Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Potvrzená krajským garantem
Směna : ABC

Požár

Ohlášení: **čtvrtek 13.8.2015 čas 08:48:17** Specif. zásahu: **technologické zařízení v areálu Petrochemie**

Zatříd. zás. dle OPIS: **POŽÁR - PRŮMYSLOVÉ,ZEMĚDĚLSKÉ OBJEKTY,SKLADY**
Vyhláš. st. popl.: **4 - Zvláštní stupeň poplachu**
Adresa, místo události : **Most, Litvínov, Záluží**

stavba 8523 - UNLZSJ: Záluží,
;

Objekty:

Majitel: **Unipetrol RPA ICO: 27597075**
Uživatel: **Unipetrol RPA ICO: 27597075**
Objekt/Prostor: **mosty dopravní a pro průmyslové účely, ropovody a plynovody / výrobní prostor a samostatný pomocný provoz včetně**
Vozidlo/Pozn.: **Poznámka: Stavba 8523 a stavba 8533/1**

Doplňující údaje:

Lokalizace:	**13.8.2015 18:10:38**
Likvidace:	**18.8.2015 09:44:40**
Zřízený štáb velitele zásahu:	☑
ŘD na místě:	☑
Povolán ZPP:	☑

Dálková doprava vody:

Hadicemi (m):	**2400**
Kyvadlová (km):	**0**
Plocha (m2):	**4000**
Výkon proudů (l/min):	**40000**
Fronta požáru (m):	**400**

Činnost před příjezdem jednotek PO:

Samouhašení:	☐	Evakuace osob:	☐
Zásah občanů, zam.:	☐	Uhašeno SHZ:	☐
Zásah jiných služeb:	☐	Žádný zásah:	☑

Místní JPO: **-**
místní jednotka je hodnocena jako první

Názor na příčinu: **zřejmě výpadek chlazení na propylenu**

Povolán specializovaný pracovník HZS:

	Jméno	Povolán - kým	Poznámka
ZPP	[redacted]	KOPIS	od 17.8. - 1.12.2015 - vedoucí vyšetřovacího týmu HZS ÚK
ZPP		ZPP KŘ	od 17.8. - 24.8.2015 - člen vyšetřovacího týmu HZS ÚK
ZPP		KOPIS	od 17.8. - 21.8.2015 - člen vyšetřovacího týmu HZS ÚK
ŘD		ISV_MAIN	od 13.8. - 13.8.2015
ŘD		ISV_MAIN	od 13.8. - 16.8.2015

Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:

Dospělí	evakuace osob	3142

Spolupráce u zásahu s:

Policie ČR	
Zdravotnická záchranná služba	
Ostatní subjekty(název)	Povodí Ohře
Samospráva, hejtman, starosta	

Zúčastněné jednotky PO:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425600 - UNIPETROL RPA Litvínov

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **1**

Ohlášeno:	**13.8.2015 08:50:25**	Km k zásahu:	**4**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 08:50:00**	Osob v jednotce:	**61**
Výjezd:	**13.8.2015 08:50:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 08:55:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 08:55:48**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 13:48:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 13:48:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
170	Použití vody z otočné proudnice - počet 10
210	Použití pěny těžké - počet proudů 1
260	Čerpání a odčerpávání vody
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody
300	Chlazení
330	Izolace, separace látek
350	Ředění
360	Přečerpávání látky
395	Měření koncentrace plynů
400	Zajištění místa nehody
415	Řízení provozu na komunikacích
435	Protipožární opatření
440	Ochrana okolí
480	Provizorní oprava
540	Vyhledávání osob plošné
620	Předlékařská pomoc
670	Evakuace osob plošná
710	Označování nebezpečných oblastí
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
770	Týlové práce
775	Monitoring vodního toku
785	Pořizování foto,video
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Moussol 1%	150
Moussol 3%	396
Sorbční rukávce	10
voda	154600000

Použité ochranné prostředky:

IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	2:00
IDP AUER	1:00
IDP AUER	1:00

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

[redacted]	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	2:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	3:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	1:00
	IDP AUER	2:00

Nasazená hlavní technika:

NA/Avia, SPZ: 5U5 2568, Vol. zn.: DHA 21 (nákladní automobil nad 3500 kg)

Příkaz: **8.10.2015 18:29:28** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:50:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:50:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:58:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KHA / MB , SPZ: MOA 41-54, Vol. zn.: DHA 22 (kombinovaný hasicí automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:28:39** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:52:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:52:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **kombinovaný hasicí automobil (čerpadlo podle ČSN EN 1028-1)**

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA/ MB 209D, SPZ: 7U4 9467, Vol. zn.: DHA 18 (velitelský automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:26:56** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KHA / MB Actros, SPZ: 1U9 1847, Vol. zn.: DHA 11 (kombinovaný hasicí automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:26:20** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:50:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:50:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 08:56:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KHA / MB Actros-2, SPZ: 1U9 1848, Vol. zn.: DHA 12 (kombinovaný hasicí automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:26:35** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:54:25** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:54:25** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:04:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KA/MANN, SPZ: 4U1 4205, Vol. zn.: DHA - 23 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **8.10.2015 18:28:18** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:50:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:50:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **kontejner protiplynový**

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

KA / MAN, SPZ: 5U5 2427, Vol. zn.: DHA 13 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **8.10.2015 18:30:09** Odjezd: **18.8.2015 13:48:00**
Povolána: **13.8.2015 11:05:00** Na základně: **18.8.2015 13:48:00**
Výjezd: **13.8.2015 11:05:00** V zásahu: **18.8.2015 13:48:00**
Na místě: **13.8.2015 11:07:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **kontejner pěnový hasicí**

OA / KIA, SPZ: 4U9 0112, Vol. zn.: DHA 5 (osobní automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:27:11** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:52:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:52:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 08:55:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA, SPZ: MOA 52-75, Vol. zn.: DHA 17 (osobní automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:27:39** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

DA, SPZ: 6U3 0490, Vol. zn.: DHA 15 (osobní automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:29:55** Odjezd: **18.8.2015 09:45:00**
Povolána: **13.8.2015 08:52:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:00**
Výjezd: **13.8.2015 08:52:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:00**
Na místě: **13.8.2015 08:55:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

OA / Dacia, SPZ: 4AL 4128, Vol. zn.: DHA 4 (osobní automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:27:24** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



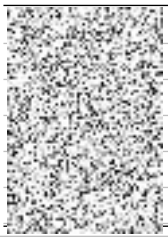
Řidič vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

TA / MAN, SPZ: 7U8 6662, Vol. zn.: DHA 19 (technický automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:27:54** Odjezd: **13.8.2015 13:30:00**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **13.8.2015 13:30:00**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **13.8.2015 13:30:00**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA / Škoda Praktik, SPZ: 4AR 2398 (osobní automobil)

Příkaz: **8.10.2015 18:29:44** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:37:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KZM (kontejner pěnový hasicí)

Příkaz: **8.10.2015 18:31:53** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:50:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:50:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 08:55:16**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KHD 1 (kontejner hadicový)

Příkaz: **8.10.2015 18:31:28** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 09:00:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 09:00:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:00:00**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

KCE (kontejner čerpací)

Příkaz: **8.10.2015 18:30:47** Odjezd: **18.8.2015 09:45:56**
Povolána: **13.8.2015 08:50:00** Na základně: **18.8.2015 09:45:56**
Výjezd: **13.8.2015 08:50:00** V zásahu: **18.8.2015 09:45:56**
Na místě: **13.8.2015 09:05:00**

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

KČRL/VARISCO ČeRAF (čerpadlo kalové)

Příkaz: **8.10.2015 18:33:02** Motohodin:
V zásahu:
Poznámka:

PKČ 26 (čerpadlo kalové)

Příkaz: **8.10.2015 18:32:37** Motohodin:
V zásahu:
Poznámka:

Viz. celková ZOZ

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425010 - Stanice Most

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **2**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:03:26**	Km k zásahu:	**13**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:03:26**	Osob v jednotce:	**22**
Výjezd:	**13.8.2015 09:04:47**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:17:27**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:18:10**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 09:26:07**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 11:45:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
290	Doplňování vody
300	Chlazení
440	Ochrana okolí
540	Vyhledávání osob plošné
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
770	Týlové práce
775	Monitoring vodního toku
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události
800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)
810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

TA-L1, SPZ: MOA 59-71, Vol. zn.: PMO 108 (technický automobil)

Příkaz:	**17.8.2015 17:49:46**	Odjezd:	**17.8.2015 19:08:24**
Povolána:	**17.8.2015 17:49:46**	Na základně:	**17.8.2015 19:30:28**
Výjezd:	**17.8.2015 17:50:20**	V zásahu:	**17.8.2015 19:40:32**
Na místě:	**17.8.2015 18:14:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **27** Motohodin: **1** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

TA-L1, SPZ: MOA 59-71, Vol. zn.: PMO 108 (technický automobil)

Příkaz:	**17.8.2015 08:32:36**	Odjezd:	**17.8.2015 09:54:18**
Povolána:	**17.8.2015 08:32:36**	Na základně:	**17.8.2015 10:08:30**
Výjezd:	**17.8.2015 08:33:53**	V zásahu:	**17.8.2015 10:08:44**
Na místě:	**17.8.2015 08:53:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **27** Motohodin: **1** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

TA-L1, SPZ: MOA 59-71, Vol. zn.: PMO 108 (technický automobil)

Příkaz:	**14.8.2015 19:08:30**	Odjezd:	**14.8.2015 20:12:39**
Povolána:	**14.8.2015 19:08:30**	Na základně:	**14.8.2015 20:25:48**
Výjezd:	**14.8.2015 19:09:48**	V zásahu:	**14.8.2015 20:25:50**
Na místě:	**14.8.2015 19:46:22**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **28** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

TA-L1, SPZ: MOA 59-71, Vol. zn.: PMO 108 (technický automobil)

Příkaz:	**13.8.2015 11:07:26**	Odjezd:	**13.8.2015 13:20:20**
Povolána:	**13.8.2015 11:07:26**	Na základně:	**13.8.2015 14:39:58**
Výjezd:	**13.8.2015 11:09:28**	V zásahu:	**13.8.2015 14:40:03**
Na místě:	**13.8.2015 13:20:03**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **33** Motohodin: **3** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**

Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

TA-L1, SPZ: MOA 59-71, Vol. zn.: PMO 108 (technický automobil)

Příkaz: **16.8.2015 08:22:38** Odjezd: **16.8.2015 09:42:13**
Povolána: **16.8.2015 08:22:38** Na základně: **16.8.2015 10:09:56**
Výjezd: **16.8.2015 08:23:42** V zásahu: **16.8.2015 10:09:58**
Na místě: **16.8.2015 08:40:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **43** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

NA, SPZ: MOA 40-87 (nákladní automobil nad 3500 kg)

Příkaz: **17.8.2015 17:49:47** Odjezd: **17.8.2015 19:08:36**
Povolána: **17.8.2015 17:49:47** Na základně: **17.8.2015 19:30:50**
Výjezd: **17.8.2015 17:50:53** V zásahu: **17.8.2015 20:00:14**
Na místě: **17.8.2015 18:14:02**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **29** Motohodin: **2** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 24/2500/400-S2Z, SPZ: 2U9 1792, Vol. zn.: PMO 101 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **13.8.2015 09:03:26** Odjezd: **13.8.2015 13:21:20**
Povolána: **13.8.2015 09:03:26** Na základně: **13.8.2015 13:31:55**
Výjezd: **13.8.2015 09:04:47** V zásahu: **13.8.2015 13:44:45**
Na místě: **13.8.2015 09:17:27**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **29** Motohodin: **3,50** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 22-33, Vol. zn.: PMO 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 09:03:26** Odjezd: **13.8.2015 13:17:34**
Povolána: **13.8.2015 09:03:26** Na základně: **13.8.2015 13:32:08**
Výjezd: **13.8.2015 09:05:10** V zásahu: **13.8.2015 13:33:23**
Na místě: **13.8.2015 09:37:12**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **28** Motohodin: **3,50** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 22-33, Vol. zn.: PMO 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 20:58:41** Odjezd: **14.8.2015 11:50:00**
Povolána: **13.8.2015 20:58:41** Na základně: **14.8.2015 12:20:16**
Výjezd: **13.8.2015 20:59:32** V zásahu: **14.8.2015 12:20:24**
Na místě: **13.8.2015 21:38:30**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **27** Motohodin: **2** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

PPLA-L1Z (MO - Iveco), SPZ: 7U7 5240, Vol. zn.: PMO 118 (protiplynový automobil)

Příkaz: **13.8.2015 09:03:26** Odjezd: **13.8.2015 13:21:29**
Povolána: **13.8.2015 09:03:26** Na základně: **13.8.2015 13:44:22**
Výjezd: **13.8.2015 09:05:32** V zásahu: **13.8.2015 13:44:33**
Na místě: **13.8.2015 09:17:40**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **26** Motohodin: **0** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA, SPZ: 5U7 8505 (osobní automobil)

Příkaz: **18.8.2015 14:47:18** Odjezd: **18.8.2015 09:26:07**
Povolána: **13.8.2015 09:30:26** Na základně: **18.8.2015 11:45:00**
Výjezd: **13.8.2015 09:30:47** V zásahu: **18.8.2015 11:45:00**
Na místě: **13.8.2015 09:40:27**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **329** Motohodin: Dílčí část cesty:
Poznámka: **Po dobu trvání zásahu bylo vozidlo využíváno k řízení a zajištění logistiky zásahové činnosti.**

UA (CADDY), SPZ: 5U6 1178 (účelový automobil do 3500 kg)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Příkaz: **14.8.2015 06:05:08** Odjezd: **14.8.2015 06:25:47**
Povolána: **14.8.2015 06:05:08** Na základně: **14.8.2015 06:38:46**
Výjezd: **14.8.2015 06:05:13** V zásahu: **14.8.2015 06:38:58**
Na místě: **14.8.2015 06:18:26**

Ujeto km: **27** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

DA-L1Z/Ducato, SPZ: 8U1 9268 (dopravní automobil)

Příkaz: **13.8.2015 16:00:41** Odjezd: **13.8.2015 17:02:44**
Povolána: **13.8.2015 16:00:41** Na základně: **13.8.2015 17:02:46**
Výjezd: **13.8.2015 16:01:37** V zásahu: **13.8.2015 17:02:48**
Na místě: **13.8.2015 17:02:42**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: **0,50** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

DA-L1Z/Ducato, SPZ: 8U1 9268 (dopravní automobil)

Příkaz: **13.8.2015 19:28:46** Odjezd: **13.8.2015 20:05:10**
Povolána: **13.8.2015 19:28:46** Na základně: **13.8.2015 20:17:20**
Výjezd: **13.8.2015 19:29:40** V zásahu: **13.8.2015 20:17:26**
Na místě: **13.8.2015 19:50:48**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **49** Motohodin: **0,50** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

VEA Škoda YETI, SPZ: 8U6 2887 (velitelský automobil)

Příkaz: **15.8.2015 11:24:47** Odjezd: **15.8.2015 13:39:15**
Povolána: **15.8.2015 11:24:47** Na základně: **15.8.2015 13:57:03**
Výjezd: **15.8.2015 11:26:05** V zásahu: **15.8.2015 13:57:05**
Na místě: **15.8.2015 11:53:09**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **45** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka: **Odvoz nabíječky termokamery do Unipetrolu a kontrola norných stěn.**

DA-L1Z/Ducato, SPZ: 8U1 9268 (dopravní automobil)

Příkaz: **13.8.2015 23:04:14** Odjezd: **14.8.2015 07:29:24**
Povolána: **13.8.2015 23:04:14** Na základně: **14.8.2015 09:09:54**
Výjezd: **14.8.2015 06:42:31** V zásahu: **14.8.2015 09:09:56**
Na místě: **14.8.2015 06:49:10**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **26** Motohodin: **1** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

DA-L1Z/Ducato, SPZ: 8U1 9268 (dopravní automobil)

Příkaz: **14.8.2015 12:31:13** Odjezd: **18.8.2015 09:26:07**
Povolána: **14.8.2015 12:00:13** Na základně: **18.8.2015 11:44:58**
Výjezd: **14.8.2015 12:00:35** V zásahu: **18.8.2015 11:45:00**
Na místě: **14.8.2015 12:38:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **66** Motohodin: **3** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

VEA Škoda YETI, SPZ: 8U6 2887 (velitelský automobil)

Příkaz: **13.8.2015 13:26:39** Odjezd: **13.8.2015 17:03:45**
Povolána: **13.8.2015 13:26:39** Na základně: **13.8.2015 17:03:51**
Výjezd: **13.8.2015 13:28:30** V zásahu: **13.8.2015 17:03:53**
Na místě: **13.8.2015 13:44:09**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **115** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

UA (CADDY), SPZ: 5U6 1178 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz: **14.8.2015 13:27:40** Odjezd: **14.8.2015 13:59:04**
Povolána: **14.8.2015 13:27:40** Na základně: **14.8.2015 13:59:08**
Výjezd: **14.8.2015 13:27:47** V zásahu: **14.8.2015 13:59:10**
Na místě: **14.8.2015 13:59:01**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **27** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

DA-L1Z/Ducato, SPZ: 8U1 9268 (dopravní automobil)

Příkaz: **13.8.2015 23:04:14** Odjezd: **14.8.2015 06:04:41**
Povolána: **13.8.2015 22:00:14** Na základně: **14.8.2015 06:18:44**
Výjezd: **13.8.2015 22:00:18** V zásahu: **14.9.2015 06:18:00**
Na místě: **13.8.2015 22:20:20**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:
[redacted] Řidič vozidla

Ujeto km: **30** Motohodin: **3** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

13.8.2015 "A"
Jednotka povolána na požár technologického zařízení v areálu Petrochemie Unipetrolu Litvínov. Po příjezdu k bráně uvedeného areálu bylo vyčkáno na požadavky VZ a následně bylo několik příslušníků zařazeno do družstev provádějící ochlazování hořících technologií a vyhledávání osob. K ochlazování byly využity stabilní vodní monitory a lafetové proudnice z CAS 32. Z důvodu nadměrného hluku bylo nutné zasahující příslušníky pravidelně střídat (viz. záznam o zranění v této ZOZ). Po příjezdu řídícího důstojníka s ním spolupracoval zasahující VČ HZS Most. Postupně bylo pro zasahující zajištěno pití, strava a ochrana sluchu. Ve spolupráci s VZ byly plněny další úkoly potřebné pro likvidaci požáru, týkající se zajištění technických prostředků, dostatečného množství mobilní požární techniky a střídajících příslušníků HZS a JSDH. Dále bylo zajištěno monitorování škodlivin v ovzduší (viz činnost ostatních jednotek - HZS Ústí n.L., Třemošná, Česká Kamenice) a vodních toků Bílina a Bílý potok, na kterých byly vybudovány norné stěny a prováděna jejich pravidelná kontrola. V nočních hodinách byla jednotka HZS Most určena v družstvu 1+3 a s CAS 32 k záloze před areálem Petrochemie. Během nočních hodin asistovala při přečerpávání vody z čističky odpadních vod.
14.8.2015 "B"
Prováděna průběžná kontrola norných stěn na Bílině a Bílém potoku. Kontroly prováděny minimálně 2x denně vždy s úpravou uchycení a drobnou údržbou až do 17.8.2015 do 18:00hod kdy byly norné stěny na povel štábu VZ sbaleny. V průběhu nasazení norných stěn nebyl zaznamenán únik látek ohrožujících ŽP. Dále byla pro potřeby štábu VZ převezena do areálu Unipetrolu technika DA-Ducato, která zde byla k dispozici až do 18.8.2015.
15.08.2015 "C"
Byla provedena průběžná kontrola norných stěn na Bílině a Bílém potoku a doprava nabíjčky pro zapůjčenou termokameru odřadu ÚKL do areálu Petrochemie.
16.08.2015 "A"
Provedena kontrola norných stěn a jejich vyčištění. Nebyl zaznamenán žádný únik nebezpečné látky.
17.08.2015 "B"
Na povel VZ provedeno sbalení norných stěn.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425601 - Severní energetická Komořany

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **3**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:08:30**	Km k zásahu:	**10**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:08:30**	Osob v jednotce:	**8**		
Výjezd:	**13.8.2015 09:10:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 09:18:01**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:20:31**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 20:25:58**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 20:40:15**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
300	Chlazení	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	9000 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	pa 90	1:00
	pa 90	1:00
	pa 90	1:00

Nasazená hlavní technika:

KHA / T 815, SPZ: MOA 67-49, Vol. zn.: DHP-302 (kombinovaný hasicí automobil)

Příkaz:	**13.8.2015 09:10:29**	Odjezd:	**13.8.2015 20:24:58**
Povolána:	**13.8.2015 09:08:30**	Na základně:	**13.8.2015 20:25:15**
Výjezd:	**13.8.2015 09:10:43**	V zásahu:	**13.8.2015 20:25:15**
Na místě:	**13.8.2015 09:18:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

CAS 32/T 815-1, SPZ: MOA 25-66, Vol. zn.: DHP-304 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 08:54:17**	Odjezd:	**13.8.2015 20:25:58**
Povolána:	**13.8.2015 11:01:30**	Na základně:	**13.8.2015 20:40:15**
Výjezd:	**13.8.2015 11:02:43**	V zásahu:	**13.8.2015 20:45:15**
Na místě:	**13.8.2015 11:12:01**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

CAS 16 / MB Actros , SPZ: 3U0 1007, Vol. zn.: DHP 336 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 10:53:41**	Odjezd:	**13.8.2015 20:10:34**
Povolána:	**13.8.2015 10:55:41**	Na základně:	**13.8.2015 20:25:09**
Výjezd:	**13.8.2015 10:55:16**	V zásahu:	**13.8.2015 20:25:14**
Na místě:	**13.8.2015 11:08:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka vyjela na žádost KOPISu k požáru polypropylenu do areálu závodu Unipetrol RPA - petrochemie v Záluží u Mostu.Jednotka byla nasazena na hašení požáru lafetovou proudnicí. Zbytek jednotky prováděl ochlazování zařízení na výrobu polypropylenu a zálohu na místě zásahu. Po návratu na základnu si hasiči kteří zasahovali v těsné blízkosti požáru, stěžovali na potíže se sluchem. [redacted] přičemž posledně jmenovaný byl ošetřen ve zdravotnickém zařízení Nemocnice v Mostě.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425111 - Horní Jiřetín Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **4**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:05:34**	Km k zásahu:	**8**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:05:34**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 09:14:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:22:08**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:22:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:35:29**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 20:45:56**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

415	Řízení provozu na komunikacích
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

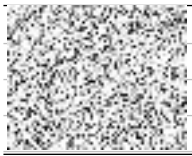
Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/1500-M1Z, SPZ: 4U7 9770, Vol. zn.: PMO 842 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 09:05:34**	Odjezd:	**13.8.2015 20:35:29**
Povolána:	**13.8.2015 09:05:34**	Na základně:	**13.8.2015 20:45:56**
Výjezd:	**13.8.2015 09:14:11**	V zásahu:	**13.8.2015 20:45:56**
Na místě:	**13.8.2015 09:22:08**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu na místo jsme na pokyn velitele zásahu vyčkávali na místě jako záloha.Poté jsme se na pokyn velitele přesunuli na hlavní příjezdovou komunikaci a řídili přijíždějící jednotky hasičů s technikou a řadili je k výjezdu k zásahu.Poté jsme byli přesunuti na pomoc s přetažením hadice z pravé strany na levou stranu komunikace od přečerpávací stanice k místu zásahu.Poté jsme se opět přesunuli k místu zásahu a vyčkávali na místě jako záloha.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426131 - Osek Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **5**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:06:53**	Km k zásahu:	**18**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:06:53**	Osob v jednotce:	**7**	300	Chlazení
Výjezd:	**13.8.2015 09:10:20**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 09:26:13**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:26:47**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 17:50:22**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 18:15:21**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA Nissan vanete, SPZ: TPI 35-64, Vol. zn.: PTP 872 (osobní automobil do 2000 kg)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**13.8.2015 09:06:53**	Odjezd:	**13.8.2015 17:50:22**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**13.8.2015 09:06:53**	Na základně:	**13.8.2015 18:15:21**		Velitel vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 09:10:20**	V zásahu:	**13.8.2015 18:15:21**		Přísl. jednotky
Na místě:	**13.8.2015 09:26:13**				Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

CAS16/2000/200-S1Z, SPZ: 4U9 4644, Vol. zn.: PTP 871 (cisternová automobilová stříkačka 16)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**13.8.2015 09:06:53**	Odjezd:	**13.8.2015 17:50:22**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**13.8.2015 09:06:53**	Na základně:	**13.8.2015 18:15:21**		Velitel vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 09:10:20**	V zásahu:	**13.8.2015 18:15:21**		Přísl. jednotky
Na místě:	**13.8.2015 09:26:13**				

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že v prostoru Unipetrol se valí hostý kouž a je vidět oheň. Na pokyn VZ jsme přejeli na místo jím určené. S místní jednotkou jsme prováděli chlazení výrobních věží a prasklého potrubí ze kterého šlehaly plameny a valil se hustý dým tak, aby se požár dále nerozšiřoval. Zhruba po 8 hodinách byla jednotka vystřídána a jednotka se vrátila na základnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425120 - Louka u Litvínova

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **6**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:06:06**	Km k zásahu:	**7**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:06:06**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**13.8.2015 09:28:28**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:03**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 10:20:33**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 17:17:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 17:25:46**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
300	Chlazení	
440	Ochrana okolí	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-S/2/Z, SPZ: MOA 17-55, Vol. zn.: PMO 731 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 09:06:06**	Odjezd:	**13.8.2015 17:17:01**
Povolána:	**13.8.2015 09:06:06**	Na základně:	**13.8.2015 17:25:38**
Výjezd:	**13.8.2015 09:28:28**	V zásahu:	**13.8.2015 17:25:46**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:03**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **14** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka byla povolána k požáru v Chemopetrolu Litvínov, Petrochemie, etylénová jednotka. Po příjezdu k bráně závodu byla nejprve jednotka ponechána v záloze a později, po rozšíření požáru na další část pyrolízních pecí, byla vyslána do prostoru požáru. Byl vytvořen jeden proud "C" se záměrem likvidovat šíření požáru na další části provozu a zároveň provádět ochlazování v okolí hořících pecí. Po cca. 15 minutách od zahájení zásahu bylo vytvořeno dopravní vedení "B" s rozdělovačem, na který byl napojen původní proud "C" a další "C" proud, který prováděl hasební práce se stejným záměrem, tj. především ochlazování.
Hasební látka (voda) byla do cisterny doplňována z hydrantové sítě (modrý hydrant) jednou hadicí "B".
U zasahujících proudů se pro enormní vystavení vysoké teplotě a značnému fyzickému zatížení průběžně střídali členové jednotky s ostatními zasahujícími hasiči. V některých fázích zásahu museli být nahrazováni členy jednotek v dýchacích přístrojích, protože naše jednotka dýchací technikou nedisponuje.
Po nasazení stabilních monitorů na chlazení pecí byla jednotka odpojena od zdroje vody a dopravní vedení bylo přepojeno na CAS-24 K jednotky SDH Lom. Naše jednotka byla odeslána do prozatimní zálohy na požářišti, odkud byla v 17,17 hodin odeslána zpět na základnu.
V průběhu zásahu nedošlo k žádnému zranění zasahujících členů jednotky.
Na místě zásahu bylo ponecháno dopravní vedení 2 x "B", rozdělovač a útočné vedení 2 x "C".
Při zásahových pracech byla projíždějícím vozidlem poškozena jedna hadice B. součást dopravního vedení k rozdělovači.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425124 - Meziboří

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **7**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:05:34**	Km k zásahu:	**8**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:05:34**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 09:36:14**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:37:35**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 17:16:16**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 17:16:20**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
210	Použití pěny těžké - počet proudů	1
300	Chlazení	
440	Ochrana okolí	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

pěnidlo syntetické	200
Sthamex F - 15	200 l
voda	5000
Voda	5000 l

Použité ochranné prostředky:

MSA Auer	2:00
MSA Auer	2:00
MSA Auer	2:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 38-06, Vol. zn.: PMO 811 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 09:05:34**	Odjezd:	**13.8.2015 17:16:16**
Povolána:	**13.8.2015 09:05:34**	Na základně:	**13.8.2015 17:16:18**
Výjezd:	**13.8.2015 09:36:14**	V zásahu:	**13.8.2015 17:16:20**

Na místě: **13.8.2015 09:37:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka vyjela na únik nebezpečných látek na pozemní komunikaci v areálu Unipetrolu.Po provedeném průzkumu a po dohodě s velitelem bojového úseku byl
natažen 1 proud B,přiměšovač a proudnici na položení pěny a nasazení dýchací techniky.Po likvidaci požáru na úseku a dohodě s velitelem byla jednotka povolána
na vystřídání zasahujících hasičů na dalším bojovém úseku.Technika byla přesunuta na určené stanovoště pro případ selhání čerpadel na dodávku vody pro deflektory.
Po lokalizaci požáru a zredukování sil a prostředků nás velitel zásahu odeslal zpět na základnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425119 - Lom Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **8**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:05:34**	Km k zásahu:	**10**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:05:34**	Osob v jednotce:	**6**		
Výjezd:	**13.8.2015 09:14:45**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 09:37:07**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:37:37**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 17:13:24**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 17:27:38**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	Racal 9	1:00
	Racal 9	1:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 24/2500/400-S2Z, SPZ: MOA 30-60, Vol. zn.: PMO 831 (cisternová automobilová stříkačka 24)

Příkaz:	**13.8.2015 09:05:34**	Odjezd:	**13.8.2015 17:13:24**
Povolána:	**13.8.2015 09:05:34**	Na základně:	**13.8.2015 17:27:38**
Výjezd:	**13.8.2015 09:14:45**	V zásahu:	**13.8.2015 17:27:38**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:07**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka na místě události nasazena na hašení okolí pyrolýzní pece. Nasazen jeden proud C. Před vyčerpáním vody z CAS připojena na místní nadzemní hydrant. Po dohašení okolí pece provedeno její ochlazování a doplňování podnikové CAS. Ke zranění zasahujících nedošlo. Během zásahu zapůjčeno 10 hadic B, 6 C, 1 plnoproudá proudnice C a 1 kombinová proudnice C. Zničeno 6x hadice B, 4x hadice C, 1x zásahové kalhoty, 2 páry zásahových rukavic, 1x majáková rampa.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425107 - Litvínov-obec Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **9**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:05:34**	Km k zásahu:	**5**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:05:34**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 09:11:06**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:10**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:37:40**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 16:59:22**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 17:00:41**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

voda	2500
Voda	2500 l

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	MSA	2:00
	MSA	2:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 25/LIAZ L101, SPZ: MOA 18-76, Vol. zn.: PMO 801 (cisternová automobilová stříkačka 24)

Příkaz:	**13.8.2015 09:05:34**	Odjezd:	**13.8.2015 16:59:22**
Povolána:	**13.8.2015 09:05:34**	Na základně:	**13.8.2015 17:00:33**
Výjezd:	**13.8.2015 09:11:06**	V zásahu:	**13.8.2015 17:00:41**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:10**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu na místo události byla jednotka uvedena do zálohy k dispozici VZ.Dále se řídila jeho pokyny,byl vytvořen 1 x útočný proud "C",zbytek družstva byl připraven k vystřídání.Během zásahu nedošlo ke zranění,na místě zásahu byly poškozeny 4 x hadice"B".Na pokyn VZ se jednotka vrátila na mateřskou základnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425011 - Stanice Litvínov

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **10**

Ohlášeno:	**13.8.2015 09:03:26**	Km k zásahu:	**5**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 09:03:26**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 09:04:46**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:14**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 09:37:44**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 16:19:45**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 16:27:07**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
210	Použití pěny těžké - počet proudů	1

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Sthamex F - 15	135 l
Voda	2000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/2000/135-M2Z, SPZ: 4U0 8861, Vol. zn.: PMO 121 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 09:03:25**	Odjezd:	**13.8.2015 16:19:45**
Povolána:	**13.8.2015 09:03:25**	Na základně:	**13.8.2015 16:27:07**
Výjezd:	**13.8.2015 09:04:46**	V zásahu:	**13.8.2015 16:28:03**
Na místě:	**13.8.2015 09:37:14**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **10** Motohodin: **6** Dílčí část cesty: **- ??? -**

Poznámka:

Jednotka se dostavila na místo události na bránu č.4 podniku UNIPETROL RPA s.r.o kde vyčkávala na povely velitele zásahu.V průběhu vyčkávání se sjížděli další posilové jednotky včetně CPS Most s Velitelem čety.Jednotka Litvínova byla rozdělena a dva příslušníci jeli střídat do oběktu Unipetrolu.Zbytek jednotky byl poslán na jiný bojový úsek kde se provádělo vynášení tlakových nádob a hasební práce s pěnou.Při zásahu bylo zničeno 5 x hadice C vlivem rozteklé umělé hmoty. Dále jednotky plnily úkoly velitele zásahu.V odpoledních hodinách po dohodě s velitelem čety se jednota vrátila na stanici kde sloužila povolaná směna B.

425127 - Obrnice

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **11**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:22:19**	Km k zásahu:	**6**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:22:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**13.8.2015 10:22:24**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 10:33:14**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 10:33:44**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 14:04:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 19:15:06**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)
810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/3000/250 - M2R, SPZ: 5U2 2895, Vol. zn.: PMO-721 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 10:22:19**	Odjezd:	**13.8.2015 14:04:07**
Povolána:	**13.8.2015 10:22:19**	Na základně:	**13.8.2015 19:15:07**
Výjezd:	**13.8.2015 10:22:19**	V zásahu:	**13.8.2015 19:15:07**
Na místě:	**13.8.2015 10:33:14**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka: **Záloha na PS Most**

KOPIS nás povolal jako zálohu na stanici HZS Most. Tam jsme setrvali do 14:30 hod a pak jsme se vrátili na naší základnu, kde jsme drželi hotovost do 19:30 hod.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425603 - United Energy Komořany(IV)

Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **12**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:53:20**	Km k zásahu:	**10**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:54:20**	Osob v jednotce:	**9**
Výjezd:	**13.8.2015 10:57:35**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:01:32**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:15:05**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 21:05:51**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:05:57**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
300	Chlazení	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8200

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S/3/R, SPZ: MOA 44-89 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 10:54:20**	Odjezd:	**13.8.2015 18:01:05**
Povolána:	**13.8.2015 10:54:20**	Na základně:	**13.8.2015 19:12:54**
Výjezd:	**13.8.2015 10:58:10**	V zásahu:	**13.8.2015 19:13:01**
Na místě:	**13.8.2015 11:01:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

CAS 30/4000/400, SPZ: 4U9 1096 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 10:55:15**	Odjezd:	**13.8.2015 21:05:51**
Povolána:	**13.8.2015 10:55:15**	Na základně:	**13.8.2015 21:05:57**
Výjezd:	**13.8.2015 10:57:35**	V zásahu:	**13.8.2015 21:06:01**
Na místě:	**13.8.2015 11:01:32**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu se jednotka nahlásila veliteli zásahu a poté plnila jeho příkazy.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

425103 - Braňany Územní odbor: **Most** Pořadové číslo jednotky: **13**

Ohlášeno:	**13.8.2015 08:54:17**	Km k zásahu:	**12**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:02:00**	Osob v jednotce:	**9**	300	Chlazení
Výjezd:	**13.8.2015 11:02:42**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 11:09:11**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:09:42**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 20:34:53**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 20:39:53**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA 8-L1Z, SPZ: MO 22-44, Vol. zn.: PMO-742 (dopravní automobil 8)

Příkaz:	**19.8.2015 14:03:23**	Odjezd:	**13.8.2015 20:04:27**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**13.8.2015 11:02:00**	Na základně:	**13.8.2015 20:28:37**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 11:02:42**	V zásahu:	**13.8.2015 20:28:37**		Velitel vozidla
Na místě:	**13.8.2015 11:09:42**				Přísl. jednotky
					Přísl. jednotky
					Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 77-77, Vol. zn.: PMO-743 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 11:09:42**	Odjezd:	**13.8.2015 20:34:53**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**13.8.2015 11:02:00**	Na základně:	**13.8.2015 20:39:53**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 11:02:42**	V zásahu:	**13.8.2015 20:39:53**		Velitel vozidla
Na místě:	**13.8.2015 11:09:11**				Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Přejezd od události 128171**
Poznámka:

VEA Felicia, SPZ: 2U3 0300 (velitelský automobil)

Příkaz:	**13.8.2015 08:54:17**	Odjezd:	**13.8.2015 20:34:53**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**	
Povolána:	**13.8.2015 11:54:17**	Na základně:	**13.8.2015 20:39:53**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 11:54:17**	V zásahu:	**13.8.2015 20:39:53**		
Na místě:	**13.8.2015 11:59:17**				

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Jednotka s CAS 32 a VEA vyjela k požáru výrobní technologie do areálu Chemických závodů v Litvínově - Záluží. Po příjezdu nasazena na ochlazování technologie a další potřebné práce dle VZ a velitele bojového úseku. Ve večerních hodinách došlo k vystřídání a jednotka se vrátila z rozhodnutí VZ zpět na základnu. K této události byla jednotka odvolána z události č. 6130.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426600 - SD Doly Bílina Ledvice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **14**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:57:00**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:58:00**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**13.8.2015 10:59:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:17:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:18:00**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 17:57:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 18:25:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	2
200	Použití pěny střední - počet proudů	1
290	Doplňování vody	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Moussol - APS F-15	200
voda	600000

Použité ochranné prostředky:

PA 94	1:00
PA 94	1:00
PA 94	1:00

Nasazená hlavní technika:

DA/VW Caddy, SPZ: 7U0 5303, Vol. zn.: DIA 39 (dopravní automobil)

Příkaz:	**28.8.2015 10:09:28**	Odjezd:	**13.8.2015 17:44:00**
Povolána:	**13.8.2015 17:00:00**	Na základně:	**13.8.2015 17:59:00**
Výjezd:	**13.8.2015 17:00:00**	V zásahu:	**13.8.2015 17:59:00**
Na místě:	**13.8.2015 17:15:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty:

Poznámka: **Střídádí jednotky u zásahu**

CAS 40/2T 815 Terno, SPZ: 3U4 6556, Vol. zn.: DIA 67 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 10:57:52**	Odjezd:	**13.8.2015 17:57:00**
Povolána:	**13.8.2015 10:58:00**	Na základně:	**13.8.2015 18:25:00**
Výjezd:	**13.8.2015 10:59:00**	V zásahu:	**13.8.2015 18:25:00**
Na místě:	**13.8.2015 11:17:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka: **17:35 porucha čerpadla**

Na žádost KOPISu vyjela jednotka k požáru propylenové jednotky v UNIPETROLU RPA Litvínov. Po příjezdu na místo byla jednotka velitelem zásahu odeslána k čelní straně budovy, kde položila souvislou vrstvu střední pěny o rozměrech cca 50x50 metrů. Následně pomocí dvou lafetových proudnic započala hašení požáru výrobní technologie. V 17:15 bylo vozidlo předáno bez přerušení zásahu střídající směně ?B?. Směna ?B? pokračovala v ochlazování technologie. V 17:35 došlo k poruše na čerpadle a vozidlo nebylo schopno dalšího zásahu. Po nahlášení veliteli zásahu se jednotka HZSP Doly Bílina vrátila na základnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422010 - Stanice Chomutov

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **15**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:51:37**	Km k zásahu:	**45**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:51:37**	Osob v jednotce:	**24**
Výjezd:	**13.8.2015 10:52:50**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:21:44**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:22:14**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 09:26:10**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 10:04:35**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
290	Doplňování vody
300	Chlazení
440	Ochrana okolí
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	1 l

Použité ochranné prostředky:



Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (11)	0:30
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (12)	0:35
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PA 90 Plus (15)	0:35

Nasazená hlavní technika:

2.Výjezd CV CAS32/8000/800S3R, SPZ: CV 92-46, Vol. zn.: PCV 102 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz: **13.8.2015 10:51:36** Odjezd: **18.8.2015 09:25:45**
Povolána: **13.8.2015 10:51:36** Na základně: **18.8.2015 10:01:33**
Výjezd: **13.8.2015 10:52:50** V zásahu: **18.8.2015 10:04:35**
Na místě: **13.8.2015 11:21:44**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **89** Motohodin: Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **15.8.2015 07:08:45** Odjezd: **15.8.2015 07:34:33**
Povolána: **15.8.2015 07:08:45** Na základně: **15.8.2015 07:57:39**
Výjezd: **15.8.2015 07:08:52** V zásahu: **15.8.2015 07:57:42**
Na místě: **15.8.2015 07:32:35**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **14.8.2015 06:31:40** Odjezd: **14.8.2015 07:08:17**
Povolána: **14.8.2015 06:31:40** Na základně: **14.8.2015 07:24:47**
Výjezd: **14.8.2015 06:31:46** V zásahu: **14.8.2015 07:24:51**
Na místě: **14.8.2015 06:49:02**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **13.8.2015 22:30:52** Odjezd: **13.8.2015 23:00:35**
Povolána: **13.8.2015 22:30:52** Na základně: **13.8.2015 23:22:38**
Výjezd: **13.8.2015 22:30:59** V zásahu: **13.8.2015 23:22:42**
Na místě: **13.8.2015 22:54:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **15.8.2015 19:24:45** Odjezd: **15.8.2015 20:29:49**
Povolána: **15.8.2015 19:24:45** Na základně: **15.8.2015 20:34:02**
Výjezd: **15.8.2015 19:24:48** V zásahu: **15.8.2015 20:34:04**
Na místě: **15.8.2015 19:46:12**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **13.8.2015 15:35:27** Odjezd: **13.8.2015 17:18:21**
Povolána: **13.8.2015 15:35:27** Na základně: **13.8.2015 18:22:00**
Výjezd: **13.8.2015 15:35:35** V zásahu: **13.8.2015 18:22:05**
Na místě: **13.8.2015 17:18:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **16.8.2015 07:20:03** Odjezd: **16.8.2015 08:04:20**
Povolána: **16.8.2015 07:20:03** Na základně: **16.8.2015 08:18:57**
Výjezd: **16.8.2015 07:20:11** V zásahu: **16.8.2015 09:38:30**
Na místě: **16.8.2015 08:03:56**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **18.8.2015 07:23:22** Odjezd: **18.8.2015 09:26:10**
Povolána: **18.8.2015 07:23:22** Na základně: **18.8.2015 10:04:20**
Výjezd: **18.8.2015 07:23:27** V zásahu: **18.8.2015 10:04:27**
Na místě: **18.8.2015 09:01:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **47** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **17.8.2015 07:19:03** Odjezd: **17.8.2015 09:38:18**
Povolána: **17.8.2015 07:19:03** Na základně: **17.8.2015 09:38:28**
Výjezd: **17.8.2015 07:19:08** V zásahu: **17.8.2015 09:38:32**
Na místě: **17.8.2015 08:15:00**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **14.8.2015 18:20:28** Odjezd: **14.8.2015 19:27:30**
Povolána: **14.8.2015 18:20:28** Na základně: **14.8.2015 22:35:48**
Výjezd: **14.8.2015 18:20:32** V zásahu: **14.8.2015 22:35:50**
Na místě: **14.8.2015 19:27:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz: **17.8.2015 19:40:25** Odjezd: **17.8.2015 20:10:08**
Povolána: **17.8.2015 19:40:25** Na základně: **17.8.2015 20:40:12**
Výjezd: **17.8.2015 19:40:31** V zásahu: **17.8.2015 20:43:22**
Na místě: **17.8.2015 20:00:05**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **48** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/WV Transporter, SPZ: 6U9 0867, Vol. zn.: PCV 118 (nákladní automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**16.8.2015 19:19:03**	Odjezd:	**16.8.2015 21:32:48**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**16.8.2015 19:19:03**	Na základně:	**16.8.2015 21:32:50**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**16.8.2015 19:19:07**	V zásahu:	**16.8.2015 21:32:52**	Velitel vozidla
Na místě:	**16.8.2015 20:31:21**			

Ujeto km: **50** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

NA/S2 T815/7nákladní automobil, SPZ: 6U3 6607, Vol. zn.: PCV 116 (nákladní automobil nad 3500 kg)

Příkaz:	**13.8.2015 12:13:46**	Odjezd:	**13.8.2015 17:21:57**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**13.8.2015 12:13:46**	Na základně:	**13.8.2015 17:37:19**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 12:19:07**	V zásahu:	**13.8.2015 17:37:23**	Velitel vozidla
Na místě:	**13.8.2015 13:18:38**			

Ujeto km: **82** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka HZS PS Chomutov se dostavila ke vstupní bráně č.4 podniku UNIPETROL RPA Litvínov v 11:21 hodin s technikou CAS 32 T 815 v počtu 1+3, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu podniku byla přiřazena VZ na úsek č.1 společne se stanicí Žatec, kde vystřídala jednotku ze stanice Most. Na místě bylo prováděno ochlazování potrubí a zajištění dodávky vody pro úsek č.1. Dále jednotka prováděla kontrolu přenosných a stabilních monitorů. IDP byly použity.
Jednotka HZS PS Chomutov dopravila na místo události s NA/S2 T815/7 pěnidlo, které bylo ponecháno v záloze.
Negativa zásahu: velký hluk na místě události, chyběly chrániče sluchu, nebylo spojení
Po celou dobu události prováděla jednotka HZS PS Chomutov pravidelné střídání až do ukončení události dne 18.8. 2015 v 11:46 hodin.

Při zásahu byl poškozen tento materiál:

4x hadice B - prořízlé od úlomků plechů po výbuchu
1x kukla zásahová
1x pár zásahových rukavic

V následujících dnech od 14.8. do 20.8. probíhaly jednotlivé odřady, kdy jdenotka HZS PS Chomutov prováděla zejména asistenci u připravených stabilních monitorů:

13.8.2015 11:00 - 17:00 - [redacted] ochlazování potrubí a kontrola hasících monitorů
13.8.2015 17:00 - 23:00 - [redacted] - ochlazování potrubí a kontrola hasících monitorů
13.8.2015 23:00 - 08:00 - [redacted] ochlazování potrubí a kontrola monitorů
14.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] do 10:00 záloha před areálem, 10:00 -20:00 - periodické střídání u monitorů
14.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů
15.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů, asistence místním službám při kontrolách zařízení s DT v pohotovostní poloze
15.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů, asistence místním službám při kontrolách zařízení s DT v pohotovostní poloze
16.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
16.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
17:8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
17:8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
18:8.2015 08:00 - 11:46 - [redacted] - rušení stanoviště, balení materiálu

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424010 - Stanice Žatec

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **16**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:51:49**	Km k zásahu:	**33**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:51:49**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**13.8.2015 10:53:02**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:21:59**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:22:29**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 22:14:47**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 22:50:33**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	4
300	Chlazení	
785	Pořizování foto,video	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	50000 l

Použité ochranné prostředky:



Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (022)	0:30
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (019)	0:20
Přístroj dýchací vzduch. Dräger PSS 90 (036)	0:30

Nasazená hlavní technika:

DA /Fiat Ducato, SPZ: 8U1 9267 (dopravní automobil)

Příkaz:	**13.8.2015 16:30:23**	Odjezd:	**13.8.2015 17:22:08**
Povolána:	**13.8.2015 16:30:23**	Na základně:	**13.8.2015 17:49:11**
Výjezd:	**13.8.2015 16:34:34**	V zásahu:	**13.8.2015 17:49:12**
Na místě:	**13.8.2015 17:02:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **66** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

2.výjezd (ZTC-T815-7), SPZ: 7U3 0123, Vol. zn.: PLN 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 10:51:48**	Odjezd:	**13.8.2015 22:14:47**
Povolána:	**13.8.2015 10:51:48**	Na základně:	**13.8.2015 22:50:29**
Výjezd:	**13.8.2015 10:53:02**	V zásahu:	**13.8.2015 22:50:32**
Na místě:	**13.8.2015 11:21:59**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **68** Motohodin: **12** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka HZS žatec vyjela na hlášený požár na Unipetrolu Litvínov. Po příjezdu na místo jsem se spojil s VZ a na štábu se dohodl na střídání jednotky HZS Most.
Na svěřeném úseku jsme prováděli doplňování vody do CAS 321 Tatra 7 a ochlazování technologie 4 proudy vody za použití přenosných a stabilních monitorů. Dále prováděna fotodokumentace požáru.
Během samotného zásahu došlo k počkození tohoto materiálu: Fotoaparát Canon D50 ? 1ks, monitor Parner lite QMAX 2000 ? 1ks, štít přilby Gallet pozlacený ? 2ks, zásahové boty ? 2páry, zásahové rukavice ? 4páry, zásahová kukla 1ks, hadice B ? 12ks, maska PanoramaNova - 2ks, CAS 32 ? 7 poškození laku, zásahový oděv Fireman, hadicový vazák ? 5ks .

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426010 - Stanice Teplice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **17**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:55:39**	Km k zásahu:	**30**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:55:39**	Osob v jednotce:	**5**		
Výjezd:	**13.8.2015 10:56:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 11:23:58**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:23:20**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**14.8.2015 11:13:02**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**14.8.2015 11:54:44**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	
395	Měření koncentrace plynů	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA-(TP-FORD RANGER), SPZ: 4U2 6004, Vol. zn.: PTP 105 (velitelský automobil)

Příkaz: **14.8.2015 10:24:35** Odjezd: **14.8.2015 11:13:02**
Povolána: **14.8.2015 10:24:35** Na základně: **14.8.2015 11:54:44**
Výjezd: **14.8.2015 10:25:18** V zásahu: **14.8.2015 11:55:17**
Na místě: **14.8.2015 10:57:06**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla

Ujeto km: **74** Motohodin: Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

2.výjezd CAS 32(TP - T 815), SPZ: LTA 06-12, Vol. zn.: PTP 112, PTP 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 10:55:39** Odjezd: **13.8.2015 17:26:49**
Povolána: **13.8.2015 10:55:39** Na základně: **13.8.2015 17:55:24**
Výjezd: **13.8.2015 10:56:30** V zásahu: **13.8.2015 17:55:54**
Na místě: **13.8.2015 11:23:58**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **61** Motohodin: **6** Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

KA/Mercedes Actros, SPZ: 7U1 6008, Vol. zn.: PTP 119 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **13.8.2015 12:45:50** Odjezd: **13.8.2015 17:19:52**
Povolána: **13.8.2015 12:45:50** Na základně: **13.8.2015 17:50:46**
Výjezd: **13.8.2015 12:45:56** V zásahu: **13.8.2015 17:50:53**
Na místě: **13.8.2015 13:18:06**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **59** Motohodin: **4** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Jednotka se dostavila na bránu č.4 podniku UNIPETROL, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu chemičky byla přiřazena na úsek č.1 společne se stanicí Žatec, kde vystřídala jednotku ze stanice Most. Na místě bylo prováděno ochlazování potrubí a zajištění dodávky vody pro úsek č.1.

Při zásahu byl poškozen tento materiál:

3x hadice B - prořízlé od úlomků plechů po výbuchu
1x kombinovaná proudnice C - přejetá vozidlem CAS 32
1x kukla zásahová
1x pár zásahových rukavic

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

421010 - Stanice Děčín

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **18**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:52:59**	Km k zásahu:	**72**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:52:59**	Osob v jednotce:	**27**
Výjezd:	**13.8.2015 10:55:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:28:47**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:29:17**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 09:26:02**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 10:49:41**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

2. výjezd (T815-7)/DC, SPZ: 6U0 4357, Vol. zn.: PDC 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **14.8.2015 10:21:32** Odjezd: **18.8.2015 09:26:02**
Povolána: **14.8.2015 10:21:32** Na základně: **18.8.2015 10:49:36**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Výjezd: **14.8.2015 10:22:20** V zásahu: **18.8.2015 10:49:40**
Na místě: **14.8.2015 11:18:27**

Ujeto km: **154** Motohodin: **10** Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

2. výjezd (T815-7)/DC, SPZ: 6U0 4357, Vol. zn.: PDC 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 10:52:59** Odjezd: **13.8.2015 21:47:42**
Povolána: **13.8.2015 10:52:59** Na základně: **13.8.2015 22:59:48**
Výjezd: **13.8.2015 10:55:22** V zásahu: **13.8.2015 22:59:52**
Na místě: **13.8.2015 11:28:47**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **156** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **15.8.2015 07:02:36** Odjezd: **15.8.2015 08:10:51**
Povolána: **15.8.2015 07:02:36** Na základně: **15.8.2015 09:00:30**
Výjezd: **15.8.2015 07:03:12** V zásahu: **15.8.2015 09:00:33**
Na místě: **15.8.2015 08:00:48**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla

Ujeto km: **150** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **17.8.2015 07:09:15** Odjezd: **17.8.2015 08:12:06**
Povolána: **17.8.2015 07:09:15** Na základně: **17.8.2015 09:37:49**
Výjezd: **17.8.2015 07:09:24** V zásahu: **17.8.2015 09:37:55**
Na místě: **17.8.2015 08:10:50**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla

Ujeto km: **160** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **17.8.2015 18:24:59** Odjezd: **17.8.2015 21:34:49**
Povolána: **17.8.2015 18:24:59** Na základně: **17.8.2015 21:39:56**
Výjezd: **17.8.2015 18:25:38** V zásahu: **17.8.2015 21:39:59**
Na místě: **17.8.2015 19:31:57**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



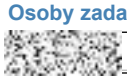
Řidič vozidla
Řidič vozidla

Ujeto km: **159** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **16.8.2015 07:09:36** Odjezd: **16.8.2015 10:03:02**
Povolána: **16.8.2015 07:09:36** Na základně: **16.8.2015 10:03:06**
Výjezd: **16.8.2015 07:10:20** V zásahu: **16.8.2015 10:03:16**
Na místě: **16.8.2015 08:24:28**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla

Ujeto km: **153** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **16.8.2015 19:42:38** Odjezd: **16.8.2015 22:13:06**
Povolána: **16.8.2015 19:42:38** Na základně: **16.8.2015 22:13:09**
Výjezd: **16.8.2015 19:42:42** V zásahu: **16.8.2015 22:13:11**
Na místě: **16.8.2015 20:15:28**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **156** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz: **14.8.2015 18:47:13** Odjezd: **14.8.2015 20:40:40**
Povolána: **14.8.2015 18:47:13** Na základně: **14.8.2015 21:42:37**
Výjezd: **14.8.2015 18:47:55** V zásahu: **14.8.2015 21:42:39**
Na místě: **14.8.2015 20:16:51**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla

Ujeto km: **149** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/Škoda Oct. c.II/DC, SPZ: 6U4 9423 (osobní automobil)

Příkaz:	**15.8.2015 18:39:23**	Odjezd:	**15.8.2015 21:09:59**
Povolána:	**15.8.2015 18:39:23**	Na základně:	**15.8.2015 21:24:23**
Výjezd:	**15.8.2015 18:39:23**	V zásahu:	**15.8.2015 21:24:27**
Na místě:	**15.8.2015 20:09:20**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **156** Motohodin: Dílčí část cesty: **Přejezd od události 128340**

Poznámka:

Viz samostatná příloha.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422011 - Stanice Klášterec nad Ohří Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **19**

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	3
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	2
170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
290	Doplňování vody	
300	Chlazení	
770	Týlové práce	
785	Pořizování foto,video	
787	Použití termokamery	
790	Záloha na místě události	

Ohlášeno: **13.8.2015 10:52:57** Km k zásahu: **42**
Vyhláš. popl.: **13.8.2015 10:52:57** Osob v jednotce: **13**
Výjezd: **13.8.2015 10:55:49** Nasaz. speci. sk.: * **-**
Na místě: **13.8.2015 11:31:07** Počet zásahů: **1**
Boj. rozv.: **13.8.2015 11:31:37** Jedn. nevyjela: ☐
Odjezd: **17.8.2015 06:52:39** Nevyhlášen popl.: ☐
Návrat: **17.8.2015 06:52:48** Nezásahová jízda: ☐
Chemická laboratoř ☐ Řídící důstojník: ☐

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: MOA 02-00, Vol. zn.: PMO 112 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 10:52:57** Odjezd: **13.8.2015 20:17:16**
Povolána: **13.8.2015 10:52:57** Na základně: **13.8.2015 21:10:04**
Výjezd: **13.8.2015 10:55:50** V zásahu: **13.8.2015 21:10:11**
Na místě: **13.8.2015 11:31:07**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **84** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

UA/Š.Octavia Combi, SPZ: 6U6 0890, Vol. zn.: PCV 125 (velitelský automobil)

Příkaz: **13.8.2015 18:21:24** Odjezd: **13.8.2015 20:17:52**
Povolána: **13.8.2015 18:21:24** Na základně: **13.8.2015 21:10:29**
Výjezd: **13.8.2015 18:21:29** V zásahu: **13.8.2015 21:10:41**
Na místě: **13.8.2015 20:17:41**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **166** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

UA/Š.Octavia Combi, SPZ: 6U6 0890, Vol. zn.: PCV 125 (velitelský automobil)

Příkaz: **14.8.2015 10:54:05** Odjezd: **17.8.2015 06:52:39**
Povolána: **14.8.2015 10:54:05** Na základně: **17.8.2015 06:52:46**
Výjezd: **14.8.2015 10:54:09** V zásahu: **17.8.2015 06:52:48**
Na místě: **14.8.2015 13:44:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **468** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

Popis činnosti PS-KL do ZOZ

13.8.2015 od 10:55 hod. [redacted] od 18:00 hod. [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla výjezd s CAS 32 T-815 MOI 02-00 na pokyn KOPIS na požár propylenové jednotky do areálu Unipetrol RPA Litvínov. Po příjezdu na místo soustředění jednotek a nahlášení příjezdu (před vjezdem do závodu Unipetrol) jednotka PS Klášterec nad Ohří vyčkala na pokyn ke vjezdu do objektu. Jednotka PS byla nasazena do sektoru č.2 a prováděla obsluhu stabilního monitoru, hašení a ochlazování propylenové jednotky pomocí proudů C a B. Po vystřídání byla jednotka PS Klášterec nad Ohří určena do zálohy. V 18:00 h bylo provedeno střídání příslušníků jednotky PS Klášterec nad Ohří, jednotka nadále zůstala na místě události v záloze a ve 20:17 h byla VZ odeslána zpět na základnu, na základně ve 21:10 h.
V rámci prováděných činností při ochlazování propylenové jednotky došlo k poškození zásahového obleku nstržm. [redacted]

14.8.2015 11:00 ? 19:00 [redacted] 19.00 ? 8:00 (15.8.) [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla výjezd v počtu 1+1 na požár propylenové jednotky do Chemických závodů Litvínov v čase 11:00. Příslušníci se připojili k 1+1 z PS Chomutov jako součást odřadu ÚO Chomutov. Po příjezdu na místo byla jednotka určena na pravidelné střídání na sektoru č.2 u vozidla CAS 32 T 815 CV-92-46. V 19:00 hodin proběhlo střídání příslušníků. Na místě zůstala jednotka v počtu 1+1. Jeden člen byl určen jako velitel sektoru č.2 a druhý člen byl určen na monitoring požářiště termokamerou, který byl prováděn každou půl hodinu a zaznamenáván.v 8:00 hodin dne 15.8. byla směna vystřídána nastupující směnou C.

15.8.2015 od 7:00 -20:00 [redacted], 20:00 ? 8:00 [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání v sektoru č. 2. Bylo prováděno střídaní u monitorů na chlazení propylenové jednotky, podle rozpisu velitele sektoru. Od 17:00 Jednotka prováděla jištění zasahujících na úseku č. 1 a to až do 20:00, kdy proběhlo střídání.Od 20:00 ? 8:00 Prováděli příslušníci [redacted] na pokyn velitele sektoru střídání při probíhajících činnostech v sektorech 1 a 2.

16.8.2015 od08:00 h [redacted] od 20:00 h [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání v sektoru č. 2 . Příslušníci se pravidelně střídali na pokyn velitele sektoru u vozidla CAS 32 CV kde prováděli obsluhu vozidla a kontrolu požářiště.

17.8.2015 8:00 ? 20:00 [redacted] 20.00 ? 8:00 (18.8.) [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání u propylenové jednotky v sektoru č.2 . Příslušníci prováděli na pokyn velitele sektoru střídání s příslušníky PS Chomutov pravidelně vždy v celou hodinu u vozidla CAS 32 CV kde prováděli obsluhu vozidla a kontrolu požářiště.

18.8.2015 od 8:00 -10:00 [redacted]

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla vystřídání v sektoru č.2., když bylo rozhodnuto VZ o ukončení prací, jednotka provedla úklid prostředků a návrat zpět na stanici.

424206 - Postoloprty

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **20**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:53:54**	Km k zásahu:	**27**	**Činnost jednotky**	
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:53:54**	Osob v jednotce:	**3**	120	Průzkum
Výjezd:	**13.8.2015 11:01:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	790	Záloha na místě události
Na místě:	**13.8.2015 11:31:22**	Počet zásahů:	**1**	820	Jiné
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:31:52**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 18:16:03**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 19:19:23**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 4U3 6003, Vol. zn.: PLN 702 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

				Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Příkaz:	**13.8.2015 10:53:54**	Odjezd:	**13.8.2015 18:16:03**	[redacted]	Řidič vozidla
Povolána:	**13.8.2015 10:53:54**	Na základně:	**13.8.2015 19:19:22**		Velitel vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 11:01:00**	V zásahu:	**13.8.2015 19:19:23**		Přísl. jednotky
Na místě:	**13.8.2015 11:31:22**				

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednalo se o požár v podniku Unipetrol RPA Litvínov -Záluží. JSDHO - Postoloprty na pokyn velitele úseku zůstala v záloze před podnikem Unipetrol. Potom jednotka byla povolána do podniku na místo zásahu, jednotka provedla rozvynutí 4 ks hadic B od místního zdroje k rozdělovači. Dále jednotka byla v zálozena místě zásahu. Potom po rozhodnutí VZ se jednotka vrátila zpět na základnu. U zásahu byli poškozeny 2 ks. hadice B.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427010 - Stanice Ústí nad Labem

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **21**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:38:21**	Km k zásahu:	**54**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:48:15**	Osob v jednotce:	**39**
Výjezd:	**13.8.2015 10:48:44**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:40:06**	Počet zásahů:	**0**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:40:36**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 09:25:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 11:44:46**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
395	Měření koncentrace plynů
435	Protipožární opatření
440	Ochrana okolí
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

PHM (UL-Avia) , SPZ: 1U5 9833, Vol. zn.: PUL 196 (účelový automobil nad 3500 kg)

Příkaz:	**13.8.2015 14:50:16**	Odjezd:	**18.8.2015 09:25:52**
Povolána:	**13.8.2015 14:50:16**	Na základně:	**18.8.2015 09:47:40**
Výjezd:	**13.8.2015 14:50:32**	V zásahu:	**18.8.2015 09:47:44**
Na místě:	**13.8.2015 15:38:45**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **168** Motohodin: **14,50** Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/(UL-VW Shuttle), SPZ: 2U9 0781 (osobní automobil)

Příkaz:	**14.8.2015 09:56:27**	Odjezd:	**14.8.2015 08:56:39**
Povolána:	**14.8.2015 07:56:27**	Na základně:	**14.8.2015 09:51:43**
Výjezd:	**14.8.2015 07:57:35**	V zásahu:	**14.8.2015 09:51:46**
Na místě:	**14.8.2015 08:45:37**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **113** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

OA/(UL-VW Shuttle), SPZ: 2U9 0781 (osobní automobil)

Příkaz:	**14.8.2015 19:04:01**	Odjezd:	**14.8.2015 21:28:27**
Povolána:	**14.8.2015 19:04:01**	Na základně:	**14.8.2015 21:28:29**
Výjezd:	**14.8.2015 20:16:48**	V zásahu:	**14.8.2015 21:28:31**
Na místě:	**14.8.2015 20:18:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **112** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

OA/(UL-VW Shuttle), SPZ: 2U9 0781 (osobní automobil)

Příkaz: **15.8.2015 07:40:36** Odjezd: **15.8.2015 08:20:25**
Povolána: **15.8.2015 07:15:36** Na základně: **15.8.2015 09:06:38**
Výjezd: **15.8.2015 07:15:40** V zásahu: **15.8.2015 09:15:53**
Na místě: **15.8.2015 08:06:23**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **114** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

UA/(UL-VW Transporter), SPZ: ULA 54-68 (dopravní automobil)

Příkaz: **16.8.2015 07:37:11** Odjezd: **17.8.2015 09:24:30**
Povolána: **16.8.2015 07:37:11** Na základně: **17.8.2015 09:24:40**
Výjezd: **16.8.2015 07:37:16** V zásahu: **17.8.2015 09:55:36**
Na místě: **16.8.2015 08:24:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **353** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

UA/(UL-VW Transporter), SPZ: ULA 54-68 (dopravní automobil)

Příkaz: **15.8.2015 19:15:58** Odjezd: **15.8.2015 21:09:59**
Povolána: **15.8.2015 19:15:58** Na základně: **15.8.2015 21:24:23**
Výjezd: **15.8.2015 19:16:05** V zásahu: **15.8.2015 21:24:27**
Na místě: **15.8.2015 21:09:20**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **102** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

KA (UL-Scania), SPZ: 2U0 4458, Vol. zn.: PUL 198 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz: **13.8.2015 21:17:52** Odjezd: **18.8.2015 09:25:59**
Povolána: **13.8.2015 21:17:52** Na základně: **18.8.2015 11:28:24**
Výjezd: **13.8.2015 21:18:32** V zásahu: **18.8.2015 11:44:53**
Na místě: **13.8.2015 22:12:46**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **120** Motohodin: **1** Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

TACHD/(UL-Mercedes) , SPZ: 5U4 5603, Vol. zn.: PUL 117 (technický automobil)

Příkaz: **14.8.2015 16:20:15** Odjezd: **14.8.2015 20:03:37**
Povolána: **14.8.2015 16:20:15** Na základně: **14.8.2015 20:43:36**
Výjezd: **14.8.2015 16:21:35** V zásahu: **14.8.2015 21:02:46**
Na místě: **14.8.2015 17:35:17**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **151** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

TACHD/(UL-Mercedes) , SPZ: 5U4 5603, Vol. zn.: PUL 117 (technický automobil)

Příkaz: **13.8.2015 10:48:15** Odjezd: **13.8.2015 21:18:53**
Povolána: **13.8.2015 10:48:15** Na základně: **13.8.2015 21:55:24**
Výjezd: **13.8.2015 10:48:44** V zásahu: **13.8.2015 21:55:35**
Na místě: **13.8.2015 11:46:42**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla

Ujeto km: **230** Motohodin: Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Kontejner CO (UL) (kontejner nouzového přežití)

Příkaz: **13.8.2015 21:17:51** Odjezd: **18.8.2015 09:25:57**
Povolána: **13.8.2015 21:17:51** Na základně: **18.8.2015 11:44:46**
Výjezd: **13.8.2015 21:21:24** V zásahu: **18.8.2015 11:44:48**
Na místě: **13.8.2015 22:13:56**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **120** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

2.výjezd (UL-T 815-7), SPZ: 5U9 2737, Vol. zn.: PUL 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz: **13.8.2015 11:02:32** Odjezd: **18.8.2015 09:23:37**
Povolána: **13.8.2015 11:02:32** Na základně: **18.8.2015 10:00:24**
Výjezd: **13.8.2015 11:03:04** V zásahu: **18.8.2015 11:20:21**
Na místě: **13.8.2015 11:40:06**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Řidič vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **108** Motohodin: **70** Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

VEA-L2V (spojový) (KŘ), SPZ: 7U1 6420, Vol. zn.: PUL 145, PUL 146, PUL 147, PUL 148, PUL 135 (velitelský automobil)

Příkaz: **13.8.2015 22:02:47** Odjezd: **15.8.2015 22:00:22**
Povolána: **13.8.2015 22:02:47** Na základně: **15.8.2015 22:40:39**
Výjezd: **13.8.2015 22:02:51** V zásahu: **15.8.2015 22:40:58**
Na místě: **13.8.2015 22:39:50**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

VEA-L2V (spojový) (KŘ), SPZ: 7U1 6420, Vol. zn.: PUL 145, PUL 146, PUL 147, PUL 148, PUL 135 (velitelský automobil)

Příkaz: **13.8.2015 12:28:53** Odjezd: **13.8.2015 21:19:34**
Povolána: **13.8.2015 12:05:53** Na základně: **13.8.2015 21:57:14**
Výjezd: **13.8.2015 12:05:56** V zásahu: **13.8.2015 21:57:29**
Na místě: **13.8.2015 15:41:43**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **255** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Nasazená pomocná technika:

PGE/elcentrála (UL-konte. CO) (elektrocentrála přenosná)

Začátek: **13.8.2015 14:44:00** Motohodin: **6**
V zásahu: **19.8.2015 16:00:00**

Osoby zadané v příkazu k práci agregátu:

[redacted]	Obsluha agregátu
	Obsluha agregátu

Poznámka: **napájení kontejneru CO**

Jednotka prováděla hašení, monitoring a ochlazování zařízení na úseku č. 2. Dále měření koncentrací nebezpečných látek v ovzduší v okolí měst Most a Litvínov a doplňování PHM zasahujícím vozidlům a zařízením. Při zásahu došlo k poškození - kalhoty PS II (nstržm. [redacted], kalhoty PS II a zásahová obuv (nstržm. [redacted], zásahové rukavice a zásahová obuv (nstržm. [redacted].

424112 - Cítoliby

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **22**

Ohlášeno: **13.8.2015 11:10:36** Km k zásahu: **35**
Vyhláš. popl.: **13.8.2015 11:10:36** Osob v jednotce: **6**
Výjezd: **13.8.2015 11:16:41** Nasaz. speci. sk.: * **-**
Na místě: **13.8.2015 11:40:16** Počet zásahů: **1**
Boj. rozv.: **13.8.2015 11:40:46** Jedn. nevyjela: ☐
Odjezd: **13.8.2015 20:56:38** Nevyhlášen popl.: ☐
Návrat: **13.8.2015 21:02:27** Nezásahová jízda: ☐
Chemická laboratoř ☐ Řídící důstojník: ☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	4
270	Dálková doprava vody hadicemi	
300	Chlazení	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20/4600/300-S3R, SPZ: 4U8 4141, Vol. zn.: PLN 711 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **13.8.2015 11:10:36** Odjezd: **13.8.2015 20:56:00**
Povolána: **13.8.2015 11:10:36** Na základně: **13.8.2015 21:02:25**
Výjezd: **13.8.2015 11:16:41** V zásahu: **13.8.2015 21:02:27**
Na místě: **13.8.2015 11:40:16**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Na žádost KOPIS jednotka SDH Cítoliby vyjela na požár v areálu závodu Unipetrol v Záluží u Litvínova. Po příjezdu na místo zásahu jednotka působila jako záloha na místě zásahu. Po domluvě s řídícím důstojníkem jednotka pomáhala s vytvořením dopravního vedení hadicemi A k místu zásahu od čerpadla SOMATI. Po té jednotka vyčkávala na místě zásahu jako záloha. Na žádost ŘD se jednotka přesunula do areálu na místo zásahu kde spolupracovala s jednotkou podniku na obsluze monitorů k ochlazování konstrukcí poškozených požárem. Po ukončení prací byla jednotka vystřídána a odeslána po domluvě s ŘD zpět na svou základnu.

Při zásahu došlo k poškození ruční RDST Motorola GP 340 vč. 672TKA8965, 2ks zásah. rukavic

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424173 - Líšťany

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **23**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:56:20**	Km k zásahu:	**40**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:56:20**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 11:03:25**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:41:15**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:41:45**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 21:11:25**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:11:35**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

270	Dálková doprava vody hadicemi
300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	2000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 1 U23726, Vol. zn.: PLN 761 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 10:56:20**	Odjezd:	**13.8.2015 21:11:25**
Povolána:	**13.8.2015 10:56:20**	Na základně:	**13.8.2015 21:11:27**
Výjezd:	**13.8.2015 11:03:25**	V zásahu:	**13.8.2015 21:11:34**
Na místě:	**13.8.2015 11:41:15**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **80** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotky vyjela na místo události s vozidlem T 815 CAS 32 (1+1) za účelem dopravy vody na místo (viz. zpráva z kopis). Po příjezdu na místo jednotka plnila zálohu na místě a poté na rozhodnutí velitele zásahu plnila úkoly uvnitř objektu v místě požáru a to :

Dálkové vedení hadicemi hydrantová síť ? cisternové vozidlo HZS Chemopetrol Litvínov (10 x B 75, doprava hadic služebním vozidlem HZS Chemopetrol Litvínov)
Ochlazování technologie

Z rozhodnutí velitele zásahu odeslána zpět na seřadiště, kde opět plnila zálohu na místě události až do odjezdu na základnu.

Velitel JSDH obce Líšťany
[redacted]

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426139 - Zabrušany

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **24**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:06:54**	Km k zásahu:	**25**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:06:54**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**13.8.2015 11:14:53**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 11:45:11**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 11:46:41**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:35:54**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:04:26**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
290	Doplňování vody
300	Chlazení
770	Týlové práce
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	8000 l

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA Ford Tranzit, SPZ: 7U2 7593, Vol. zn.: PTP 771 (dopravní automobil)

Příkaz:	**25.8.2015 17:15:04**	Odjezd:	**13.8.2015 20:35:54**
Povolána:	**13.8.2015 11:06:54**	Na základně:	**13.8.2015 21:04:26**
Výjezd:	**13.8.2015 11:14:53**	V zásahu:	**13.8.2015 21:04:26**
Na místě:	**13.8.2015 11:45:11**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Řidič vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: **25** Motohodin: **9** Dílčí část cesty:

Poznámka:

CA32/8200/800-S3R, SPZ: TPA 34-68, Vol. zn.: PTP 772 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 11:06:55**	Odjezd:	**13.8.2015 20:35:54**
Povolána:	**13.8.2015 11:06:55**	Na základně:	**13.8.2015 21:04:23**
Výjezd:	**13.8.2015 11:14:54**	V zásahu:	**13.8.2015 21:04:26**
Na místě:	**13.8.2015 11:45:12**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **25** Motohodin: **9** Dílčí část cesty: **Zaluzi**

Poznámka:

Po prijezdu na misto udalosti se jednotka neprodlene nahlasila veliteli serazovaciho mista.Po te jednotka vyckala rozkazu ke vjezdu do arealu podniku kde jednotka provedla doplneni vody a po te provadela ochlazovani technologie vyroby.Dale jednotka provadela tylovou praci-vylozeni a umisteni jidla a piti na misto urcene a zalohu na miste udalosti pro vystridani zasahujicich hasicu.Po te se jednotka vratila zpet na zakladnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426102 - Bystřany-Úpořiny

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **25**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:19:22**	Km k zásahu:	**38**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:19:22**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**13.8.2015 11:39:54**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:08:45**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:09:15**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:32:50**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:22:22**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
270	Dálková doprava vody hadicemi	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S/3/R, SPZ: TPA 22-23, Vol. zn.: PTP 861 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 11:19:23**	Odjezd:	**13.8.2015 20:32:50**
Povolána:	**13.8.2015 11:19:22**	Na základně:	**13.8.2015 21:22:22**
Výjezd:	**13.8.2015 11:39:54**	V zásahu:	**13.8.2015 21:22:22**
Na místě:	**13.8.2015 12:08:45**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka vyjela na žádost KOPIS.Po příjezdu na místo zásahu jednotka vyčkala na přidělení ukolu od VZ. Poté byla v areálu nasazena na vytvoření hadicového vedení cca 2 km z místních zdrojů . Po výpadku jednoho zasahujícího vozidla zaujala jeho místo a ochlazovala přidělenou část zařízení z otočné proudnice a spotřebovala cca 16000l vody. Po rozhodnutí VZ se pak jednotka vrátila zpět na základnu.Na místě zásahu došlo k poškození 1-krát zasahový oblek ZAHAS V-12.000,-kč ,zásahová přilba DRAGER HPS 7000 H1-6.000,-kč ,2-krát zásahová rukavice Josephine -á-1.450,-kč CELKEM -20.900,-kč

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426110 - Hrob Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **26**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:36:59**	Km k zásahu:	**18**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:37:59**	Osob v jednotce:	**6**		
Výjezd:	**13.8.2015 11:47:43**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 12:10:35**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:11:13**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 20:50:13**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 21:17:42**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: TPA 33-73, Vol. zn.: PTP 741 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 11:37:00**	Odjezd:	**13.8.2015 20:50:13**
Povolána:	**13.8.2015 11:37:59**	Na základně:	**13.8.2015 21:17:42**
Výjezd:	**13.8.2015 11:47:43**	V zásahu:	**13.8.2015 21:17:42**
Na místě:	**13.8.2015 12:10:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

DA-Ford Transit, SPZ: 7U9 3150, Vol. zn.: PTP 742 (technický automobil)

Příkaz:	**13.8.2015 11:59:46**	Odjezd:	**13.8.2015 20:50:13**
Povolána:	**13.8.2015 11:37:59**	Na základně:	**13.8.2015 21:17:42**
Výjezd:	**13.8.2015 11:47:43**	V zásahu:	**13.8.2015 21:17:42**
Na místě:	**13.8.2015 12:10:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka povolána na požár chemické továrny v Litvínově-Záluží. Po příjezdu na místo události jsme byli zařazeni k ostatním jednotkám před objektem jako záloha. V 15:15 hod. jsme byli přemístěni do objektu, kde jsme vystřídali jenotku zasahující na druhém požáru objektu a která obsluhovala monitor ochlazující pec. Naším úkolem bylo usměrňovat proud dle pokynů velitele úseku a moniorovat oheň pod pecí. V 19:00 hodin jsme provedli přepojení cisterny z hydrantu na dálkově dopravovanou vodu. Ve 20:30 hod. nás vystřídala další jednotka.

[redacted]
velitel jednotky

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426011 - Stanice Bílina

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **27**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:55:38**	Km k zásahu:	**21**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:55:38**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 10:56:22**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:12:13**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:12:43**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:55:21**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 20:56:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

2.výjezd CAS32 (Bí.T815), SPZ: CV 91-29, Vol. zn.: PTP 122 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 10:55:39**	Odjezd:	**13.8.2015 20:55:21**
Povolána:	**13.8.2015 10:55:39**	Na základně:	**13.8.2015 20:56:28**
Výjezd:	**13.8.2015 10:56:22**	V zásahu:	**13.8.2015 20:56:34**
Na místě:	**13.8.2015 12:12:13**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: **42** Motohodin: **5** Dílčí část cesty: **- ??? -**

Poznámka:

Jednotka pomahala pri haseni nebezpecnych latek. Poslouchala rozkazy VZ.

426109 - Krupka-Bohosudov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **28**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:44:03**	Km k zásahu:	**40**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:45:00**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 11:46:10**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:13:59**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:14:29**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 00:14:01**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 00:53:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

170	Použití vody z otočné proudnice - počet	1
300	Chlazení	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

[redacted]	Fireman 12:00
	Fireman 12:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/T 815, SPZ: 1U3 0250, Vol. zn.: PTP 752 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 11:46:03**	Odjezd:	**14.8.2015 00:14:01**
Povolána:	**13.8.2015 11:45:00**	Na základně:	**14.8.2015 00:53:00**
Výjezd:	**13.8.2015 11:46:10**	V zásahu:	**14.8.2015 00:53:00**
Na místě:	**13.8.2015 12:13:59**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Na žádost KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na ohlášený požár do Unipetrolu RPA Litvínov.
Po příjezdu na místo zásahu, jednotka vyčkávala na seřadišti jako záloha pro střídání zasahujících hasičů, dále jednotka ochlazovala zásobník na plyn společně s jednotkou středočeského kraje z otočné proudnice a vytvořila dopravní vedení od nadzemního hydrantu pro doplňování KHA CAS 40 HZS Středočeského kraje.
Po vystřídání dále zůstávala na místě události jako záloha pro případné další střídání zasahujících u požáru nebo pro případ dalšího rozšíření požáru.
V 0:14 byla jednotka odeslána VZ zpět na základnu.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426117 - Košťany

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **29**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:39:21**	Km k zásahu:	**22**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:39:00**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**13.8.2015 11:39:30**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:17:09**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:17:39**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:24:14**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 20:55:04**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

100	Požární asistence
120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA Citroen Jumper, SPZ: 5U2 0628, Vol. zn.: PTP 822 (dopravní automobil 8)

Příkaz:	**13.8.2015 12:59:40**	Odjezd:	**13.8.2015 20:23:44**
Povolána:	**13.8.2015 12:59:40**	Na základně:	**13.8.2015 20:55:04**
Výjezd:	**13.8.2015 12:59:40**	V zásahu:	**13.8.2015 20:55:04**
Na místě:	**13.8.2015 13:37:50**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 3U3 1328, Vol. zn.: PTP 821 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 11:39:21**	Odjezd:	**13.8.2015 20:24:14**
Povolána:	**13.8.2015 11:39:00**	Na základně:	**13.8.2015 20:55:04**
Výjezd:	**13.8.2015 11:39:30**	V zásahu:	**13.8.2015 20:55:04**
Na místě:	**13.8.2015 12:17:09**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

Jednotka na místě jednala dle pokynů velitele zásahu. Při události došlo k poškození kompletního zásahového obleku ZAHAS IV

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426106 - Duchcov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **30**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:43:36**	Km k zásahu:	**18**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:43:36**	Osob v jednotce:	**3**		
Výjezd:	**13.8.2015 12:00:44**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 12:20:49**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:20:19**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**13.8.2015 20:35:04**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**13.8.2015 21:00:10**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 16/3500/200-M1R, SPZ: TP 90-64, Vol. zn.: PTP 801 (cisternová automobilová stříkačka 24)

Příkaz:	**13.8.2015 11:43:36**	Odjezd:	**13.8.2015 20:35:04**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**13.8.2015 11:43:36**	Na základně:	**13.8.2015 21:00:07**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 12:00:45**	V zásahu:	**13.8.2015 21:00:10**	Velitel vozidla
Na místě:	**13.8.2015 12:20:50**			Přísl. jednotky

Ujeto km: **35** Motohodin: **0,30** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

DA Renault Master 2,5 dci, SPZ: 5U5 9484 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**18.8.2015 19:31:41**	Odjezd:	**13.8.2015 20:35:00**	**Osoby zadané v příkazu k výjezdu:**
Povolána:	**13.8.2015 11:43:00**	Na základně:	**13.8.2015 21:00:00**	[redacted] Řidič vozidla
Výjezd:	**13.8.2015 12:00:00**	V zásahu:	**13.8.2015 21:00:00**	Velitel vozidla
Na místě:	**13.8.2015 12:20:00**			

Ujeto km: **35** Motohodin: **0,30** Dílčí část cesty:

Poznámka:

Po příjezdu na místo události, jednotka SDH Duchcov, podléhala rozkazům VZ. Podílela se na dálkové dopravě vody hadicemi (jejich rozvinutí). Dále osazovala hadicové vedení přejezdovými můstky. Kolem 20:35, byla jednotka Štábem odvolána a proto se vrátila na základnu. Nikdo nebyl zraněn a ani nebylo nic během zásahu zničeno, či poškozeno.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426812 - AGC Teplice

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **31**

Ohlášeno:	**13.8.2015 12:00:00**	Km k zásahu:	**28**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 12:01:00**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 12:02:21**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:24:23**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:24:53**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:46:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:18:06**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Firemann	8:44
Firemann	8:44
Firemann	0:16
Firemann	8:44

Nasazená hlavní technika:

CAS 15/5000/300-S/2/Z, SPZ: 5U7 6357 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 12:02:01**	Odjezd:	**13.8.2015 20:46:40**
Povolána:	**13.8.2015 12:01:00**	Na základně:	**13.8.2015 21:18:06**
Výjezd:	**13.8.2015 12:02:21**	V zásahu:	**13.8.2015 21:18:06**
Na místě:	**13.8.2015 12:24:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu na místo zásahu byla JPO ponechána v záloze na rozkaz VZ.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423100 - Litoměřice-obec Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **32**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:39:42**	Km k zásahu:	**123**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:39:42**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 11:40:53**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:27:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:27:30**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:57:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:45:11**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

790	Záloha na místě události
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Zásahový oblek	1:00
Přilba	1:00
Přilba	1:00
Zásahový oblek	1:00
Přilba	1:00
Zásahový oblek	1:00
Přilba	1:00
Zásahový oblek	1:00

Nasazená hlavní technika:

CAS 15 3500/200-M3Z, SPZ: 5U6 9765, Vol. zn.: PLT 711 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 11:39:42**	Odjezd:	**13.8.2015 20:57:00**
Povolána:	**13.8.2015 11:39:42**	Na základně:	**13.8.2015 21:45:00**
Výjezd:	**13.8.2015 11:40:42**	V zásahu:	**13.8.2015 21:45:00**
Na místě:	**13.8.2015 12:27:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka po příjezdu na místo události se seřadila s ostatními jednotkami na seřadišti před fabrikou
Chemopetrol Litvínov a vyčkávala na pokyn velitele zásahu.
Jakmile byl vydán pokyn pro nás, že máme vjet do podniku tak si nás převzal závodčí a uvedl nás na místo našeho působení při zásahu.
Pomáhaly jsme s přesouváním hadic nebo napojování, prodlužování zkrátka pomocné práce při zásahu.
Večer v 21 hod byl vydán pokyn, že se máme vrátit zpět na základnu tak jsme odjeli zpět domů.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

216601 - SYNTHOS Kralupy a. s.

Územní odbor: **Mělník** Pořadové číslo jednotky: **33**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:17:17**	Km k zásahu:	**80**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:18:17**	Osob v jednotce:	**29**
Výjezd:	**13.8.2015 11:20:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:30:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:50:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 11:00:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 12:00:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
790	Záloha na místě události
810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka HZSp Synthos Kralupy a.s. přijela k místu zásahu cca 15 až 20 v pořadí (o přesném pořadí není informace). Prvotní zásah prováděla místní jednotka. Jednotka HZSp Synthos prováděla chlazení pomocí 3 monitorů CACCIALANZA (výkon jednoho monitoru je 2828 litrů minutově). Poté jednotka prováděla zálohu na místní stanici.
Použitá technika a hasiči při zásahu
13.8.2015 PHA32 – 3 hasiči - 11:20 – 17:45 - [redacted] (první u zásahu)
PHA32 - 4 hasiči - 17:45 - 05:45 - [redacted] (střídači)
KHA 32 – 3 hasiči – 11:43 – 17:45 - [redacted] (první u zásahu)
KHA32 - 2 hasiči - 17:45 - 05:45 - [redacted] (střídači)
14.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči – 05:45 – 17:45 - [redacted] (střídači)
1 hasič - 05:00 - 12:00 - [redacted] (odvezl na základnu HZSp Synthos porouchaný PHA32)
2 hasiči - 17:45 - 05:45 – [redacted] (střídači)
15.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted] střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted] (střídači)
16.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted] střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted] (střídači)
17.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted] (střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted] (střídači)
18.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 12:00 – [redacted] (ukončili zásah a vrací se na základnu HZSp Synthos).
Uvedené časy jsou dle střídání směn na HZSp Synthos Kralupy a.s.
Pro časoví sled střídání u zásahu nejsou k dispozici podklady.
Každý den bylo provedeno střídání zasahujících hasiču vozidlem VW Transportér SPZ 9S8 5605
Tatra KHA32 byla u zásahu od 13.8. do 18.8.2015 a Tatra PHA32 byla u zásahu od 13.8 do 14.8.2015
Celkový počet zasahujících hasiču v období od 13.8. do 18.8.2015 byl 29

211010 - Stanice Benešov (STČ)

Územní odbor: **Benešov** Pořadové číslo jednotky: **34**

Ohlášeno:	**13.8.2015 12:03:17**	Km k zásahu:	**177**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 12:03:17**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 12:30:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 12:30:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 12:30:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 12:30:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 14:18:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Na žádost KOPIS Kladno vyjela jednotka HZS Benešov vozem CAS 32 T-815 na požár Záluží - Unipetrol Litvínov. Jednotka byla vyslána jako odřad na shromaždiště na stanici Mělník. Po dojezdu všech jednotek jel odřad v jedné koloně na místo MU. Po příjezdu na místo, byla naše jednotka nasazena VZ na ochlazování pecí, které byly ohrožovány požárem. Dodávala vodu do stabilních monitorů.
Při zásahu došlo ke zničení zásahových bot příslušníka [redacted]

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426132 - Proboštov

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **35**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:51:52**	Km k zásahu:	**40**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:51:00**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**13.8.2015 11:52:04**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 13:00:46**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 15:00:16**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 22:30:37**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 23:01:45**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
160	Použití vody dodávané proudem B - počet proudů	1
290	Doplňování vody	
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA 8 L/1/Z, SPZ: TPA 15-50, Vol. zn.: PTP 813 (dopravní automobil 8)

Příkaz:	**13.8.2015 20:11:53**	Odjezd:	**13.8.2015 22:30:00**
Povolána:	**13.8.2015 19:32:53**	Na základně:	**13.8.2015 23:01:45**
Výjezd:	**13.8.2015 19:32:53**	V zásahu:	**13.8.2015 23:01:45**
Na místě:	**13.8.2015 21:00:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: **0** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

CAS32/8200/800-S3R, SPZ: 4U7 0112, Vol. zn.: PTP 811 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 11:51:52**	Odjezd:	**13.8.2015 22:30:37**
Povolána:	**13.8.2015 11:51:00**	Na základně:	**13.8.2015 23:01:45**
Výjezd:	**13.8.2015 11:52:04**	V zásahu:	**13.8.2015 23:01:45**
Na místě:	**13.8.2015 13:00:46**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Po příjezdu na místo nahlášené události byla jednotka ponechána jako záloha na místě události. Po cca 2 hodinách se jednotka občerstvila a následně byla vpuštěna do areálu podniku Unipetrol. V areálu prováděla doplňování vody do vozidla HZSP Unipetrol a dále použila 1x proud B do monitoru, který chladil zásobník. Vozidlo CAS 32 bylo doplňováno z hydrantové sítě podniku. Po cca půl hodině hydrant nebyl schopen dodávat dostatečný tlak. Proto se vyřešila náhradní dodávka vody velkokapacitním čerpadlem. Jednotka následně již nedoplňovala vozidlo HZSP Unipetrol a již pouze přes čerpadlo vozidla CAS 32 dodávala vodu do monitoru na chlazení zásobníku. Voda byla dodána cca 4-5 hodin. Když došlo na střídání, jednotka byla vystřídána jednotkou HZS ČR ÚO Nymburk. Na vozidle jednotky SDH Proboštov se projevila porucha, která byla následně odstraněna a jednotky se vrátila zpět na základnu.

Při zásahu byly poškozeny a následně odepsány 2x hadice B
Dále při zásahu byly poškozeny 1x zásahové boty JOLLY, (došlo k prořezu o ostrou hranu)

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

426105 - Dubí-Mstišov Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **36**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:38:40**	Km k zásahu:	**23**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:38:00**	Osob v jednotce:	**3**
Výjezd:	**13.8.2015 11:38:49**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 13:05:35**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 13:05:03**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 19:27:34**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 19:50:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: TPA 95-24, Vol. zn.: PTP 711 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 11:38:40**	Odjezd:	**13.8.2015 19:27:34**
Povolána:	**13.8.2015 11:38:40**	Na základně:	**13.8.2015 19:50:00**
Výjezd:	**13.8.2015 11:38:49**	V zásahu:	**13.8.2015 19:50:07**
Na místě:	**13.8.2015 13:05:35**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka se dostavila na bránu č.4 podniku UNIPETROL, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu chemičky byla přiřazena k JPO HZSP Doly Bílina a nasazena na hašení okolí pyrolýzní pece. Po vystřídání se jednotka vrátila zpět na svojí základnu.

Při požáru došlo k poškození kalhot od zásahového obleku Zahas Economy, roztržení nohavice o hromadu šrotu umístěnou v okolí hašené pece a dle pak k roztržení zipu kalhot.
Dále došlo k poškození zásahových bot  proříznutí. Člen sboru p. 

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423010 - Stanice Litoměřice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **37**

Ohlášeno:	**13.8.2015 12:16:23**	Km k zásahu:	**60**		
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 12:16:23**	Osob v jednotce:	**33**		
Výjezd:	**13.8.2015 12:16:53**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**		
Na místě:	**13.8.2015 13:06:23**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**13.8.2015 13:07:05**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**18.8.2015 09:26:05**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**18.8.2015 11:39:05**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
300	Chlazení
787	Použití termokamery

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

KCE/Kontejner čerpací (SSHR), SPZ: HFS 150 (kontejner čerpací)

Příkaz:	**13.8.2015 12:16:23**	Odjezd:	**18.8.2015 08:18:23**
Povolána:	**13.8.2015 12:16:23**	Na základně:	**18.8.2015 09:02:14**
Výjezd:	**13.8.2015 12:16:54**	V zásahu:	**18.8.2015 11:44:42**
Na místě:	**13.8.2015 13:06:23**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Přísl. jednotky
	Obsluha agregátu

Ujeto km: Motohodin: **24** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

KA (LT-Scania), SPZ: 4U4 3801, Vol. zn.: PLT 118 (automobilový nosič kontejnerů)

Příkaz:	**13.8.2015 12:16:22**	Odjezd:	**18.8.2015 08:18:23**
Povolána:	**13.8.2015 12:16:22**	Na základně:	**18.8.2015 09:00:27**
Výjezd:	**13.8.2015 12:16:53**	V zásahu:	**18.8.2015 11:44:56**
Na místě:	**13.8.2015 13:06:34**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **120** Motohodin: **2** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

2.výjezd CAS 30 9000/540-S3VH, SPZ: 7U3 0122, Vol. zn.: PLT 102 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**14.8.2015 10:43:30**	Odjezd:	**18.8.2015 09:26:05**
Povolána:	**14.8.2015 10:43:30**	Na základně:	**18.8.2015 11:39:05**
Výjezd:	**14.8.2015 10:44:27**	V zásahu:	**18.8.2015 11:39:09**
Na místě:	**14.8.2015 13:31:30**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Řidič vozidla

Ujeto km: **110** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

13.8.2015
SOMATI - [redacted]

Zřízení čerpacího stanoviště s dodávkou vody na místo požáru (1400 m)

14.8.2015
SOMATI -
CAS 30 - [redacted]

Zřízení ochrany proti vzniku požáru pomocí CAS 30 a CAS 32 a monitorů, které byly doplňovány dopravním vedením od SOMATI. Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Velitelem úseku byl vždy VD nebo VČ ze zasahujících jednotek. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

15.8.2015
SOMATI -
CAS 30 - [redacted]

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

16.8.2015
SOMATI - [redacted]
CAS 30 - [redacted]

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

17.8.2015
SOMATI -
CAS 30 - [redacted]

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou. Bylo zrušeno čerpací stanoviště SOMATI. Do rána 18.8. zůstalo čerpadlo na místě události v pohotovosti.

18.8.2015
CAS 30 - [redacted]

SOMATI odesláno na základnu. Bylo předáno místo požáru HZS podniku. Přítomné jednotky zrušily stanoviště s CAS a vrátily se na základny.

421100 - Děčín - Staré Město

Územní odbor: **Děčín** Pořadové číslo jednotky: **38**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:04:39**	Km k zásahu:	**85**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:04:39**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 11:20:11**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 13:09:57**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 13:10:27**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:33:57**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:45:08**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R, SPZ: 5U1 4762, Vol. zn.: PDC 762 (cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně)

Příkaz:	**13.8.2015 11:04:39**	Odjezd:	**13.8.2015 20:33:57**
Povolána:	**13.8.2015 11:04:39**	Na základně:	**13.8.2015 21:45:08**
Výjezd:	**13.8.2015 11:20:11**	V zásahu:	**13.8.2015 21:45:18**
Na místě:	**13.8.2015 13:09:57**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **225** Motohodin: **3** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Na příkaz KOPIS UL provedla jednotka výjezd na požár chemičky Unipetrolu Litvínov. Při jízdě na místo události za městem Bílina, došlo k bouchnutí pravé přední pneumatiky a přerušení jízdy. Po výměně pneumatiky za rezervu (cca 45 minut), jednotka pokračovala do místa události. Po příjezdu na místo požáru bylo velitelem daného úseku rozhodnuto, že jednotka bude na místě události jako záloha. Po drobných přesunech požárních vozidel, bylo navečír rozhodnuto, že se jednotka vrátí zpět na základnu do Děčína.

Během zásahu nedošlo k žádnému zranění.
Poškození techniky: 2x pneumatika (pravá přední bouchla a na prostřední nápravě levé strany zjištěna boule po návratu na základnu).
Refundace člena jednotky: [redacted] - od 11,00 do 22,00 hodin.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

422119 - Jirkov

Územní odbor: **Chomutov** Pořadové číslo jednotky: **39**

Ohlášeno:	**13.8.2015 10:55:07**	Km k zásahu:	**10**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 10:55:07**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 10:55:07**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 13:34:19**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 13:34:50**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 19:53:00**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 19:53:00**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum	
150	Použití vody dodávané proudem C - počet proudů	1
790	Záloha na místě události	

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

IDP	0:30
IDP	0:30
IDP	0:30
IDP	0:30

Nasazená hlavní technika:

CAS 32/8200/800-S3R T 815 JI, SPZ: CVA 16-97, Vol. zn.: PCV 712 (cisternová automobilová stříkačka 32)

Příkaz:	**13.8.2015 10:55:07**	Odjezd:	**13.8.2015 19:53:00**
Povolána:	**13.8.2015 10:55:07**	Na základně:	**13.8.2015 19:53:00**
Výjezd:	**13.8.2015 10:55:07**	V zásahu:	**13.8.2015 19:53:00**
Na místě:	**13.8.2015 13:34:19**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

JPO vyjela po ohlášení KOPIS UL na požár chemického závodu záluží u Litvínova technikou CAS 32 T815 v počtu 1+3.Při příjezdu byla ponechána jednotka v záloze na místě události a následně povolána na střídání zasahujících hasičů v IDP.Jednotka provedla střídáni dvou členů v IDP na otočné proudnici a dva členové v IDP nasazeni na vystřídání na proudu C na ochlazování u místa výbuchu.Po té jednotka vystřídána a ponechána v záloze na místě události.Během zásahu bylo poškozeno 2x zásahový komplet zahas 6 a 2x zásahové rukavice Sydney.Při zásahu byla dodržena BP a nikdo nebyl zraněn.

21B223 - Příbram VI-Břez.Hory (STČ)

Územní odbor: **Příbram** Pořadové číslo jednotky: **40**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:14:17**	Km k zásahu:	**0**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:14:17**	Osob v jednotce:	**10**
Výjezd:	**13.8.2015 14:20:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 14:25:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 14:51:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 14:02:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 14:02:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

800	Pohotovost na vlastní zbrojnici (pro dobrovolné jednotky)

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka na žádost KOIS držela hotovost na vlastní stanici z důvodu CAS 30 HZS Příbram u zásahu v Litvínově.
Hotovost -

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

213005 - Chemická laboratoř Kamenice

Územní odbor: **Kladno** Pořadové číslo jednotky: **41**

Ohlášeno:	**13.8.2015 13:16:17**	Km k zásahu:	**124**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 13:20:17**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 13:20:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 14:56:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 14:56:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 17:05:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 19:22:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
820	Jiné

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Dne 13. 8. 2015 došlo k výbuchu a požáru technologie výroby etylénu v Záluží u Litvínova. Výjezdová skupina byla povolána OPIS GŘ k posílení místních jednotek.
Po příjezdu ŠSCHL Kamenice na místo MU a seznámení se situací velitelem zásahu jsme byli předáni k dispozici havarijnímu štábu města Litvínov.
Úkol zněl monitorovat stav ovzduší na trase severní okraj města po ulici Podkrušnohorská až na jihozápadní okraj města. Ukončení monitorování v obci Křižátky se zaměřením na sídliště Janov.
Monitorování bylo zahájeno v 15,35 a ukončeno v 16,30. Po celou dobu nebyla naměřena zvýšená koncentrace žádné škodliviny – viz příloha.
Výsledky měření byly osobně ohlášeny starostce města a OPIS Ústí nad Labem.
V 16,45 jsme byli prostřednictvím OPIS UL odesláni zpět na stanici.

213001 - Stanice Kladno (STČ)

Územní odbor: **Kladno** Pořadové číslo jednotky: **42**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**107**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**15**
Výjezd:	**13.8.2015 14:05:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 16:04:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 16:05:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 07:02:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 16:36:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
270	Dálková doprava vody hadicemi
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

13.8. - 14.8.2015
Jednotka HZS Kladno - CAS 30 a velkokapacitní čerpadlo Somati - byla určena jako součást odřadu HZS Středočeského kraje pro zásah u požáru v chemických závodech Litvínov.
Po vyhlášení poplachu se vyčleněná technika odebrala na PS Mělník, která byla určena jako seřadiště odřadu Středočeského kraje. Po shromáždění kompletního odřadu došlo k přesunu na místo zásahu do Litvínova. Na místě jednotka vyčkala na pokyny VZ a Velitele odřadu, kteří určili rozmístění techniky u zásahu.
CAS 30 T 815-7 byla určena jako záložní technika a její posádka se pravidelně střídala na otočných proudnicích u nasazené techniky a ochlazovala po celou dobu ethylenové pece a přilehlou technologii. Tato činnost byla prováděna až do vystřídání jednotkou z Ústeckého kraje.
Čerpadlo Somati bylo připraveno u vodního zdroje jako záložní a jeho posádka spolupracovala s posádkou velkokapacitního čerpadla z Ústeckého kraje.
Dále na místo byl povolán DA – Iveco, který na místo dovezl věcné prostředky k týlovému zabezpečení jednotky.
Po zasedání štábu velitele zásahu dne 14.8. cca v 11 hod. bylo rozhodnuto, že na místě zůstane pouze velkokapacitní čerpadlo Somati a týlový kontejner a všechna ostatní technika HZS Středočeského kraje se vrátí na základnu. Po předání bojových úseků střídajícím jednotkám se jednotka HZS Kladno vrátila na základnu.
Dne 15.8. 2015 vyjela jednotka PO ze stanice HZS Kladno s OA Boxer 1+2 vystřídat zasahující příslušníky v Unipetrolu Litvínov. Cestou jsme se zastavili pro příslušníka ze stanice HZS Rakovník. Po vystřídání v 9:15 hodin jsme prováděli tlakování záložního dopravního vedení k 2. bojovému úseku. Po domluvě a souhlasu VZ jsme odvezli záložní kontejner s hadicemi na stanici HZS Slaný. Jelikož k obsluze čerpadla již postačovali pouze dva příslušníci, domluvil jsem s VČ ze stanice HZS Kladno střídání na druhý den v počtu 1+1. Dne 16.8. 2015 v 9:10 hodin došlo k vystřídání a odjezdu na základnu. Velitel JPO [redacted]

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424166 - Libočany

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **43**

Ohlášeno:	**13.8.2015 16:15:00**	Km k zásahu:	**4**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 16:15:00**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**13.8.2015 16:18:16**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 16:29:05**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 16:29:35**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 17:50:37**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 17:58:29**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 25/3500/200-M2R, SPZ: LN 43-41, Vol. zn.: PLN 734 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **13.8.2015 16:15:00** Odjezd: **13.8.2015 17:50:37**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:

[redacted]	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Povolána: **13.8.2015 16:15:00** Na základně: **13.8.2015 17:58:26**
Výjezd: **13.8.2015 16:18:16** V zásahu: **13.8.2015 17:58:29**
Na místě: **13.8.2015 16:29:05**

Ujeto km: **8** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka jako záloha na PS Žatec.

X1001X - Stanice Slaný (STČ)

Územní odbor: Pořadové číslo jednotky: **44**

Ohlášeno:	**13.8.2015 15:32:17**	Km k zásahu:	**64**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 15:32:17**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 15:34:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 16:37:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 16:37:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 13:04:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 15:06:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
260	Čerpání a odčerpávání vody
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Na příkaz KOPIS Kladno vyjela jednotka ze stanice Slaný s technikou KA Man a Kontejnerovou nákladni vanou naloženou 1,1 km hadicemi k čerpadlu Somati do Litvínova k požáru rafinerie.Po příjezdu na seřadiště techiky i objektu byla jednotka přiřazena k jednotce z Kladna se Somati.Obě jednotky byly odeslány k cca 2 km vzdáleným chladícím věžím,kde již prováděla čerpání se Somati jednotka ze stanice Litoměřice.Jednotka Kladno a Slaný provedla rozbalení a napojení Somati na rozbalené vedení a v případě výpadku Somati Litoměříce byla připravena dodávat vodu jednotka Kladno.Jednotka Slaný byla na místě s hadicemi jako záloha pro případ potřeby výměny prasklé hadice na vedení.Velitel u čerpadel byl určen Nprap.[redacted]ze stanice Slaný,který komunikoval z Velitelem odřadu.Na místo dojel KA Mercedes ze Zbirohu s dalsím kontejnerem hadic k Somati,složen u čerpacího stanoviště.Druhý den ráno v 8 hod.bylo provedeno odstavení Somati Litoměřice a čerpání pokračovalo ze Somati Kladno.Na příkaz VZ jednotka Slaný naložila Hadicový Kontejner a odjezd na základnu.Spojení s KOPIS dobré.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

217010 - Stanice Mladá Boleslav (STČ)

Územní odbor: **Mladá Boleslav** Pořadové číslo jednotky: **45**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**149**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:04:17**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**13.8.2015 14:05:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 18:40:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 18:40:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 12:14:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 15:07:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS na seřadiště odřadu,stanice Mělník,s CAS 30 T 815 a KA Mercedes.Po soustředění jednotek vyjela s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu.Po příjezdu na místo vyčkala na rozhodnutí VO plk.Ing. [redacted] a byla zařazena na první úsek,ulice číslo 26, spolu s jednotkou Kutná Hora a Nymburk s CAS 30. KA Mercedes,jel s jednotkou Mělník stavět záložní MČS.Došlo k prostřídání jednotek, které již na místě zasahovali.Na místě již bylo ustaveno osm monitorů, které ochlazovali provozní stanici Propylenu.Docházelo stále k úniku plynu z poškozeného potrubí,který byl kontrolovaně spalován. Jednotka ve spolupráci s jednotkami Kutná Hora , Nymburk a jednotkou Unipetrolu Litvínov,prováděla měření nádrží s hořlavou kapalinou(Benzen) pomocí termokamery,kontrolu funkčnosti monitorů a stav ochlazované provozní stanice na Propylen.
nstržm. [redacted] působil s jednotkou Mělník.KA Mercedes vezl savice k čerpadlu Wiliams.MČS s příslušenstvím byla nakládána na MERO.Jednotky byly nasazeny na Jiřetínské vodárně,zde bylo postaveno záložní čerpadlo Wiliams,napojeno na savice,nataženo záložní dopravní vedení, včetně zavodnění.
U KA Mercedes PMB 219,byl pozměněn čas výjezdu,výjezd zpožděn z důvodu výměny kontejneru.
Při zásahu došlo k poškození zásahové obuvi u nprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Nprap. [redacted] - vlivem rozmáčené kůže na botách Haix došlo k odtržení kůže od podrážky.
Nstržm. [redacted] - vlivem rozmáčené kůže na botách Haix,došlo k protržení pravé boty na vnitřní straně.
Na místě požáru, byla ponechána místní jednotce Unipetrol Litvínov B proudnice, z CAS 30 PMB 112.Byla nasazena na monitoru k ochlazování technologie.O zanechání materiálu,byl informován plk.Ing. [redacted]

214012 - Stanice Kolín Ovčáry (STČ)

Územní odbor: **Kolín** Pořadové číslo jednotky: **46**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**190**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**2**
Výjezd:	**13.8.2015 14:05:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:12:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:13:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 13:55:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 16:47:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	2000000 l

Použité ochranné prostředky:

Na žádost KOPIS Kladno vyjela jednotka vozem CAS 40 MB Actros na požár Záluží - Unipetrol Litvínov. Jednotka byla vyslána jako odřad na shromaždiště na stanici Mělník. Po dojezdu všech jednotek jel odřad v jedné kolonně na místo MU. Po příjezdu na místo, byla naše jednotka nasazena VZ na ochlazování pecí, které byli ohrožovány požárem. Chlazení bylo prováděno do druhého dne do cca 09:00 hodin. Po poradě štábu byla naše jednotka ve 12:00hod odeslána zpět na svou stanici.
doplňování PHM na místě události na CCS [redacted]90l, v Unipetrolu 110+90 l
doplnění PHM po příjezdu na stanici 135 l

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

21B010 - Stanice Příbram (STČ)

Územní odbor: **Příbram** Pořadové číslo jednotky: **47**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**186**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 14:05:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:13:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:13:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 11:55:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 14:16:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka po vyhlášení poplachu vyjela na stanici Mělník kde došlo k soustředění odřadu HZS Stř.kraje. Poté na příkaz velitele odřadu vyrazila jednotka v koloně směr Litvínov.Cestou bylo provedeno tankování na čerpací stanici Benzina v Mostě na CCS velitele odřadu ([redacted] 103 l motorové nafty.Pak jednotka dorazila do Litvínova , kde čekala v týlovém prostoru na další rozkazy.Po 20 hod. byla jednotka přesunuta do areálu chemičky. CAS 30 T 815-7 byla určena jako záložní technika a její posádka se pravidelně střídala na lafetových proudnicích u nasazené techniky, kde se průběžně podílela na ochlazování ethylenové pece a přilehlé technologie. Tato činnost byla prováděna až do vystřídání jednotkou z Ústeckého kraje.Zhruba ve 12:00 následujícího dne byl odřad rozpuštěn a jednotka se vrátila zpět na stanici Příbram.
Spotřeba PHM-CAS 30 2SP 2072
CCS - MB 3 1SCO517 [redacted] 103 l motorová nafta
Sklad PHM úo Příbram - 100 l motorová nafta
.....
Celkem 203 l motorová nafta
Osádka CAS 30 T 815 [redacted] - velitel družstva
[redacted] strojník
[redacted] strojník
[redacted] hasič
Pohotovost na pracovišti-[redacted] - velitel družstva
[redacted] - strojník
[redacted] strojník
[redacted] hasič

212010 - Stanice Beroun (STČ)

Územní odbor: **Beroun** Pořadové číslo jednotky: **48**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**169**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 14:05:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:13:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:13:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 11:55:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 13:22:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka byla vyslána v rámci odřadu HZS Středočeského kraje do obce Litvínov-Záluží. Soustředění odřadu HZS Stř.kraje.bylo ustanoveno na PS Mělník. Na pokyn velitele odřadu vyrazila jednotka v koloně do Litvínova. Cestou bylo provedeno doplnění PHM na čerpací stanici Benzina v Mostě na CCS. Po příjezdu na místo události jednotka vyčkávala na další pokyny. Následný přesun do areálu chemičky na ulici č.14. Jednotka s CAS 30 tvořila zálohu na místě zásahu. Během noci došlo k vystřídání SaP. Jednotka s CAS 30 prováděla ochlazování pyrolýzní pece a okolní technologie za pomoci stabilních monitorů. Tato činnost byla prováděna do dopoledních hodin, kdy došlo z rozhodnutí VZ, k přerušení chlazení pece a následnému vystřídání SaP jednotkou HZS Ústeckého kraje. Po občerstvení jednotky a doplnění PHM návrat jednotky na stanici Beroun.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

215010 - Stanice Kutná Hora (STČ)

Územní odbor: **Kutná Hora** Pořadové číslo jednotky: **49**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**213**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**6**
Výjezd:	**13.8.2015 14:04:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:13:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 22:18:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 16:50:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 16:51:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
170	Použití vody z otočné proudnice - počet 1
300	Chlazení
787	Použití termokamery
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Voda	480000

Použité ochranné prostředky:

Technika CAS 30 T815 a KA Atcros s pěnovým kontejnerem byly v rámci odřadu středočeského kraje vyslány na požár v podniku Unipetrol Litvínov. První cíl byl na stanici HZS Mělník, kde se odřad formoval. Po příjezdu všech jednotek a uskupení odřadu byl proveden přesun techniky do Litvínova - Záluží. V Mostě bylo provedeno doplnění PHM do techniky na čerpací stanici a následně dojezd na seřadiště u podniku. KA s pěnovým kontejnerem byl ponechán na seřadišti v záloze. Technika CAS 30 s posádkou 1+3 byla vyslána na 1 BÚ k vystřídání zasahující jednotky ústeckého kraje. Po příjezdu na určené místo bylo provedeno přepojení hadicového vedení ze zasahující CAS a převzetí 1.BU. Jednotka měla za úkol ve spolupráci s příslušníky podnikového HZS snižovat intenzitu hoření plynu unikajícího z poškozeného potrubí, chlazení ocelových konstrukcí a potrubí v prostoru hoření plynu a ochranu sousedící nádrže s hořlavou kapalinou. Zásah byl prováděn dvěma monitory napojenými na hadicové vedení z CAS. CAS připojena na hydrantovou síť. V místě 1 BÚ byly nasazeny ještě 4 monitory obsluhované místní jednotkou, které byly napojeny přímo na hydrantovou síť. Jako záloha v tomto prostoru byly jednotky HZS Mladá Boleslav a HZS Nymburk, obě s technikou CAS 30 T815. Během zásahu bylo prováděno střídání příslušníků těchto jednotek u zasahující CAS. V 6:00 bylo provedeno na rozkaz VZ vypnutí jednoho monitoru napojeného na CAS z důvodu snížení tlaku plynu v potrubí a snížení intenzity hoření plamene. V 11:00 jednotky středočeského odřadu na 1.BÚ vystřídány jednotkami HZS kraje Ústí nad Labem. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a následoval návrat na základnu.
Během zásahu si nstžm. [redacted] poškodil zásahové rukavice a nstržm. [redacted] - rozbití svítilny na zásahovou přilbu (pádem na beton praskl plastový obal svítilny).
Zničeno 12 párů pracovních rukavic.
V průběhu zásahu dodáno na chlazení 480000 l vody

218010 - Stanice Nymburk (STČ)

Územní odbor: **Nymburk** Pořadové číslo jednotky: **50**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:39:17**	Km k zásahu:	**150**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:39:17**	Osob v jednotce:	**4**
Výjezd:	**13.8.2015 14:40:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:13:38**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:14:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 12:16:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 14:54:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
300	Chlazení
790	Záloha na místě události

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS na seřadiště odřadu, stanici Mělník, s CAS 30 T 815/7 1+3. Po soustředění jednotek vyjela s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu. Po příjezdu na místo a na rozhodnutí VO plk. Ing. [redacted] a byla zařazena na první úsek, ulice číslo 26, spolu s jednotkou MB a KH. Na místě již bylo ustaveno osm monitorů, které ochlazovaly provozní stanici Propylenu. Docházelo stále k úniku plynu z poškozeného potrubí. Plyn byl kontrolovaně spalován. Jednotka ve spolupráci s jednotkami KH, MB a Unipetrolu Litvínov prováděla měření nádrží s hořlavou kapalinou (Benzen) pomocí termokamery, kontrolu funkčnosti monitorů a stav ochlazované provozní stanice na Propylen. Během zásahu bylo prováděno střídání příslušníků těchto jednotek u zasahující CAS. V 6:00 bylo provedeno na rozkaz VZ vypnutí jednoho monitoru napojeného na CAS z důvodu snížení tlaku plynu v potrubí a snížení intenzity hoření plamene. V 11:00 jednotky Středočeského odřadu na 1. BÚ vystřídány jednotkami HZS kraje Ústeckého. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a na rozkaz VZ návrat na základnu.
20.8.2015 ppor. [redacted] VČ NB

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

216010 - Stanice Mělník (STČ)

Územní odbor: **Mělník** Pořadové číslo jednotky: **51**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:03:17**	Km k zásahu:	**141**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:03:17**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**13.8.2015 14:36:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:14:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:15:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**14.8.2015 10:59:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**14.8.2015 16:17:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
130	Použití hasicích přístrojů
260	Čerpání a odčerpávání vody
270	Dálková doprava vody hadicemi
290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS do firmy MERO CTR Nelahozeves kontejnerovými automobili Mercedes a Man pro velkoobjemové čerpadlo a hadicový kontejner, poté se vrátila zpět na stanici Mělník.Ještě před odjezdem na Mero byl ing. [redacted] škodou Felicii zjistit situaci na Meru ohledně naložení čerpadla a hadic. Po soustředění jednotek a techniky vyjela jednotka s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu. Po příjezdu na místo a na rozhodnutí zástupce VO plk. Ing. [redacted] jednotka byla umístěna vedle Litvínovského čerpadla a zprovozněna jako záložní čerpadlo pro případnou poruchu. Čerpadlo se podařilo zprovoznit asi ve 2:00 následujícího dne.V 10:00 jsme dostali rozkaz čerpadlo i s hadicema zbalit. V 11:00 jednotky Středočeského odřadu byli vystřídány jednotkami HZS kraje Ústeckého. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a na rozkaz VZ návrat na základnu. Při návratu jednotka narazila na hořící automobil Ford Tranzit . Na hašení jsme použili přenosný hasící přístroj P 6 číslo 33 a vyčkali příjezdu jednotky z Mostu, poté jsme pokračovali v cestě na základnu.

21C010 - Stanice Rakovník (STČ)

Územní odbor: **Rakovník** Pořadové číslo jednotky: **52**

Ohlášeno:	**13.8.2015 14:28:17**	Km k zásahu:	**126**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 14:28:17**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**13.8.2015 14:30:38**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:14:17**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:15:38**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**18.8.2015 07:02:40**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**18.8.2015 16:35:34**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

120	Průzkum
750	Doprava pitné vody, potravin
760	Výdej a rozděl. pitné vody, potravin
765	Poskytnutí technických prostředků složkám IZS
770	Týlové práce

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Po vyhlášení poplachu se vyčleněná technika odebrala na PS Mělník, která byla určena jako seřadiště odřadu Středočeského kraje. Po shromáždění kompletního odřadu došlo k přesunu na místo zásahu do Litvínova. Na místě jednotka vyčkala na pokyny VZ a Velitele odřadu, kteří určili rozmístění techniky u zásahu. Po ustavení týlového kontejneru a dovozu materiálu z odřadu ze stanice HZS Rakovník, byl tento materiál vydán k používání zasahujících příslušníků. Dále byla vydávána po celou dobu zásahu strava a pití.Na osobní hygienu zasahujících příslušníků, byl vydán 1 ks desinfekční gel z týlového kontejneru, dále bylo spotřebováno 1* káva rozpustná 1* káva mletá, 1kg cukru, plastové kelímky 200 ks a plastové lžičky, příbory a misky. Po ukončení se jednotka a materiál z odřadu vrátil zpět na základnu v Rakovníku.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

424242 - Tuchořice

Územní odbor: **Žatec** Pořadové číslo jednotky: **53**

Ohlášeno:	**13.8.2015 11:00:17**	Km k zásahu:	**43**
Vyhláš. popl.:	**13.8.2015 11:00:17**	Osob v jednotce:	**11**
Výjezd:	**13.8.2015 11:06:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**13.8.2015 20:15:04**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**13.8.2015 20:15:34**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**13.8.2015 20:15:06**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**13.8.2015 21:18:40**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

290	Doplňování vody

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

DA 8/ A-31 TUC, SPZ: LN 60-86, Vol. zn.: PLN 727 (dopravní automobil 8)

Příkaz: **13.8.2015 18:44:13** Odjezd: **13.8.2015 20:15:06**
Povolána: **13.8.2015 18:44:13** Na základně: **13.8.2015 20:15:08**
Výjezd: **13.8.2015 18:44:16** V zásahu: **13.8.2015 20:15:10**
Na místě: **13.8.2015 20:15:04**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **86** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**
Poznámka:

CAS 25/2500/400-S2Z, SPZ: 6U6 2880, Vol. zn.: PLN 725 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz: **13.8.2015 11:00:17** Odjezd: **13.8.2015 20:15:06**
Povolána: **13.8.2015 11:00:17** Na základně: **13.8.2015 21:18:40**
Výjezd: **13.8.2015 11:06:40** V zásahu: **13.8.2015 21:18:40**
Na místě: **13.8.2015 20:15:04**

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



	Řidič vozidla
	Velitel vozidla
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky
	Přísl. jednotky

Ujeto km: **86** Motohodin: Dílčí část cesty: **- ??? -**
Poznámka:

Na žádost KOPISjednotka JSDH Tuchořice vyjela na požár v aerálu závodu Unipetrolu Záluží.Po příjezdu na místo zásahu,byla jednotka ponechána na místě jako záloha. Po domluvě z řídícím důstojníkem jednotka pomáhala vytvořit dopravní vedení hadicemi "A"(150) k místu zásahu od čerpadla somat.Poté jednotka vyčkávala na místě zásahu jako záloha.Na žádost ŘD se jednotka přesunula do aerálu kde pomáhala vytvoření dalšího dopravního vedení od čerpadla somat.Poté opět byla nechána jako záloha.Po domluvě s ŘD se jednotka vrátila zpět na základnu.V 19:44 došlo k vy střídání členů jednotky.
Při zásahu došlo k poškození dvou párů zásahových rukavic.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

423011 - Stanice Lovosice

Územní odbor: **Litoměřice** Pořadové číslo jednotky: **54**

Ohlášeno:	**14.8.2015 12:25:38**	Km k zásahu:	**57**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**14.8.2015 13:19:00**	Osob v jednotce:	**2**	270	Dálková doprava vody hadicemi
Výjezd:	**14.8.2015 13:20:40**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	820	Jiné
Na místě:	**14.8.2015 13:50:00**	Počet zásahů:	**1**		
Boj. rozv.:	**14.8.2015 13:50:30**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**15.8.2015 08:05:44**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**15.8.2015 09:05:50**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VA/Ford Ranger, SPZ: 1U5 9544, Vol. zn.: PLT 125 (účelový automobil do 3500 kg)

Příkaz:	**14.8.2015 13:19:05**	Odjezd:	**15.8.2015 09:05:45**	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	**14.8.2015 13:19:05**	Na základně:	**15.8.2015 09:05:48**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**14.8.2015 13:20:13**	V zásahu:	**15.8.2015 09:05:50**		
Na místě:	**14.8.2015 13:50:15**				

Ujeto km: **113** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Dálková doprava vody pomocí MČS přistavené předchozí dny z PS Litoměřice.

426134 - Teplice-Sobědruhy

Územní odbor: **Teplice** Pořadové číslo jednotky: **55**

Ohlášeno:	**15.8.2015 11:25:00**	Km k zásahu:	**33**	Činnost jednotky	
Vyhláš. popl.:	**15.8.2015 11:25:00**	Osob v jednotce:	**4**	270	Dálková doprava vody hadicemi
Výjezd:	**15.8.2015 11:30:00**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**	790	Záloha na místě události
Na místě:	**15.8.2015 12:00:00**	Počet zásahů:	**1**	820	Jiné
Boj. rozv.:	**15.8.2015 12:01:00**	Jedn. nevyjela:	☐		
Odjezd:	**15.8.2015 20:30:00**	Nevyhlášen popl.:	☐		
Návrat:	**15.8.2015 21:30:00**	Nezásahová jízda:	☐		
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐		

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS20/4000/600- S2R , SPZ: 4U9 6622, Vol. zn.: PTP 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**13.8.2015 11:32:51**	Odjezd:	**15.8.2015 20:30:00**	Osoby zadané v příkazu k výjezdu:	
Povolána:	**15.8.2015 11:25:00**	Na základně:	**15.8.2015 21:30:00**	[redacted]	Řidič vozidla
Výjezd:	**15.8.2015 11:30:00**	V zásahu:	**15.8.2015 21:30:00**		Velitel vozidla
Na místě:	**15.8.2015 12:00:00**				Přísl. jednotky
					Přísl. jednotky

Ujeto km: Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Na žádost velitele zásahu prováděla jednotka přesun dopravního vedení a sloužila jako záloha na místě události.

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

427144 - Telnice

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **56**

Ohlášeno:	**15.8.2015 18:56:19**	Km k zásahu:	**11**
Vyhláš. popl.:	**15.8.2015 18:56:00**	Osob v jednotce:	**5**
Výjezd:	**15.8.2015 18:56:23**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**15.8.2015 18:56:25**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**15.8.2015 18:56:55**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**16.8.2015 07:00:03**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**16.8.2015 07:15:58**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

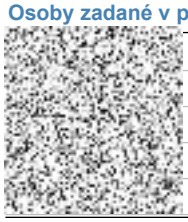
Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

VEA/VW Transporter, SPZ: 7U5 9515, Vol. zn.: PUL 722 (dopravní automobil 8)

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Příkaz:	**16.8.2015 06:56:19**	Odjezd:	**16.8.2015 07:00:03**
Povolána:	**15.8.2015 18:56:19**	Na základně:	**16.8.2015 07:15:58**
Výjezd:	**15.8.2015 18:56:23**	V zásahu:	**16.8.2015 07:15:00**
Na místě:	**15.8.2015 18:56:25**		

Ujeto km: **22** Motohodin: **0** Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Jednotka SDH Telnice byla v záloze na stanici HZS v Ústí n/L z důvodu požáru v Chemopetrolu Litvínov. Členové jednotky byli zařazeni do výjezdu 15.8.- 19:00 ? 16.8.2015 ? 7:00 hodin. Celkem ujeto 20 km.

427120 - Ústí n/L - Mojžíř

Územní odbor: **Ústí nad Labem** Pořadové číslo jednotky: **57**

Ohlášeno:	**16.8.2015 06:38:48**	Km k zásahu:	**11**
Vyhláš. popl.:	**16.8.2015 06:38:48**	Osob v jednotce:	**7**
Výjezd:	**16.8.2015 06:38:51**	Nasaz. speci. sk.: *	**-**
Na místě:	**16.8.2015 06:55:00**	Počet zásahů:	**1**
Boj. rozv.:	**16.8.2015 06:55:43**	Jedn. nevyjela:	☐
Odjezd:	**17.8.2015 07:00:59**	Nevyhlášen popl.:	☐
Návrat:	**17.8.2015 07:17:49**	Nezásahová jízda:	☐
Chemická laboratoř	☐	Řídící důstojník:	☐

Činnost jednotky

810	Záloha na jiné stanici

Osoby bez techniky

Použitá hasiva / sorbenty

Použité ochranné prostředky:

Nasazená hlavní technika:

CAS 20 3600/400/S3Z, SPZ: 4U9 7132, Vol. zn.: PUL 781 (cisternová automobilová stříkačka < 30)

Příkaz:	**14.8.2015 18:35:47**	Odjezd:	**17.8.2015 07:00:59**
Povolána:	**16.8.2015 06:38:47**	Na základně:	**17.8.2015 07:17:49**
Výjezd:	**16.8.2015 06:38:51**	V zásahu:	**17.8.2015 07:17:52**
Na místě:	**16.8.2015 06:55:00**		

Osoby zadané v příkazu k výjezdu:



Řidič vozidla
Velitel vozidla
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky
Přísl. jednotky

Ujeto km: **22** Motohodin: Dílčí část cesty: **Záluží**

Poznámka:

Z důvodu požáru chemického závodu v Záluží byla naše jednotka povolána jako záloha na PS Ústí nad Labem.

**) L - Lezecká skupina, P - Potápěčská skupina, LP - Lezecká i potápěčská skupina*

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Celkový souhrn použitých hasiv / sorbentů:

Moussol - APS F-15	200,00	
Moussol 1%	150,00	
Moussol 3%	396,00	
pěnidlo syntetické	200,00	
Sorbční rukávce	10,00	
Sthamex F - 15	335,00	l
voda	600 000,00	
voda	2 500,00	
voda	5 000,00	
voda	154 600 000,00	
Voda	8 200,00	
Voda	480 000,00	
Voda	2 086 501,00	l
Voda	-,--	

Celkový souhrn druhů použité techniky:

automobilová stříkačka 20 (čerpadlo podle ČSN EN 1028-1)	1
automobilový nosič kontejnerů	10
cisternová automobilová stříkačka < 30	3
cisternová automobilová stříkačka > 30 včetně	9
cisternová automobilová stříkačka 15 (čerpadlo podle ČSN EN 1028-1)	4
cisternová automobilová stříkačka 16	3
cisternová automobilová stříkačka 24	7
cisternová automobilová stříkačka 32	24
cisternová automobilová stříkačka 40 (čerpadlo podle ČSN EN 1028-1)	2
čerpadlo kalové	1
čerpadlo na ropné látky s jiným pohonem	1
detekční přístroj s elektrochemickými čidly kombinovaný	1
dopravní automobil 8	10
kombinovaný hasicí automobil	3
kombinovaný hasicí automobil (čerpadlo podle ČSN EN 1028-1)	2
kontejner cisterna	1
kontejner čerpací	3
kontejner hadicový	2
kontejner nákladní	2
kontejner nouzového přežití	1
kontejner pěnový hasicí	2
kontejner protiplynový	1
kontejner týlový	1
nákladní automobil do 3500 kg	1
nákladní automobil 7500 - 14000 kg	3
osobní automobil	14
osobní automobil do 2000 kg	8
páska vytyčovací	1
pěnový hasicí automobil 32	1
protiplynový automobil	1
přenosná elektrocentrála s výkonem nad 5 kW	2
stěna norná	1
technický automobil	1
technický automobil chemický	2
technický automobil olejový	1
termokamera	1
účelový automobil do 3500 kg	1
účelový automobil nad 3500 kg	2
velitelský automobil	7

Kontaminace místa zásahu:

Převážně hořící látky:

jiné

Uniklé látky:

Zranění (úmrtí) příslušníků složek IZS u zásahu:

Jméno a příjmení: [redacted]
Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO**
Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **vyhřezlé 2 ploténky bederní páteře**
Velitel: [redacted]
Příčina: **dloudobá práce**

Jméno a příjmení: [redacted]
Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO**
Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu, problémy s rovnováhu**
Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 12:48** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **Porucha sluchového aparátu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 10:06** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu, problémy s rovnováhu,přehřátí organizmu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 14:45** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu, problémy s rovnováhu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu,nevolnost** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu,nevolnost** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu,namožená třísla** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**
Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]
Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]

Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 20:00** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**

Popis: **poškození sluchu** Velitel: [redacted]

Příčina: **nadměrný hluk**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 11:44** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**

Popis: **přehřátí organizmu** Velitel: [redacted]

Příčina: **z horka**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 12:00** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425600-ORLEN Unipetrol RPA**

Popis: **namožená třísla** Velitel: [redacted]

Příčina: **dlouhodobá práce**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425011-HS Litvínov**

Popis: **Tlak v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru Unipetrolu byl výše uvedený příslušníkvystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na tlak v uších.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425011-HS Litvínov**

Popis: **Tlak v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru Unipetrolu byl výše uvedený příslušníkvystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na tlak v uších.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven krátkodobé hlukové zátěži. Nacházel se v těsné blízkosti hlavní brány.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**

Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**

Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]

Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Ev. číslo: **4215006127**
Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**
Popis: **Tlak v uších** Velitel: [redacted]
Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl příslušník vystaven hlukové zátěži. Problémy bezprostředně po zásahu neprojevoval, ty se projevily až následující dny.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 09:40** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **425010-CHS Most**
Popis: **Pískání a hučení v uších** Velitel: [redacted]
Příčina: **Při likvidaci požáru v Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na pískání a hučení v uších a zhoršené vnímání sluchem.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 12:20** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **426010-CHS Teplice**
Popis: **Tlak v uších** Velitel: [redacted]
Příčina: **Při likvidaci požáru Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na tlak v uších.**

Jméno a příjmení: [redacted] Datum a čas zranění: **13.8.2015 12:20** **zranění členů složek IZS**
Slož. IZS: **HZS ČR a jednotky PO** Jednotka: **426010-CHS Teplice**
Popis: **Tlak v uších** Velitel: [redacted]
Příčina: **Při likvidaci požáru Unipetrolu byl výše uvedený příslušník vystaven dlouho trvající expozici enormní hlukové zátěže. Příslušník si po návratu na základnu stěžuje na tlak v uších.**

Použití detekčních přístrojů:

Přístroj: **Přístroj detekční GasAlertMicroClip** Ev.č.: **2** Čas měření: **13.8.2015 12:20**
Výsledek měření: Měření prováděl: [redacted]

Text celkové zprávy o zásahu:

Datum zprávy o zásahu: **5.10.2015**

Informace z KOPIS v průběhu mimořádné události:
Událost prvotně nahlášena jako únik neznámé neb. látky uvnitř areálu. Jednotka podniku má dostačující SaP.
Posléze oznámen výbuch a následný požár objektu 8523 (propylen). Požár v současné době lokalizován.
Byla uzavřena komunikace 1/27, žel. trať č.135 a tramvajový provoz mezi Mostem a Litvínovem - provoz již všude obnoven.
V objetku zasahuje HZSP Unipetrol a HZS ÚO Most a HZSP Severní enegetická ostatní jednotky čekají před branou.
Zasedá krizový štáb podniku. Řeší další taktický postup.
Nasazena vodní děla, monitory a útočné vedení.
Pohřešovány tři osoby
Evakuován nezjištěný počet osob.
Požár se šíří do potrubí.
Doplňující informace:
Na místě monitorovali ovzduší 3 měřící vozy (Třemošná, Kamenice, měřící vůz z CPS Ústí nad Labem) - v současné chvíli Kamenice odvelena na základnu.
Byly postaveny 2 norné stěny na řece Bílině, probíhá pravidelný monitoring po 2 hodinách
Probíhá redukce a strídání jednotek.
Odvisílána informace v Českém rozhlase Sever.
Na místě zásahu operační výjezd GŘ HZS, ministr životního prostředí, náměstek GŘ HZS ČR brig.gen. Ing. [redacted]
Zasedá krizový štáb města Litvínov a krizový štáb podniku Unipetrol.
Stále uzavřena silnice 1/27, tramvajová trať mezi Mostem a Litvínovem uzavřena, železniční trat mezi Mostem a Litvínovem pro osobní dopravu uzavřena, povolena železniční nákladní přeprava od Mostu do Kopist.

Policie ČR:
Vyžádání - 13.08 09:29:28; Zahájení - 13.08 09:30:56; spolupráce trvá;
Zdravotnická záchranná služba:
Vyžádání - nelze určit; Zahájení - 13.08 10:07:55; spolupráce trvá;

Textová část zprávy o zásahu č. 4215006127 - Požár Ethylenové jednotky 13-18.8.2015

Seznam použitých zkratek

BTX	benzen-toluen-xylen
BÚ1	bojový úsek č. 1
BÚ2	bojový úsek č. 2
CAS	cisternová automobilová stříkačka
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČR	Česká republika
DA	dopravní automobil
DDV	dálková doprava vody
DS	dispečink společnosti
HZS	hasičský záchranný sbor
HZSP	hasičský záchranný sbor podniku
KA	kontejnerový automobil

KA	kontejnerový automobil
KCE	kontejner čerpací
KHA	kombinovaný hasicí automobil (voda, pěna, prášek)
KOPIS	krajské operační a informační středisko HZS
KPPL	kontejner protiplynový
KRO	kontejner ropný
KZM	kontejner - zásobník s monitorem
OS HZSP	operační středisko HZSP Unipetrol RPA
PS	požární stanice
SČK	Středočeský kraj
SDH	sbor dobrovolných hasičů
SOA	systém ozvučení areálu
ÚK	Ústecký kraj
VVH	výrobna vodní hospodářství
ZV	záchranný vůz
ZZS	zdravotnická záchranná služba

Bojový úsek č. 1, evakuace petrochemické části areálu
Vznik události byl na operační středisko HZSP Unipetrol RPA (dále OS HZSP) ohlášen operátorem Ethylenové jednotky (dále EJ) v 8:48 jako únik propylenu z roztěsněné příruby pod pojišťovacím ventilem na st. 8523.
Operačním střediskem HZSP byl na místo zásahu vyslán KHA 60 z požární stanice č. 2 a KA (4U1 4205) s KRO z požární stanice č. 1. Radiostanicí byl k zásahu povolán rovněž KHA 54 č. 1, který byl v 8:39 vyslán na žádost KOPIS HZS ÚK k prověření hlášení požáru (ZOZ 6115) v prostoru za marketem Lidl v Litvínově.
Podle údajů zjištěných při vyšetřování došlo s velkou pravděpodobností někdy kolem 8:50-8:52 k první malé explozi propylenu v místě kotelny EJ. První explozi nelze zcela potvrdit z žádného údaje v řídicím systému EJ, nebo výpisu alarmů plynové detekce.
Po příjezdu KHA 60 na místo zásahu na ulici č. 29 a vystoupení posádky z vozu k provedení průzkumu došlo v 8:57 k další explozi uniklého propylenu. Následně vznikl požár v místě roztěsněného přírubového spoje pod pojišťovacím ventilem č. 1 (SV O4253-1) na potrubí plynného propylenu (250FW4022B). Po explozi nastoupil strojník KHA 60 do vozu a přemístil jej na ulici č. 31 vedle objektu demistanice - stavba č. 8721. Posádka KA s KRO přijela na místo zásahu rovněž po ulici č. 29 čase 8:55. Po konzultaci s posádkou KHA 54 č. 1 přemístil strojník KA s KRO na ulici č. 27. Posádka vozu pak pomáhala s nasazením KHA 54 č. 1 na ulici č. 24.
V 8:57 byla z OS HZSP na dispečink společnosti (dále DS) předána žádost o přerušení provozu na tramvajové trati a silnici 1/27. V čase 8:58 byla velitelem HZSP Unipetrol RPA předána žádost na OS HZSP o vyhlášení 2. stupně požárního poplachu. V 9:00 byla žádost z OS HZSP předána na KOPIS HZS ÚK. V 9:00 bylo provedeno uzavření přístupových cest do zóny havarijního plánování v okolí areálu Unipetrol RPA spuštěním signalizace ze záložního pracoviště - velínu dálkovodů. Na zařízení systému ozvučení areálu (dále SOA) dispečinku společnosti došlo v 8:59 k poruše. V 9:01 byla prostřednictvím SOA spuštěna siréna „Únik hořlavých plynů“.
Přibližně v čase 9:02 došlo vlivem tepelného namáhání potrubí DN-500 (500FW4022 - přívod plynného propylenu z hlavy propylenové kolony) na mostu č. 6 k roztržení tohoto potrubí. Následkem roztržení došlo k masivnímu úniku propylenu a jeho hoření. Po roztržení potrubí DN-500 a následném hoření uniklého propylenu provedla jednotka HZSP Unipetrol RPA nasazení stabilních monitorů instalovaných na ulicích č. 27A a 29. KHA 54 č. 1 přijel na místo zásahu po ulici č. 27, poté najel na ulici č. 24 a nacouval blíže ke křížení mostů 6 a „J“. Po ustavení vozu bylo provedeno připojení vozu na hydrant a bylo započato chlazení potrubního mostu „J“ zasaženého plameny pomocí lafetové proudnice vozu. Velitel vozu KHA 60 ke KHA 54 č. 1 přešel po první explozi a odjezdu KHA 60 na ulici č. 31, kde s nasazením techniky pomáhal. Dva zaměstnanci HZSP mezitím provedli průzkum na ulicích 24,33,26 a 27A, po kterém se vrátili opět ke KHA54 č.1.
V čase 9:04 přijely po ulici č. 33 vozy KHA 54 č. 2 (1U9 1848) současně s KA (MOA 97-11) naloženým protiplynovým kontejnerem (dále KPPL). Vůz KHA54 č. 2 strojník zastavil jižně od malého zásobníkového pole - stavba č. 8731. Strojník KA zastavil a složil protiplynový kontejner na ulici č. 26.
V čase 9:04 byl rovněž kontaktován dispečerem DS Policií ČR s dotazem, zda je nutné pomoci s uzavírkou. Dispečer DS žádost o spolupráci potvrdil. V 9:06 během jízdy na místo zásahu požádal velitel HZSP Unipetrol RPA OS HZSP o vyhlášení 3. stupně požárního poplachu. V 9:09 po příjezdu na místo zásahu a zjištění rozsahu události vyhlásil velitel HZSP evakuaci areálu Petrochemie s upřesněním, že na jednotkách mají zůstat operátoři nutní pro havarijní odstavení výroben. Vyhlášení evakuace Petrochemie provedl dispečer DS v 9:12 po předání příkazu z OS HZSP.
Přemístěný KHA 60 byl po příjezdu na ul. 31 připojen na hydrant. Posádkou bylo provedeno uhašení hořící střechy demistanice. Kolem 9:14-9:20 došlo na KHA 60 k poruše na vzduchovém systému vozu a nefunkčnosti vodního čerpadla. (Při provizorní opravě KHA 60 bylo zjištěno, že se jednalo o úplný únik vzduchu z poškozené plastové hadičky rozvodu, v důsledku jejího tepelného namáhání před odjezdem z ul. č.29.) Jednotka HZSP dále provedla nasazení 2ks přenosných monitorů POK LMP 80, na chlazení potrubních mostů na ulici č.31.
Posádka KHA54 č.2 (1U9 1848) v 9:17 přejela s vozidlem na ulici 27A kde zprovoznila 2ks stabilních monitorů pro chlazení technologického zařízení jednotky extrakce benzenu - stavba č. 8711. Poté provedla připojení KHA 54 na hydrantovou síť a nasazení monitoru vozu na chlazení zasaženého mostu „J“. V 9:33 posádka obou vozů provedla připojení přenosného monitoru POK na ulici č. 24 a CAS 32 HZS ÚK PS Most nasazeného na ulici č. 31 (místo KHA 60 s poruchou vzduch. systému) na hydrantovou síť. Na ulici č. 29A byl v obdobnou dobu nasazen pro ochlazování potrubního mostu „J“ vůz CAS 30 HZSP Severní energetická.
Na ulici č. 26 byl na žádost velitele HZSP Unipetrol RPA dopraven přívěs s přenosnými monitory POK LMP 80 (3 kusy) a RM 24 (2 kusy) s hadicemi B pomocí DA (6U3 0490). Tyto monitory byly postupně nasazeny k dalšímu ochlazování potrubního mostu a tanku BTX, který obsahoval přibližně 150 tun látek.
Na ploše BÚ 1 bylo postupně nasazeno až 10 monitorů (5 přenosných, 2x CAS30, 4 x stabilní). Teplota tanku s BTX byla později kontrolována v určených intervalech pomocí termovize. V průběhu zásahu byla vyčleněna tříčlenná průzkumná skupina (2x HZSP Unipetrol RPA, 1x HZS Most) k vyhledání pohřešovaných osob, která provedla průzkum v okruhu 100m od místa výbuchu.
Lokalizace BÚ1 byla velitelem HZSP Unipetrol RPA ohlášena v 9:23, kdy již nedocházelo k šíření požáru po potrubních mostech 6 a „J“, a nebyla zasažena jiná technologická zařízení. Na základě předání informací z OS HZSP proběhlo v 9:30 otevření silnice 1/27 a tramvajové trati vypnutím signalizace ze záložního pracoviště SOA.
Na BÚ 1 spolupracovali s velitelem již od počáteční fáze zásahu dva technici EJ (p. [redacted] na pozici vedoucího havarijních opatření. Situaci na místě výbuchu a následného požáru velice komplikoval velmi silný hluk hořícího plamene a unikající stlačeného vzduchu a páry, který znemožňoval ústní komunikaci na místě i komunikaci hasičů a operátorů prostřednictvím radiostanic. V průběhu zásahu byla zajišťována ochrana sluchu zasahujících pomocí špuntů do uší. Přes tuto ochranu došlo k poškození sluchu zasahujících hasičů. Počty hasičů s poraněním - viz ZOZ jednotlivých jednotek PO.
V čase 10:37, kdy byl zásah na BÚ1 již relativně stabilizován, bylo prováděno potřebné chlazení potrubních mostů a technologických zařízení a podrobný průzkum, došlo ke vzniku požáru na pyrolýzní peci č. 9 - stavba č. 8533/1. Tato plocha byla vyhlášena bojovým úsekem č. 2. Průběh událostí na BÚ2 je popsán z důvodu přehlednosti zprávy o zásahu v samostatné kapitole.
Monitoring situace v areálu Petrochemie videokamerou a termovizí instalovanou na palubě vrtulníku Policie ČR proběhl v době přibližně od 9:55 do 16:45.
Následně střídání hasičů na BÚ1 probíhalo prostřednictvím zaměstnanců HZSP Unipetrol RPA ze směn B a C. Do družstev provádějících

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

ochlazování technologických zařízení, mostů 6 a „J“ a vyhledávání pohřešovaných osob byli zařazeni rovněž příslušníci PS Most. Střídání příslušníků HZS Most na bojovém úseku č. 1 následně provedli příslušníci HZS ČR z PS Litvínov, PS Chomutov, PS Žatec, PS Teplice, PS Děčín, členové SDH Osek a SDH Zabrušany. V nočních hodinách pak střídání prováděli příslušníci odřadu HZS Středočeského kraje (dále SČK) - jednotky HZS Kutná Hora, Mladá Boleslav a Nymburk. Nadále prováděli chlazení potrubních mostů a technologických zařízení.
V nočních hodinách ze 13. na 14.8. příslušníci odřadu HZS Středočeského kraje zřídili týlové stanoviště na parkovišti před objektem administrativní budovy PCH, kde byly jednotky v průběhu dne shromažďovány. Dovoz materiálu a ustavení týlového kontejneru provedli příslušníci odřadu HZS SČK ze stanice HZS Rakovník. Zálohu na týlovém stanovišti tvořili během nočních hodin rovněž příslušníci HZS ČR z PS Most. 14.8. mezi 11:00 a 12:00 jednotky odřadu HZS SČK byly vystřídány jednotkami HZS Ústeckého kraje. Od 12:50 bylo týlové stanoviště přesunuté na ulici č. 14 k objektu lapače písku - stavba č. 8432.
14.8. kolem 14:40 bylo zaznamenáno pohasínání plamene na mostě 6. Po konzultaci s operátory EJ bylo provedeno mírné odklonění proudů chladicích mosty a pozorováno zda dojde opětovné k plamennému hoření. K opětovnému hoření po 15. hodině již dále nedocházelo. Vodní proudy nasazené na chlazení byly upraveny tak, aby ředily plynnou směs propylenu a dusíku unikající z potrubí. Do místa úniku byla operátory EJ po 16. hodině rovněž zajištěna zvýšená dodávka páry, přímo do propylenové kolony pak dodávka většího množství dusíku. Na místě zásahu bylo rovněž trvale prováděno měření koncentrací uhlovodíků pomocí osobních plynových detektorů. 14.8. ve večerních hodinách po potřebných manipulacích a montáži armatur byla operátory EJ vytvořena tzv. vodní uzávěra napuštěním spodní části hlavového potrubí propylenové kolony. Vytvořením vodní uzávěry byl zastaven únik směsi propylenu a dusíku z potrubí ve směru od propylenové kolony.
Dalším krokem nutným k umožnění havarijního odstavení EJ byl zaslepení faklového potrubí hořáku EJ a přečerpání látek z tanku BTX a dalších hořlavin z technologického zařízení. Práce na zaslepování faklového potrubí probíhaly od 11:09 dne 15.8. do 17.8., kdy bylo potrubí zaslepeno a v 21:23 provedena těsnostní zkouška. V těchto dnech asistovali zaměstnanci HZSP Unipetrol RPA operátorům EJ a servisním firmám při kontrolách zařízení EJ. Do družstev určených pro asistenci při zaslepování faklového potrubí firmou Fastra na mostě „J“ byli rovněž zařazováni příslušníci HZS ČR. Asistence a přípravné práce zpravidla probíhaly s dýchací technikou v pohotovostní poloze, práce prováděné přímo na faklovém potrubí pak za použití dýchací techniky.
Likvidace mimořádné události na BÚ 1 proběhla současně s ukončením celého zásahu dne 18.8. v 9:40, kdy bylo místo shledáno bez zvýšených rizik z hlediska možnosti opětovného vzniku požáru. Asistence HZSP Unipetrol RPA pokračovala na místě zásahu do 23.9., kdy probíhalo na obou bojových úsecích vypouštění zbylých hořlavin z potrubí a technologických zařízení.
Pohřešované a ošetřené osoby (kromě zraněných zasahujících hasičů)
V průběhu zásahu bylo pohřešováno celkem šest osob a ohlášeno poranění uší řidiče kamionu firmy Migust Litoměřice, p. [redacted] následkem účinků tlakové vlny.
V 9:12 požádal operátor EJ p. Macal telefonicky OS HZSP o výjezd ZZS na demistanici st. 8721, kde se měla nacházet poraněná laborantka. Žádost na operační středisko ZZS ÚK byla předána v 9:13. Příjezd vozidla ZZS proběhl v 9:27. Přítomnost laborantky v objektu demistanice nebyla potvrzena. Průzkumem bylo zjištěno, že je objekt prázdný. Dle pozdějších informací bylo zjištěno, že laborantka samostatně opustila prostory demineralizační stanice v počátku události. Dále bylo v 9:24 velitelem HZSP oznámeno pohřešování 2 zaměstnankyň fy ISS Facility (pí. [redacted]. Průzkumem byla rovněž vyloučena přítomnost těchto zaměstnankyň na místě zásahu.
Do objektů polikliniky Paracelsus - stavba 7221 a administrativní budovy a kuchyně PCH - stavba 7211 byly v průběhu dopoledne 13.8. v doprovodu hasičů vpuštěny zaměstnankyně k provedení nutných manipulací, tzn. vypnutí spotřebičů apod. V 9:32 proběhl vstup kuchařek k vypnutí zařízení závodní kuchyně, v 9:33 vstup zaměstnankyně České pošty do objektu 7221 k zabezpečení provozovny a v 9:35 vstup laborantek do budovy polikliniky Paracelsus.
V 9:58 bylo ohlášeno na OS HZSP zranění uší řidiče kamionu na silničním terminálu České Rafinérské a.s. - stavba č. 6911. Na místo byl vyslán ZV (MOA 52-75) jednotky HZSP Unipetrol RPA. Po příjezdu ZV na místo však nebyl hasiči potvrzen oznámený rozsah zranění. Posádka počkala na místě do příjezdu vozidla ZZS a v 10:20 předala řidiče kamionu do péče záchranářů.
V čase 9:58 bylo rovněž hasičům na místě týlovém stanovišti u brány PCH ohlášeno pohřešování zaměstnance fy Inelsev (p. [redacted] v 10:25 pak pohřešování dvou operátorů EJ (p[redacted]. Dohledání operátora EJ p. [redacted] bylo oznámeno v 10:29. Pohřešování p. [redacted] na místě zásahu se ukázalo jako neopodstatněné, nacházel se na velínu EJ. Zaměstnanec fy Inelsev se po ukrytí na bráně areálu Petrochemie dostavil na chodbu velínu EJ bez známek zranění. Jeho přítomnost a zdravotní stav byl ohlášen v čase 10:38 velitelem HZSP na OS HZSP.
Poslední kontrola za doprovodu hasičů byla provedena 14.8. po 8. hodině zaměstnancem firmy Eurex, nacházející se v areálu bývalé úpravny uhlí jižně od areálu Petrochemie. Důvodem bylo vypnutí zařízení závodní kuchyně této společnosti.
Zranění zasahující hasiči
Dne 13.8 vyjížděla v 9:18 hodin první posádka ZZS z Mostu. Posádka ZZS Most přijela na shromaždiště pož. techniky před bránu č. 4. Po příjezdu na místo a zhodnocení situace lékařem ZZS MUDr. [redacted] byla na místo povolána další posádka RZP z Litvínova. V 10:01 byla oznámena nevolnost prvního z hasičů, z důvodu fyzického vyčerpání a dehydrataci. Postižený byl předán posádce ZZS na BÚ1. Zranění hasiči, nebo hasiči vyčerpaní z důvodu přehřátí organizmu (viz příslušná část ZOZ) byli ošetřeni na obou požárních stanicích HZSP Unipetrol RPA. Stanovištěm vozidla ZZS a místem pro ošetření zasahujících hasičů byla od přibližně od 10:30 požární stanice HZSP č. 2 Petrochemie. Hasiči se závažným poraněním sluchu byli průběžně transportování vozidly ZZS do nemocnice v Mostě.
Po zásahu byla u všech hasičů zasahujících v prostoru areálu, nařízena mimořádná preventivní zdravotní prohlídka.
Bojový úsek č.2 - pyrolýzní pece, evakuace staré části areálu
V 10:06 byla zaměstnancům HZSP předána prvotní informace o potřebě („zhasínání pecí“) uzavírání přívodu hořlavin do pyrolýzních pecí. Operátory EJ byly následně na OS HZSP i hasičům na místě zásahu předány informace o pohybu mistra pyrolýzy p. [redacted] v prostoru pyrolýzních pecí.
Ke vzniku požáru pece BA 109 a následnému rozšíření na pec BA 110 - stavba č. 8533/1 došlo v 10:37. V 10:38 vyslechl dispečer DS informace o vzniku nového požáru v prostoru pyrolýzních pecí z radiostanice HZSP instalované na DS a v 10:41 kontaktoval telefonicky Policii ČR se žádostí o obnovení uzavírky zóny havarijního plánování. V 10:44 byla z velínu dálkovodů opět spuštěna signalizace uzavírky přístupových cest k areálu. V čase 10:46 byla žádost o uzavírku potvrzena z OS HZSP.
Z důvodu šíření požáru na pyrolýzní pece BA 108 a BA 107 - stavba č. 8533/2 a nedostatku požární techniky na místě zásahu požádal v 10:42 velitel HZSP Unipetrol RPA OS HZSP o vyhlášení zvláštního stupně požárního poplachu prostřednictvím KOPIS HZS ÚK.
Příkaz k evakuaci staré části areálu společnosti vydal velitel HZSP Unipetrol RPA přes OS HZSP v 10:47. Evakuace staré části areálu byla vyhlášena prostřednictvím SOA v 10:54.
13.8. bylo evakuováno přibližně 3 360 osob z obou částí areálu společnosti, 90 osob z dolu Centrum a přibližně 50 osob z prostoru bývalého dolu Hlubina nacházejících se v zóně havarijního plánování. V průběhu 13.8. bylo tedy evakuováno celkově 3 500 osob (pozn. údaj může vykazovat nepřesnost řádově v 10kách osob, protože nebyly zjištěny úplně přesné údaje od všech subjektů v zóně havarijního plánování). Výjimkou byli operátoři tvořící minimální stav pro zajištění bezpečného provozu, nebo odstavení výrobních jednotek, zasahující osoby a osoby zajišťující podporu zasahujícím složkám IZS. Podle dostupných informací nedošlo během evakuace ke zranění žádné osoby. V 11:15 byl dispečer DS evakuován na centrální velín České Rafinérské a.s., kde probíhaly schůzky krizového štábu společnosti.
Krátce po vzniku požáru na pecích BA 109 a BA 110 došlo v čase 10:47 rovněž k úniku pyrolýzního topného oleje na štěrkovou plochu jihovýchodně od pyr. pecí a přenesení požáru na tuto plochu. Hašení požáru uniklého oleje zahájili Členové SDH Meziboří a SDH Litvínov pomocí proudnic na střední pěnu. Na hašení této části požáru byla velitelem bojového úseku později nasazena vozidla CAS 32 HZSP United Energy. Příslušníci HZS ÚK z PS Litvínov provedli po rozšíření požáru vynesení tlakových nádob ze skladu ve stavbě č. 8431 jižně od velínu EJ. Následně se rovněž zapojili do hasebních prací s pěnou.
Nasazení prvních jednotek na ulici č. 33 jižně od pyr. pecí proběhlo od přibližně 10:44. Řídili jej zaměstnanci HZSP Unipetrol RPA přítomní na místě. Prvotní zásah na jižní straně pyrolýzních pecí provedli členové SDH Louka u Litvínova a SDH Lom s dvěmi CAS 24 pomocí tří proudů C

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

místě. Prvotní zásah na jižní straně pyrolýzních pecí provedli členové SDH Louka u Litvínova a SDH Lom s dvěmi CAS 24 pomocí tří proudů C na vodu. Dva proudy byly nasazeny na hašení požáru pod pecí č.9. Třetí proud byl nasazen na hašení kabelových lávek ve směru šíření požáru na západ směrem k pecím č. 7 a 8.
Z ulice č. 31 na severní straně pyr. pecí byly na hašení požáru postupně nasazeny stabilní monitory Alco. V 10:49 byl první monitor spuštěn operátorem EJ p. [redacted] druhý monitor byl nasazen přibližně v 10:55 velitelem HZSP Unipetrol RPA.
Hašení požáru uniklého pyrolýzního oleje na štěrkové ploše jihovýchodně od pyr. pecí prováděli pomocí proudnic na střední pěnu po nasazení také zaměstnanci HZSP Doly Bílina z CAS 40. K HZSP Doly Bílina byla nasazena CAS 32 z HZSP Synthos, KHA32 HZSP Severní Energetické a členové SDH Dubí-Mstišov. Lokalizace požáru jihovýchodní straně proběhla v 11:15. Po uhašení požáru na štěrkové ploše prováděly tyto jednotky hašení a chlazení technologického zařízení pyrolýzních pecí pomocí monitorů vozů z východní strany.
V 10:43 požádal velitel zásahu OS HZSP o výjezd kontejnerových automobilů s čerpacím kontejnerem (dále KCE) a kontejnerem - monitorem pro velkoobjemové hašení a zásobníky na pěnidlo (dále KZM). Výjezd KA s KCE proběhl v 11:05 po naložení kontejnerů. Instalace KCE k chladicí věži PCH stavba č. 9511 probíhala do 11:37. K nasazení KZM na křižovatce ulic č.16 a 33 v prostoru BÚ2 došlo před 12. hodinou. Z důvodu nedostatečné dodávky vody bylo hašení pomocí monitoru KZM po několika minutách přerušeno. Nedostatečný výkon KCE nasazeného u chladicí věže byl způsoben ucpáváním sít plovoucích čerpadel nečistotami z bazénu věže. Pomocí KCE byl dodáván pouze omezený objem vody pro KHA 54 č.1 nasazený namísto KZM. Důvodem omezeného průtoku bylo střídavé čištění jednoho z plovoucích čerpadel KCE v bazénu chladicí věže. Čerpání bylo ukončeno po 14. hodině v souvislosti s nedostatkem vody na vodárnách Petrochemie (viz kapitola Dálková doprava vody).
Hašení a ochlazování pyrolýzních pecí z jižní strany bylo po prvotním nasazení jednotek prováděno monitorem vozu KHA 54 č. 2 HZSP Unipetrol RPA. Ve 13:05 byly nasazeny tři přenosné monitory Caccialanza z HZSP Synthos Kralupy. Dva monitory z jižní strany, jeden ze strany západní uvnitř technologie pyr. pecí v prostoru středového kanálu havarijní jímky. Voda do monitorů byla dodávána z techniky dostupné v danou dobu na místě. Jeden z monitorů zásobovala jednotka SDH Proboštov z CAS 32. Z vozidla CAS 32 SDH Braňany byla z počátku prováděna dodávka vody pro KHA 54 č.2 HZSP Unipetrol RPA a později pro monitor v prostoru mezi pecemi BA 108 a BA 109. KHA 54 č. 2 HZSP Unipetrol RPA později dodával vod pro monitor u pyr. pece BA 110. Dodávka vody do vozidel probíhala z hydrantové sítě. Po instalaci dálkové dopravy vody z jezera Jiřetín byla nasazená požární technika napojena na tento systém. V 17:35 došlo k poruše čerpadla na vozidle SDH Proboštov. Jednotka SDH Proboštov byla po 20:00 vystřídána jednotkou odřadu HZS SČK
Do střídání hasičů u proudnic a monitorů na hašení a chlazení technologického zařízení na BÚ2, rozvinutí a úprav hadicových vedení, se v průběhu 13.8. zapojili příslušníci HZS ČR z PS Most, PS Ústí n/L, PS Děčín, odřadu HZS Středočeského kraje (jednotky HZS Kolín-Ovčáry a Benešov, Příbram), HZS Kláštěrec n/O, členové SDH Jirkov, SDH Hrob, SDH Líšťany, SDH Cítoliby, SDH Hrob, SDH Postoloprty, SDH Litoměřice, SDH Bystřany- Úpořiny a SDH Krupka-Bohosudov. Během střídání průběžně tvořili rovněž zálohu na místě zásahu.
CAS 32 T 815 HZSP United Energy, CAS 32 PS Bílina, CAS 30 a CAS 32 PS Litoměřice tvořili zálohu na ulici č. 14 u velínu EJ během noci z 13. na 14.8. Vozy PS Litoměřice tvořili zálohu u lapače písku stavba č. 8432 do ukončení zásahu. Zbylá část odřadu HZS SČK byla připravena na ulici č. 14 v záloze k okamžitému střídání techniky v případě její poruchy nebo potřebě změně nasazení sil a prostředků (jednotky HZS Kladno, Beroun a Příbram).
Jednotka HZSP Synthos Kralupy tvořila zálohu na pož. stanici č.1 HZSP Unipetrol RPA s vozidly KHA 32 od 13.8. do 18.8. 11:00, kdy byla odvelena na základnu v Kralupech.
Účinnost hašení požáru na BÚ2 byla výrazně komplikována vysokou teplotou, členitostí a výškou technologického zařízení pyrolýzních pecí, objemem a neustálým přísunem hořlavin, nízkými výkony nasazených proudů v počátku zásahu a současným nasazením proudů na vodu i pěnu. K eliminaci šíření požáru z prostoru pyrolýzních pecí na další technologické zařízení EJ bylo nutné uzavření hraničních (tzv. Rhefla) armatur. Tyto armatury nebylo možné uzavřít pomocí elektropohonů z důvodu poškození instalací pro měření a regulaci. K ručnímu uzavření armatur byla vytvořena šestičlenná skupina složená ze dvou zaměstnanců HZSP a čtyř operátorů EJ ([redacted]) Uzavření armatur na pyrolýzních pecích BA 102, 104, 105, 106. probíhalo od 14:40 do 21:10. Armaturu pece BA 103 zavřel samostatně p. Tábořík po vzniku požáru na mostech 6 a „J“ a následném havarijním odstavení pecí. Armatury pecí BA 108 a BA 110 se nepodařilo uzavřít kvůli zasažení požárem. Uzavřeny byly dodatečně až po uhašení požáru.
Požár pyrolýzních pecí byl velitelem zásahu prohlášen za lokalizovaný po 18:00, kdy byla pro BÚ2 zajištěna dodávka vody pomocí systémů dálkové dopravy. V 18:10 byla lokalizace ohlášena telefonicky na KOPIS HZS ÚK řídicím důstojníkem HZS Most.
Po uhašení požáru pecí a jejich částečném ochlazení byl zaměstnanci HZSP a příslušníky HZS ČR v pravidelných intervalech 30 minut prováděn monitoring teplot technologického zařízení pomocí termovize. Po likvidaci požáru byl prodloužen na 60, později na 120 minut.
13.8. od 18:50 proběhla zkouška osvětlení komunikací a technologií v areálu Petrochemie. Na základě provedené zkoušky bylo rozhodnuto o tom, že nebude nenasazena osvětlovací technika ZÚ Zbiroh.
Úplná likvidace požáru v prostoru pyrolýzních pecí byla ohlášena 14.8. v 9:31, kdy se již na žádné z částí technologie neobjevovali známky požáru, a byl zaznamenán trvalý pokles teplot i po odstavení proudů na chlazení, které proběhlo postupně od 8:50. Pravidelná měření teplot a kontroly zařízení probíhaly nadále až do ukončení zásahu dne 18.8. v 9:40.
Dálková doprava vody
13.8. ve 14:14 byl na OS HZSP ohlášen vedoucím výrobny vodní hospodářství (dále VVH) nedostatek vody ve vodárenském systému Petrochemie. Po telefonické konzultaci stavu vody mezi velitelem HZSP Unipetrol RPA a vedoucím VVH ve 14:23 bylo velitelem zásahu rozhodnuto o nasazení KCE HZS ČR-stanice Litoměřice na vodárny na severním svahu. Posádka HZS ČR - PS Litoměřice zřídila čerpací stanoviště u chladicích věží na severním svahu areálu - stavba č. 0424 ve 14:42. KCE odřadu HZS SČK byl od 15:05 připraven u stavby 0424 jako záložní a jeho posádka spolupracovala s posádkou velkokapacitního čerpadla z Ústeckého kraje.
Z bazénů stavby 0424 na sev. svahu, po ulicích 6, T, na ulici č. 14 směrem k bráně PCH č. 4, bylo jednoduché hadicové vedení 6“ položeno pomocí KA z hadicového kontejneru. Od brány č. 4 směrem od brány č. 4 byly postupně nasazeny 6“ hadice HZSP Unipetrol RPA, dovezené pomocí NA Avia v přepravních boxech. Na instalaci vedení dálkové dopravy vody byly postupně nasazeny jednotky HZSP Unipetrol RPA, SDH Tuchořice, SDH Bystřany-Úpořiny, SDH Cítoliby, SDH Litoměřice, SDH Líšťany a SDH Duchcov.
Dálková doprava vody byla spuštěna v 16:21. Osazení hadicového vedení DDV přejezdovými můstky na křižovatce ulic 14 a 23 provedla jednotka HZSP Unipetrol RPA ve spolupráci s SDH Duchcov v čase 18:13 - 18:20 za sníženého výkonu KCE PS Litoměřice. Ve spolupráci s členy SDH Teplice-Sobědruhy a SDH Horní Jiřetín byla 14.8. po 15. hodině provedena úprava polohy hadicového vedení DDV z důvodu umožnění lepšího průjezdu vozidel po komunikacích. Střídání příslušníků HZS ČR PS Litoměřice na čerpacím stanovišti provedli od 14.8. do 15.8. příslušníci HZS ČR PS Lovosice.
Po zajištění dálkové dopravy vody z vodáren na severním svahu bylo velitelem zásahu rozhodnuto o přesunutí KCE HZSP Unipetrol RPA od východní chladicí věže PCH na vodárenské jezero Jiřetín. Hadicové vedení 250mm systému dálkové dopravy vody bylo z KA (4U1 4205) a hadicových kontejnerů položeno na silnici 255/3 Záluží-Komořany a místní komunikaci - ulici č.100 směrem k jižní bráně areálu Petrochemie v čase 15:43 - ve spolupráci s členy SDH Horní Jiřetín. K nainstalování KCE HZSP došlo v 17:51. Dodávka vody byla zahájena v 17:57. Na vodárenské jezero Jiřetín bylo od přibližně 2:00 do 10:00 dne 14.8. nainstalováno rovněž čerpadlo Williams HZSP Synthos jako záložní pro případ výpadku KCE HZSP Unipetrol RPA.
V 18:15 bylo VZ oznámeno, že je požární technika na BÚ2 odpojena od hydrantové sítě a plně zásobována systémy DDV. Po instalaci DDV docházelo k postupnému nárůstu objemu vody ve vodárenském systému Petrochemie, tzn. dostatečné zásobě vody pro technologie provozů a dodávku hydrantové vody na BÚ1.
V čase 20:27 byl odstaven KCE na vodárnách Jiřetín z důvodu trhliny na hadici. Ke spuštění došlo ve 20:37. Opětovné roztržení hadice bylo zjištěno po půlnoci 14.8. Výměna hadice proběhla od 0:35 do 0:43. Rozpojení DDV na silnici č. 255/3, umožnění průjezdu vozidel na obce Komořany a Jiřetín bylo provedeno dne 14.8. ve 12:08. Ze silnice 255/3 na Dolní Jiřetín byla hadice odstraněna ve 14:00.

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

Komořany a Jiřetín bylo provedeno dne 14.8. ve 12:08. Ze silnice 255/3 na Dolní Jiřetín byla hadice odstraněna ve 14:00.
Stažení hadic systému DDV z vodáren na severním svahu - stavba č. 0424 probíhalo od 17:00 dne 17.8.
Čerpání vody na mechanické čistírně odpadních vod Petrochemie
Přečerpávání vody z průmyslové kanalizace do havarijní jímky č. 9831 a později do bazénu chladicí věže č. 9621 probíhalo z důvodu nedostatečné kapacity systémů MČOV a poruchy čerpadel P 2211, 2212, 2213, 2214 ve vstupní jímce H 201 a čerpadel P 511 a P 512. Přívěsné kalové čerpadlo (dále PKČ) S160 HZSP Unipetrol RPA bylo nainstalováno a spouštěno 13.8. ve 13:19. Přemístění PKČ S160 proběhlo 14.8. mezi 7:45 - 8:55 a následná instalace PKČ Varisco 300 v 10:12. Dne 15.8. ve 14:20 proběhla instalace třetího PKČ GECO hasičů PKN Orlen Plock s výkonem 170m3/h. Důvodem bylo stažení PKČ Varisco 300 na základnu byla oprava přívodu nafty a očekávané komplikace na tankovišti Jiřetín v bloku č. 67 z důvodu přívalových srážek očekávaných z 15. na 16.8.
Instalace norných stěn
Na základě žádosti zaměstnanců VVH předané telefonicky 13.8. v 10:50 bylo rozhodnuto o preventivním nasazení norných stěn. Norné stěny byly zaměstnanci HZSP Unipetrol RPA a příslušníky z PS Most nainstalovány na jednotné kanalizaci biologické čistírny č.III (sorpční) a na řece Bílině, v místě stabilního havarijního profilu (dále SHP) (sorpční + pevná-žebříčková) a Bílém potoce (sorpční). Instalace těchto stěn probíhala do 12:15. Následně byla instalována nafukovací norná stěna u sídliště ČD Most. Kontrolu norných stěn prováděli v průběhu zásahu minimálně 2x denně příslušníci HZS Most, včetně nezbytné údržby.
V průběhu zásahu došlo ke zvýšení zákalu vody v dešťové kanalizaci vlivem vyplavení nečistot z potrubí hydrantové vody. Únik látek ohrožujících životní prostředí mimo areál společnosti ale zaznamenán nebyl. Měření znečištění vodních toku v okolí areálu společnosti Unipetrol RPA provedla ČIŽP ve dnech 13.8. a 17.8. Jak průběžnými kontrolami hasičů, tak měřením ČIŽP se nepotvrdila ani kontaminace uhlovodíky, ani jiné výrazné znečištění vodních toků vodou použitou pro hasební zásah v prostoru areálu Petrochemie.
O demontáži norných stěn bylo velitelem zásahu rozhodnuto 17.8. v 18:00. Následně byly stěny odinstalovány s výjimkou sorpčních stěn na SHP Bílina a BIČ III.
Krizový štáb společnosti Unipetrol RPA
Místem pro jednání krizového štábu Unipetrol RPA, byl centrální velín společnosti Česká rafinérská a.s. - stavba č. 3412. Jednání probíhala za účasti vedení společnosti, zástupců EJ, řídícího důstojníka a dalších zástupců HZS ČR, Policie ČR, velitele HZSP Unipetrol RPA, ostrahy areálů, zástupců facility managementu a dalších specialistů. Štáb zajišťoval koordinaci provozu výrobních jednotek v areálu společnosti a podporu (strava, PHM a další) potřebnou pro zasahující složky, operátory a specialisty provádějící havarijní odstavení EJ.
V rámci spolupráce štábu a Policie ČR bylo rovněž prováděna koordinace dopravy mezi Mostem a Litvínovem, vedená přes obce v okolí areálu, přístupy zaměstnanců potřebných pro provoz jednotek, příprava vyšetřování události, předávání informací představitelům obcí a médiím prostřednictvím tiskových mluvčí HZS ČR a společnosti Unipetrol.
Strava pro zasahují byla během 13.8. a 14.8. dopoledne zajištěna formou balené vody a baget jak prostřednictvím HZS ČR, tak facility managementu společnosti. Od poledních hodin dne 14.8. byla zprovozněna kuchyně s jídelnou v administrativní budově Petrochemie. Teplá strava byla připravována 3x denně.
Uvolnění provozu na trati Most-Louka u Litvínova došlo 14.8. v 0:50. Ke zprovoznění silnice 255/3 směrem na Horní Jiřetín došlo 14.8.ve 12:00. Plný provoz na silnici 1/27 Most-Litvínov byl obnoven v 0:00 v noci z neděle 16.8. na pondělí 17.8. Tramvajová trať Most-Litvínov byla zprovozněna v noci ze 17. na 18.8. mezi 2. a 3. hodinou. 18.8. byl rovněž prvním dnem, kdy byl areál společnosti (s výjimkou prostoru EJ) plně zpřístupněn pro zaměstnance i dopravu.
Měření nebezpečných látek v ovzduší
Výrazným projevem obou požárů byl kouř vznikající v počátku požáru na BÚ 1 při vyhořívání propylenu a následně na BÚ 2 hořením uhlovodíků při požáru pyrolýzních pecí. Měření nebezpečných látek v ovzduší prováděl monitorovací vůz HZS Ústeckého kraje PS Ústí n/L a mobilní chemické laboratoře HZS Plzeňského kraje z Třemošné a HZS Středočeského kraje z Kamenice. Prováděným měřením uvnitř a v okolí areálu společnosti Unipetrol i v obcích v okolí zóny havarijního plánování nebyly, kromě velkého množství sazí, zaznamenány zvýšené koncentrace škodlivin v ovzduší.
Ostatní povolané jednotky PO
Jednotky HZSP Severní energetická s CAS 32, SDH Děčín-Staré Město, HZSP AGC Teplice tvořily zálohu v týlovém prostoru před areálem Petrochemie. Do zásahu na bojových úsecích zapojeny nebyly.
Jednotky SDH Telnice a SDH Ústí n/L-Mojžíř byly v záloze na stanici HZS ČR v Ústí n/L. Jednotka SDH Libočany byla povolána do zálohy na stanici HZS ČR Žatec. Jednotka SDH Obrnice byla povolána na stanici HZS ČR Most.
Jednotka SDH Příbram-Březové Hory držela na žádost KOPIS HZS SČK pohotovost na vlastní stanici z důvodu výjezdu CAS 30 HZS Příbram na zásah v Litvínově.

Poznámky
1. Jednání krizového štábu společnosti Unipetrol RPA proběhla:
   13.8. v časech: 10:00, 16:00
   14.8. v časech: 7:30, 10:00, 22:00
   15.8. v časech: 7:30, 15:00, 20:00
   16.8. v časech: 7:30, 12:00, 21:00
   17.8. v časech: 7:30, 18:00
   18.8. v čase: 7:30
2. Celková spotřeba vody pro zásah byla 154 600 m3. Do vodárenských zařízení areálu bylo načerpáno v souvislosti s požárním zásahem a následným režimem chlazení 145 000 m3 surové - tzv. čerstvé vody. 9 600 m3 vody bylo do areálu Petrochemie přečerpáno pomocí mobilní čerpacího kontejneru HZSP Unipetrol RPA přímo z vodárenského jezera Jiřetín.
3. Časy uvedené v textu se mohou v řádově v minutách lišit od skutečnosti. Převzaty byly ze dvou hlavních zdrojů - audiobloku operačního střediska HZSP Unipetrol RPA a Zprávy o výjezdu H 175, která je časovým sledem událostí zaznamenávaných v průběhu zásahu.
4. Činnosti jednotek jednotlivých hasičských sborů jsou popsány ve vazbě na místo události. Podrobnější informace o jejich činnostech jsou uvedeny v dílčích zprávách o zásahu.

Zapracoval:
velitel zásahu
Ing. [redacted]
Velitel HZSP Unipetrol RPA

Jednotka PO: UNIPETROL RPA Litvínov

Viz. celková ZOZ

Jednotka PO: Osek

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **128159042** **Požár**

Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že v prostoru Unipetrol se valí hustý kouž a je vidět oheň. Na pokyn VZ jsme přejeli na místo jím určené. S místní jednotkou jsme prováděli chlazení výrobních věží a prasklého potrubí ze kterého šlehaly plameny a valil se hustý dým tak, aby se požár dále nerozšiřoval. Zhruba po 8 hodinách byla jednotka vystřídána a jednotka se vrátila na základnu.

Jednotka PO: Stanice Most

13.8.2015 "A"
Jednotka povolána na požár technologického zařízení v areálu Petrochemie Unipetrolu Litvínov. Po příjezdu k bráně uvedeného areálu bylo vyčkáno na požadavky VZ a následně bylo několik příslušníků zařazeno do družstev provádějící ochlazování hořících technologií a vyhledávání osob. K ochlazování byly využity stabilní vodní monitory a lafetové proudnice z CAS 32. Z důvodu nadměrného hluku bylo nutné zasahující příslušníky pravidelně střídat (viz. záznam o zranění v této ZOZ). Po příjezdu řídícího důstojníka s ním spolupracoval zasahující VČ HZS Most. Postupně bylo pro zasahující zajištěno pití, strava a ochrana sluchu. Ve spolupráci s VZ byly plněny další úkoly potřebné pro likvidaci požáru, týkající se zajištění technických prostředků, dostatečného množství mobilní požární techniky a střídajících příslušníků HZS a JSDH. Dále bylo zajištěno monitorování škodlivin v ovzduší (viz činnost ostatních jednotek - HZS Ústí n.L., Třemošná, Česká Kamenice) a vodních toků Bílina a Bílý potok, na kterých byly vybudovány norné stěny a prováděna jejich pravidelná kontrola. V nočních hodinách byla jednotka HZS Most určena v družstvu 1+3 a s CAS 32 k záloze před areálem Petrochemie. Během nočních hodin asistovala při přečerpávání vody z čističky odpadních vod.
14.8.2015 "B"
Prováděna průběžná kontrola norných stěn na Bílině a Bílém potoku. Kontroly prováděny minimálně 2x denně vždy s úpravou uchycení a drobnou údržbou až do 17.8.2015 do 18:00hod kdy byly norné stěny na povel štábu VZ sbaleny. V průběhu nasazení norných stěn nebyl zaznamenán únik látek ohrožujících ŽP. Dále byla pro potřeby štábu VZ převezena do areálu Unipetrolu technika DA-Ducato, která zde byla k dispozici až do 18.8.2015.
15.08.2015 "C"
Byla provedena průběžná kontrola norných stěn na Bílině a Bílém potoku a doprava nabíječky pro zapůjčenou termokameru odřadu ÚKL do areálu Petrochemie.
16.08.2015 "A"
Provedena kontrola norných stěn a jejich vyčištění. Nebyl zaznamenán žádný únik nebezpečné látky.
17.08.2015 "B"
Na povel VZ provedeno sbalení norných stěn.

Jednotka PO: Severní energetická Komořany

Jednotka vyjela na žádost KOPISu k požáru polypropylenu do areálu závodu Unipetrol RPA - petrochemie v Záluží u Mostu.Jednotka byla nasazena na hašení požáru lafetovou proudnicí. Zbytek jednotky prováděl ochlazování zařízení na výrobu polypropylenu a zálohu na místě zásahu. Po návratu na základnu si hasiči kteří zasahovali v těsné blízkosti požáru, stěžovali na potíže se sluchem. [redacted] přičemž posledně jmenovaný byl ošetřen ve zdravotnickém zařízení Nemocnice v Mostě.

Jednotka PO: Louka u Litvínova

Jednotka byla povolána k požáru v Chemopetrolu Litvínov, Petrochemie, etylénová jednotka. Po příjezdu k bráně závodu byla nejprve jednotka ponechána v záloze a později, po rozšíření požáru na další část pyrolízních pecí, byla vyslána do prostoru požáru. Byl vytvořen jeden proud "C" se záměrem likvidovat šíření požáru na další části provozu a zároveň provádět ochlazování v okolí hořících pecí. Po cca. 15 minutách od zahájení zásahu bylo vytvořeno dopravní vedení "B" s rozdělovačem, na který byl napojen původní proud "C" a další "C" proud, který prováděl hasební práce se stejným záměrem, tj. především ochlazování.
Hasební látka (voda) byla do cisterny doplňována z hydrantové sítě (modrý hydrant) jednou hadicí "B".
U zasahujících proudů se pro enormní vystavení vysoké teplotě a značnému fyzickému zatížení průběžně střídali členové jednotky s ostatními zasahujícími hasiči. V některých fázích zásahu museli být nahrazováni členy jednotek v dýchacích přístrojích, protože naše jednotka dýchací technikou nedisponuje.
Po nasazení stabilních monitorů na chlazení pecí byla jednotka odpojena od zdroje vody a dopravní vedení bylo přepojeno na CAS-24 K jednotky SDH Lom. Naše jednotka byla odeslána do prozatimní zálohy na požářišti, odkud byla v 17,17 hodin odeslána zpět na základnu.
V průběhu zásahu nedošlo k žádnému zranění zasahujících členů jednotky.
Na místě zásahu bylo ponecháno dopravní vedení 2 x "B", rozdělovač a útočné vedení 2 x "C".
Při zásahových pracech byla projíždějícím vozidlem poškozena jedna hadice B. součást dopravního vedení k rozdělovači.

Jednotka PO: Meziboří

Jednotka vyjela na únik nebezpečných látek na pozemní komunikaci v areálu Unipetrolu.Po provedeném průzkumu a po dohodě s velitelem bojového úseku byl
natažen 1 proud B,přiměšovač a proudnici na položení pěny a nasazení dýchací techniky.Po likvidaci požáru na úseku a dohodě s velitelem byla jednotka povolána
na vystřídání zasahujících hasičů na dalším bojovém úseku.Technika byla přesunuta na určené stanoviště pro případ selhání čerpadel na dodávku vody pro deflektory.
Po lokalizaci požáru a zredukování sil a prostředků nás velitel zásahu odeslal zpět na základnu.

Jednotka PO: Lom

Jednotka na místě události nasazena na hašení okolí pyrolýzní pece. Nasazen jeden proud C. Před vyčerpáním vody z CAS připojena na místní nadzemní hydrant. Po dohašení okolí pece provedeno její ochlazování a doplňování podnikové CAS. Ke zranění zasahujících nedošlo. Během zásahu zapůjčeno 10 hadic B, 6 C, 1 plnoproudá proudnice C a 1 kombinová proudnice C. Zničeno 6x hadice B, 4x hadice C, 1x zásahové kalhoty, 2 páry zásahových rukavic, 1x majáková rampa.

Jednotka PO: Horní Jiřetín

Po příjezdu na místo jsme na pokyn velitele zásahu vyčkávali na místě jako záloha.Poté jsme se na pokyn velitele přesunuli na hlavní příjezdovou komunikaci a řídili přijíždějící jednotky hasičů s technikou a řadili je k výjezdu k zásahu.Poté jsme byli přesunuti na pomoc s přetažením hadice z pravé strany na levou stranu komunikace od přečerpávací stanice k místu zásahu.Poté jsme se opět přesunuli k místu zásahu a vyčkávali na místě jako záloha.

Jednotka PO: Litvínov-obec

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

Jednotka PO: Litvínov-obec

Po příjezdu na místo události byla jednotka uvedena do zálohy k dispozici VZ.Dále se řídila jeho pokyny,byl vytvořen 1 x útočný proud "C",zbytek družstva byl připraven k vystřídání.Během zásahu nedošlo ke zranění,na místě zásahu byly poškozeny 4 x hadice"B".Na pokyn VZ se jednotka vrátila na mateřskou základnu.

Jednotka PO: Stanice Litvínov

Jednotka se dostavila na místo události na bránu č.4 podniku UNIPETROL RPA s.r.o kde vyčkávala na povely velitele zásahu.V průběhu vyčkávání se sjížděli další posilové jednotky včetně CPS Most s Velitelem čety.Jednotka Litvínova byla rozdělena a dva příslušníci jeli střídat do oběktu Unipetrolu.Zbytek jednotky byl poslán na jiný bojový úsek kde se provádělo vynášení tlakových nádob a hasební práce s pěnou.Při zásahu bylo zničeno 5 x hadice C vlivem rozteklé umělé hmoty. Dále jednotky plnily úkoly velitele zásahu.V odpoledních hodinách po dohodě s velitelem čety se jednota vrátila na stanici kde sloužila povolaná směna B.

Jednotka PO: Obrnice

KOPIS nás povolal jako zálohu na stanici HZS Most. Tam jsme setrvali do 14:30 hod a pak jsme se vrátili na naší základnu, kde jsme drželi hotovost do 19:30 hod.

Jednotka PO: United Energy Komořany(IV)

Po příjezdu se jednotka nahlásila veliteli zásahu a poté plnila jeho příkazy.

Jednotka PO: Stanice Chomutov

Jednotka HZS PS Chomutov se dostavila ke vstupní bráně č.4 podniku UNIPETROL RPA Litvínov v 11:21 hodin s technikou CAS 32 T 815 v počtu 1+3, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu podniku byla přiřazena VZ na úsek č.1 společne se stanicí Žatec, kde vystřídala jednotku ze stanice Most. Na místě bylo prováděno ochlazování potrubí a zajištění dodávky vody pro úsek č.1. Dále jednotka prováděla kontrolu přenosných a stabilních monitorů. IDP byly použity.
Jednotka HZS PS Chomutov dopravila na místo události s NA/S2 T815/7 pěnidlo, které bylo ponecháno v záloze.
Negativa zásahu: velký hluk na místě události, chyběly chrániče sluchu, nebylo spojení
Po celou dobu události prováděla jednotka HZS PS Chomutov pravidelné střídání až do ukončení události dne 18.8. 2015 v 11:46 hodin.

Při zásahu byl poškozen tento materiál:

4x hadice B - prořízlé od úlomků plechů po výbuchu
1x kukla zásahová
1x pár zásahových rukavic

V následujících dnech od 14.8. do 20.8. probíhaly jednotlivé odřady, kdy jdenotka HZS PS Chomutov prováděla zejména asistenci u připravených stabilních monitorů:

13.8.2015 11:00 - 17:00 - [redacted] - ochlazování potrubí a kontrola hasících monitorů
13.8.2015 17:00 - 23:00 - [redacted], ochlazování potrubí a kontrola hasících monitorů
13.8.2015 23:00 - 08:00 - [redacted] - ochlazování potrubí a kontrola monitorů
14.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] - do 10:00 záloha před areálem, 10:00 -20:00 - periodické střídání u monitorů
14.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
15.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů, asistence místním službám při kontrolách zařízení s DT v pohotovostní poloze
15.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů, asistence místním službám při kontrolách zařízení s DT v pohotovostní poloze
16.8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů
16.8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] periodické střídání u monitorů
17:8.2015 08:00 - 20:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
17:8.2015 20:00 - 08:00 - [redacted] - periodické střídání u monitorů
18:8.2015 08:00 - 11:46 - [redacted] - rušení stanoviště, balení materiálu

---

Jednotka PO: Stanice Teplice

Jednotka se dostavila na bránu č.4 podniku UNIPETROL, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu chemičky byla přiřazena na úsek č.1 společne se stanicí Žatec, kde vystřídala jednotku ze stanice Most. Na místě bylo prováděno ochlazování potrubí a zajištění dodávky vody pro úsek č.1.

Při zásahu byl poškozen tento materiál:

3x hadice B - prořízlé od úlomků plechů po výbuchu
1x kombinovaná proudnice C - přejetá vozidlem CAS 32
1x kukla zásahová
1x pár zásahových rukavic

Jednotka PO: Stanice Žatec

Jednotka HZS žatec vyjela na hlášený požár na Unipetrolu Litvínov. Po příjezdu na místo jsem se spojil s VZ a na štábu se dohodl na střídání jednotky HZS Most.
Na svěřeném úseku jsme prováděli doplňování vody do CAS 321 Tatra 7 a ochlazování technologie 4 proudy vody za použití přenosných a stabilních monitorů. Dále prováděna fotodokumentace požáru.
Během samotného zásahu došlo k počkození tohoto materiálu: Fotoaparát Canon D50 ? 1ks, monitor Parner lite QMAX 2000 ? 1ks, štít přilby Gallet pozlacený ? 2ks, zásahové boty ? 2páry, zásahové rukavice ? 4páry, zásahová kukla 1ks, hadice B ? 12ks, maska PanoramaNova - 2ks, CAS 32 ? 7 poškození laku, zásahový oděv Fireman, hadicový vazák ? 5ks

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

CAS 32 ? 7 poškození laku, zásahový oděv Fireman, hadicový vazák ? 5ks .

Jednotka PO: Stanice Děčín

Viz samostatná příloha.

Jednotka PO: Braňany

Jednotka s CAS 32 a VEA vyjela k požáru výrobní technologie do areálu Chemických závodů v Litvínově - Záluží. Po příjezdu nasazena na ochlazování technologie a další potřebné práce dle VZ a velitele bojového úseku. Ve večerních hodinách došlo k vystřídání a jednotka se vrátila z rozhodnutí VZ zpět na základnu. K této události byla jednotka odvolána z události č. 6130.

Jednotka PO: Stanice Klášterec nad Ohří

Popis činnosti PS-KL do ZOZ

13.8.2015 od 10:55 hod. od 18:00 hod.

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla výjezd s CAS 32 T-815 MOI 02-00 na pokyn KOPIS na požár propylenové jednotky do areálu Unipetrol RPA Litvínov. Po příjezdu na místo soustředění jednotek a nahlášení příjezdu (před vjezdem do závodu Unipetrol) jednotka PS Klášterec nad Ohří vyčkala na pokyn ke vjezdu do objektu. Jednotka PS byla nasazena do sektoru č.2 a prováděla obsluhu stabilního monitoru, hašení a ochlazování propylenové jednotky pomocí proudů C a B. Po vystřídání byla jednotka PS Klášterec nad Ohří určnena do zálohy. V 18:00 h bylo provedeno střídání příslušníků jednotky PS Klášterec nad Ohří, jednotka nadále zůstala na místě události v záloze a ve 20:17 h byla VZ odeslána zpět na základnu, na základně ve 21:10 h.
V rámci prováděných činností při ochlazování propylenové jednotky došlo k poškození zásahového obleku nstržm.

14.8.2015 11:00 ? 19:00, 19.00 ? 8:00 (15.8.)

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla výjezd v počtu 1+1 na požár propylenové jednotky do Chemických závodů Litvínov v čase 11:00. Příslušníci se připojili k 1+1 z PS Chomutov jako součást odřadu ÚO Chomutov. Po příjezdu na místo byla jednotka určena na pravidelné střídání na sektoru č.2 u vozidla CAS 32 T 815 CV-92-46. V 19:00 hodin proběhlo střídání příslušníků. Na místě zůstala jednotka v počtu 1+1. Jeden člen byl určen jako velitel sektoru č.2 a druhý člen byl určen na monitoring požářiště termokamerou, který byl prováděn každou půl hodinu a zaznamenáván.v 8:00 hodin dne 15.8. byla směna vystřídána nastupující směnou C.

15.8.2015 od 7:00 -20:00 20:00 ? 8:00

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání v sektoru č. 2. Bylo prováděno střídaní u monitorů na chlazení propylenové jednotky, podle rozpisu velitele sektoru. Od 17:00 Jednotka prováděla jištění zasahujících na úseku č. 1 a to až do 20:00, kdy proběhlo střídání.Od 20:00 ? 8:00 Prováděli příslušníci na pokyn velitele sektoru střídání při probíhajících činnostích v sektorech 1 a 2.

16.8.2015 od08:00 h od 20:00 h

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání v sektoru č. 2 . Příslušníci se pravidelně střídali na pokyn velitele sektoru u vozidla CAS 32 CV kde prováděli obsluhu vozidla a kontrolu požářiště.

17.8.2015 8:00 ? 20:00 20.00 ? 8:00 (18.8.)

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla střídání u propylenové jednotky v sektoru č.2 . Příslušníci prováděli na pokyn velitele sektoru střídání s příslušníky PS Chomutov pravidelně vždy v celou hodinu u vozidla CAS 32 CV kde prováděli obsluhu vozidla a kontrolu požářiště.

18.8.2015 od 8:00 -10:00

Jednotka PS Klášterec nad Ohří provedla vystřídání v sektoru č.2., když bylo rozhodnuto VZ o ukončení prací, jednotka provedla úklid prostředků a návrat zpět na stanici.

Jednotka PO: Postoloprty

Jednalo se o požár v podniku Unipetrol RPA Litvínov -Záluží. JSDHO - Postoloprty na pokyn velitele úseku zůstala v záloze před podnikem Unipetrol. Potom jednotka byla povolána do podniku na místo zásahu, jednotka provedla rozvynutí 4 ks hadic B od místního zdroje k rozdělovači. Dále jednotka byla v zálozena místě zásahu. Potom po rozhodnutí VZ se jednotka vrátila zpět na základnu. U zásahu byli poškozeny 2 ks. hadice B.

Jednotka PO: Stanice Ústí nad Labem

Jednotka prováděla hašení, monitoring a ochlazování zařízení na úseku č. 2. Dále měření koncentrací nebezpečných látek v ovzduší v okolí měst Most a Litvínov a doplňování PHM zasahujícím vozidlům a zařízením. Při zásahu došlo k poškození - kalhoty PS II (nstržm. , kalhoty PS II a zásahová obuv (nstržm. zásahové rukavice a zásahová obuv (nstržm. .

Jednotka PO: Cítoliby

Na žádost KOPIS jednotka SDH Cítoliby vyjela na požár v areálu závodu Unipetrol v Záluží u Litvínova. Po příjezdu na místo zásahu jednotka působila jako záloha na místě zásahu. Po domluvě s řídícím důstojníkem jednotka pomáhala s vytvořením dopravního vedení hadicemi A k místu zásahu od čerpadla SOMATI. Po té jednotka vyčkávala na místě zásahu jako záloha. Na žádost ŘD se jednotka přesunula do areálu na místo zásahu kde spolupracovala s jednotkou podniku na obsluze monitorů k ochlazování konstrukcí poškozených požárem. Po ukončení prací byla jednotka vystřídána a odeslána po domluvě s ŘD zpět na svou základnu.

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **128159042** **Požár**

jednotka vystřídána a odeslána po domluvě s ŘD zpět na svou základnu.

Při zásahu došlo k poškození ruční RDST Motorola GP 340 vč. 672TKA8965, 2ks zásah. rukavic
---
Jednotka PO: Teplice-Sobědruhy

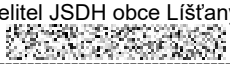
Na žádost velitele zásahu prováděla jednotka přesun dopravního vedení a sloužila jako záloha na místě události.

Jednotka PO: Líšťany

Jednotky vyjela na místo události s vozidlem T 815 CAS 32 (1+1) za účelem dopravy vody na místo (viz. zpráva z kopis). Po příjezdu na místo jednotka plnila zálohu na místě a poté na rozhodnutí velitele zásahu plnila úkoly uvnitř objektu v místě požáru a to :

Dálkové vedení hadicemi hydrantová síť ? cisternové vozidlo HZS Chemopetrol Litvínov (10 x B 75, doprava hadic služebním vozidlem HZS Chemopetrol Litvínov)
Ochlazování technologie

Z rozhodnutí velitele zásahu odeslána zpět na seřadiště, kde opět plnila zálohu na místě události až do odjezdu na základnu.

Velitel JSDH obce Líšťany


Jednotka PO: Zabrušany

Po prijezdu na misto udalosti se jednotka neprodlene nahlasila veliteli serazovaciho mista.Po te jednotka vyckala rozkazu ke vjezdu do arealu podniku kde jednotka provedla doplneni vody a po te provadela ochlazovani technologie vyroby.Dale jednotka provadela tylovou praci-vylozeni a umisteni jidla a piti na misto urcene a zalohu na miste udalosti pro vystridani zasahujicich hasicu.Po te se jednotka vratila zpet na zakladnu.

Jednotka PO: Duchcov

Po příjezdu na místo události, jednotka SDH Duchcov, podléhala rozkazům VZ. Podílela se na dálkové dopravě vody hadicemi (jejich rozvinutí). Dále osazovala hadicové vedení přejezdovými můstky. Kolem 20:35, byla jednotka Štábem odvolána a proto se vrátila na základnu. Nikdo nebyl zraněn a ani nebylo nic během zásahu zničeno, či poškozeno.

Jednotka PO: Bystřany-Úpořiny

Jednotka vyjela na žádost KOPIS.Po příjezdu na místo zásahu jednotka vyčkala na přidělení ukolu od VZ. Poté byla v areálu nasazena na vytvoření hadicového vedení cca 2 km z místních zdrojů . Po výpadku jednoho zasahujícího vozidla zaujala jeho místo a ochlazovala přidělenou část zařízení z otočné proudnice a spotřebovala cca 16000l vody. Po rozhodnutí VZ se pak jednotka vrátila zpět na základnu.Na místě zásahu došlo k poškození 1-krát zasahový oblek ZAHAS V-12.000,-kč ,zásahová přilba DRAGER HPS 7000 H1-6.000,-kč ,2-krát zásahová rukavice Josephine -á-1.450,-kč CELKEM -20.900,-kč

Jednotka PO: Hrob

Jednotka povolána na požár chemické továrny v Litvínově-Záluží. Po příjezdu na místo události jsme byli zařazeni k ostatním jednotkám před objektem jako záloha. V 15:15 hod. jsme byli přemístěni do objektu, kde jsme vystřídali jenotku zasahující na druhém požáru objektu a která obsluhovala monitor ochlazující pec. Naším úkolem bylo usměrňovat proud dle pokynů velitele úseku a moniorovat oheň pod pecí. V 19:00 hodin jsme provedli přepojení cisterny z hydrantu na dálkově dopravovanou vodu. Ve 20:30 hod. nás vystřídala další jednotka.


velitel jednotky

Jednotka PO: Stanice Bílina

Jednotka pomahala pri haseni nebezpecnych latek. Poslouchala rozkazy VZ.

Jednotka PO: SD Doly Bílina Ledvice

Na žádost KOPISu vyjela jednotka k požáru propylenové jednotky v UNIPETROLU RPA Litvínov. Po příjezdu na místo byla jednotka velitelem zásahu odeslána k čelní straně budovy, kde položila souvislou vrstvu střední pěny o rozměrech cca 50x50 metrů. Následně pomocí dvou lafetových proudnic započala hašení požáru výrobní technologie. V 17:15 bylo vozidlo předáno bez přerušení zásahu střídající směně ?B?. Směna ?B? pokračovala v ochlazování technologie. V 17:35 došlo k poruše na čerpadle a vozidlo nebylo schopno dalšího zásahu. Po nahlášení veliteli zásahu se jednotka HZSP Doly Bílina vrátila na základnu.

Jednotka PO: Krupka-Bohosudov

Na žádost KOPIS HZS ÚK jednotka vyjela na ohlášený požár do Unipetrolu RPA Litvínov.
Po příjezdu na místo zásahu, jednotka vyčkávala na seřadišti jako záloha pro střídání zasahujích hasičů, dále jednotka ochlazovala zásobník na plyn společně s jednotkou středočeského kraje z otočné proudnice a vytvořila dopravní vedení od nadzemního hydrantu pro doplňování KHA CAS 40 HZS Středočeského kraje.
Po vystřídání dále zůstávala na místě události jako záloha pro případné další střídání zasahujících u požáru nebo pro případ dalšího rozšíření pořáru.
V 0:14 byla jednotka odeslána VZ zpět na základnu.

Jednotka PO: Košťany

Jednotka na místě jednala dle pokynů velitele zásahu. Při události došlo k poškození kompletního zásahového obleku ZAHAS IV

Jednotka PO: Dubí

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **128159042** **Požár**

Jednotka PO: Dubí

Jednotka se dostavila na bránu č.4 podniku UNIPETROL, kde čekala na rozkaz VZ. Po vjezdu do areálu chemičky byla přiřazena k JPO HZSP Doly Bílina a nasazena na hašení okolí pyrolýzní pece. Po vystřídání se jednotka vrátila zpět na svojí základnu.

Při požáru došlo k poškození kalhot od zásahového obleku Zahas Economy, roztržení nohavice o hromadu šrotu umístěnou v okolí hašené pece a dle pak k roztržení zipu kalhot.
Dále došlo k poškození zásahových bot Zeman, prořízntutí. Člen sboru p. [redacted]

Jednotka PO: AGC Teplice

Po příjezdu na místo zásahu byla JPO ponechána v záloze na rozkaz VZ.

Jednotka PO: Litoměřice-obec

Jednotka po příjezdu na místo události se seřadila s ostatními jednotkami na seřadišti před fabrikou
Chemopetrol Litvínov a vyčkávala na pokyn velitele zásahu.
Jakmile byl vydán pokyn pro nás, že máme vjet do podniku tak si nás převzal závodčí a uvedl nás na místo našeho působení při zásahu.
Pomáhaly jsme s přesouváním hadic nebo napojování, prodlužování zkrátka pomocné práce při zásahu.
Večer v 21 hod byl vydán pokyn, že se máme vrátit zpět na základnu tak jsme odjeli zpět domů.

Jednotka PO: Stanice Litoměřice

13.8.2015
SOMATI - [redacted]

Zřízení čerpacího stanoviště s dodávkou vody na místo požáru (1400 m)

14.8.2015
SOMATI - [redacted]
CAS 30 -

Zřízení ochrany proti vzniku požáru pomocí CAS 30 a CAS 32 a monitorů, které byly doplňovány dopravním vedením od SOMATI. Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Velitelem úseku byl vždy VD nebo VČ ze zasahujících jednotek. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

15.8.2015
SOMATI - [redacted]
CAS 30 -

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

16.8.2015
SOMATI - [redacted]
CAS 30 -

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.

17.8.2015
SOMATI - [redacted]
CAS 30 -

Na CAS probíhalo pravidelné střídání podle rozhodnutí velitele úseku. Bylo prováděno pravidelné měření určených míst termokamerou.
Bylo zrušeno čerpací stanoviště SOMATI. Do rána 18.8. zůstalo čerpadlo na místě události v pohotovosti.

18.8.2015
CAS 30 - [redacted]

SOMATI odesláno na základnu. Bylo předáno místo požáru HZS podniku. Přítomné jednotky zrušily stanoviště s CAS a vrátily se na základny.

Jednotka PO: Děčín - Staré Město

Na příkaz KOPIS UL provedla jednotka výjezd na požár chemičky Unipetrolu Litvínov. Při jízdě na místo události za městem Bílina, došlo k bouchnutí pravé přední pneumatiky a přerušení jízdy. Po výměně pneumatiky za rezervu (cca 45 minut), jednotka pokračovala do místa události. Po příjezdu na místo požáru bylo velitelem daného úseku rozhodnuto, že jednotka bude na místě události jako záloha. Po drobných přesunech požárních vozidel, bylo navečír rozhodnuto, že se jednotka vrátí zpět na základnu do Děčína.

Během zásahu nedošlo k žádnému zranění.
Poškození techniky: 2x pneumatika (pravá přední bouchla a na prostřední nápravě levé strany zjištěna boule po návratu na základnu).
Refundace člena jednotky: [redacted] - od 11,00 do 22,00 hodin.

Jednotka PO: Jirkov

JPO vyjela po ohlášení KOPIS UL na požár chemického závodu záluží u Litvínova technikou CAS 32 T815 v počtu 1+3.Při příjezdu byla ponechána jednotka v záloze na místě události a následně povolána na střídání zasahujících hasičů v IDP.Jednotka provedla střídáni dvou členů v IDP na otočné proudnici a dva členové v IDP nasazeni na vystřídání na proudu C na ochlazování u místa výbuchu.Po té jednotka vystřídána a ponechána v záloze na místě události.Během zásahu bylo poškozeno 2x zásahový komplet zahas 6 a 2x zásahové rukavice Sydney.Při zásahu byla dodržena BP a nikdo nebyl zraněn.

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**
Id. číslo: **128159042** **Požár**

Jednotka PO: Libočany

Jednotka jako záloha na PS Žatec.

Jednotka PO: Proboštov

Po příjezdu na místo nahlášené události byla jednotka ponechána jako záloha na místě události. Po cca 2 hodinách se jednotka občerstvila a následně byla vpuštěna do areálu podniku Unipetrol. V areálu prováděla doplňování vody do vozidla HZSP Unipetrol a dále použila 1x proud B do monitoru, který chladil zásobník. Vozidlo CAS 32 bylo doplňováno z hydrantové sítě podniku. Po cca půl hodině hydrant nebyl schopen dodávat dostatečný tlak. Proto se vyřešila náhradní dodávka vody velkokapacitním čerpadlem. Jednotka následně již nedoplňovala vozidlo HZSP Unipetrol a již pouze přes čerpadlo vozidla CAS 32 dodávala vodu do monitoru na chlazení zásobníku. Voda byla dodána cca 4-5 hodin. Když došlo na střídání, jednotka byla vystřídána jednotkou HZS ČR ÚO Nymburk. Na vozidle jednotky SDH Proboštov se projevila porucha, která byla následně odstraněna a jednotky se vrátila zpět na základnu.

_____
Při zásahu byly poškozeny a následně odepsány 2x hadice B
Dále při zásahu byly poškozeny 1x zásahové boty JOLLY, (došlo k prořezu o ostrou hranu)

Jednotka PO: Tuchořice

Na žádost KOPISjednotka JSDH Tuchořice vyjela na požár v aerálu závodu Unipetrolu Záluží.Po příjezdu na místo zásahu,byla jednotka ponechána na místě jako záloha. Po domluvě z řídícím důstojníkem jednotka pomáhala vytvořit dopravní vedení hadicemi "A"(150) k místu zásahu od čerpadla somat.Poté jednotka vyčkávala na místě zásahu jako záloha.Na žádost ŘD se jednotka přesunula do aerálu kde pomáhala vytvoření dalšího dopravního vedení od čerpadla somat.Poté opět byla nechána jako záloha.Po domluvě s ŘD se jednotka vrátila zpět na základnu.V 19:44 došlo k vy střídání členů jednotky.
Při zásahu došlo k poškození dvou párů zásahových rukavic.

Jednotka PO: Stanice Lovosice

Dálková doprava vody pomocí MČS přistavené předchozí dny z PS Litoměřice.

Jednotka PO: Ústí n/L - Mojžíř

Z důvodu požáru chemického závodu v Záluží byla naše jednotka povolána jako záloha na PS Ústí nad Labem.

Jednotka PO: Telnice

Jednotka SDH Telnice byla v záloze na stanici HZS v Ústí n/L z důvodu požáru v Chemopetrolu Litvínov. Členové jednotky byli zařazeni do výjezdu 15.8.- 19:00 ? 16.8.2015 ? 7:00 hodin. Celkem ujeto 20 km.

Jednotka PO: Stanice Mladá Boleslav (STČ)

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS na seřadiště odřadu,stanice Mělník,s CAS 30 T 815 a KA Mercedes.Po soustředění jednotek vyjela s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu.Po příjezdu na místo vyčkala na rozhodnutí VO plk.Ing. [redacted] a byla zařazena na první úsek,ulice číslo 26, spolu s jednotkou Kutná Hora a Nymburk s CAS 30. KA Mercedes,jel s jednotkou Mělník stavět záložní MČS.Došlo k prostřídání jednotek, které již na místě zasahovali.Na místě již bylo ustaveno osm monitorů, které ochlazovali provozní stanici Propylenu.Docházelo stále k úniku plynu z poškozeného potrubí,který byl kontrolovaně spalován. Jednotka ve spolupráci s jednotkami Kutná Hora , Nymburk a jednotkou Unipetrolu Litvínov,prováděla měření nádrží s hořlavou kapalinou(Benzen) pomocí termokamery,kontrolu funkčnosti monitorů a stav ochlazované provozní stanice na Propylen.
nstržm. [redacted] působil s jednotkou Mělník.KA Mercedes vezl savice k čerpadlu Wiliams.MČS s příslušenstvím byla nakládána na MERO.Jednotky byly nasazeny na Jiřetínské vodárně,zde bylo postaveno záložní čerpadlo Wiliams,napojeno na savice,nataženo záložní dopravní vedení, včetně zavodnění.
U KA Mercedes PMB 219,byl pozměněn čas výjezdu,výjezd zpožděn z důvodu výměny kontejneru.
Při zásahu došlo k poškození zásahové obuvi u nprap. [redacted] a nstržm. [redacted]
Nprap. [redacted] - vlivem rozmáčené kůže na botách Haix došlo k odtržení kůže od podrážky.
Nstržm. [redacted] vlivem rozmáčené kůže na botách Haix,došlo k protržení pravé boty na vnitřní straně.
Na místě požáru, byla ponechána místní jednotce Unipetrol Litvínov B proudnice, z CAS 30 PMB 112.Byla nasazena na monitoru k ochlazování technologie.O zanechání materiálu,byl informován plk.Ing. [redacted]

Jednotka PO: Stanice Kolín Ovčáry (STČ)

Na žádost KOPIS Kladno vyjela jednotka vozem CAS 40 MB Actros na požár Záluží - Unipetrol Litvínov. Jednotka byla vyslána jako odřad na shromaždiště na stanici Mělník. Po dojezdu všech jednotek jel odřad v jedné koloně na místo MU. Po příjezdu na místo, byla naše jednotka nasazena VZ na ochlazování pecí, které byli ohrožovány požárem. Chlazení bylo prováděno do druhého dne do cca 09:00 hodin. Po poradě štábu byla naše jednotka ve 12:00hod odeslána zpět na svou stanici.
doplňování PHM na místě události na CCS Hadrbolec 90l, v Unipetrolu 110+90 l
doplnění PHM po příjezdu na stanici 135 l

Jednotka PO: SYNTHOS Kralupy a. s.

Jednotka HZSp Synthos Kralupy a.s. přijela k místu zásahu cca 15 až 20 v pořadí (o přesném pořadí není informace). Prvotní zásah prováděla místní jednotka. Jednotka HZSp Synthos prováděla chlazení pomocí 3 monitorů CACCIALANZA (výkon jednoho monitoru je 2828 litrů minutově). Poté jednotka prováděla zálohu na místní stanici.
Použitá technika a hasiči při zásahu
13.8.2015 PHA32 – 3 hasiči - 11:20 – 17:45 - [redacted] první u zásahu)
PHA32 - 4 hasiči - 17:45 - 05:45 - [redacted] (střídači)

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

PHA32 - 4 hasiči - 17:45 - 05:45 - [redacted](střídači)
KHA 32 – 3 hasiči – 11:43 – 17:45 - [redacted](první u zásahu)
KHA32 - 2 hasiči - 17:45 - 05:45 - [redacted](střídači)
14.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči – 05:45 – 17:45 - [redacted](střídači)
1 hasič - 05:00 - 12:00 - [redacted] odvezl na základnu HZSp Synthos porouchaný PHA32)
2 hasiči - 17:45 - 05:45 – [redacted](střídači)
15.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted]střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted](střídači)
16.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted](střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted](střídači)
17.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 17:45 – [redacted](střídači)
2 hasiči - 17:45 – 05:45 – [redacted](střídači)
18.8.2015 KHA 32 – 2 hasiči - 05:45 – 12:00 – [redacted](ukončili zásah a vrací se na základnu HZSp Synthos).
Uvedené časy jsou dle střídání směn na HZSp Synthos Kralupy a.s.
Pro časoví sled střídání u zásahu nejsou k dispozici podklady.
Každý den bylo provedeno střídání zasahujících hasiču vozidlem VW Transportér SPZ 9S8 5605
Tatra KHA32 byla u zásahu od 13.8. do 18.8.2015 a Tatra PHA32 byla u zásahu od 13.8 do 14.8.2015
Celkový počet zasahujících hasiču v období od 13.8. do 18.8.2015 byl 29

Jednotka PO: Stanice Kutná Hora (STČ)

Technika CAS 30 T815 a KA Atcros s pěnovým kontejnerem byly v rámci odřadu středočeského kraje vyslány na požár v podniku Unipetrol Litvínov. První cíl byl na stanici HZS Mělník, kde se odřad formoval. Po příjezdu všech jednotek a uskupení odřadu byl proveden přesun techniky do Litvínova - Záluží. V Mostě bylo provedeno doplnění PHM do techniky na čerpací stanici a následně dojezd na seřadiště u podniku. KA s pěnovým kontejnerem byl ponechán na seřadišti v záloze. Technika CAS 30 s posádkou 1+3 byla vyslána na 1 BÚ k vystřídání zasahující jednotky ústeckého kraje. Po příjezdu na určené místo bylo provedeno přepojení hadicového vedení ze zasahující CAS a převzetí 1.BU. Jednotka měla za úkol ve spolupráci s příslušníky podnikového HZS snižovat intenzitu hoření plynu unikajícího z poškozeného potrubí, chlazení ocelových konstrukcí a potrubí v prostoru hoření plynu a ochranu sousedící nádrže s hořlavou kapalinou. Zásah byl prováděn dvěma monitory napojenými na hadicové vedení z CAS. CAS připojena na hydrantovou síť. V místě 1 BÚ byly nasazeny ještě 4 monitory obsluhované místní jednotkou, které byly napojeny přímo na hydrantovou síť. Jako záloha v tomto prostoru byly jednotky HZS Mladá Boleslav a HZS Nymburk, obě s technikou CAS 30 T815. Během zásahu bylo prováděno střídání příslušníků těchto jednotek u zasahující CAS. V 6:00 bylo provedeno na rozkaz VZ vypnutí jednoho monitoru napojeného na CAS z důvodu snížení tlaku plynu v potrubí a snížení intenzity hoření plamene. V 11:00 jednotky středočeského odřadu na 1.BÚ vystřídány jednotkami HZS kraje Ústí nad Labem. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a následoval návrat na základnu.
Během zásahu si nstžm [redacted]poškodil zásahové rukavice a nstržm. [redacted]rozbití svítilny na zásahovou přilbu (pádem na beton praskl plastový obal svítilny).
Zničeno 12 párů pracovních rukavic.
V průběhu zásahu dodáno na chlazení 480000 l vody

Jednotka PO: Stanice Příbram (STČ)

Jednotka po vyhlášení poplachu vyjela na stanici Mělník kde došlo k soustředění odřadu HZS Stř.kraje. Poté na příkaz velitele odřadu vyrazila jednotka v koloně směr Litvínov.Cestou bylo provedeno tankování na čerpací stanici Benzina v Mostě na CCS velitele odřadu ([redacted] 103 l motorové nafty.Pak jednotka dorazila do Litvínova , kde čekala v týlovém prostoru na další rozkazy.Po 20 hod. byla jednotka přesunuta do areálu chemičky. CAS 30 T 815-7 byla určena jako záložní technika a její posádka se pravidelně střídala na lafetových proudnicích u nasazené techniky, kde se průběžně podílela na ochlazování ethylenové pece a přilehlé technologie. Tato činnost byla prováděna až do vystřídání jednotkou z Ústeckého kraje.Zhruba ve 12:00 následujícího dne byl odřad rozpuštěn a jednotka se vrátila zpět na stanici Příbram.
Spotřeba PHM-CAS 30 2SP 2072
CCS - MB 3 1SCO517 ([redacted]) 103 l motorová nafta
Sklad PHM úo Příbram - 100 l motorová nafta
.....
Celkem 203 l motorová nafta
Osádka CAS 30 T 815 [redacted]- velitel družstva
[redacted]strojník
[redacted]strojník
[redacted]hasič
Pohotovost na pracovišti- [redacted]velitel družstva
[redacted]strojník
[redacted]strojník
[redacted]hasič

Jednotka PO: Stanice Nymburk (STČ)

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS na seřadiště odřadu, stanici Mělník, s CAS 30 T 815/7 1+3. Po soustředění jednotek vyjela s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu. Po příjezdu na místo a na rozhodnutí VO plk. Ing. [redacted]a byla zařazena na první úsek, ulice číslo 26, spolu s jednotkou MB a KH. Na místě již bylo ustaveno osm monitorů, které ochlazovaly provozní stanici Propylenu. Docházelo stále k úniku plynu z poškozeného potrubí. Plyn byl kontrolovaně spalován. Jednotka ve spolupráci s jednotkami KH, MB a Unipetrolu Litvínov prováděla měření nádrží s hořlavou kapalinou (Benzen) pomocí termokamery, kontrolu funkčnosti monitorů a stav ochlazované provozní stanice na Propylen. Během zásahu bylo prováděno střídání příslušníků těchto jednotek u zasahující CAS. V 6:00 bylo provedeno na rozkaz VZ vypnutí jednoho monitoru napojeného na CAS z důvodu snížení tlaku plynu v potrubí a snížení intenzity hoření plamene. V 11:00 jednotky Středočeského odřadu na 1. BÚ vystřídány jednotkami HZS kraje Ústeckého. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a na rozkaz VZ návrat na základnu.
20.8.2015 ppor. [redacted]VČ NB

Jednotka PO: Stanice Mělník (STČ)

Jednotka vyjela na příkaz KOPIS do firmy MERO CTR Nelahozeves kontejnerovými automobili Mercedes a Man pro velkoobjemové čerpadlo a hadicový kontejner, poté se vrátila zpět na stanici Mělník.Ještě před odjezdem na Mero byl ing. [redacted]škodou Felicii zjistit situaci na Meru ohledně naložení čerpadla a hadic. Po soustředění jednotek a techniky vyjela jednotka s odřadem do Litvínova na požár v Unipetrolu. Po příjezdu na místo a na rozhodnutí zástupce VO plk. Ing. [redacted]jednotka byla umístěna vedle Litvínovského čerpadla a zprovozněna jako

Ev. číslo: **4215006127** **ZPRÁVA O ZÁSAHU**

Id. číslo: **128159042** **Požár**

příjezdu na místo a na rozhodnutí zástupce VO plk. Ing. [redacted] jednotka byla umístěna vedle Litvínovského čerpadla a zprovozněna jako záložní čerpadlo pro případnou poruchu. Čerpadlo se podařilo zprovoznit asi ve 2:00 následujícího dne.V 10:00 jsme dostali rozkaz čerpadlo i s hadicema zbalit. V 11:00 jednotky Středočeského odřadu byli vystřídány jednotkami HZS kraje Ústeckého. Na seřadišti provedeno vyhodnocení zásahu a na rozkaz VZ návrat na základnu. Při návratu jednotka narazila na hořící automobil Ford Tranzit . Na hašení jsme použili přenosný hasící přístroj P 6 číslo 33 a vyčkali příjezdu jednotky z Mostu, poté jsme pokračovali v cestě na základnu.

Jednotka PO: Stanice Rakovník (STČ)

Po vyhlášení poplachu se vyčleněná technika odebrala na PS Mělník, která byla určena jako seřadiště odřadu Středočeského kraje. Po shromáždění kompletního odřadu došlo k přesunu na místo zásahu do Litvínova. Na místě jednotka vyčkala na pokyny VZ a Velitele odřadu, kteří určili rozmístění techniky u zásahu. Po ustavení týlového kontejneru a dovozu materiálu z odřadu ze stanice HZS Rakovník, byl tento materiál vydán k používání zasahujících příslušníků. Dále byla vydávána po celou dobu zásahu strava a pití.Na osobní hygienu zasahujících příslušníků, byl vydán 1 ks desinfekční gel z týlového kontejneru, dále bylo spotřebováno 1* káva rozpustná 1* káva mletá, 1kg cukru, plastové kelímky 200 ks a plastové lžičky, příbory a misky. Po ukončení se jednotka a materiál z odřadu vrátil zpět na základnu v Rakovníku.

Jednotka PO: Stanice Benešov (STČ)

Na žádost KOPIS Kladno vyjela jednotka HZS Benešov vozem CAS 32 T-815 na požár Záluží - Unipetrol Litvínov. Jednotka byla vyslána jako odřad na shromaždiště na stanici Mělník. Po dojezdu všech jednotek jel odřad v jedné koloně na místo MU. Po příjezdu na místo, byla naše jednotka nasazena VZ na ochlazování pecí, které byly ohrožovány požárem. Dodávala vodu do stabilních monitorů.
Při zásahu došlo ke zničení zásahových bot příslušníka [redacted]

Jednotka PO: Příbram VI-Břez.Hory (STČ)

Jednotka na žádost KOIS držela hotovost na vlastní stanici z důvodu CAS 30 HZS Příbram u zásahu v Litvínově.
Hotovost - [redacted]
František, [redacted]

Jednotka PO: Stanice Slaný (STČ)

Na příkaz KOPIS Kladno vyjela jednotka ze stanice Slaný s technikou KA Man a Kontejnerovou nákladni vanou naloženou 1,1 km hadicemi k čerpadlu Somati do Litvínova k požáru rafinerie.Po příjezdu na seřadiště techiky i objektu byla jednotka přiřazena k jednotce z Kladna se Somati.Obě jednotky byly odeslány k cca 2 km vzdáleným chladícím věžím,kde již prováděla čerpání se Somati jednotka ze stanice Litoměřice.Jednotka Kladno a Slaný provedla rozbalení a napojení Somati na rozbalené vedení a v případě výpadku Somati Litoměřice byla připravena dodávat vodu jednotka Kladno.Jednotka Slaný byla na místě s hadicemi jako záloha pro případ potřeby výměny prasklé hadice na vedení.Velitel u čerpadel byl určen Nprap [redacted] ze stanice Slaný,který komunikoval z Velitelem odřadu.Na místo dojel KA Mercedes ze Zbirohu s dalsím kontejnerem hadic k Somati,složen u čerpacího stanoviště.Druhý den ráno v 8 hod.bylo provedeno odstavení Somati Litoměřice a čerpání pokračovalo ze Somati Kladno.Na příkaz VZ jednotka Slaný naložila Hadicový Kontejner a odjezd na základnu.Spojení s KOPIS dobré.

Jednotka PO: Stanice Kladno (STČ)

13.8. - 14.8.2015
Jednotka HZS Kladno - CAS 30 a velkokapacitní čerpadlo Somati - byla určena jako součást odřadu HZS Středočeského kraje pro zásah u požáru v chemických závodech Litvínov.
Po vyhlášení poplachu se vyčleněná technika odebrala na PS Mělník, která byla určena jako seřadiště odřadu Středočeského kraje. Po shromáždění kompletního odřadu došlo k přesunu na místo zásahu do Litvínova. Na místě jednotka vyčkala na pokyny VZ a Velitele odřadu, kteří určili rozmístění techniky u zásahu.
CAS 30 T 815-7 byla určena jako záložní technika a její posádka se pravidelně střídala na otočných proudnicích u nasazené techniky a ochlazovala po celou dobu ethylenové pece a přilehlou technologii. Tato činnost byla prováděna až do vystřídání jednotkou z Ústeckého kraje.
Čerpadlo Somati bylo připraveno u vodního zdroje jako záložní a jeho posádka spolupracovala s posádkou velkokapacitního čerpadla z Ústeckého kraje.
Dále na místo byl povolán DA – Iveco, který na místo dovezl věcné prostředky k týlovému zabezpečení jednotky.
Po zasedání štábu velitele zásahu dne 14.8. cca v 11 hod. bylo rozhodnuto, že na místě zůstane pouze velkokapacitní čerpadlo Somati a týlový kontejner a všechna ostatní technika HZS Středočeského kraje se vrátí na základnu. Po předání bojových úseků střídajícím jednotkám se jednotka HZS Kladno vrátila na základnu.
Dne 15.8. 2015 vyjela jednotka PO ze stanice HZS Kladno s OA Boxer 1+2 vystřídat zasahující příslušníky v Unipetrolu Litvínov. Cestou jsme se zastavili pro příslušníka ze stanice HZS Rakovník. Po vystřídání v 9:15 hodin jsme prováděli tlakování záložního dopravního vedení k 2. bojovému úseku. Po domluvě a souhlasu VZ jsme odvezli záložní kontejner s hadicemi na stanici HZS Slaný. Jelikož k obsluze čerpadla již postačovali pouze dva příslušníci, domluvil jsem s VČ ze stanice HZS Kladno střídání na druhý den v počtu 1+1. Dne 16.8. 2015 v 9:10 hodin došlo k vystřídání a odjezdu na základnu. Velitel JPO [redacted]

Jednotka PO: Chemická laboratoř Kamenice

Dne 13. 8. 2015 došlo k výbuchu a požáru technologie výroby etylénu v Záluží u Litvínova. Výjezdová skupina byla povolána OPIS GŘ k posílení místních jednotek.
Po příjezdu ŠSCHL Kamenice na místo MU a seznámení se situací velitelem zásahu jsme byli předáni k dispozici havarijnímu štábu města Litvínov.
Úkol zněl monitorovat stav ovzduší na trase severní okraj města po ulici Podkrušnohorská až na jihozápadní okraj města. Ukončení monitorování v obci Křižátky se zaměřením na sídliště Janov.
Monitorování bylo zahájeno v 15,35 a ukončeno v 16,30. Po celou dobu nebyla naměřena zvýšená koncentrace žádné škodliviny – viz příloha.
Výsledky měření byly osobně ohlášeny starostce města a OPIS Ústí nad Labem.
V 16,45 jsme byli prostřednictvím OPIS UL odesláni zpět na stanici.

Jednotka PO: Stanice Beroun (STČ)

Jednotka byla vyslána v rámci odřadu HZS Středočeského kraje do obce Litvínov-Záluží. Soustředění odřadu HZS Stř.kraje.bylo ustanoveno na PS Mělník. Na pokyn velitele odřadu vyrazila jednotka v koloně do Litvínova. Cestou bylo provedeno doplnění PHM na čerpací stanici Benzina v

Ev. číslo: **4215006127**

Id. číslo: **128159042**

ZPRÁVA O ZÁSAHU

Požár

PS Mělník. Na pokyn velitele odřadu vyrazila jednotka v koloně do Litvínova. Cestou bylo provedeno doplnění PHM na čerpací stanici Benzina v Mostě na CCS. Po příjezdu na místo události jednotka vyčkávala na další pokyny. Následný přesun do areálu chemičky na ulici č.14. Jednotka s CAS 30 tvořila zálohu na místě zásahu. Během noci došlo k vystřádání SaP. Jednotka s CAS 30 prováděla ochlazování pyrolýzní pece a okolní technologie za pomoci stabilních monitorů. Tato činnost byla prováděna do dopoledních hodin, kdy došlo z rozhodnutí VZ, k přerušení chlazení pece a následnému vystřídání SaP jednotkou HZS Ústeckého kraje. Po občerstvení jednotky a doplnění PHM návrat jednotky na stanici Beroun.

Velitel zásahu: [redacted] Podpis: .....

Elektronický podpis: 24.9.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Petr Klíma
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 8.9.2027 12:11 +02:00