Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Krajské ředitelství

Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Č. j.:	HSPA-461-28-2026
PID:	HZSEX00836RB
Datum:	29. 9. 2026
Vyřizuje:	kpt. Mgr. Jakub Partl, právník, oddělení právní a organizační
Tel:	950 570 236
E-mail:	jakub.partl@hzscr.cz
Počet stran:	14
Počet příloh:	0
IDDS:	48taa69



Sdělení dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane 

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen HZS Pardubického kraje), jakožto povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), obdržel do elektronické podatelny dne 16. 9. 2026 žádost o poskytnutí informace týkající se mimořádné události srážky osobního vlaku RegioJet s nákladním vlakem, která se udála dne 5. 6. 2024 v Pardubicích, poblíž zastávky Pardubice centrum. Konkrétně žádáte o poskytnutí *celkové zprávy o zásahu včetně její strukturované a textové části a dílčích zpráv zasahujících jednotek, pokud jsou její součástí.*

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje posoudil Vaši žádost v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) tohoto zákona Vám sděluje obsah zprávy o zásahu:

Evidenční číslo události:	5324004336
Specifikace zásahu:	Dopravní nehoda rychlíku (RJ1021) s nákladním vlakem ČD Cargo (Nex41340)
Ohlášení:	středa 5. 6. 2024, čas 22:53:33
Vyhlášený stupeň poplachu:	2 – II. Stupeň poplachu
Místo události	Pardubice, Pardubice I, Zelené Předměstí, Střed
Záznamy o zranění, úmrtí a evakuaci ostatních účastníků události:	Děti do 15 let zachránění osob: 1 Dospělí zachránění osob: 19 Dospělí evakuace osob: 380 Dospělí usmrcení osob: 4 Dospělí zranění civilních osob: 19

	Dospělí poskytnutí psychosociální pomoci: 30	
Spolupráce u zásahu:	Policie České republiky Zdravotnická záchranná služba HZS ČR a jednotky PO	
Zasahující jednotky:		
CHS Pardubice	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 22:54:27 5.6.2024 22:54:27 5.6.2024 22:55:53 5.6.2024 23:01:30 6.6.2024 04:16:32 6.6.2024 04:24:00
Nasazená hlavní technika:	ANK - Renault/6x4/ (automobilový nosič kontejnerů) VYA 20 - T815 (vyprošťovací automobil) VEA – Spojový (velitelský automobil) DA - L1Z Ducato (dopravní automobil) 3.CAS 30/9000/540-S3VH -T815-7 (cisternová automobilová stříkačka) VEA - Š Kodiaq KTE - vyprošťování SSHR (kontejner technický) VEA - Š Kodiaq 1.CAS DN20/2000/120-M1T-SCANIA 2.CAS 20/3500/210-S2T Cobra	

Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Pardubice:

5.6.2024 22:55 – velitel čety

Při cestě k místu zásahu prověřeno velitelem čety nahlášené místo události ul. K Vinici (u polikliniky Vektor a u fotbalového stadionu), místo události nenalezeno, jednotka pokračovala směr ul. Anenská a ul. Hlaváčova, místo události přejela až k ul. Štefánikova, kde byl volný přístup do kolejiště. Odtud šla průzkumná skupina pěšky kolejištěm až k místu střetu, technika se otočila a pokračovala až k místu události – zastávka Pardubice-centrum.

Po příjezdu na místo události, jednotka průzkumem zjistila, že se jedná o střet nákladního a osobního vlaku se zdeformovaným prvním vagonem. Oba strojvedoucí byli na místě nezraněni a podávali informace. Velitel zásahu (VZ) ověřil vypnutí trakce u strojvedoucích a zároveň prostřednictvím krajského operačního a informačního střediska (KOPIS) přes dispečera. Jednotka provedla stabilizaci prvního vagonu pomocí stab. tyčí Paratech a začala s vyprošťováním zraněných osob. Ze zadní části vagonu byly evakuovány 3 osoby s lehkým zraněním, osoby předány do péče ZZS. Jednotka provedla prvotní průzkum ostatních nepoškozených vagonů ve spolupráci s PČR.

Místo mimořádné události (MU) bylo rozděleno na zóny.

I. v místě vyproštění prostor pro soustředění prostředků k samotnému zásahu

II. místo pro transport zraněných a soustředění sil a prostředků (S a P) ZZS.

III. za protihlukovou stěnou do ulice - místo pro S a P IZS přijíždějících postupně k místu události, které byly k dispozici VZ.

Jeden příslušník CHS Pardubice byl ponechán na příjezdové komunikaci pro ustavení techniky složek IZS. Byla uzavřena ul. Hlaváčova od. ul. Anenská po Palackého třídu a křížení s ul. Bratranců Veverkových.
Do příjezdu řídícího důstojníka (ŘD) a předání místa události jednotka spolupracovala s dalšími složkami IZS. Po příjezdu ŘD ÚO Pardubice předáno velení zásahu - VČ - velí úseku č.1.
5. 6. 2024 23:18 - ŘD
Po příjezdu na místo události jsem kontaktoval VZ, provedl průzkum místa události a po předání všech informací jsem převzal velení u zásahu. Místo události jsem rozdělil na 2 úseky - úsek č. 1 - vyprošťování - velitel - VČ CHS Pardubice, úsek č. 2 vedoucí složky PČR – evakuace cestujících.
úsek č. 1
- jednotky CHS Pardubice, CHS Chrudim, CHS Hradec Králové - Přívoz, JPO III/1 - Lázně Bohdaneč - prováděli stabilizaci havarovaného vagonu, prováděli vyproštění osob pomocí hydraulických vyprošťovacích zařízení, okružních a kmitacích pil a následné předání ZZS. 4 osoby exitus (černá), 2 osoby středně těžké zranění(žlutá). Pro pomocné práce v tomto úseku byly využiti členové JSDHO - JPO III/1 - Staré Hradiště, JPO III/1 - Sezemice, JPO III/1 - Chrudim, JPO V - Pardubice-Městský obvod I. Tyto jednotky transportovaly zraněné osoby na místo prvotního ošetření a třídění raněných od ZZS a zajišťovaly osvětlení místa zásahu. Jednotky dále provedly evakuaci 3 lehce zraněných osob (zelená) z prostoru havarovaného vagonu (další kupé v zadní části vozu). Celkem v havarovaném voze cestovalo 23 osob, z toho 6 osob vyprostili, 3 evakuovali, zbytek osob sám opustil vůz směrem do dalších vozů vlaku, a následně byl transportován do odbavovací haly hl.n. Pardubice.
Při vyprošťování došlo ke zranění 2 příslušníků HZS Pardubického kraje.
úsek č. 2
Příslušníci PČR pod velením vedoucího složky prováděli společně s členy jednotek JPO III/1 - Sezemice a JPO V - Pardubice - Městský obvod I a členy PIP (HZS a PČR) průzkum nezasažených vozů vlaku, vyvedení lehce zraněných cestujících a jejich předání do péče ZZS. Na místo zásahu jsem povolal autobusy Dopravního podniku města Pardubice (věcná a osobní pomoc) pro transport cestujících do odbavovací haly hl. n. Pardubice, cestující byli dehydratováni a přehřátí, protože ve vozech vlaku nešla vlivem srážky klimatizace. Pro transport cestujících byla využita zastávka a podchod k autobusové zastávce MHD. Cestující tak nekřižovali cestu záchranným složkám a nebyli vystaveni dalším stresujícím podnětům z havarovaného vozu. Cestujícím byla poskytnuta PIP jak interventy HZS ČR tak PČR, následně také od členů ČČK.
Po přesunu do odbavovací haly bylo využito nabídky ČČK a po konzultaci s hlavním psychologem HZS Pardubického kraje, nechal povolat dalších 5 interventů PIP ČČK, které jsme využili i k případnému poskytnutí první pomoci cestujícím v odbavovací hale. ČČK navíc zajistil částečně pitný režim a přikrývky. ČČK byl dále řízen krajským psychologem HZS Pardubického kraje. Cestujícím byl dále zajištěn pitný režim od dopravce a byly jim poskytnuty přikrývky pro zlepšení tepelného komfortu ze zásob HZS Pardubického kraje (27 dek z CHS Pardubice a následně 50 dek ze skladu OO z CHS Ústí nad Orlicí). V odbavovací hale příslušníci PČR provedli ztotožnění všech cestujících a po porovnání se seznamem cestujících a obsluhy od dopravce, bylo zjištěno, že nikdo neschází.

Na přilehlé komunikaci (ul. Hlaváčova) bylo zřízeno místo pro soustředění vozidel IZS - tento prostor byl koordinovaný jedním příslušníkem CHS Pardubice ihned po příjezdu první jednotky a následně ještě jedním členem JSDHO. Bylo vyčleněno místo pro vozy ZZS, a pro KTE - vyprošťovací - ihned u vstupu mezi protihlukovými stěnami. Na přilehlé zastávce MHD bylo vytvořeno místo pro soustředění lehce zraněných osob (zelená), které byly následně přesunuty do přistavených autobusů HZS ČR a transportovány do zdravotnických zařízení. Následně nezranění cestující nastupovali na zastávce do autobusů dopravního podniku, v každém autobuse byl zajištěn doprovod od PČR a hasičem. Místo pro přistání vrtulníků LZS bylo zvoleno na ul. Hlaváčově v prostoru parkoviště u školícího zařízení ŘSD ČR (GPS: 50.0320022N, 15.7724386E).

Po převzetí velení jsem ověřoval vypnutí trakčního vedení a jeho zkratování - provedly jednotky Správy železnic. Dále jsem na místě události kontaktoval dopravce (ČD Cargo, Regiojet), kteří mi sdělili informace o vlakových soupravách:

- Mezinárodní rychlík – „RegioJet“ č. RJ 1021 – Praha hl. n. směr Olomouc, Košice, Ukrajina-Čop - 380 cestujících - 15 vagonů,
- Nákladní vlak „ČD Cargo“ – Olomouc směr Pardubice hl. n. - 21 vozů s nákladními kontejnery - 2 vozy prázdné- 4 vozy s nákladem podléhající RID - karbid vápenatý – celkem cca 80 tun - dle přepravních dokumentů - nebezpečná látka byla bez úniku a vozy bez poškození.

Na KOPIS HZS Pardubického kraje byla zřízena kontaktní linka pro poskytování informací k této dopravní nehodě, kterou obsluhovali příslušníci PIP.

Na místo události jsem dále povolal službu krajského informačního střediska (KIS) - Dron - pro dokumentaci místa nehody a vedoucího oddělení IZS a služeb KŘ jako náčelníka štábu.

Dále jsem zřídil štáb VZ ve složeni: náčelník štábu, spojení, vedoucí složky ZZS, vedoucí složky PČR, velitel HZSp SŽ, zástupci dopravců – RegioJet + ČD Cargo. Na místo události se dále dostavil krajský řídící důstojník HZS Pardubického kraje, tisková mluvčí HZS Pardubického kraje, tiskový mluvčí GŘ HZS ČR, ministr dopravy, ministr vnitra.

Celkem 24 zasahujících osob pro psychosociální pomoc.

Koordinační struktura:

- Koordinátor PSP,
- Sektorový koordinátor evakuačního místa,
- Koordinace péče zasahujícím na místě,
- Koordinace mobilních týmů pro vyrozumívání a péči o pozůstalé,
- Krizová informační linka.

Činnost:

Týmy interventů se na místě podílely na evakuaci osob z vlaku do nádražní haly a zjišťování psychického stavu zasažených. Na místě byla provedena intervence pro strojvedoucího jednoho z vlaků, ta probíhala až do následného předání a odvozu PČR. Týmy byly rozděleny pro pomoc v místě události a dále v evakuačním místě nádražní haly. Po evakuování všech osob se všichni interventi koncentrovali v nádražní hale. Zde lidem poskytovali PPP – zajišťovali podporu, podávali nezbytné informace (i v důsledku poruchy rozhlasu), starali se o základní potřeby, rozdávali vody, deky a další věci pro zajištění komfortu. V hale bylo určeno místo pro zranitelné skupiny osob, především pro matky s dětmi, kde jim byly

následně zprostředkovány i možnosti náhradního ubytování, rovněž byli předáni dráčci pro snížení stresu dětí. Na místě probíhala spolupráce s manažery nádražní haly, dále s vedením Regiojetu. V průběhu zásahu probíhala součinnost všech pro potřeby identifikace a ztotožňování obětí. V mezičase pracovníci ČČK mapovali situaci v nemocnicích. Fyzicky byli v nemocnici Pardubice, kde se věnovali zraněným osobám, které mohly být potenciálně nejvíce psychicky zasaženy při záchranných pracích v prvních vagónech. Pomoc dále nabízeli rovněž jejich rodinám. Po ukončení činnosti se týmy ČČK připojili k poskytování pomoci v nádražní hale. Dále byla zřízena krizová informační linka, kterou z počátku obsluhoval psycholog GŘ, v ranních hodinách byl vystřídán dvěma členy TPP HZS Pardubického kraje. Následně byla činnost linky ukončena. Koordinátor pro PSP poté kontaktoval všechny aktéry zasahujících složek, včetně dobrovolných jednotek, nemocnice Pardubice a ZZS pro případnou následnou péči. Následně byla zajištěna setkání na podporu odolnosti a zpracování náročného zážitku pro zasažené, svědky a širokou veřejnost. V průběhu zásahu jsem postupně komunikoval s KOPIS HZS Pardubického kraje a podával informace řediteli HZS Pardubického kraje a generálnímu řediteli HZS ČR.
Během zásahu bylo spotřebováno:

- 67 kusů lahví - pitný režim
- 2x krytí - ostrých hran - pro vyprošťování osob z havarovaných vozidel - ztraceno při záchranných pracích uvnitř havarovaného vozu
- 50 dek - sklad OO - CHS Ústí nad Orlicí
- 27 dek - CHS Pardubice

Staré Hradiště	Ohlášeno:	5.6.2024 22:54:27
	Vyhláš. popl.:	5.6.2024 22:54:27
	Výjezd:	5.6.2024 22:57:55
	Na místě:	5.6.2024 23:06:36
	Odjezd:	6.6.2024 02:15:49
	Návrat:	6.6.2024 02:26:58
Nasazená hlavní technika:	CAS 30/4000/0-S2R - T815 DA-L2Z-Mercedes Spriter (AED) (dopravní automobil)	

Textová část zprávy o zásahu JPO Staré Hradiště:
Po příjezdu na místo události jsme umístili osvětlovací stativ, připravili ruční svítilny, lékařské batohy a nosítka scoop. Jednotka rozdělena ke dvěma skupinám ze stanice CHS Pardubice na pomoc při vyprošťování a podávání HVZ. Při vyproštění osob byl proveden transport osob k lékařskému vyšetření.

Lázně Bohdaneč	Ohlášeno:	5.6.2024 22:54:40
	Vyhláš. popl.:	5.6.2024 22:54:40
	Výjezd:	5.6.2024 22:57:11
	Na místě:	5.6.2024 23:08:18
	Odjezd:	6.6.2024 02:20:50
	Návrat:	6.6.2024 02:49:04
Nasazená hlavní technika:	CAS DN 24/1700/120-M2Z (AED) DA - L1Z - VW Transporter 6.1	

Textová část zprávy o zásahu JPO Lázně Bohdaneč:

Jednotka po příjezdu na místo zásahu na pokyn VZ vyčkala na shromáždění S a P. Po nashromáždění S a P jednotka nanosila veškerý potřebný materiál k vlaku a zahájila záchranné a vyprošťovací práce. Jednotka se rozdělila na dvě skupiny. První skupina hasičů LB 1+1 pomáhala za pomocí HVZ vyprošťovat osoby z havarovaného vlaku. Podařilo se jednu zraněnou osobu vyprostit, druhá vyprošťovaná osoba zemřela. Druhá skupina 1+1 pomocí teleskopického žebříku a nosítek pomohla zraněných osobám za zadních kupé spacího vagonu ven skrz okna. Po vyproštění nemohoucích osob se druhá skupina přemístila do druhého vozu (směrem od lokomotivy) a zahájila evakuaci 300 osob z vlaku a pomáhala jim se zavazadly. Jednotka dvěma nasvětlovacími stožáry osvětlovala místo události.		
Sezemice	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 22:54:27 5.6.2024 22:54:27 5.6.2024 23:02:10 5.6.2024 23:10:58 6.6.2024 02:26:15 6.6.2024 02:45:11
Nasazená hlavní technika:	CAS 40/6300/0-S2R - T815 DA - L1Z - Ford Transit	
Textová část zprávy o zásahu JPO Sezemice: Po příjezdu na místo události a po dohodě s velitelem zásahu jednotka připravila nosítka pro zraněné, velitel jednotky povolal DA se zásobou vody na pití. Dále jednotka pomáhala při organizaci odvozu nezraněných cestujících a DA odvezla nalezené věci z vlaku na nádraží, kde věci předala PČR. Po uklizení věcných prostředků a dohodě s velitelem zásahu se vrátila zpět na základnu.		
Chrudim	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:02:41 5.6.2024 23:02:41 5.6.2024 23:11:20 5.6.2024 23:21:26 6.6.2024 02:57:29 6.6.2024 02:57:32
Nasazená hlavní technika:	CAS DN 20/3500/250 MAN (AED) DA – Ford DA Ford (Markovice) ZZS - přívěs zdravotní (přívěs nákladní)	
Textová část zprávy o zásahu JPO Chrudim: Jednotka SDHO Chrudim se svým družstvem Markovice vyjela na železniční, dopravní nehodu. Po příjezdu na místo posádka z CAS pomáhala CHS Pardubice s vyprošťováním osob ze zdemolovaného vagónu. Po vyproštění jsme osoby transportovali na místo, kde ZZS Pardubického kraje zraněné osoby dále třídila. Po vytřídění jsme osoby transportovali dále. Místo zásahu jsme osvětlovali osvětlovacím systémem PELI. Posádka z DA provedla ustavení kontejneru krizové připravenosti. Na žádost ZZS jsme vyndali barevné plachty potřebné k třídění metodou START. Dále byl použit obvazový materiál. Společně se ZZS		

jsme prováděli ošetřování zraněných, které jsme po ošetření transportovali do vozů ZZS. Po příjezdu evakuačních autobusů jsme se podíleli na evakuaci přeživších a nezraněných osob. Po ukončení záchranných prací nás VZ odvelel zpět na základnu.		
CHS Hradec Králové	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:01:59 5.6.2024 23:01:59 5.6.2024 23:04:01 5.6.2024 23:26:56 6.6.2024 06:48:53 6.6.2024 08:04:48
Nasazená hlavní technika:	CAS 20/4000/240 - T815 Terrno A - KAROSA – autobus VEA-VW Transporter – měřící vůz	
Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Hradec Králové: V prvním sledu povolána JPO s CAS 20 a AKN s KTE do Pardubic do ulice Hlaváčova k železniční nehodě. Po příjezdu na místo se JPO zahlásila VZ a byla poslána za velitelem vyprošťování z havarovaného vagónu, který nám přidělil úsek. Společně s JPO HS HK - Pražská jsme se vybavili dvěma sadami HVZ a dalším materiálem k vyprošťování a přesunuli jsme se na místo nasazení. Byl nám svěřen úsek na jižní straně poškozeného vagónu, kde jsme prováděli "průzkum bojem", kdy jsme se dostávali skrz zmačkanou část vagónu a hledali případné další oběti. Vyprošťování bylo ukončeno ve chvíli, kdy jsme se setkali s vyprošťovacími družstvy (CHS Pardubice, CHS Chrudim), která zasahovala z druhé strany a bylo potvrzeno, že se ve vlaku již nikdo nenachází. Po ukončení těchto prací obě JPO sbalily materiál a vrátily se zpět na základnu. Druhá část JPO vyrazila cca 10 minut po první, a to s autobusem. Po příjezdu na místo byl autobus VZ přidělen ZZS jako místo pro retriáž zraněných. Po odsunu všech zraněných se autobus vrátil zpět na základnu. V pozdější hodině byl povolán opětovně k transportu nezraněných osob z vlaku z žel st. Pardubice hl. nádraží do Kolína (3 osoby) a Prahy (14 osob). Třetí část JPO byla povolána po půlnoci k vyzvednutí psychologů HZS KHK, ti byli dopraveni na místo události a posléze do žel. st. Pardubice hl. nádraží, kde ve spolupráci s dalšími interventy HZS, PČR , ZZS a ČČK poskytovali posttraumatickou péči nezraněným cestujícím. Po ukončení intervence byli odvezeni zpět do svého bydliště a vozidlo se směnovým příslušníkem se vrátilo zpět na základnu.		
KŘ HZS Pardubického kraje	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:25:11 5.6.2024 23:25:11 5.6.2024 23:25:17 5.6.2024 23:30:18 7.6.2024 13:37:42 7.6.2024 13:37:44
Nasazená hlavní technika:	VEA - Š Kodiaq – KIS VEA - Š Kodiaq	
CHS Chrudim	Ohlášeno:	5.6.2024 23:15:00

	Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:15:00 5.6.2024 23:15:57 5.6.2024 23:34:03 6.6.2024 12:40:53 6.6.2024 13:01:56
Nasazená hlavní technika:	1.CAS DN 20/2000/240-M1T VEA - Ford Ranger	
Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Chrudim Jednotka se po příjezdu k zásahu na železniční nehodu v Pardubicích nejprve nahlásila VZ. Poté byla odeslána na průzkum nepoškozených vagonů - kontrola osob a jejich zdravotní stav. Podána informace o větším množství pasažérů - v tuto dobu již bez zranění. Následně bylo ve spojení s ZZS prováděno ošetření zraněné osoby a její následný transport do sanitky. Dále jednotka vypomáhala s odklízením trosek z vagonu a po vyproštění pasažérů s jejich transportem k ZZS. Poté bylo rozhodnuto o vystřídání zasahujících hasičů při vyprošťování osob z vagonu. Jednotka prováděla rozebírání trosek vagonu a vyhledávání cestujících. Po dohodě s VČ CHS Pardubice byla činnost vyhledávání ukončena. Po ukončení vyprošťování jednotka vypomáhala s balením věcných prostředků (vyprošťovací zařízení a zdravotnický materiál). Jednotka se poté po dohodě s VZ vrátila zpět na základnu. U zásahu poškozené OOP: lehké zásahové kalhoty (roztržená kapsa), při vyprošťování nárazem poškozená osobní svítilna na přilbě, lehké zásahové kalhoty (natržená nohavice).		
HS Hradec Králové - Pražská	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:14:46 5.6.2024 23:14:46 5.6.2024 23:16:15 5.6.2024 23:41:16 6.6.2024 02:03:18 6.6.2024 02:24:56
Nasazená hlavní technika:	CAS 20 - T815 Terrno	
Textová část zprávy o zásahu JPO HS Hradec Králové - Pražská JPO byla vyslána do ulice Hlaváčova v Pardubicích k železniční DN. Po příjezdu na místo byla JPO přidělena k JPO CHS HK - U Přívozu, které byl svěřen úsek vyprošťování. Jednotka se následně řídila rozkazy velitele JPO CHS HK a spolupracovala na vyprošťování z havarovaného vagónu. Po ukončení prací se JPO vrátila zpět na základnu.		
Pardubice - Městský obvod I	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:22:23 5.6.2024 23:22:23 5.6.2024 23:22:23 5.6.2024 23:42:00 6.6.2024 04:15:00 6.6.2024 04:25:44
Nasazená hlavní technika:	CAS 25/2500/400-S2Z – LIAZ CAS 24/3000/200-M2T-MB	
Textová část zprávy o zásahu JPO Pardubice - Městský obvod I Jednotka byla vyslána KOPIS k řešení následků železniční nehody, která se stala u nástupiště Pardubice - centrum, kde došlo ke srážce nočního vlaku RegioJet RJ1021, který jel směrem		

na Českou Třebovou, s nákladním vlakem ČD Cargo, který jel směrem do stanice Pardubice. Jednotka po příjezdu na místo události nejprve spolupracovala při vyprošťování osob z prvního vozu za lokomotivou, kde byla přední část lehátkového vozu zcela zdemolována. Jednotka prováděla transport vyproštěných osob do péče ZZS. Celkem byly transportovány čtyři osoby, ve všech případech se jednalo o exitus. Čtyři členové jednotky pak dále dle pokynu velitele zásahu prováděli ve spolupráci s PČR evakuaci cestujících z ostatních vozů. Evakuovaní cestující byly podchodem dopraveni k autobusům DP Pardubice a následně byli přepraveni do budovy stanice Pardubice - hlavní nádraží. Poté byla provedena závěrečná prohlídka všech vozů a z vlaku byla vynesena všechna zavazadla, která byla také odvezena do budovy. Po ukončení této činnosti byla jednotka odeslána velitelem zásahu do budovy stanice Pardubice - hlavní nádraží. Zde jednotka provedla dovoz balené pitné vody z budovy ČD Cargo (K Vápence č. p. 2933) do budovy hlavního nádraží. Jednotka zůstala v budově hlavního nádraží až do odchodu všech evakuovaných cestujících do přistaveného vlaku. Poté se jednotka po dohodě s velitelem zásahu vrátila zpět na základnu.

SŽ Nymburk	Ohlášeno:	5.6.2024 22:54:56
	Vyhláš. popl.:	5.6.2024 22:54:56
	Výjezd:	5.6.2024 22:57:02
	Na místě:	5.6.2024 23:45:01
	Odjezd:	7.6.2024 15:55:45
	Návrat:	7.6.2024 17:33:05

Textová část zprávy o zásahu JPO SŽ Nymburk

Jednotka povolána ke střetu rychlíku RJ Ex1021 s nákladním vlakem Nex41340.

Na místě zjištěno, že při jízdě vlaku EX 1021 z 1. staniční koleje směrem na 1. TK došlo k projetí odjezdového návěstidla S1a v km 305,016, říznutí výhybky č. 11 a následně ke srážce s vlakem Nex 41340, který vjížděl ze 2. TK na 7. kolej.

Jednotka prováděla stabilizaci poškozeného železničního vozu, evakuaci zhruba 300 cestujících do nádražní budovy Pardubice hl. n. ke ztotožnění PČR a případnému ošetření drobných oděrek zdravotníky ZZS. V 1:07 na pokyn VZ povolán nehodový vlak prostřednictvím COIS Praha.

V 02:12 převzetí zásahu od HZS Pardubice. V 04:50 souhlas Drážní inspekce se zahájením obnovovacích prací na soupravě ČD Cargo. V 5:45 dán souhlas Drážní inspekce a PČR k obnovovacím pracím i na osobní soupravě RegioJet. V 05:55 povolán druhý nehodový jeřáb. V 07:30 obnoven provoz na 1. traťové koleji se spuštěním trakce, omezeno na 10 km/h. v km 304,600 - 304,400. Provedena kontrola nepoškozených železničních vagonů. Zjištěno 8., 9. a 10. vagon ložen kontejnery s karbidem vápenatým, bez poškození. Ve vlaku 4 usmrcené osoby a 23 zraněných cestujících.

V 08.06. hod převzala směna B místo zásahu. Na místě byl nehodový vlak Praha Vršovice. Jednotka započala spolupracovat se zaměstnanci nehodového vlaku na přeložení dvou prázdných kontejnerů. První kontejner byl zaklíněn v lokomotivě. Bylo provedeno pomocí pneumatických vaků nadzvednutí druhého kontejneru. Od 09:30 hod. byla upravena pomalá jízda na 30 km/h a zřízena hlídka k zajištění bezpečnosti práce při průjezdu vlakových souprav. Následně byla vypodložena vykolejená lokomotiva. Další práce probíhaly po dojezdu druhého nehodového vlaku z České Třebové, jehož vedoucí byl zároveň určen jako

vedoucí prací kolejových jeřábů. Po rozpojení nepoškozených vozů s nákladem byly vozy odtaženy pomocí dvou spřažených lokomotiv. Další práce při vyproštění zaklíněného žel. vozu byly ve spolupráci s pracovníky nehodových vlaků. Byl použit rozbrušovací agregát, sada Holmatro a provedena požární asistence při řezacích pracích autogenní soupravou. Na místě s námi spolupracovala jednotka HZS Správy železnic Česká Třebová při překládání kontejnerů na plošinový vozy. Na místě probíhala komunikace s médii, kterou zajišťoval VZ a náměstek HZSp Správy železnic. MU monitoroval dron z naší JPO. Místo události ve spolupráci s PČR ohraničeno páskou a vytyčen prostor pro média Osvětlení místa události, fotodokumentace. Drobné úniky provozních kapalin zachyceny a zasypány sorbentem (cca 20 kg). Nakolejena lokomotiva ČD Cargo a.s. ve spolupráci s nehodovým vlakem. Zásah přerušen od 23.00 do 05.30 hod. 7.6.2024 v 05.30 hod pokračovala jednotka v likvidačních pracích ve spolupráci s nehodovým vlakem. Byla vyproštěna 2. lokomotiva a proveden požární dozor při řezání plamenem. Následně byly odtaženy obě lokomotivy. Strava byla zajištěna a odpočinek v týlovém kontejneru HZS Ústí nad Orlicí. Místo předáno směně C. 7.6.2024 - směna C - Jednotka spolupracovala s nehodovými vlaky při odstraňování havarovaného vagonu. Po natažení zdeformované části vagonu, byla tato část odřezána pomocí rozbrušovací a šavlové pily. Na žádost drážní inspekce byly odřezány vzorky vagonu. Jednotka prováděla součinnost s kriminální policií při prohlídce vnitřku vagonu (zapůjčení nastavovacích žebříků, zpřístupnění poškozené části vagonu). Po ukončení zásahu jednotek bylo místo MU předáno zástupcům OŘ HKR. Zprovoznění trati v 16:32 hod. Při zásahu byla 7.6. 2024 směně C poskytnuta strava. Provozovatel dráhy: Správa železnic, státní organizace Provozovatel drážní dopravy: RegioJet a.s. a ČD Cargo a.s. Odhad škody: Správa železnic, státní organizace 1 000 000 Kč, dopravce RegioJet a.s. 60 000 000 Kč a dopravce ČD Cargo a.s. 50 000 000 Kč. Nebezpečná látka karbid vápenatý bez úniku a poškození.		
HS Rychnov nad Kněžnou	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:31:42 5.6.2024 23:31:42 5.6.2024 23:32:47 6.6.2024 00:09:53 6.6.2024 02:05:33 6.6.2024 02:50:38
Textová část zprávy o zásahu JPO HS Rychnov nad Kněžnou Po dohodě s VZ naše jednotka zůstala jako záloha na místě události.		
SŽ Česká Třebová	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:04:57 5.6.2024 23:04:57 5.6.2024 23:08:04 6.6.2024 00:11:57 7.6.2024 18:12:11 7.6.2024 18:12:11
Nasazená hlavní technika:	CAS 20/4000/240 – SCANIA VYA SCANIA 8X8	

	VEA - ŠKODA SCOUT TA L3 VW Amarok	
Textová část zprávy o zásahu JPO SŽ Česká Třebová Jednotka vyjela na žádost KOPIS na DN střetnutí os. vlaku s nákladním vlakem v žst. Pardubice. Jednotka na místě prováděla evakuaci cestujících z vlaku a jejich zavazadel ve spolupráci s PČR. Týlové zabezpečení bylo v hlavní budově žst. Pardubice, jednotka spolupracovala s následnou likvidací DN.		
GŘ - dokumentace	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:19:08 5.6.2024 23:19:08 5.6.2024 23:24:36 6.6.2024 00:18:42 6.6.2024 02:38:44 6.6.2024 05:07:56
Operační výjezd GŘ HZS ČR	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:19:08 5.6.2024 23:19:08 5.6.2024 23:35:25 6.6.2024 00:35:56 6.6.2024 03:25:18 6.6.2024 04:38:45
SŽ Praha	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	6.6.2024 00:07:08 6.6.2024 00:07:08 6.6.2024 00:08:12 6.6.2024 00:59:33 6.6.2024 17:10:58 6.6.2024 17:11:01
Textová část zprávy o zásahu JPO SŽ Praha Jednotka provedla odvoz náměstka ředitele HZS SŽ na místo události a nadále zajistila zapůjčení a následný odvoz soupravy Paratech. Dále se na místo dostavil velitel JPO Praha.		
CHS Nymburk	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	6.6.2024 00:07:38 6.6.2024 00:07:38 6.6.2024 00:07:59 6.6.2024 01:04:24 6.6.2024 05:00:19 6.6.2024 05:43:21
Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Nymburk: Příslušníci HZS Středočeského kraje, ÚO Nymburk poskytli v místě zásahu posttraumatickou intervenční péči osob zasažených mimořádnou událostí.		
CHS Kladno	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	5.6.2024 23:46:06 5.6.2024 23:46:06 5.6.2024 23:46:13 6.6.2024 01:11:28 6.6.2024 04:22:17 6.6.2024 06:26:47

Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Kladno Výjezd člena posttraumatické péče a psychologa na poskytnutí posttraumatické péče po železniční nehodě v Pardubicích. Na místě události byla poskytnuta posttraumatická péče zasaženým osobám, spolupráce s posttraumatickým týmem na místě události. Po ukončení činnosti návrat na základnu.		
HS Dvůr Králové nad Labem	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	6.6.2024 00:20:23 6.6.2024 00:20:23 6.6.2024 00:20:27 6.6.2024 01:13:40 6.6.2024 01:54:19 6.6.2024 03:01:26
Textová část zprávy o zásahu JPO HS Dvůr Králové nad Labem Autobusem z místa zásahu bylo odvezeno 60 osob na hlavní nádraží a po ukončení evakuace se autobus vrátil zpět na základnu HS Dvůr Králové n.L.		
CHS Ústí nad Orlicí	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	6.6.2024 02:19:11 6.6.2024 02:19:11 6.6.2024 02:22:53 6.6.2024 03:19:48 7.6.2024 16:14:54 7.6.2024 18:10:42
Nasazená hlavní technika:	ANK - Scania G440/6x6/ (automobilový nosič kontejnerů) KTY - kontejner týlový OA - Š Scala	
Textová část zprávy o zásahu JPO CHS Ústí nad Orlicí: 6.6.2024 směna A - po příjezdu na vlakové nádraží jednotka předala 50 ks jednorázových dek a poté jsme přejeli do ulice Hlaváčova, kde probíhal zásah. Po příjezdu jsme provedli průzkum a ustavili týlový kontejner. Jednotka dále rozdělovala ochranné nápoje a poskytla zázemí pro zasahující. 7.6. 2024 směna B - po příjezdu na místo jednotka přebrala týlový kontejner a do 9:00 následujícího dne pokračovala v rozdělování nápojů a poskytovala zázemí pro zasahující. Během zásahu bylo doplněno do centrály 20 l benzínu a došlo ke zlomení zámku zadních dveří týlového kontejneru. Po předání techniky další směně se jednotka v pořádku vrátila zpět na základnu. 7.6. 2024 směna C – Po příjezdu na místo události jednotka převzala TK a pokračovala v týlovém zabezpečení – výdej ochranných nápojů, dobíjení akumulátorů, sušení zásahových oděvů. Po domluvě s VZ se následně jednotka vrátila zpět na základnu. Během naší směny jsme spotřebovali 20 l benzínu.		
HS Žamberk	Ohlášeno: Vyhláš. popl.: Výjezd: Na místě: Odjezd: Návrat:	6.6.2024 05:02:11 6.6.2024 05:02:11 6.6.2024 05:02:19 6.6.2024 05:50:44 6.6.2024 18:20:51 6.6.2024 20:42:56

Nasazená hlavní technika:	VEA - Š Kodiaq	
Textová část zprávy o zásahu JPO HS Žamberk: Příslušník povolán z domova v 04.20 psychologem HZS Pardubického kraje. V 05:02 Vyjel z HS Žamberk. Na KOPIS obsluhoval krizovou linku a poté byl požádán o asistenci PČR u ztotožnění zemřelé osoby. Ztotožňující osobu pak kvůli jejímu špatnému psychickému stavu s psychologem PČR odvezl do Prahy. Poté se vrátil na základnu.		
Plačice (Hradec Králové)	Ohlášeno:	5.6.2024 23:41:21
	Vyhláš. popl.:	5.6.2024 23:41:21
	Výjezd:	5.6.2024 23:45:00
	Na místě:	5.6.2024 23:45:00
	Odjezd:	6.6.2024 03:00:00
	Návrat:	6.6.2024 03:00:00
Textová část zprávy o zásahu JPO Plačice (Hradec Králové): Jednotka držela zálohu na vlastní stanici, během ní se žádná mimořádná událost nestala.		

Celkový souhrn druhů použité techniky:	
elektrocentrála přenosná	1
osobní automobil	3
autobus	2
HVZ - jednotka pohonná	4
pila kotoučová	2
kontejner technický	3
automobilový nosič kontejnerů	4
HVZ - nástroj rozpínací s čelistmi	1
kontejner týlový	1
technický automobil	4
cisternová automobilová stříkačka > 30	3
dopravní automobil 6	6
HVZ - nástroj střihací 1	1
velitelský automobil 17	17
cisternová automobilová stříkačka < 30	12
HVZ - nástroj rozpínací teleskopický	1
neurčeno	1
vyprošťovací automobil	2
přívěs nákladní	1

Využitá věcná a osobní pomoc:	
Český červený kříž	6x člen spolku + dopravní prostředky 6x člen PIP pro poskytnutí posttraumatické intervenční péče pro cestující z havarovaného vlaku
Dopravní podnik města Pardubic a.s.	3x autobus + 3x řidič Transport cestujících z místa události do nádražní budovy - hl.n.Pardubice

S pozdravem

brig. gen. Mgr. Aleš Černohorský
ředitel Hasičského záchranného sboru
Pardubického kraje
podepsáno elektronicky

Elektronický podpis: 29.9.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Aleš Černohorský
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 15.7.2027 09:01 +02:00