku dronařů, kde zajišťovala dobíjení a hlídání dronů, rozvoz pilotů po parku. Ve večerních hodinách byli povolání k dohašování nových ohnisek pomocí monitorů. Následně se jednotka vrátila zpět na základnu.
Použité vybavení, které bylo zničeno:
- 1x hadice B
- 2x hadice D
- pila Husqvarna (propůjčena jinému SDH)
- 1x bory Haix
- 3x technické rukavice
- 1x zlomená motykosekera
- 1x hasicí vak na záda
- 1 kus zásahového kompletu

Jednotka PO: Peruc

Pomoc při dohašování požáru v NP Hřensko.

Jednotka PO: Slavětín

Jednotka vyhledávala a hasila skrytá ohniska v terénu, pomocí zádového vaku a ručního nářadí.

Jednotka PO: Bečov

Jednotka v počtu 1+2 vyjela na žádost KOPIS do Českého Švýcarska, po příjezdu na místo se nahlásila štábu. Naše jednotka byla vyslána na sektor č. 2, kde probíhalo vyhledávání skrytých ohnisek pomocí termokamery, rozebírání a uklízení dopravního vedení a tvoření nového dopravního vedení. Následně probíhala záloha v místě, pro případné střídání jednotek.
Po domluvě s velitem sektoru a štábem, se jednotka vrátila zpět na svou stanici.

Jednotka PO: CHS Kolín

Činnost v rámci odřadu dle rozkazů velitele odřadu v oblasti Jetřichovice

Období od 6.5. do 7.5. - pprap. nstržm. nstržm. nstržm. nstřm.
Jednotka dorazila v ranních hodinách (6:00) na místo určení na úsek č.2 - Na Potokách poblíž domova pro seniory, kde proběhlo střídání přísluníků. Jednotka se poté řídila pokyny velitele úseku. Činnost jednotky spočívala ve vyhledávání skrytých ohnisek a jejich následné uhašení pomocí ženijního nářadí a zádových vaků. Ve večerních hodinách (cca 19:00) jednotka následně pomocí techniky CAS30 Tatra (Říčany) zřídila čerpací stanoviště na dálkovou dopravu vody, kterou se přes noc chladil přehřátý skalní útvar. U čerpacího stanoviště docházelo ke střídání obsluhy - Kolín, Mělník, Nymburk, Mladá Boleslav. Ráno jednotka sbalila použitý materiál na čerpacícm stanovišti a v 8:00 na pokyn velitele úseku spolu s dalšími jednotkami opustila místo zásahu. Návrat na základnu technikou CAS30.

zranění: 6.5. ve 23:30 chytil nstržm. OEČ: 744982 klíště v oblasti levého kolena - možnost infekce

Popis zranění:
V rámci odřadu 6.5.2026 , lesni porost Jetřichovice chytil klíště v oblasti kolena levé dolní končeniny
Příčina zranění:
Klíště obecné (Ixodes ricinus Linné), svědek: EČ 748505

zničený materiál:
Kalhoty PS II - nstržm. OEČ: 744982,
Technické rukavice - nstržm. OEČ: 744982
zásahová obuv - nstržm. OEČ: 744982
Technické rukavice - nstržm. 748505
Technické rukavice - pprap. rukavice - nstržm.
Zásahové kalhoty Taurus (105) - nstržm.

Stihl MS 150 TC - řetěz motorové pily 2ks (1/4´´, 1,1mm, 64čl); lišta 38cm, 1.1; vzduchový filtr
Vak zádový hasící a postřikovací Vallfirest - 180303708178, sériové číslo #218220870

Popis zranění:
V rámci odřadu 6.5.2026 , lesni porost Jetřichovice chytil klíště v oblasti kolena levé dolní končeniny 6.5.2026 23:30
Příčina zranění:
Klíště obecné (Ixodes ricinus Linné), svědek: OEČ 748505

Jednotka PO: Březová (KV)

Jednotka SDH Březová vyjela po konzultaci s KOPIS s CAS 32 T 815 v počtu 1+3 s odřadem HZS KVK do obce Jetřichovice

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka SDH Březová vyjela po konzultaci s KOPIS s CAS 32 T 815 v počtu 1+3 s odřadem HZS KVK do obce Jetřichovice.
Po příjezdu na místo události proběhlo vystřídání směn, na kterých byly jednotky rozděleny do úseků.
Jednotka SDH Březová byla přidělena do "modrého úseku", kde jsme vyhledávali skrytá ohniska za pomoci ženijního nářadí a termokamery. Po dokončení této činnosti probíhalo odklízení cca 2km dopravního a 2km útočného vedení spolu s ostatními jednotkami.
Po dokočení činnosti byl čas na odpočinek a druhý den ráno se jednotka spolu s odřadem odebrala zpět na svoji základnu.

Jednotka PO: Plesná

Jednotka SDH Plesná vyjela na žádost KOPIS v rámci odřadu HZS KVK na požár lesního porostu do Jetřichovic / Ústecký kraj/ s CAS 15 MAN TGM v počtu 1+3. Po příjezdu na místo zásahu byly VÚ dány pokyny k činnostem, kterými se jednotka řídila po celou dobu nasezení v dané oblasti. Jednotka prováděla dohašovací práce a následné balení hadicových vedení. Po ukončení činností byla VÚ odeslána zpět na základnu. Jednotka se vrátila bez závad.

Jednotka PO: Rotava

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS HZS KVK požár / lesní porost
Jednotka vyjela v početním stavu 1+3 s povolanou technikou CAS20T815.
JSDH Rotava dorazila na domluvené shromaždiště u Krajského úřadu v Karlových Varech a zde se připojila k organizovanému odřadu.
JSDH Rotava po celou dobu odřadu pracovala pod vedení VÚ, podílela se na průzkumu, používala termokameru, podílela se na hasebních pracích, používala jednoduché hasební prostředky a odklízela požářiště.

Shrnutí zásahu – data:
- celkem najeto s povolanou technikou: 434. km
- motohodiny povolané techniky: 14:00 Mth
- technika zpět do výjezdu: 07. 05. 202 v 14:05
- Při zásahu nebyl nikdo ze zasahující jednotky zraněn, nedošlo k následné škodě na majetku ani na požární technice.
- na místě odřadu bylo doplněno 55.l Nafta Motorová (mobilní cisterna HZS)

Velitel jednotky: [redacted]
Datum: 11. 05. 2026

Jednotka PO: Nová Role

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS k požáru v NP České Švýcarsko v Dolní Chřibské s CAS 20 Renault v počtu 1+3.
Jednotka se přesunula ke KŘ a připojila se k dalším jednotkám odřadu pod vedením plk. [redacted] do NP kdy odjezd byl ve 2:30
Situace na místě:
- nb místě už probíhal zásah jednotek PO.
Činnost jednotky:
- jednotka byla přiřazena na úsek č.3 pod velením Mjr. [redacted]
- jednotka se vybavila termokamerou, ženijním nářadím a požárním vakem ERMAK a byla převezena na požářiště,
- tam jsme na příkaz VÚ prováděli kontrolu uhašeného místa za pomoci termokamery,
- po ukončení kontroly jsme byli přiděleni na úklid a rozebrání útočných proudů a dopravního vedení,
- ve večerních hodinách jsme byli přesunuti na další úsek, kde jsme pomáhali rozebrat již nepotřebné vedení,
- naše jednotka ponechána na místě a pomáhala s dopravním vedením a ustavením 2 monitorů,
- večer dotankováno 44 litrů nafty do CAS z přidělené CAN.
Během zásahu nebyl nikdo z jednotky zraněn a nedošlo k poškození OOP.
Následující ráno byla naše jednotka s ostatními odeslána zpět na základnu na pokyn VÚ.

Jednotka PO: Skalice u České Lípy

Jednotka součástí odřadu z LK ze stanice CHS Česká lípa
Po dojezdu na místo zasahu (stanoviště 1) proběhlo kontaktování velitele úseku a následně přidělení prací.

Zejména se jednalo o balení materiálu po útočných jednotkach, dohašování skrytých ohnisek, natažení dopravního vedení.

Odřad byl odvelen velitelem useku v 18.30 následně sbalení materiálu a odjezd zpět na základnu.

Spotřebováno
70l M.nafty

Materiální ztráty
2x zásahové rukavice Holík

Jednotka PO: Tuchořice

Po příjezdu na místo události naše jednotka pomáhala při balení materialu po zásahu.

Jednotka PO: Tuhaň

Po příjezdu na MU jsme se řídili instrukcemi velitele bojového úseku HZS LK a následné provedli balení použitého materiálu, který zůstal na požářišti. Po domluvě s velitelem bojového úseku jsme se všichni vrátili na základku.

Jednotka PO: Dubá

Jednotka vyjela dne 06.05.2026 na požár NP České Švýcarsko. kdy se v 4:45 hod dostavila na shromaždiště odřadu HZS LK CHS Česká lípa a následně pokračovala v cestě pod velením příslušníku HZS.
Po příjezdu na místo události, vyčkala instrukcí velitele bojového úseku, který byl přidělen příslušníkům HZS LK. Následně dle pokynů bylo

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Po příjezdu na místo události, vyčkala instrukcí velitele bojového úseku, který byl přidělen příslušníkům HZS LK. Následně dle pokynů bylo provedeno vyhledávání skrytých ohnisek na přiděleném úseku a balení materiálu v dané lokalitě.

Při této činnosti došlo k poškození jednoho zásahového kompletu, kdy došlo k roztržení kalhot a kabátu při přelézání překážky a zaháknutí za vyčnívající suky ohořelého kmenu stromu.

Jednotka PO: Terezín

Požár byl ohlášen Kopisem ÚL. Dne 5.5. Ve večerních hodinách, velitel JSDH dostal instrukce od operačního kde a v kolik se má naše jednotka s vozem hlásit.
6.5. v 5:26 Osádka 1+1 vyjela , aby v 7:00 u Dolní Chřibské byla na seřadišti. Tam dostali informaci, že s naší CAS 30 pojedou na úsek č3. Jednotka po příjezdu na úsek tři, zabezpečovala požární monitorink a za pomoci vaku s vodou, prováděla kontrolu požářiště. Vše bez zjevných známek k zahoření. V 16:47h, byla jednotka poslána zpšt na základnu. Na seřadišti natankovali 30l Motorové nafty od HZS.
Při cestě na základnu, byla malá porucha na dobíjení vozu. Po údržbě a dobití, je zatím vše v pořádku. Na voze není vidět žádná porucha.
V 18:31h Jednotka zpět na základně. Ohledně dobití a práci na voze, byl vůz do 7.5. z výjezdu odhlášen.

Jednotka PO: Líšťany

Po příjezdu na seřadiště, byla jednotka přidělena na požární úsek č.7 - Jahodová cesta, kde plnila pokyny velitele úseku.
(Průzkum, kontrola požářiště termokamerou, kontrola a úpravy hadicového vedení, dodávka vody 4000l, kyvadlová doprava vody na požářiště 3x 4000l, balení nepotřebného hadicoveho vedení, a další).

Doplnění hasiv - voda: Požární hydrant ID:639371 - Cítoliby, Zeměšská. - 4000 litrů

Během zásahu došlo k poškození antény ruční RDST Motorola GP340 (350kč), a ztrátě Objímky na hadice B75 - gumová (570kc)

PHM - DA VW Crafter 16litrů na místě zásahu, po zásahu dotankováno 13litrů NM
CAS 20 Scania 0 litrů na místě zásahu, po zasahu dotankováno 152litrů NM

Jednotka PO: Velký Šenov

Na místě události nám byl přidělen úsek požářiště, kde jsme vyhledávali skrytá ložiska hoření a likvidovali je. Po ukončení prací a po dohodě s velitelem úseku jsme se vrátili zpět na základnu.

Jednotka PO: Braňany

Jednotka s CAS, na základě výzvy KOPIS a plánování, vyjela střídat zasahující hasiče a techniku do ČS - místo setkání, Chřibská. Po příjezdu na místo se jednotka řídila pokyny velitele úseku. Průzkum požářiště, balení věcných prostředků, dohašování zjištěných ohnisek. Ve večerních hodinách návrat na základnu.

Jednotka PO: Světec

Po příjezdu na místo události v Dolní Chřibské jsme se řídily pokyny velitele stanoviště. Prováděli jsme kyvadlovou dopravu a proudy D dohašovali zbylá ohniska, která byla nalezena dronem. Odpoledne jednotka balila vedení.

Jednotka PO: Bílina

Jednotka byla po příjezdu na seřadiště přidělena na úsek č. 2, kde dostala od velitele U2 za úkol rozebírat již nepotřebné útočné proudy z dopravního vedení a tyto VPPO odnosit na místo určené k odvozu z požářiště, následně ve 14 hodin jsme dostali za úkol dohašovat ohniska požáru. Ve 21 hodin jsme dostali za úkol obsluhovat monitory, které ochlazovali místo požářiště. Od 23 hodin konala jednotka zálohu na místě události a následující den v 5 hodin jsme na rozkaz velitele úseku odjeli zpět na základnu.

Jednotka PO: Počedělice

Po příjezdu na místo lokace byla jednotka určena k provádění střežení velkokapacitních čerpadel SOMATI. Po ukončení čerpání byl proveden kompletní úklid a očista čerpací techniky včetně příslušenství a uvedení místa nasazení do původního stavu. Od 12:00 hodin probíhala úzká součinnost a spolupráce se štábem HZS ČR při plnění úkolů na místě zásahu.

Jednotka PO: Ročov

Po příjezdu na seřadiště u obce Dolní Chřibská byla jednotka přidělena do úseku číslo 7. Nadále plnila pokyny velitele tohoto úseku.
Jednotka prováděla Průzkum požářiště, úprava hadicového vedení, balení hadicového vedení, doplňování jednoduchých hasebních prostředků, dodávka vody, doprava vody kyvadlová 3x8200 l.

Doplnění hasiva-voda: Požární hydrant ID:639371 - Cítoliby, Zeměšská -8200 l.
Během zásahu došlo k ztrátě 2ks hadic B 20m.

PHM- CAS32 Tatra 40l na místě zásahu, po zásahu dotankováno 184 litrů NM.

Jednotka PO: Měrunice

Jednotka byla na místo události povolána na 24 hodinovou směnu.
Po rozdělení práce byla jednotka nasazena na místě události a prováděla průzkum vyhledávání a likvidaci skrytých ohnisek za pomoci termokamery a k likvidaci bylo použito jednoduchých hasících prostředků dále jednotka pomáhala s úklidem a balením hadicového vedení vypuštění vodních vaků s následným složením a naložením nepotřebného hasebního materiálu.
Po večerní poradě byla jednotka odeslána zpět na svou základnu.
Po příjezdu na základnu v nočních hodinách, členové provedli údržbu a opravu techniky a věcných prostředků a uvedli techniku zpět do plné akceschopnosti.

Ev. číslo: **4226005980** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **343607042** **Požár**

Jednotka PO: Klášterec nad Ohří

Jednotka vyjela k požáru do NP České Švýcarsko s technikou CAS30. Po příjezdu na shromaždistě v Chřibské byla jednotka určena do zálohy na příjezdové cestě do NP. V průběhu zásahu jendotka pomáhala s likvidací hadicového vedení z předešlých dnů. V 17:46 byla jednotka odeslána zpět na základnu.

Jednotka PO: Jirkov

Jednotka vyjela, na pokyn KOPIS, technikou CAS 32 T 815 v počtu 1+2 a pracovní čtyřkolkou Seqway 1+1, na požár Jetřichovice. při příjezdu na místo udalosti byla jednotka přiřazena ke skupině, která vyhledávala ohniska na požářišti u Jahodové cesty pomocí lehkých hasebních prostředků. Při sestupu do rokle dpošlo ke zranění jednoho člena, který byl odvezen k lékařskému vyšetření do Děčína. Čtyřkolka zajišťovala týlové práce, rozvoz pitného režimu, balení hadicového vedení a převážení hasebního materiálu. Po ukončení vyhledávaní ohnisek došlo k poškození zádového vaku. Toto náhlášeno veliteli úseku. Jednotka odeslána zpět na základnu na pokyn VZ. Po příjezdu na základnu bylo zjištěno klíště u člena [redacted] Během zásahu nebyly porušeny předpisy BOZP.

Jednotka PO: Tisá

Jednotka po domluvě s velitelem úseku prováděla balení a úklid prostředků a armatur po požáru.

Jednotka PO: Želenice

Jednotka provedla výjezd na žádost KOPIS k požáru v N.P. České Švýcarsko. Po příjezdu na místo události byla jednotka určena k plnění úkolu ve 3. BÚ. Od velitele 3.BÚ. dostala jednotka za úkol provádět pěší průzkum, balení dopravního vedení, hasícího modulu, vaku s hasební vodou, zásob nápojů. Po odpolední poradě štábu jednotka dostala pokyn k návratu na základnu, který následně provedla a v pořádku se vrátila na svou základnu. Při cestě k události jednotka použila zvláštní zvukové výstražné zařízení.
Pozn.:
Při cestě k zásahu jednotka měla defekt na technice CAS 30 MB Actros ve městě Děčín ul. Teplická, který řešila ve spolupráci s CHS Děčín a zaměstnanci dopravního podniku města Děčín(po dohodě mezi starostou obce Želenice a dispečerem DP). Na místo odstavení techniky VJ povolal techniku VW Crafter k odvozu poškozené pneumatiky do odborného servisu. Posádka VW Crafter 1+1 zajistila pneumatiku novou a následně její přivezení za technikou CAS 30 na místo události. Po dohodě s KOPIS - ŠTAB byla ponechána posádka techniky VW Crafter na místě události a plnila přidělené pokyny na 3.BÚ.

Jednotka PO: ÚO Liberec

Vozidlo bylo vysláno do místa požáru za účelem odvozu UA 6x6 zpět na CHS Liberec.

Jednotka PO: HS Podbořany

Střídání zasahujících příslušníků.

Jednotka PO: CHS Žatec

Střídání zasahujících příslušníků.

Jednotka PO: HS Bitozeves

Střídání zasahujících příslušníků.

Jednotka PO: ÚO Jablonec nad Nisou

Střídání zasahujících příslušníků.

Jednotka PO: KŘ HZS LBK

Střídání zasahujících příslušníků.

Jednotka PO: GŘ - dokumentace

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: MV - GŘ HZS ČR

Doplněno podle mezikrajské spolupráce HZS

Jednotka PO: Bochov

Po dohodě s KOPIS Kvk vyjela jednotka s CAS 30 T-815 v počtu 1+2 do K.Varů, kde bylo seřadiště. Po příjezdu na místo určení, kde byly určeny jednotky PO na odřad KVK na požár v NP České Švýcarsko.
Na příkaz velitele odřadu jednotky vyjeli na místo určení.
Při cestě u města Most došlo u CAS 30 T-815 k poruše převodovky, poté šlo řadit špatně převodové stupně.
Jednotka to ohlásila veliteli odřadu a ten rozhodl o vrácení jednotky zpět na základnu.

Jednotka PO: CHS Praha - Sokolská

Proveden výjezd jiné jednotky HZS Praha.

Jednotka PO: HS Praha - Modřany

Ev. číslo: **4226005980**
Id. číslo: **343607042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Proveden výjezd jiné jednotky HZS Praha.

Jednotka PO: Dubí

Jednotka se nesešla.

Jednotka PO: HS Lovosice

Střídání příslušníků.

Jednotka PO: CHS Brno - Lidická

Vrtulník LS PČR ze základny v Brně Delta 2 byl odvolán před vzletem.

Velitel zásahu: [redacted] Podpis: .....

Elektronický podpis: 1.10.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Martin Laníček, MBA
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 10.8.2027 09:27 +02:00