

Příloha č. 1
k Pokynu GR HZS ČR č. 8/2016

Požadavky na zásahové požární automobily
Zařazené do Seznamu v souladu s čl. 3 odst. 5 písm. c)

Použitý požární automobil pořízený výhradně pro potřeby jednotek SDH obcí, získaný nákupem nebo darem ze zemí EU, bez použití zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splňují následující požadavky:

- a) automobil byl výrobcem konstruován a vyroben pro účely požární ochrany, pro použití v hasičské jednotce v zemi EU a nebyl podroben podstatným změnám nebo úpravám za účelem pozměnění jeho původního výkonu, účelu nebo typu,
- b) pokud je automobil vybaven požárním čerpadlem, pak je celá čerpací jednotka (požární čerpadlo, zavodňovací zařízení a pokud je, tak také pěnotvorné zařízení) plně funkční. Pokud držitel vozidla nemá protokol o zkoušce požárního čerpadla s uvedenou hodnotou jmenovitého průtoku, pak jej vyžádá na vlastní náklady na pracovištích s potřebnou měřicí technologií. Hodnota jmenovitého průtoku požárního čerpadla je výkonový parametr podstatný pro tvorbu národního označení,
- c) pro elektrická zařízení a rozvody 230 a 400 V, pokud jsou součástí automobilu, jsou vystaveny příslušné doklady včetně platné revizní zprávy,
- d) barevné provedení automobilu odpovídá bodům 36, 37, 41, 42 a 43 přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Současně je na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm,
- e) kompatibilita vozidla s další požární technikou a věcnými prostředky PO
 - spojky na hrdlech a požárním příslušenství jsou v provedení „Storz“ v hodnotách 75, 52, případně 25 mm,
 - spojky použité na prostředcích sacího řádu jsou závitové 110 nebo 125 mm. Sací hrdlo požárního čerpadla může být vybaveno přechodem,
- f) veškeré instruktážní a příkazové nápisy na vozidle jsou provedeny v českém jazyce.